



UAB „KĖDBUSAS”

2023 METŲ METINIS PRANEŠIMAS

2024-01-31
Kėdainiai

I. BENDRA INFORMACIJA APIE BENDROVĖ

1.1. Apskaitinis laikotarpis

UAB „Kėdibusas“ (toliau – Bendrovė) metinis pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2023 m. sausio 1 d. iki 2023 m. gruodžio 31 d.

2023 m. metinis pranešimas parengtas vykdant Lietuvos Respublikos atskaitomybės įstatymo ir Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo nuostatas bei atsižvelgiant į UAB „Kėdibusas“ 2023 m. statistinius ir analitinius rezultatus.

1.2. Kontaktiniai duomenys

Pavadinimas:	UAB „Kėdibusas“ (toliau – Bendrovė)
Įmonės kodas:	161229484
PVM mokėtojo kodas:	LT612294811
L. e. p. direktorius:	Regimantas Valiauskas
Buveinės adresas:	J. Basanavičiaus g. 93, LT-57354 Kėdainiai
Registravimo data ir vieta:	1992 m. kovo 09 d., Kėdainiai
Įregistravimo pažymėjimo Nr.:	068379
Filialai ir atstovybės:	Bendrovė filialų ir atstovybių neturi
Telefono numeris:	+370 347 7 12 53
E pašto adresas:	info@kedbusas.lt
Tinklapis:	http://www.kedbusas.lt

1.3. Įstatinis kapitalas, akcininkai, akcijų įsigijimas

Valstybės įmonės registrų centro uždarnosios akcinės bendrovės „Kėdibusas“ įstatai įregistruoti 2023 m. lapkričio 15d.

Akcijų rūšis	Akcijų skaičius, vnt.	Nominali vertė, Eur	Įstatinis kapitalas, Eur
Paprastosios vardinės akcijos	324 747	2,90	941 766

Per 2023 m. Bendrovės akcijų skaičius nepakito. Visos akcijos priklauso vienam akcininkui – Kėdainių rajono savivaldybei.

Bendrovės misija – teikti keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo maršrutais viešąsias paslaugas, užtikrinant keleivių vežimą saugiomis ekologiškais transporto priemonėmis.

Pagrindiniai veiklos tikslai:

- produktyviai vystyti veiklą vietiniais (miesto ir priemiestiniais) maršrutais;
- efektyvinti / plėsti autobusų nuomos paslaugas;
- teikti kitas su keleivių vežimu susijusias paslaugas;
- racionaliai naudoti Bendrovės turtą bei kitus išteklius ir siekti pelno, kad būtų patenkinti akcininko interesai.

II. OBJEKTYVI BENDROVĖS BŪKLĖS, VEIKLOS VYKDYMO IR PLĖTROS APŽVALGA, PAGRINDINIŲ RIZIKOS RŪŠIŲ IR NEAPIBRĖŽTUMŲ, SU KURIAIS BENDROVĖ SUSIDURIA, APIBŪDINIMAS

2.1. Bendrovės būklė

Bendrovė vykdo viešųjų paslaugų įsipareigojimus visuomenei pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartį su Kėdainių rajono savivaldybės administracija.

Pagrindinė įmonės veikla – keleivių vežimas autobusais vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais ir užsakomaisiais reisais. Bendrovė 2023 m. keleivių vežimo paslaugas teikė savivaldybės patvirtintais 6 maršrutais mieste ir 23 maršrutais priemiestyje. Pagrindiniai bendrovės klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutines pajamas gaunantys vartotojai bei socialiai remtini asmenys. Bendrovė veža keleivius ir vykdo užsakomuosius reišus.

Kita veikla – kitų įmonių autobusų įvažiavimai į autobusų stoties teritoriją, informacijos stotelėse priežiūra, autobusų nuoma, laisvų patalpų nuoma, reklama, prekybos vietų nuoma ūkininkams, automobilių parkavimas.

Bendrovės transporto parką sudaro 43 autobusai. Vidutinis autobusų amžius per pastaruosius metus pagerėjo ir sudarė 12,7 metų.

Bendrovės transporto parkas, 1 lentelė

Markė	Kiekis, vnt.	Vidutinis amžius, metais
KING LONG/PEV 9	2	0
VW CRAFTER ALTAS (EURO 6)	1	6
VW CRAFTER ALTAS (EURO 6)	4	7
VDL/FUTURA (EURO 6)	1	8
MERCEDES BENZ (EURO 6)	1	8
SOLARIS URBINO (EURO 5)	2	10
TEMSA (EURO 5)	4	11
FIAT DUCATO (EURO 5)	1	12

INDRAC IVECO (EURO 5)	4	13
OTOKAR VECTIO (EURO 4)	1	14
VOLSWAGEN	7	14
MERCEDES BENZ	4	14
VDL BERKHOF (EURO 5+)	10	18
BOVA	1	21
Iš viso:	43	12,7

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovė faktiškai eksploatavo 43 autobusus. Miesto maršrutus aptarnavo 15 autobusų, priemiestinius maršrutus – 21 autobusas, kiti yra rezerve arba planiniame remonte.

