

**UAB „ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ  
PARKAS“**

**NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA  
APIE 2022 METŲ FINANSINĖS  
ATASKAITAS IR METINĮ PRANEŠIMĄ**

**TURINYS**

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA .....	3
BALANSAS .....	6
PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA .....	7
AIŠKINAMASIS RAŠTAS .....	8
METINIS PRANEŠIMAS .....	17

## ) )

---

### NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

**UAB Širvintų autobusų parkas akcininkul**

**UAB Širvintų autobusų parkas vadovybei**

#### **Nuomonė**

Mes atlikome UAB **Širvintų autobusų parkas** (toliau įmonės) pateikiamų 6-26 psl. finansinių ataskaitų kurias sudaro 2022 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita bei aiškinamasis raštas (toliau – finansinės ataskaitos), įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia apie įmonės 2022 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

#### **Pagrindas nuomonei pareikšti**

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (toliau TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

#### **Dalyko pabrėžimas – veiklos tęstinumas**

Įmonės nuosavas kapitalas 2022 12 31 sudarė (56.622) Eur, įstatinis kapitalas – 351.314 Eur, sukaupti nuostoliai sudaro 407.936 Eur. Nuosavas kapitalas yra žymiai mažesnis už įstatuose nurodytą įstatinio kapitalo dydį. Ši aplinkybė leidžia manyti, kad yra neapibrėžtumas, kuris kelia abejones dėl įmonės gebėjimo tęsti veiklą.

#### **Kita informacija**

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žiniomis, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu

)

pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomonė pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

### **Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas**

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasiegti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

### **Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą**

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolės nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.

- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ir sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau būsimi įvykiai arba sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- vertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, informavome už valdymą atsakingus asmenis dėl audito apimties ir atlikimo laiko. Jei audito metu nustatome reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, mes apie juos privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis. Šio audito metu mes nenustatėme tokių pastebėjimų.

Auditorius  
Direktorius

Vaclovas Pogoželskis

2023 m. kovo 30 d.  
Pagubės sodų 10-oji g. 1, Vilnius  
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000441  
Verslo konsultacijos ir auditas UAB  
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001515

Patvirtinta  
 Širvintų rajono savivaldybės administracijos  
 direktorės 2023 m. įsakymu Nr.

### BALANSAS


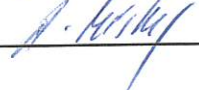
	TURTAS	Pastabos Nr.	2022.12.31	2021.12.31
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>31.582</b>	<b>391</b>
1.	Nematerialus turtas			
2.	Materialus turtas	1	31.582	.391
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>27.442</b>	<b>5.569</b>
1.	Atsargos	2	1.600	916
2.	Per vienus metus gautinos sumos	3	6.182	4.410
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	4	19.660	243
<b>C.</b>	<b>ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ ŠAŅAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS</b>			
	<b>TURTAS IŠ VISO:</b>		<b>59.024</b>	<b>5.960</b>
	<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>			
<b>D.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>		<b>(56.622)</b>	<b>(158.232)</b>
1.	Kapitalas	5	351.314	351.314
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas			
4.	Rezervai			
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(407.936)	(509.546)
<b>D.</b>	<b>DOTACIJOS, SUBSIDIJOS</b>			
<b>F.</b>	<b>ATIDĖJINIAI</b>			
<b>G.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>115.646</b>	<b>164.192</b>
1.	Po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	6	115.646	164.192
<b>H.</b>	<b>SUKAUPTOS ŠAŅAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS</b>			
	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:</b>		<b>59.024</b>	<b>5.960</b>

UAB Širvintų autobusų parkas

Direktorius Romas Sinkievičius

Vyr. finansininkė Aušra Misikonienė

Patvirtinta 2023 m. kovo 30 d.

Patvirtinta  
Širvintų rajono savivaldybės administracijos  
direktorės 2023 m. įsakymu Nr.

**PELNO (NUOSTOLIO) ATASKAITA**

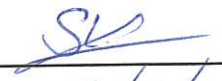
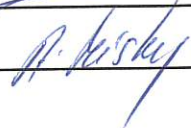
Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	2022.12.31.	2021.12.31.
1.	Pardavimo pajamos	7	576.630	251.244
2.	Pardavimo savikaina	8	(334.716)	(220.699)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
<b>4.</b>	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>241.914</b>	<b>30.545</b>
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	8	(159.926)	(95.440)
7.	Kitos veiklos rezultatai	7	24.424	655
8.	Investicijų į patronuojančiosios, patronuojamųjų ir asocijuotų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			569
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	8	(42)	(37)
<b>13.</b>	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>		<b>106.370</b>	<b>(64.277)</b>
14.	PELNO MOKESTIS		(4.760)	
<b>15.</b>	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>101.610</b>	<b>(64.277)</b>

UAB Širvintų autobusų parkas

Direktorius Romas Sinkievičius

Vyr. finansininkė Aušra Misikonienė

Patvirtinta 2023 m. kovo 30 d.

  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_

Patvirtinta  
Širvintų rajono savivaldybės administracijos  
direktorės 2023 m. įsakymu Nr.

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### I. Bendroji informacija

UAB Širvintų autobusų parkas (toliau – Įmonė) yra Lietuvos Respublikoje 1992 m. sausio 23 d. registruota uždaroji akcinė bendrovė. Širvintų rajono savivaldybės administracijos 2007-01-01 sprendimu Nr.(626)-13-59 Širvintų rajono savivaldybė perdavė UAB Širvintų autobusų parko 100 proc. akcijų valdymo teisę pagal koncesijos sutartį uždarojai akcinei bendrovei „Autovelda“ 15 metų laikotarpiui. Nuo 2022 metų sausio 1 dienos koncesijos sutartis nutraukta. Nuo 2022 m sausio 1 dienos tarp UAB Širvintų autobusų parkas ir Širvintų savivaldybės administracijos sudaryta sutartis dėl keleivių pervežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nuostolių kompensavimo.

