UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS PLUNGĖS AUTOBUSŲ PARKAS

2021 METŲ METINIS PRANEŠIMAS

1. BENDROVĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS

Keleivinio transporto vežėjai siekia užtikrinti šalies, jos regionų, miestų ar gyvenviečių funkcionalumą, gyventojų ryšius. Viešasis transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi žmonėms yra sudaroma galimybė nuvykti į darbą mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat atlikti buitines – kultūrines keliones.

Galima akcentuoti, kad keleivinis transportas padeda spręsti vieną uždavinį – kuo geriau patenkinti ūkio ir gyventojų poreikius. Keleivis tikisi, kad vežėjas suteiks reikiamą informaciją apie paslaugas ir maršrutus, transporto priemonė bus ekonomiška, greita, švari, saugi ir užtikrinanti tinkamą kokybę.

Pagrindinė UAB „Plungės autobusų parkas" (toliau - bendrovė) veikla – keleivių pervežimas vietinio (miesto ir priemiesčio) ir tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais.

Bendrovė vykdo ir kitą veiklą: smulkių siuntų gabenimas autobusais, išankstinių tolimojo susisiekimo autobusų bilietų pardavimas, keleivių bagažo saugojimas, reklaminių plotų nuoma ant autobusų, aikštelės ir patalpų nuoma.

Bendrovė vykdo veiklą vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu, Keleivių ir bagažo taisyklėmis, Autobusų stočių veiklos nuostatomis ir kitais norminiais aktais, sutartimis sudarytomis su Plungės rajono savivaldybe ir Lietuvos transporto saugos administracija bei atsižvelgdama į keleivių ir turistų poreikius.

Uždarosios akcinės bendrovės Plungės autobusų parkas metiniame pranešime pateikta ataskaitinių metų bendrovės veiklos apžvalga, veiklos rezultatų analizė, reikšmingų bendrovei įvykių apžvalga, bendrovės veiklos planai ir prognozės.

2. BENDROVĖS VALDYMAS

Uždaroji akcinė bendrovė „Plungės autobusų parkas" (toliau – bendrovė) įregistruota VĮ „Registrų centras" Juridinių asmenų registre 1991 m. gruodžio 21 d.

Bendrovės įstatinis kapitalas 2021-12-31 buvo 591247,36 Eur, padalytas į 20416 paprastąsias vardines akcijas, vienos akcijos nominali vertė- 28,96 Eur. Visos bendrovės akcijos priklauso vienam akcininkui – Plungės rajono savivaldybė. Per ataskaitinį laikotarpį įsigytų ir perleistų savų akcijų nebuvo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka Plungės rajono savivaldybei akcijų turtines ir neturtines teises, ir pareigas bendrovėje įgyvendina Savivaldybės administracijos direktorius arba savivaldybės taryba (tai savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija). Savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos raštiški sprendimai prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams.

Auditorė
Loreta Rupeikienė

Bendrovė neturi dukterinių įmonių, asocijuotų įmonių ar kitų įmonių, kurias bendrovė kontroliuotų.

Bendrovės valdymo organai:

- Visuotinis akcininkų susirinkimas;
- Bendrovės valdyba – kolegialus valdymo organas;
- Bendrovės vadovas – direktorius – vienasmenis valdymo organas;
- Stebėtojų tarybos nėra.

Bendrovės valdybą sudaro 5 asmenys:

- Modestas Čeponkus, nepriklausomas valdybos narys (nuo 2020 m. gegužės 30 d. sustabdęs veiklą ir funkcijų atlikimą kaip valdybos narys. Valdybos nario veikla atnaujinta nuo 2021m. balandžio 1 d.);
- Rolandas Mačiuitis, nepriklausomas valdybos narys (nuo 2020 m. kovo 2 d. Nuo 2020 m. balandžio 1 d. iki 2021 m. rugpjūčio 31 d. valdybos pirmininkas);
- Robertas Zeidleris, nepriklausomas valdybos narys (nuo 2020 m. balandžio 29 d. Nuo 2021 m. rugsėjo 1 d. valdybos pirmininkas);
- Daiva Venckuvienė, UAB „Plungės autobusų parkas" vyriausia buhalterė (nuo 2020 m. balandžio 29 d.).
- Odeta Petkuvienė Plungės rajono savivaldybės Vietos ūkio skyriaus vyriausioji specialistė (nuo 2021-06-29 pagal Plungės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus Įsk. Nr. DE-772).

2021 m. rugpjūčio 16 d. valdyba išrinko bendrovės direktorių Gintą Ordą, iki tol laikinai direktoriaus pareigas ėjo Modestas Čeponkus (nuo 2022-05-30 iki 2021-03-31) ir Judita Danienė (nuo 2021-04-01 iki 2021-08-15).

