

## NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB „Rokiškio autobusų parkas“ akcininkui

### Nuomonė

Mes atlikome UAB „Rokiškio autobusų parkas“ (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2022 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Įmonės 2022 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

### Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įstaigos pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinį buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (įskaitant Tarptautinius nepriklausomumo reikalavimus) (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

### Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

## **Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas**

Vadovybė yra atsakinga už finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškreipimų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

## **Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą**

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškreiptos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškreipimą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškreipimai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamą tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškreipimo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis pralaidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.



Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

Auditorė  
2023 m. balandžio 13 d  
Utena  
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000571



Dovilė Žemgulė

UAB „Audit&Accounting“  
Audito įmonės pažymėjimo Nr.001489

**UAB "ROKIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS"**  
**FINANSINĖS ATASKAITOS**  
**2022 m. gruodžio 31 d.**

# TURINYS

	<b>Puslapiai</b>
<b>Finansinės ataskaitos</b> .....	3-6
Balansas.....	3-5
Pelno (nuostolių) ataskaita.....	6
Aiškinamasis raštas.....	7-17



PATVIRTINTA

Rokiškio rajono savivaldybės tarybos

20\_ m. \_\_\_\_\_ d. sprendimu

Nr. \_\_\_\_\_

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "ROKIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS"**

[monės kodas: 173053453, Panevėžio g. 7, LT-42163 Rokiškis]

**BALANSAS**

2022 m. gruodžio 31 d.

2022 m.

(ataskaitinis laikotarpis)

(Euris)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

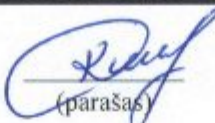
Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	<b>TURTAS</b>			
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>345 800</b>	<b>337 595</b>
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS		1	1
1.1.	Plėtros darbai		-	-
1.2.	Prestižas		-	-
1.3.	Programinė įranga	1	1	1
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		-	-
1.5.	Kitas nematerialusis turtas		-	-
1.6.	Sumokėti avansai		-	-
2.	MATERIALUSIS TURTAS	2	345 799	337 594
2.1.	Žemė		31 357	31 357
2.2.	Pastatai ir statiniai		90 537	99 972
2.3.	Mašinos ir įranga		-	-
2.4.	Transporto priemonės		211 906	198 122
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		11 999	8 143
2.6.	Investicinis turtas		-	-
2.6.1.	Žemė		-	-
2.6.2.	Pastatai		-	-
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialio turto statybos (gamybos)		-	-
3.	FINANSINIS TURTAS		-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos		-	-
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms		-	-
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos		-	-
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos		-	-
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms		-	-
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos		-	-
3.7.	Ilgalaikės investicijos		-	-
3.8.	Po vieno metų gautinos sumos		-	-
3.9.	Kitas finansinis turtas		-	-
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas		-	-
4.2.	Biologinis turtas		-	-
4.3.	Kitas turtas		-	-
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>272 466</b>	<b>478 903</b>
1.	ATSARGOS	3	20 705	20 736
1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės		20 609	19 576
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai		-	-
1.3.	Produkcija		-	-
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti		-	-



1.5.	Biologinis turtas		-	-
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti		2	-
1.7.	Sumokėti avansai		94	1 160
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS	4	76 719	180 851
2.1.	Pirkėjų skolos		36 578	54 839
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos		-	-
2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos		-	-
2.4.	Kitos gautinos sumos		40 141	126 012
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos		-	-
3.2.	Kitos investicijos		-	-
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI		175 042	277 316
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		5 245	6 887
	TURTO IŠ VISO		<b>623 511</b>	<b>823 385</b>
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		<b>286 984</b>	<b>329 307</b>
1.	KAPITALAS	5	247 341	157 068
1.1.	Išstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		247 341	157 068
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)		-	-
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)		-	-
2.	AKCIJŲ PRIEDAI		-	-
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS		-	-
4.	REZERVAI		24 735	-
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		24 735	-
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti		-	-
4.3.	Kiti rezervai		-	-
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		14 908	172 239
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		(132 596)	(47 153)
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		147 504	219 392
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS		-	-
F.	ATIDĖJINIAI		-	-
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai		-	-
2.	Mokesčių atidėjiniai		-	-
3.	Kiti atidėjiniai		-	-
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		<b>334 866</b>	<b>492 417</b>
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	6	71 369	141 595
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai		2 510	31 420
1.2.	Skolos kredito įstaigoms		-	-
1.3.	Gauti avansai		-	-
1.4.	Skolos tiekėjams		-	-
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos		-	-
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos		-	-
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos		-	-
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai		68 859	110 175
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	6	263 497	350 822
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai		28 927	27 591
2.2.	Skolos kredito įstaigoms		-	-
2.3.	Gauti avansai		-	-
2.4.	Skolos tiekėjams		67 540	52 888
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos		-	-
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos		-	-
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos		-	-
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		-	-
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		121 892	100 877
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		45 138	169 466