Įmonės steigėjas – Širvintų rajono savivaldybės Taryba. Akcininkas – Širvintų rajono savivaldybė. Bendrovės akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises įgyvendina Širvintų rajono savivaldybės vykdomoji institucija – Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktorius.

UAB Širvintų autobusų parkas įstatai perregistruoti ir patvirtinti 2016 m. rugsėjo mėn. 29 d. Širvintų rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.1-291, kurie buvo įregistruoti Juridinių asmenų registre 2016-11-08 d.

Įmonės adresas – Zibalų g. 47, Širvintos, Širvintų rajono savivaldybė. Įmonė filialų neturi. UAB Širvintų autobusų parkas pagrindinė veikla ir pagrindinė pajamų dalis – keleivių pervežimas. Kita Įmonės veikla ir kitos pajamos – patalpų nuoma ir pajamos už įvažiavimus į autobusų stotį. 2022-12-31 vidutinis darbuotojų skaičius – 26 darbuotojai, 2021-12-31 vidutinis darbuotojų skaičius buvo 27.

Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1 d., baigiasi gruodžio 31 d.

### II. Apskaitos principai

Pagrindiniai apskaitos principai, pritaikyti rengiant Įmonės 2022 m. finansines ataskaitas, yra šie:

#### 1. Finansinių ataskaitų forma

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2022 m. gruodžio 31 d. galiojusį Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą bei galiojusius Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

UAB Širvintų autobusų parkas rengia sutrumpintas finansines ataskaitas: balansą, pelno (nuostolių) ataskaitą ir aiškinamąjį raštą.

#### Veiklos tęstinumas

Finansinės ataskaitos buvo parengtos remiantis prielaida, kad Įmonė bus pajėgi tęsti veiklą ateityje.



## 2. Finansinių ataskaitų valiuta

Nuo euro įvedimo dienos, tai yra 2015 m. sausio 1 d. Įmonė apskaitą tvarko eurais. Todėl šiose finansinėse ataskaitose visos sumos yra apskaitytos ir pateiktos Lietuvos Respublikos nacionaline valiuta, eurais.

Įvedus eurą Įmonė Lietuvos Respublikos nacionaline valiuta, litais išreikštus apskaitos duomenis, kurie buvo dienos prieš euro įvedimo dieną pabaigoje perskaičiavo į eurus pagal 40-ojo verslo apskaitos standarto reikalavimus nurodytu santykiu - 3,4528 lito už 1 eurą. Apskaitos duomenis perskaičiuojant į eurus atsiradusių skirtumų suma pripažinta ataskaitinio laikotarpio finansinės ir investicinės veiklos sąnaudomis.

## 3. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Nematerialus turtas pripažįstamas, jei yra tikra, kad Įmonė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta. Po pradinio pripažinimo nematerialus turtas yra apskaitomas įsigijimo savikaina, atėmus amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas yra amortizuojamas tiesiogiai proporcingu būdu.

Programinė įrangos įsigijimo savikaina yra pripažįstama nematerialiuoju turtu, jei ši programinė įranga nėra kompiuterinės įrangos sudedamoji dalis. Programinė įranga amortizuojama per 3 metų laikotarpį. Įmonė ilgalaikiam nematerialiam turtui priskiria turtą, kurio numatytas naudingas tarnavimo laikas yra ilgesnis nei vieneri metai ir kurio minimali vertė ne mažiau 150 eurų.

Išlaidos, patirtos atstatant arba išlaikant numatomą naudą iš turimų programinių sistemų veiklos, yra pripažįstamos laikotarpio, kai atliekami palaikymo ir priežiūros darbai, sąnaudomis.

## 4. Ilgalaikis materialusis turtas

Ilgalaikis materialusis turtas apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertintus vertės sumažėjimo nuostolius.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas sąskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo kaina, įskaitant negražinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatuoti arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikį materialųjį turtą pradėjus naudoti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tais atvejais, kai galima aiškiai įrodyti, jog šių išlaidų dėka padidės ekonominė nauda iš šio ilgalaikio materialiojo turto naudojimo ir (arba) pailgės jo numatytas ekonominio tarnavimo laikas, išlaidos yra kapitalizuojamos, pridėdant jas prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertės. Įmonė ilgalaikiam turtui priskiria turtą, kurio numatytas naudingas tarnavimo laikas yra ilgesnis nei vieneri metai ir kurio minimali vertė ne mažiau 150 eurų.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Pastatai	8-15 metų
Transporto priemonės	4-10 metų
Mašinos ir įrengimai	5 metai
Kita įranga, prietaisai ir įrengimai	3 - 6 metai

Naudingo tarnavimo laikas, nusidėvėjimo metodai ir turto likvidacinė vertė yra reguliariai peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudojimo pobūdį.

## **5. Gautinos sumos**

Gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra įvertinamos įsigijimo savikaina. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos ir suteiktos paskolos – diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

## **6. Pinigai ir pinigų ekvivalentai**

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

## **7. Finansiniai įsipareigojimai**

Pirmą kartą pripažįstant finansinį įsipareigojimą, jis įvertinamas savikaina. Vėliau įsipareigojimai apskaitomi amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per įsipareigojimo terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio pelną ar nuostolius. Įsipareigojimai priskiriami ilgalaikiams, jei iki finansinių ataskaitų patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso dieną pagal pobūdį buvo ilgalaikis. Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos.

