

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ akcininkams

**UAB „VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“
2020 METŲ METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ
NEPRIKLAUSOMO AUDITORIUS IŠVADA**

2021-04-12
Vilnius

TURINYS

Nepriklausomo auditoriaus išvada

Balansas

Pelno (nuostolių) ataskaita

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Pinigų srautų ataskaita

Aiškinamasis raštas

Metinis pranešimas

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ akcininkams

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau – Bendrovė) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2020 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita bei aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, toliau pateiktos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Bendrovės 2020 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinę atskaitomybę, ir Verslo apskaitos standartus.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal Tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Bendrovės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą „Buhalterių profesionalų etikos kodeksą“ (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikėmės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Pagrindiniai audito dalykai

Pagrindiniai audito dalykai – tai dalykai, kurie, mūsų profesiniu sprendimu, buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą. Šie dalykai buvo nagrinėjami atsižvelgiant į finansinių ataskaitų kaip visumos auditą ir mūsų nuomonę, pareikštą dėl šių finansinių ataskaitų, todėl atskiros nuomonės apie šiuos dalykus nepateikiame. Kiekvienas audito dalykas ir mūsų atsakas į jį yra aprašytas toliau.

Pagrindiniai audito dalykai

Kaip audito metu nagrinėjome pagrindinį audito dalyką

Ilgalaikis materialusis turtas

2020 m. gruodžio 31 d. Bendrovės balanse nurodyta ilgalaikio materialiojo turto vertė sudaro 87,9 mln. EUR. Reikšmingiausios ilgalaikio materialiojo turto grupės Bendrovėje yra:

- Transporto priemonės
- Pastatai ir statiniai

Finansinėse ataskaitose ilgalaikis materialusis turtas parodomas balansine

Ilgijome supratimą apie Bendrovės ilgalaikį materialųjį turtą, aptarėme procesus ir kontrolės procedūras, susijusias su ilgalaikio turto apskaita.

Peržiūrėjome Bendrovėje taikomus ilgalaikio materialiojo turto pripažinimo kriterijus, ir patikrinome, ar jie atitinka Verslo apskaitos standartus.

Išsiaiškinome, supratome ir įvertinome vadovybės principus, procesus, metodus ir prielaidas, taikomus nustatant ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laiką, kapitalizuojant remonto bei

verte, kuri apskaičiuojama iš įsigijimo savikainos (prie jos pridėjus kapitalizuotas ilgalaikio materialiojo turto remonto bei rekonstravimo išlaidas) atimant sukauptą nusidėvėjimą ir turto vertės sumažėjimą, jei turtas buvo nukainotas. Pastatai ir statiniai pateikti perkainota verte, atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimo nuostolius. Pastatai ir statiniai pateikti perkainota verte, atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimo nuostolius.

Dėl Bendrovės balanse apskaityto ilgalaikio materialiojo turto likučio reikšmingumo ir dėl didelio ilgalaikio turto vienetų skaičiaus bei šio turto nusidėvėjimo ženklios dalies Bendrovės sąnaudose ir audito procedūroms prireikusių reikšmingų laiko sąnaudų ir išteklių, šią sritį pasirinkome kaip pagrindinį audito dalyką.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Bendrovės metiniame pranešime, įskaitant Socialinės atsakomybės ataskaitą, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai pateiktai finansinėse ataskaitose ar mūsų žinioms pagrįstoms atliktu auditu ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu, pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Bendrovės metiniame pranešime, pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar Bendrovės metinis pranešimas, buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Bendrovės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Bendrovės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

rekonstravimo išlaidas ir svarstymus ar yra požymių, kad perkainoto turto tikroji vertė gali reikšmingai skirtis nuo jo likutinės vertės.

Ilgalaikio materialiojo turto auditą atlikome pasitelkę kontrolės ir detaliųjų testų procedūras.

Atrinkome per metus įvykdytus naujus ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo sandorius ir gavome šių sandorių teisingą atvaizdavimą apskaitoje patvirtinančius įrodymus.

Atrankos būdu atlikome testą vertindami su ilgalaikio materialiojo turto remonto ir rekonstrukcijos išlaidų kapitalizavimu susijusių pagrindinių kontrolės procedūrų sistemą ir veiksmingumą.

Mūsų darbas taip pat apėmė detalų atrinktų ilgalaikio materialiojo turto vienetų nusidėvėjimo sąnaudų perskaičiavimą bei perkainavimo įtakų teisingą atvaizdavimą.

Mūsų atliktas darbas suteikė mums pakankamų audito įrodymų, kad galėtume padaryti išvadą, jog Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas visais reikšmingais atžvilgiais yra tinkamai apskaitytas ir teisingai pateiktas finansinėse ataskaitose.

Be to, mes privalome patikrinti, ar buvo pateikta Socialinės atsakomybės ataskaita. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinę atskaitomybę, ir verslo apskaitos standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Bendrovės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Bendrovės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatome ir įvertiname finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanuojame ir atliekame procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surenkame pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidos neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidinantis aiškinimas arba vidaus kontrolės nepaisymas.
- Įgyjame su auditu susijusios vidaus kontrolės supratimą, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Bendrovės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertiname taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Nusprendžiame dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Bendrovės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų sprendimai pagrįsti audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Bendrovė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertiname bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

Taip pat pateikiame už valdymą atsakingiems asmenims patvirtinimą, kad laikėmės atitinkamų etikos reikalavimų dėl nepriklausomumo, ir juos informavome apie visus santykius ir kitus dalykus, kurie, galėtų būti pagrįstai vertinami, kaip turintys įtakos mūsų nepriklausomumui ir, jei reikia, apie susijusias apsaugos priemones.

Iš dalykų, apie kuriuos informavome už valdymą atsakingus asmenis, išskiriame tuos dalykus, kurie buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą ir kurie laikomi pagrindiniais audito dalykais. Tokius dalykus apibūdiname auditoriaus išvadoje, jeigu pagal įstatymą arba teisės aktą nedraudžiama viešai atskleisti tokio dalyko arba, jeigu, labai retomis aplinkybėmis, nustatome, kad dalykas neturėtų būti pateikiamas mūsų išvadoje, nes galima pagrįstai tikėtis, jog neigiamos tokios pateikimo pasekmės persvers visuomenės gaunamą naudą.

Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų

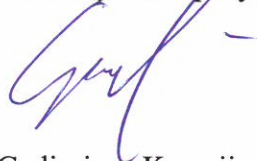
Audito paslaugų pirkimo-pardavimo sutartis su UAB „Vilniaus viešasis transportas“ pasirašyta 2021 m. sausio 22 d. Nr. 48-D.2021/18. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. 30-96/21 buvome pirmą kartą paskirti Bendrovės auditoriais. Nenutrūkstamas užduoties vykdymo laikotarpis apima vienerius metus.

Patvirtiname, kad skyriuje „Nuomonė“ pareikšta mūsų nuomonė atitinka finansinių ataskaitų audito ataskaitą, kurią kartu su šia auditoriaus išvada pateikėme Įmonei.

Patvirtiname, kad neteikėme jokių draudžiamų ne audito paslaugų, nurodytų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnio 1 dalyje. Mes taip pat buvome nepriklausomi nuo audituojamos Bendrovės atlikdami auditą.

Audito, kurį atlikus išleidžiama ši nepriklausomo auditoriaus išvada, atsakingas auditorius yra Gediminas Karazija.

Apskaitos ir kontrolės uždaroji akcinė bendrovė „AUDITAS“
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001230



Gediminas Karazija
Atestuotas auditorius
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000624

Vilnius, Lietuvos Respublika
2021 m. balandžio 12 d.

**Uždaroji akcinė bendrovė
„Vilniaus viešasis transportas“
Finansinių ataskaitų rinkinys už metus,
pasibaigusius 2020 m. gruodžio 31 d.**

Turinys

Balansas.....	3
Pelno (nuostolių) ataskaita	5
Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita.....	6
Pinigų srautų ataskaita.....	9
Aiškinamasis raštas.....	11

Uždaroji akcinė bendrovė "Vilniaus viešasis transportas", 302683277

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, LR juridinių asmenų registras, VĮ Registrų centras

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 20 M. gruodžio 31 d. D. BALANSAS

2021 m. kovo 25 d. Nr. 1
(ataskaitos sudarymo data)

2020.01.01 - 2020.12.31
(ataskaitinis laikotarpis)

eurais
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil.Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		87949867	81900459
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS	1	19335	39566
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		19335	39566
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės			
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS	2	87930532	81860893
2.1.	Žemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		24797163	25860010
2.3.	Mašinos ir įranga			
2.4.	Transporto priemonės		62463302	55196279
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		670067	804604
2.6.	Investicinis turtas		0	0
2.6.1.	Žemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai		0	0
3.	FINANSINIS TURTAS	3	0	0
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos		0	0
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vienu metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		0	0
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		14031658	15861057
1.	ATSARGOS	4	1152310	1282396
1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės		1147554	1278616
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai		4756	3780
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS	5	11132129	9763221

2.1.	Pirkėjų skolos		11100418	9760863
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos		31711	2358
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		0	0
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	6	1747219	4815440
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		144421	78165
	TURTO IŠ VISO		102125946	97839681
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		38508658	38503449
1.	KAPITALAS	7	15784580	15784580
1.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		15784580	15784580
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI			
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS		16898355	17617402
4.	REZERVAI		4814022	4814022
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		1578458	1578458
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai		3235564	3235564
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		1011701	287445
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		724256	112693
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		287445	174752
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	8	14707000	17528800
F.	ATIDĖJINIAI	9	5490444	5655804
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai		2269161	2047191
2.	Mokesčių atidėjiniai		3221283	3315168
3.	Kiti atidėjiniai		0	293445
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		43419844	36151628
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	10	29494773	24457895
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai		28677007	22209038
1.2.	Skolos kredito įstaigoms			
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai		817766	2248857
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	11	13925071	11693733
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai		7598569	5094501
2.2.	Skolos kredito įstaigoms			
2.3.	Gauti avansai		5739	7509
2.4.	Skolos tiekėjams		1231388	1221170
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		93091	
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		4830404	5165147
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		165880	205406
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS		0	0
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		102125946	97839681

Generalinis direktorius
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausiasis buhalteris
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba
galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens
pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Rimantas Markauskas
(vardas ir pavardė)

Juozas Žemaitis
(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė "Vilniaus viešasis transportas", 302683277

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, LR juridinių asmenų registras, VI Registrų centras

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 20 M. gruodžio 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2021 m. kovo 25 d. Nr. 2

(ataskaitos sudarymo data)

2020.01.01 - 2020.12.31

(ataskaitinis laikotarpis)

eurais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	12	25553873	40344989
2.	Pardavimo savikaina	12	(21976478)	(36767344)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	12	3577395	3577645
5.	Pardavimo		(3869)	(16017)
6.	Bendrosios ir administracinės	12	(4349604)	(5021991)
7.	Kitos veiklos rezultatai	12	646365	701574
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	12	549780	455657
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	12	(415651)	(772718)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		4416	(1075850)
14.	Pelno mokestis		793	119089
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		5209	(956761)

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Generalinis direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausiasis buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Rimantas Markauskas

(vardas ir pavardė)

Juozas Žemaitis

(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė "Vilniaus viešasis transportas", 302683277

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, LR juridinių asmenų registras, VI Registrų centras

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 20 M. gruodžio 31 D. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

2021 m. kovo 25 d. _____ Nr. _____ 3 _____
(ataskaitos sudarymo data)

2020.01.01 - 2020.12.31

(ataskaitinis laikotarpis)

eurais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

1. Likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	Apmokėtas įstatinis arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas		Įstatymo numatyti rezervai		Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
				Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti			
2. Apskaitos politikos pakėitimo rezultatas	15784580			10377962		1578458		3235564	898708	31875272
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas									(723956)	0
4. Perskaiciuotas likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	15784580	0	0	10377962	0	1578458	0	3235564	174752	31151316
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)				8308894						8308894

6. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)																			0	
7. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)																			0	
8. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)							(1069454)												1069454	0
9. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)																			(956761)	(956761)
10. Dividendai																			0	
11. Kitos išmokos																			0	
12. Sudaryti rezervai																			0	
13. Panaudoti rezervai																			0	
14. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajūninkų įnašai (pajų gražinimas)																			0	
15. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)																			0	
16. Įnašai nuostoliams padengti																			0	
17. Likutis praėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	15784580	0	0	17617402	0	1578458		0	3235564	287445	38503449									
18. Ilegalakio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)																			0	
19. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)																			0	
20. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)																			0	
21. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)				(719047)															719047	0
22. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)																			5209	5209

23. Dividendai										0
24. Kitos išmokos										0
25. Sudaryti rezervai										0
26. Panaudoti rezervai										0
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (paų gražinimas)										0
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										0
29. Įnašai nuostoliams padengti										0
30. Likutis ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	15784580	0	0	16898355	0	1578458	0	3235564	1011701	38508658

Generalinis direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausiasis buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Rimantas Markeuskas

(vardas ir pavardė)

Juozas Žemaitis

(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė "Vilniaus viešasis transportas", 302683277

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, LR juridinių asmenų registras, VĮ Registrų centras

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 20 M. gruodžio 31 D. PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

2021 m. kovo 25 d. Nr. 4

(ataskaitos sudarymo data)

2020.01.01 - 2020.12.31

eurais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
1.1.	Ataskaitinio laikotarpio pinigų įplaukos (su PVM)	14	62341875	72119925
1.1.1.	Pinigų įplaukos iš klientų		61401352	61106373
1.1.2.	Kitos įplaukos		940523	11013552
1.2.	Ataskaitinio laikotarpio pinigų išmokos		(54840400)	(58108357)
1.2.1.	Pinigai, sumokėti žaliavų, prekių ir paslaugų tiekėjams (su PVM)		(17793159)	(22683928)
1.2.2.	Pinigų išmokos, susijusios su darbo santykiais		(36098135)	(34929914)
1.2.3.	Sumokėti į biudžetą mokesčiai		(272227)	(464241)
1.2.4.	Kitos išmokos		(676879)	(30274)
	Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai	14	7501475	14011568
2.	Investicinės veiklos pinigų srautai	14		
2.1.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, įsigijimas		(2251393)	(14311643)
2.2.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, perleidimas		13030	15194
2.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas			
2.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
2.5.	Paskolų suteikimas			
2.6.	Paskolų susigrąžinimas			
2.7.	Gauti dividendai, palūkanos		0	0
2.8.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimas			
2.9.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas			
	Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai	14	(2238363)	(14296449)

3.	Finansinės veiklos pinigų srautai			
3.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		0	0
3.1.1.	Akcijų išleidimas			
3.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti			
3.1.3.	Savų akcijų supirkimas			
3.1.4.	Dividendų išmokėjimas			
3.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		(8331333)	(5950938)
3.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas		0	0
3.2.1.1.	Paskolų gavimas			
3.2.1.2.	Obligacijų išleidimas			
3.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		(7578665)	(3753762)
3.2.2.1.	Paskolų grąžinimas			
3.2.2.2.	Obligacijų supirkimas			
3.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos		(1009024)	(985932)
3.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai		(6569641)	(2767830)
3.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas			
3.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			
3.2.5.	Kitas finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimas			
3.2.6.	Kitas finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas		(752668)	(2197176)
	Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai	14	(8331333)	(5950938)
4.	Valiutų kursų pokyčio įtaka grynųjų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui			
5.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(3068221)	(6235819)
6.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		4815440	11051259
7.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	14	1747219	4815440

Generalinis direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausiasis buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Rimantas Markauskas

(vardas ir pavardė)

Juozas Žemaitis

(vardas ir pavardė)

**Uždaroji akcinė bendrovė „Vilniaus viešasis transportas“
302683277, Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius**

**METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

2020 m. gruodžio 31 d.
Vilnius

I. BENDROJI DALIS

1. Pagrindinė veikla

Bendrovės „Vilniaus viešasis transportas“ (Toliau- Bendrovė) teisinė forma – uždaroji akcinė bendrovė, kodas 302683277, buveinės adresas - Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, duomenys kaupiami ir saugomi valstybinėje įmonėje Registrų centras, Bendrovės steigėjas yra Vilniaus miesto savivaldybė, kodas 111109233, adresas – Konstitucijos pr. 3, Vilnius.

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių vežimas autobusais ir troleibusais mieste ir priemiestyje.

Kita Bendrovės veikla – transporto priemonių nuoma, reklama ant transporto priemonių ir troleibusų kontaktinio tinklo, patalpų nuoma, troleibusų kontaktinio tinklo rekonstrukcija ir perkėlimas, vairavimo mokymas, transporto priemonių remontas ir techninis aptarnavimas, kitos paslaugos.

2019 m. lapkričio 25 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 30-3030/19 buvo patvirtinti nauji Bendrovės įstatai, kurie 2019 m. gruodžio 27d. buvo įregistruoti Juridinių asmenų registre. Įstatinis kapitalas 15 784 579,62 Eur, kuris yra padalintas į 54 501 paprastąsias akcijas, vienos akcijos nominali vertė 289,62 Eur. Visos akcijos priklauso Bendrovės steigėjai Vilniaus miesto savivaldybei. Įstatinis kapitalas 2020 metais nesikeitė.

1 lentelė. Vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius pagal kategorijas

	2018 m.	2019 m.	2020 m.
Vadovai	28	26	27
Specialistai ir tarnautojai	174	170	164
Autobusų ir troleibusų vairuotojai	1282	1300	1339
Darbininkai	549	542	537
Iš viso:	2033	2038	2067

2019 m. vidutinis mėnesinis Bendrovės darbuotojų darbo užmokestis 1 524 Eur, 2020 m. vidutinis mėnesinis Bendrovės darbuotojų darbo užmokestis 1483 Eur.

Bendrovės privalomą metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditą pagal 2021 m. sausio 22 d. Audito paslaugų pirkimo sutartį atlieka apskaitos ir kontrolės uždaroji akcinė bendrovė „Auditas“.

Ataskaitiniais metais Bendrovėje sudarytas audito komitetas.

2. Finansiniai metai

Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1 d. ir baigiasi gruodžio 31 d.

II. APSKAITOS POLITIKA

BALANSAS

Balansas – finansinė ataskaita, kurioje parodomas visas Bendrovės turtas, nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną.

Balanse turtas pateikiamas likvidumo didėjimo tvarka: pradedant nuo mažiausiai likvidaus turto (nematerialiojo turto) ir baigiant likvidžiausiu turtu (pinigais).

Balanso nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų dalyje pirmiausia parodomas nuosavas kapitalas, po to – ilgalaikiai įsipareigojimai ir galiausiai – trumpalaikiai įsipareigojimai.

Bendrovėje rengiama pilna balanso forma.

PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

Pelno (nuostolių) ataskaita yra sudedamoji metinių finansinių ataskaitų rinkinio dalis, kurioje pateikiami ir palyginami su ankstesnių laikotarpių informacija susiję duomenys, iš kurių galima spręsti apie Bendrovės veiklos rezultatus.

Pelno (nuostolių) ataskaitoje parodomos Bendrovės pajamos, sąnaudos ir veiklos rezultatas – pelnas arba nuostoliai.

Duomenys apie Bendrovės veiklą per ataskaitinį laikotarpį pelno (nuostolių) ataskaitoje grupuojami į pagrindinės veiklos ir kitos veiklos straipsnius.

Pagrindinės veiklos straipsniuose parodomi Bendrovės įstatuose numatytos pagrindinės veiklos rezultatai, o kitos veiklos straipsniuose – kitos Bendrovės veiklos rezultatai.

NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

Bendrovės nuosavo kapitalo pasikeitimai per ataskaitinį ir praėjusius laikotarpius atskleidžiami Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje.

2002 ir 2007 metais buvo atliktas ilgalaikio materialaus turto perkainojimas, buvo suformuotas perkainojimo rezervas ir atidėtasis pelno mokestis. Visas tų metų perkainojimo rezervas buvo panaudotas įstatinio kapitalo didinimui. Liko nepanaudotas atidėtasis pelno mokestis, kuris yra mažinamas kiekvieną ataskaitinį mėnesį pelno mokesčio suma nuo 2002 ir 2007 metų materialaus turto perkainojimo nusidėvėjimo, o perkainojimo rezervas nesikeičia, nes nuo tų metų perkainojimo nėra. 2011-11-04 buvo sujungtos dvi bendrovės: UAB „Vilniaus autobusai“ ir UAB „Vilniaus troleibusai“. Sujungta bendrovė tapo UAB „Vilniaus viešasis transportas“. UAB „Vilniaus autobusai“ ilgalaikis nekilnojamas turtas buvo apskaitomas perkainota verte, o UAB „Vilniaus troleibusai“ – savikaina, todėl pasitarus su auditoriais, 2014 m. visas bendrovės UAB „Vilniaus viešasis transportas“ nekilnojamas turtas buvo perkainotas ir apskaitoje užregistruotas perkainota verte. Kitas perkainojimas buvo atliktas 2019 m.

Nuo 2014 metų atidėtas pelno mokestis skaičiuojamas nuo materialaus turto perkainojimo nusidėvėjimo, o skirtumu tarp perkainojimo nusidėvėjimo ir atidėto pelno mokesčio mažinamas perkainojimo rezervas.

PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

Informacija apie Bendrovės pinigų ir pinigų ekvivalentų pasikeitimus per ataskaitinį laikotarpį pateikiama pinigų srautų ataskaitoje. Duomenys fiksuojami Bendrovės finansinėje apskaitoje ir pateikiami metinių finansinių ataskaitų rinkinyje laikantis kaupimo principo. Dėl to kaupimo principu parengtos metinės finansinės ataskaitos neparodo, kaip ir dėl kokių priežasčių per ataskaitinį laikotarpį keitėsi pinigų, kuriais disponuoja Bendrovė, suma. Šią ypač Bendrovei reikšmingą informaciją apie pinigines įplaukas ir išlaidas pateikia pinigų srautų ataskaita.

5-asis Verslo apskaitos standartas „Pinigų srautų ataskaita“ numato du pinigų srautų ataskaitos rengimo būdus – tiesioginį ir netiesioginį. Bendrovė pasirinko tiesioginį Pinigų srautų ataskaitos rengimo būdą.

Ataskaitinio laikotarpio pinigų srautai ataskaitoje skirstomi pagal Bendrovės pagrindinę, investicinę ir finansinę veiklą.

Pagrindinės veiklos pinigų srautai – tai ataskaitinio laikotarpio pinigų įplaukos ir išmokos iš Bendrovės pagrindinės veiklos. Prie pagrindinės veiklos pinigų srautų ataskaitoje priskiriama Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių vežimas mieste ir priemiestyje, negautų pajamų dėl taikytų transporto lengvatų atlyginimas (lengvatinis keleivių vežimas), dotacijos nuostoliams, susidariusiems dėl visuomenei teikiamų būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose, kompensuoti ir kita veikla - reklamos pardavimo pajamos, patalpų ir

transporto priemonių nuomos pajamos, automobilių remonto pajamos, vairavimo klasės pajamos, troleibusų kontaktinio tinklo rekonstrukcijos ir perkėlimo pajamos, kitos netipinės veiklos pajamos, išskyrus finansinę ir investicinę veiklą.

Pagrindinės veiklos pinigų išmokoms priskiriami pinigai, sumokėti atsargų, eksploatacinių medžiagų ir paslaugų tiekėjams, pinigų išmokos, susijusios su darbo santykiais, sumokėti mokesčiai į valstybės biudžetą ir Sodrą.

