



## NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

*UAB Šilutės autobusų parkas akcininkui (-ams)*

### **Išvada dėl finansinių ataskaitų audito**

#### **Nuomonė**

Mes atlikome UAB Šilutės autobusų parkas įmonės (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2021 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusį metų pelno (nuostolių) ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia apie Įmonės 2021 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusį metų finansinius veiklos rezultatus pagal verslo apskaitos standartus.

#### **Pagrindas nuomonei pareikšti**

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinį buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (įskaitant Tarptautinius nepriklausomumo reikalavimus) (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

#### **Kita informacija**

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

#### **Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas**

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal verslo apskaitos standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.



Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

### **Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą**

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, informavome už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

Vilnius, 2022 m. kovo 3 d.

UAB Apskaitos ir mokesčių konsultacijos  
*Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001505*

Atsakingas auditorius  
Dainius Vaičekonis  
*Auditoriaus pažymėjimo Nr. 310*





**UAB „ŠILUTĖS AUTOBUSŲ PARKAS“  
2021 M. METINĖ VEIKLOS ATASKAITA**

ŠILUTĖ, 2022

## TURINYS

<b>I.</b>	<b>BENDROJI DALIS</b>	<b>2</b>
<b>II.</b>	<b>TEISINIS APIBŪDINIMAS</b>	<b>3</b>
<b>III.</b>	<b>BENDROVĖS ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS</b>	<b>5</b>
<b>IV.</b>	<b>BENDROVĖS PERSONALAS</b>	<b>5</b>
<b>V.</b>	<b>BENDROVĖS VEIKLĄ REGLAMENTUOJANTYS DOKUMENTAI</b>	<b>6</b>
<b>VI.</b>	<b>TRANSPORTO PRIEMONĖS</b>	<b>7</b>
<b>VII.</b>	<b>KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKA IR PAJAMOS</b>	<b>8</b>
<b>VIII.</b>	<b>AUTOBUSŲ STOTIES VEIKLA</b>	<b>10</b>
<b>IX.</b>	<b>KITA BENDROVĖS VEIKLA</b>	<b>11</b>
<b>X.</b>	<b>BENDROVĖS SĄNAUDOS</b>	<b>11</b>
<b>XI.</b>	<b>KELEIVINIO TRANSPORTO KONTROLĖ</b>	<b>13</b>
<b>XII.</b>	<b>VEIKLOS PLANAI</b>	<b>13</b>

## ATASKAITINIS LAIKOTARPIS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ (toliau vadinama Bendrove) metinis pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2021 m. gruodžio 31 d.

2021 metų metinis pranešimas parengtas vykdant Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės bei Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymų nuostatas, atsižvelgiant į UAB „Šilutės autobusų parkas“ 2021-ųjų metų analitinius rezultatus ir statistinius duomenis.

## I. BENDROJI DALIS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ įsteigta 1991 m. gruodžio 13 d.

Bendrovė neturi filialų ir atstovybių. Bendrovė turi teisę steigti filialus ir atstovybes Lietuvos Respublikoje ir užsienio valstybėse.

### 1. Pagrindinės Bendrovės veiklos sritys:

- 1.1. Keleivių vežimas kelių transporto priemonėmis reguliariais reisais vietinio susisiekimo (priemiesčio ir miesto) maršrutais;
- 1.2. Keleivių vežimas kelių transporto priemonėmis reguliariais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais;
- 1.3. Autobusų nuoma, keleivių vežimas kelių transporto priemonėmis užsakomaisiais reisais, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais;
- 1.4. Bagažo, krovinių, pašto, dokumentų siuntų ir smulkių siuntų vežimas kelių transporto priemonėmis;
- 1.5. Keleivių ir vežėjų aptarnavimas, bilietų pardavimas autobusų stotyje;
- 1.6. Lengvųjų ir krovinių automobilių padangų montavimas.

### 2. Bendrovės misija, vizija, vertybės:

**2.1. Bendrovės misija** – atsižvelgiant į rajono gyventojų, esamų ir potencialių klientų poreikius ir lūkesčius, besikeičiančią ekonominę, socialinę aplinką, teikti profesionalias ir kokybiškas keleivių vežimo paslaugas už tinkamą kainą, nuolat investuoti į paslaugų plėtros galimybes, darbuotojų darbo kokybės gerinimą, užtikrinti akcininko iškeltų tikslų įgyvendinimą.

**2.2. Bendrovės vizija** – moderni, šiuolaikiška ir konkurencinga įmonė, teikianti aukščiausios kokybės keleivių vežimo paslaugas.

Nuosekliai plečiamas Bendrovės teikiamų paslaugų kompleksas, lanksčiai ir operatyviai reaguojant į rinkos pokyčius, kūrybiškų sprendimų atradimas, plėtojant Bendrovės veiklą.

- 2.3. Bendrovės vertybės** – profesionalumas, atsakomybė, kompetencija, veiklos skaidrumas, pagarba žmogui.

## II. TEISINIS APIBŪDINIMAS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ steigėja ir vienintelė akcininkė yra Šilutės rajono savivaldybė.

UAB „Šilutės autobusų parkas“ yra ribotos civilinės atsakomybės privatusis juridinis asmuo, kuris savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, patvirtintais bendrovės įstatais, kitais galiojančiais norminiais aktais.

Bendrovės veiklos laikotarpis neribotas.

2021-12-31

Akcijų rūšis	Akcijų skaičius	Nominali vertė, Eur	Įstatinis kapitalas, Eur
Paprastosios vardinės	526 831	1,45	763 904, 95

Bendrovės akcijos yra nematerialios (įrašai vertybinių popierių sąskaitose). Visos bendrovės akcijos priklauso Šilutės rajono savivaldybei, todėl Šilutės rajono savivaldybės tarybos ar akcijų valdytojo sprendimai yra prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams.

### Bendra informaciją apie Bendrovę:

<b>Pavadinimas</b>	<b>Uždaroji akcinė bendrovė „Šilutės autobusų parkas“</b>
<b>Įmonės kodas</b>	277070440
<b>PVM mokėtojo kodas</b>	LT770704416
<b>Registracijos adresas</b>	Tilžės g. 22, 99169 Šilutė
<b>Atsiskaitomoji sąskaita</b>	LT48 4010 0435 0009 0385
<b>Bankas</b>	Luminor Bank AS
<b>Telefono Nr.</b>	(8 441) 77788, (8 441) 57792
<b>Direktorius</b>	Artūras Stonkus
<b>El. paštas</b>	info@silutesautobusai.lt
<b>Tinklapis</b>	<a href="http://silutesautobusai.lt/">http://silutesautobusai.lt/</a>

Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, susisiekimo ministro įsakymais, Lietuvos transporto saugos administracijos sprendimais, Šilutės rajono savivaldybės tarybos nutarimais, bendrovės įstatais ir kitais teisės aktais. Didelę įtaką turi Europos Sąjungos bei valstybinė politika. COVID - 19 pandemijos laikotarpiu Bendrovės veikla itin priklauso ir nuo Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro, valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valstybės operacijų vadovo sprendimų.

Bendrovės finansinė būklė priklauso nuo:

- Lietuvos Respublikos ekonominės situacijos;
- Vyriausybės nutarimų (mokesčių korekcijų, minimalaus atlyginimo pakeitimų ir kt.);
- Bankų kreditavimo sąlygų pokyčių;
- Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos;
- Šilutės rajono savivaldybės tarybos nustatytų keleivių vežimo kainų;
- Kuro, atsarginių detalių kainų pokyčių, didėjančių mokesčių (kelių, taršos, TP draudimo ir pan.).

Daug nerimo kelia Lietuvos vežėjų galiojančių tolimojo susisiekimo maršrutų sutarčių priešlaikinis nutraukimas (sutartys galioja iki 2023 m. kovo 31 d.), teisminis ginčas su konkurencijos taryba.

Kaip rizikos faktorių Bendrovės veiklai galima išskirti ir didėjantį lengvųjų automobilių skaičių bei su jų turėjimu susijusių kaštų dalies namų ūkių išlaidose mažėjimą, t. y. lengvųjų automobilių prieinamumo didėjimą.

Dėl 2021 m. toliau besitęsiančios COVID-19 pandemijos dažni maršrutų ir tvarkaraščių keitimai taip pat lėmė keleivių nepasitikėjimą viešojo transporto sistema bei dalies klientų praradimą.