## **8. Veiklos nuoma (Įmonė nuomininkas)**

Turto nuoma, pagal kurią visa su nuosavybe susijusi rizika ir teikiama nauda pasilieka nuomotojui, yra laikoma veiklos nuoma. Įmokos pagal veiklos nuomos sutartį yra apskaitomos kaip sąnaudos per nuomos laikotarpį.

Bendra nuomotojo suteikiamų nuolaidų suma yra pripažįstama kaip nuomos sąnaudų sumažėjimas per nuomos laikotarpį. Jei turto pardavimo ir atgalinės nuomos operacijos rezultatas yra veiklos nuoma, bet koks pelnas ar nuostoliai yra apskaitomi iš karto.

## **9. Atidėjiniai**

Atidėjinys apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl įvykio praeityje įmonė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominę naudą teikiantys ištekliai, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjiniai yra peržiūrimi kiekvieno balanso sudarymo dieną ir koreguojami, kad atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai pinigų laiko vertės poveikis yra reikšmingas, atidėjinio suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjinio padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpą, yra apskaitomas kaip palūkanų sąnaudos.

## **10. Pelno mokestis**

Pelno mokestis skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus.

Nuo 2010 m. sausio 1 d. Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 proc., o atskirais atvejais ir esant tam tikroms sąlygoms gali būti taikomas 5 proc. tarifas.

Atidėtieji mokesčiai apskaičiuojami balansinių įsipareigojimų metodu. Atidėtas mokestis atspindi laikinųjų skirtumų tarp turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės ir jų mokesčių bazės grynąją mokestinę įtaką. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus

taikomas laikotarpiu, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti balanso datai.

Atidėtojo mokesčio turtas yra pripažįstamas balanse tiek, kiek Bendrovės vadovybė tikisi, kad jis bus realizuotas artimiausioje ateityje atsižvelgiant į apmokestinamojo pelno prognozes. Jei tikėtina, kad dalis atidėtojo mokesčio nebus realizuota, ši atidėtojo mokesčio dalis nėra pripažįstama finansinėse ataskaitose.

2022 m. ir 2021 m. gruodžio 31 d., vadovybės vertinimu, nebuvo reikšmingų laikinųjų skirtumų tarp mokesstinės ir finansinės apskaitos.

#### **11. Pajamų pripažinimas**

Pajamos pripažįstamos, kai tikėtina, jog Įmonė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pardavimai apskaitomi atėmus PVM ir suteiktas nuolaidas. Pajamos už keleivių pervežimo paslaugas pripažįstamos šią paslaugą atlikus. Finansinių metų pabaigoje nebuvo jokių reikšmingų paslaugų, kurios buvo suteiktos tik dalinai.

#### **12. Sąnaudų pripažinimas**

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu, ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

#### **13. Užsienio valiutos**

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto piniginio turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo balanso dieną yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

#### **14. Turto vertės sumažėjimas**

##### Finansinis turtas

Finansinio turto vertės sumažėjimas vertinamas kiekvieną balanso datai.

Kai paaiškėja, kad Įmonė neatgaus visų suteiktų paskolų ir gautinų sumų pagal sutartus apmokėjimo terminus, finansinio turto, apskaityto amortizuota verte, vertės sumažėjimo ar blogų gautinų sumų nuostoliai yra pripažįstami pelno (nuostolių) ataskaitoje. Ankstesniais laikotarpiais pripažintų vertės sumažėjimo nuostolių atstatymas apskaitomas, kai šių nuostolių sumažėjimas gali būti objektyviai pagrįstas po vertės sumažėjimo apskaitymo atsitikusiais įvykiais. Toks atstatymas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tačiau padidėjusi apskaitinė vertė yra padidinama tik tiek, kad neviršytų amortizuotos vertės, kuri būtų buvusi, jei vertės sumažėjimas nebūtų buvęs apskaitytas.

## Kitas turtas

Kito turto vertės sumažėjimas yra įvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymių, kad pripažinti nuostoliai dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaityti vertės sumažėjimo nuostoliai.

## **15. Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas**

Rengiant finansines ataskaitas pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie turi įtakos pateiktoms turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumoms bei neapibrėžtumų atskleidimui. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojamos prielaidos ir įvertinimai, apima nustatymą, ar sudarytos nuomos sutartys yra veiklos nuoma, bei ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimą, likutinės vertės ir vertės sumažėjimo įvertinimus, gautinų sumų įvertinimus. Būsimi įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

## **16. Neapibrėžtumai**

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys išteklių bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

## **17. Poataskaitiniai įvykiai**

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie įmonės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

## **18. Tarpusavio užskaitos**

Sudarant finansines ataskaitas turtas ir įsipareigojimai bei pajamos ir sąnaudos nėra užskaitomos tarpusavyje, išskyrus atvejus, kai atskiri Verslo apskaitos standartai reikalauja būtent tokio užskaitymo.

## **19. Klaidų taisymas ir perklasifikavimai**

Praėjusių ataskaitinių metų klaidos pastebėtos ataskaitiniu laikotarpiu, jeigu jos yra neesminės, taisomos einamojo laikotarpio finansinėse ataskaitose. Klaidos taisymas yra įtraukiamas į tą pačią pelno (nuostolių) ataskaitos eilutę, kurioje buvo padaryta klaida. Taisant esmines klaidas, taikomas retrospektyvinis būdas, klaidų taisymas pateikiamas ataskaitinio laikotarpio finansinėse ataskaitose koreguojant ankstesniųjų metų rezultatus, taip pat šių taisymų informacija pateikiama aiškinamajame rašte.