Investicinės veiklos pinigų srautai – tai ataskaitinio laikotarpio pinigų įplaukos ir išmokos iš įmonės investicinės veiklos. Šiose pinigų srautų eilutėse pateikiamos pinigų išmokos, susijusios su ilgalaikio turto įsigijimu. Investicinės veiklos pinigų įplaukos yra pinigų įplaukos, gautos perleidžiant ilgalaikį turtą, kuris buvo įsigytas ne perparduoti.

Finansinės veiklos pinigų srautai – tai ataskaitinio laikotarpio pinigų įplaukos ir išmokos iš Bendrovės finansinės veiklos. Šie srautai parodo, kaip per ataskaitinį laikotarpį įmonė naudojosi išoriniais finansavimo šaltiniais, todėl šie pinigų srautai susiję su nuosavo kapitalo ir Bendrovės įsipareigojimų, susijusių su paskolintais pinigais, pasikeitimais.

(a) Apskaitos pagrindas

Bendrovė apskaitą tvarko ir finansinę atskaitomybę rengia pagal šiuos finansinę atskaitomybę reglamentuojančius teisės aktus:

- Verslo apskaitos standartus;
- LR buhalterinės apskaitos įstatymą;
- LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą;
- LR pinigų įstatymą;
- LR užsienio valiutos Lietuvos Respublikoje įstatymą;
- LR akcinių bendrovių įstatymą;
- LR darbo kodeksą;
- LR civilinį kodeksą.

Bendrovės finansinės ataskaitos rengiamos remiantis kaupimo ir veiklos tęstinumo principais. Pagal kaupimo principą sandorių ir kitų įvykių poveikis pripažįstamas tada, kai jis atsiranda, užregistruojamas apskaitos įrašuose ir pateikiamas finansinėje atskaitomybėje tu laikotarpių, su kuriais jie susiję.

(b) Ilgalaikis nematerialusis turtas

Bendrovėje yra naudojamas ilgalaikis nematerialusis ir materialusis turtas.

Nematerialios substancijos turtas, skirtas naudoti Bendrovės veikloje ilgiau nei vienerius metus, apskaitoje pripažįstamas nematerialiuoju turtu, jei atitinka šiuos pripažinimo kriterijus:

- a) pagrįstai tikėtina, kad Bendrovė ateityje iš turto gaus ekonominės naudos;
- b) turto įsigijimo (pasigaminimo) savikainą galima patikimai įvertinti ir atskirti nuo kito turto vertės;
- c) Bendrovė turtu disponuoja, jį kontroliuoja arba apriboja teisę juo naudotis kitiems asmenims.

Nematerialiuoju turtu Bendrovėje laikomas šis turtas: informacijos apdorojimo programos ir kitas nematerialusis turtas.

Bendrovėje nustatyta minimali įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, nuo kurios įsigyjamas nematerialusis turtas turi būti priskiriamas ilgalaikiam turtui.

Nematerialusis turtas Bendrovėje amortizuojamas taikant tiesiogiai proporcingą (tiesinį) amortizacijos skaičiavimo metodą.

Nematerialusis turtas Bendrovėje pradedamas amortizuoti nuo kito mėnesio 1 dienos po šio turto naudojimo pradžios. Amortizacijos skaičiavimas nutraukiamas nuo kito mėnesio po nematerialiojo turto nurašymo.

Nematerialiojo turto likvidacinė vertė nustatyta 0 Eur. Nematerialiojo turto nusidėvėjimo normatyvas Bendrovėje nustatytas 3 metai.

(c) Ilgalaikis materialusis turtas

Bendrovėje įsigytas materialusis turtas priskiriamas ilgalaikiam, jeigu jis atitinka visus šiuos požymius:

- a) ketinama jį naudoti ilgiau nei vienerius metus;
- b) pagrįstai tikimasi gauti iš turto ekonominės naudos būsimaisiais laikotarpiais;
- c) galima patikimai nustatyti turto įsigijimo (pasigaminimo) savikainą;
- d) Bendrovei yra perduota visa rizika, susijusi su materialiuoju turtu.

Ilgalaikiu materialiuoju turtu Bendrovėje laikomas šis turtas: žemė, pastatai ir statiniai, transporto priemonės, kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai, mašinos ir įrenginiai, nebaigta statyba, kitas materialusis turtas. Ilgalaikis materialusis turtas priskirtas grupei „Pastatai“ apskaitoje registruojamas perkainota verte, o visas kitas ilgalaikis materialusis turtas apskaitoje registruojamas faktine įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Įsigyjamo iš trečiųjų asmenų ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikainai priskiriama:

- a) turto pirkimo kaina, iš kurios atimamos visos pirkimo metu pardavėjo pritaikytos prekybos nuolaidos ir lengvatos;
- b) importo muitai, akcizai, infrastruktūros ir turto registravimo bei kiti negražintini mokesčiai;
- c) pristatymo (atsivežimo) išlaidos;
- d) paruošimo naudoti išlaidos;
- e) numatomos būsimos turto išmontavimo, išvežimo, turto gamybinės vietos sutvarkymo ir kitos panašios išlaidos, darytinės baigus turtą naudoti, jei jos pagal savo esmę gali būti pripažintos įsipareigojimais arba atidėjimais;
- f) kitos išlaidos, tiesiogiai susijusios su turto įsigijimu ir paruošimu naudoti bei patirtos iki jo naudojimo pradžios.

Į ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikainą neįskaitomos palūkanos, mokamos už paskolas turtui įsigyti. Jos pripažįstamos atitinkamų ataskaitinių laikotarpių finansinės veiklos sąnaudomis.

Savininkų turtinių įnašų forma gauto ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikaina nustatoma pagal savininkų susirinkimo (arba savininko) patvirtintą turto vertę, kuri negali būti didesnė už jo tikrąją vertę. Taip pat tokio turto savikainai priskiriamos visos su turto gavimu ir paruošimu naudoti susijusios išlaidos, patirtos iki jo naudojimo pradžios. Savininkų turtinius įnašus privalo įvertinti turto vertintojas.

Tikrąją turto vertę nustato turto vertintojai arba Bendrovės administracija, atsižvelgdama į prieinamą tinkamą informaciją apie tokio turto rinkos kainas (katalogus, internetą, spaudą ir t. t.).

Taikant įsigijimo savikainos būdą, įsigytas ar pasigamintas turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina, o finansinėje atskaitomybėje parodomas balansine verte, kuri apskaičiuojama iš įsigijimo savikainos (prie jos pridėjus kapitalizuotas ilgalaikio materialiojo turto remonto bei rekonstravimo išlaidas) atimant sukauptą nusidėvėjimą ir turto vertės sumažėjimą, jei turtas buvo nukainotas.

Finansinėje atskaitomybėje turtas parodomas balansine verte, kuri apskaičiuojama iš perkainotos vertės atimant sukauptą nusidėvėjimą ir turto vertės sumažėjimą, jei turtas buvo nukainotas. Bendrovės administracija sprendžia, kas turi atlikti ilgalaikio materialiojo turto perkainojimą Bendrovėje.

Bendrovėje skaičiuojamas tik riboto naudojimo laiko turto nusidėvėjimas. Neriboto naudojimo laiko, taip pat laikinai nenaudojamo (užkonservuoto) ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas neskaičiuojamas.

Bendrovėje ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimui skaičiuoti taikomas tiesiogiai proporcingas (tiesinis) metodas.

Autobusams, įsigytiems iki 2011 m. sausio 1 d. nusidėvėjimas buvo skaičiuojamas 0,18 % nuo autobuso pradinės vertės už kiekvieną nuvažiuotą 1 000 km. 2011 m. balandžio 29 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1-34-V „Dėl 2002-05-08 d. įsakymo Nr. 116-V papildymo“ nuo 2011 m. sausio 1 d. naujai įsigyjamiems krovininiams automobiliams, priekaboms ir autobusams nustatytas tiesinis nusidėvėjimo metodas. Visi autobusai, kuriems nusidėvėjimas buvo skaičiuojamas produkcijos metodu, jau yra nusidėvėję.

Nudėvint ilgalaikį materialųjį turtą taikomi Bendrovės generalinio direktoriaus 2019 m. liepos 26 d. įsakymu Nr. V-82(1.12) patvirtinti nusidėvėjimo normatyvai.

2 lentelė. Ilgalaikio turto nusidėvėjimo normatyvai (metais)

Ilgalaikio turto grupė	Metodas	Normatyvas metais
MATERIALUSIS TURTAS		
Veiklai naudojami nauji pastatai	tiesinis	20
Administraciniai pastatai	tiesinis	30
Kiti aukščiau neišvardyti pastatai	tiesinis	30
Pastatų perkainojimas	tiesinis	25
Mašinos ir įrengimai	tiesinis	5
Įrenginiai (statiniai, gręžiniai ir kt.)	tiesinis	8
Elektros perdavimo ir ryšių įtaisai (išskyrus kompiuterių tinklus)	tiesinis	10
Baldai	tiesinis	6
Kompiuterinė technika ir ryšio priemonės (kompiuteriai, jų tinklai ir įranga)	tiesinis	3
Lengvieji automobiliai – ne senesni kaip 5 metų	tiesinis	6
Kiti lengvieji automobiliai	tiesinis	10
Autobusai, krovininiai automobiliai, priekabos ir puspriekabės – ne senesni kaip 5 metų	tiesinis	12
Autobusai, krovininiai automobiliai, priekabos ir puspriekabės – senesni kaip 5 metai	tiesinis	5
Autobusai po kapitalinio remonto	tiesinis	3
Troleibusai – ne senesni kaip 5 metų	tiesinis	12
Troleibusai senesni kaip 5 metai	tiesinis	5
Troleibusai po kapitalinio remonto	tiesinis	3
Kitas aukščiau neišvardytas materialusis turtas	tiesinis	4
NEMATERIALUSIS TURTAS		
Programinė įranga	tiesinis	3

Įsigytos teisės	tiesinis	3
Kitas nematerialusis turtas	tiesinis	4
Prestižo vertė	tiesinis	15

Visoms materialaus ir nematerialaus ilgalaikio turto grupėms (išskyrus prestižą) įsigijimo savikaina nustatoma ne mažesnė kaip 300 Eur. Turtas priskiriamas nematerialiojo ilgalaikio turto grupei Prestižas, jei to turto suma yra ne mažesnė kaip 4 344 Eur. Po autobusų, troleibusų, krovininių automobilių, priekabų ir puspriekabių kapitalinio remonto jų vertė didinama, jei remonto suma ne mažesnė kaip 15 000 Eur. Nustatytas turto naudingo tarnavimo laikas turi būti tikslinamas, kai gaunama papildoma informacija, pagal kurią reikia koreguoti likusį turto tarnavimo laikotarpį, o jo pakeitimas laikomas apskaitinio įvertinimo pakeitimu ir finansinėje atskaitomybėje turi būti parodomasis perspektyviniu būdu.

Kai ilgalaikis materialusis turtas yra perkainojamas ar jo vertė patikslinama dėl remonto ar rekonstravimo, nusidėvėjimas turi būti skaičiuojamas nuo naujai nustatytos turto vertės.

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas pradedamas skaičiuoti nuo kito mėnesio 1 d. pradėjus turtą naudoti Bendrovės veikloje ir nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio 1 d. po jo nurašymo ar perleidimo, kai turtas nebenaudojamas arba kai visa jo vertė (atėmus likvidacinę) perkeliama į sąnaudas.

Bendrovė ataskaitinių metų pabaigoje buvo išnuomojusi 5491 kv.m. įvairių patalpų administraciniuose pastatuose, traukos pastotėse ir dispečerinėse. Patalpų nuomos pajamos ataskaitiniais metais 148 864 Eur. Bendrovė žemės sklypų nenuomoja.

(d) Atsargos

Atsargomis laikomas Bendrovės trumpalaikis turtas, kuris sunaudojamas pajamoms uždirbti per vienerius metus arba per vieną įmonės veiklos ciklą. Atsargomis Bendrovėje laikomas šis trumpalaikis turtas: žaliavos ir medžiagos, detalės, nebaigta gamyba, prekės, skirtos perparduoti, prekės kelyje, kuras, padangos.

Registruojant atsargas apskaitoje jos įvertinamos įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Sudarant metinę finansinę atskaitomybę atsargos įvertinamos įsigijimo (pasigaminimo) savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte, atsižvelgiant į tai, kuri iš jų yra mažesnė. Nereikšmingos (arba jei jos keletą ataskaitinių laikotarpių yra pastovios) atsargų transportavimo ir jų paruošimo naudoti sumos neįskaičiuojamos į jų savikainą, bet nurašomos į veiklos sąnaudas.

Atsargos Bendrovėje apskaitomos FIFO nuolat apskaitomu būdu.

(e) Gautinos sumos

Ilgalaikės ir trumpalaikės gautinos sumos balanse parodomos įsigijimo savikaina, atėmus įvertintas abejotinas skolų sumas. Abejotinų skolų sumos pripažįstamos ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis. Atgavus anksčiau pripažintas abejotinas skolas, šiomis sumomis didinamos ataskaitinio laikotarpio abejotinų skolų susigrąžinimo pajamos.

(f) Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

(g) Įstatinis kapitalas

Įstatiniu kapitalu laikomas įstatymų nustatyta tvarka įregistruotas kapitalas.

(h) Rezervai

Paskirstant finansinių metų rezultatą rezervai sudaromi vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais ir galiojančiais poįstatyminiais aktais.

(i) Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)

Nepaskirstytojo pelno (nuostolių) straipsnyje parodomas per ataskaitinį ir ankstesnius laikotarpius uždirbtas, bet dar nepaskirstytas, pelnas arba patirti, bet dar nepadengti, nuostoliai.

(j) Pelno paskirstymas

Pelno paskirstymas apskaitoje registruojamas tada, kai savininkai priima sprendimą pelną paskirstyti, neatsižvelgiant į tai, kada jis buvo uždirbtas.

Paramos, labdaros teikimas, socialinių išmokų, premijų išmokėjimas už ataskaitinio laikotarpio darbo rezultatus, pripažįstama ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis.

(k) Dotacijos ir subsidijos

Gautos dotacijos (subsidijos) apskaitomos remiantis 21-ju Verslo apskaitos standartu.

Dotacija (subsidija), susijusi su turtu, pripažįstama panaudota tiek, kiek per ataskaitinį laikotarpį priskaičiuojama gauto ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudų. Mažinamas straipsnis pelno (nuostolių) ataskaitoje ir balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“.

Negautoms pajamoms kompensuoti skirta dotacija pripažįstama panaudota tiek, kiek per ataskaitinį laikotarpį priskaičiuojama negautų pajamų. Didinamas straipsnis pelno (nuostolių) ataskaitoje ir mažinamas balanso straipsnis „Dotacijos, subsidijos“.

Patirtoms sąnaudoms kompensuoti skirta dotacija pripažįstama panaudota tiek, kiek per ataskaitinį laikotarpį patiriama kompensuojamų sąnaudų, mažinant atitinkamus straipsnius pelno (nuostolių) ataskaitoje.

(l) Finansiniai įsipareigojimai

Prie finansinių įsipareigojimų priskiriami: sutartiniai įsipareigojimai sumokėti pinigus arba atsiskaityti kitu finansiniu turtu.

Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai

Lizingas (finansinė nuoma) apskaitoma kaip turtas bei įsipareigojimai balanse, kurių vertės yra lygios nuomojamo turto tikrajai vertei lizingo (finansinės nuomos) pradžioje. Tiesioginiai sutarties sudarymo kaštai yra įtraukiami į turto vertę.

Lizingo (finansinės nuomos) būdu įsigytam turtui skaičiuojamas nusidėvėjimas, be to, dėl lizingo (finansinės nuomos) kiekvieną ataskaitinį laikotarpį yra patiriamos finansinės sąnaudos. Nusidėvėjimo skaičiavimo tvarka lizingo (finansinės nuomos) būdu įsigytam turtui yra analogiška kaip ir nuosavam turtui.

Balanse finansiniai įsipareigojimai skirstomi į ilgalaikius ir trumpalaikius.

Ilgalaikiai įsipareigojimai

Ilgalaikiai įsipareigojimai (paskolos, lizingo (finansinės nuomos), skolos tiekėjams), apima sumas, mokėtinas pagal kontraktus ir sutartis, sudarytas ilgesniam nei vienerių metų nuo finansinės atskaitomybės sudarymo laikotarpiui.

Ilgalaikės paskolos yra apskaitomos įsigijimo savikaina ir vėliau yra įvertinamos amortizuota savikaina, apskaičiuota naudojant efektyvią palūkanų normą. Trumpalaikės paskolos yra apskaitomos įsigijimo savikaina.

Visi įsipareigojimai, kurie neatitinka ilgalaikių įsipareigojimų apibrėžimo, yra priskiriami trumpalaikiams įsipareigojimams.

Trumpalaikiai įsipareigojimai

Įsipareigojimas yra priskiriamas trumpalaikiams įsipareigojimams, jeigu mokėjimo terminas yra ne ilgesnis kaip dvylika mėnesių nuo balanso sudarymo datos.

Ilgalaikių įsipareigojimų einamųjų metų dalis, mokėtina per dvylika mėnesių nuo atskaitomybės sudarymo datos, yra apskaitoma per vienerius metus mokėtinų sumų skoliniuose įsipareigojimuose. Trumpalaikės mokėtinės sumos pirminio pripažinimo metu ir vėliau yra apskaitomos savikaina.

Skolos tiekėjams

Skolas tiekėjams įmonėje sudaro skolos, susijusios su Bendrovės veikla, t. y. skolon įsigyjant ilgalaikį turtą, atsargas, bei įvairias paslaugas. Skolos tiekėjams atspindi įsipareigojimus, kai jie mokėtini kreditoriui pareikalavus ar kai jų padengimo terminas sueina per vienerius metus nuo atskaitomybės sudarymo datos.

(m) Gauti išankstiniai apmokėjimai

Avansu gautos sumos pripažįstamos Bendrovės įsipareigojimu kol Bendrovė nesuteiks paslaugų arba nepatiks prekių, už kurias šios sumos buvo gautos.

(n) Pelno mokestis

Bendrovės pelnas yra apmokestinamas 15 % pelno mokesčio tarifu pagal Lietuvos Respublikos mokesčių įstatymus.

Pelno mokesčio sąnaudos apskaičiuojamos ir sukaupiamos finansinėse ataskaitose remiantis finansinių ataskaitų sudarymo metu turima informacija bei vadovybės atliktais pelno mokesčio apskaičiavimais pagal Lietuvos Respublikos mokesčių įstatymus.

Atidėtasis pelno mokestis apskaitomas taikant įsipareigojimų metodą visiems laikiniams skirtumams, susidarantiems tarp turto ir įsipareigojimų mokestinės bazės ir jų balansinės vertės finansinėse ataskaitose. Atidėtojo pelno mokesčio turto sumos paskaičiavimai pateikti Aiškinamojo rašto pastaboje Nr. 9, lentelė Nr. 12.

Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai pripažįstami apmokestinamiesiems laikiniams skirtumams, išskyrus, jei atidėtojo mokesčio įsipareigojimas atsirastų iš pirminio turto ar įsipareigojimo pripažinimo sandorio, kuris nėra verslo įsigijimas ar įmonių reorganizavimas

jungimo būdu, ir sandorio metu neturi įtakos nei apskaitiniam, nei apmokestinamajam pelnui (mokestiniam nuostoliam).

(o) Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai

Įsipareigojimams, susijusiems su darbo santykiais, priskiriama: atsiskaitymai su darbuotojais, deponuotas darbo užmokestis, socialinio draudimo mokesčiai, išskaičiuoti alimentai, kiti atsiskaitymai pagal vykdomuosius raštus bei iš priskaityto darbo užmokesčio mokėtinas išskaitytas gyventojų pajamų mokestis, nepanaudotų atostogų kaupimai. Išėitinių išmokų iš darbo išeinantiems pensinio amžiaus darbuotojams įsipareigojimai parodyti kaip atidėjiniai.

(p) Atidėjiniai, neapibrėžtieji įsipareigojimai

Atidėjiniai finansinėje atskaitomybėje pateikiami atskirai nuo kitų įsipareigojimų. Atidėjiniai negali būti naudojami turto straipsnių vertei koreguoti.

Atidėjiniai pripažįstami, jeigu jie atitinka visus tris bendruosius pripažinimo kriterijus:

- Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą arba neatšaukiamą pasižadėjimą, kurį lėmė praeities veiksmai;
- tikėtina, kad teisiniam įsipareigojimui ar neatšaukiamam pasižadėjimui įvykdyti reikės naudoti turimą turtą;
- įsipareigojimų suma gali būti patikimai įvertinta.

Kiekvienas atidėjinys turi būti naudojamas tik tiems tikslams, kuriems jis buvo sudarytas. Atidėjiniais gali būti pripažįstami įsipareigojimai, jei jie atitinka bendruosius atidėjinių pripažinimo kriterijus – t. y. sumokėti tikėtinas baudas, vykdyti garantinius įsipareigojimus.

Įsipareigojimai, kurie neatitinka įsipareigojimų ir bendrųjų atidėjinių pripažinimo požymių, vadinami neapibrėžtais. Tai būsimieji įsipareigojimai, kurių gali atsirasti dėl praeities įvykių ir kuriuos gali patvirtinti arba paneigti nevisiškai Bendrovės kontroliuojami neapibrėžti būsimieji įvykiai arba dėl praeities įvykių atsiradę esami įsipareigojimai. Balanse jie nerodomi, nes tokių įsipareigojimų suma negali būti patikimai nustatoma arba nėra tikėtina, kad juos reikės vykdyti. Informacija apie juos atskleidžiama aiškinamajame rašte.

(q) Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai

Pagal kaupimo principą sandorių ir kitų įvykių poveikis pripažįstamas tada, kai jis atsiranda, užregistruojamas apskaitos įrašuose ir pateikiamas finansinėje atskaitomybėje tų laikotarpių, su kuriais susijęs.

Kitoms mokėtinoms sumoms priskiriamos:

- mokesčių (išskyrus pelno mokestį) įsipareigojimai;
- įsipareigojimai akcininkams;
- kitos įvairios mokėtinės sumos, kurios nėra atvaizduotos kituose balanso įsipareigojimų straipsniuose.

(r) Pajamų pripažinimas

Pajamų uždirbimo momentu laikomas paslaugų suteikimo ar produkcijos pardavimo momentas. Paslaugos laikomos suteiktomis, jeigu pirkėjas sumoka už suteiktas paslaugas ar perkamas prekes iš karto arba be esminių papildomų sąlygų įsipareigoja sumokėti vėliau.

Pajamomis laikomas tik Bendrovės ekonominės veiklos padidėjimas, pasireiškiantis turto padidėjimu arba įsipareigojimų sumažėjimu (išskyrus papildomus savininkų įnašus). Pajamomis nepripažįstamos trečiųjų asmenų vardu surinktos sumos, taip pat pridėtinės vertės mokestis, kompensuojamos arba gražinamos sumos, kadangi tai nėra Bendrovės gaunama ekonominė nauda ir šios sumos nedidina nuosavo kapitalo.

Pajamos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo principu, t. y. apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamomis nepripažįstami avansai ir kiti išankstiniai apmokėjimai. Per ataskaitinį laikotarpį gautos įplaukos, kurios nelaikomos pajamomis, balanse atvaizduojamos kaip Bendrovės įsipareigojimai.

Pajamos įvertinamos tikrąja verte.

Pagrindinės veiklos pajamoms Bendrovėje priskiriamos šios pajamos:

- pajamos už keleivių vežimą;
- kompensacijos už transporto lengvatas (transporto lengvatų negautų pajamų atlyginimas).

Kitos veiklos pajamas sudaro:

- reklamos pajamos;
- patalpų nuomos pajamos;
- troleibusų kontaktinio tinklo rekonstrukcijos ir perkėlimo pajamos;
- transporto nuomos pajamos;
- kitos nuomos pajamos;
- automobilių remonto darbų pajamos;

- ilgalaikio turto pardavimo teigiamas rezultatas;
- kitos įvairios pajamos, nepriskirtos pagrindinės ir finansinės veiklos pajamoms.

Finansinės veiklos pajamas sudaro:

- palūkanų pajamos;
- valiutos kurso pasikeitimo teigiamas rezultatas;
- gautos baudos;
- gauti delspinigiai.

(s) **Sąnaudų pripažinimas**

Parduotų prekių ir suteiktų paslaugų savikainos rodiklis visuomet siejamas su per ataskaitinį laikotarpį parduota produkcija ir suteiktomis paslaugomis. Į šį rodiklį įskaitoma tik ta išlaidų dalis, kuri buvo tiesiogiai susijusi su paslaugų teikimu.

Bendrovės patiriamos išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, įregistruojamos apskaitoje ir nurodomos pelno ataskaitoje ne tuo metu, kai išleidžiami pinigai resursams (paslaugoms, tyrimams, darbo užmokesčiui ir pan.) ar už įsigytus resursus atsiranda skolų, bet kai paslaugos, kurioms teikti buvo sunaudoti šie resursai, padidina Bendrovės pajamas.

Bendrovėje sąnaudomis laikomas ekonominės naudos sumažėjimas, pasireiškiantis turto arba jo vertės sumažėjimu ar įsipareigojimų prisiėmimu per ataskaitinį laikotarpį, kai dėl to sumažėja nuosavas kapitalas, išskyrus tiesioginį jo sumažinimą.

Sąnaudomis pripažįstama tik ta išlaidų dalis, kuri yra patirta uždirbant ataskaitinio laikotarpio pajamas arba negali būti siejama su ateinančių laikotarpių pajamų uždirbimu. Sąnaudos, tenkančios skirtingiems ataskaitiniams laikotarpiams, paskirstomos tiems laikotarpiams, kuriais jos teiks įmonei ekonominės naudos.

Jeigu tam tikro turto naudojimas leis uždirbti pajamas keletą ateinančių ataskaitinių laikotarpių ir dėl to pajamų ryšys gali būti nustatytas tik apytiksliai, sąnaudos apskaitoje pripažįstamos taikant netiesioginius pripažinimo būdus.

Registruojant sąnaudas apskaitoje, jos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką.

Sąnaudos patikimai įvertinamos tikrąją verte.

Prie sąnaudų priskirtinos ir ataskaitinio laikotarpio nepanaudotų atostogų kaupimų sąnaudos. Bendrovėje nepanaudotų atostogų kaupimai (darbo užmokesčio, soc. draudimo) formuojami

kiekvieną mėnesį. Metų pabaigoje inventorizuojame ataskaitiniais metais sukauptas atostogas pagal kiekvieną darbuotoją ir patiksliname nepanaudotų atostogų sąnaudas.

Sąnaudos Bendrovėje grupuojamos į šias grupes:

- suteiktų paslaugų savikaina;
- veiklos sąnaudos:
 - pardavimų sąnaudos;
 - bendrosios ir administracinės sąnaudas;
 - sąnaudos pagal kolektyvinę sutartį;
 - veiklos mokesčių sąnaudos.
- kitos veiklos sąnaudos;
- finansinės-investicinės veiklos sąnaudos.

Į pardavimo savikainą įeina per ataskaitinį laikotarpį keleivių vežimams reguliaraus susisiekimo nustatytais miesto maršrutais atlikti priskirtos tiesioginės išlaidos, t.y. vairuotojų darbo užmokestis, transporto priemonių ir gamybinių patalpų nusidėvėjimas, kuras, el. sąnaudos ir kitos. Pardavimo savikaina yra mažinama iš miesto biudžeto gauta dotacija už suteiktas keleivių vežimo paslaugas.

Paslaugų teikimo sąnaudos pripažįstamos, registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tą patį ataskaitinį laikotarpį, kurį buvo pripažintos pajamos už suteiktas paslaugas.

Bendrovėje veiklos sąnaudos skirstomos į pardavimo bei bendrąsias ir administracines sąnaudas.

Pardavimo sąnaudoms priskiriamos ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudų dalis, susijusi su teikiamų paslaugų ir prekių pardavimu per ataskaitinį laikotarpį: skelbimai ir reklama, kitos pardavimo sąnaudos.

Pardavimo sąnaudos pripažįstamos, registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tą patį ataskaitinį laikotarpį, kada jos buvo patirtos.

Bendrosioms ir administracinėms sąnaudoms priskiriamos išlaidos: nuomos sąnaudos, administracijos patalpų remontas ir eksploatacija, mokėjimai tretiesiems asmenims, administracijos darbo užmokestis, socialinis draudimas, kitų mokesčių sąnaudos bei kitos tiesioginėms išlaidoms nepriskirtinos išlaidos.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos pripažįstamos, registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tą patį ataskaitinį laikotarpį, kai jos buvo patirtos.

Kitos veiklos sąnaudoms priskiriama:

- parduoto ilgalaikio turto neigiamas rezultatas;
- perparduoto trumpalaikio turto savikaina;
- reklamos sąnaudos;
- troleibusų kontaktinio tinklo rekonstrukcijos ir perkėlimo sąnaudos;
- kitos sąnaudos.

Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudoms priskiriama:

- palūkanos už suteiktas paskolas;
- palūkanos, susijusios su lizingu;
- nuostoliai dėl finansinio turto perleidimo;
- neigiama valiutų kursų pasikeitimo įtaka ir kitos sąnaudos.

(t) Segmentai

Bendrovė turi tik vieną verslo segmentą - keleivių vežimą autobusais ir troleibusais Vilniaus mieste ir priemiestyje. Atskira detali segmentų pastaba Aiškinamajame rašte nėra atskleidžiama.

(u) Susijusios šalys

Susijusiomis su Bendrove šalimis pripažįstami akcininkai, darbuotojai valdybos nariai, jų artimi giminės ir įmonės, kurios tiesiogiai ar netiesiogiai (per tarpininką) kontroliuoja Bendrovę arba yra kontroliuojamos atskirai ar kartu su kita šalimi, kuri taip pat pripažįstama susijusia šalimi, galiojant sąlygai, kad šis ryšys suteikią galimybę vienai iš šalių kontroliuoti kitą šalį arba daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai, priimant finansinius ir valdymo sprendimus.

Bendrovėje susiję asmenys yra tik juridiniai asmenys. Tai Vilniaus miesto savivaldybė ir juridiniai asmenys, kuriuos ji kontroliuoja: SĮ „Susisiekiama paslauga“, UAB „Vilniaus vandenys“, UAB „Grinda“, AB „Vilniaus šilumos tinklai“.

(v) Valiutos perkainojimas

Valiutinės operacijos registruojamos apskaitoje nacionaline valiuta, eurais, pagal Lietuvos banko skelbiamą euro ir užsienio valiutos santykį. Valiutiniai straipsniai balanse įvertinti pagal atskaitomybės sudarymo dieną Lietuvos banko skelbiamą euro ir užsienio valiutos santykį. Valiutiniais straipsniais laikoma įmonės turima valiuta, taip pat visos valiuta gautinos bei valiuta mokėtinos sumos.

Pasikeitimai valiutiniuose straipsniuose, susidarę dėl Lietuvos banko skelbiamo euro ir užsienio valiutos santykio pasikeitimo ir atsiradę atliekant valiutines operacijas arba perkainojant

anksčiau įregistruotus valiutinius straipsnius, pripažįstami to ataskaitinio laikotarpio, kurio metu jie atsirado, finansinės veiklos pajamomis arba sąnaudomis.

(w) Pobalansiniai įvykiai

Bendrovėje pobalansiniai įvykiai skirstomi į koreguojančiuosius ir nekoreguojančiuosius.

Bendrovė praėjusių finansinių metų pabaigoje buvusius sąskaitų likučius, o tuo pačiu ir finansinių ataskaitų duomenis koreguoja, jei pobalansiniai įvykiai daro tiesioginę įtaką dar nepatvirtintos finansinės atskaitomybės duomenims (koreguojantieji pobalansiniai įvykiai).

Koreguojantieji įrašai apskaitoje registruojami paskutine praėjusių finansinių metų diena.

Nekoreguojantieji pobalansiniai įvykiai nedaro įtakos praėjusių metų finansinės atskaitomybės duomenims, todėl praėjusių finansinių metų sąskaitų likučiai ir ataskaitų duomenys dėl jų nekoreguojami.

Finansinių metų riba, iki kurios įvykę įvykiai vadinami pobalansiniais, yra Bendrovės vadovo parengtos finansinės atskaitomybės projekto pasirašymo ir pateikimo Vilniaus miesto savivaldybei data. Maksimalus metinės finansinės atskaitomybės parengimo ir pateikimo Vilniaus miesto savivaldybei terminas pasibaigus finansiniams metams – keturi mėnesiai.

(x) Klaidų taisymas, apskaitiniai įvertinimai ir apskaitos politikos keitimas

Bendrovės apskaitos dokumentuose, registruose ir finansinėje apskaitoje išaiškintos klaidos turi būti taisomos vadovaujantis Apskaitos politikos patvirtintomis nuostatomis.

Klaidų, nustatytų ataskaitiniams metams pasibaigus, tačiau dar nepatvirtinus tų metų finansinės atskaitomybės, taisymas turi būti datuojamas paskutine ataskaitinių metų darbo diena.

Klaida Bendrovėje laikoma esmine klaida, kai jos suma yra didesnė nei 0,5% finansinėje atskaitomybėje pateikiamų pardavimo pajamų.

Jei klaida šio rodiklio nesiekia, ji laikoma neesmine.

Neesminės klaidos taisomos klaidos suradimo ataskaitinio laikotarpio finansinėje atskaitomybėje, klaidos taisymas įtraukiamas į ataskaitinių metų tą pačią pelno (nuostolių) ataskaitos arba balanso tą pačią eilutę, kurioje buvo padaryta klaida.

Esminės ankstesnių laikotarpių klaidos yra taisomos taikant retrospektyvinį būdą.

Taikant šį būdą, visi koregavimai, kurie daromi taisant klaidą, turi būti atliekami ne tik klaidos suradimo ataskaitiniame periode, bet turi būti koreguojami ir ankstesnių (praėjusių) ataskaitinių laikotarpių duomenys, t.y. – taisomi to laikotarpio duomenys, kuriame klaida buvo padaryta.

Taisant esmines klaidas retrospektyviniu būdu, jeigu yra suklysta pajamų ar sąnaudų straipsniuose, turi būti koreguojami:

- ataskaitinio laikotarpio pradžios nepaskirstytojo pelno (nuostolio) likutis;
- atitinkami susiję su padaryta klaida ataskaitinio laikotarpio balanso straipsniai;
- atitinkami praėjusių laikotarpių atskaitomybės straipsniai, kurie pateikiami ataskaitinio laikotarpio finansinėje atskaitomybėje kaip palyginamoji informacija.

Ankstesnių nei finansinėse ataskaitose pateiktų laikotarpių duomenų taisymo suma įtraukiama koreguojant anksčiausio finansinėse ataskaitose pateikiamo laikotarpio pradžios nepaskirstytojo pelno (nuostolių) likutį ir pataisomos tos finansinių ataskaitų eilutės, kurių duomenims padaryta klaida turėjo įtakos. Patvirtintos ankstesnių laikotarpių finansinės ataskaitos netikslinamos.

Apskaitoje užregistruoti duomenys apie įvykusius ūkinius įvykius ir ūkines operacijas, gavus papildomos informacijos, peržiūrimi ir koreguojami. Apskaitos politikos pakeitimai atliekami retrospektyviniu būdu.

Taip išvengiama apskaitos metodikos pakeitimo įtakos ataskaitinio laikotarpio veiklos rezultatams. Jei dėl tokių perskaičiavimų susidaro tam tikrų pajamų ir sąnaudų, jomis tiesiogiai koreguojamas praėjusio ataskaitinio laikotarpio nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai). Šis būdas leidžia teisingiau parodyti įmonės veiklos rezultatus ne tik ataskaitinį, bet ir praėjusiais laikotarpiais.

III. PASTABOS PRIE FINANSINIŲ ATASKAITŲ

1. Ilgalaikis nematerialusis turtas

3 lentelė. Ilgalaikis nematerialusis turtas nuo praėjusio ataskaitinio laikotarpio pradžios iki ataskaitinio laikotarpio pabaigos

Eilės Nr.	Rodikliai	Programinė įranga
1.	Likutinė vertė praėjusio ataskaitinio laikotarpio pradžioje	64 335
1.1	Įsigijimo (pasigaminimo) savikaina	124 757
1.2	Vertės pokytis dėl perkainojimo	
1.3	Sukaupta amortizacijos (-)	-60 422
2.	Pokyčiai per praėjusį ataskaitinį laikotarpį	
2.1	Įsigijimo (pasigaminimo) savikaina	
2.1.1	Įsigyta turto	
2.1.2	Kitiems asmenims perleista turto (-)	
2.1.3	Nurašyta turto (-)	
2.1.4	Perkelta turto iš vieno straipsnio į kitą (+/-)	
2.2	Amortizacija	-24 770
2.2.1	Apskaičiuota amortizacijos (-)	-24 770
2.2.2	Kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija	

Eilės Nr.	Rodikliai	Programinė įranga
2.2.3	Perkelta amortizacijos iš vieno straipsnio į kitą (+/-)	
3.	Likutinė vertė praėjusio ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	39 566
3.1	Įsigijimo (pasigaminimo) savikaina	124 757
3.2	Sukaupta amortizacija (-)	-85 191
3.3	Nuvertėjimas (-)	
4.	Pokyčiai per ataskaitinį laikotarpį	
4.1	Įsigijimo (pasigaminimo) savikaina	-3 524
4.1.1	Įsigyta turto	
4.1.2	Kitiems asmenims perleista turto (-)	
4.1.3	Nurašyta turto (-)	-3 524
4.1.4	Perkelta turto iš vieno straipsnio į kitą (+/-)	
4.2	Amortizacija	16 706
4.2.1	Apskaičiuota amortizacijos (-)	-20 230
4.2.2	Kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija	3 524
4.2.3	Perkelta amortizacijos iš vieno straipsnio į kitą (+/-)	
5.	Likutinė vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	19 335
5.1	Įsigijimo (pasigaminimo) savikaina	
5.2	Sukaupta amortizacijos (-)	
5.3	Nuvertėjimas (-)	

Bendrovėje yra naudojama Microsoft programinė įranga, vairuotojų darbo planavimo programa „Mobis“, buhalterinės apskaitos programa „EuroSkaita“, darbo užmokesčio apskaitos ir personalo valdymo programa „Vikarina“, dokumentų tvarkymo programa „DocLogix“, antivirusinės ir kitos programos.

Bendrovės veikloje naudojamo pilnai amortizuoto turto įsigijimo savikaina 49 910 Eur (2019 m. – 46 979 Eur).

2. Ilgalaikis materialusis turtas

4 lentelė. Ilgalaikis materialusis turtas nuo praėjusio ataskaitinio laikotarpio pradžios iki ataskaitinio laikotarpio pabaigos

Eilės Nr.	Rodikliai	Pastatai ir statiniai	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai	Sumokėti avansai	Iš viso
1.	Likutinė vertė praėjusio ataskaitinio laikotarpio pradžioje	16 381 314	47 744 685	831 193	1 678 000	66 635 192
1.1	Įsigijimo (pasigaminimo) savikaina	8 343 185	119 599 111	7 751 256	1 678 000	137 371 552
1.2	Vertės pokytis dėl perkainojimo	25 357 341				25 357 341
1.3	Sukauptas nusidėvėjimas (-)	-17 319 212	-71 854 426	-6 920 063		-96 093 701
1.4	Nuvertėjimas (-)					
1.5	Balansinė vertė be perkainojimo	944 494				944 494
2.	Pokyčiai per praėjusį ataskaitinį laikotarpį					
2.1	Įsigijimo (pasigaminimo) savikaina	-26 813	13 099 751	118 787	-1 678 000	11 513 725
2.1.1	įsigyta turto		13 718 975	139 394	408 259	14 266 628

2.1.2	kitiems asmenims perleista turto (-)		-139 082		-2 086 259	-2 225 341
2.1.3	nurašyta turto (-)	-26 813	-952 567	-61 873		-1 041 253
2.1.4	perkelta turto iš vieno straipsnio į kitą (+/-)		472 425	41 266		513 691
2.2	Vertės pokytis dėl perkainojimo	10 435 661				10 435 661
2.2.1	perkainota turto	9 692 652				9 692 652
2.2.2	kitiems asmenims perleista turto (-)					
2.2.3	nurašyta turto (-)	-8 303				-8 303
2.2.4	perkelta turto iš vieno straipsnio į kitą (+/-)	751 312				751 312
2.3	Nusidėvėjimas	-930 152	-5 648 157	-145 376		-6 723 685
2.3.1	apskaičiuotas nusidėvėjimas (-)	-964 149	-6 734 695	-206 053		-7 904 897
2.3.2	kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas	33 997	1 082 844	60 677		1 177 518
2.3.3	perkelta nusidėvėjimo iš vieno straipsnio į kitą (+/-)		3 694			3 694
2.4	Nuvertėjimas (-)					
2.4.1	pripažintas nuvertėjimas					
2.4.2	nuvertėjimo sumažinimas					
2.4.3	kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nuvertėjimas					
2.4.4	perkelta nuvertėjimo iš vieno straipsnio į kitą (+/-)					
3.	Likutinė vertė praėjusio ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	25 860 010	55 196 279	804 604		81 860 893
3.1	Įsigijimo savikaina	8 316 372	132 698 862	7 870 043		148 885 277
3.2	Vertės pokytis dėl perkainojimo	35 793 002				35 793 002
3.3	Sukauptas nusidėvėjimas (-)	-18 249 364	-77 502 583	-7 065 439		-102 817 386
3.4	Nuvertėjimas (-)					
3.5	Balansinė vertė be perkainojimo	1 029 436				1 029 436
4.	Pokyčiai per ataskaitinį laikotarpį					
4.1	Įsigijimo (pasigaminimo) savikaina	1 237	12 057 646	-79 084		11 979 799
4.1.1	įsigyta turto		14 676 868	24 075		14 700 943
4.1.2	kitiems asmenims perleista turto (-)		-1 561 874			-1 561 874
4.1.3	nurašyta turto (-)		-1 073 088	-149 513		-1 222 601
4.1.4	perkelta turto iš vieno straipsnio į kitą (+/-) Vertės padidėjimas	1 237	15 740	46 354		63 331
4.2	Vertės pokytis dėl perkainojimo					
4.2.1	perkainota turto					
4.2.2	kitiems asmenims perleista turto (-)					
4.2.3	nurašyta turto (-)					
4.2.4	perkelta turto iš vieno straipsnio į kitą (+/-)					
4.3	Nusidėvėjimas	-1 064 084	-4 790 623	-55 453		-5 910 160
4.3.1	apskaičiuotas nusidėvėjimas (-)	-1 062 847	-7 418 667	-203 921		-8 685 435
4.3.2	kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas		2 628 044	148 468		2 776 512
4.3.3	perkelta nusidėvėjimo iš vieno straipsnio į kitą (+/-)	-1 237				-1 237
4.4	Nuvertėjimas (-)					

4.4.1	pripažintas nuvertėjimas					
4.4.2	nuvertėjimo sumažinimas					
4.4.3	kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nuvertėjimas					
4.4.4	perkelta nuvertėjimo iš vieno straipsnio į kitą (+/-)					
5.	Likutinė vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	24 797 163	62 463 302	670 067		87 930 532
5.1	Įsigijimo (pasigaminimo) savikaina	8 317 609	144 756 508	7 790 959		160 865 076
5.2	Vertės pokytis dėl perkainojimo	35 793 002				35 793 002
5.3	Sukauptas nusidėvėjimas (-)	-19 313 448	-82 293 206	-7 120 892		-108 727 546
5.4	Nuvertėjimas (-)					0
	Balansinė vertė be perkainojimo	980 336				980 336

5 lentelė. Bendrovės veikloje naudojamo pilnai nudėvėto turto įsigijimo savikaina.

	2020 metai	2019 m. po korekcijos	2019 m. prieš korekciją
Materialaus turto grupė	Įsigijimo vertė	Įsigijimo vertė	Įsigijimo vertė
Pastatai ir statiniai	6 384 296	5 255 792	5 255 792
Transporto priemonės	38 727 225	38 342 814	28 235 177
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	6 217 203	6 406 501	6 406 501
	51 328 724	50 005 107	39 897 470

Patikslinta 2019 m. nusidėvėjusių transporto priemonių įsigijimo vertė. Įtraukta grupė transporto priemonių, kurių nusidėvėjimas buvo apskaitomas produkcijos verte ir jiems nenustatyta nusidėvėjimo pabaiga. Skirtumas 10 107 637 Eur.

3. Finansinis turtas

Bendrovė finansinio turto neturi.

4. Atsargos ir išankstiniai apmokėjimai

6 Lentelė. Atsargos, išankstiniai apmokėjimai, ateinančių laikotarpių sąnaudos

	2020-12-31	2019-12-31
Atsargos sandėliuose	944 483	1 096 629
Atsargos pas materialiai atsakingus asmenis	11 669	13 071
Kuras transporto priemonių bakuose	64 317	81 421
Atsargų nukainojimas	0	-28 442
Kitos atsargos pas materialiai atsakingus asmenis	56 913	48 368
Bilietai	0	199
Kuras, tepalai, aušinimo skysčiai Verkių sandėliuose	59 399	65 121
Padangos	10 773	2 249
a) Iš viso atsargos:	1 147 554	1 278 616
b) Išankstiniai apmokėjimai tiekėjams	4 756	3 780
c) Ateinančių laikotarpių sąnaudos	144 421	78 165

Metinė ilgalaikio ir trumpalaikio turto inventorizacija buvo atlikta 2020 m. lapkričio 30 d., kurios metu reikšmingų nukrypimų nenustatyta.

2020 m. gruodžio 31 d. autobusų ir troleibusų parkų sandėliuose, pas atskaitingus asmenis ir transporto priemonių kuro bakuose atsargų buvo 1 147 554 Eur, 10,25 % mažiau palyginus su 2019 m.

Balanso B 1.7. eilutėje „Sumokėti avansai“ parodomi išankstiniai apmokėjimai už atsargines dalis, įvairių paslaugų tiekėjams 4 756 Eur. Balanso C dalyje – ateinančių laikotarpių sąnaudos 144 421 Eur, iš kurių 66 Eur prenumeratos sąnaudos ir 144 355 Eur sąnaudos pripažintos per vienerius metus (programinės įrangos nuoma, draudimas, kitos).

Nuo 2020-03-17 Bendrovės autobusų ir troleibusų vairuotojai neplatina vienkartinių važiavimo bilietų, visi bilietai yra gražinti SĮ „Susisiekimo paslaugos“.

5. Gautinos sumos

7 Lentelė. Pirkėjai, gautinos sumos

a) Pirkėjai	2020-12-31	2019-12-31
SĮ „Susisiekimo paslaugos“ už keleivių vežimą	1 019 101	2 083 068
SĮ „Susisiekimo paslaugos“ už lengvatinį keleivių vežimą	1 134 189	2 783 846
SĮ „Susisiekimo paslaugos“ patalpų nuoma	8 998	5 331
Vilniaus m. savivaldybės Eismo organizavimo skyrius, dotacijos	8 789 012	4 821 253
Kiti pirkėjai	149 118	67 365
Iš viso pirkėjai:	11 100 418	9 760 863
b) Kitos gautinos sumos		
Kitos gautinos sumos	31 711	2 358

Balanso trumpalaikio turto B 2.1 eilutėje apskaitomas pirkėjų įsiskolinimas 11 100418 Eur. Pirkėjų įsiskolinimas palyginus su praėjusiais finansiniais metais padidėjo beveik 14%.