#### **Veiklos vystymui Bendrovė turi:**

- Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo ir miesto susisiekimo autobusais licenciją;
- Kelių transporto licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo autobusais Lietuvos teritorijoje;
- Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais;
- Visuomenės aptarnavimo sutartį, pasirašytą su Šilutės rajono savivaldybės administracija;
- Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais sutartis, pasirašytas su Lietuvos transporto saugos administracija.
- Vairuotojai – konduktoriai, vežantys keleivius, pagal 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/99EB, privalo turėti pradinę profesinę kvalifikaciją („95 kodą“) ir periodiškai (kas 5 m.) ją tobulinti.
- UAB „Šilutės autobusų parkas“ yra Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ narė.

### III. BENDROVĖS ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ organizacinė struktūra ir valdymas patvirtinti 2002 m. gruodžio 14 d. Bendrovės stebėtojų tarybos posėdžio protokolu Nr. 5.

Šilutės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. liepos 12 d. įsakymu Nr. A1-713 patvirtinti nauji UAB „Šilutės autobusų parkas“ įstatai, kuriuose numatyta, jog stebėtojų taryba Bendrovėje nebesudaroma.

Bendrovės struktūra atitinka Bendrovės dydį ir pajėgumus bei veiklos pobūdį. Organizacinė struktūra užtikrina informacijos perdavimą Bendrovėje.

Bendrovėje informacijos perdavimo ir atskaitingumo sistema yra tinkamai ir aiškiai apibrėžta: kiekvieno padalinio darbuotojams informacija perduodama per padalinio vadovą; kiekvieno padalinio darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiams vadovams, o pastarieji – Bendrovės direktoriui.

Darbuotojai atlikdami savo pareigas vadovaujasi pareiginėmis instrukcijomis bei tiesioginiais Bendrovės vadovo arba padalinio vadovo nurodymais.

### IV. BENDROVĖS PERSONALAS

2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo **64** darbuotojai (2020-12-31 – **65** darbuotojai), iš jų:

- Vadovaujančio personalo darbuotojai – 3;
- Administracijos darbuotojai – 4;
- Vairuotojai – konduktoriai – 35;
- Remonto dirbtuvių darbininkai – 10;
- Aptarnaujančio ir pagalbinio personalo darbuotojai – 12.

Bendrovės darbuotojų skaičius per pastaruosius metus ženkliai nepakito. Per 2021 metus į darbą priimta 13 darbuotojų, atleista - 12 darbuotojų.

2021 metais vidutinis mėnesinis Bendrovės darbo užmokestis sudarė **951,00 Eur** (2020 m. - 892,00 Eur), vairuotojų – konduktorių – **911,00 Eur** (2020 m. - 879,00 Eur).

Per 2021 m. darbo užmokesčiui (kartu su socialinio draudimo įmokomis) priskaičiuota **746,5 tūkst. Eur** (per 2020 m. – 756,6 tūkst. Eur, 2019 m. – 802,2 tūkst. Eur).

Viena didžiausių personalo srities problemų – vairuotojų – konduktorių, kurie sudaro daugiau nei pusę visų Bendrovės darbuotojų, trūkumas, ir Bendrovėje dirbančių vairuotojų – konduktorių amžiaus vidurkio augimas (2021 m. vidutinis amžiaus vidurkis sudarė 58 metus).

Sparčiai keičiantis techninėms, ekonominėms ir organizacinėms sąlygoms, didėjant konkurencijai, rinka reikalauja vis aukštesnės darbuotojų kvalifikacijos. Bendrovę tobulėti skatina ir neišvengiamai spartėjančios technikos naujovės ir aplinkos pokyčių tempai. Todėl siekdama sukurti sėkmingai dirbančią ir perspektyvią organizaciją bei aukštesnės darbo kokybės, Bendrovė



supranta mokymosi ir kvalifikacijos kėlimo reikšmę. Bendrovės darbuotojai nuolat dalyvauja mokymo ir kvalifikacijos kėlimo programose, seminaruose, taip pat yra skatinami tobulėti savarankiškai.

Daug dėmesio Bendrovėje skiriama darbuotojų saugai ir sveikatai. Visi darbuotojai, sudarę su darbdaviu darbo sutartį, privalo asmeniškai išklaudyti įvadinį instruktavimą. Instruktavimo metu darbuotojai informuojami apie pavojingus ir kenksmingus profesinės rizikos veiksnius įmonėje. Instruktuojama pagal paruoštas ir nustatyta tvarka patvirtintas darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijas, kurios 2021 m. buvo atnaujintos.

Taip pat 2021 m. pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su UAB „Verslo aljansas“ dėl darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos funkcijų Bendrovėje vykdymo.

Ataskaitiniais metais Bendrovėje atliktas ir profesinės rizikos veiksnių vertinimas, atlikti profesinės rizikos fizikinių, ergonominių ir psichosocialinių veiksnių darbo vietose matavimai bei tyrimai, parengtas profesinės rizikos veiksnių šalinimo ir mažinimo priemonių planas.

## V. BENDROVĖS VEIKLĄ REGLAMENTUOJANTYS DOKUMENTAI

2021 metais Bendrovėje užregistruoti dokumentai:

DOKUMENTAI	KIEKIS, VNT.
Gauti dokumentai	320
Siunčiami dokumentai	192
Įsakymai personalo klausimais	56
Įsakymai atostogų klausimais	74
Įsakymai tvarkomosios organizacinės veiklos klausimais	101
Informaciniai vidaus laikino saugojimo dokumentai	40
Keleivių vežimo sutartys	87
Darbų ir paslaugų pirkimo – pardavimo sutartys	32
Gautos PVM sąskaitos faktūros	1338

Būtina paminėti, kad pagal naujausius galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus 2021 m. Bendrovėje atnaujintas Darbo apmokėjimo sistemos aprašas bei patvirtinta Vidaus kontrolės politika.

Bendrovėje prekių ir paslaugų pirkimams taikomas Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo, Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo nuostatos, patvirtintas UAB „Šilutės autobusų parkas“ mažos vertės pirkimų tvarkos aprašas, pirkimų komisijos darbo reglamentas.

## VI. TRANSPORTO PRIEMONĖS

2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovė eksploatavo 30 autobusų (6 skirtingų modelių). Vidutinis Bendrovės autobusų amžius – 20 m.

Per ataskaitinius metus nurašyti ir utilizuoti 5 įvairių modelių autobusai, nebetinkami eksploatuoti įmonės veikloje (gamybos metai nuo 1983 iki 2006), autopakrovėjas.

Senos transporto priemonės nėra ekonomiškos ir komfortiškos keleiviams, naudoja daugiau kuro, yra dažnai remontuojamos, jų eksploatacija yra žymiai brangesnė – per metus atsarginėms dalims Bendrovė išleidžia apie 43 tūkst. Eurų. Taigi, galima išskirti pagrindines su autobusų parku susijusias problemas: pasenęs Bendrovės autobusų parkas sąlygoja didesnes remonto ir degalų sąnaudas, vis griežtėjantys ekologiniai reikalavimai, kuriuos vis sunkiau atitikti, pilnai nėra užtikrinamos patogios, komfortiškos vairuotojų ir keleivių vežimo sąlygos, senstant pagrindinėms Bendrovės darbo priemonėms – autobusams, tikėtinas dar didesnis darbo apimčių mažėjimas, negebėjimas konkuruoti su kitais vežėjais.

2021 m. birželio mėn. viešo elektroninio aukciono būdu parduotas Šilutės autobusų stoties pastatas su dispečerine ir kiemo statiniais, esantys adresu Geležinkelio g. 1A, Šilutės m. Nepriklausomo turto vertintojo nustatyta turto vertė – 150 tūkst. Eur. Nurodytas turtas aukciono būdu parduotas už 350 tūkst. Eur.

Bendrovė, už lėšas, gautas pardavus autobusų stotį bei pasinaudojusi banko lizingo paslaugomis, planuoja per 2022 m. įsigyti 6 – 8 autobusus (ne senesnius kaip 2 m., nuo 15 iki 50 sėdimų vietų, atitinkančius „Euro 6“ standartus), t. y. 5 autobusus nuo 15 iki 30 vietų, su stovimomis vietomis ir 1 turistinį autobusą iki 50 vietų, arba iki 8 autobusų nuo 15 iki 30 vietų, su stovimomis vietomis. Atnaujinus autobusus, Bendrovė sumažins ne tik keleivių pervežimo bei remonto kaštus, bet ir pagerins keleivių vežimo kokybę.

