

**UAB „ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ
PARKAS“**

**NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA
APIE 2023 METŲ FINANSINĖS
ATASKAITAS IR METINĮ PRANEŠIMĄ**

TURINYS

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA	3
BALANSAS	6
PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA	7
AIŠKINAMASIS-RAŠTAS.....	8
METINIS PRANEŠIMAS.....	17

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB Širvintų autobusų parkas akcininkui

UAB Širvintų autobusų parkas vadovybei

Nuomonė

Mes atlikome Uždarnosios akcinės bendrovės Širvintų autobusų parkas (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2023 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita ir aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą. Finansinės ataskaitos už laikotarpį nuo 2023 m. sausio 1 d. iki 2023 m. gruodžio 31 d. parengtos pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus (toliau - LFAS) ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatymu. Finansinių ataskaitų data – 2024 m. balandžio 12 d.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atvejais tikrai ir teisingai parodo Įmonės 2023 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę, tą dieną pasibaigusių metų veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal taikomus finansinės atskaitomybės reikalavimus ir yra parengtos pagal teisės aktus, reglamentuojančius finansinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Šis auditas atliktas laikantis tarptautinių audito standartų (toliau - TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių apskaitos specialistų etikos standartų valdybos (TASESV) išleistą Tarptautinį apskaitos profesionalų etikos kodeksą (įskaitant tarptautinius nepriklausomumo standartus) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės Tarptautiniame apskaitos profesionalų etikos kodekse (įskaitant tarptautinius nepriklausomumo standartus) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatyme nustatytų kitų etikos reikalavimų. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Įmonės vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir, ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti: 1) ar metinis pranešimas, kiek nurodyta Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatyme, buvo parengtas laikantis teisės aktų reikalavimų; 2) ar metiniame pranešime, kiek nurodyta Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatyme, pateikti finansiniai duomenys atitinka metinių finansinių ataskaitų duomenis. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu:

- metinis pranešimas, kiek nurodyta Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatyme, buvo parengtas laikantis Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatymo 23 straipsnyje nustatytų reikalavimų;
- metiniame pranešime, kiek nurodyta Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatyme, pateikti finansiniai duomenys atitinka metinių finansinių ataskaitų duomenis.

Pažymime, kad į metinį pranešimą įtrauktina informacija, kaip nurodyta Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatymo 23 straipsnio 2 dalyje, yra pateikta.

Atsižvelgiant į finansinių ataskaitų audito metu gautą informaciją ir įgytą supratimą apie Įmonę bei jos aplinką, metiniame pranešime, kiek nurodyta Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatyme, reikšmingų iškraipymų nenustatėme.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal LFAS ir Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatyme nustatytus finansinės atskaitomybės parengimo reikalavimus ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Finansinių ataskaitų auditas nesuteikia užtikrinimo dėl Įmonės veiklos tęstinumo ateityje ar užtikrinimo dėl to, kaip veiksmingai Įmonės vadovas arba kolegialus valdymo organas tvarkė ar tvarkys Įmonės reikalus. Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamą tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės

- neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu. Šio audito metu neturėjome reikšmingų audito pastebėjimų.

UAB Verslo konsultacijos ir auditas vardu
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001515

Auditorius Vaclovas Pogoželskis
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000441



Pagubės sodų 10 g. 1, Vilnius
2024 m. balandžio 12 d.

Tvirtinu
Širvintų rajono savivaldybės mero
2024 m. d. potvarkiu

BALANSAS


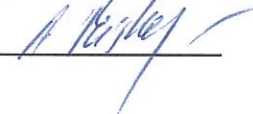
	TURTAS	Pastabos Nr.	2023.12.31	2022.12.31
A.	ILGALAIKIS TURTAS		477.247	31.582
1.	Nematerialus turtas			
2.	Materialus turtas	1	477.247	31.582
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		258.773	27.442
1.	Atsargos	2	1.006	1.600
2.	Per vienus metus gautinos sumos	3	4.037	6.182
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	4	253.730	19.660
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS			
	TURTAS IŠ VISO:		736.020	59.024
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		612.208	(56.622)
1.	Kapitalas	5	819.597	351.314
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas			
4.	Rezervai			
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(207.389)	(407.936)
D.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS			
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		123.812	115.646
1.	Po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	6	123.812	115.646
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:		736.020	59.024

UAB Širvintų autobusų parkas

Direktorius Romas Sinkievičius

Vyr. finansininkė Aušra Misikonienė

Patvirtinta 2024 m. balandžio 12 d.

Tvirtinu
Širvintų rajono savivaldybės mero
2024 m. d. potvarkiu

PELNO (NUOSTOLIO) ATASKAITA


Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	2023.12.31.	2022.12.31.
1.	Pardavimo pajamos	7	742.340	576.630
2.	Pardavimo savikaina	8	(466.911)	(334.716)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		275.429	241.914
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	8	(200.961)	(159.926)
7.	Kitos veiklos rezultatai	7	125.622	24.424
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	8	9.910	(42)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		210.000	106.370
14.	PELNO MOKESTIS		(9.453)	(4.760)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		200.547	101.610

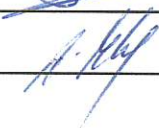
UAB Širvintų autobusų parkas

Direktorius Romas Sinkievičius

Vyr. finansininkė Aušra Misikonienė

Patvirtinta 2024 m. balandžio 12 d.





Tvirtinu
Širvintų rajono savivaldybės mero
2024 m. d. potvarkiu

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

I. Bendroji informacija

UAB Širvintų autobusų parkas (toliau – Įmonė) yra Lietuvos Respublikoje 1992 m. rugpjūčio 04 d. įsteigta uždaroji akcinė bendrovė. Širvintų rajono savivaldybės administracijos 2007-01-01 sprendimu Nr.(626)-13-59 Širvintų rajono savivaldybė perdavė UAB Širvintų autobusų parko 100 proc. akcijų valdymo teisę pagal koncesijos sutartį uždarajai akcinei bendrovei „Autovelda“ 15 metų laikotarpiui. Nuo 2022 metų sausio 1 dienos koncesijos sutartis nutraukta. Nuo 2022 m sausio 1 dienos tarp UAB Širvintų autobusų parkas ir Širvintų savivaldybės administracijos sudaryta sutartis dėl keleivių pervežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nuostolių kompensavimo.

Įmonės steigėjas – Širvintų rajono savivaldybės Taryba. Akcininkas – Širvintų rajono savivaldybė. Bendrovės akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises įgyvendina Širvintų rajono savivaldybės vykdomoji institucija – Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktorius.

2023 m. vasario 15 d. Širvintų rajono savivaldybė priėmė sprendimą ir 2023 metų kovo 22 d. buvo pakeisti UAB Širvintų autobusų parko įstatai dėl naujai išleidžiamų paprastųjų vardinių akcijų. Akcinis kapitalas buvo padidintas 218.300,48 Eurų suma iki 569.614,24 Eurų, išleidžiant 7.538 vnt. 28,96 Eurų nominalios vertės naujų paprastųjų vardinių akcijų. Įmonės įstatinis kapitalas buvo padidintas papildomu akcininko nepiniginiu įnašu (turtu).

2023 metų rugpjūčio 31 d. buvo pakeisti įmonės įstatai dėl naujai išleidžiamų paprastųjų vardinių akcijų. Akcinis kapitalas buvo padidintas 249.982,72 Eurų suma iki 819.982,72 Eurų, išleidžiant 8.632 vnt. 28,96 Eurų nominalios vertės naujų paprastųjų vardinių akcijų. Įmonės įstatinis kapitalas buvo padidintas papildomu akcininko nepiniginiu įnašu (turtu).

2023 m. gruodžio 31 d. UAB Širvintų autobusų parkas nuosavas kapitalas yra 612.208 Eurai. Įstatinį kapitalą sudarė 819.597 Eurai. Jis padalintas į 28.301 paprastąsias vardines akcijas.

Įmonės adresas – Zibalų g. 47, Širvintos, Širvintų rajono savivaldybė. Įmonė filialų neturi. UAB Širvintų autobusų parkas pagrindinė veikla ir pagrindinė pajamų dalis – keleivių pervežimas. Kita Įmonės veikla ir kitos pajamos – patalpų nuoma ir pajamos už įvažiavimus į autobusų stotį. 2023-12-31 vidutinis darbuotojų skaičius – 24 darbuotojai, 2022-12-31 vidutinis darbuotojų skaičius buvo 26.

Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1 d., baigiasi gruodžio 31 d.

II. Apskaitos principai

Pagrindiniai apskaitos principai, pritaikyti rengiant Įmonės 2023 m. finansines ataskaitas, yra šie:

1. Finansinių ataskaitų forma

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2023 m. gruodžio 31 d. galiojusį Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą bei galiojusius Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

UAB Širvintų autobusų parkas rengia sutrumpintas finansines ataskaitas: balansą, pelno (nuostolių) ataskaitą ir aiškinamąjį raštą.