H.	SUKAUPOTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS		1 661	1 661
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		623 511	823 385

L. e. direktoriaus pareigas  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

  
(parašas)

Reda Giriūnaitė  
(vardas ir pavardė)

Vyr. finansininkė  
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)  
arba galinčio tvarkyti apskaitą kito  
asmens pareigų pavadinimas)

  
(parašas)

Oksana Valiukienė  
(vardas ir pavardė)

7-17 puslapiuose pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šios finansinės atskaitomybės dalis

Sudarymo data: 2023 m. balandžio 4 d.



PATVIRTINTA  
Rokiškio rajono savivaldybės tarybos  
20\_ m. \_\_\_\_\_ d. sprendimu  
Nr. \_\_\_\_\_

## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "ROKIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS"

Įmonės kodas: 173053453, Panevėžio g. 7, LT-42163 Rokiškis

### PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2022 m. gruodžio 31 d.

2022-01-01 -2022-12-31

(ataskaitinis laikotarpis)

(EURAIS)

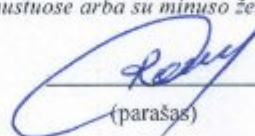
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	7	1470 810	1031 487
2.	Pardavimo savikaina		(1150 984)	(740 248)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>319 826</b>	<b>291 239</b>
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	9	(485 464)	(346 173)
7.	Kitos veiklos rezultatai	8	35 325	11 344
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(2 283)	(3 563)
13.	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>		<b>(132 596)</b>	<b>(47 153)</b>
14.	Pelno mokestis			
15.	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>(132 596)</b>	<b>(47 153)</b>

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

L. e. direktoriaus pareigas  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. finansininkė  
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

  
(parašas)

Reda Giriūnaitė  
(vardas ir pavardė)

  
(parašas)

Oksana Valiukienė  
(vardas ir pavardė)

7-17 puslapiuose pateiktas aiškinamasis raštas yra nentskiriama šios finansinės atskaitomybės dalis

Sudarymo data: 2023 m. balandžio 4 d.



PATVIRTINTA

Rokiškio rajono savivaldybės tarybos

2023 m. \_\_\_\_\_ d. sprendimu

Nr. \_\_\_\_\_

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ROKIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS“**  
Įmonės kodas: 173053453, Panevėžio g. 7, LT-42163 Rokiškis, VĮ Registrų centras

**2022 M. GRUODŽIO 31 D.  
FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**I. BENDROJI DALIS**

Uždaroji akcinė bendrovė „Rokiškio autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1991 m. gruodžio 19 d. Bendrovės pagrindinė buveinė yra Panevėžio g. 7, Rokiškis.

Bendrovė yra ribotos civilinės atsakomybės bendrovė. Bendrovės įstatai, kuriais 2022 metais Bendrovė vadovavosi, įregistruoti Juridinių asmenų registre 2020 m. gruodžio 09 d. ir vėliau 2021 m. gruodžio 23 d. priimtas vienintelio akcininko sprendimas didinti Bendrovės įstatinį kapitalą 90273,12 Eur nuo 157068,10 Eur iki 247341,22 Eur išleidžiant 9624 paprastąsias vardines 9,38 Eur nominalios vertės akcijas. Įstatinio kapitalo pakeitimas įregistruotas 2022 m. sausio 14 d.

2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovės vienintelis akcininkas buvo Rokiškio rajono savivaldybė.

Bendrovės pagrindinė veikla – tai keleivių vežimas autobusais vietinio (miesto ir priemiestinio) ir tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir maršrutais, kelionės metu paimant ir išleidžiant keleivius tam tikslui nustatytoje stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų, užsakomaisiais reisais, kai iš anksto sudarytos keleivių grupės yra nuvežamos į tam tikrą vietą ir parvežamos, bei kita veikla: siuntų gabenimas, bagažo saugojimas. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 str. keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifus nustato rajono savivaldybės taryba. Bendrovė aptarnauja 3 miesto, 21 priemiestinio ir 5 tolimojo susisiekimo autobusų maršrutus.

Kita Bendrovės veikla – patalpų ir stovėjimo aikštelės nuoma, reklama ir vienkartiniai sandoriai.

Ataskaitiniais ir praėjusiais finansiniais metais Bendrovė filialų ir atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių neturėjo.

Bendrovėje vidutinis darbuotojų skaičius pagal sąrašą per 2022 metus buvo 66, per 2021 metus – 66.

Finansiniai Bendrovės metai sutampa su kalendoriniais metais.

Pagal Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatymo nustatytus grynujų pajamų ir balanse nurodomo turto vertės dydžius ataskaitiniais finansiniais metais Bendrovė priskiriama mažos įmonės kategorijai, todėl 2022 metų finansinių ataskaitų rinkinį sudaro balansas, pelno (nuostolių) ataskaita, aiškinamasis raštas ir metinis pranešimas.



## Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas (tęsinys)

(visos sumos pateiktos eurais)

### II. APSKAITOS POLITIKA

Bendrovė finansines ataskaitas rengia vadovaujantis Lietuvos Respublikos finansinės apskaitos įstatymu, Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu ir Lietuvos Respublikos finansinės apskaitos standartais, bei Bendrovėje patvirtinta apskaitos politika. Rengiant finansines ataskaitas buvo atsižvelgiama į veiklos tęstinumo principą, t.y. numatoma, kad Bendrovė artimiausioje ateityje galės tęsti savo veiklą.

UAB „Rokiškio autobusų parkas“ apskaita tvarkoma dvejybinio įrašu, įmonės finansinių ataskaitų valiuta yra euras. Finansinės ataskaitos sudaromos sveiko euro tikslumu.

Toliau yra išdėstyti svarbiausi apskaitos politikos principai, kuriais Bendrovė vadovavosi rengiant šias finansines ataskaitas.

#### 1. Apskaitos politikos keitimas

Apskaitos politika prisilaikant pastovumo principo nėra reikšmingai keičiama.

#### 2. Ilgalaikis nematerialus turtas

Bendrovėje nematerialiojo turto finansinė apskaita vedama ir informacija apie jį metinėse finansinėse ataskaitose pateikiama vadovaujantis 13-ojo verslo apskaitos standarto nuostatomis. Nematerialus turtas apskaitomas įsigijimo (pasigaminimo) verte. Minimali įsigijimo savikaina yra 300 Eur, likutinė vertė yra 0,29 euro centų. Amortizacija skaičiuojama tiesiniu metodu taip, kad turto įsigijimo vertė būtų tolygiai nurašoma per visą turto naudingo tarnavimo laikotarpį, kuris sudaro 3 metus.

#### 3. Ilgalaikis materialusis turtas

Bendrovėje materialiojo turto finansinė apskaita vedama ir informacija apie jį metinėse finansinėse ataskaitose pateikiama vadovaujantis 12-ojo verslo apskaitos standarto nuostatomis.

Materialusis turtas, įsigijus ar pasigaminus registruojamas apskaitoje įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Minimali įsigijimo savikaina - 300 Eur, likutinė vertė yra 0,29 euro centų. Ilgalaikio turto nusidėvėjimas skaičiuojamas naudojant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo metodą. Normatyvai patvirtinti atsižvelgiant į iki 2003 m. sausio 7 d. ir nuo 2003 m. sausio 8 d. taikomus nusidėvėjimo normatyvus ir yra ne mažesni už 2001 m. gruodžio 20 d. Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymu Nr. IX-675 nustatytus ilgalaikio turto nusidėvėjimo normatyvus, bei įvertinant planuojamą naudingo tarnavimo laiką.

#### 4. Atsargos

Atsargomis laikomas Bendrovės trumpalaikis turtas, kuris sunaudojamas pajamoms uždirbti per vienerius metus ir ilgiau kaip vienerius metus, kurio vertė mažesnė už nustatytą 300 Eur minimalią ilgalaikio materialiojo turto vieneto vertę.

Atsargos grupuojamos į šias grupes: medžiagos, atsarginės dalys, padangos, inventoriūs, degalai, tepalai, blankai.