2021 metais Bendrovė ir toliau vykdė Šilutės rajono savivaldybės administracijos įpareigojimą (2020-11-25 Šilutės rajono savivaldybės direktoriaus įsakymas Nr. A1-1502) užtikrinti gyventojų (pacientų) vežimus į mobilų patikros punktą COVID-19 ligos laboratoriniams tyrimams atlikti, į izoliacijos vietas, asmenų, sergančių COVID-19 liga, kurie išrašomi iš stacionarių asmens sveikatos priežiūros įstaigų tęsti gydymą ambulatoriškai, transportavimą į šių asmenų gyvenamąją vietą, pagal Savivaldybės ekstremaliųjų situacijų operacijų centro užsakymus.

Atsižvelgiant į COVID-19 padidintą riziką kasdienėje Bendrovės veikloje, 2021 m. įsigyta paviršių dezinfekcijos įranga bei dezinfekcijai skirtas skystis - priemonė prieš apvaskalinių (lipofilinių) virusų grupę, kuriai priklauso ir SARS-CoV-2 (2019-nCoV) virusas. Ja reguliariai dezinfekuojamas transporto priemonių vidus, patalpos, darbo zonos, visi paviršiai, įrankiai, grindys ir kt.

## VII. KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKA IR PAJAMOS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ aptarnauja **30** maršrutų. Iš jų:

- Tolimojo reguliaraus susisiekimo – 3;
- Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo – 26;
- Vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo – 1.

Siekiant gerinti teikiamų vežimo paslaugų kokybę, Bendrovėje sistemingai atliekami tyrimai, susiję su keleivių srautu, sprendžiami maršrutų optimizavimo variantai. Bendrovė, parinkdama mažesnės ar didesnės talpos autobusus maršrutuose, vadovaujasi keleivių srautų dinamikos tyrimais. Tai ypač buvo aktualu 2021 m. – dėl COVID - 19 pandemijos Šilutės rajono mokyklose įvairiais laikotarpiais vyko nuotolinis mokymas - nuo sausio mėn. iki balandžio mėn. vidurio moksleiviai visiškai nesinaudojo viešuoju transportu.

Naujų priemiestinių maršrutų atidarymą ar uždarymą, esminį jų koregavimą tvirtina Šilutės rajono savivaldybės taryba. Nuo 2020 m. gruodžio 31 d. iki šiol sustabdyti keli priemiestinio maršruto Šilutė - Klaipėda - Šilutė reisai.

Tolimojo tarpmiestinio susisiekimo kryptys bei tvarkaraščiai, jų pakeitimai, atnaujinimai yra derinami su Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA). Šios administracijos direktoriaus sprendimu, nuo 2020 m. lapkričio 30 d. laikinai sustabdyti tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutai Šilutė – Skuodas – Šilutė ir Šilutė – Vilnius – Šilutė; nuo 2021 m. sausio 16 d. - Šilutė – Mažeikiai - Šilutė. Maršrutai atnaujinti tik nuo 2021 m. liepos 7 d.

Dėl mažo keleivių skaičiaus ir patiriamų vežimo nuostolių Bendrovė su prašymu laikinai sustabdyti maršrutus Šilutė – Skuodas – Šilutė, Šilutė – Vilnius - Šilutė į LTSA vėl kreipėsi 2021 m. liepos 29 d., tačiau jos sprendimu sustabdytas tik vienas maršrutas – Šilutė – Skuodas – Šilutė (nuo 2021-08-04). Šis maršrutas vis dar nėra atnaujintas.

Kaip ir 2020 m., taip ir ataskaitiniais 2021 metais, Bendrovė nemažai nuostolių patyrė dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Valstybės ekstremaliųjų situacijų operacijų centro vežėjams nustatytų reikalavimų ir rekomendacijų vežant keleivius miestuose ir tarpmiestiniu transportu:

- autobusų vairuotojai turi būti atitverti nuo keleivių. Keleivių sėdėjimas turi būti išdėstytas šachmatiniu būdu, jiems draudžiama sėstis dviejose sėdimų vietų eilėse už vairuotojo;
- transporto priemonėse draudžiama vežti stovinčius keleivius, išskyrus keltuose ir vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose. Tarp stovinčių keleivių būtina išlaikyti saugų atstumą – ne mažiau kaip 1 m;
- keleivių skaičius tolimojo ir priemiestinio susisiekimo autobusuose turi būti **per pusę mažesnis** nei transporto priemonėje nustatytas sėdimų vietų skaičius.

Nuo 2021 m. liepos 1 d. visoje šalyje paskelbus valstybės lygio ekstremaliąją situaciją, aukščiau išvardinti apribojimai vežėjams išliko tik rekomendacinio pobūdžio, tačiau daugelis keleivių, saugodami save bei aplinkinius, ir toliau laikosi saugaus atstumo bei „šachmatinio“ sėdėjimo tvarkos.

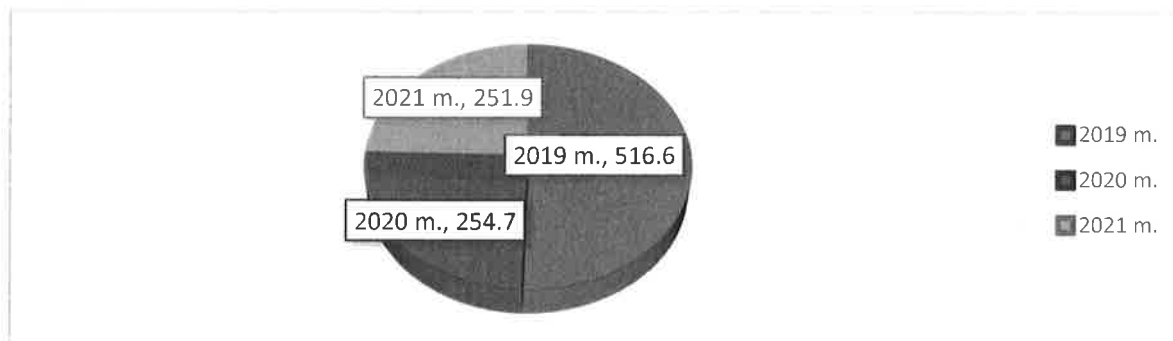
Nemenka paspirtis Bendrovei – 2021 m. iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės rezervo gauti **126 tūkst. Eur** Bendrovės negautoms pajamoms dotuoti karantino laikotarpiu.

Tipinės veiklos pardavimo pajamos už keleivių pervežimą 2021 m. sudaro **730,7 tūkst. Eur** (2020 m. - 534,8 tūkst. Eur, 2019 m. – 1025,9 tūkst. Eur). Lyginant su praėjusiais metais, pajamos padidėjo 195,90 tūkst. Eur.

Maršrutai	2021 m. Eur	2020 m. Eur	Pokytis Eur
Miesto	25,9 tūkst.	22,9 tūkst.	+ 3 tūkst.
Priemiesčio	196,9 tūkst.	192,7 tūkst.	+ 4,2 tūkst.
Tarpmiesčio	238,9 tūkst.	242,8 tūkst.	- 3,9 tūkst.

1 lentelė. Pajamos už keleivių pervežimą miesto, priemiesčio ir tarpmiesčio maršrutais

2021 metais Bendrovė autobusais pervežė 251,9 tūkst. keleivių (2020 m. – 254,7 tūkst., 2019 m. – 516,6 tūkst.). Keleivių skaičiaus sumažėjimą lėmė ekstremaliosios situacijos Lietuvos Respublikos teritorijoje įvedimas, laikinas maršrutų sustabdymas, moksleivių ir studentų mokymasis nuotoliniu būdu.



1 pav. Keleivių skaičius tūkst. 2019 – 2020 m.

Keli „pandeminiai“ metai gerokai pakoregavo bendrą kelionių ir keliaujančių skaičių. Sunku prognozuoti, kokie bus 2022 metų rodikliai, o 2020 metų rodiklį galima laikyti nauju atspirties tašku. Keičiantis judėjimo tendencijoms, dalinio nuotolinio darbo ir mokymosi populiarumui, sunku tikėtis, jog jis bus aukštesnis sekančiais metais.

Maršrutai	2021 m.	2020 m.	2019 m.
Tolimojo susisiekimo	71,7 tūkst.	69,3 tūkst.	147,8 tūkst.
Vietinio (miesto ir priemiesčio) iš jų ↓↓ moksleiviai	180,1 tūkst.	185,4 tūkst.	368,4 tūkst.
	79,6 tūkst.	89,2 tūkst.	205,9 tūkst.

2 lentelė. Pervežtų keleivių skaičiaus kitimas tolimojo, vietinio (miesto ir priemiesčio) maršrutuose.

2020 m. lapkričio 25 d. Šilutės rajono savivaldybės direktoriaus įsakymu Nr. A1-1502, Bendrovė karantino laikotarpiu įpareigota užtikrinti gyventojų (pacientų) vežimus į mobilų patikros punktą COVID-19 ligos laboratoriniams tyrimams atlikti, asmenų, sergančių COVID-19 liga, kurie išrašomi iš stacionarinių asmens sveikatos priežiūros įstaigų tęsti gydymą ambulatoriškai, transportavimą į šių asmenų gyvenamąją vietą, pagal Savivaldybės ekstremaliųjų situacijų operacijų centro užsakymus. 2021 m. Bendrovė ir toliau vykdė rajono gyventojų (pacientų) vežimą.

Iki 2021 m. gruodžio 31 d. įvykdyti **497** tokie užsakymai (2020 m. – 312).

Bendrovė turi galimybes papildomai teikti užsakomuosius reisuos tiek Lietuvoje, tiek užsienyje. Tačiau, atsižvelgiant į 2021 m. situaciją šalyje, per metus įvykdyti **109** užsakomieji reisai (2020 m. – 65, 2019 m. – 216). Užsakomieji reisai vykdyti tik Lietuvoje.

Metai	2021	2020	2019
Uždirbta už užsakomuosius reisuos, tūkst. Eur.	57,0	45,8	83,0

3 lentelė. Uždarbis už užsakomuosius reisuos 2019 – 2021 m.

2021 m. nuvažiuota kilometrų: miesto maršrutu – **58,5 tūkst.** (2020 m. – 51,0 tūkst., 2019 m. – 54,7 tūkst.), priemiesčio maršrutais – **617,1 tūkst.** (2020 m. - 644,4 tūkst., 2019 m. – 837,7 tūkst.), tarp miesčio maršrutais – **623,5 tūkst.** (2020 m. - 669,3 tūkst., 2019 m. – 893,9 tūkst.).

Nuvažiuoti tūkst. km maršrutuose	2021	2020	2019
Miesto	58,5	51,0	54,7
Priemiesčio	617,1	644,4	837,7
Tarp miesčio	623,5	669,3	893,9
<b>Iš viso</b>	<b>1299,1</b>	<b>1364,7</b>	<b>1786,3</b>

4 lentelė. Nuvažiuoti km tūkst. 2019-2021 m.

## VIII. AUTOBUSŲ STOTIES VEIKLA

Šilutės autobusų stotis atlieka keleivių aptarnavimo ir kitas su paslaugų teikimu keleiviams, važiuojantiems reguliariaisiais reisais, susijusias funkcijas.

Bendrovės tikslas yra teikti visapusiškai kokybiškas ir šiuolaikiškas paslaugas, siekti, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik autobusuose, bet ir autobusų stotyje.

Šilutės autobusų stoties kasoje teikiamos tokios paslaugos: prekiaujama išankstiniais ir tos dienos tolimojo susisiekimo maršrutų autobusų bilietais, autobuso bilietus keleiviai gali įsigyti ne tik grynaisiais pinigais, bet ir bankine kortele, prekiaujama ne tik UAB

„Šilutės autobusų parkas“ aptarnaujamų tarpmiestinių maršrutų bilietais, įsigyti galima ir visų kitų vežėjų, kurių autobusai atvažiuoja į Šilutės autobusų stotį. Vežėjai, kurių bilietai parduoti Šilutės autobusų stotyje, Bendrovei moka komisiniį mokesťį.

Per 2021 m. iš komisinių mokesčių Bendrovė uždirbo **2,3 tūkst. Eur** (2020 m. - 1,7 tūkst. Eur, 2019 m. – 3,2 tūkst. Eur).

Ateityje Bendrovė sieks sudaryti galimybes keleiviams autobuso bilietus įsigyti banko mokėjimo kortele ne tik autobusų stotyje, bet ir autobusuose.

Už kitų vežėjų autobusų įvažiavimus į Šilutės autobusų stotį, vežėjai Bendrovei taip pat moka mokesťį. Per 2021 m. uždirbta **5,6 tūkst. Eur** pajamų (2020 m. - 7,3 tūkst. Eur, 2019 m. – 9,1 tūkst. Eur). Pajamos už įvažiavimus, lyginant su praėjusiais metais, sumažėjo 1,7 tūkst. Eur.

Kiekvienas iš Šilutės autobusų stoties atvykstantis ar išvykstantis autobusas yra registruojamas, renkama informacija apie keleivių srautus, reisų nutraukimą, nutraukimo priežastis.

Taip pat Šilutės autobusų stotyje teikiamos siuntų gabenimo autobusais paslaugos. Siekiant teikti kiek įmanoma patrauklesnę paslaugą, nuo 2019 m. vidurio įdiegta kliento informavimo trumpąja SMS žinute apie gautą siuntą sistema.

Bendrovės planuose numatytas dar vienas autobusų stoties darbo pagerinimas - siuntų gabenimo ir apskaitos programos įsigijimas bei atsiskaitymo bankine kortele už siuntas sistemos įdiegimas.

Už siuntų gabenimą 2021 m. Bendrovė uždirbo **27,7 tūkst. Eur** (2020 m. - 20,4 tūkst. Eur, 2019 m. – 26,8 tūkst. Eur).

## IX. KITA BENDROVĖS VEIKLA

Kitos bendrovės pajamos yra uždirbamos iš teikiamų paslaugų - lengvųjų ir krovininių automobilių padangų montavimo, tualetų paslaugos autobusų stotyje, nedidelė dalis pajamų tenka už patalpų nuomą:

- Už patalpų nuomą 2021 m. uždirbta **0,9 tūkst. Eur** (2020 m. - 0,5 tūkst. Eur);
- už padangų montavimą ir remontą kitoms įmonėms ir fiziniams asmenims – **2,3 tūkst. Eur** (2020 m. - 1,6 tūkst. Eur, 2019 m. – 3 tūkst.);
- už autobusų stotyje mokamo tualetų paslaugas gauta **0,8 tūkst. Eur** (2020 m. – 0,8 tūkst. Eur, 2019 m. – 1,3 tūkst. Eur).

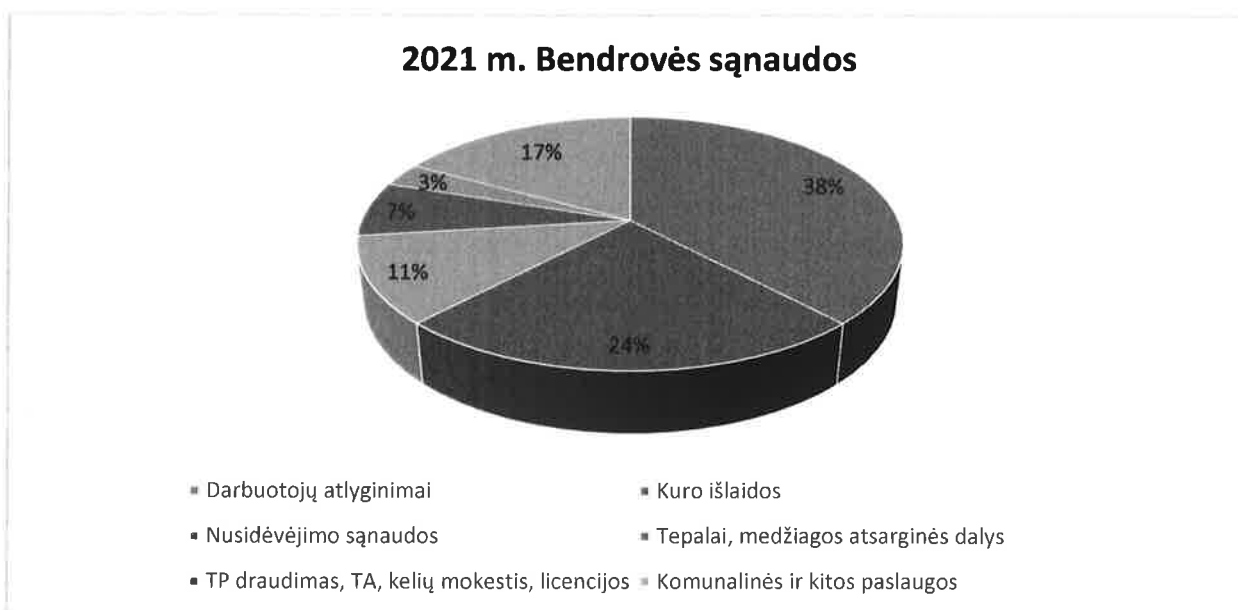
## X. BENDROVĖS SĄNAUDOS

- Didžiausia sąnaudų dalis Bendrovės išlaidose kiekvienais metais tenka **darbuotojų atlyginimams** (2021 m. - 38 proc.). Per 2021 m. kartu su socialinio draudimo mokesčiais priskaičiuota **746,5 tūkst. Eur** (2021 m. - 756,6 tūkst. Eur, 2019 m. – 802,2 tūkst. Eur).