Veiklos tęstinumas

Finansinės ataskaitos buvo parengtos remiantis prielaida, kad Įmonė bus pajėgi tęsti veiklą ateityje.

2. Finansinių ataskaitų valiuta

Nuo euro įvedimo dienos, tai yra 2015 m. sausio 1 d. Įmonė apskaitą tvarko eurais. Todėl šiose finansinėse ataskaitose visos sumos yra apskaitytos ir pateiktos Lietuvos Respublikos nacionaline valiuta, eurais.

Įvedus eurą Įmonė Lietuvos Respublikos nacionaline valiuta, litais išreikštus apskaitos duomenis, kurie buvo dienos prieš euro įvedimo dieną pabaigoje perskaičiavo į eurus pagal 40-ojo verslo apskaitos standarto reikalavimus nurodytu santykiu - 3,4528 lito už 1 eurą. Apskaitos duomenis perskaičiuojant į eurus atsiradusių skirtumų suma pripažinta ataskaitinio laikotarpio finansinės ir investicinės veiklos sąnaudomis.

3. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Nematerialus turtas pripažįstamas, jei yra tikra, kad Įmonė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta. Po pradinio pripažinimo nematerialus turtas yra apskaitomas įsigijimo savikaina, atėmus amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas yra amortizuojamas tiesiogiai proporcingu būdu.

Programinė įrangos įsigijimo savikaina yra pripažįstama nematerialiuoju turtu, jei ši programinė įranga nėra kompiuterinės įrangos sudedamoji dalis. Programinė įranga amortizuojama per 3 metų laikotarpį. Įmonė ilgalaikiam nematerialiam turtui priskiria turtą, kurio numatytas naudingas tarnavimo laikas yra ilgesnis nei vieneri metai ir kurio minimali vertė ne mažiau 150 eurų. Nuo 2023 metų nustatyta nauja ilgalaikio nematerialaus turto minimali vertė – 800 eurų.

Išlaidos, patirtos atstatant arba išlaikant numatomą naudą iš turimų programinių sistemų veiklos, yra pripažįstamos laikotarpio, kai atliekami palaikymo ir priežiūros darbai, sąnaudomis.

4. Ilgalaikis materialusis turtas

Ilgalaikis materialusis turtas apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertintus vertės sumažėjimo nuostolius.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas sąskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo kaina, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatuoti arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikį materialųjį turtą pradėjus naudoti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tais atvejais, kai galima aiškiai įrodyti, jog šių išlaidų dėka padidės ekonominė nauda iš šio ilgalaikio materialiojo turto naudojimo ir (arba) pailgės jo numatytas ekonominio tarnavimo laikas, išlaidos yra kapitalizuojamos, pridėdant jas prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertės. Įmonė ilgalaikiam turtui priskiria turtą, kurio numatytas naudingas tarnavimo laikas yra ilgesnis nei vieneri metai ir kurio minimali vertė ne mažiau 150 eurų. Nuo 2023 metų nustatyta nauja ilgalaikio materialaus turto minimali vertė – 800 eurų.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Pastatai	8-15 metų
Transporto priemonės	4-10 metų
Mašinos ir įrengimai	5 metai
Kita įranga, prietaisai ir įrengimai	3 - 6 metai

Naudingo tarnavimo laikas, nusidėvėjimo metodai ir turto likvidacinė vertė yra reguliariai peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudojimo pobūdį.

5. Gautinos sumos

Gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra įvertinamos įsigijimo savikaina. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos ir suteiktos paskolos – diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

6. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

7. Finansiniai įsipareigojimai

Pirmą kartą pripažįstant finansinį įsipareigojimą, jis įvertinamas savikaina. Vėliau įsipareigojimai apskaitomi amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per įsipareigojimo terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio pelną ar nuostolius. Įsipareigojimai priskiriami ilgalaikiams, jei iki finansinių ataskaitų patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso dieną pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

~~Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos.~~

8. Veiklos nuoma (Įmonė nuomininkas)

Turto nuoma, pagal kurią visa su nuosavybe susijusi rizika ir teikiama nauda pasilieka nuomotojui, yra laikoma veiklos nuoma. Įmokos pagal veiklos nuomos sutartį yra apskaitomos kaip sąnaudos per nuomos laikotarpį.

Bendra nuomotojo suteikiamų nuolaidų suma yra pripažįstama kaip nuomos sąnaudų sumažėjimas per nuomos laikotarpį. Jei turto pardavimo ir atgalinės nuomos operacijos rezultatas yra veiklos nuoma, bet koks pelnas ar nuostoliai yra apskaitomi iš karto.

9. Atidėjiniai

Atidėjinys apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl įvykio praeityje Įmonė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominę naudą teikiantys išteklių, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjiniai yra peržiūrimi kiekvieno balanso sudarymo dieną ir koreguojami, kad atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai pinigų laiko vertės poveikis yra reikšmingas, atidėjinio suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjinio padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpą, yra apskaitomas kaip palūkanų sąnaudos.

10. Pelno mokestis

Pelno mokestis skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus.

Nuo 2010 m. sausio 1 d. Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 proc., o atskirais atvejais ir esant tam tikroms sąlygoms gali būti taikomas 5 proc. tarifas.

Atidėtieji mokesčiai apskaičiuojami balansinių įsipareigojimų metodu. Atidėtasis mokestis atspindi laikinųjų skirtumų tarp turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės ir jų mokesčių bazės grynąją mokestinę įtaką. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiu, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti balanso data.

Atidėtojo mokesčio turtas yra pripažįstamas balanse tiek, kiek Bendrovės vadovybė tikisi, kad jis bus realizuotas artimiausioje ateityje atsižvelgiant į apmokestinamojo pelno prognozes. Jei tikėtina, kad dalis atidėtojo mokesčio nebus realizuota, ši atidėtojo mokesčio dalis nėra pripažįstama finansinėse ataskaitose.

2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d., vadovybės vertinimu, nebuvo reikšmingų laikinųjų skirtumų tarp mokestinės ir finansinės apskaitos.

11. Pajamų pripažinimas

Pajamos pripažįstamos, kai tikėtina, jog įmonė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pardavimai apskaitomi atėmus PVM ir suteiktas nuolaidas. Pajamos už keleivių pervežimo paslaugas pripažįstamos šią paslaugą atlikus. Finansinių metų pabaigoje nebuvo jokių reikšmingų paslaugų, kurios buvo suteiktos tik dalinai.

12. Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu, ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

13. Užsienio valiutos

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto piniginio turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo balanso dieną yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

14. Turto vertės sumažėjimas

Finansinis turtas

Finansinio turto vertės sumažėjimas vertinamas kiekvieną balanso datą.

Kai paaiškėja, kad Įmonė neatgaus visų suteiktų paskolų ir gautinų sumų pagal sutartus apmokėjimo terminus, finansinio turto, apskaityto amortizuota vertė, vertės sumažėjimo ar blogų gautinų sumų nuostoliai yra pripažįstami pelno (nuostolių) ataskaitoje. Ankstesniais laikotarpiais pripažintų vertės sumažėjimo nuostolių atstatymas apskaitomas, kai šių nuostolių sumažėjimas gali būti objektyviai pagrįstas po vertės sumažėjimo apskaitymo atsitikusiais įvykiais. Toks atstatymas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tačiau padidėjusi apskaitinė vertė yra padidinama tik tiek, kad neviršytų amortizuotos vertės, kuri būtų buvusi, jei vertės sumažėjimas nebūtų buvęs apskaitytas.

Kitas turtas

Kito turto vertės sumažėjimas yra įvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymių, kad pripažinti nuostoliai dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaityti vertės sumažėjimo nuostoliai.

15. Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengiant finansines ataskaitas pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie turi įtakos pateiktoms turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumoms bei neapibrėžtumų atskleidimui. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojamos prielaidos ir įvertinimai, apima nustatymą, ar sudarytos nuomos sutartys yra veiklos nuoma, bei ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimą, likutinės vertės ir vertės sumažėjimo įvertinimus, gautinų sumų įvertinimus. Būsimi įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

16. Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

17. Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Įmonės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

18. Tarpusavio užskaitos

Sudarant finansines ataskaitas turtas ir įsipareigojimai bei pajamos ir sąnaudos nėra užskaitomos tarpusavyje, išskyrus atvejus, kai atskiri Verslo apskaitos standartai reikalauja būtent tokio užskaitymo.

19. Klaidų taisymas ir perklasifikavimai

Praėjusių ataskaitinių metų klaidos pastebėtos ataskaitiniu laikotarpiu, jeigu jos yra neesminės, taisomos einamojo laikotarpio finansinėse ataskaitose. Klaidos taisymas yra įtraukiamas į tą pačią pelno (nuostolių) ataskaitos eilutę, kurioje buvo padaryta klaida. Taisant esmines klaidas, taikomas retrospektyvinis būdas, klaidų taisymas pateikiamas ataskaitinio laikotarpio finansinėse ataskaitose koreguojant ankstesniųjų metų rezultatus, taip pat šių taisymų informacija pateikiama aiškinamajame rašte.

Jeigu ataskaitiniais metais pateikiama informacija yra kitaip suklasifikuota, tai praėję palyginamieji metai taip pat perklasifikuojami, kad būtų palyginami skaičiai. Įmonė esmine klaida laiko klaidą, kuri sudaro daugiau kaip 0,5% ataskaitinio laikotarpio pardavimų sumos.

III. Aiškinamojo rašto pastabos

1. Ilgalaikis materialusis turtas

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kita įranga, priedaisai ir įrankiai	Iš viso
2022 m. gruodžio 31 d.						
Įsigijimo savikaina		242.336		277.709	17.317	537.362
Įsigyta	8.230			518.260	1.712	528.202
Nurašyta ir perleista(-)				(115.839)	(1.189)	(117.028)
Perklasifikavimai						
2023 m. gruodžio 31 d.	8.230	242.336		680.130	17.840	948.536
Perkainojimas						
2021 m. gruodžio 31 d.						
Vertės padidėjimas (sumažėjimas)						
Nurašyta (-)						
Perklasifikavimai						
2022 m. gruodžio 31 d.						
Sukauptas nusidėvėjimas						
2022 m. gruodžio 31 d.		242.334		254.639	17.037	514.010
Priskaityta už laikotarpį		1		74.145	158	74.304
Nurašyta (-)				(115.838)	(1.187)	(117.025)
Iš straipsnio į kitą straipsnį						
2023 m. gruodžio 31 d.		242.335		212.946	16.008	471.289
Balansinė vertė						
2022 m. gruodžio 31 d.	8.230	2		23.070	280	31.582
2023 m. gruodžio 31 d.	8.230	1		467.184	1.832	477.247

2023 metais buvo parduoti 9 vienetai nusidėvėjusių ir nurašytų transporto priemonių. Tais pačiais metais buvo įsigyti 4 nauji autobusai. Širvintų rajono savivaldybė padidino įstatinį kapitalą, investuodama į naujų autobusų pirkimą. Taip pat buvo įsigyti du nauji personaliniai kompiuteriai, kurių bendra vertė 1.712 eurais.

2022 metais buvo parduota 35 vienetai nusidėvėjusių ir ir nurašytų transporto priemonių. Per ataskaitinius metus įsigyti 3 naudoti autobusai už 23.700 eurų ir įsigytas už 8.230 eurų žemės sklypas.

2. Atsargos

Atsargos	2023.12.31.	2022.12.31.
Degalai	1.006	882
Tepalai		718
Išankstiniai apmokėjimai		
Iš viso:	1.006	1.600

3. Per vienerius metus gautinos sumos

Gautinos sumos per vienerius metus	2023.12.31.	2022.12.31.
Pirkėjų skolos	1.182	5.707
Biudžeto skola įmonei	2.380	0
Kitos gautinos sumos	475	475
Iš viso:	4.037	6.182

4. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigai ir pinigų ekvivalentai	2023.12.31.	2022.12.31.
Bankas	249.836	16.619
Kasa	3.894	3.041
Iš viso:	253.730	19.660

5. Kapitalas

2023 m. gruodžio 31 d. UAB Širvintų autobusų parkas pateiktose finansinėse ataskaitose įstatinis kapitalas sudaro 819.596,96 Eurų, padalintas į 28.301 paprastąsias vardines akcijas, o nuosavas kapitalas 2023 12 31 sudaro 611.837 Eurais. Nuosavas kapitalas atitinka LR Akcinių Bendrovių įstatymo 38 straipsnio 3 dalies reikalavimus.

6. Dotacijos ir subsidijos

Per 2023 ir 2022 metus įmonė negavo jokių dotacijų ir subsidijų.

7. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai

Per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	2023.12.31.	2022.12.31.
Skoliniai įsipareigojimai		
Skolos tiekėjams	21.968	17.533
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	34.017	39.863
Atostoginių kaupimai	55.846	48.269
Nekilnojamojo turto mokestis	1.509	1.959
Mokestis už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių	1.019	1.639
Pridėtinės vertės mokestis		1.623
Pelno mokestis	9.453	4.760
Iš viso:	123.812	115.646

8. Pajamos

Nuo 2022 m. sausio 1 d. tarp UAB Širvintų autobusų parkas ir Širvintų savivaldybės administracijos buvo pasirašyta sutartis dėl keleivių pervežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nuostolių kompensavimo. Pagrindinės pajamos yra keleivių pervežimas, kitai veiklai priskiriamos patalpų, autobusų nuomos ir įvažiavimo į stotį pajamos. 2023 metais buvo parduotas nurašytas ilgalaikis turtas, už kurį gauta 6.694 Eurų pajamų. 2023 metais pagal teismo sprendimą iš UAB Autovelda buvo gauta: nuostolių atlyginimas - 118.927,47 Eurų ir 9.970,36 Eurų procesinių palūkanų.

Pardavimų pajamos	2023.12.31.	2022.12.31.
Keleivių pervežimo pajamos (bilietai)	376.392	270.407
Autobusų nuoma	679	972
Patalpų nuomos pajamos	4.594	3.491
Įvažiavimai į stotį	2.409	3.263
Pervežimo paslauga (nuostolių kompensavimas)	357.666	297.864
Kitos pajamos	126.222	25.057
Palūkanų pajamos	9.970	
Iš viso:	877.932	601.054

9. Pardavimo savikaina ir bendrosios ir administracinės sąnaudos

UAB Širvintų autobusų parkas patiriamos sąnaudos susijusios su jos atliekama pagrindine veikla – keleivių pervežimu bei patalpų nuoma.

Pardavimo savikaina ir bendrosios ir administracinės sąnaudos	2023.12.31.	2022.12.31.
Darbo užmokesčio sąnaudos	317.918	263.847
Socialinio draudimo sąnaudos	7.228	6.415
Kuro sąnaudos	142.566	140.818
Sunaudotos medžiagos ir atsargos	25.293	28.526
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	74.307	876
Įvažiavimų į kitas autobusų stotis sąnaudos	12.933	11.319
Elektros energijos sąnaudos	15.647	5.952
Remonto darbų sąnaudos	20.516	12.563
Mokesčių sąnaudos	9.007	4.247
Padangų eksploatacijos sąnaudos	5.003	3.826
Draudimo sąnaudos	14.514	2.695
Telekomunikacijų sąnaudos	1.108	1.435
Kitos išlaidos	21.892	12.166
Pelno mokestis	9.453	4.760
Iš viso:	677.385	499.445

10. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Bendrovės susijusios šalys: Širvintų rajono savivaldybės Taryba (Įmonės vienintelis akcininkas). UAB Širvintų autobusų parkas su susijusia šalimi gautinų arba mokėtinų sumų neturi.

Vadovybės sudėtis

2023 m. ir 2022 m. Įmonėje dirbo 1 vadovas ir 1 vyr. finansininkė.

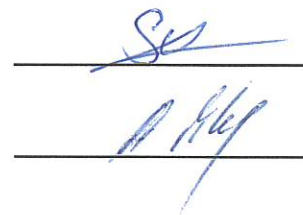
11. Poataskaitiniai įvykiai

Nuo 2023 m. gruodžio 31 d. iki finansinių ataskaitų pateikimo datos 2024 m. balandžio 12 d. reikšmingų poataskaitinių įvykių nebuvo.

UAB Širvintų autobusų parkas

Direktorius Romas Sinkievičius

Vyr.finansininkė Aušra Misikonienė



Patvirtinta 2024 m. balandžio 12 d.

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
ŠIRVINTŲ AUTOBUSŲ PARKAS**

2023 METŲ METINIS PRANEŠIMAS

2024 m.
Širvintos

TURINYS

DIREKTORIAUS ŽODIS	3
1. BENDROJI DALIS	4
1.1. Bendroji informacija apie bendrovę.....	4
1.2. Bendrovės veiklos strategija.....	5
2. BENDROVĖS VALDYMAS	5
3. BENDROVĖS VEIKLA	6
4. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ	9
4.1. Bendrovės pajamos ir sąnaudos.....	10
4.2. Bendrovės darbuotojai.....	13
4.3. Bendrovės transportas.....	14
5. PAGRINDINIŲ RIZIKOS RŪŠIŲ IR NEAPIBRĖŽTUMŲ, SU KURIAIS ĮMONĖ SUSIDURIA, APIBŪDINIMAS	15
6. APLINKOSAUGOS INFORMACIJA	16
7. SVARBIAUSI ĮVYKIAI PO PRANEŠIMO SUDARYMO DIENOS	17
8. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS	17

DIREKTORIAUS ŽODIS

Viešojo transporto paslaugų teikimas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi žmonėms yra sudaroma galimybė nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat gyventi aktyvų socialinį gyvenimą: susitvarkyti buitines, sveikatos reikalus, dalyvauti kultūriname visuomenės gyvenime.