Balanso trumpalaikio turto B 2.4. eilutėje nurodytos kitos gautinos sumos 31 711 Eur, iš kurių 28 948 Eur yra gautinos darbuotojų prastovų darbo užmokesčio subsidijos.

6. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigų likutis Bendrovės atsiskaitomosiose sąskaitose bankuose ir kasose 1 747 219 Eur (2019 m. – 4 815 440 Eur).

7. Įstatinis kapitalas, rezervai, pelnas

Ataskaitinių metų pradžioje Bendrovės įstatinį kapitalą sudarė 15.784.579,62 Eur, kuris buvo padalytas į 54 501 paprastąsias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 289,62 Eur. 2019 m. lapkričio 25 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 30-3030/19 buvo patvirtinti nauji Bendrovės įstatai, kurie 2019 m. gruodžio 27d. buvo įregistruoti Juridinių asmenų registre. Įstatinis kapitalas ir vienos akcijos nominali vertė nepasikeitė. Bendrovės akcijos yra nematerialios. Visų Bendrovės akcijų savininkė yra Vilniaus miesto savivaldybė.

Bendrovė turi suformavusi privalomąjį rezervą, kuris 2020 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 578 458 Eur, kiti rezervai 3 235 564 Eur. Sprendimus dėl rezervų suformavimo priima Bendrovės akcininkas, kurio teises įgyvendina Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius. 2017 m. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakyme „Dėl UAB „Vilniaus viešasis transportas“ 2017 metų finansinių ataskaitų rinkinio ir pelno paskirstymo tvirtinimo“ skiriant dalį pelno į rezervą, jo paskirtis nėra nurodyta.

8 Lentelė. Rezervai

	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Rezervai iš viso
Likutis 2017 12 31	85 282	958 482	1 043 764
Sudaryti rezervai	1 493 176	2 277 082	3 770 258
Panaudoti rezervai			0
Likutis 2018 12 31	1 578 458	3 235 564	4 814 022
Sudaryti rezervai			0
Panaudoti rezervai			0
Likutis 2019 12 31	1 578 458	3 235 564	4 814 022
Sudaryti rezervai			0
Panaudoti rezervai			0
Likutis 2020 12 31	1 578 458	3 235 564	4 814 022

Ataskaitinių metų pelnas 5 209 Eur (2019 m. – 956 761 Eur nuostolis), Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas 719 047 Eur. Įvertinus praėjusių mokestinių metų rezultata, pelnas paskirstymui 1 011 701 Eur. Pelno skirstymo projektas pridedamas prie Aiškinamojo rašto.

Ataskaitiniais metais buvo perskaičiuoti 2018 ir 2019 metų pensijų ir panašių išipareigojimų atidėjiniai. Pensijų ir panašių išipareigojimų 2018 m padidėjo 1 028 294 Eur, o 2019 m. padidėjo 118 915 Eur. Atitinkamai tokiomis sumomis sumažintas 2018 ir 2019 m. pelnas. 2018 ir 2019 m. pelno pasikeitimai ataskaitiniais metais

2019 m. pelnas prieš korekciją			Korekcija				2019 m.
PNA	Perkainoji	Balansinis	APM	Perkaino	Pensijų	APM	

	mas	pelnas	įsipareigoji mai	jimas	atidėjiniai	turtas	
-838 314	614 483	-223 831	-100 720	454 971	-118 915	101 188	112 693
Praėję 2018 m.	ataskaitiniai	898 708			-1 028 295	304 339	174 752
Iš viso balanse 2019 m.		674 877					287 445

9 Lentelė. Perkainojimo rezervas ir atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas

	2020 m.			2019 m.		
	<i>Turto (pastatų) vertės pokytis dėl perkainojimo</i>	<i>Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigoji mai</i>	<i>Perkainoji mo rezervas*</i>	<i>Turto (pastatų) vertės pokytis dėl perkainojimo</i>	<i>Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigoj imai</i>	<i>Perkainoji mo rezervas*</i>
Likutis ataskaitinių metų pradžioje	24 804 628	3 720 695	17 617 402	16 192 343	2 272 320	10 377 962
Padidėjimas dėl perkainojimo				9 692 652	1 466 276	8 226 376
Korekcija dėl ankstesnių periodų skaičiavimo netikslumų				-1 013 939	100 720	-454 971
Sumažėjimas dėl nusidėvėjimo	-1 010 470	-151 571	-719 047	-790 807	-118 621	-614 483
Verkių administracinio pastato vertės sumažėjimo panaikinimas				724 379		724 379
Verkių administracinio pastato vertės sumažėjimo sąnaudų atstatymas						-641 861
Perrašymas iš vieno straipsnio į kitą						
Likutis ataskaitinių metų pabaigoje	23 794 158	3 569 124	16 898 355	24 804 628	3 720 695	17 617 402

*Perkainojimo rezervas yra sumažintas dalimi kuria buvo padidintas įstatinis kapitalas

8. Dotacijos, subsidijos

Norėdamos užtikrinti būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimą visuomenei, 2016 m. lapkričio 9 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracija, Savivaldybės įmonė „Susisiekimo paslaugos“ ir uždaroji akcinė bendrovė „Vilniaus viešasis transportas“ pasirašė Viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr.A72-1937.

Pagal šią sutartį Bendrovė 2020 metais apskaičiavo 33 574 685 Eur (2019 m. – 19 405 044 Eur) dotacijų nuostoliams, susidariusiems dėl visuomenei teikiamų būtinų keleivinio kelių

transporto paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose, kompensuoti. Visa dotacijų suma buvo pripažinta ataskaitinių metų sąnaudomis.

2013 ir 2014 metais Bendrovė įsigijo 58 naujus autobusus, 2018 metais 13 naujų troleibusų, o 2019 metais dar 28 troleibusus iš Vilniaus miesto savivaldybės, įvairių Europos Sąjungos fondų ir savo lėšų. Bendra Vilniaus miesto savivaldybės ir Europos Sąjungos fondų dotacijų suma finansinių metų pradžioje sudarė 17 528 800 Eur, finansinių metų pabaigoje 14 707 000 Eur.

10 Lentelė. Dotacijos ir subsidijos

	2019 metai				2020 metai		
	Pradžioje	Gauta	Panaudota	Pabaigoje	Gauta	Panaudota	Pabaigoje
Vilniaus m. savivaldybė Keleivių vežimo sąnaudoms kompensuoti	0	19 405 044	19 405 044	0	33 574 685	33 574 685	0
Autobusų pirkimui	3 234 578		901 060	2 333 518		903 478	1 430 040
Pagal Klimato kaitos programą autobusų pirkimui	2 334 979		700 723	1 634 256		691 808	942 448
Troleibusams pirkti	4 631 727	9 997 400	1 068 706	13 560 421		1 219 914	12 340 507
Užimtumo tarnybos subsidijos	-3 783	56 680	52 292	605	40 897	47 497	-5 995
Iš viso:	10 197 501	29 507 624	22 127 825	17 528 800	33 615 582	36 437 382	14 707 000

Dėl perrašymo klaidos ataskaitiniais metais buvo pakeisti 2019 m. dotacijų ir subsidijų pradžios duomenys. Prieš korekciją subsidijos autobusų pirkimui 2019 m. pradžioje buvo 7 866 305 Eur, po korekcijos 3 234 578 Eur, sumažėjo 4 631 727 Eur. Prieš korekciją subsidijos troleibusams pirkti buvo 1 499 610 Eur, po korekcijos 4 631 727 Eur, padidėjo 3 132 117 Eur. 2019 m. pabaigoje dotacijų ir subsidijų bendra suma nesikeitė.

9. Atidėjiniai

Praėjusiais finansiniais metais bendrovė suformavo 293 445 Eur atidėjinį galimoms sąnaudoms teisminėje byloje su bankrutavusia Viešąja įstaiga Vilnius veža“. Lietuvos Aukščiausiasis Teismas (LAT) 2020-06-03 nutartimi civilinėje byloje Nr. e3K-3-159-421/2020 priėmė sprendimą panaikinti Lietuvos apeliacinio teismo Civilinių bylų skyriaus teisėjų kolegijos 2019-11-28 nutartį ir palikti galioti Vilniaus apygardos teismo 2017-11-02 sprendimą, kuriuo iš Vilniaus m. Savivaldybės, UAB „Vilniaus viešasis“ transportas“ ir dviejų fizinių asmenų kolegialiai, kartu su vykdymo išlaidomis, buvo priteista 609 221 Eur Viešosios įstaigos „Vilnius veža“ naudai. Visą sumą antstolis nurašė nuo bendrovės banko sąskaitos. Kadangi teismo sprendimas galutinis, 293 445 atidėjinys buvo nurašytas į sąnaudas. Bendrovė ketina teikti ieškinį kitiems byloms dalyviams dėl žalos atlyginimo regreso tvarka. Išsamiau apie įvykusią bylą pastaboje Nr. 17.

Praėjusiais ir užpraėjusiais ataskaitiniais metais pensijų atidėjiniai yra suskaičiuoti visiems bendrovės darbuotojams sulaukusiems pensinio amžiaus ir darbuotojams, kuriems yra likę ne daugiau kaip 3 metai iki pensijinio amžiaus, kiekvienam tokiam darbuotojui skaičiuojant po dvi atlyginimo dydžio išmokas.. Ataskaitiniais metais, įvertinus įvairius rodiklius, pensijų atidėjiniai buvo skaičiuojami visiems bendrovės darbuotojams, todėl atitinkamai buvo perskaičiuoti 2018 ir 2019 metų pensijų atidėjiniai.

11 lentelė. Atidėjiniai

	2020 m.		2019 m.	
	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	Kiti atidėjiniai	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	Kiti atidėjiniai
Papildomai priskaičiuota 2018 m.			1 028 295	
Balansinė vertė ataskaitinių metų pabaigoje	2 047 191	293 445	819 844	0
Papildomai priskaičiuota 2019 m.			118 915	
Sudaryta atidėjinių	387 157	0	157 691	293 445
Panaudojimas	-165 187	-293 445	-77 554	
Likutis ataskaitinių metų pabaigoje	2 269 161	0	2 047 191	293 445

12 lentelė. Atidėtojo pelno mokesčio turtas

	2020 m.		2019 m.		Pokytis	
	Bazė	Atidėtojo pelno mokesčio turtas	Bazė	Atidėtojo pelno mokesčio turtas	Bazė	Atidėtojo pelno mokesčio turtas
Dėl atsargų vertės	0	0	28 441	4 266	-28 441	-4 266
Dėl SODROS įmokų nuo sukauptų atostogų ir kitų išmokų rezervų	2 318 939	347 841	2 101 271	315 191	217 668	32 650
Perkeltini mokesčiai nuostoliai	0	0	573 800	86 070	-573 800	-86 070
Iš viso:	2 318 939	347 841	2 703 512	405 527	--384 573	-57 686

Po Sodros įmokų nuo sukauptų atostogų ir kitų išmokų rezervų perskaičiavimo, buvo priskaičiuota 405 527 APM turto, iš kurių 101 188 Eur yra praėjusių ataskaitinių metų, o 304 339 Eur yra 2018 m. APM turtas. Atitinkamomis sumomis buvo sumažinti atitinkamų metų pelno mokesčiai.. Ataskaitiniais metais APM turtas sumažėjo 57 686 Eur, todėl atitinkamai ta pačia suma padidintas ataskaitinių metų pelno mokestis.

10. Ilgalaikiai įsipareigojimai

13 lentelė. Įmonės ilgalaikių įsipareigojimų būklė

Rodikliai	Skolos ar jų dalys, apmokėtinės		
	Per vienerius finansinius metus	Po vienerių metų, bet ne vėliau kaip per penkerius metus	Po penkerių metų
Mokėtinų sumų skaidymas pagal rūšis			
Luminor lizingo įsipareigojimai	2 654 940	10 619 773	8 934 325
Swedbank lizingo įsipareigojimai	2 490 330	9 122 909	
VMI mokestinė paskola	2 453 299	817 766	
Kitos skolos			
Iš viso:	7 598 569	20 560 448	8 934 325

2017 m. lapkričio 13 d. pasirašyta finansinio lizingo paslaugų sutartis Nr. 48-D.2017/493 su Luminor Bank. AB dėl 150 naujų autobusų (100 dviašių autobusų ir 50 triašių autobusų) pirkimo finansavimo. Finansuojama suma 28 320 000,0 Eur. Lizingo laikotarpis 8 metai.

2020 m. sausio 31 d. pasirašyta finansinio lizingo paslaugų sutartis Nr. 48-D.2020/45 su UAB „Swedbank lizingas“ dėl 50 naujų triašių autobusų pirkimo finansavimo. Finansuojama suma 12 451 650,0 Eur. Lizingo laikotarpis 5 metai.

11. Trumpalaikiai įsipareigojimai

Visa ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis finansinių metų pabaigoje yra 7 598 569 Eur (2019 m. – 5 094 501 Eur). Šią sumą sudaro: mokestinės paskolos sutarčių su VMI einamųjų metų dalis 2 453 299 Eur (2019 m. – 2 439 561 Eur) ir einamųjų metų mokėtina lizingo suma 5 145 270 Eur (2019 m. – 2 654 940 Eur).

Balanso G 2.3. eilutėje nurodyti gauti avansai 5 739 Eur (2019 m. – 7 509 Eur).

Skolos Lietuvos ir užsienio tiekėjams sudaro 1 231 388 Eur (1 221 170 Eur). Pagrindiniai bendrovės tiekėjai yra kuro ir elektros energijos tiekėjai – UAB „Viada“, AB „Elektros skirstymo operatorius“, UAB „Enefit“, AB „Šilumos tinklai“, taip pat atsarginių detalių ir medžiagų tiekėjai – UAB „Dovaina“, UAB „Martonas“.

Balanso G 2.8. eilutėje nurodytas pelno mokesčio įsipareigojimas 93 091 Eur. Ši suma nesutampa su pelno mokesčiu, nurodytu pelno (nuostolių) ataskaitoje, nes pelno (nuostolių)

ataskaitoje pelno mokestis sumažintas 2020 m. atidėtojo pelno mokesčio 93 884 Eur (2019 m. – 119 089 Eur) pokyčiu.

Balanso G 2.9. eilutėje apskaityti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai 4 830 403 Eur (2019 m. – 5 165 147 Eur). Šią sumą sudaro: atlyginimų ir kitų išmokų įsiskolinimas darbuotojams, GPM už 2020 m. gruodžio mėn, darbuotojų nepanaudotų atostogų, išeitinių kompensacijų ir Sodros kaupimai, mokėjimai Sodrai, kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai.

Balanso G 2.10. eilutėje apskaitytos kitos mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai: nekilnojamojo turto mokestis 41 779 Eur (2019 m. – 41 779 Eur), aplinkos teršimo mokestis 17 766 Eur (2019 m. – 23 704 Eur), tiekėjų sumokėti užstatai sutarčių įvykdymui 106 335 Eur (2019 m. – 103 376 Eur).

12. Pelno (nuostolių) ataskaita

14 lentelė. Pardavimai, savikaina ir veiklos sąnaudos

Pavadinimas	2020 m. (Eur)	2019 m.(Eur)	Pokytis Eur)
Pardavimo pajamos iš viso:	25.553.873	40.344.989	-14.791.116
tame tarpe:			
Pajamos iš keleivių vežimo	16.482.906	26.198.039	-9.715.133
Transporto lengvatos	9.070.968	14.146.950	-5.075.982
Pardavimo savikaina iš viso:	21.976.478	36.767.344	-14 790 866
tame tarpe:			
2019 m. pensijų ir panašių išmokų korekcija	0	118 915	-118 915
Darbo užmokesčio fondas	31.932.612	33.853.194	-1 920 582
Degalai	6.789.829	9.149.397	-2.359.569
Nusidėvėjimas	5.472.582	4.903.689	568.893
Elektros energijos sąnaudos	2.062.054	2.081.092	-19.039
Atsarginės dalys	1.852.353	1.659.369	192.984
Draudimo sąnaudos	459.772	546.030	-86.258
Remonto išlaidos	357.549	211.186	146.363
Šiluminės energijos sąnaudos	171.838	209.727	-37.889
Pagrindinės ir pagalbinės medžiagos	201.820	205.180	-3.360
Padangos	266.264	166.005	100.259
Tepalai	112.219	141.563	-29.344
Baudos	30.550	48.500	-17.950
Valymo išlaidos	10.079	11.553	-1.474
Sąnaudų kompensavimas	-28.201.153	-17.082.513	-11.118.640
Kitos	458.110	544.455	-86.345
Pardavimų sąnaudos iš viso:	3.869	16.017	-12.148
Bendrosios ir administracinės sąnaudos iš viso:	4.349.604	5.021.991	-672.387
tame tarpe:			
Darbo užmokesčio fondas	6.311.520	5.441.968	869.552

Komunalinės paslaugos	310.170	328.635	-18.465
Nusidėvėjimas	375.640	327.648	47.992
Atidėjiniai	290.775	293.445	-2.670
Mokesčiai VMI	281.071	269.139	11.932
Išlaidos dėl avarių, žalos atlyginimas	98.090	144.623	-46.533
Apsaugos išlaidos	152.560	141.049	11.511
Draudimo sąnaudos	85.655	112.951	-27.296
Remonto išlaidos	74.023	98.335	-24.312
Išlaidos profsajungoms	96.067	94.853	1.214
Banko išlaidos	17.887	62.823	-44.936
Kompiuterinės įrangos aptarnavimas	123.580	45.182	78.398
Degalų išlaidos	33.385	44.336	-10.951
Ryšių paslaugos, internetas	20.298	39.807	-19.509
Inventoriaus, medžiagų nurašymas	5.568	36.201	-30.633
Darbų saugos ir darbuotojų medicininės priežiūros sąnaudos	290.537	30.295	260.242
Vairavimo mokymo sąnaudos	12.358	23.501	-11.143
Kitos nuomos sąnaudos	17.153	15.132	2.021
Kvalifikacijos kėlimas	5.745	12.425	-6.680
Komandiruočių išlaidos	642	6.942	-6.300
Beviltiškos skolos	855	5.580	-4.725
Ilgalaikio turto nurašymo sąnaudos	7.963	4.327	3.636
Ilgalaikio turto perkainojimas	0	-641.861	641.861
Sąnaudų kompensavimas	-4.810.374	-2.011.714	-2.798.660
Finansinių ataskaitų auditas	6.600	6.600	0
Kitos*	541.834	89.769	452.065

Pelno (nuostolių) ataskaitoje pakoreguoti 2019 m. – pardavimo savikaina padidėjo 2019 m. pasikeitusiu pensijų atidėjinių dydžiu 118 915 Eur, pelno mokestis padidėjo APM įsipareigojimų dydžiu 100 720 Eur., sumažėjo APM turto dydžiu 101 188 Eur.

Pelno (nuostolių) ataskaitos pasikeitimai

			2020 m.	2019 m. po korekcijos	2019 m. prieš korekciją
2.	Pardavimo savikaina	12	(21976478)	(36767344)	(36648429)
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	12	3577395	3577645	3696560
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		4416	(1075850)	(956935)
14.	Pelno mokestis		793	119089	118621
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		5209	(956761)	(838314)

Bendrovė iš kitos veiklos uždirbo 646 365 Eur pelno (2019 m. – 701 574 Eur). Bendrovės pajamos iš papildomos veiklos 867 610 Eur (2019 m. – 726 957 Eur). Didžiausią dalį papildomos veiklos pajamų sudaro reklama ant transporto priemonių ir troleibusų kontaktinio tinklo, patalpų nuoma, pajamos iš antrinių žaliavų pardavimo, vairuotojų mokymo pajamos, troleibusų kontaktinio tinklo rekonstrukcija ir perkėlimas.

15 lentelė. Bendrovės finansinė ir investicinė veikla

<i>Rodikliai</i>	<i>Finansiniai metai</i>	<i>Praėję finansiniai metai</i>
a) Kitos palūkanų ir panašios pajamos	549 780	455 657
<i>Reikšmingų sumų detalizavimas:</i>	-	-
Kompensacinės sumos	0	21 583
Banko palūkanos ir teigiama valiutos kurso įtaka	0	5
Delspinigiai ir baudos	549 780	434 069
b) Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos	415 651	772 718
<i>Reikšmingų sumų detalizavimas:</i>		
Palūkanos, netesybos pagal mokestinės paskolos sutartis su VMI	76	-
Lizingo palūkanos	1 009 023	985 933
Valiutos konvertavimo sąnaudos		
Nuostolis dėl finansinio turto netekimo	-	-
Baudos ir delspinigiai	260	146 102
Abejotinų pirkėjų skolų atidėjimai	-	-
Gautos dotacijos sąnaudoms kompensuoti	(593 708)	(359 317)
c) Finansinės veiklos rezultatas (a-b)	134 129	(317 061)

13. Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Pirmojoje ataskaitos dalyje (ataskaitos 1-4 eilutės) atskleidžiami visi koregavimai, kurie daro įtaką 2018 m. ir ankstesniųjų ataskaitinių laikotarpių rezultatams.

Antrojoje dalyje (ataskaitos 5-17 eilutės) parodomi prieš ataskaitinius metus buvusių finansinių metų nuosavo kapitalo pasikeitimai.

Trečiojoje ataskaitos dalyje (ataskaitos 18-30 eilutės) parodomas nuosavo kapitalo pasikeitimas per ataskaitinius metus. Po 2002 ir 2007 metais ilgalaikio materialaus turto perkainojimų buvo suformuotas perkainojimo rezervas ir atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas. Visas tų metų perkainojimo rezervas buvo panaudotas įstatinio kapitalo didinimui. Dar kartą visas nekilnojamasis turtas buvo perkainotas ir padidintas perkainojimo rezervas ir pelno mokesčio įsipareigojimas 2014 ir 2019 metais. Ataskaitinių metų nekilnojamojo turto perkainojimo nusidėvėjimas 1 010 470 Eur (2019 m. – 790 805 Eur). Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas

1 010 470 * 15% = 151 570 Eur. Perkainojimo rezervą mažinanti suma 1 010 470 – 151 570 = 858 900 Eur, tačiau perkainojimo rezervą mažiname 719 047 Eur suma, nes likusi perkainojimo nusidėvėjimo suma tenka perkainojimo rezervui, panaudotam įstatinio kapitalo didinimui..

Ataskaitiniais metais buvo perskaičiuoti 2018 ir 2019 metų pensijų ir panašių išsipareigojimų atidėjiniai. Pensijų ir panašių išsipareigojimų 2018 m padidėjo 1 028 294 Eur, APM turtas sumažėjo 304 339 Eur, todėl buvo koreguotas nepaskirstytasis 2018 m.pelnas – sumažėjo 723 956 Eur. Dėl skaičiavimų netikslumų perskaičiuotas ir padidintas 454 971 Eur 2019 m. perkainojimo rezervas. Išsamiau nurodyta 9 lentelėje.

14. Pinigų srautų ataskaita

Bendrovėje gryniesi pagrindinės veiklos pinigų srautai sudarė 7 501 475 Eur (2019 m. – 14 011 568 Eur). Ataskaitinių metų pinigų įplaukos, palyginus su praeitais ataskaitiniais metais, sumažėjo 13,5%. Bendrovė galėjo vystyti savo veiklą ir planuoti tolimesnę verslo plėtrą ir pagrindinių darbo priemonių – autobusų ir troleibusų atnaujinimą.

Investicinės veiklos pinigų srautai yra iš ilgalaikio turto įsigijimo ir perleidimo. Už įsigytus autobusus, kitą ilgalaikį turtą, Bendrovė sumokėjo 2 251 393 Eur (2019 m. – 14 311 643 Eur), tai 84,3% mažiau negu 2019 finansiniais metais. Kadangi Bendrovė neteikia paskolų, neturi ilgalaikių investicijų, o įsigyja tik ilgalaikį turtą būtiną savo veiklai vykdyti, Bendrovės Gryniesi investicinės veiklos pinigų srautai neigiami.

Finansinės veiklos pinigų srautai: lizingo bendrovėms sumokėta 1 009 024 Eur (2019 m. – 985 932 Eur) palūkanų ir 6 569 641 Eur (2019 m. – 2 767 830 Eur) įmokų už naujus autobusus Solaris Trollino ir MAN, sumokėta įmokų pagal mokestinės paskolos sutartis su VMI ir bankų paslaugas 752 668 Eur (2019 m. – 2 197 176 Eur).

Gryniesi finansinės veiklos pinigų srautai neigiami, o grynasis pinigų srautų rezultatas yra pinigų sumažėjimas (3 068 221) Eur (2019 m. – 6 235 819 Eur). Pinigai laikotarpio pabaigoje 1 747 219 Eur.

15. Sandoriai su susijusiais asmenimis

16 lentelė. Bendrovės vadovams priskaičiuotos sumos, susijusios su darbo santykiais

<i>Rodikliai</i>	<i>Finansiniai metai</i>	<i>Praėję finansiniai metai</i>	<i>Likutis finansinių metų pabaigoje</i>
A. Per metus priskaičiuotos sumos, susijusios su darbo santykiais			
1. Vadovams	204 469	195 914	5 886
Iš jų premijos			

<i>Rodikliai</i>	<i>Finansiniai metai</i>	<i>Praėję finansiniai metai</i>	<i>Likutis finansinių metų pabaigoje</i>
2. Kitiems susijusiems asmenims. Valdybos nariai	57 944	28 598	0
B. Įmonė suteiktos paskolos:			
1. Vadovams			
2. Kitiems susijusiems asmenims			
C. Gautos paskolos			
1. Iš vadovų			
2. Iš kitų susijusių asmenų			
D. Neatlygintinai perduotas turtas ir dovanos:			
1. Vadovams			
2. Kitiems susijusiems asmenims			
E. Suteiktos įvairios garantijos įmonės vardu:			
1. Vadovams			
2. Kitiems susijusiems asmenims			
F. Kitos reikšmingos sumos, per metus priskaičiuotos:			
1. Vadovams (išėitinė pašalpa)	x	x	x
2. Kitiems susijusiems asmenims			
G. Kiti reikšmingi įsipareigojimai įmonei:			
1. Vadovų			
2. Kitų susijusių asmenų			
H. Parduotas turtas:			
1. Vadovams			
2. Kitiems susijusiems asmenims			
Vidutinis vadovų skaičius per metus	3	3	x

17 lentelė. Bendrovės sandoriai su susijusiais juridiniais asmenimis

Eil. Nr.	Įmonė pavadinimas	Santykių tarp susijusių šalių tipai	Gautinos sumos 2020-12-31	Mokėtinios sumos 2020-12-31	Pajamos per 2020 m.	Sąnaudos per 2020 m.	Priskaičiuotos dotacijos per 2020 m.
1.	SĮ „Susisiekimo paslaugos“	Vilniaus m. savivaldybės įmonė	2 162 287		25 618 990		
2.	Vilniaus m. savivaldybė, dotacijos	Bendrovės akcininkas (100 %) akcijų	8 789 012				33 574 685
3.	Vilniaus m. savivaldybė, kitos	Bendrovės akcininkas (100 %) akcijų	67 940		271 973	22 249	
4.	UAB „Grinda“	Akcininkas Vilniaus m. savivaldybė	889	1 956	17 703	4 794	
5.	AB "Vilniaus šilumos tinklai"	Akcininkas Vilniaus m. savivaldybė		47 926	1 518	215 928	
6.	UAB „Vilniaus	Akcininkas Vilniaus		5 010		46 297	

vandenys“	m. savivaldybė					
Iš viso:		11 020 128	54 892	25 910 184	289 268	33 574 685

16. Pobalansiniai įvykiai

2020 m. gruodžio 31 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracija, Savivaldybės įmonė „Susisiekimo paslaugos“ ir Bendrovė pasirašė naują „Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų teikimo“ sutartį, kuri įsigaliojo nuo 2021 m. sausio 1 d.

Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija (VDAI) 2019-10-22 priėmė sprendimą pradėti tyrimą savo iniciatyva ir pateikė užklausimą UAB „Vilniaus viešasis transportas“ dėl atliekamų garso įrašų jos valdomose transporto priemonėse, prašydama pateikti paaiškinimus ir informaciją.

Atlikusi tyrimą dėl bendrovės transporto priemonių vairuotojų kabinose įrengtų mikrofonų, kuriais buvo įrašomas garsas, įskaitant vairuotojų pokalbius, nors transporto priemonėse buvo nurodyta informacija tik apie tai, kad yra vykdomas vaizdo stebėjimas, VDAI 2020-04-03 sprendimu Nr. 3R- 309(2.14) pripažino bendrovės transporto priemonėse vykdomą garso įrašų darymą neteisėtu bei už BDAR 5, 13, 24, 35 straipsnių pažeidimus paskyrė bendrovei 8000 Eur baudą.

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ 2020-05-19 pateikė Vilniaus apygardos administraciniam teismui patikslintą skundą dėl VDAI 2020-04-03 sprendimo dėl administracinės baudos skyrimo UAB „Vilniaus viešasis transportas“ Nr. 3R-309(2.14) panaikinimo, kuriuo prašoma:

1) panaikinti VDAI 2020-04-03 sprendimą dėl administracinės baudos skyrimo UAB „Vilniaus viešasis transportas“ Nr. 3R-309 (2.14);

2) netenkinus pareiškėjos reikalavimo panaikinti 2020-04-03 VDAI sprendimą Nr. 3R-309 (2.14), sumažinti VDAI sprendimu paskirtą baudą, nustatant ją ne didesnę nei 300 Eur.

Vilniaus apygardos administracinis teismas 2021-02-22 sprendimu paliko VDAI 2020-04-03 sprendimą Nr. 3R- 309(2.14) nepakeistą.

Bendrovės generalinis direktorius įteikė bendrovės valdybai prašymą dėl darbo sutarties nutraukimo. Abipusiu sutarimu generalinis direktorius dar vykdys savo pareigas apie tris mėnesius, kol bus pasirašyta naujoji Kolektyvinė sutartis ir pakeista bendrovės struktūra.

17. Neapibrėžtieji įsipareigojimai, nenurodyti balanse

Bendrovė nėra suteikusi garantijų ar laidavimų už kitus asmenis.

Lietuvos Aukščiausiasis Teismas (LAT) 2020-06-03 nutartimi civilinėje byloje Nr. e3K-3-159- 421/2020 priėmė sprendimą panaikinti Lietuvos apeliacinio teismo Civilinių bylų skyriaus teisėjų kolegijos 2019-11-28 nutartį ir palikti galioti Vilniaus apygardos teismo 2017-11-02

sprendimą bei priteisti ieškovei bankrutavusiai viešajai įstaigai „Vilnius veža“ iš atsakovų Beno Renato Baltusio, UAB „Vilniaus viešasis transportas“ ir Vilniaus miesto savivaldybės bylinėjimosi išlaidų atlyginimus bei iš minėtų atsakovų bylinėjimosi išlaidų atlyginimą valstybės naudai.

Vilniaus apygardos teismas 2017-11-02 sprendimu ieškinį tenkino iš dalies:

- 1) priteisė ieškovei iš atsakovo B. R. Baltusio 3908,95 Eur žalos atlyginimą;
- 2) priteisė ieškovei solidariai iš atsakovų B. R. Baltusio, Vilniaus miesto savivaldybės ir UAB „Vilniaus viešasis transportas“ 482 229,65 Eur žalos atlyginimą;
- 3) priteisė ieškovei solidariai iš atsakovių Vilniaus miesto savivaldybės ir UAB „Vilniaus viešasis transportas“ 10 948,03 Eur žalos atlyginimą;
- 4) priteisė ieškovei solidariai iš atsakovių O. R. Vaskelienės, Vilniaus miesto savivaldybės ir UAB „Vilniaus viešasis transportas“ 1448,34 Eur žalos atlyginimą;
- 5) priteisė ieškovei solidariai iš visų atsakovų 705,31 Eur žalos atlyginimą;
- 6) priteisė ieškovei iš visų atsakovų 5 proc. dydžio metines procesines palūkanas.

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ ketina teikti ieškinį B. R. Baltusiui dėl žalos atlyginimo regresu tvarka.

18. Bendrovės veiklos tęstinumas

Bendrovės veiklos tęstinumas priklauso nuo vienintelio akcininko Vilniaus miesto savivaldybės (toliau Savivaldybė) sprendimų dėl tolimesnio Bendrovės finansavimo ir Bendrovės galimybių taupyti bei prisitaikyti prie esamos situacijos. Nuo ataskaitinių metų pradžios Bendrovė vadovaujasi patvirtintu 2019 – 2025 metų strateginiu veiklos planu.

Didžiąją pajamų dalį sudaro pajamos už parduotus bilietus, likusią – Vilniaus miesto savivaldybės mokamos kompensacijos už suteiktas transporto lengvatas ir išlaidas pagal Viešųjų paslaugų teikimo sutartį.

Vilniaus miesto savivaldybė laiku moka kompensacijas už suteiktas transporto lengvatas bei dotacijas nuostoliams kompensuoti pagal pasirašytą sutartį. Šiuo metu Bendrovė neturi jokių laiku nepadengtų įsiskolinimų tiekėjams, Sodrai ir VMI. 2018 – 2019 m. Bendrovė įsigijo 100 naujų dviašių ir 50 triašių autobusų, 41 troleibusą, 5 elektra varomus autobusus bei 10 midi autobusų. Ataskaitiniais metais Bendrovė įsigijo dar 50 naujų triašių autobusų.

Finansinės ataskaitos yra paruoštos remiantis priedais, kad Bendrovė tęs savo veiklą.

Generalinis direktorius

Rimantas Markauskas

Vyriausiasis buhalteris

Juozas Žemaitis

VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS



UAB „VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“
METINIS PRANEŠIMAS

2020

TURINYS

VADOVŲ ŽODIS	3
APIE BENDROVĘ	5
BENDROVĖS VALDYMAS	5
Valdyba	5
Vadovai	6
MISIJA, VIZIJA, VERTYBĖS, STRATEGINIAI TIKSLAI	6
ĮVYKIŲ APŽVALGA	8
Viešųjų paslaugų teikimo sutartys	8
Profesinės sąjungos	8
Veiklos apžvalga	9
Komunikacija ir keleivių vežimo kokybės gerinimas	10
Eismo organizavimo veikla	15
Technikos tarnybos veikla	16
Technologijų infrastruktūros skyriaus veikla	17
Bendrųjų reikalų departamento veikla	18
Teisės ir personalo skyriaus veikla	18
Pagrindinės investicijos ir projektai	19
Finansiniai įsipareigojimai finansų institucijoms ir jų vykdymas	20
KELEIVIŲ VEŽIMO PAJAMŲ POKYČIAI	20
Keleivių vežimo pajamos	20
KELEIVIŲ VEŽIMO IŠLAIDŲ POKYČIAI	22
Keleivių vežimo išlaidos	22
Keleivių vežimo savikaina	23
Personalas ir išlaidos darbo užmokesčiui	23
ŪKINĖ IR FINANSINĖ VEIKLA	24
Turtas	24
Kapitalas ir įsipareigojimai	26
Skolos	26
Pagrindiniai finansiniai rodikliai	27
ORO TARŠA	27
PAJAMŲ IR IŠLAIDŲ PLANAS	28
SVARBŪS ĮVYKIAI PO FINANSINIŲ METŲ PABAIGOS	28
PAGRINDINĖS RIZIKOS IR NEAPIBRĖŽTUMAI	28
SOCIALINĖS ATSAKOMYBĖS ATASKAITA	28



Gerbiami vilniečiai,

Praėjusius metus atsiminsime kaip vienus sunkiausių, gyvenimus ir likimus pakeitusių laikotarpių miesto bei šalies istorijoje. Visgi, nepaisant pandemijos ir su ja kilusių iššūkių viešasis transportas Vilniuje nesustojo. Atsakingi sprendimai, pasitikėjimas ir išsikelti ambicingi planai leido tęsti anksčiau pradėtus darbus bei užtikrinti nenutrūkstamą paslaugos teikimą miesto gyventojams.

Ilgametė Vilniaus miesto savivaldybės vežėjo patirtis ir kasmet augantis keleiviams teikiamos paslaugos įvertinimas skatina toliau ieškoti inovatyvių, aukščiausios kokybės ir komforto standartus atitinkančių sprendimų. Didžiausią

viešojo transporto pertvarką Vilniaus istorijoje praėjusiais metais pratęsė dar vienas svarbus atsinaujinimas –seniausias, taršiausias transporto priemonės mieste pakeitė nauji, žemagrindžiai, triašiai dujiniai „Man Lion’s City G“ autobusai.

Praėjusiais metais šalį krečiant pandemijai, kaip niekada turėjome išsaugoti vieningumą ir tarpusavio pasitikėjimą. Užtikrinti kokybišką paslaugos nepertraukiamumą mums kasdien padeda tūkstančius keleivių į darbus, studijas palydintys vairuotojai. Džiaugiamės, kad nepaisant susidariusios situacijos galėjome ištesėti susitarimą dėl jų atlyginimo didinimo. Siekdami ir toliau išlaikyti aukštą keleivių aptarnavimo standartą mes ir toliau skirsime dėmesį vairuotojų darbo kokybei ir aptarnavimo kultūrai.

Plėsdami UAB „Vilniaus viešasis transportas“ galimybes stiprinsime komandą, investuosime į darbuotojus, skatinsime naujoves ir diegsime aukščiausius standartus atitinkančias inovacijas tiek ūkinėje veikloje, tiek užtikrindami paslaugų kokybę – visa tai suteiks dar reikšmingesnį postūmį link modernaus ir darnaus judumo Vilniuje.

Darbai ir rezultatai įrodė, kad galime pakeisti UAB „Vilniaus viešasis transportas“ veidą. Esame dėkingi už Jūsų pasitikėjimą ir pasirinkimą keliauti su mumis.

Danuta Narbut

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
valdybos pirmininkė



Mieli Vilniaus miesto gyventojai,
Esame Jums dėkingi už pasitikėjimą ir palaikymą šiuo šaliai bei visam keleivių vežimo sektoriui sunkiu laikotarpiu. Praėję metai tapo nelengvu iššūkiu kiekvienam iš mūsų. Reaguodami į kasdienybę pakeitusią pandemiją privalėjome ieškoti veiksmingiausių sprendimų ir priimti visą atsakomybę už keleivių ir vairuotojų saugumą bei komfortą.

Ne paslaptis, kad praėjusiais metais didžiausiu mūsų veiklos prioritetu tapo keleivių saugumas. Šalyje įvedus ekstremalią situaciją savo ilgametę patirtį ir išmonę sutelkėme ieškodami efektyviausių priemonių užtikrinti nenutrūkstamą paslaugų teikimą, taikant visas įmanomas transporto priemonių švaros bei higienos priemones.

Nepaisant patiriamų ekonominių sunkumų ypatingą dėmesį ir toliau skyrėme anksčiau pradėtiems transporto parko atnaujinimo darbams. Ilgametė darbo patirtis ir kryptingai vykdomi tikslai padėjo mums įsigyti 50 modernių, žemagrindžių, dujinių triašių „MAN Lion's City G“ autobusų. Nauji autobusai ne tik puikiai įsiliejo į augančio, modernaus Vilniaus viziją, bet ir

sumažino oro taršą mieste. Kietųjų dalelių, azoto oksido ir anglies monoksido išmetama ženkliai mažiau.

Ankstesnių metų pabaigoje paskelbta viešojo transporto studija padėjo įsivertinti Vilniuje veikiančio viešojo transporto priemonių galimybes ir atnaujinimo perspektyvas. Nuolat sekdami pasaulines tendencijas ir siekdami prisidėti prie miesto užterštumo mažinimo, ambicingus planus ieškoti ekologiškų darnaus judumo sprendimų planuojame tęsti.

Pandemijos akivaizdoje nepamiršome pagrindinio savo veiklos prioriteto nuolat gerinti paslaugos kokybę. Augantis paslaugos įvertinimas skatina mus ir toliau ypatingą dėmesį skirti punktualumo gerinimui, vairuotojų profesionalaus vairavimo ugdymui, saugumo viešajame transporte didinimui.

Rūpindamiesi keleiviais nepamiršome ir priešakinėse linijose dirbančių vairuotojų. Saugodami jų sveikatą darbuotojus aprūpinome būtiniausiomis apsaugos priemonėmis, rizikos grupei priklausančius darbuotojus pakvietėme pasinaudoti sukauptimis atostogomis. Tesėdami iki pandemijos įtvirtintus susitarimus darbuotojams didinome darbo užmokestį, geriname darbo sąlygas.

Dėkojame, kad savo kasdienei kelionei renkatės mūsų viešąjį transportą. Saugių, patogių, greitų kelionių su Vilniaus viešuoju transportu.

Rimantas Markauskas

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
generalinis direktorius

APIE BENDROVĘ

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau taip pat ir – Bendrovė) – 2011 m. spalio 12 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-250 „Dėl UAB „Vilniaus autobusai“ ir UAB „Vilniaus troleibusai“ reorganizavimo sujungimo būdu ir UAB „Vilniaus viešasis transportas“ įsteigimo“ naujai įsteigtas juridinis asmuo. Bendrovė 2011 m. lapkričio 4 d. įregistruota Juridinių asmenų registre.

Bendrovės teisinė forma – uždaroji akcinė bendrovė, jos steigėja ir vienintelė akcininkė yra Vilniaus miesto savivaldybė.

Nors uždaroji akcinė bendrovė yra pelno siekiančio juridinio asmens teisinė forma, tačiau Bendrovei nėra keliamas maksimalaus pelno siekimo tikslas. Bendrovės pelno (rentabilumo) dydį nustato ir reguliuoja Vilniaus miesto savivaldybė.

Bendrovės įstatinis kapitalas 15 784 579,62 Eur padalintas į 54 501 paprastąsias akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 289,62 Eur. Visos akcijos priklauso Bendrovės steigėjai Vilniaus miesto savivaldybei. Įstatinis kapitalas 2020 metais nesikeitė.

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ nauja įstatų redakcija patvirtinta 2019 m. lapkričio 25 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 30-3030/19 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Vilniaus viešasis transportas“ įstatų tvirtinimo“. Įstatai įregistruoti Juridinių asmenų registre 2019 m. gruodžio 27 d.

Pagrindinė Bendrovės veikla – tai keleivių vežimas autobusais ir troleibusais vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais. Pagalbinė veikla – tai veikla, kuri sukuria tinkamas sąlygas pagrindinei veiklai vykdyti, t. y. transporto priemonių priežiūra ir remontas, elektros ūkio infrastruktūros priežiūra ir remontas keleivių vežimo paslaugoms užtikrinti.

BENDROVĖS VALDYMAS

Bendrovės organai yra: visuotinis akcininkų susirinkimas (savivaldybės tarybos posėdis), kolegialus valdymo organas – valdyba (renka visuotinis akcininkų susirinkimas ketveriems metams, sudaro 7 nariai) ir vienasmenis valdymo organas – Bendrovės vadovas (renka valdyba penkerių metų kadencijai, tas pats asmuo gali būti skiriamas ne daugiau kaip dvi kadencijas iš eilės).

Valdyba

Bendrovės valdybą sudaro:

Valdybos pirmininkė Danuta Narbut. Pagrindinė darbovietė: Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja.

Narys Vaidotas Meškauskas. Pagrindinė darbovietė: SJ „Susisiekimo paslaugos“ direktoriaus pavaduotojas.

Nepriklausomas narys Gytis Bendorius. Pagrindinės darbovietės: UAB „MediFocus“ direktorius ir verslo konsultantas, UAB „Optometrijos centras“ direktoriaus pavaduotojas medicinai.

Nepriklausoma narė Laura Augytė-Kamarauskienė. Pagrindinė darbovietė: Advokatų kontoros „Glimstedt Bernotas ir partneriai“ advokatė.

Nepriklausomas narys Jonas Bagdonavičius. Pensija.

Nepriklausomas narys Valdas Puzeras. Pagrindinė darbovietė: UAB „Retail IQ“ direktorius.

Valdybos narys – darbuotojų atstovas Arvydas Žagelis nuo 2020 m. sausio mėn. Bendrovėje nedirbo.

Vadovai

Rimantas Markauskas – generalinis direktorius;

Mindaugas Žalkauskas – technikos direktorius;

Darius Indriūnas – finansų ir plėtros direktorius.

MISIJA, VIZIJA, VERTYBĖS, STRATEGINIAI TIKSLAI

Bendrovės valdyba 2019-11-21 (protokolas Nr. VP-11) patvirtino UAB „Vilniaus viešasis transportas“ 2020-2026 metų strateginį planą ir nubrėžė artimiausių metų veiklos prioritetus.

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ misija – vežti keleivius vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Vilniaus mieste ir gretimose savivaldybėse.

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ vizija – viešojo transporto paslaugų teikimo Vilniaus mieste lyderė, turinti kvalifikuotą personalą, teikianti kokybiškas ir paklausias paslaugas, kurių dėka mažinama miesto tarša, triukšmas, transporto spūstys, kuriama ir plėtojama harmoninga aplinka. UAB „Vilniaus viešasis transportas“ siekia keleivius vežti aplinkai draugišku, keleiviams patraukliu transportu, palaipsniui pereinant prie elektrinių transporto priemonių.

Strateginėms kryptims įgyvendinti UAB „Vilniaus viešasis transportas“ remiasi vertybėmis ir formuoja Bendrovės kultūrą. Visuotinai pripažintos vertybės – tai bendražmogiškosios ir profesinės vertybės, elgesio normos ir organizacijos kultūra. Bendrovė išskyrė vertybes, kurios tarpusavyje sąveikaudamos sudarys prielaidas įgyvendinti Bendrovės strategiją.



Nustatyti šie **strateginiai tikslai**:

1 strateginis tikslas – keleivių vežimo paslaugos kokybė gerinimas. Šiam tikslui pasiekti iškelti uždaviniai: paslaugos kokybinių rodiklių užtikrinimas (piktualumas, profesionalus vairavimas, saugumas), kelionių viešuoju transportu komforto didinimas (švaros standarto ir tinkamos temperatūros transporte užtikrinimas), vairuotojų bendravimo kultūros ir aptarnavimo kokybės gerinimas (keleivių pasitenkinimo rodikliai, vairuotojų bendravimo kultūra, neįgaliųjų ir specialiųjų poreikių turinčių keleivių aptarnavimas).

2 strateginis tikslas – transporto priemonių ir infrastruktūros atnaujinimas ir modernizavimas. Šiam tikslui pasiekti bus įsigyjamos transporto priemonės, kurios sumažins oro taršą. Taip pat būtina pritaikyti gamybines patalpas naujam transportui ar transporto rūšiai aptarnauti.

3 strateginis tikslas – efektyvi veikla ir išmaniųjų procesų diegimas. Procesų valdymas bei automatizavimas yra būtinas, kad pagerėtų įmonės veiklos efektyvumas, todėl Bendrovė kryptingai sieks optimizuoti ir modernizuoti svarbiausius veiklos procesus.

