

**PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA****SPRENDIMAS****DĖL UAB „PAKRUOJO AUTOTRANSPORTAS“ 2023 METŲ VEIKLOS ATASKAITOS PATVIRTINIMO**

2024 m. balandžio 25 d. Nr. T-158
Pakruojis

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 3 dalies 5 punktu, Savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo savivaldybių valdomose įmonėse ir savivaldybių valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 567 „Dėl Savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo savivaldybių valdomose įmonėse ir savivaldybių valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Pakruojis rajono savivaldybės tarybos 2023 m. balandžio 27 d. sprendimu Nr. T-118 „Dėl Pakruojis rajono savivaldybės turtinių ir neturtinių teisių bei pareigų įgyvendinimo savivaldybės valdomose įmonėse“, Pakruojis rajono savivaldybės tarybos 2023 m. rugpjūčio 24 d. sprendimu Nr. T-261 „Dėl Pakruojis rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento patvirtinimo“ patvirtinto Pakruojis rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento 368 punktu ir atsižvelgdama į UAB „Pakruojis autotransportas“ 2024 m. balandžio 11 d. raštą Nr. 51 „Dėl dokumentų pateikimo“ ir į Akcinės bendrovės „Pakruojis autotransportas“ pranešimą apie šaukiamą bendrovės visuotinį akcininkų susirinkimą, Pakruojis rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a :

1. Patvirtinti UAB „Pakruojis autotransportas“ 2023 metų veiklos ataskaitą (pridedama).
2. Įpareigoti Pakruojis rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) merą užtikrinti, kad įgyvendinant Savivaldybės, kaip akcininkės, neturtines teises, UAB „Pakruojis autotransportas“ visuotiniame akcininkų susirinkime Savivaldybės įgaliojamas asmuo balsuotų „už“ tvirtinant UAB „Pakruojis autotransportas“ 2023 metų veiklos ataskaitą.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