Vykdamas Bendrovės strateginį planą per 2023 m. buvo įsigyti 6 autobusai:

- 2 elektra varomi 44 sėdimų vietų (nauji);
- 2 autobusai 41 sėdimos vietos (dideli);
- 1 autobusas 17 sėdimų vietų (mikroautobusas);
- 1 autobusas 55 sėdimų vietų (užsakomiesiems reisams).

2 elektra varomi autobusai įsigyti Projektų finansavimo klimato kaitos programos lėšomis teikiant 347,9 tūkst. Eur subsidiją (60 proc. įsigijimo vertės), kita dalis – 353,7 Eur – iš 2024 m. asignavimų, skirtų kompensuoti UAB „Kėdubusas“ nuostolingus maršrutus, Kėdainių rajono savivaldybės 8-ojo Tarybos posėdžio 2023-12-22 sprendimu. Bendrovės planus įsigyti autobusus lizingu sujaukė Bendrovės valdybos nebuvimas. Kai tik Bendrovėje atsiras valdyba, kreipsimės į banką dėl lizingo paskolos. Kiti autobusai įsigyti Bendrovės lėšomis.

Įsipareigojimų bankui per 2023 m. neturėjome.

Per ataskaitinį laikotarpį nurašyti 2 autobusai, 1 automobilis ir autokaras. Įstatymų nustatyta tvarka nudėvėtos transporto priemonės bus utilizuotos.

Bendrovė stengiasi mažinti turimo transporto priemonių markių ir modifikacijų įvairovę, bet ji dar išlieka gana didelė.

Bendrovė per 2023 m. pervežė 1 608,5 tūkst. keleivių. Bendras keleivių srautas per 2023 m., palyginus su 2022 m., padidėjo 213,9 tūkst. keleivių.

Bendrovės apyvarta per ataskaitinį laikotarpį sudarė 2 332,2 tūkst. Eur (pajamos – 1 162,8 tūkst. Eur, kompensacija už patirtus nuostolius vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus – 1 169,4 tūkst. Eur).

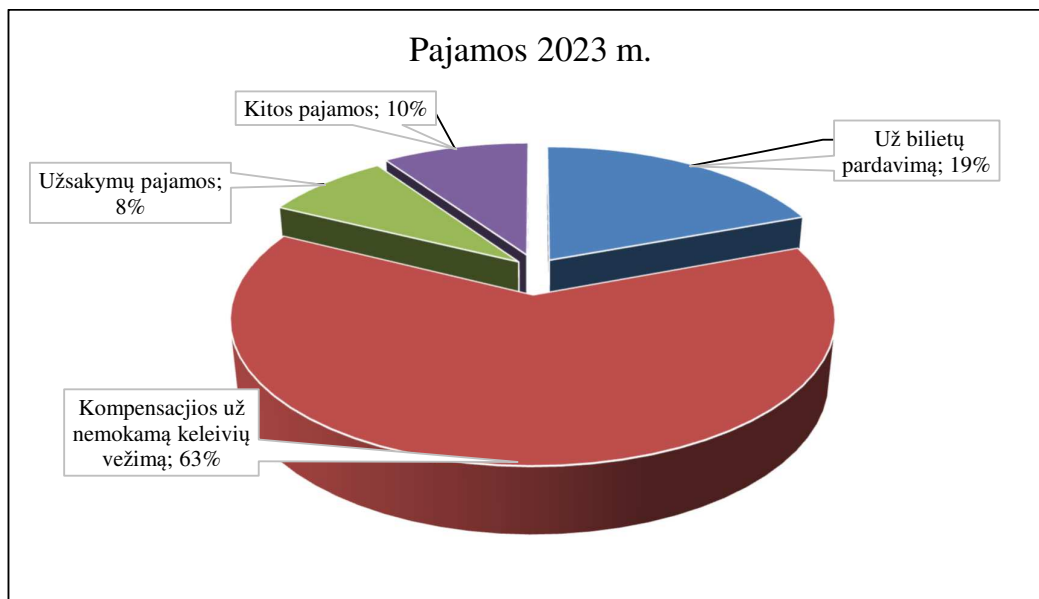
2.2. Veiklos vykdymo ir plėtros apžvalga

Visos veiklos pajamos per 2023 m. sudarė 1 162,8 tūkst. Eur. Sąnaudos per tą patį laikotarpį – 1 106,9 tūkst. Eur (2 276,3 – 1 169,4 (*kompensacija už patirtus nuostolius*) = 1106,9 tūkst. Eur).

2023 m. gruodžio 1 d. papildomu susitarimu Nr. NVP-718, kuris buvo pasirašytas prie pagrindinės 2020 m. kovo 23 d. viešųjų paslaugų teikimo vežti keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais ir nuostolių kompensavimo sutarties Nr. VP-301, Kėdainių rajono

savivaldybė planavo kompensuoti iki 1 122 tūkst. Eur Bendrovės patirtų nuostolių. Faktinė visuomenei būtinų maršrutų nuostolių kompensacijos suma sudarė 1 169,4 tūkst. Eur. Ši suma įvertinama į apskaitą kaip panaudota dotacija ir bendrovė ją apskaičiavo pelno (nuostolių) ataskaitoje mažindama sąnaudas.

Bendrovės veiklos pajamų pasiskirstymo per 2023 m. diagrama



Iš pateiktos diagramos matyti, kad pajamos už keleiviams suteiktas lengvatas arba kompensacija už transporto lengvatomis besinaudojančius keleivius sudaro 62,96 proc., arba 732,0 tūkst. Eur, Bendrovės pajamų, t. y. pagal Kėdainių rajono savivaldybės tarybos sprendimus dėl:

- nemokamo mokinių vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Kėdainių rajono savivaldybėje nuo 2020 m. lapkričio 1 d.;

- nemokamo užsieniečių, pasitraukusių iš Ukrainos dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų, vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo autobusų maršrutais Kėdainių rajono savivaldybėje (LR Vyriausybės nutarimu Nr. 224 2022 m. kovo 16 d. ir šio nutarimo suvestinė redakcija nuo 2024-01-01 laikinoji apsauga Lietuvoje suteikta nuo 2022-03-04 iki 2025-03-04), išlaidos, patirtos dėl šių asmenų vežimo, yra kompensuojamos iš Kėdainių rajono savivaldybės biudžeto;

- nemokamo senatvės pensijos amžiaus ir neįgaliųjų keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Kėdainių rajono savivaldybėje nuo 2023 m. sausio 1 d.;

- nemokamo keleivių vežimo vietinio miesto susisiekimo autobusais rugsėjo 9 d. (miesto šventė) ir rugsėjo 22 d. (Europos judumo savaitės diena be automobilio), buvo suteikta galimybė visiems keleiviams miesto viešoju transportu važiuoti nemokamai.

Bendrovėje šiuo metu naudojami elektroniniai kasos aparatai neturi galimybės kelionės bilietų su 100 procentų nuolaida išskaidyti į atskiras keleivių grupes. Naujos kartos kasos aparatų pirkimas

yra paskelbtas ir duomenys apie skirtingas keleivių grupes bus matomi. Kasos aparatai turės atitikti Valstybinės mokesčių inspekcijos prie LR finansų ministerijos viršininko 2022-04-27 įsakymu Nr. VA-40 patvirtintą Kasos techninių reikalavimų aprašą.

Per 2023 m. Bendrovės pajamos, gaunamos iš keleivių vežimo, palyginus su 2022 m., padidėjo 164,4 tūkst. Eur. Vis dėlto vertinant miesto maršrutus pastebėtina, kad miesto maršrutų pajamos 2023 m., palyginus su 2022 m., padidėjo 112,9 tūkst. Eur. Priemiestinių maršrutų – 51,5 tūkst. Eur didesnės. Darytina išvada, kad keleiviams Kėdainių rajono savivaldybės suteikta galimybė važiuoti nemokami turėjo įtakos. (*Keleivių vežimo reguliariaisiais reisais pajamoms taikomas 9 proc. PVM tarifas.*)

Kitos pajamos per 2023 m. sudaro 110,7 tūkst. Eur. Šias pajamas Bendrovė gauna už kitų bendrovių įvažiavimus į autobusų stotį, reklamą, patalpų ir stovėjimo aikštelės nuomą.

Pagrindiniai veiklos rodikliai, 2 lentelė

Finansiniai ekonominiai rodikliai	Ataskaitiniai		Pokytis	
	2023 m.	2022 m.	Tūkst.	Proc.
Pervežta keleivių, tūkst. keleivių	1608,5	1394,6	213,9	15,3
Bendra autobusų rida, tūkst. km	1467,1	1376,8	90,3	6,6
Ūkinės veiklos pajamos iš viso, tūkst. Eur	1162,77	973,77	189,0	19,4
Pagrindinės veiklos pajamos iš viso, tūkst. Eur	1052,1	874,6	177,5	20,3
- miesto maršrutų	664,8	552,0	112,9	20,4
- priemiestinių maršrutų	292,3	240,7	51,5	21,4
- užsakymų	95,0	81,9	13,1	16,0
Kitos pajamos, tūkst. Eur	110,7	99,2	11,5	11,6
Visos veiklos sąnaudos, tūkst. Eur	2276,26	1885,93	390,3	20,7
Nuostolių kompensuota iš viso, tūkst. Eur, iš jų:	1169,44	954,0	215,4	X
miesto maršrutuose	573,9	456,0	117,9	x
priemiestiniuose maršrutuose	595,5	498,0	97,6	x
Veiklos pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą, tūkst. Eur	55,95	41,84	14,1	x
Pagrindinės veiklos pajamos 1/km, Eur	0,72	0,64	0,08	12,89

Ridos padidėjimas tai 2023 m. sausio 31 d. įgriuvusio pagrindinio tilto, esančio Tilto gatvėje, pasekmės. Iki Vilainių tilto statyba buvo baigta, t. y. iki 2023 m. liepos vidurio, autobusai, kurių kryptis Vilainiai, Šventybrastis, Truskava, Šėta turėjo važiuoti aplinkkeliu (keliu Šeduva–Jonava, per Paobelę). Iki Tilto gatvėje tiltas bus sutvarkytas, autobusai, važiuojantys Saviečių, Labūnavos kryptimis ir miesto autobusas Nr. 6 Autobusų stotis–Biochemikų gatvė, važiuoja per Vilainius.

Pagrindinės veiklos – keleivių vežimo – sąnaudos 2023 m. padidėjo 397,6 tūkst. Eur, arba 21,6 proc.

Sąnaudų rodikliai, 3 lentelė

Sąnaudų rodikliai	Ataskaitiniai metai		Pokytis	
	2023 m.	2022 m. m.	Tūkst. Eur	Proc.
Pagrindinės veiklos sąnaudos iš viso, tūkst. Eur <i>(tiesioginių ir netiesioginių sąnaudų suma)</i>	2239,1	1841,5	397,6	21,6
Tiesioginės sąnaudos, iš viso:	1462,0	1298,0	164,0	12,6
Materialinės sąnaudos:				
dyzelinas, tepalai	421,0	418,4	2,6	0,6
elektra (elektra varomų autobusų)	329,8	334,7	-4,9	-1,5
padangos	0,5		0,5	
atsarginės dalys	10,6	10,8	-0,2	-1,9
atsarginės dalys	56,6	52,2	4,4	8,5
kitos materialinės sąnaudos: bilietų popieriaus vertė, bilietų pardavimas	23,4	20,7	2,7	13,3
Darbo sąnaudos:	890,1	712,2	177,9	25,0
vairuotojų atlyginimai ir soc. draudimo įmokos	759,3	604,3	155,0	25,6
darbininkų, atliekančių autobusų remontą, atlyginimai ir soc. draudimo įmokos	130,8	107,9	22,9	21,2
Autobusų nusidėvėjimo sąnaudos	136,0	156,8	-20,8	-13,3
Draudimo sąnaudos	14,9	10,6	4,3	40,6
Netiesioginės sąnaudos, iš viso:	777,1	543,5	233,6	43,0
valdymo sąnaudos	221,7	194,5	27,2	14,0
mokesčiai	13,4	14,0	-0,6	-4,3
bendros ūkinės	541,9	335,0	206,9	61,8

Sąnaudų didėjimas:

- 1) ridai padidėjus 90,3 tūkst. km, bet kritus dyzelino kainai (*nuo 1,28 €/Eur 2022 m. iki 1,16 €/Eur be PVM 2023 m.*), dyzelino sąnaudos šiek tiek mažesnės nei 2022 m.;
- 2) atsarginių dalių sąnaudų didėjimas susijęs su remonto poreikiu riedmenų ūkiui ir medžiagų, paslaugų brangimu;
- 3) kitų materialinių sąnaudų didėjimas – tai bilietų popieriaus brangimas ir bilietų pardavimo sąnaudų didėjimas;
- 4) vadovaujantis šiuo metu Bendrovėje veikiančia Darbo apmokėjimo sistema, autobusų vairuotojų-konduktorių, remonto darbininkų ir kitų darbuotojų valandinis atlygis indeksuotas nuo 2023 m. sausio 1 d.;

- 5) didėjančios sąnaudos draudimui;
- 6) tarnautojų darbo užmokestis buvo padidintas nuo 2023 m. gegužės 1 d.;
- 7) siekiant užtikrinti konkurencingą tarp kitų įmonių, kurios atlieka keleivių vežimo paslaugas Kėdainių rajono savivaldybės teritorijoje ir už jos ribų, vairuotojų-konduktorių ir kitų bendrovės darbuotojų darbo užmokestį, jis buvo padidintas nuo 2023 m. spalio 1 d.;
- 8) nuo 2023 m. gruodžio 29 d. atsisakyta kontrolierių;
- 9) bendrų ūkinių sąnaudų didėjimas susijęs su Bendrovės infrastruktūros, įvaizdžio, darbuotojų darbo sąlygų gerinimu:
 - visose miesto ir daugumoje priemiesčio autobusų stotelių pakeisti autobusų maršrutų tvarkaraščių laikikliai, stotelių pavadinimai. Likusieji autobusų maršrutų tvarkaraščių laikikliai ir stotelių pavadinimai, atšilus orams, bus baigti keisti. Stotelių skaičius – 427, iš jų 97 vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų stotelės, 64 vietinio (priemiesčio) autobusų stotelės, kuriose sustoja tolimojo susisiekimo autobusai, 266 vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutų (be tolimojo) stotelės;
 - vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų stotelėse-paviljonuose parengti ir patalpinti 27 Kėdainių rajono savivaldybės vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų žemėlapiai;
 - gamybinių pastatų (remonto dirbtuvių) remonto sąnaudos.

Bendrovė Lietuvos moksleivių sąjungos prašymu 2023-07-21 suteikė paramą skirdama 2 autobusus Lietuvos moksleivių sąjungos nacionalinio vasaros forumo, kuris įvyko Kėdainiuose liepos mėn., dalyviams vežti.

Neigiamai Bendrovės darbą įtakoja mažėjantis rajono gyventojų skaičius, ypač darbingo amžiaus. Sezoniškumas taip pat turi įtakos Bendrovės veiklai. Vasarą, mokinių atostogų metu, Bendrovė turi mažinti aptarnaujamų maršrutų skaičių. Nuo to dalinai nukenčia kaimo vietovių gyventojai, ypač senyvo amžiaus, nes dėl mažo keleivių srauto jų poreikiai tenkinami minimaliai.

2023 m. Bendrovės pelnas prieš apmokestinimą – 55,95 tūkst. Eur. Pelningai baigusi metus, Bendrovė galės pretenduoti į ES paramos lėšas, skolintis iš banko ir palaipsniui atnaujinti autobusų parką.

Bendrovės valdymo apskaitoje sąnaudų klasifikavimas skiriasi nuo klasifikavimo finansinėje apskaitoje, todėl sąnaudų struktūra skiriasi nuo pelno (nuostolių) ataskaitos.

2.2.1. Sumokėti mokesčiai

Sumokėti mokesčiai, 4 lentelė

Sumokėti mokesčiai, tūkst. Eur	2023 m.	2022 m.	Pokytis, tūkst. Eur (+, -)
Socialinio draudimo įmokos	299,1	240,2	58,9
Gyventojų pajamų mokestis	203,0	154,1	48,9
Pridėtinės vertės mokestis	7,5	2,6	4,9
Mokestis už aplinkos teršimą	3,4	3,1	0,3
Kiti	10,0	10,9	-0,9
Iš viso:	523,0	410,9	112,1

Mokesčiai buvo mokami nustatytu laiku. Pradelstų skolų valstybei 2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovė neturi.

2.2.2. Įsipareigojimai

Bendrovė ilgalaikių įsipareigojimų 2023 m. gruodžio 31 d. neturi.

2.2.3. Skolos tiekėjams

Skolas tiekėjams sudaro Bendrovės skolos už atsargas ir paslaugas. 2023 m. gruodžio 31 d. didžiausią skolos dalį – 34,8 tūkst. Eur – sudaro skola už degalus. Skolą už degalus per 2023 m. pavyko sumažinti 91,3 tūkst. Eur (2022 m. – 126,1 tūkst. Eur, 2023 m. – 34,8 tūkst. Eur).

2.2.4. Pirkėjų įsiskolinimas bendrovei

Pirkėjų įsiskolinimas Bendrovei 2023 m. gruodžio 31 d. – 28,5 tūkst. Eur, iš šios sumos:

- 16,0 tūkst. Eur – skola už įvairias paslaugas (kitų įmonių autobusų įvažiavimus į autobusų stoties teritoriją, laisvų patalpų nuomą, reklama, automobilių parkavimas);
- 12,5 tūkst. Eur – negautos pajamos už transporto paslaugas (pajamos už UAB „Kautra“ bilietų platinimą ir pajamos už užsakomuosius reisus).

2.3. Ekologiniai veiksniai

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dyzelinį kurą. Tepalo filtrai, padangos ir kitos žaliavos, turinčios poveikį aplinkai, yra išvežamos utilizacijai.

Bendrovėje įrengta naftos produktų gaudyklė.

2023 m. priskaičiuotas 3,4 tūkst. Eur taršos mokestis (2022 m. – 3,1 tūkst. Eur).