Jeigu ataskaitiniais metais pateikiama informacija yra kitaip suklasifikuota, tai praėję palyginamieji metai taip pat perklasifikuojami, kad būtų palyginami skaičiai. Įmonė esmine klaida laiko klaidą, kuri sudaro daugiau kaip 0,5% ataskaitinio laikotarpio pardavimų sumos.

### III. Aiškinamojo rašto pastabos

#### 1. Ilgalaikis materialusis turtas

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrengimai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai ir įrankiai	Iš viso
Likutinė vertė	0	2	0	12	377	391
2021 m. gruodžio 31 d.						
Įsigijimo savikaina		242.336	5.903	534.028	31.739	814.006
Įsigyta	8.230			23.700	151	32.081
Nurašyta ir perleista(-)			(5.903)	(280.019)	(14.573)	(300.495)
Perklasifikavimai						
2022 m. gruodžio 31 d.	8.230	242.336	0	277.709	17.317	545.592
Perkainojimas						
2021 m. gruodžio 31 d.						
Vertės padidėjimas (sumažėjimas)						
Nurašyta (-)						
Perklasifikavimai						
2022 m. gruodžio 31 d.						
Sukauptas nusidėvėjimas						
2021 m. gruodžio 31 d.		242.334	5.903	534.016	31.362	813.615
Priskaityta už laikotarpį				633	243	876
Nurašyta (-)						
Iš straipsnio į kitą straipsnį						
2022 m. gruodžio 31 d.		183.005		435.251	28.985	647.241
Balansinė vertė						
2021 m. gruodžio 31 d.		2		12	377	391
2022 m. gruodžio 31 d.	8.230	2		23.070	280	31.582

2022 metais buvo parduota 35 vienetai nusidėvėjusių ir ir nurašytų transporto priemonių. Per ataskaitinius metus įsigyti 3 naudoti autobusai už 23700 eurų ir įsigytas už 8.230 eurų žemės sklypas.

#### 2. Atsargos

Atsargos	2022.12.31.	2021.12.31.
Degalai	882	745
Tepalai	718	
Išankstiniai apmokėjimai		171
<b>Iš viso:</b>	<b>1.600</b>	<b>916</b>

3. Per vienerius metus gautinos sumos

Gautinos sumos per vienerius metus	2022.12.31.	2021.12.31.
Pirkėjų skolos	5.707	1.767
Gautinas PVM	0	2.145
Kitos gautinos sumos	475	498
<b>Iš viso:</b>	<b>6.182</b>	<b>4.410</b>

4. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigai ir pinigų ekvivalentai	2022.12.31.	2021.12.31.
Bankas	16.619	3
Kasa	3.041	239
<b>Iš viso:</b>	<b>19.660</b>	<b>242</b>

5. Kapitalas

2022 m. gruodžio 31 d. UAB Širvintų autobusų parkas pateiktose finansinėse ataskaitose įstatinis kapitalas sudaro 351.338,04 Eur, padalintas į 12131 paprastąsias vardines akcijas, o nuosavas kapitalas 2022 12 31 sudaro (56.622) Eur. Nuosavas kapitalas negali būti mažesnis kaip ½ įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio ir tai neatitinka LR Akcinių Bendrovių įstatymo 38 straipsnio 3 dalies reikalavimų.

6. Dotacijos ir subsidijos

Per 2022 ir 2021 metus įmonė negavo jokių dotacijų ir subsidijų.

7. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai

Per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	2022.12.31.	2021.12.31.
Skoliniai įsipareigojimai		
Skolos tiekėjams	17.533	34.344
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	39.863	79.274
Atostoginių kaupimai	48.269	47.713
Nekilnojamojo turto mokestis	1.959	1.818
Mokestis už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių	1.639	1.043
Pridėtinės vertės mokestis	1.623	
Pelno mokestis	4.760	
<b>Iš viso:</b>	<b>115.646</b>	<b>164.192</b>

## 8. Pajamos

UAB Širvintų autobusų parkas iki 2021 m. gruodžio 31 d. pagal koncesijos sutartį valdė UAB Autovelda. Nuo 2022 m. sausio 1 d. tarp UAB Širvintų autobusų parkas ir Širvintų savivaldybės administracijos buvo pasirašyta sutartis dėl keleivių pervežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nuostolių kompensavimo. Pagrindinės pajamos yra keleivių pervežimas, kitai veiklai priskiriamos patalpų, autobusų nuomos ir [važiavimo] stotį pajamos. 2022 metais buvo parduotas nurašytas ilgalaikis turtas

	2022.12.31.	2021.12.31.
Pardavimų pajamos		
Keleivių pervežimo pajamos (bilietai)	270.407	234.075
Autobusų nuoma	972	9.917
Patalpų nuomos pajamos	3.491	4.091
[važiavimai] stotį	3.263	3.816
Pervežimo paslauga (nuostolių kompensavimas)	297.864	
Kitos pajamos	25.057	
<b>Iš viso:</b>	<b>601.054</b>	<b>251.899</b>

## 9. Pardavimo savikaina ir bendrosios ir administracinės sąnaudos

UAB Širvintų autobusų parkas patiriamos sąnaudos susijusios su jos atliekama pagrindine veikla – keleivių pervežimu bei patalpų nuoma.