4 strateginis tikslas – organizacijos kultūros kūrimas. Tai sąmoningai sukurta kultūra, kuri išsiskiria iš kitų panašių kultūrų. Ji, kaip siejančioji grandis, vienija visų darbuotojų pastangas siekti bendrų organizacijos tikslų, remiantis bendražmogiškėmis, emocinėmis, kultūrinėmis vertybėmis.

Vilniaus miesto savivaldybės taryba 2020-12-23 sprendimu Nr. 1-810 patvirtino Vilniaus miesto viešojo transporto priemonių atnaujinimo planą 2021–2030 metams ir pavedė Savivaldybės įmonei „Susisiekimo paslaugos“ įgyvendinti šį planą. Plane numatyta iki 2030 metų įsigyti 221 naują elektrinį ir 299 naujus dujinius autobusus bei 159 naujus troleibusus, iš kurių 120 autonominės eigos. Atsižvelgiant į Vilniaus miesto viešojo transporto priemonių atnaujinimo planą 2021-2030 metams, atitinkamai bus pakeistas UAB „Vilniaus viešasis transportas“ strateginis planas.

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ 2020–2026 metų strateginio plano santrauka yra viešai skelbiama Bendrovės tinklalapyje.

Bendrovė savo veiklą vykdė vadovaudamasi tikslais, patvirtintais UAB „Vilniaus viešasis transportas“ valdybos 2020 m. vasario 17 d. nutarimu (protokolas Nr. VP-2):

Nr.	Veiklos tikslai	Tikslo matavimas	Siektinasis rezultatas	Tikslo lyginamasis svoris, proc.	2020 m.
1.	Finansinės perspektyvos tikslai			30	
1.1.	EBITDA, mln. Eur	2020 m.	5,695	30	6,307
2.	Kliento perspektyvos tikslai			30	
2.1.	Gaunamų baudų sumažinimas, proc.	2020 m.	25 proc. arba 1,000 Eur/1000 km	15	0,883
2.2.	Suplanuotos ridos įvykdymas, proc. ¹	2020 m.	99,6 proc.	15	99,78
3.	Vidinės perspektyvos tikslai			40	
3.1.	Dyzelinių degalų naudojimas ltr./100 km: dviašių senų autobusų dviašių naujų autobusų triašių senų autobusų triašių naujų autobusų	2020 m.	44,03: 44,32 37,34 57,74 49,12	10	44,11: 46,99 36,75 59,74 51,23
3.2.	Sumažinti vairuotojų trūkumą atsižvelgiant į vairuotojų poreikio pokytį, proc.	2020 m.	50 proc.	10	1354 (buvo 1320)

¹ Rodiklis apskaičiuotas mėnesio ridos planus lyginant su faktine rida

3.3.	Atnaujinta motyvacinė sistema	2020 m.	Valdybos vertinimu	10	Svarstomas ir tobulinamas projektas
3.4.	Verkių g. 52 projekto vykdymas pagal pristatytą planą	2020 m.	Valdybos vertinimu	10	Vykdoma pagal planą
Iš viso				100	

ĮVYKIŲ APŽVALGA

Viešųjų paslaugų teikimo sutartys

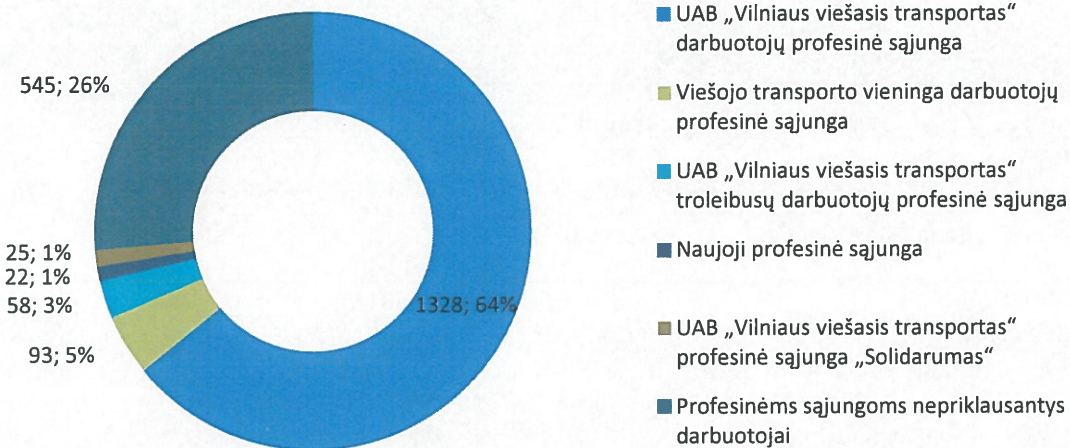
2016 m. lapkričio 9 d. buvo pasirašyta Viešųjų paslaugų teikimo sutartis 8 metams. Viešųjų paslaugų teikimo sutartyje numatytas privalomų aptarnauti vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų trasų sąrašas, kuriam aptarnauti numatoma visų vežėjų transporto priemonių bendra metinė rida, taip pat 1 km ridos savikaina (atlygis), kuris mokama už ridą. Nuo sutarties pradžios 1 km ridos savikaina buvo indeksuota du kartus: nuo 2018 m. gruodžio 1 d. ir nuo 2019 m. lapkričio 1 d.

2020 m. gruodžio 31 d. buvo pasirašyta nauja Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų teikimo sutartis, įsigaliojusi 2021-01-01. Nuo šios datos nustojo galioti 2016-11-09 sutartis.

Profesinės sąjungos

Bendrovėje veikia penkios profesinės sąjungos, kurioms iš viso priklauso 1526 darbuotojai, t. y. 74 proc. visų darbuotojų.

Profesinėms sąjungoms priklausantys darbuotojai



Šiuo metu galioja kolektyvinė sutartis, kuri buvo pasirašyta 2018-08-17. Kolektyvinė sutartis buvo taikoma visiems Bendrovės darbuotojams. Kadangi kolektyvinėje sutartyje numatytas galiojimas 2,5 metų, 2020 metais organizuoti pirmieji posėdžiai ir trijų kolektyvinių sutarčių svarstymai su (1) UAB „Vilniaus viešasis transportas“ darbuotojų profesine sąjunga; (2) Viešojo transporto vieninga darbuotojų sąjunga; (3) Atstovybe darbuotojų interesams, kuri vienija Naująją profesinę sąjungą, UAB „Vilniaus viešasis transportas“ troleibusų darbuotojų profesinę sąjungą ir UAB „Vilniaus viešasis transportas“ profesinę sąjungą „Solidarumas“.

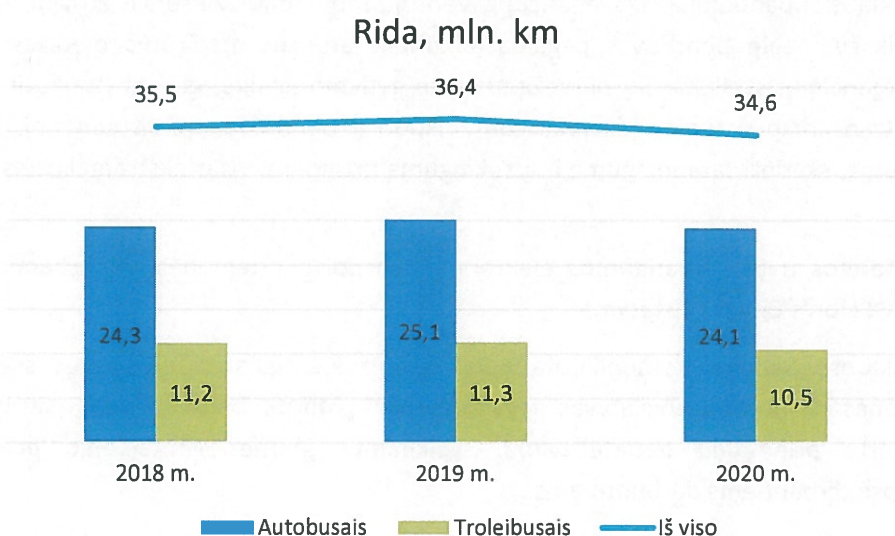
Veiklos apžvalga

2020 metų pagrindiniai įvykiai:

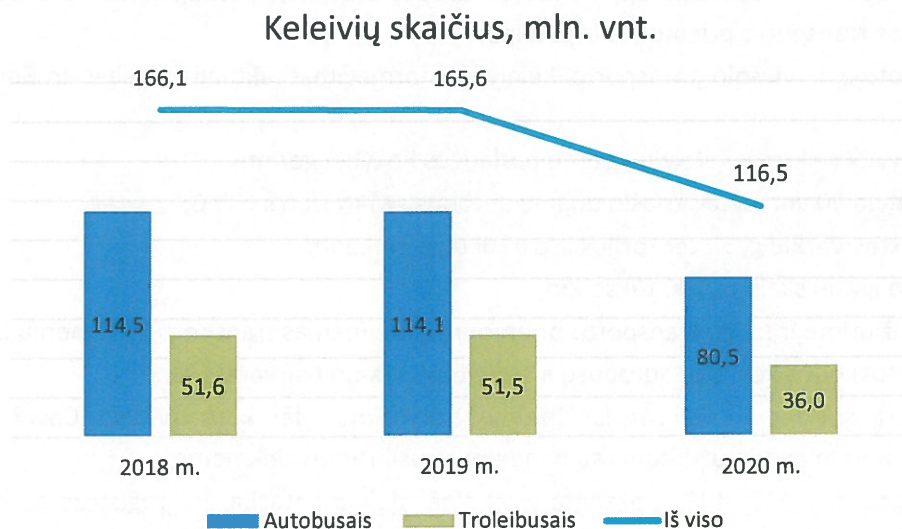
- Didžiausias dėmesys skirtas darbuotojų ir viešojo transporto keleivių apsaugai nuo koronaviruso Covid-19, dezinfekuojamos transporto priemonės ir patalpos;
- Aktyvus darbuotojų ir viešojo transporto keleivių informavimas aktualiais šalies ir Bendrovės veiklos klausimais;
- Kūrybingi ir aktyvūs veiksmai keleivių vežimo paslaugos kokybei gerinti;
- 2020 metais įsigyta 50 vnt. naujų triašių dujinių autobusų MAN Lion's City G;
- Tęsimas projektas Verkių g. 52 teritorijos ir parkui diversifikuoti;
- Sumažėjo eismo įvykių skaičius 100 tūkst. km;
- Dėl tinkamai prižiūrimų ir naujų transporto priemonių užtikrinamas transporto priemonių išleidimas;
- Dažnai (105 kartus) buvo keičiami autobusų ir troleibusų eismo tvarkaraščiai;
- Organizuotas transportas ir vairuotojai žmonių pervežimui dėl koronaviruso Covid-19 pandemijos izoliacijai, tyrimams ar gydymui, kitoms su pandemija susijusioms reikmėms;
- Perdarytas autobusas MB 405, parengta techninė dokumentacija ir įregistruotas kaip specialioji transporto priemonė kontaktinio tinklo valytuvas nuo apledėjimo. Toks įrenginys pirmas Lietuvoje;
- Išgrynintos struktūrinių padalinių veiklos ir darbuotojų atliekamos funkcijos;
- Atliekami darbai įgyvendinant asmens duomenų apsaugą bei korupcijos prevenciją;
- Prižiūrimas ir remontuojamas troleibusų kontaktinis tinklas, elektros įrenginių skirstyklos ir kiti elektros ūkio įrenginiai;

Vilniaus miesto viešojo transporto infrastruktūra yra gana gerai išvystyta: užtikrinamas susisiekimas visoje miesto teritorijoje, didelis troleibusų kontaktinis tinklas, maršrutų skaičius, turimas pakankamas transporto priemonių parkas.

Rida 2020 metais, palyginus su 2019 metais, sumažėjo 1,8 mln. km arba 5,1 proc. 2021 metų planuojama rida 34,2 mln. km. Akivaizdu, kad koronaviruso pandemijos sąlygomis planuojama rida neatitinka bendrovės galimybių ir veiklos masto, todėl Bendrovė turi perteklinius pajėgumus, o tai turi neigiamos įtakos veiklos rezultatams.



Viešojo transporto paslaugų keleivių skaičius paskutiniaisiais metais mažėjo, o Bendrovės pervežamų keleivių skaičius 2020 metais mažėjo ir dėl dalies paslaugų perleidimo privačiam vežėjui, ir dėl sumažintos ridos. 2020 metais, lyginant su 2018 metais, bendras keleivių kelionių skaičius sumažėjo 30 proc.



Komunikacija ir keleivių vežimo kokybės gerinimas

2020 metais bendrovės veiklą koregavę šalies bei pasaulio įvykiai paskatino ieškoti efektyvesnių, tikslingų komunikacijos priemonių ir metodų informuojant paslaugos vartotojus ir įmonės darbuotojus. Keleiviai buvo nuolat informuojami apie šalyje priimamus ekstremaliosios situacijos operacijų vadovo sprendimus, turėjusius tiesioginės įtakos viešojo transporto veiklai. Keleivių saugumui ir komfortui užtikrinti, vizualinėmis priemonėmis transporto priemonėse, reportažais televizijoje, informaciniais pranešimais spaudoje ir socialiniuose tinkluose vilniečiai informuoti apie saugumo reikalavimus, rekomendacijas ir viruso plitimo prevencines priemones keliaujant viešuoju transportu.

Metų pradžioje įvestas karantinas Bendrovės veiklai tapo ne tik iššūkiu, bet ir galimybe solidarizuotis, prisidėti prie sunkiausiai pandemiją išgyvenančių gyventojų mobilumo. Viešojoje erdvėje skirtas ypatingas dėmesys komunikacijai apie Bendrovės pagalbą sukuriant atskirus maršrutus medikams bei vykdytus specialiuosius sergančiųjų, sveikstančių pervežimus tarp gydymo įstaigų, globos įstaigų ir tyrimo punktų. Pokyčiai viešojo transporto sistemoje aktyviai komunuoti ir Bendrovės bendruomenei, siekiant pagrįsti sprendimų būtinumą, skatinti sąmoningumą ir atsakingumą prisiimant visas ekstremaliosios situacijos metu iškilusias rizikas.

Žiniasklaidai pristatytos naujai išbandomos elektrinės transporto priemonės, vilniečiams rengtas naujų, dujinių triašių MAN Lion's City G pristatymas.

Socialiniuose tinkluose aktyviai komunuota apie Bendrovėje tęsiamas ilgametes švenčių tradicijas, organizuotas įmonės darbuotojų iniciatyvas savanoriaujant „Maisto banke“, indėlių įsitraukiant į darbus atliekant transporto priemonių dezinfekavimą, sveikinimus įmonės gimtadienio proga ir padėkas priešakinėse linijose dirbantiems darbuotojams.

Karantino ir pandemijos metu Bendrovė ne tik kaip įmanydama rūpinosi savo darbuotojais (apsaugos priemonės, vairuotojai nepardavinėjo bilietų, vairuotojo ir keleivių zona atskirta skiriamąja juosta, informacinės priemonės), bet ir savo keleiviais: dezinfekcinis skystis transporto priemonėse, aktuali

informacija, kaip saugotis nuo viruso, filmukas keleiviams transporto priemonių monitoriuose, kaip elgtis viešajame transporte, kad neužsikrėstume virusu:

<https://www.facebook.com/100000497545078/videos/4262562550436954/>

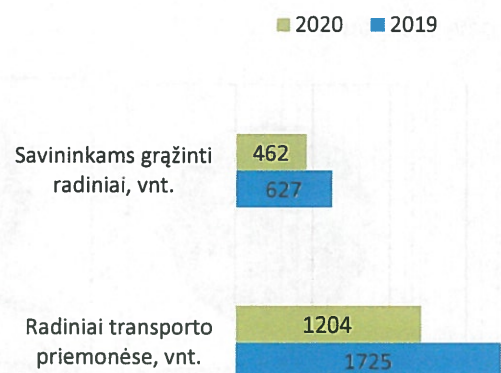
Nuo 2020 metų gegužės mėn. Keleivių aptarnavimo ir kokybės skyrius, siekdamas gerinti keleivių aptarnavimą telefonu, atsisakė skambučių centro paslaugų ir pats aptarnauja keleivius trumpuoju telefonu 1848 (24 val. per parą / 7 dienas per savaitę): pamestų daiktų paieška duotuoju momentu, konsultacijų teikimas viešojo transporto maršrutų, tvarkaraščių, punktualumo, bilietų įsigijimo, vairuotojų elgesio ir įvairiais kitais klausimais. Nuo 2020 metų gegužės mėn. trumpuoju telefonu aptarnauta apie 1500 interesantų.

Keleivių aptarnavimas elektroniniu paštu ir įvairiais kitais komunikacijos kanalais (socialiniai tinklai ir kt.): atsiliepimų registravimas SharePoint sistemoje, problemų identifikavimas, jų klasifikavimas, nukreipimas nagrinėti (jeigu reikalinga) atsakingiems departamentų darbuotojams.

2020 metais minėtais kanalais sulaukėme 901 keleivių atsiliepimo, iš kurių 238 pasitvirtino. Padėkų sulaukėme 50. Lyginant su 2019 metais keleivių atsiliepimų gerokai sumažėjo (iš viso gauta 1572, pasitvirtino – 1103, padėkų – 69). Taigi, 2020 metais nusiskundimų gavome 43 proc. mažiau negu 2019 metais, beveik tiek pat mažiau skundų pasitvirtino. Teigiamų keleivių atsiliepimų padaugėjo 1,2 proc. 2020 metais skundų sumažėjimo priežasčių esama įvairių: skambučių centro paslaugų atsisakymas, pagerėjusi keleivių aptarnavimo kokybė, vis didėjantis naujų transporto priemonių kiekis, tinkamas išorės ir salono švaros palaikymas ir, žinoma, dėl karantino sumažėjęs transporto priemonių išleidimas ir keleivių skaičius. UAB „Vilniaus viešasis transportas“ teikiamų paslaugų kokybės pokytis aiškiai matomas, lyginant kontroliuojančios įstaigos skiriamas baudas už kokybinių reikalavimų pažeidimus. 2019 metais už nekokybiškai teikiamą paslaugą iš viso buvo skirta 48 550 Eur, o 2020 metais – 30 550, t. y. 18 000 Eur arba 37,1 proc. mažiau.

Atsakymus keleiviams pateikia tik Keleivių aptarnavimo ir kokybės skyrius. Didesnioji dalis atsiliepimų išnagrinėjama pačiame skyriuje, neapkraunant kitų padalinių. Atsakymai į keleivių paklausimus, kurie užduodami telefonu, pateikiami *online*, pokalbio metu išsiaiškinus keleivio problemą. Keleiviams atsakymai raštu pateikiami ne vėliau kaip per 5 darbo dienas. Jei atsiliepimui išsiaiškinti reikia daugiau laiko, su keleiviu susisiekiama papildomai, nuolat palaikomas ryšys. Kiekvieno mėnesio pradžioje parengiama einamojo mėnesio atsiliepimų ataskaita. Už keleivių aptarnavimą skyriaus darbuotojai yra sulaukę ne vienos padėkos tiek raštu, tiek žodžiu.

Visi troleibusuose ir autobusuose rasti daiktai kitą dieną yra paskelbiami įmonės interneto svetainėje adresu <https://www.vilniausviesasistransportas.lt/rasti-daiktai/>. 2020 metais troleibusų ir autobusų vairuotojai transporto priemonėse surado 1204 radinių, iš kurių 462 buvo grąžinti jų savininkams (2019 metais rasti 1725 keleivių daiktai, savininkams grąžinti – 627). 2020 metais surastų daiktų skaičius mažesnis dėl per karantiną sumažėjusių keleivių srautų, tačiau palyginus su 2019 metais daugiau jų grąžinta savininkams.



Kartu su SJ „Susisiekimo paslaugos“ kuriamas sprendimas, kuris leistų keleivių atsiliepimus iš m.Ticket programėlės tiesiogiai integruoti į UAB „Vilniaus viešasis transportas“ dokumentų valdymo sistemą.


Nuolatinis bendradarbiaujama su SJ „Susisiekimo paslaugos“, kasdienis informacijos teikimas, susijęs su realiu eismu mieste: vairuotojų darbas, punktualumo ir kitų kokybinių reikalavimų laikymasis. Reikalui esant, susisiekiama su vairuotojais, peržiūrimi vaizdo kamerų įrašai.

Nuolatinis bendradarbiavimas su įvairiomis įstaigomis veiklos gerinimo ir keleivių edukavimo klausimais: su Nacionaliniu visuomenės sveikatos centru – dėl tinkamos temperatūros autobusuose ir troleibusuose, su policija – dėl keleivių saugumo didinimo viešajame transporte, su Bendrovės partneriais – bendrų informacinių-educacinių filmukų, skirtų keleiviams kūrimo, mokymų organizavimo ir pan. UAB „Vilniaus viešasis transportas“ keleiviams sukurtas ir monitoriuose transliuojamas informacinis filmukas, kaip saugiai keliauti viešuoju transportu per karantiną:

<https://www.facebook.com/100000497545078/videos/4262562550436954/>

ir kalėdinis vairuotojų sveikinimas mūsų keleiviams :

<https://www.facebook.com/100049036291326/videos/229755632002312/> .



Gerb. Vairuotojai,

Labai prašome pranešti mums apie Jūsų pastebimus pasikeitimus, nuo 2020 m. sausio 1 d. panaikinus žalias žviesoforus. Informuokite mus, jeigu dėl panaikintos žalios rodyklės:

- sankryžoje formuojasi spūstys, dėl kurių Jūs smarkiai atsiliekat (tiksliai nurodykite tas vietas);
- nespėjate papietauti ir dirbate savo pertraukų metu;
- pastebite kitų eismo problemų.

Praneškite apie tai savo vadovams arba el. paštu keleiviu.aparnavimas@vilniausvt.lt be (8 5) 239 4789.

Vidinė komunikacija su brigadininkais ir vairuotojais (SMS žinučių siuntimas, informacijos rengimas ir skelbimas monitoriuose, esančiuose prie dispečerinių, keleivių padėkų vairuotojams perdavimas) apie teikiamų paslaugų kokybę ir būdus ją gerinti. Informacijos, gautos iš SJ „Susisiekimo paslaugos“, perdavimas, ataskaitų apie gautus keleivių atsiliepimus pristatymas, brigadų reitingavimas, skirtas vairuotojų motyvacijai kelti.

Informacijos keleiviams transporto priemonėse rengimas, maketavimas, spaudos organizavimas (lipdukai, skelbimai, edukaciniai filmukai ir pan.). Ypač tai buvo aktualu per karantiną, kai čia ir dabar transporto priemonėse reikėdavo pateikti nuolat besikeičiančią informaciją keleiviams dėl važiavimo viešuoju transportu sąlygų ir rekomendacijų. Parengta medžiaga buvo dalinamasi ir su kitu vežėju Vilniaus mieste. Keletas pavyzdžių pridedama.



policija, bendradarbiaudama su UAB „Vilniaus viešasis transportas“ jau nubaudė pirmuosius pažeidėjus.

Aktyvus ir nuolatinis bendradarbiavimas su policija ir Vilniaus miesto savivaldybės Viešosios tvarkos skyriumi, kad būtų užtikrintas sklandus ir punctualus viešojo transporto judėjimas miesto gatvėmis bei Judumo plano įgyvendinimas. Naujose transporto priemonėse esančiu A juostos mygtuku vairuotojams pradėjus fiksuoti kelių eismo dalyvių pažeidimus, vaizdinė informacija ir pranešimai buvo pateikti policijai. 2020 m.

KET pažeidimų A juostoje fiksavimas



Elektroniniu paštu gaunama ši informacija: autobuso garažinis numeris, užfiksuoto pažeidimo data ir laikas, GPS koordinatės ir pažeidimo nuotrauka



Atliekama nuolatinė Technikos, Remonto, Bendrųjų reikalų, Eismo organizavimo departamentų veiklos stebėseną ir ataskaitų rengimas apie jų vykdomą veiklą: veiklos trūkumų ir problemų analizė bei pasiūlymų teikimas keleivių vežimo paslaugos kokybės gerinimui. Vadovaujantis keleivių gautais atsiliepimais, tikrinama atitinkamų departamentų veikla (transporto priemonių švara, apipavidalinimas, tinkama temperatūra autobusų ir troleibusų salonuose, punctualumo laikymasis, tvarkaraščių sudarymo problemos, saugus vairavimas, vairuotojų pareiginių nuostatų laikymasis, transporto priemonių techninė priežiūra ir būklė). Įmonės vadovams pristatomos prezentacijos, patikrinimų išvados ir pasiūlymai dėl departamentų veiklos gerinimo, kad būtų užtikrintas kokybiškas paslaugos teikimas.



Bendradarbiavimas su neįgalųjų organizacijomis, siekiant pagerinti žmonių su įvairiomis negaliomis keliones miesto transportu (vairuotojų mokymai, mobiliųjų programėlių apps'ų diegimas, edukacinių filmukų kūrimas ir pan.).

Renginių, susijusių su keleiviams teikiama paslauga ir jų gerinimu, organizavimas ir pristatymas visuomenei bei nuolatinis bendradarbiavimas su darbuotojais, užtikrinančiais kokybišką vežimo paslaugą: 2020 metais meistriškumo varžybose pirmą kartą Keleivių aptarnavimo ir kokybės skyriaus iniciatyva apdovanoti vairuotojai ne tik už profesionalų vairavimą, bet ir už kultūringą keleivių aptarnavimą. Jiems įteikti generalinio direktoriaus padėkos raštai; galinėse stotelėse generalinis direktorius kartu su Keleivių aptarnavimo ir kokybės skyriumi aplankė dezinfekciją atliekančius darbuotojus, nors trumpam perėmė jų darbus ir padėjo, kad turi komandą, kuria gali pasitikėti pačiu sudėtingiausiu visiems metu; darbuotojams suorganizuotos mažosios Kalėdos su staigmenomis prie dispečerinių, o metus vainikavo generalinio direktoriaus sveikinimas darbuotojams.

Nuoroda į generalinio direktoriaus sveikinimą:

<https://www.facebook.com/1485588627/videos/10218918453060748/>





Dėmesio dėmesio dėmesio !!

Transporto departamentuose pastebėti labai maži ir kuklūs nykštukai, kurie šmirinėja juose norėdami padovanoti, nors ir labai mažą, bet kalėdinį stebuklą kiekvienam iš Jūsų: šiek tiek žalio grožio, šiek tiek staigmenų ir šiek tiek kalėdinio skonio. 🎄👽

Jeigu nusišypsojote, jeigu pastebėjote, jeigu nors trumpam pagerėjo nuotaika – mažas stebuklas jau įvyko! Keleivių aptarnavimo ir kokybės skyrius



Eismo organizavimo veikla

Saugaus eismo skyrius organizuoja eismo įvykių duomenų rinkimą, kontroliuoja kelių ir kelių statinių būklę ir pagal skyriaus kompetenciją reikalauja šalinti pastebėtus trūkumus. Lentelėje matyti, kad eismo įvykių skaičius 2020 metais sumažėjo, taip pat ir dėl mažesnės ridos.

Eismo įvykiai

	2018 m.	2019 m.	2020 m.
Eismo įvykiai, sk.	720	971	711
t. sk. kalti VVT vairuotojai, sk.	288	371	296
kaltų VVT vairuotojų dalis, proc.	40,0	38,2	41,6
Eismo įvykiai 100 tūkst. km, sk.	2,03	2,67	2,06
kaltų VVT vairuotojų eismo įvykiai 100 tūkst. km, sk.	0,81	1,02	0,86

Eismo skyriuje sudaromi ir/ar keičiami eismo tvarkaraščiai, atsižvelgiant į vairuotojų pastabas ir keleivių pageidavimus, Vilniaus miesto savivaldybės sprendimus dėl maršrutų eismo trasų laikinų pakeitimų. 2020 metais tvarkaraščiai buvo keičiami 105 kartus, iš jų kovo mėn. – 14 kartų, gruodžio mėn. – 16 kartų.

2020 metai Eismo valdymo dispečerinės darbuotojams buvo iššūkių metas: reikėjo ne tik derintis prie ypač dažnai besikeičiančių autobusų ir troleibusų grafikų (keitėsi 105 kartus), bet ir derinti bei koordinuoti transportą bei vairuotojus žmonių pervežimui dėl koronaviruso Covid-19 pandemijos izoliacijai, tyrimams ar gydymui. Pirmoje metų pusėje iš daugelio Lietuvos pasienio zonų, Kauno oro uosto, Klaipėdos uosto pervežti Vilniaus miesto gyventojus į Vilnių, iš Vilniaus oro uosto į saviizoliacijos vietas. Nuo spalio mėn. iki metų pabaigos koordinuoti ir vykdomi vežimai iš ligoninių į atramines ligonines, patikros punktus, dializės procedūras, tyrimams. Nuolatiniai visą parą vežimai (iki 100 iškvietimų per parą) reikalavo itin didelių profesionalių koordinavimo ir planavimo pastangų.

Technikos tarnybos veikla

Reikšmingą Bendrovės veiklos vietą užima Remonto departamento atliekami darbai. Buvo užtikrintas transporto priemonių paruošimas numatytam išleidimui:

	2018 m.	2019 m.	2020 m.
Autobusų paruoštumo koeficientas	0,799	0,825	0,848
Troleibusų paruoštumo koeficientas	0,827	0,868	0,850

Priimta 50 naujų MAN Lion's City G CNG autobusų. Pagal sutartį apmokyti Bendrovės darbuotojai naujų autobusų eksploatacijai.

Perdarytas autobusas MB 405, parengta techninė dokumentacija ir įregistruotas kaip specialioji transporto priemonė kontaktinio tinklo valytuvas nuo apledėjimo. Toks įrenginys pirmas Lietuvoje.

Nuo 2020 m. kovo 19 d. iki birželio 16 d., 50 Remonto departamento darbuotojų maršrutų galustotėse dezinfekavo viešąjį transportą.

Nuo 2020 m. kovo 19 d. dezinfekuojamos Bendrovės transporto priemonės ir nakties metu. Šiuos darbus atlieka 15 Remonto departamento darbuotojų.

Nuo 2020 m. spalio 1 d. sudaryti 5 mobilūs ekipažai, kurie nuo 7 val. iki 16 val., pagal sudarytą grafiką miesto galustotėse dezinfekuoja visas Bendrovės transporto priemones. Dezinfekavime iš viso dirba 20 Remonto departamento darbuotojų.

Per 2020 m. visose transporto priemonėse dėl koronaviruso Covid-19 pandemijos atskirta vairuotojo darbo vieta skiriamąją juosta, sumontuoti rankų dezinfekavimo dozatoriai. Kiekvieną dieną tikrinami ir pildomi rankų dezinfekavimo dozatoriai, taisomos arba perklijuojamos juostos.

Remonto departamento darbuotojai papildomai dezinfekuoja patalpas (vairuotojų poilsio kambarius, dispečerines, dirbtuvių cechus ir kt.).

Parengtos techninės specifikacijos saugos priemonių pirkimams (kaukės, respiratoriai, apsauginiai kostiumai, akiniai, kepurės, pirštinės ir t.t.) ir dezinfekavimo priemonių pirkimui (paviršių, rankų, servetėlės, dozatoriai).

Dėl atnaujinto transporto priemonių parko per 2020 m. Remonto departamente sumažėjo 14 darbuotojų.

	2019 m.	2020 m.
Remonto departamento darbuotojų sk.	270	256

Didelis dėmesys skirtas oro kondicionavimo ir šildymo sistemos remontams troleibusuose ir autobusuose. Vyko ir vyksta išankstinis šių sistemų aptarnavimas ir priežiūra.

Kontaktinio tinklo priežiūros skyriaus veikla – tai kontaktinio tinklo techninės būklės vertinimas ir nuolatinė priežiūra nestabdant troleibusų eismo. Einamasis remontas atliekamas atjungus įtampą kontaktiniame tinkle, nakties metu. Dėl kontaktinio tinklo avarijų ir apgadinimų buvo išvažiuota 329 kartus. Be kita ko, pakeistos kontaktinio tinklo apžiūrų metu aptiktos pažeistos korozijos, netinkamos eksploatuoti atramos – 109 vnt. 2021 metais planuojama pakeisti 50 vnt. atramų. Modernizuojamas kontaktinis tinklas pakeičiant

sluoksniuotos medienos izoliatorius tarp kontaktinių laidų briaunuotais, siekiant išvengti trumpų jungimų dėl druskos mišinio naudojimo. Pakeista troleibusų parkuose ir galustotėse 360 vnt. Taip pat atnaujinamos kitos kontaktinio tinklo dalys - susidėvėjęs, turintis daug sujungimų kontaktinio laidas MF 100 – 2908 m ir MF 85 – 122 m, keičiamas plieninis cinkuotas lynas – 5400 m, kontaktinio tinklo palaikymo stygos – 900 vnt., metalinės konsolės pakeistos į lengvesnes plastiko konsolės – 168 m. Atliekami kontaktinio tinklo rekonstrukcijos darbai, kontaktinio tinklo korekcijos, atsižvelgiant į transporto srautų pakeitimus.

Pastočių valdymo skyrius aptarnauja 19 elektros pastočių. Pagal Elektros įrenginių įrengimo, bandymų ir matavimų, eksploatacijos ir elektrosaugos taisyklių reikalavimus sudarytą ir patvirtintą 2020 metų metinį planą–grafiką atlieka remontus ir bandymus, šalina gedimus, likviduoja avarijas.

Svarbiausiam Bendrovės turtui – darbuotojams – skiriamas didelis dėmesys saugos ir sveikatos srityse:

- Darbuotojų saugą ir sveikatą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatyta tvarka pasirengta (surinkta informacija apie poreikį, surinkti reikalingi darbuotojų dokumentai, suklasifikuota) 92 elektrotechnikos darbuotojų bei 25 suvirintojų kvalifikacijos kėlimo mokymams, atestacijai ir sertifikavimui;
- Dėl koronaviruso Covid-19 pandemijos iškilus sunkumams gaisrinės saugos teisės aktų nustatyta tvarka gyvai apmokyti ir atestuoti visus bendrovės darbuotojus, atskiroms darbuotojų grupėms buvo parengtos ir išdalintos bei iškabintos atmintinės svarbiausiais gairinės saugos klausimais, elektroniniu paštu darbuotojams išsiųsta kita, su gaisrine sauga susijusi bendrovės informacija bei VPGT parengti mokomieji filmukai. Parengti 52 protokolai darbuotojų žinių tikrinimui;
- Atlikti 178 įvadiniai instruktažai į darbą priimamiems asmenims;
- Sudaryta visuose bendrovės padaliniuose naudojamų galiojančių darbuotojų saugos ir sveikatos bei gaisrinės saugos 284 instrukcijų suvestinė, atlikta jų inventorizacija, nustatytos besidubliuojančios instrukcijos, sudarytas instrukcijų atnaujinimo planas;
- Įvyko 4 Darbuotojų saugos ir sveikatos komiteto posėdžiai (iš 2 – dėl priemonių, siekiant sumažinti Covid-19 viruso plitimo riziką, numatymo ir įgyvendinimo klausimų). Posėdžių metu priimti ir vykdomi 7 nutarimai darbuotojų saugos ir sveikatos bendrovėje būklės gerinimo klausimais;
- Iširti 28 nelaimingi atsitikimai (20 – darbe; 8 – pakeliui į darbą ir iš darbo);
- Atnaujintas darbuotojų draudimas nuo nelaimingų atsitikimų darbe. Į draudimo kompaniją buvo surinkta ir išsiųsta 18 darbuotojų bylų žalai įvykus nelaimingam atsitikimui darbe atlyginti, iš jų draudimo kompanija pripažino draudžiamaisiais 13 nelaimingų atsitikimų ir išmokėjo darbuotojams 3540 eurų. Kiti 5 nelaimingi atsitikimai dėl labai mažos žalos nebuvo pripažinti draudžiamaisiais;
- Atlikta darbo drabužių išdavimo darbuotojams padaliniuose vykdymo kontrolė. Apie rastus trūkumus informuoti padalinių vadovai. Imtasi priemonių trūkumams pašalinti;
- Darbų saugos ir gaisrinės saugos būklės kontrolės komisijos veikla: 5 patikrinimai bendrovės padaliniuose, apie rastus trūkumus informuoti padalinių vadovai ir kiti atsakingi asmenys, pateikti pasiūlymai dėl trūkumų šalinimo. Atlikta vykdymo kontrolė.

Technologijų infrastruktūros skyriaus veikla

- Nuotolinis darbas. Pagrindinis iššūkis pandemijos metu – darbo organizavimas nuotoliniu būdu. Darbuotojų mokymas, konsultavimas, iškilusių problemų sprendimas;
- Internetas. Pasikeitus interneto tiekėjui, atlikti naujos tinklo įrangos konfigūravimo ir diegimo darbai. Padidinta greیتaveika bei sauga tarp įmonės nutolusių padalinių. Įdiegtas saugus nuotolinis prisijungimas VPN ryšys – aktualus dirbant iš namų, kai reikia saugiai jungtis prie įmonės tinklo ir duomenų;
- Microsoft programų paketas. Pasitelkdami produktyvumo sprendimus darbui įsigytos „Microsoft 365“ licencijos. Dirbant nuotoliniu būdu ir siekiant palaikyti ryšį su įmonės darbuotojais ir išorės žmonėmis

- Įdiegta „Microsoft Teams“. Darbuotojams organizuoti „Microsoft Teams“ mokymai. Pasiruošta elektroninio pašto perkėlimui į „Microsoft Exchange Online“;
- Atlikta katalogų valdymo tarnybos „Active Directory“ sinchronizacija su „Azure Active Directory“, kuri skirta valdyti „Office 365“ debesijos paslaugoms, tokioms kaip el. pašto tarnyba „Exchange Online“, bendradarbiavimo platforma „SharePoint Online“;
- Kompiuterinių darbo vietų atnaujinimas. Darbo vietų standartizacija, optimizacija. IT infrastruktūros priežiūros darbai;
- PikasMob. Atnaujinta transporto ir vairuotojų darbo laiko planavimo sistema sujungiant skirtingas duomenų bazes į vieną MS SQL duomenų bazę. Unifikavus sistemą, planavimas atliekamas vieningu principu. Po pakeitimų atnaujintos kitos susijusios sistemos (skysčių, kuro apskaitos, darbo užmokesčio, remonto, įvairių ataskaitų);
- i.SAF-T. Įdiegtas standartizuotų buhalterinės apskaitos duomenų kaupimo ir tvarkymo posistemis, skirtas darbui su SAF-T rinkmenomis, siekiant užtikrinti greitesnį ir efektyvesnį apskaitos sistemoje registruotų įvykių ir operacijų apdorojimą bei tikslesnį jų įvertinimą;
- Keleivių aptarnavimo skambučių centro paslaugos nukreipimas į įmonės IP telefonų linijas ir mobiliuosius telefonus;
- Optimizuotas viešųjų pirkimų užsakymų ir paraiškų teikimo ir tvirtinimo procesas įmonės vidinėje elektroninėje erdvėje;
- Nustatytas poreikis įsigyti naujus serverius. Atlikti pasiruošimo ir analizės darbai, techninės sąlygos.

Bendrujų reikalų departamento veikla

Pagrindiniai darbai yra susiję su darbo sąlygų gerinimu bei kiti ūkio darbai. Didelis dėmesys buvo skirtas patalpų ir transporto priemonių dezinfekavimui, darbuotojų aprūpinimui asmens apsaugos priemonėmis – tai 2020 metų iššūkis. Taip pat svarbi darų dalis buvo skiriama kontaktinio tinklo atnaujinimui, priežiūrai:

- pagamintos 124 kontaktinio tinklo atramos;
- iškasti ir įrengti 113 kontaktinio tinklo atramų pamatai;
- pastatytos 109 kontaktinio tinklo atramos;
- atnaujintos (nušveistos, gruntuotos, nudažytos) 394 kontaktinio tinklo atramos;
- įsigijus naujus dujomis varomis MAN Lion's City G autobusus, Verkių transporto departamente įrengta nauja dujų užpylimo kolonėlė.

Teisės ir personalo skyriaus veikla

Teisės ir personalo skyrius rengė ir registravo įsakymus, jais įformino darbuotojų priėmimą, atleidimą (atleisti 158 ir priimti 171 darbuotojai) ar perkėlimą, taip pat registravo raštus išdavė ir gamino pažymėjimus, rengė įsakymus, vidaus tvarkas ir derinimo jas, įvairius raštus pagal kompetenciją, derino įvairias sutartis, atstovavo bendrovės interesams teismuose (civilinėse, baudžiamosiose, administracinėse bylose) ir darbo ginčų komisijose dėl darbuotojų darbo ginčų. Taip pat atlikti kiti darbai:

- Organizuotas struktūrinių padalinių vadovų dalyvavimas Maisto banke rūšiuojant paaukotus maisto produktus;
- Karantino metu tobulinta nuotolinio darbo sistema;
- Parengti struktūrinių padalinių veiklos nuostatų projektai;
- Išgrynintos struktūrinių padalinių veiklos ir darbuotojų atliekamos funkcijos;
- Analizuojamos išėjimo iš darbo priežastys;

- Atlikta darbuotojų apklausa apie mikroklimatą darbe.

2018 m. gegužės 25 d. įsigaliojus Bendrajam duomenų apsaugos reglamentui (toliau – BDAR), Bendrovėje buvo įsteigta nauja pareigybė – Asmens duomenų apsaugos ir korupcijos prevencijos specialistas. Bendrovės paskirtas asmens duomenų apsaugos pareigūnas nuolat vykdo priskirtas pareigas: konsultuoja Bendrovės darbuotojus įvairiais klausimais, susijusiais su asmens duomenų apsauga bei jų tvarkymu; peržiūri ir įvertina, kokie asmens duomenys ir kokiais tikslais yra tvarkomi Bendrovėje; konsultuoja vertinimo klausimais atsižvelgiant į duomenų tvarkymo pobūdį, aprėptį, kontekstą ir tikslus, kai fizinių asmenų teisėms bei laisvėms gali kilti didelis pavojus duomenų apsaugai; prižiūri asmens duomenų tvarkymo procesus ir teikia rekomendacijas susijusias su jų tobulinimu; periodiškai atlieka įstaigoje tvarkomų asmens duomenų auditą.

Bendrovės korupcijos prevencijos srityje nuolat atliekami patikrinimai bei kitos su korupcijos prevencija susijusios veiklos; bendradarbiaujama ir keičiamasi informacija, susijusia su korupcijos prevencija ir jos užtikrinimu; nagrinėjami skundai ir kiti klausimai dėl korupcijos prevencijos veiklų vykdymo, rengiami atsakymai; prižiūrimi su korupcijos prevencijos veiklomis susiję sprendimai, rekomendacijos, nurodymų vykdymas; atliekami tarnybinių nusižengimų tyrimai dėl galimų tarnybinių nusižengimų; konsultuojama kitais korupcijos prevencijos srities klausimais. O taip pat korupcijos prevencijos srityje atlikta:

- Parengtos išvados dėl korupcijos pasireiškimo Bendrovėje tikimybių nustatymo;
- Audito metu surinkti ir pateikti duomenys apie Bendrovėje įgyvendinamą korupcijos prevenciją;
- Parengtos atnaujintos korupcijos prevenciją reglamentuojančios vidinės tvarkos.

Pagrindinės investicijos ir projektai

2020 m. birželio-rugsėjo mėn. gauta 50 vnt. naujų triašių SGD autobusų MAN Lion's City.

Iš viso 2018-2020 metais įsigyta transporto priemonių už 68,6 mln. Eur.



Nauji dviašiai ir triašiai dyzeliniai autobusai
2018-2019 m.
100 vnt. ir 50 vnt.



Nauji troleibusai
2018-2019 m.
41 vnt.



Nauji maži elektriniai autobusai
2019 m.
5 vnt.



Nauji midi dyzeliniai autobusai
2019 m.
10 vnt.



Nauji triašiai SGD autobusai
2020 m.
50 vnt.

Tęsiamas 2019 metais pradėtas vystyti Verkių g. 52 esančios teritorijos ir parko diversifikavimo projektas: baigtas rengti partnerystės sutarties projektas ir partnerystės sutarties priedai; parengtas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimas dėl projekto įgyvendinimo; lėšos, reikalingos Liepkalnio ir Pilaitės transporto parkų techninių projektų parengimui, įtrauktos į savivaldybės 2021 metų biudžetą; parengta techninė užduotis Liepkalnio ir Pilaitės priešprojektinių pasiūlymų koregavimui pagal Bendrovės valdybos pateiktas pastabas.

Finansiniai įsipareigojimai finansų institucijoms ir jų vykdymas

2020 metais Bendrovės įsipareigojimai lizingo bendrovėms išaugo dėl naujų autobusų finansavimo ir iš viso metų pabaigoje sudarė 33,8 mln. Eur. Įsipareigojimai buvo mokami sutartyse nustatyta tvarka, dėl koronaviruso Covid-19 pandemijos mokėjimo terminai nebuvo atidedami, pradelstų įsiskolinimų nėra.

KELEIVIŲ VEŽIMO PAJAMŲ POKYČIAI

Keleivių vežimo pajamos

Bendrovės veiklos pagrindinis tikslas – keleivių vežimas autobusais ir troleibusais mieste ir priemiestyje. Teikiant keleivių vežimo paslaugas yra trys pagrindiniai pajamų šaltiniai:

- Pajamos už parduotus bilietus;
- Negautų pajamų kompensacijos už parduotus lengvatinius bilietus vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo

įgyvendinimo“ Nr. 478 patvirtintu Vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu (toliau – kompensacijos);

- Nuostolių kompensavimas vadovaujantis 2010 m. liepos 20 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-457 patvirtintu Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos paskaičiavimo tvarkos aprašu (toliau – dotacijos).

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ pajamas už keleivių vežimą reguliariais maršrutais Vilniaus mieste gavo vadovaujantis 2016-11-09 Viešųjų paslaugų teikimo sutartimi, kurioje taip pat numatytas atlygis (toliau – taip pat ir 1 km ridos savikaina) ir atlygio indeksavimas. 1 km ridos savikaina buvo indeksuota vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2019-10-16 sprendimu Nr. 1-272 ir naujas atlygis pradėtas taikyti nuo 2019-11-01.

Pajamos už bilietus gaunamos iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atskaičius 14 proc. nuo parduotų bilietų dalies, vadovaujantis 2015 m. lapkričio 11 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-238 „Dėl SĮ „Susisiekimo paslaugos“ viešojo transporto sistemos organizavimo funkcijoms vykdyti tenkančios viešojo transporto bilietų pardavimo pajamų dalies nustatymo“.

Kompensacijos UAB „Vilniaus viešasis transportas“ mokamos per SĮ „Susisiekimo paslaugos“, dotacijos – tiesiogiai iš Vilniaus miesto savivaldybės. Šios pajamos mokamos iš Vilniaus miesto savivaldybės biudžeto.