Mūsų keleiviai tikisi, kad vežėjas suteiks reikiamą informaciją apie paslaugas ir maršrutus, transporto priemonė bus ekonomiška, greita, švari, saugi ir užtikrinanti tinkamą kokybę, todėl mes savo veikloje stengiamės patenkinti kiek įmanoma daugiau keleivių lūkesčių. Atsižvelgiant į tai, kad pagrindiniai mūsų klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutinės pajamas gaunantys gyventojai, mūsų veiklos pagrindinis uždavinys – kuo geriau patenkinti ūkio ir gyventojų poreikius – įgyja dar didesnę reikšmę bei tam tikrą viešojo intereso funkciją.

Mūsų stiprybė yra ta, kad keleivių vežimo paslaugas Širvintų rajone teikia didelę darbo patirtį turintis kolektyvas, profesionalūs autobusų vairuotojai. Teikiamų paslaugų maršrutai yra patogūs gyventojams, Širvintų rajono savivaldybės tarybos patvirtinti atsižvelgiant į gyventojų poreikius, atlikus išsamią poreikio analizę. Džiugiausia naujiena yra ta, kad 2023 metais Širvintų rajono savivaldybės dėka įsigijome net keturis naujus autobusus, kurie atitinka aplinkos apsaugos kriterijus, yra saugūs ir patogūs klientams, nesukelia daug rūpesčių vairuotojams. Būtent nuo 2023 metų pradžios viešojo keleivių vežimo paslaugų teikimo srityje žengėme link tvarumo, ekologijos, aukštesnės kokybės paslaugų teikimo.

I. BENDROJI DALIS

UAB „Širvintų autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) metinis pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2023 m. sausio 1 d. iki 2023 m. gruodžio 31 d. Finansiniai Bendrovės metai sutampa su kalendoriniais metais.

2023 metų metinis pranešimas parengtas vykdant Lietuvos Respublikos finansinės apskaitos bei Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymų nuostatas, atsižvelgiant į UAB „Širvintų autobusų parkas“ 2023-ųjų metų rezultatus. Metiniame pranešime pateikta ataskaitinių metų bendrovės veiklos apžvalga, veiklos rezultatų analizė, reikšmingų bendrovei įvykių apžvalga, bendrovės veiklos planai ir prognozės.

1.1. Bendroji informacija apie bendrovę

Pavadinimas	Širvintų autobusų parkas
Teisinė forma	Uždaroji akcinė bendrovė
Registavimo data	1995 m. birželio 19 d.
Registavimo pažymėjimo numeris	000535
Juridinio asmens kodas	178242493
Juridinių asmenų registro tvarkytojas	Valstybės įmonė registrų centras
PVM mokėtojo kodas	LT782424917
Bendrovės steigėjas	Širvintų rajono savivaldybės taryba
Įstatinio kapitalo dydis	819 596,96 Eur
Bendrovės direktorius	Romas Sinkievičius
Buveinės adresas	Zibalų g. 47, 19124 Širvintos
Telefono numeris	+370 382 51632
Fakso numeris	+370 382 51632
Elektroninio pašto adresas	sirvintuap@yahoo.com
Interneto svetainės adresas	https://www.sirvintuautobusustotis.lt/

UAB „Širvintų autobusų parkas“ įsteigta 1995 m. birželio 19 d. Bendrovė neturi filialų ir atstovybių. Bendrovė turi teisę steigti filialus ir atstovybes Lietuvos Respublikoje ir užsienio valstybėse.

Bendrovės įstatinis kapitalas yra 819 596,96 Eur. Įstatinis kapitalas padalytas į 28 301 paprastąją vardinę akciją, suteikiančią vienodas teises. Bendrovės akcijos nominali vertė – 28,96 Eur. Visos bendrovės akcijos priklauso vienam akcininkui – Širvintų rajono savivaldybei. Per ataskaitinį laikotarpį įsigytų ir perleistų savų akcijų nebuvo.

Bendrovė yra ribotos civilinės atsakomybės juridinis asmuo, turintis ūkinį-komercinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą.

1.2. Bendrovės veiklos strategija

Misija – Atsižvelgiant į Širvintų rajono gyventojų, esamų ir potencialių klientų poreikius ir lūkesčius, besikeičiančią ekonominę, socialinę aplinką, teikti profesionalias ir kokybiškas keleivių vežimo paslaugas, nuolat investuoti į paslaugų plėtros galimybes bei darbuotojų darbo kokybės gerinimą.

Vizija – Bendrovė, vykdydama savo veiklą, yra tvari, socialiai atsakinga, pažangi, moderni, konkurencinga, patikima, efektyviai ir skaidriai vykdanči savo funkcijas, teikianti kokybiškas ir saugias keleivių vežimo paslaugas, kurios atitiktų keleivių lūkesčius, patrauktų darbdavio reputaciją išlaikanti ir darbuotojų gerovę užtikrinanti šiuolaikiška įmonė.

Strateginė kryptis – Visapusiškai panaudojant bendrovės žmogiškuosius ir materialinius išteklius, vystant žaliąją energetiką, teikti kokybiškas viešojo susisiekimo paslaugas, kasmet siekti komercinių paslaugų vystymo galimybių, užtikrinti bendrovės akcininko iškeltų tikslų ir lūkesčių (kaštų mažinimo, pajamų didinimo, transporto atnaujinimo, bazės modernizavimo, paslaugų kokybės gerinimo) įgyvendinimą.

2. BENDROVĖS VALDYMAS

Bendrovės valdymo organai: visuotinis akcininkų susirinkimas; vienasmenis valdymo organas – Bendrovės vadovas – direktorius. Stebėtojų taryba ir valdyba Bendrovėje nesudaromos.

Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija, jo sušaukimo tvarka nesiskiria nuo nurodytų Akcinių bendrovių įstatyme, kituose įstatymuose, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimuose ir kituose teisės aktuose. Visuotinis akcininkų susirinkimas gali spręsti ir kitus teisės aktuose jo kompetencijai priskirtus klausimus, jeigu pagal Akcinių bendrovių įstatymą tai nepriskirta Bendrovės vadovo kompetencijai ir jeigu pagal esmę tai nėra Bendrovės vadovo funkcija. Visų Bendrovės akcijų savininko arba jo įgalioto asmens raštiški sprendimai prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams.

Bendrovės vadovas priimamas į darbą konkurso būdu penkerių metų kadencijai. Tas pats asmuo tos pačios Bendrovės vadovu gali būti skiriamas ne daugiau kaip dvi kadencijas iš eilės. Pasibaigus pirmajai kadencijai, Bendrovės vadovas visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu gali būti skiriamas antrajai penkerių metų kadencijai, atsižvelgiant į tai, ar Bendrovės vadovo pirmosios kadencijos laikotarpiu Bendrovė pasiekė visus jai nustatytus veiklos tikslus. Bendrovės pasiektų veiklos tikslų atitiktis pagal jai nustatytus veiklos tikslus vertinama Širvintų rajono savivaldybės tarybos nustatyta tvarka.

Širvintų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. sausio 3 d. įsakymu Nr. 10-8 „Dėl Romo Sinkievičiaus paskyrimo į uždarosios akcinės bendrovės Širvintų autobusų parko direktoriaus pareigas“ Bendrovės direktoriumi nuo 2023 m. sausio 4 d. penkerių metų kadencijai paskirtas Romas Sinkievičius, anksčiau Bendrovei, valdomai koncesioninko, vadovavęs nuo 2006 m.

Širvintų rajono savivaldybės mero 2023 m. rugpjūčio 31 d. potvarkiu Nr. 6-158 patvirtinti nauji UAB „Širvintų autobusų parkas“ įstatai.

3. BENDROVĖS VEIKLA

Pagrindinė UAB „Širvintų autobusų parkas“ (toliau - Bendrovė) veikla – keleivių vežimas autobusais vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais bei užsakomaisiais reisais.

Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Susisiekimo ministro įsakymais, Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos sprendimais, Širvintų rajono savivaldybės tarybos nutarimais, bendrovės įstatais ir kitais teisės aktais.

2023 metais ūkinė-komercinė veikla buvo vykdoma turint visas reikalingas licencijas:

- Lietuvos transporto saugos administracijos prie Susisiekimo ministerijos išduotą kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje;
- Širvintų rajono savivaldybės administracijos išduotą Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais;
- Visiems autobusams, kuriais bendrovė 2023 metais vežė keleivius, ji turėjo minėtų institucijų išduotas licencijų korteles arba licencijų kopijas.

