



**UAB „ŠILUTĖS AUTOBUSŲ PARKAS“
2022 M. METINĖ VEIKLOS ATASKAITA**

ŠILUTĖ, 2023

TURINYS

I.	BENDROJI DALIS	2
II.	TEISINIS APIBŪDINIMAS	3
III.	BENDROVĖS ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS	5
IV.	BENDROVĖS PERSONALAS	6
V.	BENDROVĖS VEIKLĄ REGLAMENTUOJANTYS DOKUMENTAI	8
VI.	TRANSPORTO PRIEMONĖS	8
VII.	KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKA IR PAJAMOS	10
VIII.	AUTOBUSŲ STOTIES VEIKLA	13
IX.	KITA BENDROVĖS VEIKLA	15
X.	BENDROVĖS SĄNAUDOS	15
XI.	KELEIVINIO TRANSPORTO KONTROLĖ	16
XII.	VEIKLOS PLANAI	17

ATASKAITINIS LAIKOTARPIS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ (toliau vadinama Bendrove) metinis pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2022 m. gruodžio 31 d. Finansiniai Bendrovės metai sutampa su kalendoriniais metais.

2022 metų metinis pranešimas parengtas vykdant Lietuvos Respublikos finansinės apskaitos bei Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymų nuostatas, atsižvelgiant į UAB „Šilutės autobusų parkas“ 2022-ųjų metų analitinius rezultatus ir statistinius duomenis. Bendrovės 2022 m. metinėje veiklos ataskaitoje pateikta ataskaitinių metų Bendrovės veiklos apžvalga, veiklos rezultatų analizė, reikšmingų Bendrovei įvykių apžvalga, Bendrovės veiklos planai ir prognozės.

Rengiant finansines ataskaitas buvo atsižvelgta į Bendrovės veiklos tęstinumo principą, t. y. numatoma, kad Bendrovė ateityje galės tęsti savo veiklą.

I. BENDROJI DALIS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ įsteigta 1991 m. gruodžio 13 d.

Bendrovė neturi filialų ir atstovybių. Bendrovė turi teisę steigti filialus ir atstovybes Lietuvos Respublikoje ir užsienio valstybėse.

1. Pagrindinės Bendrovės veiklos sritys:

- 1.1. Keleivių vežimas kelių transporto priemonėmis reguliariais reisais vietinio susisiekimo (priemiesčio ir miesto) maršrutais;
- 1.2. Keleivių vežimas kelių transporto priemonėmis reguliariais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais;
- 1.3. Autobusų nuoma, keleivių vežimas kelių transporto priemonėmis užsakomaisiais reisais, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais;
- 1.4. Bagažo, krovinių, pašto, dokumentų siuntų ir smulkių siuntų vežimas kelių transporto priemonėmis;
- 1.5. Keleivių ir vežėjų aptarnavimas, bilietų pardavimas autobusų stotyje;
- 1.6. Lengvųjų ir krovininių automobilių padangų montavimas.

2. Bendrovės misija, vizija, vertybės

Bendrovės misija – atsižvelgiant į rajono gyventojų, esamų ir potencialių klientų poreikius ir lūkesčius, besikeičiančią ekonominę, socialinę aplinką, teikti profesionalias ir kokybiškas keleivių vežimo paslaugas už tinkamą kainą, nuolat investuoti į paslaugų plėtros galimybes, darbuotojų darbo kokybės gerinimą, užtikrinti akcininko išskeltų tikslų įgyvendinimą.

Bendrovės vizija – moderni, šiuolaikiška ir konkurencinga įmonė, teikianti aukščiausios kokybės keleivių vežimo paslaugas. Nuosekliai plečiamas Bendrovės teikiamų paslaugų kompleksas, lanksčiai ir operatyviai reaguojant į rinkos pokyčius, kūrybiškų sprendimų atradimas, plėtojant Bendrovės veiklą.

Bendrovės vertybės – profesionalumas, atsakomybė, kompetencija, veiklos skaidrumas, pagarba žmogui.

1 pav. Bendrovės misija, vizija, vertybės

II. TEISINIS APIBŪDINIMAS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ steigėja ir vienintelė akcininkė yra Šilutės rajono savivaldybė.

UAB „Šilutės autobusų parkas“ yra ribotos civilinės atsakomybės privatusis juridinis asmuo, kuris savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, patvirtintais bendrovės įstatais, kitais galiojančiais norminiais aktais.

Bendrovės veiklos laikotarpis neribotas.

2022-12-31

Akcijų rūšis	Akcijų skaičius	Nominali vertė, Eur	Įstatinis kapitalas, Eur
Paprastosios vardinės	526 831	1,45	763 904, 95

Bendrovės akcijos yra nematerialios (įrašai vertybinių popierių sąskaitose). Visos bendrovės akcijos priklauso Šilutės rajono savivaldybei, todėl Šilutės rajono savivaldybės tarybos ar akcijų valdytojo sprendimai yra prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams.

Bendra informaciją apie Bendrovę:

	Uždaroji akcinė bendrovė „Šilutės autobusų parkas“
Įmonės kodas	277070440
PVM mokėtojo kodas	LT770704416
Registracijos adresas	Tilžės g. 22, 99169 Šilutė
Atsiskaitomoji sąskaita	LT48 4010 0435 0009 0385
Bankas	Luminor Bank AS
Telefono Nr.	(8 441) 77788
Direktorius	Artūras Stonkus
El. paštas	info@silutesautobusai.lt
Tinklapis	http://silutesautobusai.lt/

Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, susisiekimo ministro įsakymais, Lietuvos transporto saugos administracijos sprendimais, Šilutės rajono savivaldybės tarybos nutarimais, bendrovės įstatais ir kitais teisės aktais. Bendrovės autobusų parko atnaujinimui didelę įtaką turi Europos Sąjungos bei valstybinė politika, numatanti gaires viešojo transporto atnaujinimui, sprendžiant ekologines problemas.