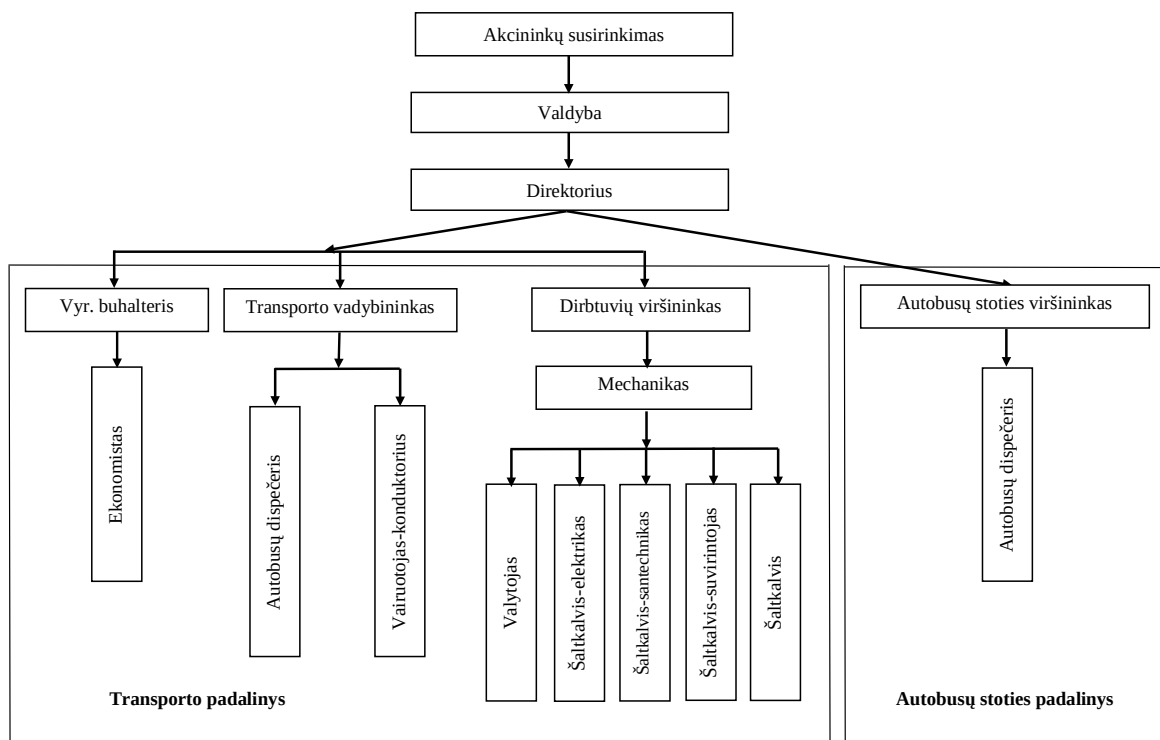
Savivaldybės meras

Saulius Margis

**AKCINĖS BENDROVĖS „PAKRUOJO AUTOTRANSPORTAS”
 2023 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

1. ĮMONĖS STRUKTŪRA, PAREIGYBĖS, TEIKIAMOS PASLAUGOS

AB „Pakruojo autotransportas“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1995 m. balandžio 19 d., rejestro Nr. 006248. Bendrovės įstatinis kapitalas suformuotas iš 873 611 paprastųjų akcijų, kurių vienos nominalioji vertė – 0,29 Eur. Pagrindinis Bendrovės akcininkas – Pakruojo rajono savivaldybė (92 proc. akcijų). Bendrovės valdymo organai: visuotinis akcininkų susirinkimas, Bendrovės valdyba (4 nariai), Bendrovės vadovas.



1 pav. Bendrovės pareigybių schema

1 lentelė

Pareigybė	Etatų skaičius		
	2021 m.	2022 m.	2023 m.
Direktorius	1	1	1
Vyr. buhalteris	1	1	1
Ekonomistas	1	1	1
Dirbtuvių viršininkas	1	1	1
Mechanikas	1	1	1
Transporto vadybininkas	1	1	1
Autobusų dispečeris	2	2	2
Valytojas	1	1	1
Suvirintojas-šaltkalvis	1	1	1

Šaltkalvis-elektrikas	1	1	1
Šaltkalvis-santechnikas	1	1	1
Šaltkalvis	1	1	1
Vairuotojas-konduktorius	15	16	16
IŠ VISO	28	29	29
Vidutinis įmonės darbuotojų atlyginimas (Eur)	1 166	1 283	1 376

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivinio kelių transporto paslaugos vietinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomaisiais maršrutais. Papildoma bendrovės veikla – įmonės įstatuose numatyta veikla, susijusi su pagrindine įmonės veikla: remonto paslaugos, bagažo saugojimas, siuntų pervežimas, patalpų ir kiemo aikštelės nuoma.

Keleivių pervežimo paslaugas Bendrovė vykdo 51 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutą Pakruojo, Šiaulių, Joniškio, Radviliškio ir Pasvalio rajonų teritorijose. Užtikrina visų Pakruojo rajono seniūnijų gyventojų susisiekimą su rajono centru ir Šiaulių miestu. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais aptarnaujamos 6 Pakruojo rajono mokyklos. 2023 metais pervežta 163 243 keleivių, iš jų 86 068 mokinių. Bendra autobusų metinė rida – 623 890 km. Užsakomieji reisai vykdomi pagal individualius užsakymus Lietuvoje ir į užsienį.

Bendrovė yra didžiausia įmonė, teikianti keleivinio kelių transporto paslaugas Pakruojo rajono savivaldybės teritorijoje. Pagrindiniai keleivių pervežimo rinkos konkurentai yra UAB „Joniškio autobusų parkas“, UAB „Biržų autobusų parkas“, UAB „Busturas“, UAB „Emtra“, UAB „Transrevis“, UAB „Panevėžio autobusų parkas“, UAB „Tolimojo keleivinio transporto kompanija“, K. Matulio IĮ. Nuo 2015 m. sausio 1 d. vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose taikomas 0,0796 Eur/km pervežimo tarifas.

2. FINANSINĖS – ŪKINĖS VEIKLOS ANALIZĖ

Bendrovės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais finansinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, bei finansinės apskaitos standartais ir atspindi Bendrovės 2023 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę.