Auditorė
Loreta Rupeikienė

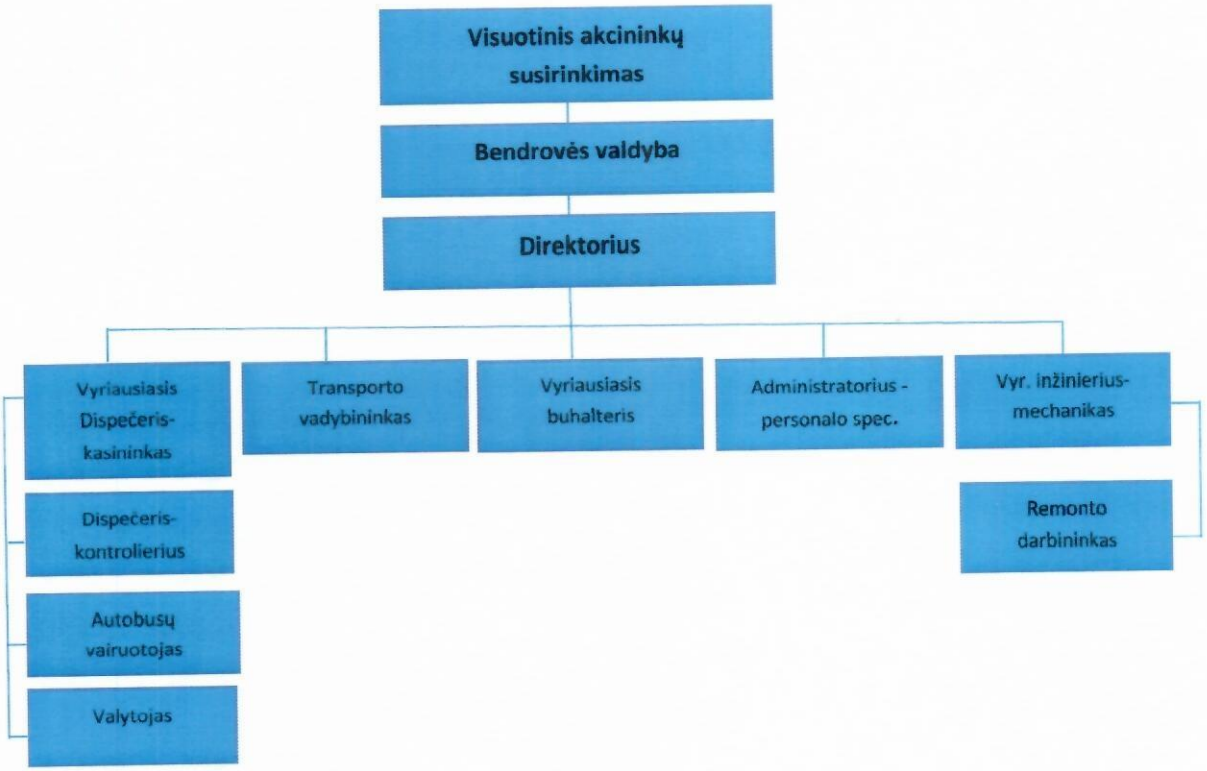
3. BENDROVĖS VEIKLA

3.1. Žmogiškieji ištekliai

UAB „Plungės autobusų parkas“ (toliau – bendrovė) darbuotojai dirba įstatuose, darbo sutartyse, pareigybių aprašymuose ir kituose vidiniuose dokumentuose nustatyta tvarka. Įmonės struktūra keičiasi kintant veiklos apimtims bei optimizuojant jos veiklą. Įmonės struktūra patvirtinta valdybos 2021-01-22 ir koreguota 2021-12-15 (autobusų vairuotojų pavaldumas perkeltas vyr. dispečeriui- kasininkui).

1 pav.

UAB „Plungės autobusų parkas“ organizacinė valdymo struktūra



Svarbiausia personalo valdymo funkcija – darbuotojų motyvavimas ir lojalumo didinimas; tikslas – formuoti personalo politiką, įtraukti darbuotojus į strateginių veiklos uždavinių įgyvendinimą, užtikrinti efektyvų vadovo ir pavaldinių bendradarbiavimą.

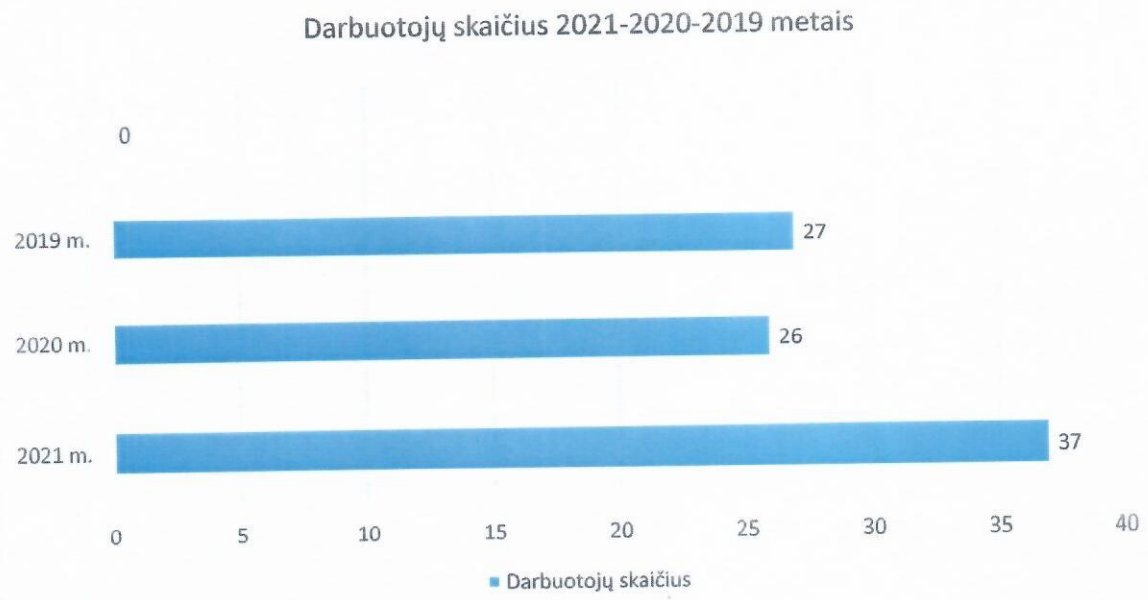
1 lentelė

Pareigybės pavadinimas	Darbuotojų skaičius **2019 m.**	Darbuotojų skaičius **2020 m.**	Darbuotojų skaičius **2021 m.**
Direktorius	1	1	1
Vyr. specialistai	3	3	5
Dispečerės-kontrolierės	2	2	2
Autobusų vairuotojai	17	17	26

Auditorė
Loreta Rupeikienė

Remonto darbininkai	3	2	2
Kiti darbininkai	1	1	1
IŠ VISO:	**27**	**26**	**37**

2 pav.



2021 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 37 darbuotojai. 2021 metais nuolatiniam darbui buvo priimti 19 darbuotojų, išėjo iš darbo 8 darbuotojai.

2021 m. apdrausti visi vairuotojai ir keleiviai (Transporto priemonių vairuotojų ir keleivių draudimo nuo nelaimingų atsitikimų draudimas, AAS „BTA Baltic Insurance Company" filialas Lietuvoje).

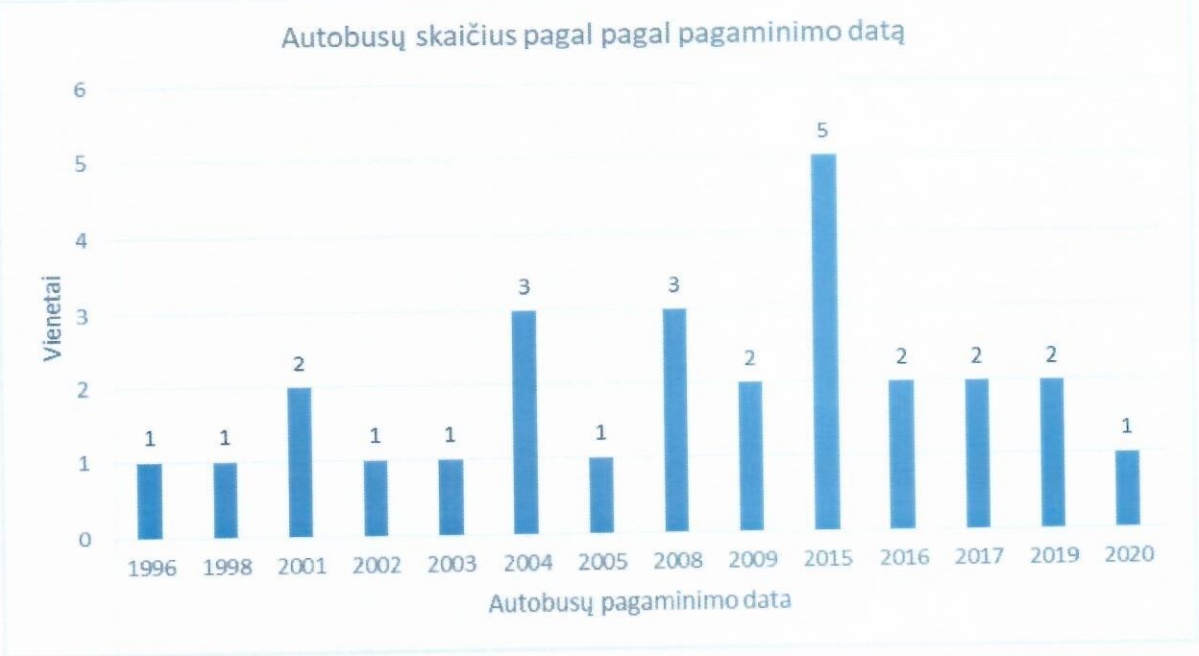
3.2.Turto būklė

Autobusai yra pagrindinė darbo priemonė su kuria vykdoma bendrovės pagrindinė veikla. Didžiausia bendrovės, o kartu ir visos šalies keleivinio transporto problema ir toliau išlieka nuolat senstantis transporto priemonių parkas. Bendrovės transporto parką sudaro 27 autobusai,12 iš jų nuo 2015 iki 2020 metų gamybos, 13 autobusų pagaminimo data nuo 2001 iki 2009 metų ir 2 autobusai 1996-1998 metų gamybos. Vidutinis bendrovės autobusų amžius 2021 metų pradžioje buvo 14,7, o metų pabaigoje 11,4 metų. Per metus įsigijome 8 autobusus (7 iš jų įsigyti lizingu), pagamintus 2015 -2020 metais. Nors didžioji dalis autobusų ir liko seni, jiems taip pat keliami aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama 2 kartus per metus, autobusai draudžiami privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, o naujai įsigyti ir Kasko draudimu. Visi autobusai aprūpinti ugnies gesintuvais, avariniais ženklais, pirmos medicininės pagalbos rinkiniais. Siekiant didinti bendrovės veiklos apimtis, kad nereikėtų nuomotis autobusų, mažinti remonto kaštus, nes senstant autobusams kiekvienais metais šie kaštai didėja ir gerinti keleivių aptarnavimo kokybę, vienas iš pagrindinių bendrovės tikslų ir toliau išlieka autobusų parko

Auditorė
Loreta Rupeikienė

atnaujinimas naujomis arba dėvėtomis transporto priemonėmis, kurios leistų teikti kokybiškas, komfortiškas ir saugias keleivių vežimo paslaugas.

3 pav.



Žemiau esančioje lentelėje yra pateiktas autobusų amžius 2021 m. gruodžio 31 d (2 lentelė).

2 lentelė

Eil. Nr.	Valstybinis numeris	Gamybinė markė	Pagaminimo metai	Autobuso amžius
1	ARJ535	IVECO	2005	16
2	FHA743	MERCEDES BENZ	1996	25
3	GDP102	NEOPLAN	1998	23
4	HHN828	MERCEDES BENZ	2003	18
5	HZZ206	MAN	2001	20
6	JBK931	ISUZU	2015	6
7	TVE623	MERCEDES BENZ	2002	19
8	JCP339	ISUZU	2015	6
9	JMF625	MERCEDES-BENZ	2004	17
10	JRO366	EVOBUS	2001	20
11	JZD479	EVOBUS	2004	17
12	KDV734	ISUZU	2017	4
13	KDV735	ISUZU	2017	4
14	HMS739	MAN	2004	17
15	LEC446	ISUZU	2019	2
16	HRB882	MERCEDES-BENZ	2008	13

Auditorė
Loreta Rupeikienė

17	HUF533	MERCEDES BENZ	2008	13
18	LPA142	MERCEDES-BENZ	2009	12
19	HUF532	MERCEDES BENZ	2008	13
20	LNL763	ISUZU	2020	1
21	MBP339	MERCEDES-BENZ	2009	12
22	KZB755	ISUZU	2019	2
23	LZT821	ISUZU	2016	5
24	MBN822	ISUZU	2016	5
25	JCG788	ISUZU	2015	6
26	MBP174	MERCEDES-BENZ	2015	6
27	MBO766	MERCEDES-BENZ	2015	6

Bendrovė vykdydama 2020-11-18 sutartį Nr.BT6-01-724, siekiant sklandžiai ir kokybiškai teikti pervežimo paslaugas bei optimizuoti transporto išlaidas, 2021 metais papildomai įsigijo 8 autobusus (7 iš jų lizingu), kurių vertė 494 075 Eur su PVM, sumokėtas pradinis įnašas -167 413 Eur.

3 lentelė

Skolintojas	Visa paskolos suma	Likutis valiuta 2021-12-31	Mokėtina 2022 metais	Mokėtina 2023 metais	Mokėtina 2024 metais	Mokėtina 2025 metais	Vėliau
AB SEB	205337	24765	24765	0	0	0	0
AB SEB	117357	36973	13656	13906	9411	0	0
AB SEB	32358	20381	4108	4203	4301	4401	3368
AB SEB	62608	38780	7964	8148	8338	8532	5798
AB SEB	75918	47024	9656	9880	10111	10346	7031
AB SEB	46199	29100	5865	6002	6141	6284	4808
AB SEB	46199	28616	5876	6013	6153	6296	4278
AB SEB	115396	72684	14653	14992	15337	15694	12008
AB SEB	115396	72684	14653	14992	15337	15694	12008
AB SEB	816768	371007	101196	78136	75129	67247	49299

2021 m. gruodžio 31 visų lizingų suma- 816 768 Eur., o likutinė-371 007 Eur (be palūkanų) (3 lentelė), per metus sumokėtos lizingo įmokos- 55 768 Eur (be palūkanų).

Vykdant Plungės rajono savivaldybės administracijos kontrolės ir audito nurodytus reikalavimus ir 2020-11-18 sutarties Nr.BT6-01-724 sąlygas bendrovė įdiegė keleivių praėjimo kontrolės sistemą už 19166 Eur, kamerų autobusuose sistemą- 21492 Eur, atnaujino bendrovės internetinę svetainę už 968 Eur, nupirkti baldai naujoms administracinėms patalpoms-1452 Eur.

Bendrovė nuosavybės teise valdo tris pagrindinius pastatus: administracinis pastatas, adresas Pramonės pr. 13 B, bendras plotas- 1967,92 kv. m; dirbtuvės, adresas Pramonės pr. 13, bendras plotas-1697,57 kv. m ir autobusų stotis, adresas Stoties g. 35, bendras plotas- 308,08 kv. m.

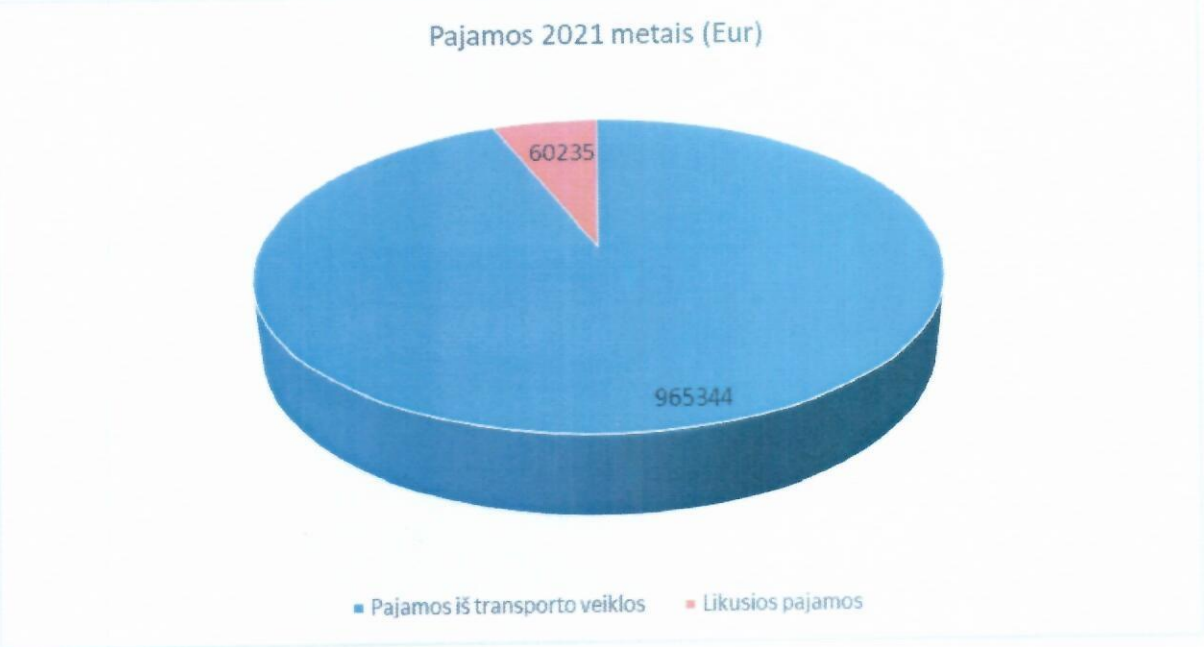
2021 metais bendrovės dirbtuvėse įrengtos vairuotojų buitinės ir poilsio patalpos, bendra darbų kainos vertė sudaro 9 028 Eur. Į bendrovės administracinį pastatą ir autobusų stotį investuojama nebuvo.