Bendrovės finansinė būklė priklauso nuo:

- Lietuvos Respublikos ekonominės situacijos;
- Vyriausybės nutarimų (mokesčių korekcijų, minimalaus atlyginimo pakeitimų ir kt.);
- Bankų kreditavimo sąlygų pokyčių;
- Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos;
- Šilutės rajono savivaldybės tarybos nustatytų keleivių vežimo kainų ir paslaugų teikimo apimties;
- Kuro, atsarginių detalių kainų pokyčių, didėjančių mokesčių (kelių, taršos, transporto priemonių draudimo ir pan.).

Daug nerimo kelia Lietuvos vežėjų ateitis po tolimojo susisiekimo maršrutų sutarčių galiojimo termino pabaigos (sutartys galioja iki 2023 m. kovo 31 d.).

2022 m. gruodžio 9 d. Lietuvos transporto saugos administracija paskelbė Vežėjų įtraukimo į Potencialių vežėjų sąrašą atranką (toliau – Atranka). Atrankos tikslas – sudaryti ir paskelbti Atrankos nuostatuose nustatytus reikalavimus atitinkančių vežėjų, kurie bus kviečiami teikti pasiūlymus dėl teisės vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutu (-ais), sąrašą. Nuo 2023 m. vasario 1 d. Potencialūs vežėjai bus kviečiami teikti pasiūlymus vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais nurodytoms maršrutų grupėms.

Konkurso vežėjui parinkti vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais organizavimo komisijos posėdžio protokoliniu nutarimu UAB „Šilutės autobusų parkas“ yra įtraukta į Potencialių vežėjų sąrašą. 2023 m. pradžioje Bendrovės laukia antrasis konkurso etapas.

2022 m. gegužės 1 d. Lietuvoje baigė galioti beveik dvejus metus trukusi ekstremalioji situacija, atšaukti beveik visi iki šiol galioję COVID-19 ribojimai, kurie ypatingai įtakojo keleivių vykimą viešuoju transportu. Nors daugelis apribojimų ekstremaliosios situacijos laikotarpiu vežėjams išliko tik rekomendacinio pobūdžio, tačiau daugelis keleivių, saugodami save bei aplinkinius, ir toliau laikėsi saugaus atstumo bei „šachmatinio“ sėdėjimo tvarkos.

Verta paminėti, jog atšaukus ekstremaliąją situaciją Lietuvoje, koronaviruso diagnostika perkelta iš mobiliųjų punktų į poliklinikas, naudojant profesionalius greituosius antigeno testus, tad baigėsi ir Šilutės rajono savivaldybės administracijos įpareigojimas (2020-11-25 Šilutės rajono savivaldybės direktoriaus įsakymas Nr. A1-1502) užtikrinti gyventojų (pacientų) vežimus į mobilų patikros punktą COVID-19 ligos laboratoriniams tyrimams atlikti, į izoliacijos vietas, asmenų, sergančių COVID-19 liga, kurie išrašomi iš stacionarių asmens sveikatos priežiūros įstaigų tęsti gydymą ambulatoriškai, transportavimą į šių asmenų gyvenamąją vietą, pagal Savivaldybės ekstremaliųjų situacijų operacijų centro užsakymus.

Keleivių vežimas autobusais – bene labiausiai dėl paskelbtos ekstremalios situacijos bei koronaviruso pandemijos nukentėjęs verslo sektorius. COVID-19 pandemijos laikotarpiu dažni maršrutų ir tvarkaraščių keitimai lėmė keleivių nepasitikėjimą viešojo transporto sistema bei dalies klientų praradimą. Nors karantino sąlygos 2022 m. buvo žymiai sušvelnintos, gyvenimas į savas vėžes grįžta labai pamažu. Per karantino laikotarpį pasikeitė žmonių įpročiai, jie ilgą laiką buvo skatinami nevažinėti viešuoju transportu.

III. BENDROVĖS ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

Šilutės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. liepos 12 d. įsakymu Nr. A1-713 patvirtinti nauji UAB „Šilutės autobusų parkas“ įstatai, kuriuose numatyta, jog stebėtojų taryba Bendrovėje nebesudaroma.

Bendrovės struktūra atitinka Bendrovės dydį ir pajėgumus bei veiklos pobūdį. Organizacinė struktūra užtikrina informacijos perdavimą Bendrovėje.

Bendrovėje informacijos perdavimo ir atskaitingumo sistema yra tinkamai ir aiškiai apibrėžta: kiekvieno padalinio darbuotojams informacija perduodama per padalinio vadovą; kiekvieno padalinio darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiams vadovams, o pastarieji – Bendrovės direktoriui.

Darbuotojai atlikdami savo pareigas vadovaujasi pareiginėmis instrukcijomis bei tiesioginiais Bendrovės vadovo arba padalinio vadovo nurodymais.

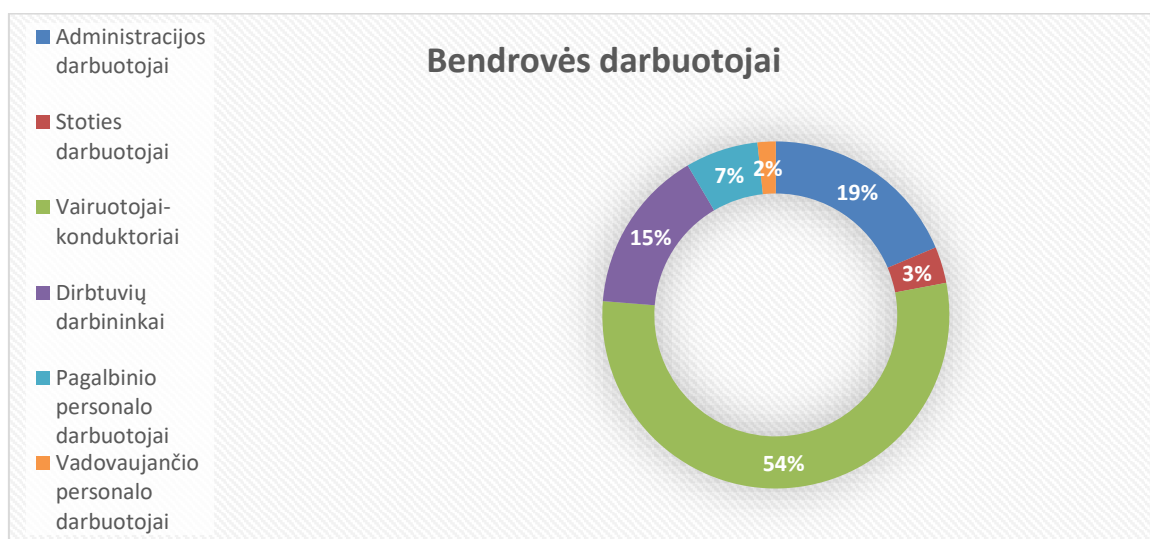
Veiklos vystymui Bendrovė turi:

- ✓ Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo ir miesto susisiekimo autobusais licenciją;
- ✓ Kelių transporto licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo autobusais Lietuvos teritorijoje;
- ✓ Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais;
- ✓ Visuomenės aptarnavimo sutartį, pasirašytą su Šilutės rajono savivaldybės administracija;
- ✓ Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais sutartis, pasirašytas su Lietuvos transporto saugos administracija.
- ✓ Vairuotojai-konduktoriai, vežantys keleivius, pagal 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/99EB, privalo turėti pradinę profesinę kvalifikaciją („95 kodą“) ir periodiškai (kas 5 m.) ją tobulinti.
- ✓ UAB „Šilutės autobusų parkas“ yra Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ narė.

IV. BENDROVĖS PERSONALAS

2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo **59** darbuotojai (2021-12-31 – **64** darbuotojai), iš jų:

- Vadovaujančio personalo darbuotojai – 1;
- Administracijos darbuotojai – 13 (iš jų – 2 dirba autobusų stotyje);
- Vairuotojai-konduktoriai – 32;
- Remonto dirbtuvių darbininkai – 9;
- Aptarnaujančio ir pagalbinio personalo darbuotojai – 4.



2 pav. Bendrovės darbuotojų pasiskirstymas proc.

Per 2022 metus į darbą priimti 5 darbuotojai, darbo sutartis nutraukė 8 darbuotojai. Pagrindinės darbo sutarties nutraukimo priežastys šios: 1) pagal neterminuotą darbo sutartį dirbantis darbuotojas sukako senatvės pensijos amžių, 2) darbuotojas negali tinkamai atlikti savo darbo funkcijos dėl ligos arba neįgalumo.

2022 metais vidutinis mėnesinis Bendrovės darbo užmokestis sudarė **1233,00 Eur** (2021 m. – 951,00 Eur), vairuotojų-konduktorių – **1251,00 Eur** (2021 m. – 911,00 Eur).

Per 2022 m. darbo užmokesčiui (kartu su socialinio draudimo įmokomis) priskaičiuota **918,5 tūkst. Eur** (per 2021 m. – 746,5 tūkst. Eur).

Viena didžiausių personalo srities problemų – vairuotojų-konduktorių, kurie sudaro daugiau nei pusę visų Bendrovės darbuotojų, trūkumas, ir Bendrovėje dirbančių vairuotojų-konduktorių amžiaus vidurkio augimas (2022 m. vidutinis amžiaus vidurkis sudarė 58 metus).

Bendrovės vairuotojai turi būti aukštos kvalifikacijos - jie privalo gebėti ne tik vairuoti įvairių markių ir amžiaus autobusus, bet ir juos prižiūrėti, bendrauti su keleiviais. Pagrindinė priežastis, leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių vairuotojų konkuruojant su Lietuvos ir tarptautinių krovinių vežimų įmonėmis, yra atlyginimų dydis. Į Bendrovės kolektyvą neskuba įsilieti jauni vairuotojai, dėl ko ateityje gali kilti problemų.

Vairuotojų trūkumo problema yra aktuali visoms Lietuvos viešojo transporto įmonėms, tad esame priverstos ieškoti naujų galimybių, kaip pritraukti daugiau autobusų vairuotojų, kaip sudominti žmones šia profesija. Statistiniais duomenimis, pastaruoju metu beveik dvigubai sumažėjo norinčiųjų įgyti teisę vairuoti D kategorijos transporto priemones, o ir iš jų tik kas penktas pasirenka autobusų vairuotojo profesiją.

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (LKVA) 2022 m. parengė ir pateikė Susisiekimo, Socialinės apsaugos ir darbo, Krašto apsaugos, Švietimo, mokslo ir sporto ministerijoms bei Užimtumo tarnybai pasiūlymus, kaip būtų galima spręsti autobusų ar troleibusų vairuotojų trūkumo problemas. Tarp jų – galimybė mažinti minimalų amžių, nuo kurio būtų leidžiama vežti keleivius komerciniais tikslais, taip pat – ruošti autobusų vairuotojus profesinio rengimo centruose, kariuomenėje, atsisakyti reikalavimo troleibusų vairuotojams turėti B kategoriją, autobusų vairuotojams suteikti teisę vairuoti ir troleibusus, lengviau įdarbinti užsieniečius, ypač – ukrainiečius ir pan.

Daug dėmesio Bendrovėje skiriama darbuotojų saugai ir sveikatai. Visi darbuotojai, sudarę su darbdaviu darbo sutartį, privalo asmeniškai išklaudyti įvadinį instruktavimą. Instruktavimo metu darbuotojai informuojami apie pavojingus ir kenksmingus profesinės rizikos veiksnius įmonėje. Instruktuojama pagal paruoštas ir nustatyta tvarka patvirtintas darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijas, kurios yra nuolat atnaujinamos.

Bendrovės darbuotojai nuolat dalyvauja mokymo ir kvalifikacijos kėlimo programose, seminaruose, taip pat yra skatinami tobulėti savarankiškai.

Bendrovėje yra svarbus gero mikroklimato ir darbo sąlygų kūrimas – 2022 m. remonto dirbtuvėse darbo vietose įrengtas papildomas apšvietimas, plovykloje įrengtas naujas ir patogus transporto priemonių plovimo įrenginys.

V. BENDROVĖS VEIKLĄ REGLAMENTUOJANTYS DOKUMENTAI

2022 metais Bendrovėje užregistruoti dokumentai:

DOKUMENTAI	KIEKIS, VNT.
Gauti dokumentai	264
Siunčiami dokumentai	170
Įsakymai personalo klausimais	63
Įsakymai atostogų klausimais	85
Įsakymai tvarkomosios organizacinės veiklos klausimais	51
Informaciniai vidaus laikino saugojimo dokumentai	29
Keleivių vežimo sutartys	197
Darbų ir paslaugų pirkimo-pardavimo sutartys	55
Gautos PVM sąskaitos faktūros	1166

Pagal naujausius galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus (2022-05-01 įsigaliojo LR finansinės apskaitos įstatymas, nuo 2022-07-01 (ir vėliau) priimti aktualūs LR darbo kodekso pakeitimai) 2022 m. Bendrovėje patvirtinta ir paskelbta:

- ✓ Transporto priemonių naudojimo tvarka;
- ✓ Inventorizacijos atlikimo tvarka;
- ✓ Kasmetinių atostogų suteikimo tvarka;
- ✓ Kasos darbo organizavimo ir kasos operacijų atlikimo tvarka;
- ✓ Atsiskaitymų negrynaisiais pinigais organizavimo ir mokėjimų eiliškumo atlikimo tvarka;
- ✓ Smurto ir priekabiavimo prevencijos politika;
- ✓ Papildyta apskaitos politika ir sąskaitų planas bei darbo apmokėjimo sistema.

VI. TRANSPORTO PRIEMONĖS

2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovė eksploatavo 36 autobusus. Vidutinis Bendrovės autobusų amžius – 18 m.

Per ataskaitinius metus Bendrovė, už lėšas, gautas aukciono būdu pardavus autobusų stotį bei pasinaudojusi ilgalaikę banko paskola, viešo pirkimo CVP IS būdu įsigijo 8 autobusus:

Transporto priemonė	TP klasė	Gamybos metai	Vietų keleiviams skaičius
MAN TGE	M3	2022	19
MAN TGE	M3	2022	19
MAN TGE	M3	2022	19
Mercedes-Benz Sprinter	M3	2021	25
Mercedes-Benz Sprinter 519	M3	2022	25
Mercedes-Benz Sprinter 519	M3	2020	25
Mercedes-Benz Sprinter 519	M3	2021	25
Mercedes-Benz Sprinter 519	M3	2020	25

Atnaujinus autobusus, Bendrovė tikisi sumažinti ne tik keleivių pervežimo bei remonto kaštus, bet ir pagerinti keleivių vežimo kokybę bei parko įvaizdį. Šie mikroautobusai daugiausia kursuoja priemiesčio maršrutais, įskaitant maršrutą Šilutė-Klaipėda-Šilutė, juos taip pat galima užsisakyti ekskursijoms. Naujos transporto priemonės keleiviams ir vairuotojams užtikrina saugias ir komfortiškas keliones.



3 pav. Dalis Bendrovės įsigytų autobusų (O. Lidžiaus nuotr. iš svetainės „Šilutės ETA žinios“)

Taip pat 2022 m. Bendrovė savo veikloje pradėjo eksploatuoti 2 M2 klasės autobusus Mercedes-Benz Sprinter 311, gamybos metai – 2006, ir Mercedes-Benz Sprinter 308, gamybos metai – 2003, perduotus pagal 2021-12-02 Turto patikėjimo sutartį su Šilutės rajono savivaldybės administracija. Autobusai buvo atnaujinti, suremontuoti, pakeista transporto priemonių paskirtis.

2022 m. rugpjūčio mėn. Bendrovė perdavė Šilutės rajono savivaldybės administracijos Rusnės seniūnijai istorinę transporto priemonę, naudotą keleiviams pervežti potvynio metu, MAN 7T MIL GL, gamybos metai – 1979.

VII. KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKA IR PAJAMOS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ 2022 m. aptarnavo **30** maršrutų. Iš jų:

- Tolimojo reguliaraus susisiekimo – 3;
- Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo – 26;
- Vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo – 1.

Atsižvelgdama į kaimyninių savivaldybių pavyzdžius bei patirtis, 2022 m. liepos 28 d. Šilutės rajono savivaldybės taryba priėmė sprendimą „Dėl nemokamo keleivių vežimo reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais Šilutės rajono savivaldybėje“ Nr. T1-1102, kuriuo nustatė, kad nuo 2022 m. rugsėjo 1 d. visi keleiviai reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais Šilutės rajone bus vežami nemokamai (su 100 proc. nuolaida), išskyrus maršrutą Šilutė-Klaipėda-Šilutė. Bendrovės išlaidos, patirtos vežant keleivius nemokamai, kompensuojamos iš Šilutės rajono savivaldybės biudžeto lėšų.

Šiuo sprendimu planuojama, kad sumažės tarša išmetamosiomis dujomis, daugiau gyventojų naudosis viešuoju transportu, turėtų mažėti automobilių spūstys mieste ir srautai visoje savivaldybėje, gerės ir eismo saugumas.

Įgyvendinant projektą dėl nemokamo keleivių vežimo Šilutės rajono savivaldybės priemiestiniais ir miesto maršrutais (išskyrus maršrutą į Klaipėdą), Bendrovė atliko detalią maršrutų tikslingumo ir numatomo poreikio analizę. Numatyta atsisakyti ypač nuostolingų maršrutų ir sukurti naujus, siekiant užtikrinti rajono gyventojų, gyvenančių nutolusiose vietovėse, atvykimą į Šilutės rajono centrą. Siekiant užtikrinti gyventojų parvykimą iš darbo, numatyta papildomai sukurti maršrutus po 17 val.

Pertvarkius maršrutus, tikimasi, kad ženkliai sumažės priemiesčio maršrutų bendra rida per metus.

Apskaičiuojant nemokamam keleivių pervežimui reikalingą lėšų poreikį, Bendrovė rėmėsi 2022 metų gegužės ir birželio mėnesių keleivių srauto ir pajamų dinamika. Šie mėnesiai atspindi realius keleivių srautus po COVID-19 pandemijos, kurios metu jie buvo ribojami, taip pat esamų sąnaudų apimtis pagal šio laikotarpio išteklių kainas. Į lėšų poreikį neįtrauktos Klaipėdos maršruto pajamos ir sąnaudos.

Nuo 2022-09-01 Šilutės rajono savivaldybėje pradėjus vežti keleivius nemokamai (su 100 proc. nuolaida) keleivių skaičius išaugo:

- **Mieste – 30 proc.;**
- **Priemiestyje – 21 proc.**

Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) direktoriaus 2022-08-02 įsakymu „Dėl tolimojo susiseikimo autobusų maršruto panaikinimo“ Nr. 7BE-476 nuo 2022 m. rugsėjo 1

d. panaikintas tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutas Šilutė-Mažeikiai-Šilutė, 2022-12-01 įsakymu „Dėl tolimojo susisiekimo autobusų maršruto panaikinimo“ Nr. 7BE-671 nuo 2022 m. gruodžio 3 d. panaikintas tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutas Šilutė-Skuodas-Šilutė.

Aukščiau nurodyti maršrutai panaikinti Bendrovės iniciatyva, kadangi keleivių vežimo aukščiau nurodytais maršrutais tolesnė veikla buvo netikslinga ir nuostolinga Bendrovei, nes:

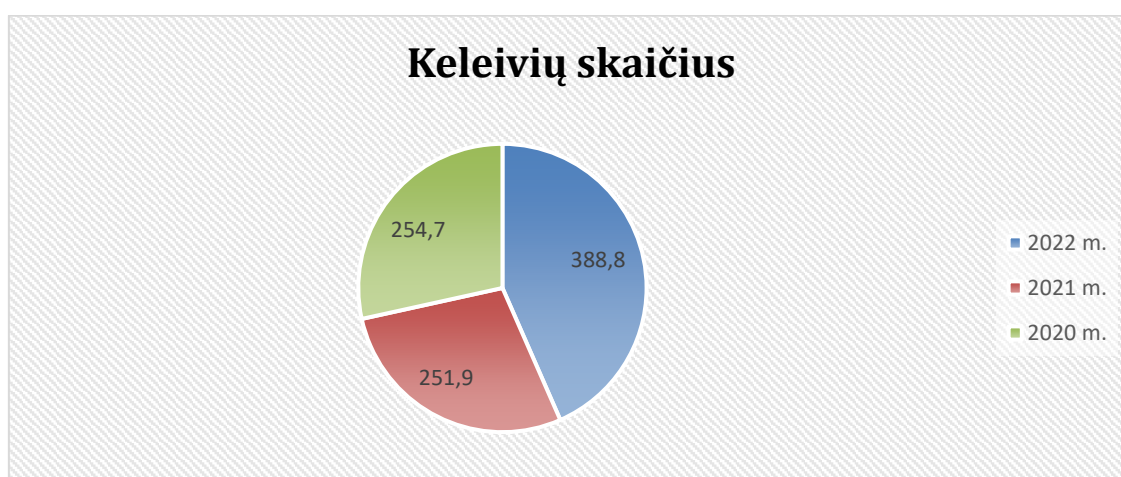
- ji vykdoma per Šilalės, Telšių, Mažeikių savivaldybes, kurios savo gyventojus priemiesčio reguliariaisiais maršrutais veža nemokamai.
- Maršrutų pajamos nepadengė degalų ir darbo užmokesčio sąnaudų, kas mėnesį Bendrovė patirdavo 5-6 tūkst. Eurų nuostolių.

Tipinės veiklos pardavimo pajamos už keleivių pervežimą 2022 m. sudaro **1045,6 tūkst. Eur** (2021 m. – 730,7 tūkst. Eur, 2020 m. – 534,8 tūkst. Eur). Lyginant su praėjusiais metais, pajamos padidėjo 314,9 tūkst. Eur.

Maršrutai	2022 m.	2021 m.	Pokytis
	Eur	Eur	Eur
Miesto	33,1 tūkst.	25,9 tūkst.	+ 7,2 tūkst.
Priemiesčio	331,5 tūkst.	182,5 tūkst.	+ 149,0 tūkst.
Tolimojo susisiekimo	497,7 tūkst.	301,6 tūkst.	+ 196,1 tūkst.
Iš viso:	862,3 tūkst.	510,0 tūkst.	+ 352,3 tūkst.

1 lentelė. Pajamos už keleivių pervežimą reguliariaisiais miesto, priemiesčio ir tolimojo susisiekimo maršrutais

2022 metais Bendrovė autobusais pervežė 388,8 tūkst. keleivių (2021 m. – 251,9 tūkst., 2020 m. – 254,7 tūkst.).



4 pav. Keleivių skaičius tūkst. 2020-2022 m.

Maršrutai	2022 m.	2021 m.	2020 m.
Tolimojo susisiekimo	91,2 tūkst.	71,7 tūkst.	69,3 tūkst.
Vietinio (miesto ir priemiesčio)	303,2 tūkst.	180,1 tūkst.	185,4 tūkst.

2 lentelė. Pervežtų keleivių skaičiaus kitimas tolimojo, vietinio (miesto ir priemiesčio) maršrutuose.

2020 m. lapkričio 25 d. Šilutės rajono savivaldybės direktoriaus įsakymu Nr. A1-1502, Bendrovė karantino laikotarpiu įpareigota užtikrinti gyventojų (pacientų) vežimus į mobilių patikros punktą COVID-19 ligos laboratoriniams tyrimams atlikti, asmenų, sergančių COVID-19 liga, kurie išrašomi iš stacionarinių asmens sveikatos priežiūros įstaigų tęsti gydymą ambulatoriškai, transportavimą į šių asmenų gyvenamąją vietą, pagal Savivaldybės ekstremaliųjų situacijų operacijų centro užsakymus. 2022 m. Bendrovė ir toliau vykdė rajono gyventojų (pacientų) vežimą iki ekstremaliosios situacijos Lietuvoje atšaukimo 2022 m. gegužės 1 d.

Nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2022 m. balandžio 30 d. įvykdyti **232** tokie užsakymai.

2022 m. vasario 24 d. prasidėjus karui Ukrainoje, Bendrovė Šilutės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus buvo įpareigota užtikrinti karo pabėgėlių iš Ukrainos pervežimą iš registracijos centrų į savivaldybės apgyvendinimo patalpas, laiku suteikti užsieniečių pavėžėjimo paslaugą į antrinio ir tretinio lygio paslaugas teikiančią asmens sveikatos priežiūros įstaigą planinėms paslaugoms gauti, atlikti procedūras, teikiamas fizinės medicinos ir reabilitacijos įstaigose.

Nuo 2022 m. kovo 9 d. iki 2022 m. birželio 30 d. miesto, priemiesčio, tolimaisiais bei tiksliniais (iš / į registracijos centrus, savivaldybės apgyvendinimo patalpas) maršrutais nemokamai Bendrovė pervežė **685** karo pabėgėlius. 2022 m. kovo 14-16 d. Bendrovės autobusas vyko į Lvovą (Ukraina) su surinktais ir paaukotais būtiniaisiais daiktais, higienos reikmenimis ir medikamentais ukrainiečiams, grįždamas į Šilutę pargabeno 50 nuo karo nukentėjusių ukrainiečių.

2022 m. kovo mėn. Šilutės rajono savivaldybės administracija, įgyvendindama projektą „Užimtumo skatinimo ir motyvavimą ilgą laiką nedirbantiems ir socialinę paramą gaunantiems asmenims modelis“, vykdė transporto organizavimo paslaugų pirkimą. Pirkimas vykdytas neskelbiamos apklausos raštu būdu, kurį laimėjo Bendrovė – 2022 m. kovo-birželio mėn. iš įvairių Šilutės rajono savivaldybės vietovių į darbo vietas ir iš jų, į bandomąsias praktikas ir iš jų, į užsiėmimus ir iš jų vežėme ilgą laiką nedirbančius ir socialinę paramą gaunančius asmenis.

2022 m. gruodžio mėn. Bendrovė pasirašė keleivių vežimo sutartį su AB „Šilutės baldai“ dėl jos darbuotojų vežimo autobusais į darbą ir iš darbo paslaugos teikimo pagal pateiktą grafiką sutartais maršrutais.

Bendrovė turi galimybes papildomai teikti užsakomuosius reisuos tiek Lietuvoje, tiek užsienyje. Per metus įvykdyti **184** užsakomieji reisai (2021 m. – 109, 2020 m. – 65). Iš jų - **23** užsakomieji reisai vykdyti užsienyje. Pagrindinės tokių reisų kryptys 2022 m. – Lenkija, Švedija, Estija, Latvija, Čekija, Vokietija.

Metai	2022	2021	2020
Uždirbta už užsakomuosius reisus, tūkst. Eur.	133,8	57,0	45,8

3 lentelė. Pajamos už užsakomuosius reisus 2020-2022 m.

2022 m. reguliariaisiais maršrutais nuvažiuota iš viso **1523,6 tūkst.** kilometrų. Tame skaičiuje: miesto maršrutu – **60,5 tūkst.** (2021 m. – 58,5 tūkst., 2020 m. – 51,0 tūkst.), priemiesčio maršrutais – **745,5 tūkst.** (2021 m. – 617,1 tūkst., 2020 m. – 644,4 tūkst.), tarp miesčio maršrutais – **717,6 tūkst.** (2021 m. – 623,5 tūkst., 2020 m. – 669,3 tūkst.).

Nuvažiuoti tūkst. km maršrutuose	2022	2021	2020
Miesto	60,5	58,5	51,0
Priemiesčio	745,5	617,1	655,4
Tarpmiesčio	717,6	623,5	669,3
Iš viso	1523,6	1299,1	1375,7

4 lentelė. Nuvažiuoti km tūkst. 2022-2020 m.

- ✓ Nuo 2022-03-14 Bendrovėje įsigaliojo nauji autobusų nuomos ekskursijoms tarifai (2022-03-09 direktoriaus įsakymas „Dėl autobusų nuomos ekskursijoms įkainių“ Nr. V1-11): autobusams iki 26 vietų -1,21 Eur su PVM, autobusams nuo 27 iki 50 – 1,45 Eur su PVM.
- ✓ Nuo 2022-04-04 pakeisti tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto Šilutė-Vilnius-Šilutė (maršrutų kodai 773-28, 773-29, 773-31) bilietų kainos (2022-04-01 direktoriaus įsakymas „Dėl bilietų kainų pakeitimo“ Nr. V1-12a).
- ✓ Nuo 2022-08-01 įsigaliojo naujas keleivių vežimo reguliaraus reiso vietinio susisiekimo maršruto Šilutė-Klaipėda Šilutė tarifas – 0,07 Eur/km be PVM (2022-07-28 Šilutės rajono savivaldybės tarybos sprendimas „Dėl vietinio susisiekimo maršruto „Šilutė-Klaipėda-Šilutė“ tarifo nustatymo Nr. T1-1101).
- ✓ Nuo 2023-01-01 įsigalios nauji vietinio susisiekimo maršruto Šilutė-Klaipėda-Šilutė tarifai be PVM: 0,086 Eur/km, minimalus tarp stotelių – 0,46 Eur. Aukščiau nurodytas tarybos sprendimas neteks galios.

Keleivių vežimo autobusais paslaugų kainas didinti verčia brangstantys degalai, taršos ir kelių mokesčiai, atlyginimų augimas ir augančios technikos remonto sąnaudos.

VIII. AUTOBUSŲ STOTIES VEIKLA

Šilutės autobusų stotis atlieka keleivių aptarnavimo ir kitas su paslaugų teikimu keleiviams, važiuojantiems reguliariaisiais reisais, susijusias funkcijas.

Bendrovės tikslas yra teikti visapusiškai kokybiškas ir šiuolaikiškas paslaugas, siekti, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik autobusuose, bet ir autobusų stotyje.