Registruojant apskaitoje, jos įvertinamos įsigijimo savikaina. Atsargų įsigijimo savikaina įvertinama, vadovaujantis 9-ojo verslo apskaitos standarto nuostatomis, taikomas nuolat apskaitomų atsargų būdas, t. y. apskaitoje registruojama kiekviena atsargų operacija, o apskaičiuojant sunaudotų paslaugų teikimui ar parduotų atsargų savikainą, taikomas FIFO atsargų įkainojimo metodas.

#### 5. Gautinos sumos

Trumpalaikės gautinos sumos apskaitomos ir balanse parodomos jų tikrąją verte. Ilgalaikės gautinos sumos pirminio pripažinimo metu įvertinamos įsigijimo savikaina. Gautinų sumų vertės sumažėjimas yra įvertinamas kiekvienų finansinių ataskaitų sudarymo dienai.

#### 6. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus ir pinigų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje, pinigai kelyje ir pinigai bankų atsiskaitomosiose sąskaitose.



## Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas (tęsinys)

(visos sumos pateiktos eurais)

### 7. Kapitalas

Bendrovės įstatinio kapitalo dydis yra lygus visų pasirašytų akcijų nominaliųjų verčių sumai. Bendrovės išleistos akcijos – paprastosios. Visas kapitalas suformuotas pilnai. Per ataskaitinį laikotarpį įsigytų ir perleistų savų akcijų nebuvo.

### 8. Privalomasis rezervas

Šis rezervas yra privalomas pagal Lietuvos Respublikos įstatymų reikalavimus. Privalomasis rezervas sudaromas iš paskirstytinojo pelno. Jis turi būti ne mažesnis kaip 10 proc. Bendrovės įstatinio kapitalo dydžio ir gali būti naudojamas tik Bendrovės nuostoliams padengti. Jei privalomasis rezervas yra mažesnis kaip 10 proc. įstatinio kapitalo, atskaitymai į šį rezervą yra privalomi ir negali būti mažesni kaip 5 proc. grynojo pelno, apskaičiuoto pagal Lietuvoje finansinę apskaitą reglamentuojančius teisės aktus, kol bus pasiektas nustatytas privalomojo rezervo dydis.

### 9. Dotacijos ir subsidijos

Apskaitoje pripažįstamos dvi dotacijų (subsidijų) rūšys, jų apskaitą reglamentuoja 21 verslo apskaitos standartas:

9.1. Dotacijoms (subsidijoms), susijusioms su turtu, priskiriamos ilgalaikio turto forma gaunamos ar ilgalaikiam turtui įsigyti, kurti (statyti) skiriamos dotacijos (subsidijos), taip pat dotacijos (subsidijos) trumpalaikiam turtui pirkti, jei ataskaitinio laikotarpio pabaigoje lieka reikšmingas nepanaudotos dotacijos (subsidijos) likutis;

9.2. Dotacijoms (subsidijoms), susijusioms su pajamomis, priskiriamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms ir negautoms pajamoms kompensuoti skirtos dotacijos (subsidijos), taip pat visos kitos dotacijos (subsidijos), nepriskirtos su turtu susijusioms dotacijoms (subsidijoms).

### 10. Įsipareigojimai

Balanse įsipareigojimai skirstomi į ilgalaikius ir trumpalaikius įsipareigojimus.

Bendrovė ilgalaikiams finansiniams įsipareigojimams priskiria lizingo ar panašius įsipareigojimus, kitas mokėtinas sumas ir ilgalaikius įsipareigojimus.

Trumpalaikiai įsipareigojimai tokie, kurie turi būti įvykdyti per vieną Bendrovės įprastinės veiklos ciklą arba per vienus metus nuo balanso sudarymo datos.

### 11. Pajamų ir sąnaudų pripažinimo principai

Pajamos pripažįstamos vadovaujantis 10-ojo verslo apskaitos standarto nuostatomis kaupimo principu, t.y. apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamomis laikomas tik veiklos padidėjimas, pasireiškiantis turto padidėjimu arba įsipareigojimų sumažėjimu. Pajamomis nepripažįstamos trečiųjų asmenų vardu surinktos sumos, t.y. kitų vežėjų sumos už jų autobusais vežamų keleivių parduotus bilietus ir panašios sumos. Pajamos įvertinamos tikrąja verte, atėmus pridėtinės vertės mokestį ir nuolaidas, t.y. pirkimo - pardavimo sutartyje numatyta pardavimo kaina. Paslaugų teikimo pajamos pripažįstamos tada, kai pajamų suma patikimai įvertinta ir sandoris yra baigtas.