Bilietų kainas nustato ir jas keičia Vilniaus miesto savivaldybės taryba SĮ „Susisiekimo paslaugos“ teikimu. Taip pat Vilniaus miesto savivaldybės taryba gali nustatyti kitas, nei numatyta transporto lengvatų įstatyme, keleiviams taikomas lengvatas. Nuo sprendimų nustatyti bilietų kainas bei keleivių pervežimo lengvatas tiesiogiai priklauso, kokia dalimi apmokamos keleivių pervežimo paslaugos gautomis pajamomis ir kokia dalimi Vilniaus miesto savivaldybė dotuos keleivių pervežimo paslaugą.

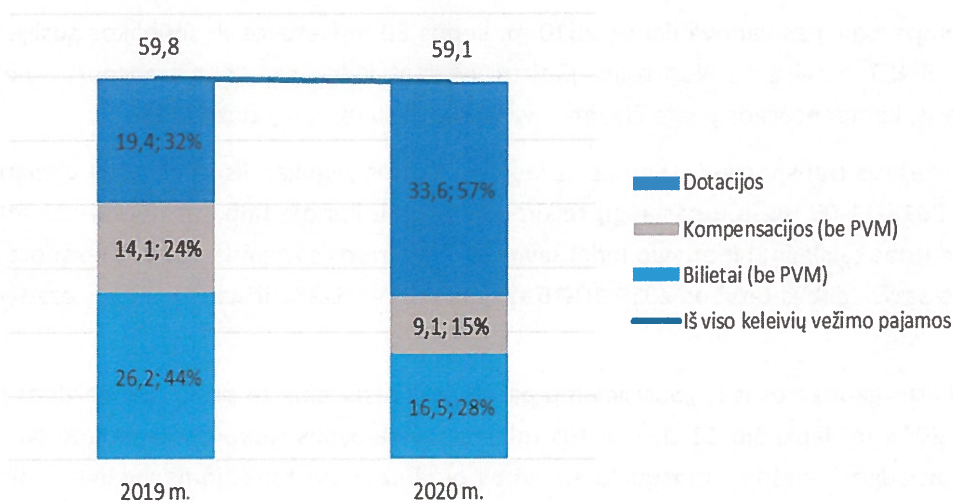
2020 metais įmonės veiklos rezultatus, o taip pat ir pajamų struktūrą, lėmė koronaviruso Covid-19 pandemija.

Iš keleivių gautos pajamos už bilietus sumažėjo 9,7 mln. Eur, o Bendrovei mokėtinas atlygis persiskirstė ir didžiąja dalimi teko Vilniaus miesto savivaldybės biudžetui. 2019 metais kompensacijų (su PVM) ir dotacijų apskaičiuota 34,8 mln. Eur, 2020 metais – jau 43,5 mln. Eur arba 8,7 mln. Eur daugiau. Biudžeto lėšų poreikis išaugo tiek dėl sumažėjusių pajamų iš keleivių, tiek dėl indeksuotos 1 km ridos savikainos.

Pajamų struktūros pokyčiams įtakos turi bilietų kainos, suteiktos lengvatos, 1 km ridos savikaina, rida, maršrutai ir kiti veiksniai.

Kadangi kompensacijos ir dotacijos mokamos iš Vilniaus miesto savivaldybės biudžeto, kurį kasmet tvirtina Vilniaus miesto savivaldybės taryba, nebuvo galimybės numatyti pandemijos įtaką bei išaugusią biudžeto lėšų poreikį. Dėl šios priežasties 2020 m. gruodžio mėn. bendrovė perleido susidariusią skolą, tačiau Vilniaus miesto savivaldybės biudžeto įsiskolinimas metų pabaigoje ūgtelėjo nuo 7,6 mln. Eur 2019 metų pabaigoje iki 9,9 mln. Eur 2020 metų pabaigoje. Įsiskolinimas padengtas 2021 m. vasario mėn.

Keleivių vežimo pajamų struktūra, mln. Eur ir proc.



KELEIVIŲ VEŽIMO IŠLAIDŲ POKYČIAI

Keleivių vežimo išlaidos

2020 metais keleivių vežimo išlaidos lyginant su 2019 metais sumažėjo 1 696,8 tūkst. Eur arba 2,8 proc.

2020 metais rida dėl koronaviruso Covid-19 pandemijos sumažėjo 1 841,9 tūkst. km arba 5,1 proc., kas taip pat turėjo įtakos keleivių vežimo sąnaudoms. Veiklos rezultatų lentelėje matyti pagrindiniai sąnaudų pokyčiai.

Miesto vežimo veiklos rezultatai, tūkst. Eur

	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2020/ 2019, proc.	2021 m. planas
Pajamos už bilietus	26 133	26 198	16 483	-37,1	17 654
Kompensacijos už lengvatinį keleivių vežimą	14 593	14 147	9 071	-35,9	9 586
Pajamos iš viso	40 726	40 345	25 554	-36,7	27 240
Darbo užmokestis ir Sodra, kaupimai (tiesioginės)	30 317	33 972	31 933	-6,0	31 267
Materialinės išlaidos	14 391	13 732	11 701	-14,8	10 550
Transporto nusidėvėjimas	2 050	4 064	4 553	12,0	5 370
Kitos tiesioginės išlaidos ²	2 845	2 034	1 960	-3,6	1 473
Pridėtinės išlaidos	7 342	7 542	9 500	26,0	9 300
Išlaidos iš viso	56 945	61 344	59 647	-2,8	57 960

2020 metais sumažėjo Bendrovės darbuotojų vidutinis mėnesinis darbo užmokestis nuo 1524 Eur 2019 metais iki 1483 Eur.

² Nuo 2021 metų perkainuoto turto nusidėvėjimas keleivių vežimo sąnaudoms nepriskiriamas, todėl atitinkama suma tiek kitos tiesioginės sąnaudos, tiek pridėtinės sąnaudos atitinkama suma sumažintos

2020 metais sumažėjo materialinės sąnaudos. Dyzelino ir dujų sąnaudos sumažėjo 2 355,8 tūkst. Eur arba 25,7 proc., o elektros sąnaudos sumažėjo 19,0 tūkst. Eur arba 0,9 proc. Mažėjo sąnaudos tepalams ir medžiagoms, o padangoms ir atsarginėms dalims išaugo – 354,3 tūkst. Eur arba 16,7 proc.

2020 metais išaugo transporto priemonių nusidėvėjimo sąnaudos 490,3 tūkst. Eur arba 12,1 proc., iš jų autobusų – 455,2 tūkst. Eur arba 11,9 proc. ir troleibusų – 35,1 tūkst. Eur arba 14,8 proc.

2020 metais išaugo pridėtinės sąnaudos dėl kai kurių darbo užmokesčio sąnaudų perkėlimo iš tiesioginių sąnaudų į pridėtines, darbo užmokesčio indeksavimo, perkainoto ilgalaikio turto nusidėvėjimo, nežymiai finansinės (lizingo) sąnaudos už naujus autobusus. Darbų saugos sąnaudos, susijusios ir su koronaviruso Covid-19 pandemija, išaugo 260,4 tūkst. Eur arba 14,4 karto.

Dėl kai kurių sąnaudų augimo (nusidėvėjimo, lizingo palūkanų, elektros ir kitų), o taip pat dėl ridos sumažėjimo išaugo 1 km ridos savikaina.

Keleivių vežimo savikaina

Ridos, pajamų ir sąnaudų pokyčiai turėjo tiesioginės įtakos pajamų ir sąnaudų pokyčiams vienam km.

2020 metais bendra keleivių pervežimo miesto maršrutais savikaina išaugo.

Savikainos pokyčiui didžiausią įtaką turėjo šie veiksniai:

- Ridos sumažėjimas ir pastovių sąnaudų pasiskirstymas mažesnei ridai;
- Perkainotų pastatų nusidėvėjimo sąnaudos;
- Transporto nusidėvėjimas – didėjo dėl naujų transporto priemonių, kurios pakeis visiškai nusidėvėjusias;
- Finansinio lizingo palūkanos.

Personalas ir išlaidos darbo užmokesčiui

2020 metų pagrindiniai veiksniai, dėl kurių kito darbo užmokestis:

- Dėl koronaviruso Covid-19 pandemijos nuo 2020 m. kovo 16 d. transporto priemonėse neparduodami popieriniai bilietai;
- Nuo 2020 m. balandžio 1 d. 3,4 proc. indeksuotas darbo užmokestis arba mokama atitinkamo dydžio ketvirtinė priemoka;
- Reikšmingai sumažėjus ridai, mažėjo viršvalandžiai ir darbas poilsio dienomis;
- Gruodžio mėn. pradėtos skelbti prastovos.

Vidutinis darbuotojų skaičius ir vidutinis darbo užmokestis

	Vidutinis darbuotojų sk.			Vidutinis darbo užmokestis, Eur ³		
	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.
Visi darbuotojai	2033	2038	2067	1451	1524	1483
Administracijos darbuotojai	202	196	191	1733	1828	1906
Autobusų ir troleibusų vairuotojai	1282	1300	1339	1466	1551	1452
Remonto darbininkai	302	293	286	1390	1443	1531

³ 2018 m. VDU indeksuotas koeficientu 1,289, kad pasikeitus teisės aktams duomenys būtų palyginami

	Vidutinis darbuotojų sk.			Vidutinis darbo užmokestis, Eur ³		
	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.
Pagalbinis ir aptarnaujantis personalas	247	249	251	1221	1241	1268

Keleivių vežimo paslaugos darbo užmokesčio fondas, tūkst. Eur

	2018 m.	2019 m.	2020 m. ⁴	2021 m. planas
Darbo užmokesčio fondas	35 502	39 203	38 245	37 142
tame skaičiuje				
Tiesioginio DU fondas	30 317	33 972	31 933	31 267
Pridėtinio DU fondas	5 185	5 231	6 312	5 875

Visų darbuotojų vidutinis darbo užmokestis 2020 metais sumažėjo 42 Eur arba 2,7 proc. nuo 1524 Eur 2019 metais iki 1483 Eur 2020 metais.

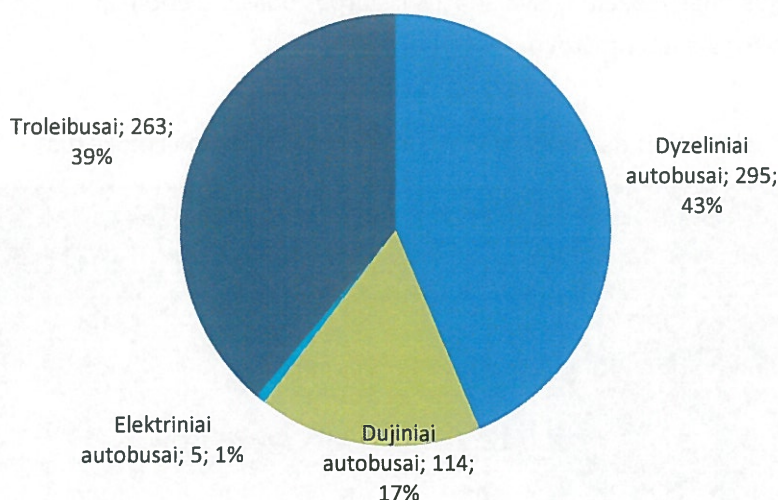
Lyginant su 2019 metais, 2020 metais vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius išaugo 29 darbuotojais. Kaip matyti pateiktoje lentelėje, didesne dalimi išaugo vairuotojų vidutinis skaičius.

ŪKINĖ IR FINANSINĖ VEIKLA

Turtas

Didelę Bendrovės turto dalį (87,9 mln. Eur arba 86,1 proc.) sudaro ilgalaikis materialusis turtas. Reikšminga ilgalaikio materialiojo turto dalis yra transporto priemonės – autobusai ir troleibusai, kurių balansinė vertė 62,5 mln. Eur. 2020 metais transporto priemonių balansinė vertė didžiąja dalimi išaugo dėl įsigytų naujų transporto priemonių, 2019 metų pabaigoje transporto priemonių vertė buvo 55,2 mln. Eur. Metų pabaigoje keleivius vežančių transporto priemonių buvo 677 vnt.

Transportas 2021-01-01, sk. ir proc.



⁴ Dėl pakeistos apskaitos valytojų, transporto priemonių plovėjų ir pan. darbo užmokesčio fondas perkeltas iš tiesioginio į pridėtinį

Kadangi 2018-2020 metais buvo gauta naujų transporto priemonių, 2020 metais buvo nurašytos senos transporto priemonės, todėl transporto priemonių skaičius neišaugo.

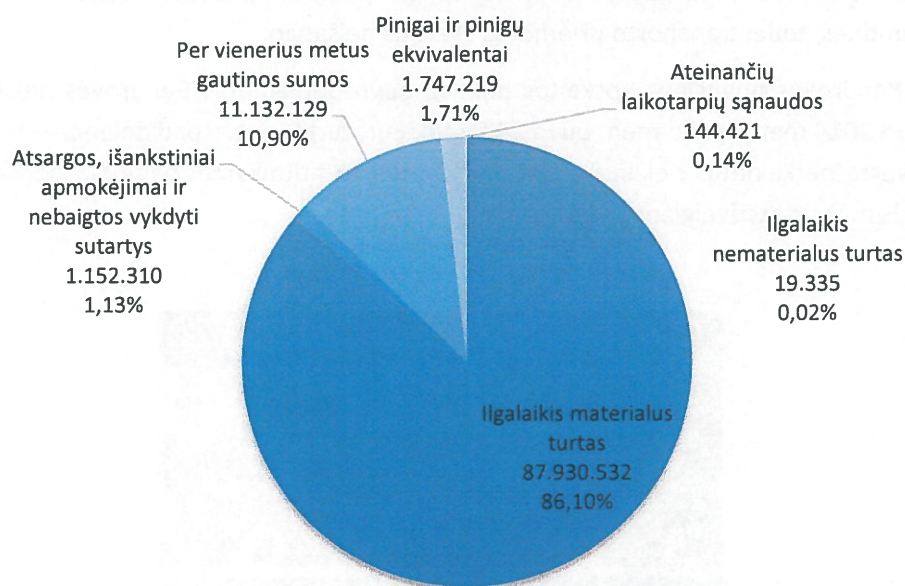
Vadovaujantis Bendrovės finansinės apskaitos politika buvo perkainotas Bendrovės nekilnojamasis turtas rinkos verte, kuri 2014 metų spalio mėn. buvo 24,0 mln. Eur, turto vertės padidėjimas – 18,8 mln. Eur, 2019 metais rinkos verte perkainotas nekilnojamasis turtas, dėl to atitinkamai padidėjo perkainojimo rezervas (rezultatai), kuris mažėja atsižvelgiant į nusidėvėjimą.

Perkainojimo rezervas, tūkst. Eur	
2015-12-31	14 290,3
2016-12-31	12 729,1
2017-12-31	11 167,9
2018-12-31	10 378,0
2019-12-31	17 617,4
2020-12-31	16 898,4

Trumpalaikio turto reikšmingos sudedamosios dalys yra gautinos sumos (2019 metais buvo 9,8 mln. Eur arba 9,9 proc. viso turto vertės, o 2020 metais buvo 11,1 mln. Eur arba 10,9 proc. viso turto vertės), atsargos (2019 metais buvo 1,3 mln. Eur arba 1,3 proc. viso turto vertės, o 2020 metais buvo 1,2 mln. Eur arba 1,1 proc. viso turto vertės) ir pinigai ir pinigų ekvivalentai (2019 metais buvo 4,8 mln. Eur arba 4,9 proc. viso turto vertės, o 2020 metais buvo 1,7 mln. Eur arba 1,7 proc. viso turto vertės). Didelę dalį gautinų sumų (Pirkėjų skolos 11,1 mln. Eur) sudaro SĮ „Susisiekimo paslaugos“ ir Vilniaus miesto savivaldybės skolos, mokėtinos iš savivaldybės biudžeto. Skola 2020-12-31 sudarė 10,9 mln. Eur, tame skaičiuje 8,8 mln. Eur dotacijų pagal Viešųjų paslaugų teikimo sutartį ir 2,1 mln. Eur bilietų ir kompensacijų už lengvatinį keleivių vežimą. Iki 2021 m. vasario mėn. visos sumos buvo sumokėtos. Kitų pirkėjų skolos ir kitos gautinos sumos nereikšmingos.

Turto straipsniai detalai atskleisti Metinių finansinių ataskaitų aiškinamajame rašte.

Turto struktūra 2020-12-31, Eur ir proc.



Kapitalas ir įsipareigojimai

Bendrovės įstatinis kapitalas nesikeitė ir yra 15,8 mln. Eur. Nuosavas kapitalas beveik nepakito ir 2020-12-31 sudarė 244,0 proc. Bendrovės įstatinio kapitalo sumos (žemutinė riba 50,0 proc.).

Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai 2019-12-31 buvo 36,2 mln. Eur bei atidėjiniai 5,7 mln. Eur, o 2020-12-31 atitinkamai – 43,4 mln. Eur ir 5,5 mln. Eur.

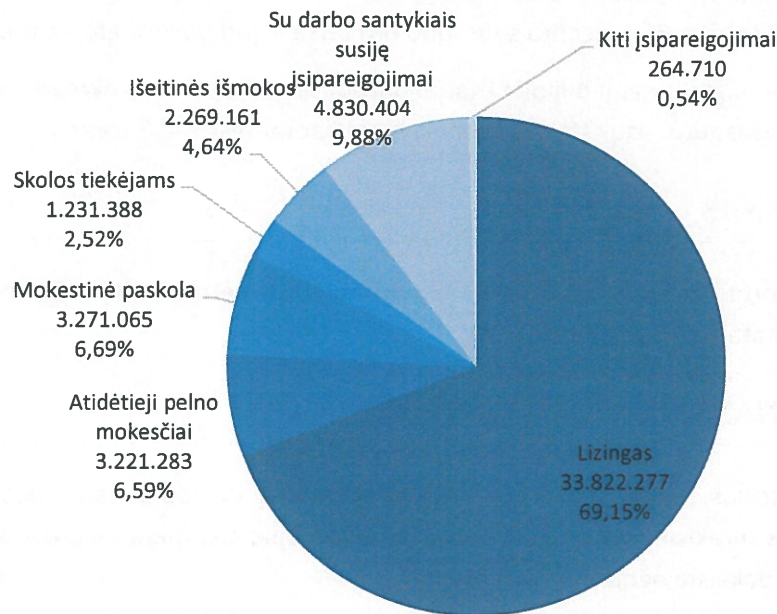
Kapitalo pokyčiai, ilgalaikiai ir trumpalaikiai įsipareigojimai detaliam atskleidimui pateikti Metinių finansinių ataskaitų aiškinamajame rašte.

Skolos

Bendrovės skolos sudarė 42,4 proc. viso kapitalo ir įsipareigojimų arba 5,6 procentinių punktų daugiau nei 2019 metais (36,8 proc.). 2020 metais buvo vykdomi įsipareigojimai lizingo bendrovei ir grąžinta ilgalaikės skolos dalis pagal mokestinės paskolos sutartis, tačiau atsirado nauji įsipareigojimai lizingo bendrovei už naujus autobusus.

Didžiausias Bendrovės kreditorius yra lizingo bendrovė, įsipareigojimai sudarė 33,8 mln. Eur (2019-12-31 buvo 24,9 mln. Eur).

Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai 2020-12-31, Eur ir proc.



Pagrindiniai finansiniai rodikliai

Rodiklio ⁵ pavadinimas	2018 m.	2019 m.	2020 m.	Komentarai
EBITDA, tūkst. Eur	2 047	4 190	6 307	Pelnas prieš mokesčius, palūkanas, nusidėvėjimą
Grynasis pelningumas, proc.	0,27	-2,37	0,02	Grynasis pelnas / Pardavimo pajamos
Kritinis likvidumas (be atsargų)	1,14	1,25	0,93	(Trumpalaikis turtas – Atsargos) / Trumpalaikiai įsipareigojimai
Įsiskolinimo koeficientas	0,53	0,43	0,48	Skolos / Turtas
Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas	5,80	4,13	2,30	Pardavimo pajamos / Pirkėjų įsiskolinimas
Turto apyvartumas	0,44	0,41	0,25	Pardavimo pajamos / Turtas
Turto pelningumas (ROA), proc.	0,14	-1,00	0,01	Grynasis pelnas / Turtas
Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE), proc.	0,34	-2,72	0,01	Grynasis pelnas / Vidutinis nuosavas kapitalas

ORO TARŠA

⁵ Kai rodikliui apskaičiuoti reikalingos sąnaudų sumos, imamos nedotuotos sąnaudos

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ remia ir skatina aplinkos apsaugą. Bendrovė vykdo savo veiklą, laikydamasi su aplinkos apsauga susijusių įstatymų. Siekia darnios plėtros ir taršos prevencijos.

2018-2019 metais gautų 150 vnt. naujų dyzelinių autobusų su Euro VI varikliais pakeitė senus autobusus, tai jau 2019 metais 6484 tonų CO₂e arba 61 procentu sumažino oro taršą ir turi poveikį ateinantiems metams.

2020 metų birželio-rugsėjo mėn. gauti nauji dujiniai triašiai autobusai pakeitė senų dyzelinių ridą. Lyginant faktinę pusės metų dujinių triašių autobusų ridą, CO₂e tarša buvo dar mažesnė 458 tonomis.

PAJAMŲ IR IŠLAIDŲ PLANAS

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ valdyba 2021-01-21 patvirtino 2021 metų biudžetą. Santrauka pateikta „keleivių vežimo veiklos rezultatai“ skiltyje (21 psl.).

SVARBŪS ĮVYKIAI PO FINANSINIŲ METŲ PABAIGOS

Bendrovės generalinis direktorius įteikė bendrovės valdybai prašymą dėl darbo sutarties nutraukimo. Abipusiu sutarimu generalinis direktorius dar vykdys savo pareigas apie tris mėnesius, kol bus pasirašyta naujoji kolektyvinė sutartis ir pakeista bendrovės struktūra.

PAGRINDINĖS RIZIKOS IR NEAPIBRĖŽTUMAI

Bendrovės veiklą veikia išoriniai ir vidiniai veiksniai, kurie gali sukelti rizikų ir neapibrėžtumų:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės svarstymai įvesti akcizą degalams bei padidinti PVM tarifą keleivių vežimo paslaugoms;
- 2021-12-23 Vilniaus miesto viešojo transporto priemonių atnaujinimo plane 2021–2030 metams numatytiems ambicingiems viešojo transporto atnaujinimo planams įgyvendinti reikalingi papildomi Vilniaus miesto savivaldybės sprendimai dėl atskirų investicijų dydžio ir investicijų dedamosios numatytoms investicijoms finansuoti. Numatyti tolesni plėtros planai reikalauja finansinės drausmės ir tikslaus planų įgyvendinimo;
- Nuo 2021-01-01 įsigaliojus naujai Paslaugų teikimo sutarčiai ir nustačius įkainius pagal transporto priemonių tipus iškilo rizika dėl SJ „Susisiekimo paslaugos“ sprendimų keisti transporto priemonių pagal tipus ridos struktūrą ir tokiu būdu gauti mažesnę vidutinę svertinį atlygį, negu buvo planuojama;
- Augančios dyzelino ir dujų kainos;
- Besitęsianti koronaviruso Covid-19 pandemija sutrikdė Bendrovės veiklą, sumažino paslaugos apimtį, pristabdė kai kurių planų įgyvendinimą, pareikalavo didesnio finansavimo iš Vilniaus miesto savivaldybės biudžeto.

SOCIALINĖS ATSAKOMYBĖS ATASKAITA

Socialinės atsakomybės ataskaita skelbiama UAB „Vilniaus viešasis transportas“ interneto svetainėje.

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
generalinis direktorius



Rimantas Markauskas