Bendrovė yra vienintelis vežėjas Širvintų rajone, vežantis keleivius vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais, vykdamas viešųjų paslaugų teikimo sutartį su Širvintų rajono savivaldybe. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu, kai kuriems Širvintų rajono savivaldybės gyventojams sudaroma galimybė viešuoju keleiviniu kelių transportu važiuoti nemokamai arba su 50, 80 procentų nuolaida.

Bendrovė teikia 19 vietinių (priemiestintų) ir 1 miesto ir priemiesčių (Kabalos k., Akmenių k.) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų keleivių vežimo paslaugas. Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo priemiestiniais reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, tai sudaro apie 84 proc. visų įmonės pajamų. Kitos pajamos uždirbamos iš bendrovės teikiamų komercinių paslaugų: autobusų nuomos, patalpų nuomos.

Bendrovės funkcijos:

- Autobusų viešojo transporto organizavimas;
- Maršrutų nustatymas ir eismo tvarkaraščių sudarymas;
- Bilietų pardavimas ir kontrolės organizavimas;
- Informacijos apie keleivių vežimą maršrutiniais autobusais kaupimas ir analizė, kuria remiantis prognozuojama tolimesnė veikla;
- Bendrovės darbuotojų atsakomybės už teikiamų paslaugų kokybę ugdymas.

Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. 1-173 patvirtinti Širvintų rajono savivaldybės vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutai ir jų eismo tvarkaraščiai yra patogūs keleiviams, parengti atsižvelgiant į jų poreikius ir pageidavimus.

1 lentelė. UAB „Širvintų autobusų parkas“ vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutai ir jų eismo tvarkaraščiai.

Eil. Nr.	Maršrutas	Maršruto ilgis (km)	Švykimo laikas	Važiavimo dienos
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	5.25	PR, A, T, K, P
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		6.35	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	5.50	Š, S
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		7.00	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	6.10	PR, A, T, K, P
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		8.00	
I.	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	6.50	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		8.50	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	8.30	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		10.30	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	10.00	PR, A, T, K, P
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		12.45	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	11.40	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		14.00	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	14.00	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		15.30	
	Širvintos–Maišiagala–Vilnius	107,11	15.00	PR, A, T, K, P
	Vilnius–Maišiagala–Širvintos		16.30	

	Širvintos-Maišiagala-Vilnius	107,11	16.15	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius-Maišiagala-Širvintos		18.10	
	Širvintos-Maišiagala-Vilnius	107,11	17.20	PR, A, T, K, P
	Vilnius-Maišiagala-Širvintos		19.00	
	Širvintos-Maišiagala-Vilnius	107,11	19.00	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius-Maišiagala-Širvintos		20.30	
2.	Širvintos-Kernavė-Vilnius	128,17	5.50	Š, S
	Vilnius-Kernavė-Širvintos		7.20	
	Širvintos-Kernavė-Vilnius	128,17	5.50	PR, A, T, K, P
	Vilnius-Kernavė-Širvintos		8.30	
	Širvintos-Kernavė-Vilnius	128,17	16.50	PR, A, T, K, P, Š, S
	Vilnius-Kernavė-Širvintos		18.30	
3.	Širvintos-Juodiškiai-Trapeliai	41,67	5.55	PR, A, T, K, P
	Trapeliai-Juodiškiai-Širvintos		6.45	
	Širvintos-Juodiškiai-Trapeliai	41,67	17.30	PR, A, T, K, P
	Trapeliai-Juodiškiai-Širvintos		18.10	
4.	Širvintos-Beivydžiai-Kiaukliai-Širvintos	46,02	6.15	PR, A, K, P
5.	Širvintos-Beivydžiai-Kiaukliai-Rubikonys-Širvintos	52,46	6.05	T
6.	Širvintos-Šešuolėliai-Kiaukliai-Beivydžiai-Širvintos	46,02	17.30	PR, A, T, K, P
7.	Širvintos-Musninkai-Juknonys	64,17	5.35	PR, A, K, P
	Juknonys-Musninkai-Širvintos		6.30	
8.	Širvintos-Musninkai-Juknonys	66,36	5.35	T
	Juknonys-Burniškės-Širvintos		6.30	
9.	Širvintos-Vindeikiai-Prienai	34,17	7.20	A
	Prienai-Vindeikiai-Širvintos		8.00	
	Širvintos-Vindeikiai-Prienai	34,17	14.50	A
	Prienai-Vindeikiai-Širvintos		15.35	
10.	Širvintos-Gelvonai-Čiobiškis	74,12	11.55	PR, A, T, K, P
	Čiobiškis-Gelvonai-Širvintos		13.00	
	Širvintos-Gelvonai-Čiobiškis	74,12	17.10	PR, A, T, K, P
	Čiobiškis-Gelvonai-Širvintos		18.05	

11.	Širvintos–Gelvonai–Mančiušėnai	61,97	6.00	PR, A, T, K, P
	Mančiušėnai–Liukonys–Širvintos		6.48	
12.	Širvintos–Burniškės	60,80	14.05	T
	Burniškės–Širvintos		15.05	
13.	Širvintos–Neveronys–Gelvonai	57,90	7.40	T
	Gelvonai–Neveronys–Širvintos		8.40	
14.	Širvintos–Neveronys–Mančiušėnai	66,60	15.00	T
	Mančiušėnai–Neveronys–Širvintos		16.10	
15.	Širvintos–Barskūnai	66,48	8.00	T
	Barskūnai–Paspėriai–Širvintos		9.00	
	Širvintos–Paspėriai–Barskūnai	66,37	14.15	T
	Barskūnai–Širvintos		15.15	
16.	Širvintos–Avižonys–Juodiškiai	61,27	7.55	T
	Juodiškiai–Avižonys–Širvintos		8.55	
	Širvintos–Avižonys–Juodiškiai	61,27	14.45	T
	Juodiškiai–Avižonys–Širvintos		15.50	
17.	Širvintos–Družai (mokslo metų laikotarpiu)	12,64	14.50	PR, T, K, P
	Družai–Širvintos (mokslo metų laikotarpiu)		15.08	
18.	Širvintos–Alionys	24,00	8.00	PR, T, P
	Alionys–Širvintos		8.20	
	Širvintos–Alionys	24,00	12.05	PR, T, P
	Alionys–Širvintos		12.30	
19.	Širvintos–Beivydžiai–Kiaukliai–Širvintos	37,79	14.10	A, P

4. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

Bendrovės finansinė būklė priklauso nuo Lietuvos Respublikos ekonominės situacijos, Vyriausybės nutarimų (mokesčių korekcijų, minimalaus atlyginimo pakeitimų ir kt.), bankų kreditavimo sąlygų pokyčių, Širvintų rajono savivaldybės tarybos patvirtintų keleivių vežimų kainų. Didelę įtaką daro Bendrovės veiklai būtinų prekių ir išteklių kainų pokyčiai (kuro, atsarginių dalių ir kt. energetinių resursų).

Bendrovės veiklai didelės įtakos turi vietinių keleivių vežėjų (taksi paslaugų teikėjų) veiklos plėtra. Įtakos turi augantis darbo užmokestis bei reikiamos kvalifikacijos darbuotojų trūkumas.

Pagal 2022 m. birželio 20 d. Viešojo pirkimo-pardavimo sutartį dėl keleivių vežimo paslaugų pirkimo Nr. S-261, pasirašytą su Širvintų rajono savivaldybės administracija, Bendrovė teikia keleivių vežimo Širvintų miesto, rajono ir Vilniaus krypties maršrutais paslaugas.

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovė turėjo turto iš viso už 477 247,00 Eur (2022 m. – 31 582 Eur), trumpalaikio turto – už 258 772 Eur (2022 m. – 27 442,0 Eur).

4.1. Bendrovės pajamos ir sąnaudos

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo vietinio susisiekimo, užsakomaisiais maršrutais. Tai sudarė apie 84 proc. visų bendrovės pajamų. Bendrovės bendrosios pajamos 2023 metais – 877 931,96 Eur. Pajamos vežant keleivius priemiesčio maršrutais – 377 070,78 Eur, autobusų stoties segmento pajamos – 5 193,80 Eur, pervežimo paslauga – 357 666,28 Eur, kitos pajamos – 138 001,10 Eur. Bendrosios pajamos, lyginant su 2022 metais, padidėjo 277 000,00 Eur. 2022 ir 2023 metų pajamų palyginimas pateikimas 2 lentelėje.