Auditorė
Loreta Rupeikienė

3.3. Bendrovės pajamos

Per 2021 metus bendrovės pajamos siekė 1 025 579 Eur. Teikdama būtinas keleivinio kelių transporto paslaugas visuomenei, vykdydama viešųjų paslaugų sutartis sudarytas su Plungės rajono savivaldybės administracija, gavo pajamų iš transporto veiklos 965 344 Eur (4 lentelė), tai sudaro apie 94,1 proc. visų bendrovės pajamų.

4 pav.



Likusios pajamos- 60 235 Eur: autobusų stoties – 52 003 Eur, patalpų nuoma – 2 892 Eur, aikštelės nuoma – 1363 Eur, kitos – 3 977 Eur. Likusios pajamos 2021 metais lyginant su 2020 metais buvo didesnės 6253 eurais, t.y., 11,5 procento.

Žemiau esančioje lentelėje yra pateiktas transporto veiklos pajamų detalizavimas.

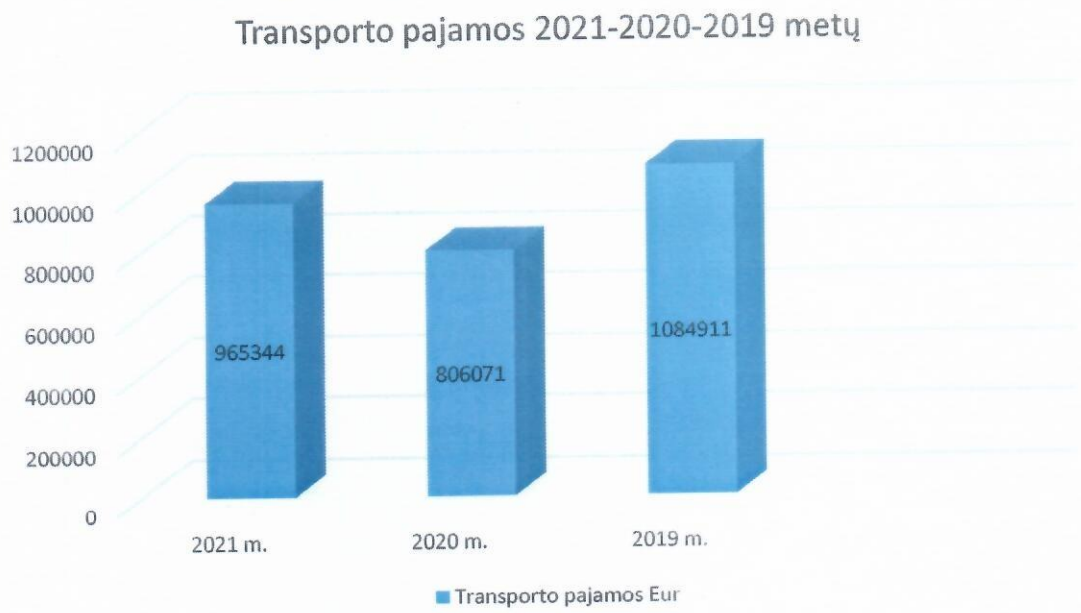
4 lentelė

Transporto veiklos pajamos, Eur	**2021 m.**	**2020 m.**	**2019 m.**
Priemiesčio maršrutai	614307	476 303	667 225
Miesto maršrutai	313354	260 166	342 824
Tarpmiesčio maršrutai	0.00	8 866	16 148
Užsakomieji reisai	37683	60 736	58 714
IŠ VISO:	**965344**	**806 071**	**1 084 911**

Palyginus su 2020 metais bendrovės pajamos iš transporto veiklos 2021 metais padidėjo 159 273 eurais., t.y., 19,7 procentų.

Auditorė
Loreta Rupeikienė

5 pav.



2021 metų pajamų padidėjimas susijęs su Plungės rajono savivaldybės administracijos sprendimu vežti keleivius nemokamai (pagal 2020-11-18 sutartį Nr.BT6-01-724) dėl COVID-19 pandemijos, kad palengvinti keleivių situaciją ir suteikti patogumą susisiekiant, kas nulėmė kilometražo padidėjimą. Palyginimui: 2020 metų autobusų rida buvo 972584,5 km, o 2021 metais rida siekė 1089131,3 km- 116546,8 km daugiau, tačiau 2019 metų ridos nepasiekėme ir lyginant 2021 metus su 2019 metais rida buvo mažesnė 230728,9 km. Taip pat reikšmės turėjo laimėtas viešasis pirkimas dėl keleivių pervežimo paslaugų teikimo Plungės rajono savivaldybėje, nuo 2021-10-01 esame vienintelis keleivių pervežimo paslaugų teikėjas Plungės rajono savivaldybėje. Tačiau, 2019 metų pajamų iš transporto veiklos lygio nepasiekėme ir jos 2021 metais buvo apie 11 procentų mažesnės nei 2019. Likusios 2021 metų pajamos iš transporto veiklos sudaro viso apie 5,9 procento nuo bendrų pajamų, t.y., 60 235 Eur, bet tai suprantama, kadangi pagrindinė bendrovės veikla-keleivių pervežimo paslaugos.

3.4. Bendrovės sąnaudos

Transporto paslaugų sąnaudos 2021 m. sudarė 862 235 Eur. Žemiau esančioje lentelėje yra pateiktas sąnaudų detalizavimas (5 lentelė).

5 lentelė

Transporto paslaugų sąnaudos, Eur	2021 m.	2020 m.	2019 m.
Darbo užmokestis ir susiję mokesčiai	284331	184 493	174 399
Remontas, dalys ir medžiagos	47889	24 783	54 757
Degalai ir tepalai	143482	79 808	113 294
Autobusų nusidėvėjimas	96513	76 737	70 715
Autobusų draudimas	9 902	10 741	9 048

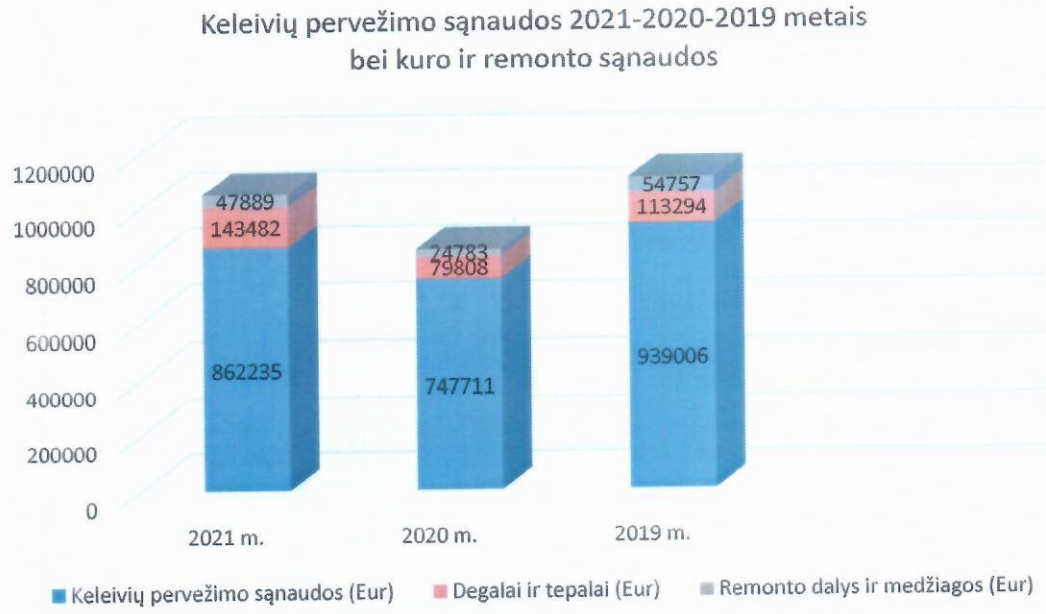
Auditorė
Loreta Rupeikienė

Autobusų techninė apžiūra	3105	2 458	3 072
Autobusų nuoma su vairuotoju	239 320	344 610	496 176
Įvažiavimas į autobusų stotį	13 803	8 303	1 557
Sukauptos atostogos	22681	15 111	15 070
Kitos	1 209	667	918
IŠ VISO:	**862235**	**747 711**	**939 006**

Autobusų stoties sąnaudos- apie 72 204 Eur, administracinės sąnaudos su bendrosiomis- 166 932 Eur, kitos sąnaudos- apie 121 Eur, dotacijos- 2 354 Eur.

Bendrovės tiesioginės sąnaudos (savikaina) kartu su bendrosiomis ir administracinėmis sąnaudomis per 2021 metus sudarė 1 101 492 eurus.

6 pav.



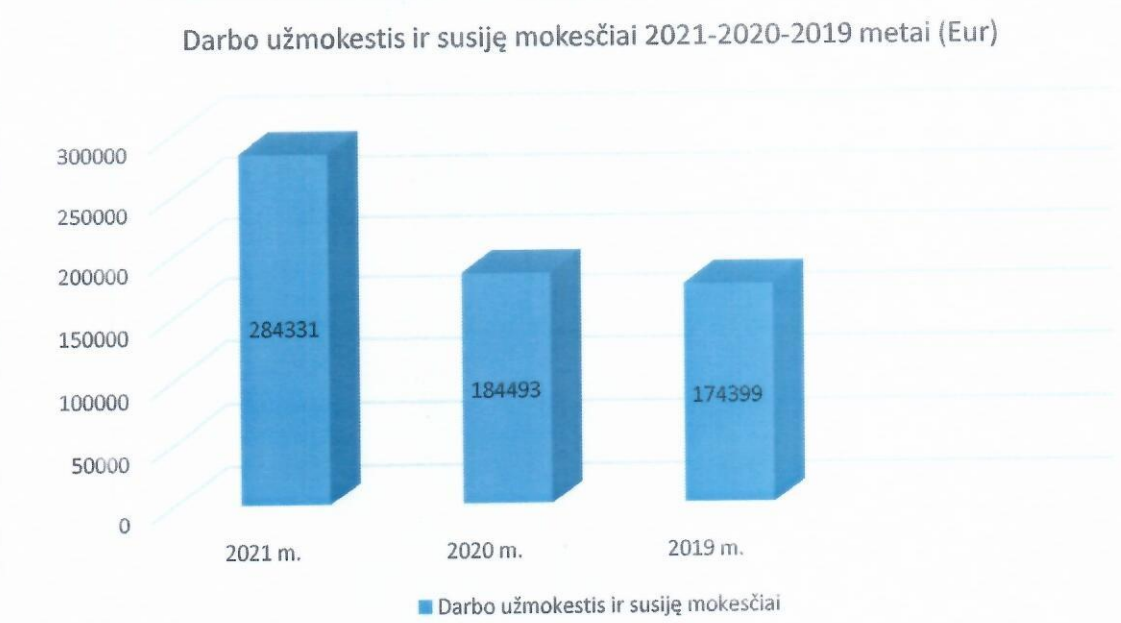
2021 metais keleivių pervežimo paslaugų sąnaudos lyginant su 2020 metais padidėjo apie 15,3 procento, t.y., 114 524 eurais. Vienas iš faktorių nulėmusių šį pokytį- kilometražo padidėjimas. Nuo 2021 m. spalio 1 d., atsisakius autobusų nuomos su vairuotu paslaugos, šios paslaugos sąnaudos sumažėjo palyginimui su 2020 m. -105290 Eur, o su 2019 m. – 256856 Eur. Dėl tos pačios priežasties padidėjo kuro bei tepalų sunaudojimas, lyginant su 2020 metais šios sąnaudos 2021 metais padidėjo 63 674 eurais. Kuro sąnaudų padidėjimui turėjo įtakos ir išaugusi kuro kaina. Kuro kaina iki metų pabaigos pakilo 35 procentais. Įsigijus transporto priemones, atsirado papildomas poreikis transporto priemonių eksploatacijai. Autobusų remonto, dalių ir medžiagų sąnaudos 2021 metais buvo didesnės 23 106 eurais (93,2 procento) nei 2020 metais, tačiau 6868 eurais (12,5 procento) mažesnės nei 2019 metais.