Sąnaudos pripažįstamos vadovaujantis 11-ojo verslo apskaitos standarto nuostatomis. Sąnaudomis laikomas ekonominės naudos sumažėjimas, pasireiškiantis turto arba jo vertės sumažėjimu ar įsipareigojimų prisiėmimu per ataskaitinį laikotarpį, kai dėl to sumažėja nuosavas kapitalas, išskyrus tiesioginį jo sumažėjimą. Sąnaudomis apskaitoje pripažįstamos kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu, ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos. Sąnaudos patikimai įvertinamos tikrąja verte, t.y. sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM.

Į pardavimo savikainą įeina per ataskaitinį ir ankstesnius laikotarpius paslaugų teikimo ir parduotų prekių išlaidos. Pardavimo savikainą sudaro keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo vietinio (miesto ir priemiesčio), tolimojo ir užsakomaisiais maršrutais sąnaudos.



## Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas (tesinys)

(visos sumos pateiktos eurais)

### 12. Pobalansiniai įvykiai

Pobalansiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Pobalansiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

## III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

### 1. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Nematerialaus turto nuvertėjimo nebuvo.

Rodikliai	Programinė įranga	Iš viso
<b>Likutinė vertė praėjusio ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>a) Įsigijimo savikaina</b>		
Praėjusio ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	3 545	3 545
Pokyčiai:		
- turto įsigijimas	-	-
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-		
- kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas (-)	-	-
<b>Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>	<b>3 545</b>	<b>3 545</b>
<b>b) Amortizacija</b>		
Praėjusio ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	3 544	3 544
Pokyčiai:		
- ataskaitinio laikotarpio amortizacija	-	-
- atstatantys įrašai (-)	-	-
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-	-	-
<b>Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>	<b>3 544</b>	<b>3 544</b>
<b>c) Likutinė vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis nematerialusis turtas.

Turto pavadinimas	Įsigijimo metai	Įsigijimo savikaina
<b>Programinė įranga:</b>		
- autoinfa apskaitos programa	2004	2 317
- komp. programa maršrutams	2005	319
- kasos aparatų duomenų programa	2018	909
<b>Iš viso</b>		<b>3 545</b>

**Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas (tesinys)**

(visos sumos pateiktos eurais)

**2. Ilgalaikis materialusis turtas**

Ataskaitiniais finansiniais metais ilgalaikis materialusis turtas nebuvo indeksuojamas ir perkainojamas. Turto nuvertėjimo nebuvo.

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Transporto priemonės	Kita įranga	Iš viso
<b>Likutinė vertė praėjusio ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>	<b>31 357</b>	<b>99 972</b>	<b>198 122</b>	<b>8 143</b>	<b>337 594</b>
<b>a) Įsigijimo savikaina</b>					
Praėjusio ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	31 357	430 451	1 238 591	79 262	1 779 661
Ataskaitinio laikotarpio pokyčiai:					
- turto įsigijimas	-	-	119 900	7 563	127 463
- kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas (-)	-	-	( 280 579)	( 1 509)	( 282 088)
- perkeltas iš vienos turto grupės į kitą	-	-	-	-	-
<b>Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>	<b>31 357</b>	<b>430 451</b>	<b>1 077 912</b>	<b>85 316</b>	<b>1 625 036</b>
<b>b) Nusidėvėjimas</b>					
Praėjusio ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	-	330 479	1 040 469	71 119	1 442 067
Ataskaitinio laikotarpio pokyčiai:					
- ataskaitinio laikotarpio nusidėvėjimas	-	9 435	106 112	3 707	119 254
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)	-	-	( 280 575)	( 1 509)	( 282 084)
- perkeltas iš vienos turto grupės į kitą	-	-	-	-	-
<b>Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje</b>	<b>-</b>	<b>339 914</b>	<b>866 006</b>	<b>73 317</b>	<b>1 279 237</b>
<b>c) Likutinė vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje (a)-(b)</b>	<b>31 357</b>	<b>90 537</b>	<b>211 906</b>	<b>11 999</b>	<b>345 799</b>

Ilgalaikio materialiojo turto įkeitimas:

Skolos rūšis	Skolos suma	Užstatyto turto rūšis	Užstatyto turto pobūdis	Užstatyto turto balansinė vertė
Finansavimo limito sutartis	171 999	Pastatai ir statiniai	Autobusų įsigijimui	85 746
		Žemė		31 357
	<b>171 999</b>			<b>117 103</b>

Įkeitimo terminas pagal 2018 m. gruodžio 14 d. finansavimo limito sutartį 2023 m. gruodžio 13 d.



**Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas (tesinys)**

(visos sumos pateiktos eurais)

Ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas pagal lizingo (finansinės nuomos) sutartis:

Turto grupės pavadinimas	Mokėtina įmokų suma			Likutinė vertė
	2023 m.	2024 m.	2025 m. ir vėliau	
Transporto priemonės	28 927	2 510	-	<b>31 437</b>

Pagal 2018 m. gruodžio 17 d. lizingo sutartį Nr. FV-184-08530 terminas yra 60 mėn. (2023 m. gruodžio 06 d.). Nustatytos kintamos palūkanos EURIBOR 6 mėn. + marža 4,80 %.

Išnuomotas ilgalaikis materialusis turtas:

Išnuomoto IMT pavadinimas	Turto vertė	Nuomos laikotarpis
Patalpa	948,64	2025 m. gruodžio 31 d. (su teise pratęsti)

Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas:

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina
Pastatai ir statiniai	117 204
Transporto priemonės	751 884
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	62 489
<b>Iš viso</b>	<b>931 577</b>

### 3. Atsargos

Atsargos yra skirtos neperparduoti, o naudojamos veikloje, Transporto atsarginės dalys, degalai, tepalai ir kitos medžiagos - skirtos jų eksploatacijai ir remontui.

Rodikliai	Žaliavos, medžiagos	Produkcija	Ilgalaikis materialusis turtas skirtas parduoti	Išankstiniai apmokėjimai	Iš viso:
Atsargų vertė, pripažinta pardavimo savikainos sąnaudomis					
2021 m. gruodžio 31 d.	19 576	-	-	1 160	<b>20 736</b>
2022 m. gruodžio 31 d.	20 609	-	2	94	<b>20 705</b>

## Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas (tesinys)

(visos sumos pateiktos eurais)

### 4. Gautinos sumos

Po vienu metų gautinų sumą Bendrovė neturėjo.

Gautinų sumų skaidymas pagal rūšis	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Per vienus metus gautinos sumos		
Pirkėjų skolos	36 578	54 839
Kitos gautinos sumos, iš jų:	39 650	125 511
- Skolos vertė pagal susitarimą	-	98 798
- Nuostolių kompensavimas	38 877	26 713
- Biudžeto skola	773	-
Atskaitingi asmenys	491	501
<b>Iš viso per vienus metus gautinos sumos:</b>	<b>76 719</b>	<b>180 851</b>

Pagal 2020 m. sausio 9 d. tarpusavio atsiskaitymo sutartį Nr. DS-4 su Rokiškio rajono savivaldybės administracija, įsipareigojo padengti susidariusią skolą 258 798 Eur už 2003-2007 m. Pagal mokėjimo grafiką dalis skolos gražintina suma per vienerius metus – 98 798 Eur. 2022 m. įsipareigojimas buvo padengtas.

Vienintelis akcininkas Rokiškio rajono savivaldybė kompensuoja Bendrovei keleivinio transporto nuostolius, patirtus vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus.

Už suteiktas paslaugas pirkėjų skolos gražinimo terminas ne ilgesnis kaip 12 mėnesių.

### 5. Nuosavas kapitalas

2021-12-31 Bendrovės įstatinį kapitalą sudarė 16 745 paprastų vardinių 9,38 Eur nominaliosios vertės akcijos. Bendrovės akcijos yra nematerialios ir visos nuosavybės teise priklauso Rokiškio rajono savivaldybei.

2022-12-31 Bendrovės įstatinį kapitalą sudarė 26 369 paprastų vardinių 9,38 Eur nominaliosios vertės akcijos. Bendrovės akcijos yra nematerialios ir visos nuosavybės teise priklauso Rokiškio rajono savivaldybei.