2 lentelė UAB „Širvintų autobusų parkas“ 2022 – 2023 veiklos pajamos (tūkst. Eur)

Pajamos	2023 m. tūkst. Eur	2022 m. tūkst. Eur	Padidėjimas(+), sumažėjimas (-)
Už keleivių bilietus	377,0	271,3	+105,7
Keleivių vežimo paslauga	357,7	297,9	+59,8
Iš viso už pervežimo paslaugas	734,7	569,2	+165,5
Autobusų stoties segmento pajamos	5,2	7,4	-2,2
Kitos pajamos	138,0	24,4	+113,6
Iš viso pajamų	877,9	601,0	+276,9

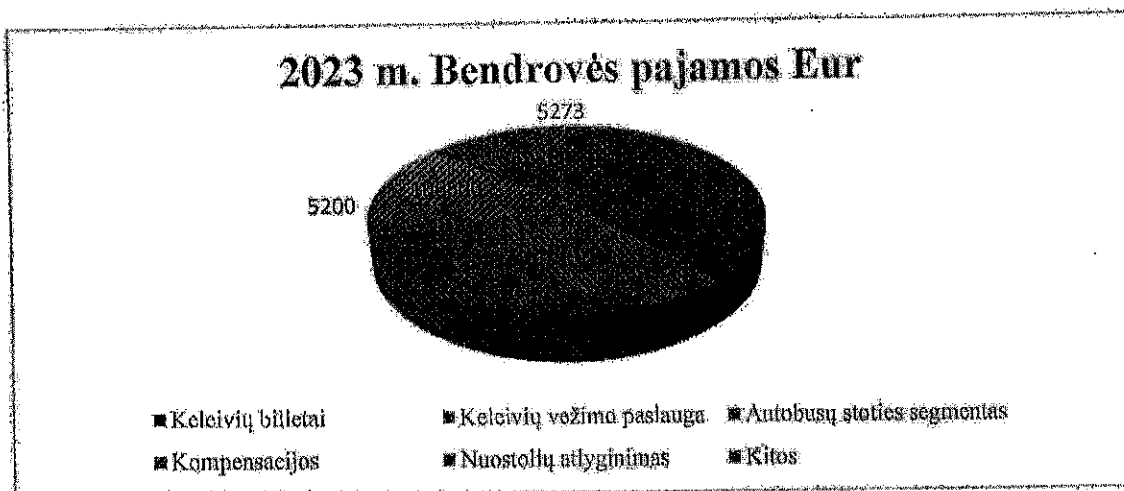
Bendrovės negautos pajamos, susijusios su transporto lengvatų taikymu keleiviams, yra apskaičiuojamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 (aktuali redakcija) patvirtintu Vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu ir kompensuojamos Širvintų rajono savivaldybės. 2023 m. tokių pajamų buvo gauta 106,6 tūkst. Eur (2022 m. – 76,6 tūkst. Eur). 2022 ir 2023 m. kompensacijų už negautas pajamas, susijusias su transporto lengvatų taikymu keleiviams, palyginimas pateikiamas 3 lentelėje.

3 lentelė UAB „Širvintų autobusų parkas“ kompensacijų (tūkst. Eur) už negautas pajamas, susijusias su transporto lengvatų taikymu keleiviams, 2022 ir 2023 m. palyginimas.

Kompensacijos	2023 m.	2022 m.	Padidėjimas (+), Sumažėjimas (-)
I. Negautų pajamų, susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimas	106,6	76,6	+30
IŠ VISO:	106,6	76,6	+30

Kitos bendrovės pajamos yra uždirbamos iš teikiamų paslaugų – nedidelė dalis pajamų tenka už patalpų komercinei veiklai nuomą (4 594,00 Eur) ir autobusų nuomą (679,00 Eur). 2023 m. iš UAB „Autovelda“ gauta 128 898,00 Eur nuostolių atlyginimo.

2023 m. Bendrovės gautų pajamų struktūra pateikiama 1 paveikslėlyje.



1 pav. 2023 m. Bendrovės pajamos (Eur).

Pastaruoju metu dėl teisinės ir mokesstinės aplinkos pokyčių, pavyzdžiui, taršos mokesčio, degalų akcizo, transporto priemonių pritaikymo specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir kt., Bendrovės patiriamos veiklos sąnaudos nuolat didėja.

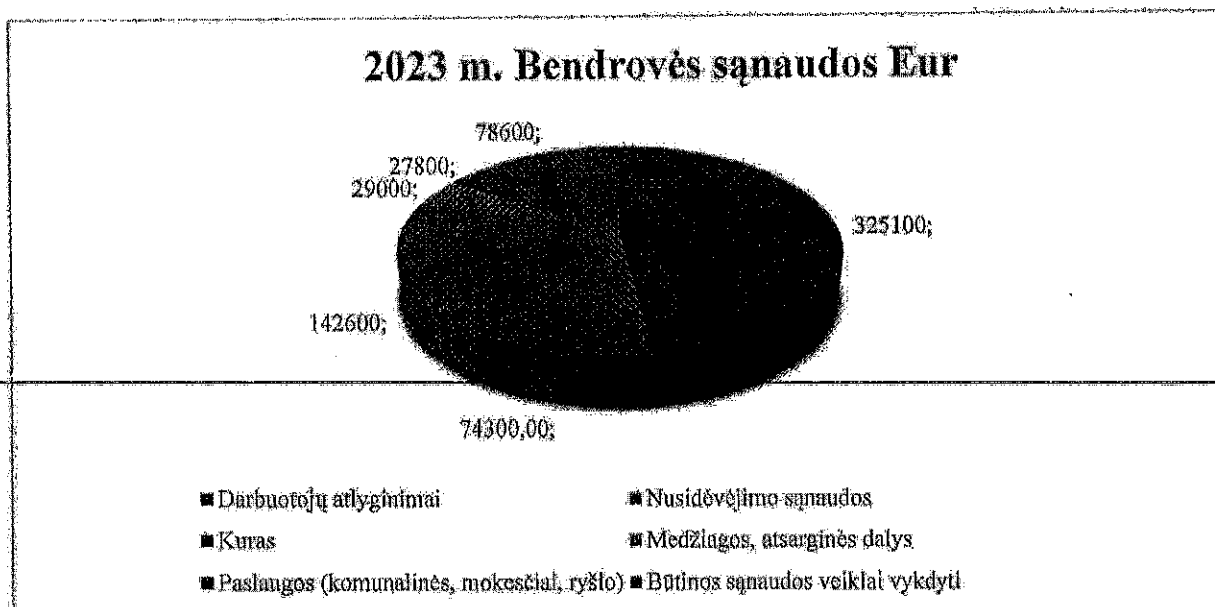
2022 ir 2023 metų sąnaudų struktūra pateikiama 4 lentelėje.

4 lentelė. UAB „Širvintų autobusų parkas“ 2022 ir 2023 m. sąnaudų struktūra (tūkst. Eur).

Eil. Nr.	Sąnaudos	2023 m.	2022 m.	Padidėjimas (+), Sumažėjimas (-)
1.	Darbo užmokestis	317,9	263,9	+54
2.	Sodra	7,2	6,4	+0,8
3.	Kuras	142,6	140,8	+1,8
4.	Atsarginės dalys	24,0	29,4	-5,4
5.	Padangos	5,0	3,8	+1,2
6.	Nusidėvėjimas	74,3	0,9	+73,4
7.	Mokesčiai	12,9	9,0	+3,9
8.	Veiklos ir kitos išlaidos	17,1	2,9	-14,2
9.	Ryšio išlaidos	1,1	1,4	-0,3
10.	Elektra	13,0	5,9	+7,1

11.	Vanduo, atliekų išvežimas	0,8	1,7	-0,9
12.	Transporto draudimas	14,5	2,7	+11,8
13.	Audito išlaidos	1,5	1,5	
14.	Remonto išlaidos	29,2	14,5	+14,7
15.	Kasos aparatų priežiūra ir aptarnavimas	3,4	3,3	+0,1
16.	Ivažiavimų išlaidos	12,9	11,4	+1,5
	Iš viso išlaidų	677,4	499,5	+177,9
	Iš jų:			
	Pervežimo sąnaudos	466,9	334,7	+132,2
	Iš jų darbo užmokestis ir priskaičiavimas Sodrai	183,0	140,9	+42,1
	Veiklos sąnaudos	200,9	164,7	+36,2
	Iš jų darbo užmokestis ir priskaičiavimas Sodrai	142,2	129,3	+12,9

Bendrovės 2023 m. sąnaudų struktūra pateikiama 2 paveikslėlyje, iš kurio matyti, kad didžiąją Bendrovės sąnaudų dalį sudaro išlaidos darbuotojų atlyginimams ir kurui.



2 pav. 2023 m. Bendrovės sąnaudos (Eur).