2023 m. gruodžio 31 d. balansas (Eur)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		386 098	329 455
1.	Nematerialusis turtas		278	694
2.	Materialusis turtas		385 820	328 761
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		355 537	324 543
1.	Atsargos		11 895	9 709
2.	Per vienus metus gautinos sumos		48 682	47 461
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		294 960	267 373
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		18	75
	TURTO IŠ VISO		741 653	654 073
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		512 319	439 299
1.	Kapitalas		239 949	247 443

2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas		99 956	103 567
4.	Rezervai		66 600	17 055
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		105 814	71 234
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS		43 483	50 372
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		185 851	164 402
1.	Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai		143 134	
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai		42 717	164 402
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		741 653	654 073

2023 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaita (Eur)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		260 683	239 401
2.	Pardavimo savikaina		(110 289)	(46 380)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		150 394	193 021
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos		(82 365)	(136 813)
7.	Kitos veiklos rezultatai		39 356	29 368
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(9 748)	(5 127)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		97 637	80 449
14.	Pelno mokestis		(13 512)	(9 215)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		84 125	71 234

2 lentelė

Pajamos, eurai			
	2021 m.	2022 m.	2023 m.
Įmonės veiklos	158 574	268 770	300 040
ES lėšos	-	-	-
Savivaldybės biudžetas	341 945	592 564	600 852
Kitos pajamos	-	-	-
IŠVISO	500 519	861 334	900 892

3 lentelė

Grynasis pelnas (nuostolis), eurai		
2021 m.	2022 m.	2023 m.
27	71 234	84 125

4 lentelė

Turimos įmonės paskolos, kiti finansiniai įsipareigojimai (jų paskirtis) finansinių metų pabaigoje, eurai		
2021 m.	2022 m.	2023 m.
107 646	115 039	143 134

5 lentelė

Vartotojų skolos finansinių metų pabaigoje, eurai					
2021 m.		2022 m.		2023 m.	
Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys	Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys	Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys
-	92 968	-	44 871	-	48 682

6 lentelė

Išlaidos			
	2021 m.	2022 m.	2023 m.
Darbo užmokestis	312 553	436 008	498 049
Ilgalaikio turto įsigijimo išlaidos	37 936	36 814	43 135
Gamybos išlaidos	90 895	181 710	171 926
Administravimo išlaidos	53 347	130 441	82 366
Kitos (finansinės)	5 761	5 127	7 779
IŠ VISO	500 492	790 100	803 255

7 lentelė

Nuosavo kapitalo pokyčiai, eurai						
	Įstatinis arba pagrindinis kapitalas	Perkainojimo rezervas	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis)	Iš viso
2021 m.	247 443	107 177	10 849	6 206	(31 278)	340 397
2022 m.	247 443	103 567	16 753	302	71 234	439 299
2023 m.	239 949	99 956	41 498	25 102	105 814	512 319

2023 metais ilgalaikio turto įsigyta už 103 390 Eur. Nusidėvėjimo šiuo laikotarpiu priskaičiuota 43 135 Eur.

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto vertė, atvaizduota balanse, buvo 386 098 Eur. Didžiausią dalį ilgalaikio turto sudaro pastatai ir statiniai – 225 144 Eur, transporto priemonės – 159 184 Eur.

Atsargas sudaro medžiagos, kuro likučiai, atsarginės dalys ir inventoriūs. Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje atsargų likutis buvo 6 879 Eur. Sumokėti avansai – 5 016 Eur.

Per vienerius metus gautinos sumos – 48 682 Eur.

Pinigų ir pinigų ekvivalentų turto grupė – 294 960 Eur, kurią sudaro pinigų likučiai Luminor ir Šiaulių banko sąskaitose ir kasoje.

Įstatinis kapitalas 2023 m. gruodžio 31 d. buvo 253 347 Eur, suskirstytas į 873 611 paprastąsias 0,29 Eur nominalios vertės akcijas. Įstatinį kapitalą mažina įsigytos savos akcijos -13 398 Eur. Perkainavimo rezervas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje buvo 99 956 Eur, nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigoje sudarė 512 319 Eur.

Ilgalaikiai įsipareigojimai 2023 m. pabaigoje buvo 143 134 Eur.

Trumpalaikius įsipareigojimus sudaro mokėtinų mokesčių suma 9 298 Eur, prekybos skolos tiekėjams – 11 813 Eur, su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – 21 606 Eur.

2023 metais Bendrovė uždirbo iš keleivių pervežimų 234 691 Eur pajamų, lyginant su 2022 m. šios pajamos išaugo 22 386 Eur arba 11 proc. Suteiktų paslaugų pajamos sudarė 46 532 Eur, lyginant su 2022 m. išaugo 5 308 Eur arba 13 proc. Nuomos ir kitų paslaugų pajamos sudarė – 18 817 Eur, lyginant su 2022 m. šios pajamos išaugo 3 576 Eur arba 23 proc. Pardavimo savikaina 2023 metais buvo 110 289 Eur, veiklos sąnaudų – 82 365 Eur. Finansinės ir investicinės veiklos nuostolis sudarė 9 748 Eur. Bendras pajamų augimas 2023 metus lyginant su 2022 m. – 12 proc., o sąnaudų augimas per šį laikotarpį – 9 proc. 2023 m. pelnas – 84 125 Eur.