Pardavimo savikaina ir bendrosios ir administracinės sąnaudos	2022.12.31.	2021.12.31.
Darbo užmokesčio sąnaudos	263.847	172.321
Socialinio draudimo sąnaudos	6.415	6.898
Kuro sąnaudos	140.818	56.679
Sunaudotos medžiagos ir atsargos	28.526	24.254
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	876	18.650
[važiavimų] kitas autobusų stotis sąnaudos	11.319	9.934
Elektros energijos sąnaudos	5.952	7.071
Remonto darbų sąnaudos	12.563	3.713
Mokesčių sąnaudos	9.007	3.960
Padangų eksploatacijos sąnaudos	3.826	1.265
Draudimo sąnaudos	2.695	2.040
Telekomunikacijų sąnaudos	1.435	1.629
Kitos išlaidos	7.363	7.425
<b>Iš viso:</b>	<b>499.445</b>	<b>316.139</b>

## 10. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Bendrovės susijusios šalys: Širvintų rajono savivaldybės Taryba (Bendrovės vienintelis akcininkas). UAB Širvintų autobusų parkas su susijusia šalimi gautinų arba mokėtinų sumų neturi.

#### Vadovybės sudėtis

2022 m. ir 2021 m. Įmonėje dirbo 1 vadovas ir 1 vyr. finansininkė.

#### 11. Poataskaitiniai įvykiai



Nuo 2022 m. gruodžio 31 d. iki finansinių ataskaitų pateikimo datos 2023 m. kovo 30 d. reikšmingų poataskaitinių įvykių nebuvo.

UAB Širvintų autobusų parkas

Direktorius        Romas Sinkievičius

Vyr. finansininkė   Aušra Misikonienė

Patvirtinta 2023 m. kovo 30 d.



## **UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS**

### **2022 METŲ METINIS PRANEŠIMAS**

#### **1. Bendra informacija apie įmonę**

UAB Širvintų autobusų parko metinis pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2022 m. gruodžio 31 d.

Pavadinimas	UAB Širvintų autobusų parkas
Teisinė forma	Uždaroji akcinė bendrovė
Registavimo data ir vieta	1995 m. birželio 19 d.
Registavimo pažymėjimo numeris	000535
Įmonės registro kodas	178242493
PVM mokėtojo kodas	LT782424917
Bendrovės steigėjas	Širvintų rajono savivaldybės taryba
Įstatinio kapitalo dydis	351314 Eur
Bendrovės direktorius	Romas Sinkievičius
Buveinės adresas	Zibalų g. 47, 19124 Širvintos
Telefono numeris	(8 382) 51632
Fakso numeris	(8 382) 51632
Elektroninio pašto adresas	sirvintuap@yahoo.com
Juridinių asmenų registro tvarkytoja	Valstybės įmonė Registrų centras

#### **2. Įmonės veiklos apibūdinimas**

UAB Širvintų autobusų parko pagrindinė veiklos sritis - keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bei užsakomaisiais reisais. Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Susisiekimo ministro įsakymais, Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo

ministerijos nutarimais, Širvintų rajono savivaldybės tarybos nutarimais, Bendrovės nuostatais ir kitais teisės aktais.

UAB Širvintų autobusų parkas užregistruotas kaip juridinis asmuo, turintis komercinį – ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. Įmonės steigimą, likvidavimą, reorganizavimą ir kitą veiklą, santykius su akcininkais ir kreditoriais reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas.

2022 m. komercinė ir ūkinė veikla buvo vykdoma turint visas reikalingas licencijas: Širvintų rajono savivaldybės administracijos išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais ir Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje. Visiems autobusams, kuriais Bendrovė 2022 m. vežė keleivius, ji turėjo minėtų institucijų išduotas licencijų korteles arba licencijų kopijas.

Bendrovės veikla yra audituojama nepriklausomos audito įmonės.

UAB Širvintų autobusų parkas neturi dukterinių įmonių, filialų. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai. Bendrovė turi savo antspaūdą, atsiskaitomąsias sąskaitas.

Viešasis transportas atlieka ir socialinę funkciją, sudarant bent minimalią galimybę žmonėms nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat užtikrinti susisiekimą tarp atskirų gyvenviečių visiems rajono gyventojams. Pagrindiniai Bendrovės klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutines pajamas gaunantys gyventojai bei socialiai remtini asmenys.

Be to, transporto lengvatų įstatymas suteikia galimybę kai kuriems piliečiams viešuoju keleiviniu kelių transportu važiuoti nemokamai arba su 80 ar 50 proc. nuolaida. Taip pat galima akcentuoti, kad keleivinis transportas padeda spręsti vieną uždavinį – kuo geriau patenkinti ūkio ir gyventojų poreikius. Keleivis tikisi, kad vežėjas suteiks reikiamą informaciją apie paslaugas ir maršrutus, transporto priemonė bus ekonomiška, greita, švari, saugi ir užtikrinanti tinkamą kokybės/kainos santykį.

UAB Širvintų autobusų parkas yra vienintelis vežėjas Širvintų rajone vežantis keleivius vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais, vykdant viešųjų paslaugų teikimo sutartį su Širvintų rajono savivaldybės administracija.

Keleivių vežimas autobusais vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais tai veikla, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir kelionės metu paimami ir išleidžiami tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis patvirtintų tvarkaraščių ir tarifų. Taip

pat vežame užsakomaisiais reisais, kai iš anksto sudarytos keleivių grupės yra nuvežamos į tam tikrą vietą ir parvežamos.

Didžiąją Bendrovės teikiamų paslaugų rinką sudaro Širvintų miesto ir rajono gyventojai.

UAB Širvintų autobusų parko pagrindiniai tikslai yra atsižvelgiant į Širvintų rajono gyventojų, esamų ir potencialių klientų poreikius ir lūkesčius, besikeičiančią ekonominę, socialinę

aplinką teikti profesionalias ir kokybiškas keleivių vežimo paslaugas, nuolat investuoti į paslaugų

plėtros galimybes bei darbuotojų darbo kokybės gerinimą, taupiai ir racionaliai naudojant įmonės

lėšas, gauti pelną ir kaupti finansinius resursus.