Darbo užmokesčio sąnaudos sumažėjo dėl darbuotojų nedarbingumo bei priverstinės prastovos laikotarpių. Vienam pravažiuotam kilometrui 2021 m. tenka **0,55 Eur** darbo užmokesčio sąnaudų, kurios nuo 2020 m. nepasikeitė.

- **Nusidėvėjimo sąnaudos** 2021 m. – **133,9 tūkst. Eur**, kurios sudaro 11 proc. visų išlaidų (2020 m. - 142,6 tūkst. Eur ir sudaro 9 proc. visų išlaidų, 2019 m. – 7 proc. – 122 tūkst. Eur).
- **Išlaidos kurui** sudaro 24 proc. visų sąnaudų. Per 2021 m. sunaudota degalų už **273,1 tūkst. Eur** (2020 m. - **238,8 tūkst. Eur**, 2019 m. – už 384,4 tūkst. Eur). Vienam pravažiuotam kilometrui 2021 m. teko **0,20 Eur** degalų sąnaudų (2020 m. – 0,17 Eur, 2019 m. – 0,20 Eur).
- **Išlaidos tepalams, medžiagoms, atsarginėms dalims** 2021 m. sudarė 7 proc. visų išlaidų. Tai yra **82,3 tūkst. Eur** (2020 m. - 87,8 tūkst. Eur, 2019 m. – 112,9 tūkst. Eur).
- **Transporto priemonių draudimui, techninėms apžiūroms, kelių mokesčiui, licencijoms** per 2021 m. išleista 28,9 tūkst. Eur, tai sudaro 3 proc. visų išlaidų (2020 m. - 9,9 tūkst. Eur, 2019 m. – 27,8 tūkst.).
- 17 proc. sąnaudų 2021 m. sudarė **komunalinės ir kitos išlaidos** (pašto, telekomunikacijos, telefono ryšio, duomenų ryšio perdavimo paslaugos, mokymo, sveikatos priežiūros, aplinkosaugos ir kt. paslaugos). 2020 m. – 16,3 proc.
- **Finansinės veiklos sąnaudos** sudarė **0,2 tūkst. Eur** (2020 m. - 4,6 tūkst. Eur). Tai yra lizingo palūkanos. Lizingas pilnai išmokėtas 2021 m. balandžio mėn.

2021 m. Bendrovės veiklos nuostolis sudaro **40 735 Eur** (2020 m. – veiklos nuostolis siekė 99 453 Eur). Bendrovės veiklos nuostolio atsiradimo priežastis – autobusų stoties, esančios Geležinkelio g. 1A, Šilutės m., pardavimo kaina 350 400 Eur, kuri nepadengė likutinės parduoto turto vertės – 391 810 Eur. Šio sandorio nuostolis - 41 410 Eur.



2 pav. Bendrovės sąnaudos

## XI. KELEIVINIO TRANSPORTO KONTROLĖ

UAB „Šilutės autobusų parkas“ keleivinio kelių transporto kontrolę vykdo dvi tam teisę turinčios įmonės pagal pasirašytas sutartis – UAB „Otarus“ ir UAB „Dorsimus“.

Bendrovės keleivinio kelių transporto kontrolę atlieka ir Bendrovės įgalioti bei turintys specialius pažymėjimus asmenys – kontrolieriai. Kontrolieriams suteikiamos teisės įgyvendinti Bendrovės keleivinio kelių transporto kontrolės funkcijas.

Per 2021 m. iš viso atlikta **516** patikrinimų (2020 m. - 403 patikrinimai), surašyta 14 nusižengimo aktų (2020 m. – 9 vnt.).

Bendrovė atsakingai reaguoja į gautus nusižengimo aktus dėl vairuotojų – konduktorių veiksmų, ieškomi sprendimai, kad tokie nusižengimai vairuotojų – konduktorių tarpe nebepasikartotų.

Taip pat Bendrovėje atidžiai sekami keleivių atsiliepimai, analizuojami nusiskundimai ir pastabos, operatyviai reaguojama į keleivių nusiskundimus ir padėkas.

## XII. VEIKLOS PLANAI

Savo veikloje Bendrovė ir toliau sieks gerinti teikiamų paslaugų kokybę, tęs veiklos valdymo modelio tobulinimą, atitinkantį vadybos, eismo saugumo, darbuotojų saugos ir sveikatos, aplinkos apsaugos sistemų standartus.

Direktorius



Artūras Stonkus



**UAB "ŠILUTĖS AUTOBUSŲ PARKAS" jm.kodas 277070440**

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

**Tilžės 22, Šilutė**

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

**20 21 M. gruodžio mėn. 31 D. BALANSAS**

2022 m vasario mėn. 24 d. Nr. \_\_\_\_\_

(ataskaitos sudarymo data)

2021-01-01 iki 2021-12-31

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	<b>TURTAS</b>			
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>1035968</b>	<b>1561702</b>
1.	Nematerialusis turtas		1	1
2.	Materialusis turtas		1035967	1561701
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>624077</b>	<b>145562</b>
1.	Atsargos		19146	13468
2.	Per vienus metus gautinos sumos		106631	52242
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		498300	79852
<b>C.</b>	<b>ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS</b>		<b>5420</b>	<b>5557</b>
	<b>TURTO IŠ VISO</b>		<b>1665465</b>	<b>1712821</b>
	<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>			
<b>D.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>		<b>1363928</b>	<b>1404663</b>
1.	Kapitalas		763905	763905
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas			
4.	Rezervai		117026	117026
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		482997	523732
<b>E.</b>	<b>DOTACIJOS, SUBSIDIJOS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>F.</b>	<b>ATIDĖJINIAI</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>G.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>301537</b>	<b>308158</b>
1.	Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai		22328	34462
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai		279209	273696
<b>H.</b>	<b>SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO</b>		<b>1665465</b>	<b>1712821</b>

DIREKTORIUS

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

VYR. BUHALTERĖ

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

ARTŪRAS STONKUS

(vardas ir pavardė)

RŪTA JAKŠTIENĖ

(vardas ir pavardė)

**UAB "ŠILUTĖS AUTOBUSŲ PARKAS** įm.kodas 277070440

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

**Tilžės 22, Šilutė**

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

**20 21 M. gruodžio 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

2022 vasario 24 d. Nr. \_\_\_\_\_

(ataskaitos sudarymo data)

2021 m. (ataskaitinis laikotarpis)		Eur (ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)		
Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		730689	534812
2.	Pardavimo savikaina		(631182)	(560103)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>99507</b>	<b>(25291)</b>
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės		(502916)	(71557)
7.	Kitos veiklos rezultatai		362838	1952
8.	Investicijų į patronuojančiosios, patronuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(164)	(4557)
13.	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>		<b>(40735)</b>	<b>(99453)</b>
14.	Pelno mokestis			
15.	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>(40735)</b>	<b>(99453)</b>

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

**DIREKTORIUS**

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

**VYR.BUHALTERĖ**

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

**ARTŪRAS STONKUS**

(vardas ir pavardė)

**RŪTA JAKŠTIENĖ**

(vardas ir pavardė)

**UAB “ŠILUTĖS AUTOBUSŲ PARKAS”**  
**277070440**

**A I Š K I N A M A S I S      R A Š T A S**

**I. BENDROJI DALIS**

UAB “Šilutės autobusų parkas” įregistruota Šilutės rajono savivaldybėje 1995-12-18. Vienintelis akcininkas yra Šilutės rajono savivaldybė.

UAB “Šilutės autobusų parkas” pagrindinė veiklos sritis– keleivių pervežimas autobusais tolimojo ir vietinio susisiekimo reguliariais maršrutais. Įmonė aptarnauja 3 tolimojo, 1 miesto ir 27 priemiesčio reguliaraus susisiekimo maršrutus.

UAB “Šilutės autobusų parkas” vykdoma ir papildoma veikla : autobusų nuoma ekskursijoms, laidotuvėms, stovėjimo aikštelės nuoma, patalpų nuoma, padangų remontas, siuntų vežimas.

Vidutinis įmonės dirbančiųjų skaičius 65 darbuotojų,(2020 m. -67 darbuotojai), tame skaičiuje 37 autobusų vairuotojai – konduktoriai, 2 vadovaujančio personalo darbuotojai, 26 aptarnaujančio ir pagalbinio personalo darbuotojų. Įmonės darbuotojų vidutinis atlyginimas 2021 metais sudarė 951 eur, vairuotojų 911 eur.