2.4. Rizikos faktoriai

Sėkmingą Bendrovės funkcionavimą gali sutrikdyti šie rizikos faktoriai:

- nuolat besikeičiantys teisės aktai, reglamentuojantys keleivių vežimą;
- kylančios kuro, energetinių išteklių kainos, didėjantys mokesčiai;
- infrastruktūros trūkumas, bloga kelių būklė, ypač priemiestinių maršrutų;

- pasenę ir susidėvėję autobusai, nes parkas šiuo metu eksploatuoja apie 25 proc. autobusų, kuriems yra daugiau kaip 15 metų. Dėl didelio nusidėvėjimo mažėja bendrovės konkurencingumas ir didėja vežimų sąnaudos. Per 2023 m. dėl autobusų gedimo buvo nutraukta 30 reisų;

- dažni maršrutų ir tvarkaraščių keitimai, lemiantys keleivių nepasitikėjimą transporto sistema ir galiausiai šių klientų praradimą,

- didėjantis lengvųjų automobilių skaičius;

- profesinės mokyklos neruošia D kategorijos vairuotojų pagal Valstybės finansuojamas programas;

- nedidelis darbuotojų darbo užmokestis.

Norėdama neprarasti kvalifikuotų darbuotojų, Bendrovė turi juos tinkamai motyvuoti – autobusų vairuotojams mokėti konkurencingą su Lietuvos ir tarptautinių krovinių vežimų įmonėmis darbo užmokestį. Bendrovės vairuotojai yra aukštos kvalifikacijos, geba ne tik vairuoti įvairių markių ir amžiaus autobusus, bet ir juos prižiūrėti. Tačiau šiuo metu Bendrovės autobusų vairuotojų amžiaus vidurkis 58 metai, jauni vairuotojai neskuba įsiliesti į kolektyvą. Vairuotojų stygius darbo rinkoje turi neigiamos įtakos paslaugų kokybei.

III. MOKUMO RODIKLIAI

3.1. Bendrasis mokumo koeficientas

Bendrasis mokumo koeficientas, dar vadinamas pastovaus mokumo koeficientu, parodo, kiek 1-am įmonės skolos eurui tenka nuosavo kapitalo. Didesnis nei 1 rodiklis parodo, kad įmonės lėšos viršija skolintas. Rodiklio reikšmė žemiau 0,5 laikoma bloga, normalia – apie 1, daugiau kaip 2 – gera.

Bendrovės bendrasis mokumo koeficientas 2022–2023 metais sudarė atitinkamai 4,70 ir 1,81, tai rodo, kad padėtis gera.

3.2. Ilgalaikio mokumo, arba bendrasis skolos, rodiklis

Ilgalaikio mokumo, arba bendrasis skolos, rodiklis (visų įsipareigojimų santykis su visu turtu) rodo, kokia dalis skolintų lėšų panaudota formuojant įmonės turtą. Kai šis rodiklis yra mažesnis negu 0,3, situacija vertinama kaip labai gera, o kai viršija 1, situacija vertinama kaip bloga. Priimtinas maksimalus rodiklis yra nuo 0,3 iki 0,5.

Išanalizavus šio rodiklio dinamiką, nustatyta, kad ilgalaikio mokumo rodiklis 2022 m. ir 2023 m. sudarė atitinkamai – 0,17 ir 0,31. Tai reiškia, kad Bendrovės mokumo rodiklis 2023 m. yra pakankamo dydžio.

3.3. Bendrovės apyvartinis kapitalas

Rodiklis rodo, ar įmonei pakanka apyvartinių lėšų (kiek trumpalaikio turto lieka įvykdžius visus trumpalaikius įsipareigojimus). Kuo didesnis skirtumas tarp įmonės trumpalaikio turto ir trumpalaikių įsipareigojimų, tuo didesnė tikimybė, kad įmonė galės plėsti veiklą, vykdyti savo

įsipareigojimus. Neigiamas dydis parodo, kad įmonė apyvartinius poreikius dengia ilgalaikėmis lėšomis, kas gali būti traktuojama kaip padidėjusios įmonės mokumo rizikos faktorius, taip pat kad įmonės kapitaliniai (investiciniai) poreikiai finansuojami trumpalaikiais metodais (kas rodo riziką neatsiskaityti su kreditoriais).

Apyvartinio kapitalo pokytis per 2022–2023 m. toks: 2022 m. teigiamas (+182,8 tūkst. Eur), 2023 m. neigiamas (-128,6 tūkst. Eur)..

3.4. Auksinės balanso taisyklės koeficientas

Jis parodo, kokių lygiu ilgalaikis turtas finansuojamas pastoviu kapitalu (nuosavomis lėšomis ir ilgalaikiais įsipareigojimais). Rezultatas laikomas geru, kada koeficientas yra lygus 1 ar arti jo.

Bendrovės auksinės balanso taisyklės koeficientas 2022 m. ir 2023 m. sudarė atitinkamai – 0,86 ir 1,33.

Pastaba.