Įmonėje atliekamos šios funkcijos ir įsipareigojimai:

- autobusų viešojo transporto organizavimas;
- maršrutų nustatymas ir eismo tvarkaraščių sudarymas;
- bilietų pardavimas ir kontrolės organizavimas;
- informacijos apie keleivių vežimą maršrutiniais autobusais kaupimas ir analizė, kuria remiantis prognozuojama tolimesnė veikla;
- bendrovės darbuotojų atsakomybės už teikiamų paslaugų kokybę ugdymas.

Metiniame pranešime nagrinėjama bendrovės veikla, finansinė būklė, bendrieji veiklos rezultatai, jų detalizavimas, problemos ir tikslai.

## **2. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė**

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo visais maršrutais

(vietinio susisiekimo, užsakomaisiais maršrutais). Tai sudaro apie 95 proc. visų įmonės pajamų. Bendrovės bendrosios pajamos 2022 metais – 601,0 tūkst. eurų. Pajamos priemiesčio maršrutuose – 569,2 tūkst. eurų, autobusų stoties segmento pajamos – 7,4 tūkst. eurų, kitos pajamos (nurašytos transporto priemonės) – 23,8 tūkst. eurų ir draudimo išmoka 0,6 tūkst. eurų. Bendros pajamos lyginant su 2021 m. padidėjo 349,3 tūkst. Eurų.

Pajamų analizė pateikiama 1 lentelėje.

Sąnaudos lyginant su 2021 m. padidėjo 184,2 tūkst. eurų. Pagrindiniai padidėjimo rodikliai tai kuras, darbo užmokestis ir remonto išlaidos. Analizė pateikiama 3 lentelėje.

Bendrovės gautos dotacijos detalizuojamos 2 lentelėje.

Bendrovės turtas detalizuojamas 4 lentelėje.

### Pajamos.

#### 2022 – 2021 PAJAMŲ ANALIZĖ

1 lentelė  
tūkst. Eur

Pajamos	2022 m. tūkst. Eur	2021 m. tūkst. Eur	Padidėjimas(+), sumažėjimas (-)
Už keleivių bilietus	271,3	234,0	37,3
Keleivių vežimo paslauga	297,9		297,9
<b>Viso už pervežimo paslaugas</b>	<b>569,2</b>	<b>234,0</b>	<b>335,2</b>
Autobusų stoties segmento pajamos	7,4	7,3	0,1
Kitos pajamos	24,4	10,5	13,9
<b>Iš viso pajamų</b>	<b>601,0</b>	<b>251,7</b>	<b>349,3</b>

### Kompensacijos.

#### KOMPENSACIJOS 2022 – 2021 METAIS

2 lentelė  
tūkst. Eur

Kompensacijos	2022 m.	2021 m.	Padidėjimas (+), Sumažėjimas (-)
1. Negautų pajamų, susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimas	76,6	65,8	10,8
<b>VISO:</b>	<b>76,6</b>	<b>65,8</b>	<b>10,8</b>

### Sąnaudos.

#### 2022 – 2021 m. SĄNAUDŲ STRUKTŪRA IR ANALIZĖ

3 lentelė  
tūkst. Eur

Sąnaudos	2022 m.	2021 m.	Padidėjimas (+), Sumažėjimas (-)
Darbo užmokestis	263,9	172,3	91,6
Sodra	6,4	6,9	-0,5
Kuras	140,8	56,7	84,1
Atsarginės dalys	29,4	24,4	5,0
Padangos	3,8	1,3	2,5
Nusidėvėjimas	0,9	18,9	-18,0

**UAB Širvintų autobusų parkas**  
 Įmonės kodas 178242493, Adresas: Zibalų g. 47, Širvintos  
 Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
**Finansinės ataskaitos už laikotarpį, pasibaigusį 2022 m. gruodžio 31 d.**  
 (visos sumos pateikiamos eurais, jeigu nenurodyta kitaip)

Mokesčiai	9,0	4,0	5,0
Kanceliarinės ir kitos išlaidos	2,9	1,6	1,3
Ryšio išlaidos	1,4	1,6	-0,2
Elektra	5,9	6,3	0,4
Vanduo, atliekų išvežimas	1,7	0,7	1,0
Transporto draudimas	2,7	2,4	0,3
Audito išlaidos	1,5	1,5	-
Remonto išlaidos	14,5	4,8	9,7
Kasos aparatų priežiūra ir aptarnavimas	3,3	2,8	0,5
Ivažiavimų išlaidos	11,4	9,9	1,5
<b>Iš viso išlaidos</b>	<b>499,5</b>	<b>316,2</b>	<b>184,2</b>
<b>Iš jų:</b>			
<b>Pervežimo sąnaudos</b>	<b>334,7</b>	<b>220,7</b>	<b>114,0</b>
Iš jų darbo užmokestis ir prisk. Sodrai	140,9	99,7	41,2
<b>Veiklos sąnaudos</b>	<b>164,7</b>	<b>95,4</b>	<b>69,3</b>
Iš jų darbo užmokestis ir prisk. Sodrai	129,3	79,5	49,8

Kitos veiklos pajamos ir sąnaudos nereikšmingos ir segmentams nepriskirtos.