**II. APSKAITOS POLITIKA**

UAB „Šilutės autobusų parkas“ tvarko apskaitą pagal UAB „Šilutės autobusų parkas“ direktoriaus 2020-12-28 įsakymu Nr. V1-89 parvirtintą apskaitos politiką. Ši apskaitos politika parengta vadovaujantis finansinę apskaitą ir įmonių veiklą reglamentuojančius teisės aktus:

- LR buhalterinės apskaitos įstatymas;
- Verslo apskaitos standartai;
- LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymas;
- LR pinigų įstatymas;
- LR užsienio valiutos Lietuvos Respublikoje įstatymas;
- LR akcinių bendrovių įstatymas;
- LR darbo kodeksas;
- LR civilinis kodeksas
- LR apskaitos instituto Standartų tarybos nutarimas „Dėl pavyzdinio sąskaitų plano patvirtinimo“;
- LR Vyriausybės nutarimas Nr. 179 „Dėl kasos darbo organizavimo ir kasos operacijų atlikimo taisyklių patvirtinimo“;
- LR Vyriausybės nutarimas Nr. 1283 „Dėl kasos aparatų diegimo ir naudojimo tvarkos patvirtinimo“;
- LR Vyriausybės nutarimas Nr. 719 „Dėl inventorizacijos taisyklių patvirtinimo“;
- Lietuvos archyvų departamento prie LR Vyriausybės įsakymas Nr. 38 „Dėl bendrųjų dokumentų saugojimo terminų“;

UAB „Šilutės autobusų parkas“ finansiniai metai trunka 12 mėnesių.

UAB „Šilutės autobusų parkas“ finansiniai metai prasideda sausio 1 d. ir baigiasi gruodžio 31 d.

Finansinė apskaita tvarkoma dvejybiniu įrašu.

Balanse parodomas visas Bendrovės turtas, nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną.

Pelno (nuostolių) ataskaita yra sudedamoji finansinės atskaitomybės dalis, kurioje pateikiami ir palyginami su ankstesnių laikotarpių informacija susiję duomenys, iš kurių galima spręsti apie bendrovės veiklos rezultatus. Pelno (nuostolių) ataskaitoje parodomas bendrovės pajamos ir sąnaudos. Pagal jas apskaičiuojamas pelnas ir nuostoliai, susiję su įprastine bendrovės veikla bei ypatingaisiais straipsniais.

Klaida bendrovėje laikoma esmine klaida ir finansinės atskaitomybės straipsnis laikomas reikšmingu, kai jų suma yra didesnė nei 1 procentas finansinėje atskaitomybėje pateikiamų pardavimo pajamų.

Balanse Turto, nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų eilutėse likučiai pateikiami palyginimui su praėjusiais finansiniais metais ir lyginamoji praėjusių finansinių metų informacija yra pateikiama tokia kaip ir finansiniai metai.

Nematerialus turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina. Nematerialusis turtas balanse rodomas likutine verte. Amortizuojamas nematerialusis turtas taikant tiesiogiai proporcingą amortizacijos skaičiavimo metodą.

Ilgalaikis materialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina, o balanse atvaizduojamas likutine verte. Turtas, kurio įsigijimo vertė didesnė už 1450 Eur nuo 2005 m. laikomas ilgalaikiu. Ilgalaikio turto nusidėvėjimo skaičiavimui taikomas tiesiogiai proporcingas skaičiavimo metodas.

Pagal lizingo sutartį gautas ilgalaikis turtas registruojamas turto vertės dengimo suma. Pagal lizingo sutartį gauto ilgalaikio turto nusidėvėjimui skaičiuoti taikomas tiesiogiai proporcingas skaičiavimo metodas.

Atsargos įmonėje apskaitomos taikant nuolat apskaitomų atsargų metodą ir jas įkainojant pagal FIFO būdą.

Pajamos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo principu: apskaitoje registruojamos tada, kai uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas.

Pajamos įvertinamos tikraja verte. Atskaitomybėje pateikiamos grynosios pardavimo pajamos.

Tiesioginės sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo bei palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tiesioginėms sąnaudoms priskiriama medžiagų ir žaliavų – atsarginės dalys, degalai, tepalai, kitos medžiagos, tiesioginių sąnaudų darbo užmokestis.

Tiesioginės ir administracinės sąnaudos atspindi per ataskaitinį laikotarpį patirtas išlaidas, susijusias su tipine bendrovės veikla. Joms priskiriama administravimo veiklos darbo užmokestis, komunaliniai mokesčiai, nekilnojamojo turto amortizaciniai atskaitymai, kiti veiklos mokesčiai ir išlaidos.

Tiesioginės ir administracinės sąnaudos pripažįstamos, registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tą patį laikotarpį, kai jos buvo patirtos. Ataskaitiniu laikotarpiu apskaitos politika keista ar tikslinta – tai susiję su gamybinių aplinkybių pasikeitimu, vadovaujantis Verslo apskaitos standartais.

### III. PASTABOS

1. UAB „Šilutės autobusų parkas“ nematerialiojo turto likutinė vertė 2021-12-31 sudaro 1 Eur. Nematerialusis turtas naudojamas įmonėje yra amortizuotas. Priedas Nr.1 „Nematerialiojo turto būklė“

2. Įsigytas (pasigamintas) ilgalaikis materialus turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina, o finansinėje atskaitomybėje parodomas balansine verte, kuri apskaičiuojama iš įsigijimo savikainos atimant sukauptą nusidėvėjimą.

3. Įmonės materialiojo turto įsigijimo vertė, nurašytos sumos ir nusidėvėjimas per finansinius metus pateikti priede Nr.2 „Ilgalaikio materialiojo turto būklė.“ Per ataskaitinius metus bendrovė pardavė elektroninio aukciono būdu nekilnojamąjį turtą – nenaudojamą autobusų stotį su statiniais, kurių balansinė vertė 695 745 eurai. Šio turto nusidėvėjimas 303935 eurai, likutinė vertė 391 810 eurai (ji apskaityta sąnaudų sąskaitoje 6309- IT vertės sumažėjimas) Prieš pardavimą, turtą įvertino nepriklausomi turto vertintojai – nustatyta vertė 150 000 eurų. Pardavimo pajamos 350 400 eurai atvaizduotos buhalterinėje sąskaitoje 5406-ilgalaikio turto pajamos. Balansinis rezultatas iš nekilnojamojo turto pardavimo - nuostolis 41 410 eurų.

Per ataskaitinius 2021 metus nurašyti 6 autobusai, kurių balansinė vertė 171 021 euras ir autopakrovėjas, balansinė vertė 2579 eurai. Šios priemonės buvo visiškai nusidėvėjusios ir nenaudojamos, jos parduotos į metalo laužą, gauta 10 100 eurų pajamų.

4. Taikomos ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo normos pateiktos riede Nr.3 „Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo normos“

5. Įmonėje naudojamas ir visiškai nusidėvėjęs, bet dar tinkamas naudoti ilgalaikis materialusis turtas. Priedas Nr.4 „Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas“

6. Atsargų likučiai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje ir palyginamieji skaičiai pagal atsargų grupes:

Atsargų grupė	Likutis 2021 12 31	Likutis 2020 12 31
Medžiagos	1912	1657
Degalai	6437	2711
Atsarginės dalys	1276	402
Padangos	6926	6312
Inventorius	74	74
Tepalai	2521	2312
<b>Iš viso</b>	<b>19146</b>	<b>13468</b>

#### 7. Gautinų sumų likučiai:

Gautinų sumų grupė	Likutis 2021 12 31	Likutis 2020 12 31
Kompensacijos	21252	5741
Dotacijos	68146	29998
Ekskursijų paslaugų pirkėjai	8057	11376
Debitoriai (autoūkiai)	7685	3544
Kitos gautinos sumos	1491	1582
<b>IŠ VISO</b>	<b>106631</b>	<b>52241</b>

8. Ateinančių laikotarpių sąnaudos 5420 eurų apskaitomos sąskaitoje Nr. 2912.

Jas sudaro: ateinančių metų prenumeratos užsakymai – 407 eur,

ateinančių laikotarpių kasko ir privalomojo civilinio draudimo įmokos -5013 eur.

9. Įmonės įstatinis kapitalas finansinių metų pradžioje sudarė 763 905 eurų. Finansinių metų eigoje jo suma ir akcijų kiekis nekito Priedas Nr.5 „Kapitalo būklė“ Atidėjimų į rezervo fondą nėra, nes bendrovė metų rezultatas – nuostolis.