Šilutės autobusų stoties kasoje teikiamos tokios paslaugos: prekiaujama išankstiniais ir tos dienos tolimojo susisiekimo maršrutų autobusų bilietais, autobuso bilietus keleiviai gali įsigyti ne tik grynaisiais pinigais, bet ir bankine kortele, prekiaujama ne tik UAB „Šilutės autobusų parkas“ aptarnaujamų tarpmiestinių maršrutų bilietais, įsigyti galima ir visų kitų vežėjų, kurių autobusai atvažiuoja į Šilutės autobusų stotį. Vežėjai, kurių bilietai parduoti Šilutės autobusų stotyje, Bendrovei moka komisinį mokestį.

Per 2022 m. iš komisinių mokesčių Bendrovė uždirbo **3,7 tūkst. Eur** (2021 m. – 2,3 tūkst. Eur, 2020 m. – 1,7 tūkst. Eur).

Už kitų vežėjų autobusų įvažiavimus į Šilutės autobusų stotį, vežėjai Bendrovei taip pat moka mokestį. Per 2022 m. uždirbta **13,9 tūkst. Eur** pajamų (2021 m. – 5,6 tūkst. Eur, 2020 m. – 7,3 tūkst. Eur). Pajamos už įvažiavimus, lyginant su praėjusiais metais, padidėjo 8,3 tūkst. Eur.

Kiekvienas iš Šilutės autobusų stoties atvykstantis ar išvykstantis autobusas yra registruojamas, renkama informacija apie keleivių srautus, reisų nutraukimą, nutraukimo priežastis. Informacija teikiama LTSA.

Taip pat Šilutės autobusų stotyje teikiamos siuntų gabenimo autobusais paslaugos. Ši populiari paslauga garantuoja klientams skubų ir saugų siuntų gabenimą maršrutiniais autobusais. Siuntos siuntėjui ar gavėjui nereikia laukti atvykstančio autobuso – siuntinį galima priduoti arba atsiimti kiekvienam patogiu laiku. Kad žmonėms būtų patogiau, siuntų skyrius dirba kiekvieną dieną (ir savaitgaliais) nuo šeštos valandos ryto. Autobusų maršrutų tinklas gerai išplėtotas visoje Lietuvoje, tad galime garantuoti, jog siuntą pristatysime į bet kurį šalies miestą ar miestelį per trumpiausią laiką. Autobusų stoties darbuotojai turi galimybę priimti siuntą į bet kurią Lietuvos vietovę, net jei į ten Bendrovė ir neturi tiesioginio reiso. Visos tranzitinės siuntos siunčiamos perkraunant jas Kauno siuntų terminale.

2022 m. įgyvendintas planuotas autobusų stoties darbo pagerinimas - siuntų gabenimo ir apskaitos programos įsigijimas bei atsiskaitymo bankine kortele už siuntas sistemos įdiegimas. Tai leidžia greičiau, moderniau ir kokybiškiau aptarnauti klientus. Kadangi didžioji dalis Lietuvos keleivių vežėjų dalyvauja vieningoje siuntų gabenimo sistemoje – programa suteikia galimybę lengviau valdyti siuntų logistikos ir apskaitos procesus, bendras siuntų gabenimo tinklas turi bendrą reisų, klientų bei paslaugų duomenų bazę.

Taip pat nuo 2022-06-01 pakeisti siuntų gabenimo maršrutiniais autobusais Lietuvoje įkainiai (2022-05-16 direktoriaus įsakymas „Dėl siuntų gabenimo įkainių pakeitimo Nr. V1-20).

Už siuntų gabenimą 2022 m. Bendrovė uždirbo **30,3 tūkst. Eur** (2021 m. – 27,7 tūkst. Eur, 2020 m. – 20,4 tūkst. Eur).



5 pav. Pajamų už siuntų gabenimą augimas tūkst. Eur 2020-2022 m.

IX. KITA BENDROVĖS VEIKLA

Kitos bendrovės pajamos yra uždirbamos iš teikiamų paslaugų - lengvųjų ir krovininių automobilių padangų montavimo, tualetų paslaugos autobusų stotyje, nedidelė dalis pajamų tenka už patalpų nuomą:

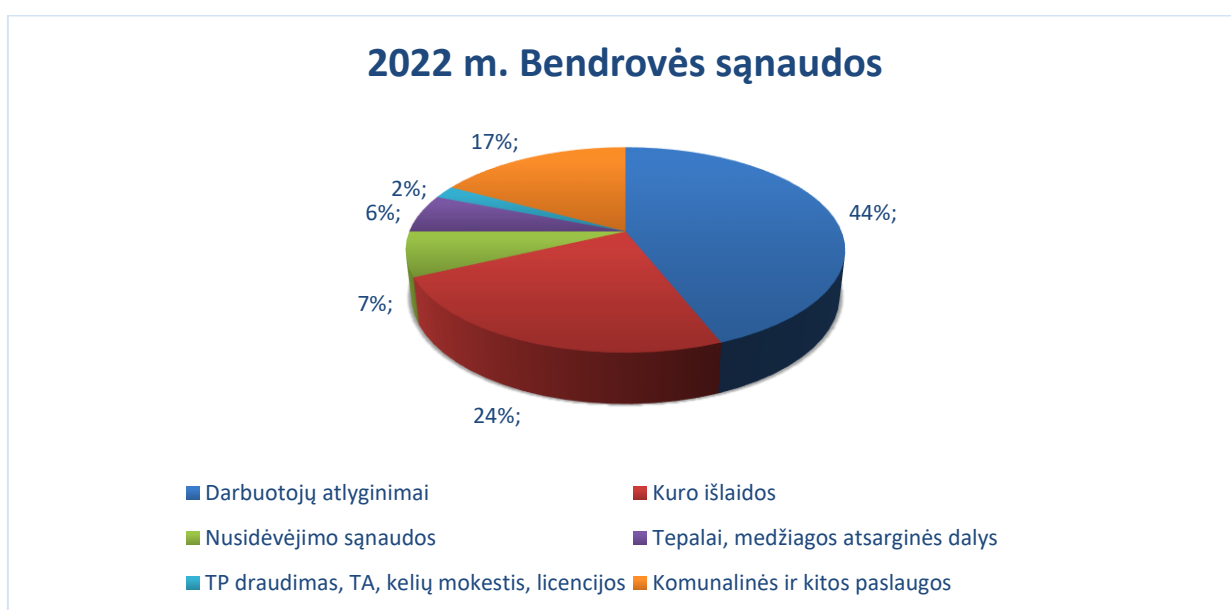
- Už patalpų nuomą 2022 m. uždirbta **0,6 tūkst. Eur** (2021 m. – 0,9 tūkst. Eur);
- už padangų montavimą ir remontą kitoms įmonėms ir fiziniams asmenims – **1,8 tūkst. Eur** (2021 m. – 2,3 tūkst. Eur, 2020 m. – 1,6 tūkst.);
- už autobusų stotyje mokamo tualetų paslaugas gauta **1,0 tūkst. Eur** (2021 m. – 0,8 tūkst. Eur, 2020 m. – 0,8 tūkst. Eur).

X. BENDROVĖS SĄNAUDOS

- Didžiausia sąnaudų dalis Bendrovės išlaidose kiekvienais metais tenka **darbuotojų atlyginimams** (2022 m. – 44 proc., 2021 m. - 38 proc.). Per 2022 m. kartu su socialinio draudimo mokesčiais priskaičiuota **918,6 tūkst. Eur** (2021 m. - 756,6 tūkst. Eur, 2019 m. – 802,2 tūkst. Eur). Vienam pravažiuotam kilometrui 2021 m. tenka **0,55 Eur** darbo užmokesčio sąnaudų, kurios nuo 2020 m. nepasikeitė.
- **Nusidėvėjimo sąnaudos** 2022 m. – **149,6 tūkst. Eur**, kurios sudaro 7 proc. visų išlaidų (2021 m. – **133,9 tūkst. Eur**, kurios sudaro 11 proc. visų išlaidų, 2020 m. - 142,6 tūkst. Eur ir sudaro 9 proc. visų išlaidų).
- **Išlaidos kurui** sudaro 24 proc. visų sąnaudų. Per 2021 m. sunaudota degalų už **484,7 tūkst. Eur** (2021 m. – 273,1 tūkst. Eur, 2020 m. - 238,8 tūkst. Eur). Vienam pravažiuotam kilometrui 2021 m. teko **0,30 Eur** degalų sąnaudų (2021 m. – 0,20 Eur, 2020 m. – 0,17 Eur).
- **Išlaidos tepalams, medžiagoms, atsarginėms dalims** 2022 m. sudarė proc. visų išlaidų. Tai yra **128,6 tūkst. Eur** (2021 m. – 82,3 tūkst. Eur, 2020 m. - 87,8 tūkst. Eur).

- **Transporto priemonių draudimui, techninėms apžiūroms, kelių mokesčiui, licencijoms** per 2022 m. išleista **27,1 tūkst. Eur**, tai sudaro 2 proc. visų išlaidų (2021 m. - 28,9 tūkst. Eur, 2020 m. - 9,9 tūkst. Eur).
- 17 proc. – **352 tūkst. Eur** - sąnaudų 2022 m. sudarė **komunalinės ir kitos išlaidos** (pašto, telekomunikacijos, telefono ryšio, duomenų ryšio perdavimo paslaugos, mokymo, sveikatos priežiūros, aplinkosaugos ir kt. paslaugos) (2021 m. – 17 proc., 2020 m. – 16,3 proc.)
- **Finansinės veiklos sąnaudos** sudarė **3,1 tūkst. Eur** (2021 m. - 0,2 tūkst. Eur, 2020 m. - 4,6 tūkst. Eur). Tai yra kredito paskolos palūkanos.

2022 m. Bendrovės veiklos nuostolis sudaro **55 367 Eur** (2021 m. – 40 735 Eur, 2020 m. – veiklos nuostolis siekė 99 453 Eur).



6 pav. Bendrovės sąnaudos 2022 m.

XI. KELEIVINIO TRANSPORTO KONTROLĖ

UAB „Šilutės autobusų parkas“ keleivinio kelių transporto kontrolę vykdo dvi tam teisę turinčios įmonės pagal pasirašytas sutartis – UAB „Otarus“ ir UAB „Dorsimus“.

Bendrovės keleivinio kelių transporto kontrolę atlieka ir Bendrovės įgalioti bei turintys specialius pažymėjimus asmenys – kontrolieriai. Kontrolieriams suteikiamos teisės įgyvendinti Bendrovės keleivinio kelių transporto kontrolės funkcijas.

Per 2022 m. iš viso atlikta **516** patikrinimų (2021 m. – 516, 2020 m. - 403 patikrinimai), surašyti 5 nusižengimo aktai (2021 m. – 14 vnt., 2020 m. – 9 vnt.).

Bendrovė atsakingai reaguoja į gautus nusižengimo aktus dėl vairuotojų-konduktorių veiksmų, ieškomi sprendimai, kad tokie nusižengimai vairuotojų-konduktorių tarpe nebeprisikartotų.

Taip pat Bendrovėje atidžiai sekami keleivių atsiliepimai, analizuojami nusiskundimai ir pastabos, operatyviai reaguojama į keleivių nusiskundimus ir padėkas.

XII. VEIKLOS PLANAI

Savo veikloje Bendrovė ir toliau sieks gerinti teikiamų paslaugų kokybę, atvirumą visuomenei, tęs veiklos valdymo modelio tobulinimą, atitinkantį vadybos, eismo saugumo, darbuotojų saugos ir sveikatos, aplinkos apsaugos sistemų standartus.

Svarbiausi numatyti planai 2023-iems metams:

- Transporto priemonių naujinimas, atsisakant taršių transporto priemonių;
- Vairuotojo-konduktoriaus profesijos patrauklumo didinimas, naujų vairuotojų-konduktorių pritraukimo strategijos kūrimas;
- Darbuotojų bendrųjų ir specialiųjų gebėjimų tobulinimas;
- Saugios, sveikos ir motyvuojančios darbo aplinkos kūrimas;
- Bendrovės įvaizdžio gerinimas – maršrutų ir išvykimo laikų autobusų stotelėse atnaujinimas, interneto svetainės tobulinimas;
- Siuntų skyriaus veiklos vystymas;
- Teikiamų komercinių paslaugų įvairovės didinimas.

Direktorius

Artūras Stonkus