Rodiklio 3.3 punkto 2023 m. neigiama reikšmė ir rodiklio 3.4 punkto 2023 m. koeficientas 1,33 neatspindi realios situacijos, nes šiems rodikliams turėjo įtakos Kėdainių rajono savivaldybės Tarybos 2023 m. gruodžio 22 d. sprendimu elektra varomiems autobusams įsigyti į Bendrovės sąskaitą 2023-12-29 avansu pervesta 500 tūkst. Eur suma iš 2024 m. asignavimų kompensuoti UAB „Kėdibusas“ nuostolingus maršrutus.

Rodiklių reikšmės rodo, kad Bendrovė gali vykdyti veiklą ir įsipareigojimus.

IV. PERSONALAS

4.1. Valdymas

Bendrovės aukščiausias valdymo organas – visuotinis akcininkų susirinkimas. Pagal UAB „Kėdibusas“ įstatų (pasirašytų 2023 m. spalio 24 d.) 17.3. papunktį Valdyba Bendrovėje sudaroma iš 4 narių, renkamų 4 metams. Yra paskelbta UAB „Kėdibusas“ nepriklausomų valdybos narių atranka.

Bendrovės vadovas – direktorius yra vienasmenis Bendrovės valdymo organas.

Direktoriaus pareigas iki 2023 m. liepos 17 d. ėjo Remigijus Naujokas.

Kėdainių rajono savivaldybės mero potvarkiu Regimantas Valiauskas paskirtas laikinai eiti direktoriaus pareigas nuo 2023 m. liepos 18 d. Vadovams (direktoriui) per 2023 m. darbo apmokėjimo lėšų priskaityta – 46,2 tūkst. Eur (socialinio draudimo įmokos įvertintos).

4.2. Darbuotojai

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius pagal sąrašą 2023 m. – 73 darbuotojai. 2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo 74 darbuotojai. 2023 m. vidutinis mėnesinis (bruto) darbo užmokestis: darbuotojo – 1 671,9 Eur, autobuso vairuotojo – 1 745,4 Eur (autobuso vairuotojo darbo užmokestis palyginus su 2023 m. padidėjo 26,1 proc.). Vidutinis mėnesinis (bruto) darbo užmokestis šalies ūkyje (įskaitant ir individualias įmones) 2023 m. III ketv. – 2 005,90 Eur.

Darbuotojų etatų skaičius pagal kategorijas, 5 lentelė

Darbuotojai pagal kategorijas	Etatų skaičius 2023-12-31
Vadovai ir tarnautojai	8,5
Paslaugų organizavimo darbuotojai	5
Vairuotojai-konduktoriai	44
Remonto darbininkai	8,5
Pardavimų darbuotojai	1
Pagalbiniai darbininkai	9,5
Iš viso:	76,5

Bendrovėje galioja 2018 m. gruodžio 28 d. patvirtinta UAB „Kėdubusas“ Darbo apmokėjimo sistema“, 2018 m. Kolektyvinės sutarties 11 priedas.

V. METINĖ FINANSINĖ ATSKAITOMYBĖ

Bendrovė apskaitą tvarko ir finansines ataskaitas rengia pagal šiuos finansinių ataskaitų sudarymą reglamentuojančius teisės aktus:

- LR finansinės apskaitos įstatymą;
- LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą;
- LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymą;
- LR Vyriausybės nutarimą Nr. 630 „Dėl inventorizacijos taisyklių patvirtinimo“;
- Lietuvos archyvų departamento prie LR Vyriausybės įsakymą Nr. 38 „Dėl bendrųjų dokumentų saugojimo terminų“.

Rengiant Bendrovės finansines ataskaitas buvo atsižvelgta į veiklos tęstinumo principą, t. y. numatoma, kad artimiausioje ateityje Bendrovė galės tęsti savo veiklą. Finansiniai įmonės metai sutampa su kalendoriniais metais. Visa informacija apie įmonės finansinę būklę ir veiklos rezultatus pateikta finansinėse ataskaitose.

VI. SVARBŪS ĮVYKIAI, ĮVYKĘ PO FINANSINIŲ METŲ PABAIGOS

Nuo 2024 m. sausio 1 d. iki finansinės atskaitomybės ir metinio pranešimo sudarymo datos vieni iš reikšmingesnių įvykių:

- įsigytas 50 sėdimų vietų autobusas (2018 m. gamybos) užsakomiesiems reisams;
 - su įmone UAB „DORSIMUS“ sudaryta „Keleivių kontrolės paslaugų pirkimo sutartis“ dėl kontrolės funkcijų atlikimo (patikrinti vairuotojo-konduktoriaus darbą, bilietų pardavimą keleiviams, vairuotojo-konduktoriaus pareiginių nuostatų vykdymą keleivių vežimo metu);
 - Bendrovės įstojimas į Lietuvos keleivių vežimo asociaciją 2024 m sausio 9 d.
- Daugiau reikšmingų įvykių, galinčių įtakoti finansines 2023 metų ataskaitas, nebuvo.