10. Mokėtinų sumų ir įsipareigojimų likučiai:

Mokėtinų sumų ir įsipareigojimų grupė	Likutis 2021 12 31	Likutis 2020 12 31
Mokėtini po vienerių metų bet neveliau kaip po penkerių metų( 2020 m. atidėtų socialinio draudimo įmokų mokėjimas sąsk.4214)	22328	34462
Išperkamosios nuomos ir kiti panašūs įsipareigojimai mokėtini per vienerius metus		28719
Skolos atsarginių dalių tiekėjams	63334	37198
Mokėtinas pelno mokestis		
Mokėtini atlyginimai	45473	40089
Išskaičiuoti mokesčiai iš darbuotojų (GPM) ir socialinio draudimo įsiskolinimai	56675	70784
Atostoginių kaupimai	105826	91364
Kitos mokėtinos sumos	7901	5542
IŠ VISO	301537	308158

11. Bendrovės direktoriui per ataskaitinius metus priskaičiuotos sumos, susijusios su darbo santykiais pateiktos priede Nr.6 „Finansiniai ryšiai su įmonės vadovais“

12. Įmonė, vadovaudamasi Šilutės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.79 2000-12-21, skaičiuoja dotacijas nuostolingiems maršrutams padengti. Per 2021 metus apskaitytų dotacijų suma nuostolingų vietinių susisiekimo maršrutų sąnaudoms mažinti sudaro 622 904 eurus. Dotacijos nuostolingiems maršrutams padengti atvaizduotos sąskaitoje Nr. 24103 – dotacijos - kaip kompensacinės sumos, mažinant patirtas sąnaudas ( 6 kl.).

Ataskaitiniais 2021 metais visoje šalyje paskelbtas karantinas dėl COVID-19 pandemijos turėjo didžiulę neigiamą įtaką bendrovės veiklai. Atskirais laikotarpiais įmonės veikla buvo dalinai sustabdyta arba apribota- laikinai sustabdytas priemiesčio ir tarpmiesčio maršrutų eismas, dalis darbuotojų išleisti į priverstines prastovas. Užimtumo tarnybai teikėme prašymus dėl darbo užmokesčio subsidijų gavimo. Gautos lėšos apskaitytos sąskaitoje Nr.4021 subsidijos, dotacijos, susijusios su sąnaudomis. Kadangi negavome išankstinių dokumentų, patvirtinančių lėšų skyrimo faktą ir kiekį, tai šias lėšas apskaitėme jų faktinio gavimo momentu, mažindami darbo užmokesčio sąnaudas.

Iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės rezervo 2021-11-24 nutarimu Nr. 977 ir Šilutės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021-12-29 įsakymu Nr. A1-2079 UAB „Šilutės autobusų parkas“ skirta 126 356,67 Eur dotacija, skirta negautoms pajamoms dėl Covid-19 pandemijos apribojimų kompensuoti. Šios lėšos, vadovaujantis VAS 21 standartu, apskaitytos sąskaitoje Nr. 402 – su pajamomis susijusios dotacijos. Sąskaita uždaryta, perkeliant dotacijos sumą į pajamų sąskaitą 50024 - Pajamų dotacijos, subsidijos.

Esant sunkiai finansinei situacijai, pateiktas prašymas Valstybinei mokesčių inspekcijai dėl mokesčių valstybės biudžetui mokėjimo atidėjimo. Mokestinės paskolos suma 47 369 eurai išdėstyta pagal mokėjimo grafiką iki 2022-12-25.

Per ataskaitinius metus dėl paskelbtos pandemijos bendrovė neatleido nei vieno darbuotojo.

13. UAB „Šilutės autobusų parkas“ 2021 finansinių metų veiklos rezultatas – 40 734 eurai. ( 2020 metų rezultatas nuostolis -99 453 eurai) Finansiniai rodikliai už 2021 metus atskleisti priede Nr.7.

14. Pelno (nuostolių) paskirstymo projektas pateiktas priede Nr.8.

15. UAB „Šilutės autobusų parkas“ veiklos sritis - keleivių pervežimas autobusais tolimojo ir vietinio susisiekimo reguliariais maršrutais - nesikeis.

Pridedama:

- 1.Priedas Nr.1 „Nematerialiojo turto būklė“ - 1 lapas
- 2.Priedas Nr.2 „Ilgalaikio materialiojo turto būklė“ - 1 lapas
- 3.Priedas Nr.3 „Ilgalaikio turto nusidėvėjimo normos“ – 1 lapas
- 4.Priedas Nr.4 „Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas“ – 1 lapas.
- 5.Priedas Nr.5 „Kapitalo būklė“ – 1 lapas
- 6.Priedas Nr.6 „Finansiniai ryšiai su įmonės vadovais“- 1 lapas
- 7.Priedas Nr.7 „Finansiniai rezultatai už 2021 metus“ – 3 lapai
- 8.Priedas Nr.8 „Pelno (nuostolių) paskirstymo projektas - 1 lapas.

Direktorius

Artūras Stonkus

Vyr. buhalterė

Rūta Jakštienė

NEMATERIALIOJO TURTO BŪKLĖ (Eur)

2021-12-31

Rodikliai	Plėtros darbai	Prestižas	Patentai, licenzijos ir pan.	Propgraminė įranga	Kitas nemater. turtas	Iš viso
<b>Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje</b>				1		1
<b>a) Ilgalaikis nematerialusis turtas įsigijimo savikaina</b> Praėjusių finansinių metų pabaigoje Finansinių metų pokyčiai: -turto įsigijimas -kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas (-) -perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)				1267		1267
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	0	0	0	1267	0	1267
<b>b) Amortizacija</b> Praėjusių finansinių metų pabaigoje Finansinių metų pokyčiai: -finansinių metų amortizacija -atstatantys įrašai (-) -kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija(-) -perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)				1266		1266
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	0	0	0	1266	0	1266
<b>c) Vertės sumažėjimas</b> Praėjusių finansinių metų pabaigoje Finansinių metų pokyčiai: -finansinių metų vertės sumažėjimas -atstatantys įrašai (-) -kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-) -perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)						
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	0	0	0	0	0	0
<b>d) Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a)-(b)-(c)</b>	0	0	0	1	0	1



**MATERIALIOJO TURTO BŪKLĖ (Eur)**

**2021-12-31**

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Transporto priemonės	Įrenginiai ir įrankiai	materialio turto statybos darbai	Iš viso
<b>Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje</b>	93044	1204179	231007	33471		1561701
<b>a) Įsigijimo savikaina</b>						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	93044	1646402	1656337	103101		3498884
Finansinių metų pokyčiai:						0
-turto įsigijimas						0
-kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas (-)		-695745	-171021	-2579		-869345
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-						0
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	93044	950657	1485316	100522	0	2629539
<b>b) Perkainojimas</b>						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje						0
Finansinių metų pokyčiai:						0
-vertės padidėjimas (sumažėjimas) +/-						0
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)						0
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-						0
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	0	0	0	0		0
<b>c) Nusidėvėjimas</b>						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje		442223	1425331	69630		1937184
Finansinių metų pokyčiai:						
-finansinių metų nusidėvėjimas		53171	70515	10238		133924
-atstatantys įrašai (-)						0
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)		-303936	-171021	-2579		-477536
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-						0
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	0	191458	1324825	77289		1593572
<b>d) Vertės sumažėjimas</b>						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje						
Finansinių metų pokyčiai:						
-fin. metų vertės sumažėjimas						
-atstatantys įrašai (-)						
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)						
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-						
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	0	0	0	0		0
<b>d) Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a)-(b)-(c)-(d)</b>	93044	759199	160491	23233	0	1035967

**Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo normos**

<b>Ilgalaikio materialiojo turto grupės</b>	<b>Vidutinis naudingo tarnavimo laikas (metais)</b>
Pastatai ir statiniai	40-60
Mašinos ir įrengimai	5
Transporto priemonės ne senesnės kaip 5 metai	10
Transporto priemonės senesnės kaip 5 metai, eksploatuojamos nuo 2007.01.01.	4
Transporto priemonės eksploatuojamos nuo 2015m.	5
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	8
Kitas materialusis turtas	7

**Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas**

<b>Turto grupės pavadinimas</b>	<b>Įsigijimo savikaina (eur)</b>
Pastatai ir statiniai	0
Transporto priemonės	1087613
Mašinos ir įrengimai, įranga	50577

UAB "ŠILUTĖS AUTOBUSŲ PARKAS"  
įm.kodas 277070440  
Tilžės 22, Šilutė

Priedas Nr.5

## Kapitalo būklė

2021-12-31

Rodikliai	Sumos, Eur	Akcijų skaičius
1.Pasirašytas kapitalas Ankstesniųjų metų pabaigoje Pokyčiai per ataskaitinius metus	763905	526831
Ataskaitinių metų pabaigoje	763905	526831
2.Kapitalo struktūra		
2.1. Pagal akcijų rūšis		
Paprastosios akcijos	763905	526831
Privilegiuotosios akcijos		
2.2.valstybinis kapitalas		
3.Nuosavos akcijos, kurias turi įmonė		

**Finansiniai ryšiai su įmonės vadovais\* (eur)**

Rodikliai	Kodai	Ataskaitiniai finansiniai metai	Praėję finansiniai metai(koreguota)
A. Vadovams per metus apskaičiuotos sumos, susijusios susijusios su darbo santykiais		40580	31231
B. Įmonės suteiktos paskolos vadovams			
C. Jiems neatlygintinai perduotas turtas ir dovanos			
D. Jiems suteiktos įvairios garantijos įmonės vardu			
E. Kitos reikšmingos sumos, per metus apskaičiuotos			
F. Reikšmingi vadovų įsipareigojimai įmonei			
Vadovų vidutinis skaičius per metus		1	1

## Priedas Nr.7

UAB "Šilutės autobusų parkas" keleivių pervežimo finansiniai rezultatai  
per 2021 metus

	2021 m.	2020
<b>I Tipinės veiklos pajamos, sąsk. Nr. 500</b>	<b>730689 Eur</b>	<b>534812 Eur</b>
1. Keleivių vežimo pajamos	336346 Eur	281554 Eur
2. Kompensacija	173635 Eur	176683 Eur
3. Pajamos už autobusų nuomą	57010 Eur	45815 Eur
4. Kitų autoūkių procentai	2257 Eur	1695 Eur
5. Patalpų nuoma	900 Eur	525 Eur
6. Pajamos už siuntų pervežimą	27749 Eur	20391 Eur
7. Pajamos už tualetus	758 Eur	848 Eur
8. Siuntų saugojimas	41 Eur	20 Eur
9. Pajamos už įvažiavimą į AS	5636 Eur	7281 Eur
10. Pajamų dotacijos, subsidijos	126357 Eur	Eur
<b>II Keleivių pervežimo savikaina, sąsk. 6003</b>	<b>631182 Eur</b>	<b>560103 Eur</b>
1. Išlaidos degalams ,	256270 Eur	236337 Eur
2. Išlaidos tepalams	3843 Eur	Eur
3. Išlaidos padangoms	7476 Eur	9649 Eur
4. Autobusų nusidėvėjimas	54375 Eur	83509 Eur
5. Darbo užmokestis vairuotojams, SODRA	393324 Eur	421932 Eur
6. Komandiruočių	Eur	30 Eur
7. Išlaidos remontui	72998 Eur	61830 Eur
8. Netiesioginės gamybos išlaidos	174034 Eur	155413 Eur
9. Užimtumo tarnybos dotacija	-22626 Eur	-98134 Eur
10. Dotacija nuostoliams dengti ( savivaldybė)	-308512 Eur	-310463 Eur
<b>III Veiklos sąnaudos</b>	<b>502916 Eur</b>	<b>71557 Eur</b>
<b>IV Kitos veiklos pajamos sąsk. Nr. 54</b>	<b>363662 Eur</b>	<b>2536 Eur</b>
1. IT pardavimo pajamos	350400 Eur	Eur
2. Pajamos už remontą	2277 Eur	1559 Eur
2. Už parduotas atsargas	10100 Eur	207 Eur
3. Už telefonus, suderinimai it kt.	885 Eur	770 Eur
<b>V Kitos veiklos sąnaudos, sąsk. Nr. 64</b>	<b>825 Eur</b>	<b>584 Eur</b>
<b>VI Finansinės investicinės veiklos pajamos</b>	<b>0 Eur</b>	<b>0 Eur</b>
1. Kitos investicinės veiklos pajamos	0 Eur	Eur
2. Teigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka	Eur	Eur
3. Ilgalaikio turto pardavimo	Eur	Eur
3. Palūkanos, delspinigiai	Eur	Eur
<b>VII Finansinės invest. sąnaudos , Nr. 68</b>	<b>163 Eur</b>	<b>4557 Eur</b>
1. Delspinigiai	Eur	1288 Eur
2. Beviltiškų skolų sąnaudos	Eur	Eur
3. Palūkanos	163 Eur	3269 Eur
4. Dotacija nuostoliams dengti	Eur	Eur
5. Įstatinio kapitalo perskaičiavimas	Eur	Eur
5. Kitos sąnaudos	Eur	Eur
<b>VIII Pelno mokestis</b>	<b>Eur</b>	<b>Eur</b>
<b>IX Bendra rida per metus</b>	<b>1338095 km</b>	<b>1364702 km</b>
<b>X Pervežta keleivių</b>	<b>251896 vnt</b>	<b>254746 vnt</b>
1. Tarpmiestyje	71661 vnt	69312 vnt
2. Priemiestyje	100677 vnt	96216 vnt
3. Moksleivių	79558 vnt	89218 vnt
<b>XI Pajamos priemiestyje</b>	<b>208378 Eur</b>	<b>215473 Eur</b>
1. Surinkta pajamų	103155 Eur	97724 Eur
2. Kompensacijos	105223 Eur	117749 Eur
<b>XII Pajamos tarpmiestyje</b>	<b>301602 Eur</b>	<b>242764 Eur</b>
1. Surinkta pajamų	233191 Eur	183830 Eur
2. Kompensacijos	68411 Eur	58934 Eur

**UAB "Šilutės autobusų parkas" išlaidų remontui per 2021 metus  
iššifravimas**

	<b>2021 m.</b>	<b>2020</b>
1 Medžiagos	27837 Eur	28085 Eur
2 Atsarginės dalys	43123 Eur	38578 Eur
3 Remonto inventorius	2038 Eur	337 Eur
<b>Iš viso</b>	<b>72998 Eur</b>	<b>67000 Eur</b>

**UAB "Šilutės autobusų parkas" netiesioginių gamybinių išlaidų per 2021 metus  
iššifravimas sąsk. Nr. 6004**

	<b>2021 m.</b>	<b>2020</b>
1 Pastatų ir kitų priemonių nusidėvėjimas	63409 Eur	59061 Eur
2 Techn. apžiūros, licenzijos, kelių mokestis, med. apžiūros	12132 Eur	9929 Eur
3 Mokestis kitiems autobusų parkams už bilietų pardavimą	8843 Eur	5695 Eur
4 Remonto darbuotojų atlyginimai	149488 Eur	140812 Eur
5 Atidėjimai nepan. atostogoms	14462 Eur	-6305 Eur
7 Kitos netiesioginės sąnaudos	55205 Eur	84731 Eur
8 Autobusų draudimas	16727 Eur	17672 Eur
9 Kuras, tepalai ūkiniam transportui	1793 Eur	1312 Eur
10 Įvažiavimas į autobusų stotį, mokestis už siuntas	26594 Eur	20068 Eur
11 Komunaliniai patarnavimai	14228 Eur	12694 Eur
12 Užimtumo tarnybos dotacija	-15314 Eur	-22828 Eur
13 Dotacija nuostoliams dengti ( savivaldybė)	-173533 Eur	-167428 Eur
<b>Iš viso</b>	<b>174034 Eur</b>	<b>155413 Eur</b>

**UAB "Šilutės autobusų parkas" administracinių sąnaudų per 2021 metus  
iššifravimas sąsk. Nr. 63**

	<b>2021 m.</b>	<b>2020</b>
1 Personalo ir administracijos atlyginimai ir soc. draudimas	227201 Eur	193657 Eur
2 Transporto remontas	799 Eur	314 Eur
4 Komunaliniai patarnavimai	6477 Eur	7057 Eur
6 Ūkinio transporto nusidėvėjimas	1340 Eur	0 Eur
7 Kuras ūkiniam transportui	480 Eur	750 Eur
8 Mokestis už bankų už paslaugas	1203 Eur	1071 Eur
9 Kitos veiklos sąnaudos	2347 Eur	5120 Eur
10 Dotacija nuostoliams dengti ( savivaldybė)	-143833 Eur	-106834 Eur
11 IT vertės nurašymas	391810 Eur	Eur
12 Užimtumo tarnybos dotacija	Eur	-41844 Eur
13 Mokesčių biudžetui sąnaudos	9325 Eur	8175 Eur
14 Kontrolierių paslaugos	5767 Eur	4091 Eur
<b>Iš viso</b>	<b>502916 Eur</b>	<b>71557 Eur</b>