3. SĄNAUDOS VALDYMO IŠLAIDOMS, PRIEDAI IR PREMIJOS DARBUOTOJAMS

8 lentelė

Išmokėta priedų			Išmokėta premijų			Kitos išmokos		
2021 m.	2022 m.	2023 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.
2 454	6 106	8 117	4 760	-	-	642	-	2 520

Išmokėta priedų – priedai mokami iš darbo užmokesčio priedų fondo, numatyto darbo apmokėjimo sistemoje.

4. VYKDYTOS PROGRAMOS IR PROJEKTAI

Bendrovė rengė projekto įgyvendinimo planą ir dalyvavo atrankoje 2022-2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos skelbtame susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veikloje „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“.

Naudos ir kokybės vertinimo metu administruojančioji institucija įvertino projekto atitiktį pagal projektų prioritetinius atrankos kriterijus. Už atitiktį prioritetiniams projektų atrankos kriterijams projektui skirti balai. Mažiausia balų suma, kurią turi surinkti planuojamas finansuoti projektas – 5. Atlikus Bendrovės projekto vertinimą, jam suteikta balų suma buvo 1,92 iš 100 galimų. Bendrovės projektas vertinimo metu nesurinko minimalios balų sumos, todėl buvo atmestas. Pastebėtina, kad galioję prioritetiniai atrankos kriterijai buvo orientuoti į stambių keleivinio transporto įmonių galimybes ir išigyjamų transporto priemonių skaičių. Bendrovė planavo įsigyti dvi netaršias transporto priemones, o atrankos kriterijus tenkinusios įmonės – penkias ir daugiau transporto priemonių.

5. INFORMACINIŲ TECHNOLOGIJŲ DIEGIMAS

Nebuvo diegta informacinių technologijų.

6. GAUTI SKUNDAI (PRAŠYMAI), PADĖKOS

Skundų ir padėkų negauta.

7. TIKRINUSIŲ INSTITUCIJŲ PATEIKTŲ IŠVADŲ BEI PASIŪLYMŲ APIBENDRINIMAS

Tikrinusi institucija	Pateiktos pastabos, pasiūlymai	Pateiktų pastabų ir pasiūlymų įgyvendinimas	Nuobaudos (jei gauta) įmonei
-----------------------	--------------------------------	---	------------------------------

Užimtumo tarnyba prie Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos	Tikrinta, ar subsidijos gavėjas laikosi Lietuvos Respublikos užimtumo įstatyme, jį įgyvendinančiuose teisės aktuose bei 2020 m. lapkričio 12 d. Darbo vietų steigimo sutartyje Nr. URS(19.5)- 2828 priimtų įsipareigojimų. Nustatyta, kad subsidijos gavėjas veiklą vykdo nepažeidžiant UĮ, jį įgyvendinančių teisės aktų ir DVS sutarties reikalavimų.	Nėra	Nėra
Lietuvos metrologijos inspekcijos vakarų regiono skyrius	Tikrinta, ar laikomasi metrologijos srities teisės aktų reikalavimų. Nustatyta, kad nepažeisti metrologijos srities teisės aktų reikalavimai.	Nėra	Nėra

8. ĮSTAIGOS PLANAI

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet keleivių vežimas reguliaraus eismo priemiestiniais autobusų maršrutais yra nuostolingas. Ši problema aktuali ne tik Lietuvos, bet ir kitų šalių įmonėse užsiimančiose šia veikla. Nustačius tokius reguliaraus susisiekimo maršrutų tarifus, kurie padengtų teikiamų paslaugų būtinausias sąnaudas, keleivinis transportas taptų sunkiai prieinama paslauga mažas pajamas turintiems gyventojams ir socialiai remtiniems asmenims. Todėl yra siekiama, kad viešasis transportas neprarastų savo socialinės reikšmės, populiarumo ir prieinamumo gyventojams, būtų patrauklesnis žmonėms, besinaudojantiems individualiu transportu.