VII. INFORMACIJA APIE BENDROVĖS TYRIMŲ IR PLĖTROS VEIKLĄ

7.1. Bendrovė per 2023 m. atnaujino riedmenų ūkį. Įsigyti ir pradėti eksploatuoti 6 (šeši) autobusai:

- 2 (du) elektra varomi 44 sėdimų vietų KING LONG/PEV 9;
- 2 (du) 41 sėdimos vietos SOLARIS URBINO (EURO 5);
- 1 (vienas) 17 sėdimų vietų MB SPRINTER (EURO 6);
- 1 (vienas) 55 sėdimų vietų VDL/FUTURA (EURO 6).

7.2. Dėl elektra varomų autobusų įsigijimo autobusų stotyje J. Basanavičiaus g. 93 įrengta elektros įkrovos stotelė (400 kWh).

7.3. Įsigytos ratų montavimo ir balansavimo staklės, elektrinis smūginis veržliasūkis.

7.4. Bendrovės buitiniams reikmėms įsigytas traktorius (mini), frontalinis krautuvas, šluota prie traktoriaus, sniego stumdytuvas.

7.5. Keleivių ir vairuotojų-konduktorių saugumui visuose autobusuose įrengti vaizdo registratoriai.

7.6. Autobusų stoties teritorijoje J. Basanavičiaus g. 93 praplėsta autobusų stovėjimo aikštelė (skaldos danga) – 5,4 tūkst. Eur, pakeistos autobusų stoties durys – 2,4 tūkst. Eur.

7.7. Bendrovės remonto bazėje Pramonės g. 9a atlikta darbų už 118,7 tūkst. Eur, tai:

- vandentiekio avarijos likvidavimo darbai;
- dirbtuvių pažeistų sienų atstatymas (abiejų pastatų);
- dirbtuvių stogo remonto darbai (dviejų pastatų stogo dengimas bitumine danga užsandarinant nenaudojamas ventiliacines angas);
- vandentiekio įrengimas (vietoje seno), keičiant vamzdyną trasoje ir dirbtuvių patalpose;
- katilinės įrangos ir vamzdynų pakeitimas, statant naują kuro katilą apšildymui;
- dalinis elektros instaliacijos įrengimas, keičiant senąją;
- 2023 m. pradėti darbai, būtent: langų keitimas, durų keitimas, abiejų dirbtuvių pastatų sienų aptaisymas profiliuotais skardos lakštais, įrengiant metalinį karkasą, dviejų garažo vartų angų aukštinimas ir vartų keitimas į naujus segmentinius vartus, dėl laiko stygiaus bus užbaigti 2024 m. vasario mėnesį.

VIII. VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Bendrovė atlieka ilgalaikį strateginį planavimą, tai padeda nustatyti Bendrovės plėtros kryptis ir reikalingas investicijas.

Bendrovės 2023–2025 metų strateginiame plane numatyti uždaviniai:

- 2024 metais tęsti autobusų transporto parko atnaujinimą, susidėvėjusius autobusus pakeičiant naujesniais (6 vnt.), iš dalies pritaikytais keleiviams, turintiems negalią;
- sudaryti kuo geresnes ir palankesnes sąlygas teikti autobusų nuomos paslaugas įvairioms kelionėms ir išvykoms;

- formuoti konkurencinę Bendrovės poziciją keleivių vežėjų rinkoje;
- teikti remonto paslaugas ne tik savo reikmėms, bet ir fiziniams bei juridiniams asmenims;
- gerinti infrastruktūrą autobusų stoties teritorijoje, remonto bazėje ant stogų įsirengiant saulės baterijas: autobusų stotyje J. Basanavičiaus g. 93 – 20 kWh, remonto dirbtuvėse Pramonės g. 9a – apie 30 kWh (dalinai finansuojamos ES lėšomis);
- atstovaujant Bendrovės interesams, dalyvauti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos veikloje (dalyvauti aktualių teisės aktų projektų svarstyme);
- didinti atvirumą visuomenei, periodiškai viešinti aktualią informaciją.

Keleivių vežimo veikla ir ateityje išliks Bendrovės pagrindine veikla, tačiau bus ieškoma ir naujų verslo nišų. Bendrovės pastangos dirbti geriau, tikėtina, paskatins daugiau gyventojų tapti viešojo transporto keleiviais. Keleivis – pagrindinis Bendrovės teikiamų paslaugų vertintojas, o geriausia reklama Bendrovei – visos komandos profesionalumas bei geri keleivių atsiliepimai.

L e. p. direktorius

Regimantas Valiauskas