2021 m. spalio 1 d. tapome vieninteliu keleivių pervežimo paslaugų teikėju Plungės rajono savivaldybėje ir Plungės mieste, kad tinkamai įvykdyti paslaugas teko įdarbinti papildomai 11 darbuotojų (2020 metais 26 darbuotojai, o 2021 metais jau 37). Be to, reikia įvertinti ir tai, kad

Auditorė
Loreta Rupeikienė

nuo 2021 m. rugpjūčio 1 d. visiems bendrovės darbuotojams buvo padidintas darbo užmokestis 10 procentų (2021-08-01 Įsk. Nr.21P-31).

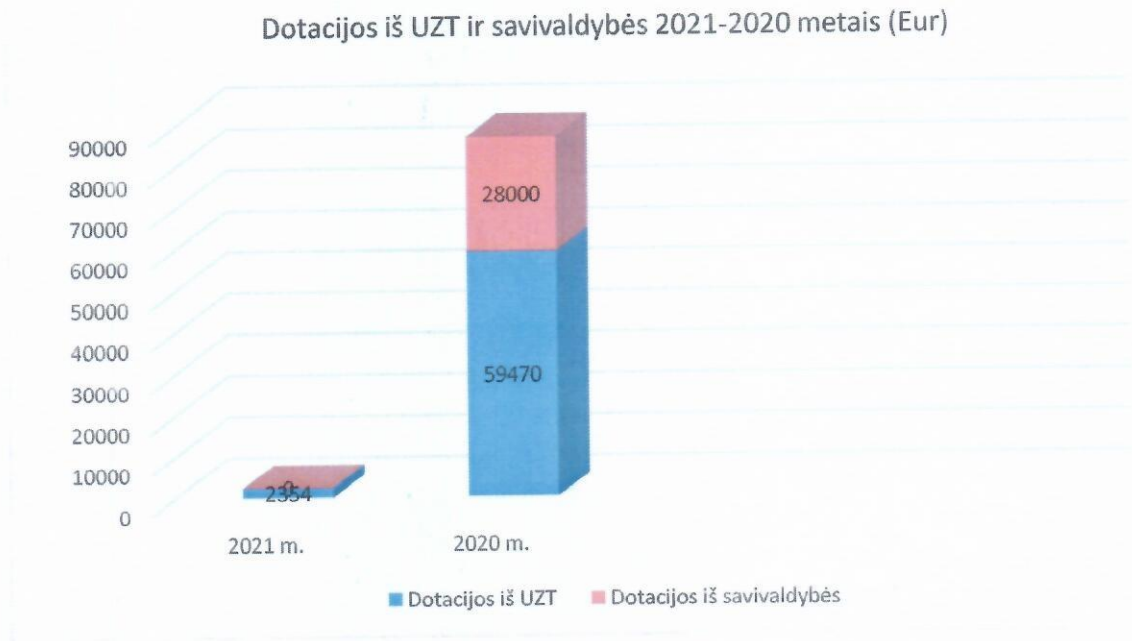
7 pav.



2021 metais lyginant su 2020 darbo užmokestis ir su tuo susiję mokesčiai padidėjo 99 838 eurais (54,1 procento), o lyginant su 2019 metais atlyginimui ir mokesčiams 2021 metais išleista 109 932 eurais (63 procentais) daugiau.

Bendrovė iš Užimtumo tarnybos 2021 metais pagal subsidijavimo programą už vairuotojų darbo užmokestį gavo 2354 Eur dotacijų.

8 pav.



Auditorė
Loreta Rupeikienė

2020 metais dotacijų suma siekė 87 470 Eur (59470 Eur iš Užimtumo tarnybos ir 28 000 Eur iš Plungės rajono savivaldybės), t.y., 85 116 eurų mažesnė nei 2020 metais, kas sudaro 97,3 procento.

2021 metais pajamos iš transporto veiklos padidėjo 19,7 procento, atitinkamai padidėjo ir sąnaudos- 15,3 procento, palyginus su 2020 metais. Lyginant 2021 metų pajamas iš transporto veiklos su 2019 metais jos yra 11 procentų mažesnės. Sumažėjo ir keleivių pervežimo paslaugų sąnaudos, lyginant 2021 metus su 2019 metais jos sumažėjo 8,1 procento.

2019 metais į bendrovės valdybą išrinkti nepriklausomi valdybos nariai, kuriems mokamas mėnesinis atlygis, 2021 metais nariams sumokėta 16 262 Eur., lyginant su 2020 metais 6 400 Eur daugiau (64,8 procento)

Kiekvienais metais yra skaičiuojamos sukauptos atostogos, kurios įtraukiamos į sąnaudas. Nepanaudotų atostogų suma už 2021 metus yra 32 224 Eur, 2020 metais buvo 21 882 Eur. 2021 metais nepanaudotų atostogų 10 342 Eur daugiau. Sąnaudos padidėjo pasikeitus darbuotojų skaičiui.