* Paveikslėlyje pateikiamų skaičių paaiškinimas: Sąnaudos darbuotojų atlyginimams sudaro (darbo užmokestis ir socialinio draudimo mokesčiai (3 lentelės 1-2 eilutės)); Kuras (3 lentelės 3 eilutė); Paslaugos (komunalinės, mokesčiai, ryšio, elektra) (3 lentelės 7, 9-11 eilutės); Nusidėvėjimo sąnaudos (3 lentelės 6 eilutė); Medžiagos, atsarginės dalys (3 lentelės 4-5 eilutės); Būtinų sąnaudų veiklai vykdyti (3 lentelės 8, 12-16 eilutės.)

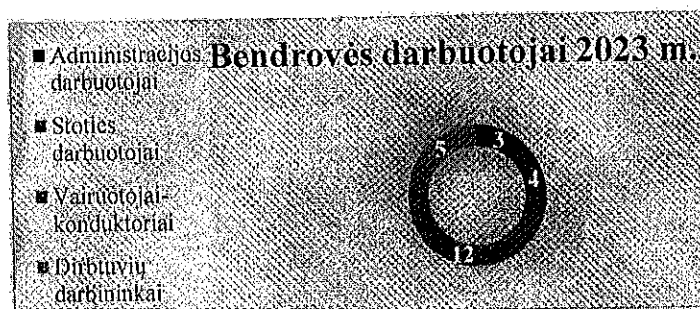
Vertinant tai, kad Bendrovės pajamos, lyginant su 2022 m., padidėjo 276,9 tūkst. Eur, galima daryti išvadą, kad Bendrovės veiklos perspektyvos tampa optimistiškesnės. Esant susiklosčiusiai nepalankiai geopolitinei situacijai valstybėje, natūralu, kad Bendrovės sąnaudos taip pat didėja dėl kylančių kuro, energetikos kainų, būtinybės darbuotojams kelti darbo užmokestį. Bendrovės vadovas nuolat ieško būdų, kaip optimizuoti Bendrovės veiklą, efektyviai siekti užsibrėžtų tikslų.

4.2. Bendrovės darbuotojai

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo 24 darbuotojai, iš jų:

- Administracijos darbuotojai – 3;
- Stoties darbuotojai – 4;
- Vairuotojai-konduktoriai – 12;
- Remonto dirbtuvių darbininkai – 5;

Bendrovėje 4 darbuotojai dirbo ne visą darbo dieną. Per 2023 m. iš darbo buvo atleistas vienas darbuotojas. Darbuotojų amžiaus vidurkis – 59 metai.



3 pav. Bendrovės darbuotojai 2023 m.

Bendrovės darbuotojų vidutinis darbo užmokestis – 932,00 Eur, iš jų autobusų vairuotojų-konduktorių – 1 002,00 Eur. Vidutinis darbo užmokestis, lyginant su 2022 metais, padidėjo 181,00 Eur. Šį padidėjimą sąlygojo minimaliojo darbo užmokesčio padidėjimas.

Per 2023 m. darbo užmokesčiui (kartu su socialinio draudimo įmokomis) priskaičiuota 325 146,00 Eur (per 2022 m. – 263,9 tūkst. Eur).

Viena didžiausių personalo srities problemų – vairuotojų-konduktorių, kurie sudaro pusę visų Bendrovės darbuotojų, trūkumas ir Bendrovėje dirbančių vairuotojų-konduktorių amžiaus vidurkio augimas (2023 m. vidutinis amžiaus vidurkis sudarė 61 metus).

Bendrovės vairuotojai turi būti aukštos kvalifikacijos – jie privalo gebėti ne tik vairuoti įvairių markių ir amžiaus autobusus, bet ir juos prižiūrėti, bendrauti su keleiviais. Pagrindinė priežastis, leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių vairuotojų konkuruojant su Lietuvos ir tarptautinių krovinių vežimų įmonėmis, yra atlyginimų dydis. Į Bendrovės kolektyvą neskuba įsilieti jauni vairuotojai, dėl ko ateityje gali kilti problemų.

Vairuotojų trūkumo problema yra aktuali visoms Lietuvos viešojo transporto įmonėms, tad esame priversti ieškoti naujų galimybių, kaip pritraukti daugiau autobusų vairuotojų, kaip sudominti žmones šia profesija. Statistiniais duomenimis, pastaruoju metu beveik dvigubai sumažėjo norinčiųjų įgyti teisę vairuoti D kategorijos transporto priemonės, o ir iš jų tik kas penktas pasirenka autobusų vairuotojo profesiją.

Administracija ypatingą dėmesį skiria vidaus kontrolei. Bendrovės veiklą reglamentuojančios tvarkos, taisyklės, įsakymai, grafikai stiprina vidinę kontrolę, gerina ūkinę ir strateginę veiklą, turi teigiamos įtakos galutiniams rezultatams. Siekiant užtikrinti skaidrų pajamų surinkimą iš keleivių, kontroliuojamas vairuotojų darbas maršrutuose, tikrinama, kaip jie laikosi keleivių vežimo taisyklių. Netikėtus patikrinimus maršrutuose atlieka Bendrovės administracijos darbuotojai.

Vienu iš svarbiausių bendrovės darbuotojų socialinės apsaugos elementų buvo ir yra jų darbo apmokėjimo ir skatinimo sistemos tobulinimas, lėšų darbo užmokesčio sistemos tobulinimui planavimas. Labai svarbu teisingai ir efektyviai panaudoti visus turimus žmogiškuosius išteklius.

Daug dėmesio Bendrovėje skiriama darbuotojų saugai ir sveikatai. Visi darbuotojai, sudarę su darbdaviu darbo sutartį, privalo asmeniškai išklausyti įvadinį instruktavimą. Instruktavimo metu darbuotojai informuojami apie pavojingus ir kenksmingus profesinės rizikos veiksnius įmonėje. Instruktuojama pagal paruoštas ir nustatyta tvarka patvirtintas darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijas, kurios yra nuolat atnaujinamos.

4.3. Bendrovės transportas

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovė eksploatavo 11 autobusų. Bendrovės autobusų parkas yra atnaujintas – vidutinis autobusų amžius – 8 m.

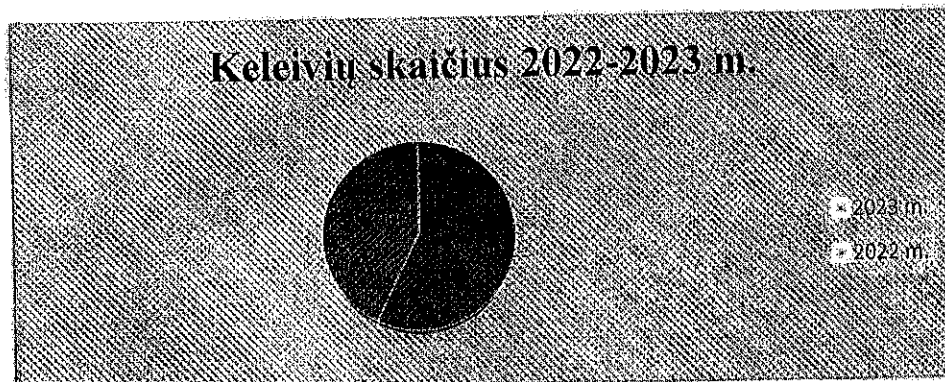
Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovė įsigijo 4 naujus autobusus (Isuzu Novo (2 vnt.) ir Isuzu Turquoise (2 vnt.)). Bendrovės naudojamų autobusų sąrašas pateikiamas 5 lentelėje.

5 lentelė. UAB „Širvintų autobusų parkas“ 2023 m. eksploatuojamų autobusų sąrašas

Transporto priemonė	TP klasė	Gamybos metai	Sėdimų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo vietą	Išmetamųjų teršalų lygis
Isuzu Turquoise	M3	2023	34	EURO 6
Isuzu Turquoise	M3	2023	34	EURO 6
Isuzu NOVO	M3	2022	29	EURO 6
Isuzu NOVO	M3	2022	29	EURO 6
VW Crafter	M2	2017	20	EURO 6
VW Crafter	M2	2017	20	EURO 6
IVECO DAILY	M2	2012	20	EURO 5
IVECO C 50	M2	2007	21	EURO 4
IVECO DAILY	M3	2005	20	
IVECO DAILY	M3	2005	20	
MERCEDES BENZ	M3	2003	26	

Atnaujinus autobusus, Bendrovė tikisi sumažinti ne tik keleivių vežimo bei remonto kaštus, bet ir pagerinti keleivių vežimo kokybę bei parko įvaizdį. Šie autobusai daugiausia kursuoja priemiesčio maršrutais, taip pat priemiestiniu maršrutu Širvintos-Vilnius-Širvintos, juos taip pat galima užsisakyti ekskursijoms. Naujos transporto priemonės keleiviams ir vairuotojams užtikrina saugias ir komfortiškas keliones.