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17⁽¹⁾ straipsnis nustato, kad Vyriausybė arba jos įgaliota institucija, taip pat savivaldybių institucijos užtikrina būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimą visuomenei nors ir vežėjams komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos, išduodančios leidimus vežėjams vežti keleivius reguliaraus susisiekimo autobusų (troleibusų) maršrutais, kiekvieną mėnesį kompensuoja vežėjams patirtus nuostolius, susidariusius teikiant viešąsias keleivinio kelių transporto paslaugas. Vežėjų patirti nuostoliai kompensuojami iš savivaldybių biudžetų pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, sudarytas tarp vežėjų ir kompetentingų įstaigų. Vežėjo patirtų per mėnesį nuostolių kompensaciją, susijusių su viešųjų paslaugų sutartimi, dydžiai apskaičiuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto tvarkos aprašo nuostatomis.

STIPRYBĖS:	SILPNYBĖS:
Ilgametė keleivių vežimo patirtis; Pakankamas gamybinės bazės pajėgumas, sudarantys sąlygas plėsti papildomas paslaugas (užsakomuosius reišus ir transporto priemonių remonto paslaugas); Darbuotojų profesionalumas; Reguliuojama keleivių pervežimo paslaugos kaina.	Didelių investicijų reikalaujantis autobusų parkas; Vairuotojų amžiaus vidurkis virš 60 metų; Didelės netiesioginės išlaidos; Ribotos galimybės skolintis, nes stokojama už paskolą įkeičiamo turto.
GALIMYBĖS:	GRĖSMĖS:

<p>ES struktūrinių fondų lėšos atsinaujinimui; Palanki pagrindinio akcininko politika; Valstybės investicijos, skatinančios viešojo transporto naudojimą ir privačių automobilių naudojimo mažinimą; Maršrutų optimizavimas, skatinantis kelionei į darbą rinktis ne privačius automobilius, o viešąjį transportą; Vietinio reguliaraus susisiekimo ir mokyklinių autobusų maršrutų suderinimas.</p>	<p>Ribota galimybė sudaryti ilgalaikes sutartis; Didelis investicijų poreikis transporto priemonių atnaujinimui; Darbuotojų (ypač vairuotojų) trūkumas; Mažėjantys keleivių srautai; Gyventojų skaičiaus mažėjimas.</p>
--	---

Bendrovės artimiausia perspektyva siejama su viešojo transporto sistemos pertvarka. Numatoma, kad, pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonę Nr. 10-001-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“, parama bus teikiama tik visai netaršioms transporto priemonėms, varomoms elektra ir vandeniliu. Galimi pareiškėjai – savivaldybių teritorijoje keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės, su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys. Pasikeitus projekto prioritetiniams atrankos kriterijams tikimasi, kad 2024 m. Bendrovė galės pasinaudoti Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės ir 2021-2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programos lėšomis viešajam transportui atnaujinti. Planuojama įsigyti du draugiškas aplinkai autobusus. Taip pat numatoma vykdyti Susisiekimo ministerijos įsipareigojimą iki 2027 m. įgyvendinti viešojo transporto pertvarką – viešojo transporto priemones ir jomis keliauti reikiamą infrastruktūrą pritaikyti žmonėms, turintiems negalią.

2024 m. planuojama užbaigti Bendrovės sklypo, adresu Vilniaus g. 22, Pakruojis, tvarkymą, įregistruojant Nekilnojamojo turto registre inžinerinius statinius ir dalies sklypo panaudos sutartį.

Tikimasi, kad 2024 m. bendrovės veikla bus pelninga, bus vykdomi vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai, plėtojami užsakomieji reisai Lietuvoje ir į užsienį. Taip pat bus vykdomos visos papildomos veiklos – patalpų ir aikštelių nuoma, autoserviso paslaugos, siuntų pervežimas.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Pakruojo rajono savivaldybė 111102598, Kęstučio g. 4, LT-83152 Pakruojis
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL UAB „PAKRUOJO AUTOTRANSPORTAS“ 2023 METŲ VEIKLOS ATASKAITOS PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-04-29 Nr. T-158
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Saulius Margis, Meras, Meras
Sertifikatas išduotas	SAULIUS MARGIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-04-26 13:08:02 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-04-26 13:08:15 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-11 15:06:50 – 2024-08-09 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Pakruojo rajono savivaldybės administracija, į.k. 288733050 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:37:12 iki 2024-12-19 12:37:12
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.72
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-04-29 09:07:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-04-29 09:07:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys