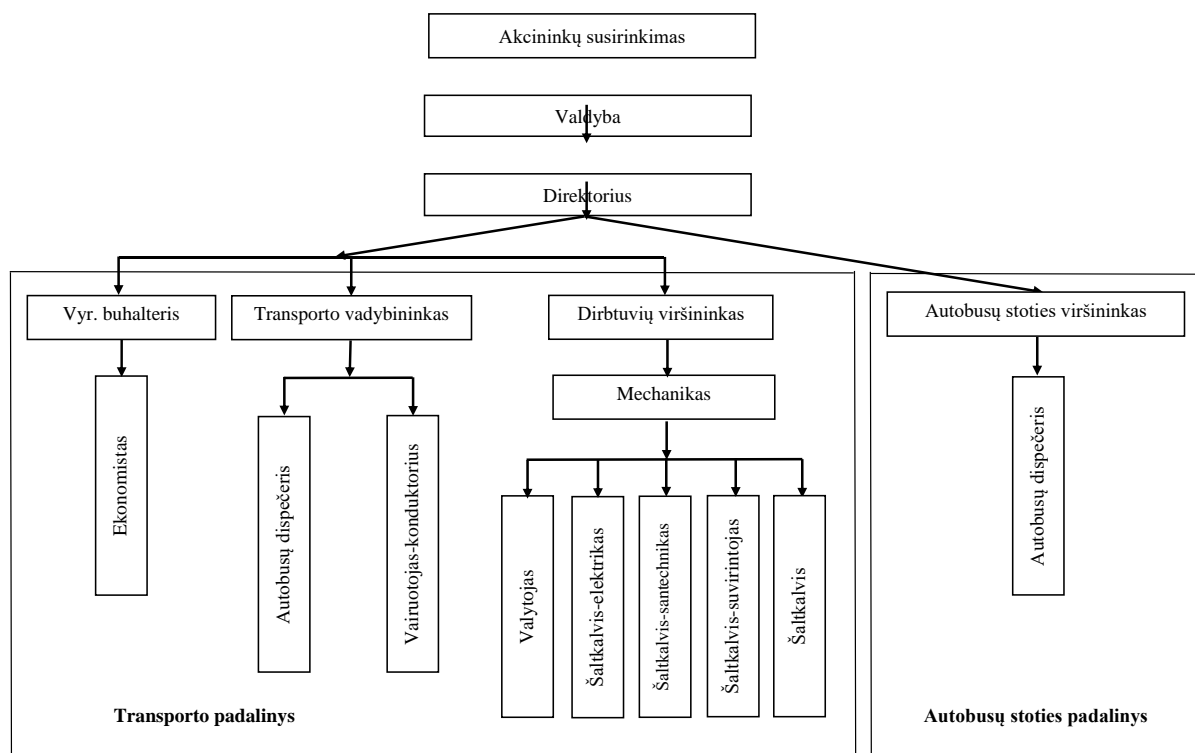


AB „PAKRUOJO AUTOTRANSPORTAS”

2020 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

1. Įmonės struktūra, pareigybės, teikiamos paslaugos

AB „Pakruojo autotransportas“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1995 m. balandžio 19 d., rejestro Nr. 006248. Bendrovės įstatinis kapitalas suformuotas iš 873.611 paprastųjų akcijų kurių vienos nominalioji vertė – 0,29 Eur. Pagrindinis Bendrovės akcininkas – Pakruojo rajono savivaldybė (92 proc. akcijų). Bendrovės valdymo organai: visuotinis akcininkų susirinkimas, Bendrovės valdyba (4 nariai), Bendrovės vadovas.



1 pav. Bendrovės pareigybių schema

1 lentelė

Pareigybė	Etatų skaičius		
	2018 m	2019 m.	2020 m.
Direktorius	1	1	1
Vyr. buhalterė	1	1	1
Ekonomistė	1	1	1
Pardavimų ir tiekimo vadybininkas	1	1	-
Viešųjų pirkimų administratorė	1	1	-

Dirbtuvių viršininkas	1	1	1
Mechanikas	-	-	1
Transporto vadybininkas	1	1	1
Autobusų dispečerė	2	2	2
Valytoja	1	1	1
Suvirintojas-šaltkalvis	1	1	1
Šaltkalvis-elektrikas	1	1	1
Šaltkalvis-santehnikas	1	1	1
Šaltkalvis	1	1	1
Vairuotojas-konduktorius	15	15	15
Autoelektrikas	1	-	-
IŠVISO	30	29	28
Vidutinis įmonės darbuotojų atlyginimas (Eur)	758	1068	1098

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivinio kelių transporto paslaugos vietinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomaisiais maršrutais. Bendrovės veikla – įmonės įstatuose numatyta veikla, susijusi su pagrindine įmonės veikla: remonto paslaugos, bagažo saugojimas, siuntų pervežimas, patalpų ir kiemo aikštelės nuoma.

Keleivių pervežimo paslaugas Bendrovė vykdo 50 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais Pakruojo, Šiaulių, Joniškio ir Pasvalio rajonų teritorijose. Užtikrina visų Pakruojo rajono seniūnijų gyventojų susisiekimą su rajono centru ir Šiaulių miestu. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai aptarnauja 9 Pakruojo rajono mokyklas. 2020 metais pervežta 123 213 keleivių. Bendra autobusų metinė rida – 478 869 km. Užsakomieji reisai vykdomi pagal individualius užsakymus Lietuvoje ir į užsienį.

Bendrovė yra didžiausia įmonė, teikianti keleivinio kelių transporto paslaugas Pakruojo rajono teritorijoje. Pagrindiniai keleivių pervežimo rinkos konkurentai yra aplinkinių rajonų (UAB „Joniškio autobusų parkas“, UAB „Pasvalio autobusų parkas“) ir kitų miestų (UAB „Biržų autobusų parkas“, UAB „Busturas“, UAB „Panevėžio autobusų parkas“, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“, UAB „Tolimojo keleivinio transporto kompanija“, UAB „Kautra“) autobusų parkai bei kiti smulkūs vežėjai (UAB „Ridvija“, K. Matulio IĮ, V. Prancevičiaus IĮ). Nuo 2015 m. sausio 1 d. vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose taikomas 0,0796 Eur/km pervežimo tarifas.

Ataskaitiniu laikotarpiu peržiūrėti personalo sudėties ir vykdomos veiklos procesai. Peržiūrėjus ir išanalizavus Bendrovės veiklą, priimti sprendimai optimizuoti Bendrovės personalą, atsisakant pardavimo ir tiekimų vadybininko bei viešųjų pirkimų administratoriaus pareigybių, jų atliekamas funkcijas perduodant kitiems darbuotojams. Atsisakius šių dviejų pareigybių ir pertvarkius personalo sudėtį sutaupyta 5 890 Eur.

Nuo 2020 m. sausio 1 d., įsigaliojus Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso pakeitimo įstatymui, patvirtinta nauja bendrovės struktūra, kurioje išskirti du segmentai: transporto padalinys ir autobusų stoties padalinys. Laikantis įstatymo reikalavimų, šių segmentų pajamos, sąnaudos, turtas ir įsipareigojimai išskirti ir pateikti 2020 metų finansinėse ataskaitose.

Siekiant derinti skirtingų keleivių vežėjų interesus, sutelkti dėmesį, pastangas ir iniciatyvas teikti kokybiškas ir keleivių interesus atitinkančias paslaugas, taip pat ugdyti keleivių sąmoningumą, gerinti tarpusavio supratimą bei visapusišką bendradarbiavimą su įvairiomis valstybės ir savivaldos institucijomis 2020 m. birželio 5 d. tapome Lietuvos keleivių vežimo asociacijos nariais.

Ataskaitiniais metais Bendrovėje pradėjo veikti darbuotojus atstovaujantis organas – Darbo taryba. Bendrovės vadovas vysto dialogą su darbuotojų atstovais, derina darbo apmokėjimo sistemą, tariaisi dėl darbuotojų saugių ir sveikų darbo sąlygų užtikrinimo.

2. Finansinės – ūkinės veiklos analizė

Bendrovės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą bei verslo apskaitos standartais, ir atspindi Bendrovės 2020 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę.

2020 M. GRUODŽIO 31 D. BALANSAS

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		328562	308420
1.	Nematerialusis turtas			
2.	Materialusis turtas		328562	308420
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		229798	267877
1.	Atsargos		8943	8049
2.	Per vienus metus gautinos sumos		135952	108113
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		84903	151715
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ ŠAŅAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		23	23
	TURTO IŠ VISO		558383	576320
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		349885	297513
1.	Kapitalas		253347	253347
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas		110788	84590
4.	Rezervai		17055	17055
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(31305)	(57479)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS		56457	58047
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		152041	220760
1.	Po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai		40000	55000
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai		112041	165760
H.	SUKAUPTOS ŠAŅAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		558383	576320

2020 M. GRUODŽIO 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		132877	252630
2.	Pardavimo savikaina		(58784)	(183750)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		74093	68880
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos		(68007)	(39178)
7.	Kitos veiklos rezultatai		31222	8039
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			56
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(5794)	(6785)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		31514	31012
14.	Pelno mokestis		(5340)	(4923)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		26174	26089

2 lentelė

Pajamos			
	2018 m.	2019 m.	2020 m.
Įmonės veiklos	270 985	266 475	166 495
ES lėšos	-	-	-
Savivaldybės biudžetas	304 566	330 466	313 852
Kitos pajamos	-	-	-
IŠVISO	575 551	596 941	480 347

3 lentelė

Pelnas (nuostolis)		
2018 m.	2019 m.	2020 m.
(8 338)	26 089	26 174

4 lentelė

Turimos įmonės paskolos, kiti finansiniai įsipareigojimai (jų paskirtis) finansinių metų pabaigai		
2018 m.	2019 m.	2020 m.
140 066	125 066	110 066

5 lentelė

Vartotojų skolos finansinių metų pabaigai					
2018 m.		2019 m.		2020 m.	
Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys	Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys	Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys
-	168 355	-	108 113	-	133 409

6 lentelė

Išlaidos			
	2018 m.	2019 m.	2020 m.
Darbo užmokestis	386 320	365 367	264 369
Ilgalaikio turto įsigijimo išlaidos	20 141	30 266	28 831
Gamybos išlaidos	139075	128 068	107 768
Administravimo išlaidos	38025	42336	47 475
Kitos (finansinės)	4 741	6 785	5 794
IŠVISO	588302	570852	454 237

7 lentelė

Nuosavo kapitalo pokyčiai						
	Įstatinis arba pagrindinis kapitalas	Perkainojimo rezervas	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis)	Iš viso
2018 m.	253 347	87 257	10 849	6 206	(83 565)	274 094
2019 m.	253 347	84 590	10 849	6 206	(57 479)	297 513
2020 m.	253 347	110 788	10 849	6 206	(31 305)	349 885

2020 metais ilgalaikio turto įsigyta už 30 590 Eur. Nusidėvėjimo šiuo laikotarpiu priskaičiuota 36 640 Eur.

2020 m. gruodžio 31 d. bendrovės ilgalaikio materialiojo turto vertė atvaizduota balanse buvo 328 562 Eur. Didžiausią dalį ilgalaikiame turte sudaro pastatai ir statiniai – 251 641 Eur, transporto priemonės – 72 029 Eur.

Atsargas sudaro medžiagos, kuro likučiai, atsarginės dalys ir inventoriūs. Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje atsargų likutis buvo 5 616 Eur. Išankstiniai apmokėjimai – 3 327 Eur, o būsimų laikotarpių draudimo ir prenumeratos sąnaudos – 3 030 Eur.

Per vienerius metus gautinos sumos – 135 952 Eur.

Pinigų ir pinigų ekvivalentų turto grupė – 84 903 Eur, kurią sudaro pinigų likučiai Luminor ir Šiaulių banko sąskaitose ir kasoje.

Įstatinis kapitalas 2020 m. gruodžio 31 d. buvo 253 347 Eur, suskirstytas į 873 611 paprastąsias 0,29 Eur nominalios vertės akcijas. Perkainavimo rezervas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje buvo 110 788 Eur, nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigoje sudarė 349 885 Eur.

Ilgalaikius įsipareigojimus sudaro po vienerių metų mokėtinos paskolos Šiaulių bankui – 40 000 Eur.

Trumpalaikius įsipareigojimus sudaro per vienerius metus mokėtina 70 066 Eur kredito suma, prekybos skolos tiekėjams – 2 296 Eur, su darbo santykiais susiję įsipareigojimai –36 840 Eur, kitos mokėtinos sumos – 2 839 Eur.

2020 metais Bendrovė uždirbo iš keleivių pervežimo 126 056 Eur pajamų, lyginant su 2019 metai šios pajamos sumažėjo 104 401 Eur arba 45 proc. Suteiktų paslaugų pajamos sudarė 17 803 Eur ir lyginant su 2019 metais sumažėjo 3 845 Eur arba 18 proc. Nuomos ir kitų paslaugų pajamos sudarė – 22 700 Eur, lyginant su 2019 metais šios pajamos išaugo 8 385 Eur arba 59 proc. Pardavimo savikaina 2020 metais buvo 58 784 Eur, veiklos sąnaudos – 68 007 Eur. Finansinės ir investicinės veiklos nuostolis sudarė 5 794 Eur. Bendras pajamų kritimas 2020 metus lyginant su 2019 metais – 38 proc. sąnaudų kritimas per šį laikotarpį – 42 proc. 2020 metų pelnas – 26 174 Eur.