Bendra autobusų rida per ataskaitinį laikotarpį – 653 710 km. 2023 metais Bendrovė autobusais 2023 m. keleivius vežė 19 susisiekimo maršrutu. Per 2023 metus vietinio susisiekimo maršrutais pervežta 148,8 tūkst. keleivių (2022 – 112 tūkst.).



4 pav. Keleivių skaičius 2022-2023 m.

Didžiausią įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi Širvintų rajono gyventojų skaičius, jų socialinis ir kultūrinis bei ekonominis gyvenimas, bendras rajono ekonomikos vystymasis, turizmo augimas, geografinė padėtis, ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai bei kiti faktoriai. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, lemiančių maršrutų skaičių. Galimybės pervežti didesnę keleivių skaičių pastebimai viršija poreikius. Šiuo laikotarpiu maršrutuose autobusai važiuoja pustuščiai.

Rajone ūkinę-komercinę veiklą vykdančių įmonių ekonominė būklė, ikimokyklinio ir mokyklinio ugdymo įstaigų skaičius turi didelės įtakos Bendrovės veiklai. Nuo to, kaip ir kokiu režimu (pilnu ar daliniu) dirba rajono ir miesto įmonės, įstaigos ir mokyklos – priklauso Bendrovės darbas ir pajamos. Neigiamai Bendrovės darbą įtakoja mažėjantis rajono gyventojų skaičius.

5. PAGRINDINIŲ RIZIKOS RŪŠIŲ IR NEAPIBRĖŽTUMŲ, SU KURIAIS ĮMONĖ SUSIDURIA, APIBŪDINIMAS

Bendrovė vykdydama veiklą susiduria su tam tikromis rizikomis, nulemtomis šalyje susiklosčiusios padėties, socialinių, ekonominių bei geopolitinių aplinkybių:

1. Sparčiai augant individualių lengvųjų automobilių skaičiumi, viešasis transportas rajone (kaip ir kituose rajonuose) praranda patrauklumą. Siekiant išlaikyti ir padidinti keleivių,

besinaudojančių viešuoju transportu, srautus, būtina ir toliau nuosekliai atnaujinti transporto bazę, pritaikant ją kiek įmanoma platesniam keleivių ratui (neįgaliesiems, senjorams, jaunimui).

2. Valstybės lygmeniu Transporto paslaugas teikiančios Bendrovės susiduria su vairuotojų trūkumu. Neišspręstas autobusų vairuotojų ruošimas, aukštas vairuotojų amžiaus vidurkis – tai problemos, keliančios nerimą vertinant atelties perspektyvas. Vis dėlto, Bendrovės kolektyvas turi didelę darbo patirtį keleivių vežimo srityje, darbe tvyro geras mikroklimatas, o šie aspektai bent iš dalies užtikrina galimybę bendrovei išvengti katastrofinio darbuotojų trūkumo.

4. Demografiniai pokyčiai rajone daro tiesioginę įtaką pervežimams. Keleivių srautai paros laikotarpyje pasiskirsto netolygiai, dėl ko netolygiai apkraunamos transporto priemonės, be to, rajono gyventojai dažniau renkasi privačius lengvuosius automobilius, nes taip taupo savo laiką, jaučiasi mobilesni.

Vykdamą veiklą, kyla ir tam tikrų grėsmių, kurias įveikti arba užbėgti joms už akčių reikia nemažų pastangų:

1. Neprognozuojamas sąnaudų didėjimas dėl darbo sąnaudų didėjimo, kuro ir kitų energetinių išteklių kainų kilimo.

2. Ribotos galimybės materialiai skatinti ir motyvuoti personalą.

6. APLINKOSAUGOS INFORMACIJA

Vienas iš Bendrovės veiklos tikslų – planuojamas išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio (toliau – ŠESD) sumažinimas eksploatuojant bendrovės transportą. Šio tikslo įgyvendinimui būtinos priemonės bendrovėje pamažu diegiamos. Iš bendrovės eksploatuojamų 11 autobusų, 8 atitinka Europos Sąjungos nustatytą išmetamųjų dujų standartą keleiviniams automobiliams ir lengvajam komerciniam transportui, skirtas padėti sureguliuoti transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį. Standartas buvo įvestas 2014 m. rugsėji, o 2015 m. rugsėji tapo privalomas visiems naujai pagamintiems lengviesiems ir lengviesiems komerciniams automobiliams. Euro 6 (Bendrovė 2023 m. eksploatavo 6 tokius autobusus) normatyvais siekiama sumažinti kenksmingų azoto oksidų (NOx), kietųjų dalelių ir kitų transporto priemonių išskiriamų teršalų kiekį. Bendrovė taip pat eksploatuoja vieną Euro 5 ir vieną Euro 4 standartus atitinkančius keleivinius autobusus.

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dyzelinį kūrą, jų aptarnavimo ir remonto darbai. Autobusų aptarnavimo ir remonto technologinio proceso metu susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, registruojamos ir pri-duodamos atliekų tvarkytojams pagal „Atliekų tvarkymo taisyklių“ patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (aktuali redakcija) reikalavimus. Atliekų sąrašą 2023 m. sudarė variklių, pavarų dėžių alyva, tepalo, kuro, oro filtrai, užterštos pavojingomis

medžiagomis pašluostės, švino akumuliatoriai, naudotos padangos. Atliekų tvarkytojams taip pat priduodami nebenaudojami kompiuteriai, elektros ir elektroninė įranga, luminescencinės lempos. Baudų už aplinkos teršimą 2023 m. Bendrovei nebuvo skirta. Už 2023 m. apskaičiuota ir sumokėta 1 509,00 Eur taršos mokesčio už taršą iš mobilių taršos šaltinių.

7. SVARBIAUSI ĮVYKIAI PO PRANEŠIMO SUDARYMO DIENOS

Širvintų rajono savivaldybės tarybos 2024 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. 1-56 patvirtinti nauji Širvintų rajono savivaldybės vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutai ir jų eismo tvarkaraščiai, pridodant dar vieną maršrutą: Širvintos-Alionys-Viečiūnai.

2024 m. perkami du nauji keleiviniai autobusai, pritaikyti vežti neįgaliuosius, kurių variklio išmetamos teršalų normos privalo atitikti „Euro 5“ arba „Euro 6“ ar aukštesnius reikalavimus.

8. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

1. Keleivių vežimo reguliariais tolimesio susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais veikla bus organizuojama atsižvelgiant į situaciją rinkoje, kuri nuolat stebima ir analizuojama. Pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu.

2. Bendrovė planuoja parengti projekto įgyvendinimo planą kartu su investicijų projektu pagal 2022-2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Miesto ir priemiesčio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“, siekiant gauti finansavimą. Gavus finansavimą, būtų įsigyti elektriniai autobusai.

3. Bendrovės kolektyvas gerai supranta, kad geras transporto sistemos funkcionavimas neturi apsiriboti vežėjų tenkinančios finansinės pusiausvyros užtikrinimu. Gyventojai šiandien kelia aukštus reikalavimus, individualios susisiekimo priemonės jiems tampa vis prieinamesnės ir tuo pačiu konkurencingesnės visuomeninėms transporto priemonėms. Todėl tolesnėje veikloje bendrovė numačiusi šias veiklos gerinimo kryptis:

3.1. Teikti profesionalias keleivinio transporto paslaugas Širvintų rajone (mieste ir priemiestyje, vežant reguliariais maršrutais gyventojus bei svečius atnaujintais, ekologiškesniais, saugiais ir patogiais autobusais.

3.2. Kiek galima greičiau reaguoti į pokyčius rinkoje bei diegti inovacijas, susijusias su veiklos sritimi.

- 3.3. Pažinti esamus ir potencialius klientus, siekiant pritraukti kuo daugiau vartotojų, kurti teigiamą bendrovės įvaizdį visuomenėje.
- 3.4. Kelti darbuotojų bendravimo su klientais kultūrą.
- 3.5. Nuolat stebėti rinkos pokyčius, formuoti konkurencinę bendrovės poziciją keleivių vežėjų rinkoje.
- 3.6. Kelti paslaugų lygį, tobulinant, vystant ir reklamuojant paslaugas.
- 3.7. Sparčiau atnaujinti transporto priemones, įsigyti ne mažiau kaip du naujus keleivinius autobusus, pritaikytus vežti neįgaliuosius.
- 3.8. Diegti informacines technologijas, atnaujinti Bendrovės interneto svetainę.
- 3.9. Suteikti geras darbo sąlygas darbuotojams. Daugiau dėmesio skirti darbuotojų kvalifikacijos kėlimui, darbuotojų motyvacijos, lojalumo įmonei didinimui.
- 3.10. Daugiau dėmesio skirti užtikrinant saugesnes ir patogesnes neįgaliųjų asmenų keliones.

Direktorius



Romas Šinkievičius