**Bendrovės įstatinis kapitalas ataskaitinių metų pabaigoje sudarė – 351314 Eur, padalintas į 12131 paprastąsias vardines 28,96 Eur nominalios vertės akcijas. Bendrovės įstatinis kapitalas ir akcijų skaičius per ataskaitinius metus nesikeitė.**

**Turtas.**

**BENDROVĖS TURTAS 2022-12-31**

4 lentelė  
Eurais

	<b>Įsigijimo savikaina 2022.12.31</b>	<b>Sukaupta nusidėvėjimo</b>	<b>Likutinė vertė 2022.12.31.</b>
Žemė	8230		8230
Pastatai	242336	242334	2
Transporto priemonės	277709	254639	23070
Kitas ilgalaikis turtas	17317	17037	280
<b>Viso:</b>	<b>537362</b>	<b>514010</b>	<b>31582</b>
<b>Trumpalaikis turtas viso:</b>			<b>27442</b>

#### **4. Aplinka ir personalo klausimai**

2022 metų gruodžio 31 d. įmonėje dirbo – 26 darbuotojai, administracijoje – 3, garažo padalinyje – 6, autobusų stoties padalinyje – 17, iš jų 13 autobusų vairuotojai – konduktorai. Bendrovėje keturi darbuotojai dirbo ne visą darbo dieną. Per 2022 metus iš darbo buvo atleistas 1 darbuotojas. Darbuotojų amžiaus vidurkis – 59 metai.

Bendrovės darbuotojų vidutinis darbo užmokestis – 751 Eur, iš jų autobusų vairuotojų – konduktorių – 788 Eur. Vidutinis darbo užmokestis lyginant su 2021 metais padidėjo 71 Eur.

2022 metais Bendrovė eksploatavo 12 autobusų, kurių amžiaus vidurkis apie 20 metų. Naujausias eksploatuojamas autobusas yra 2017 metų gamybos VW Crafter, o seniausias autobusas Mercedes Benz - 1998 metų. 2022 metais buvo įsigyti 3 naudoti autobusai.

Bendrovės autobusai aptarnavo 16 vietinio susisiekimo maršrutus. Bendra metinė visų autobusų rida 607 tūkst. km. Per 2022 metus pervežta keleivių vietinio susisiekimo maršrutais 129,7 tūkst. 2021 - 112 tūkst.

Didžiausią įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi Širvintų rajono gyventojų skaičius, ekonomikos vystymasis, žmonių gyvenimo materialinis ir kultūrinis lygis, turizmo augimas, geografinė padėtis, ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai bei kiti faktoriai. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia maršrutų skaičių. Galimybės pervežti didesnę keleivių skaičių pastebimai viršija poreikius. Šiuo laikotarpiu maršrutuose autobusai važiuoja pustuščiai.

Rajono ekonominė būklė turi didelės įtakos mūsų įmonės veiklai. Nuo to, kaip ir kokių režimu (pilnu ar daliniu) dirba rajono ir miesto įmonės, įstaigos ir mokyklos – priklauso mūsų darbas ir pajamos. Neigiamai mūsų darbą įtakoja mažėjantis rajono gyventojų skaičius.

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui minimalius reikalavimus atitinkanti gamybinė bazė. Bendrovėje atliekama didžioji dalis bendrovei priklausančių autobusų techninio aptarnavimo ir remonto darbų, nes tai leidžia taupyti įmonės lėšas. Techninės apžiūros autobusams atliekamos kas 6 mėn., tokiu pat dažnumu atliekamos ir greičio ribotuvų patikros, transporto priemonės draudžiamos privalomuoju transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimu. Remontas vykdomas gana operatyviai – tai rodo ir labai geras reisų įvykdymas.

Be pagrindinės veiklos Bendrovė užsiima šiomis veiklomis: autobusų nuoma, nuomoja patalpas komercinei veiklai.

## **5. Darbų sauga ir eismo saugumas**

2022 metais nelaimingų atsitikimų darbe ir įskaitinių autoįvykių dėl bendrovės darbuotojų kaltės nebuvo.

## **6. Ekologiniai veiksniai.**

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dyzelinį kūrą, jų aptarnavimo ir remonto darbai. Autobusų aptarnavimo ir remonto technologinio proceso metu susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, registruojamos ir priduodamos atliekų tvarkytojams pagal „Atliekų tvarkymo taisyklių“ patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr.217 reikalavimus. Atliekų sąrašą sudarė variklių, pavarų dėžių alyva, tepalo, kuro, oro filtrai, užterštos pavojingomis medžiagomis pašluostės, švino akumuliatoriai, naudotos padangos. Atliekų tvarkytojams taip pat priduodami nebenaudojami kompiuteriai, elektros ir elektroninė įranga, liuminescencinės lempos. Baudų už aplinkos teršimą įmonė nemokėjo. Už 2022 m. priskaičiavome ir sumokėjome 1639 Eur taršos mokestį už taršą iš mobilių taršos šaltinių.

## **7. Veiklos planai ir prognozės**

### **7.1. Pajamų didinimo galimybės**

Bendrovės pajamos yra siejamos su keleivių skaičiumi. Daugiausia įmonės paslaugomis naudojasi moksleiviai ir vyresnio bei vidutinio amžiaus žmonės. Mažiau įmonės teikiamomis paslaugomis naudojasi didesnes nei vidutines pajamas gaunantys asmenys, naudojantys asmeninius automobilius arba darbovietei priklausančias transporto priemones. Priemiestiniai maršrutai Širvintų rajone pritaikyti moksleiviams vežti į švietimo įstaigas bei užtikrinti kaimo žmonių bent minimalų susisiekimą su seniūnija ar rajono centru.

## **7.2. Sąnaudų mažinimo grėsmės**

Siekiant mažinti Bendrovės sąnaudas imamasi visų įmanomų priemonių eksploatacinių sąnaudų ir savikainos mažinimo strategijos: darbo našumo didinimas, ekonomiškesnių transporto priemonių parinkimas, griežta finansų ir išteklių naudojimo kontrolė.