3. Sąnaudos valdymo išlaidoms, priedai ir premijos darbuotojams.

8 lentelė

Išmokėta priedų			Išmokėta premijų			Kitos išmokos		
2018 m.	2019 m.	2020 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.
3486	190	-	-	-	-	-	555	-

Išmokėta priedų – priedai mokami iš darbo užmokesčio priedų fondo, numatyto darbo apmokėjimo sistemoje.

Kitos išmokos – laidojimo pašalpos.

4. Vykdytos programos ir projektai

Dalyvavome Užimtumo tarnybos skelbtame „Darbo vietų steigimo (pritaikymo) subsidijavimo“ projekte.

5. Informacinių technologijų diegimas

6. Gauti skundai (prašymai), padėkos

Gauti trys skundai. Vienas keleivio skundas, dėl autobusų tvarkaraštyje numatyto laiko nesilaikymo, atlikus tyrimą nepasitvirtino. Atsižvelgus į antrą skundą operatyviau skelbiama ir atnaujinama aktuali informacija autobusų stotelėse. „Žemynos“ pagrindinės mokyklos direktoriaus nurodytiems trūkumams pašalinti nurodyta vairuotojams-konduktoriams atidžiu įsiklausyti į dispečerių nurodymus.

7. Tikrinskių institucijų pateiktų išvadų bei pasiūlymų apibendrinimas

Tikrinsi institucija	Pateiktos pastabos, pasiūlymai	Pateiktų pastabų ir pasiūlymų įgyvendinimas	Nuobaudos (jei gauta) įmonei
Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Pakruojo priešgaisrinė tarnyba	Nepateikta	Nėra	Nėra

Lietuvos transporto saugos administracijos priežiūros departamentas	Nepateikta	Nėra	Nėra
UAB „Verslo konsultacijos ir auditas“	Finansinės ataskaitos parodo tikrą ir teisingą vaizdą apie AB „Pakruojo autotransportas“ 2020 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal verslo apskaitos standartus	Nėra	Nėra

8. Įstaigos planai.

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet keleivių vežimas reguliaraus eismo priemiestiniais autobusų maršrutais yra nuostolingas. Ši problema aktuali ne tik Lietuvos, bet ir kitų šalių įmonėse užsiimančiose šia veikla. Nustačius tokius reguliaraus susisiekimo maršrutų tarifus, kurie padengtų teikiamų paslaugų būtinais sąnaudais, keleivinis transportas taptų sunkiai prieinama paslauga mažas pajamas turintiems gyventojams ir socialiai remtiniems asmenims. Todėl yra siekiama, kad viešasis transportas neprarastų savo socialinės reikšmės, populiarumo ir prieinamumo gyventojams, būtų patrauklesnis žmonėms, besinaudojantiems individualiu transportu.

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772) 17⁽¹⁾ straipsnis nustato, kad Vyriausybė arba jos įgaliota institucija, taip pat savivaldybių institucijos užtikrina būtiną keleivinio kelių transporto paslaugų teikimą visuomenei nors ir vežėjams komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos, išduodančios leidimus vežėjams vežti keleivius reguliaraus susisiekimo autobusų (troleibusų) maršrutais, kiekvieną mėnesį kompensuoja vežėjams patirtus nuostolius, susidariusius teikiant viešąsias keleivinio kelių transporto paslaugas. Vežėjų patirti nuostoliai kompensuojami iš savivaldybių biudžetų pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, sudarytas tarp vežėjų ir kompetentingų įstaigų. Vežėjo patirtų per mėnesį nuostolių kompensacijų, susijusių su viešųjų paslaugų sutartimi, dydžiai apskaičiuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymo Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 88-4687) nuostatomis.

STIPRYBĖS:	SILPNYBĖS:
ilgametė keleivių vežimo patirtis; pakankamas gamybinės bazės pajėgumas, sudarantys sąlygas plėsti papildomas paslaugas (užsakomuosius reišus ir transporto priemonių remonto paslaugas); darbuotojų profesionalumas; reguliuojama keleivių pervežimo paslaugos kaina;	didelių investicijų reikalaujantis autobusų parkas; vairuotojų amžiaus vidurkis virš 60 metų; didelės netiesioginės išlaidos; ribotos galimybės skolintis, nes stokojama už paskolą įkeičiamo turto; 3-4 mėn. vėluojantys paslaugų vartotojų atsiskaitymai; kreditų naudojimas apyvartinėms lėšoms ir skolos dengimui;
GALIMYBĖS:	GRĖSMĖS:
ES struktūrinių fondų lėšos atsinaujinimui; būsima keleivinio transporto sistemos pertvarka (papildomi regioninio susisiekimo maršrutai); palanki pagrindinio akcininko politika;	ribota galimybė sudaryti ilgalaikės sutartis; didelis investicijų poreikis transporto priemonių atnaujinimui; mažėjantys keleivių srautai; būsima keleivinio transporto sistemos pertvarka (išaugusi konkurencija regioninio susisiekimo srityje gali lemti pervežimo paslaugų apimtį mažėjimą);

Įmonės pagrindinis uždavinys - geresnis ir kokybiškesnis visuomenės aprūpinimas viešuoju transportu. Šio tikslo įgyvendinimas - tai parko atnaujinimas, darbo vietų gerinimas ir modernizavimas, sąlygų sudarymas kolektyvui didinti darbo našumą, darbuotojų skatinimas.

2021 m. numatoma koreguoti maršrutų tinklą pagal gyventojų ir aptarnaujamų mokyklų pageidavimus, nes iš 50 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų 36 pervežami moksleiviai. Atsižvelgiant į mokyklų poreikius, galima būtų nežymiai pakeisti maršrutų laiką, kad mokykliniai autobusai nedubliuotų Bendrovės vykdomų maršrutų. Radikalus maršrutų mažinimas nenumatomas, nes nuo 2008 m. iki 2012 m. maršrutų tinklas buvo pertvarkytas ir metinė maršrutų rida sumažėjo 29 proc. Sumažinus maršrutų ridą, arba maršrutų dažnumą per savaitę, dalis gyventojų susirastų alternatyvų susisiekimo būdą, liktų tik keleiviai, turintys teisę pasinaudoti transporto lengvatomis. Sumažėtų ne tik tiesioginės sąnaudos, bet ir pajamų surinkimas, Bendrovė susidurtų su pakankamo darbo krūvio autobusų vairuotojams užtikrinimo ir įdarbinimo problema.

Esant ribotoms finansinėms galimybėms autobusų parkas visą laiką buvo ir yra atnaujinamas perkant naudotus autobusus. Neracionalus kreditų panaudojimas, juos skiriant ne investicijoms, o susidariusioms skoloms dengti, didina Bendrovės sąnaudas ir teikiamų paslaugų savikainą dėl mokamų palūkanų.

2021 m. planuojama įsigyti du naudotus 8-12 metų, (rida iki 300 tūks. km) vidutinės klasės 16 - 35 vietų talpos autobusus, tam skiriant iki 50 tūkst. Eur. Didesnėms investicijoms, skirtoms autobusų parko atnaujinimui, Bendrovei nuosavų savo lėšų nepakanka. Planuojama ateityje ieškoti įvairių finansavimo šaltinių ir sprendimo būdų naujiems autobusams įsigyti (išperkamoji nuoma, kreditai).

Pasinaudoti Europos Sąjungos struktūrinių ir kitų paramos fondų lėšomis iki šiol neturėjome galimybės, nes Europos Sąjungos parama buvo skirstoma per regionų plėtros tarybas, kur pareiškėju galėjo būti rajono savivaldybės administracija. Tikimės akcininkų paramos įgyvendinant priemonę „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“, kuri pagerintų viešuoju priemiestiniu transportu teikiamų paslaugų kokybę ir taip paskatinti gyventojus labiau naudotis viešuoju transportu.

Atnaujinant autobusų parką būtinas ir techninio aptarnavimo mechanizmų atnaujinimas, įsigyjant naujas diagnostikos priemones, kitus su remontu susijusius įrengimus. Pirmiausia

planuojamas įsigyti stabdžių patikros stendas, kuris, tikėtina, sumažintų autobusų pakartotinių techninių apžiūrų skaičių. Šios priemonės leis spartinti remonto darbus ir išplėsti teikiamų paslaugų apimtį.

Panaudojant turimas remonto dirbtuvių patalpas ir remonto įrangą, 2021 m. numatoma toliau vystyti lengvųjų automobilių ir mikroautobusų remonto ir techninės priežiūros paslaugas (važiuoklės remontas, šviesų reguliavimas, padangų montavimas, kljavimas, balansavimas, tepalų keitimas, smulkūs virinimo darbai). Teikiant paslaugas bus optimaliai išnaudojama Bendrovės infrastruktūra, o siekiant pritraukti kuo daugiau klientų, numatoma aktyviai viešinti Bendrovės teikiamas paslaugas.

Tikimasi, kad 2021 metais bendrovės veikla bus pelninga, vykdysime vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus, plėtosime užsakomuosius reisus Lietuvoje ir į užsienį. Taip pat bus vykdomos visos papildomos veiklos – patalpų ir aikštelių nuoma, autoserviso paslaugos, siuntų pervežimas.

Direktorius

.....

Remigijus Masilionis