3.5. Bendrovės veiklos planai ir prognozės

2020 m. lapkričio 18 d. pasirašyta Reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais Plungės rajone nemokamo keleivių vežimo sutartis Nr. BT6-01-724 su Plungės rajono savivaldybės administracija. Sutartis pasirašyta 5 metams su galimybe ją pratęsti dar 2 metus, kas užtikrina bendrovės tęstinumą, vystymąsi, ilgalaikes investicijas. Sutartyje numatyta galimybė perindeksuoti įkainius pasibaigus kalendoriniams metams (sutarties 1.2.3. punktas) pagal Lietuvos statistikos departamento skelbiamą pasibaigusių kalendorinių metų vidutinį metinį suderintą vartotojų kainų indeksą (SVKI). Šia sutartimi nuo 2022 m. sausio 1 d. nustatyti nauji 1 km įkainiai: priemiestinio reguliaraus susisiekimo įkainis 0,99 Eur/km (0,91 Eur/km – be PVM ir 0,08 Eur/km – 9 proc. PVM), miesto reguliaraus susisiekimo įkainis 1,22 Eur/km (1,12 Eur/km – be PVM ir 0,10 Eur/km – 9 proc. PVM). 2022 metais planuojamas iki 10 proc. pajamų didėjimas iš transporto veiklos, lyginant su 2021 metais.

Ateinančių metų rezultatą ir planuojamus darbus gali koreguoti besitęsianti COVID-19 pandemija bei šalies ekonominė situacija, kylančio infliacijos procento įtaka perkamų produktų kainai bei spartus kuro kainų augimas.

Numatomos pagrindinės bendrovės vystymo kryptys:

Teikiamų paslaugų kokybės gerinimas- atsižvelgiant į keleivių poreikius gerinti paslaugų kokybę, kad keleiviai galėtų naudotis saugiomis ir komfortiškomis paslaugomis, kad būtų diegiamos pačios naujausios technologijos, kurios leistų keleiviams laisvai ir patogiai naudotis viešuoju transportu. Užtikrinti autobusų vidaus ir išorės švarą, kokybiškai teikti klientams informaciją ir kitas papildomas paslaugas.

- Transporto priemonių atnaujinimas – įsigyti 4 M2 klasės autobusus.
- Informacinės keleivių sistemos įrengimas autobusų stotyje.
- Autobusų stoties perkėlimas į naujas patalpas, modernią ir jaukią aplinką.

Sąnaudų mažinimas ir pajamų didinimas- optimizuoti stoties ir administracijos išlaidas, perkeliant struktūrinius padalinius į vienas patalpas.

- Kryptingai dirbama dėl darbuotojų darbo sąlygų gerinimo. Ruošiamasi administracijos ir stoties sujungimui- veiklos sąnaudų optimizavimui.

Auditorė
Loreta Rupeikienė

- Kryptingai išnaudoti bendrovės bazės infrastruktūrą, įrengiant papildomas priemones atskiros (mokamoms) paslaugoms vykdyti.
- Planuojama vystyti atsinaujinančios energijos išnaudojimo galimybes: saulės baterijų įrengimas bazės infrastruktūroje.
- Elektrinių transporto priemonių infrastruktūros įrengimas-pasiruošimas elektros energija varomų autobusų įsigijimui.
- Automobilių aikštelės nuoma – automobilius galima laikyti autobusų parko teritorijoje, kuri yra aptverta, apšviesta, vaizdo kameromis stebima.
- Administracinio pastato, esančios adresu Pramonės pr. 13B, Plungė ir Plungės autobusų stoties, esančios adresu Stoties g.35, Plungė, pardavimas.
- Naujų paslaugų paieška

Efektyviai išnaudojant turimą infrastruktūrą teikti papildomas paslaugas. Reklamuoti savo paslaugas ir teikti informaciją/reklamą ne tik valstybinėms organizacijoms, bet ir privatiems subjektams. Periodiškai tikrinti maršrutų optimizacijos rezultatus.

- Patogių maršrutų įgyvendinimas atsižvelgiant į apjungtų stočių (geležinkelio ir autobusų parko) stipriąsias puses išnaudojant geležinkelių ir autobusų parko teikiamas paslaugas. Galimybė pritraukti turistų srautą (dviračių/paspirtukų nuoma), išnaudojant Plungės miesto ir rajono infrastruktūrą (parkas, patrauklios miesto ir rajono vietos, Žemaitijos nacionalinis parkas).

Darbo sąlygų ir gerinimas. saugos užtikrinimas bei profesionalaus personalo vystymas-suorganizuoti darbinę aplinką taip, kad darbuotojai jaustųsi darbe komfortiškai, nuo ko priklauso ir darbo našumas. Sukurti jaukią ir šiltą darbo aplinką.

- Bendrovės dirbtuvių pastato renovacija.
- Autobusų stoties ir administracijos darbuotojų perkėlimas į naujas, moderniai įrengtas patalpas.
- Darbuotojų darbo užmokesčio padidinimas 5-10 procentų.

Vadovaujantis įstatymais ir norminiais teisės aktais palaikyti saugią darbinę aplinką, supažindinant darbuotojus su saugos ir sveikatos reikalavimais, apmokant ir periodiškai testuojant, profilaktiškai tikrinant.

Ugdyti profesionalią darbuotojų komandą (specialistų bei vairuotojų), užtikrinant jų kvalifikaciją.

Bendrovė nuosekliai vystydama veiklos kryptis, atnaujindama savo autoparką ir modernizuodama (siekdama įsigyti elektrinius autobusus), renovuodama savo bazę siekia paslaugų kokybės gerinimo, racionaliai naudojamų išteklių, sąnaudų optimizavimo bei papildomų pajamų.

Direktorius Gintas Orda

Sudarymo data: 2022-03-15

Auditorė
Loreta Rupeikienė