Žiūrint į perspektyvą reikalinga investicija į remonto bazės atnaujinimą. Juk išlikusi remonto įranga buvo pritaikyta senų autobusų ir krovininių automobilių remontui. Dabar autobusų parkas įvairus. Šaltkalviams ir vairuotojams tenka mokytis, tobulėti bei perprasti naujas šio darbo subtilybes. Norint pašalinti autobusų, kuriuose yra daug kompiuterinės įrangos, gedimus kartais tenka kreiptis į specializuotus servisus dėl diagnostikos ar remonto darbų.

Privalome palapsniui didinti ir atlyginimus, kad išlaikyti įmonėje kvalifikuotus darbuotojus. Vairuotojai turi būti pakankamos kvalifikacijos ir turėti darbinės patirties. Įmonėje eksploatuojama 3 markių autobusai, kurie yra skirtingų modelių. Taigi, bendrovės darbuotojai juos visus privalo gebėti ne tik vairuoti, bet ir prižiūrėti. Turintys tokios patirties darbuotojai galėtų sėkmingai dirbti bet kurioje kitoje keleivinio, krovininio transporto ar transporto remonto įmonėje. Šiuo metu autobusų vairuotojų labai trūksta ne tik mūsų rajone, bet ir daugelyje Respublikos įmonių, kuriose atlyginimai gerokai didesni nei mūsų bendrovėje. Dabartiniu metu įmonei vairuotojų dar pakanka, bet žiūrint į perspektyvą grėsmė dėl vairuotojų stygiaus yra nemaža. Esu dėkingas dirbantiems darbuotojams už jų lojalumą Bendrovei.

Kita sąnaudų mažinimo kryptis – nuolatinė nuostolingiausių maršrutų analizė ir pertvarka. Tačiau tokių maršrutų mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: netiesioginės sąnaudos pasiskirsto kitiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai praranda net minimalaus susisiekimo galimybę. Todėl nors didžioji dalis maršrutų yra komerciškai nenaudingi, tačiau jie yra būtini visuomenės daliai, kuriai tai yra vienintelė susisiekimo priemonė ir jų nutraukti negalime.

Taip pat negalime sumažinti nuo mūsų nepriklausančių sąnaudų (elektros, kuro, atsarginių dalių, paslaugų kainos).

Vis didėjantys reikalavimai autobusų techninei būklei, nuolat mažėjantis mokinių, važiujančių į mokyklas autobusais skaičius, gyventojų skaičiaus rajone mažėjimas, atsarginių dalių ir medžiagų kainų kilimas, vis didėjanti minimali mėnesinė alga – visa tai



apsprendžia įmonės veiklos rezultata. Su turimu transporto priemonių parku bendrovė vykde savo įsipareigojimus rajono ir gyventojams, mokykloms.

Esant tokiai padėčiai ieškome racionaliausių sprendimų, kaip sumažinti Bendrovės sąnaudas ir padidinti pajamas įmonės veikloje bei gauti teigiamą veiklos rezultata. Bendrovės ataskaitinių metų veiklos rezultatas – 101,6 tūkst Eur. pelnas.

## **8. Bendrovės veiklos kryptys**

Svarbiausias UAB Širvintų autobusų parko ir mano, kaip vadovo uždavinys išlieka užtikrinti Širvintų rajono ir į Širvintų rajoną atvykstančių žmonių galimybę naudotis kokybiškomis visuomeninio transporto paslaugomis. Todėl ir toliau aktyviai bendradarbiausime su Vilniaus, Širvintų rajono mokyklomis ir gyventojais, siekdami gerinti kelių transporto vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų tinklą ir maksimaliai pritaikyti jį žmonių poreikiams.

Didelį dėmesį skirsime ieškant būdų didinti pajamas iš užsakomųjų reisų, toliau palaikysime glaudžius ryšius su potencialiais užsakomųjų reisų užsakovais, taikysime lanksčią užsakomųjų reisų paslaugos kainų sistemą, viešinsime šias paslaugas, ieškosime naujų potencialių užsakovų, siekdami vystyti šią vienintelę pelningą vežimų rūšį.

UAB Širvintų autobusų parkas ir ateinančiais finansiniais metais sieks efektyviai vykdyti keleivių vežimo politiką, siekiant savo paslaugos kokybe garantuoti didesnę keleivių norą važiuoti bendrovės autobusais. Savo veiklą ir toliau vykdysime gerbdami keleivius, klientus, partnerius, valstybę ir jos įstatymus. Atsižvelgiant į eilės metų pajamų kitimo tendencijas, besiklostančią situaciją ir kitų kylančių prekių ir paslaugų kainų, prognozuojama, kad 2023 metais bendrovės pajamos už keleivių vežimą turėtų padidėti.

Tolimesnėje veikloje bendrovė numačiusi šias veiklos kryptis:

- teikiamų paslaugų tinklo išlaikymas, pagal galimybes jo plėtimas;
- paslaugų viešinimas ir kokybės didinimas – atsižvelgiant į keleivių poreikius ir materialinius išteklius, bus siekiama didinti paslaugų kokybę ir taip užtikrinti optimalų paslaugų kokybės lygį Bendrovės keleiviams. Paslaugų kokybės didinimas yra svarbus aspektas siekiant kokybiškų viešojo transporto paslaugų Širvintų rajone;
- keleivių vežimo reguliariais vietinio susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais veiklos organizavimas atsižvelgiant į situaciją rinkoje;

- kurti teigiamą bendrovės įvaizdį visuomenėje;
- atsižvelgdami į turimas lėšas, sudaryti šiek tiek geresnes darbo sąlygas dirbantiems ir teikti kokybiškesnes paslaugas keleiviams;
- teikti mašinų stovėjimo aikštelės ir patalpų nuomos paslaugas;
- organizuoti kitus būtinus darbus reikalingus bendrovės ritmingam ir saugiam darbui.

Direktorius



Romas Sinkievičius