Rodikliai	Išleistų akcijų skaičius	Neapmokėtų akcijų skaičius	Nominalioji vertė
<b>Akcinio kapitalo struktūra 2021.12.31</b>	<b>16 745</b>	-	<b>157 068</b>
1. Pagal akcijų rūšis			
1.1. Paprastosios akcijos	9 624	-	90 273
1.2. Privilegiuotos akcijos	-	-	-
1.3. Kitos akcijos	-	-	-
<b>Akcinio kapitalo struktūra 2022.12.31</b>	<b>26 369</b>	-	<b>247 341</b>
Savos akcijos, kurias turi pati įmonė	-	-	-

2021 m. gruodžio 23 d. priimtas vienintelio akcininko sprendimas didinti Bendrovės įstatinį kapitalą 90273,12 Eur nuo 157068,10 Eur iki 247341,22 Eur išleidžiant 9624 paprastasias vardines 9,38 Eur nominalios vertės akcijas. Įstatinio kapitalo pakeitimas įregistruotas 2022 m. sausio 14 d.



## Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas (tęsinys)

(visos sumos pateiktos eurais)

### 6. Mokėtinos sumos ir įmonės įsipareigojimai

Pagal AB „Šiaulių bankas“ 2018 m. gruodžio 14 d. Finansavimo limito sutartį NR.FLS-2018-08-28 iki 2024 m. sausio 06 d. suteiktas 171 999,08 Eur sumos limitas. Prievolių įvykdymas užtikrintas Bendrovės turtu: tai pastatai ir statiniai, esantys Panevėžio g. 7 ir Panevėžio g. 1 Rokiškis, žemė (0,711 ha) su pastatais ir statiniais, esanti Panevėžio g. 1, Rokiškis, žemės nuomos teisė, žemei, esančiai Panevėžio g. 7, Rokiškis. Šios Finansavimo limito sutarties pagrindu sudaryta 2018 m. gruodžio 12 d. Lizingo sutartis FV-184-08530 naudotų dviejų autobusų MBO 510 įsigijimui 214 998,85 Eur sumai. Neapmokėto lizingo likutis 2022-12-31 – 31 437 Eur (2021-12-31 – 59 011 Eur), kurio dalis 28 927 Eur (2021-12-31 – 27 591 Eur) priskiriama prie trumpalaikių įsipareigojimų, kaip ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis.

2021 m. Bendrovė pasinaudojo valstybės teikiama pagalba verslui sudaryma mokestinės paskolos sutartį su Valstybine mokesčių inspekcija sumai 50 000,00 Eur. Atidėjimo laikotarpis išdėstytas nuo 2021 m. rugpjūčio 25 d. iki 2022 m. gruodžio 25 d. Bendrovė 2022 m. atsiskaitė su Valstybine mokesčių inspekcija pagal mokestinės paskolos sutartį. Per 2022 m. buvo sumokėta 35 294,15 Eur. Atidėtos sumos likutis 2021-12-31 – 35 294,15 Eur buvo priskiriamas prie trumpalaikių įsipareigojimų.

2021 m. liepos mėn. Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos Panevėžio skyriaus sprendimu atidėtas 171 280,59 Eur valstybinio socialinio draudimo įmokų įsiskolinimo mokėjimas iki 2025 m. rugpjūčio 25 dienos. Neapmokėtas atidėjimo likutis 2022-12-31 – 110 175,22 EUR (2021-12-31 – 151 490,64 Eur). 2023 m. mokėtina įmokų suma – 41 315,64 Eur (2022 m. – 41 315,64 Eur) priskiriama prie trumpalaikių įsipareigojimų. 2022-12-31 prie ilgalaikių įsipareigojimų priskiriama 68 859,58 Eur (2021-12-31 – 110 175,22 EUR). Per 2022 m. buvo sumokėta atidėjimo įmokų – 41 315,64 Eur.

2021-12-31 prie kitų mokėtinų sumų yra priskirta įstatinio kapitalo didinimo suma – 90 273,12 Eur, pagal 2021 m. gruodžio 23 d. vienintelio akcininko sprendimą didinti įstatinį kapitalą. Įstatinio kapitalo pakeitimas įregistruotas 2022 m. sausio 14 d.

Mokėtinų sumų skaidymas pagal rūšis	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai		
Skoliniai įsipareigojimai	2 510	31 420
Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai (mokestinė paskola VSDFV)	68 859	110 175
<b>Iš viso po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai:</b>	<b>71 369</b>	<b>141 595</b>
Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai		
Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis	28 927	27 591
Skolos tiekėjams	67 540	52 888
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai:	121 892	100 877
- Atostoginių kaupiniai	57 339	44 207
Atidėti mokesčiai pagal MPS	41 316	76 610
Kitos mokėtinos sumos	3 822	92 856
<b>Iš viso per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai:</b>	<b>263 497</b>	<b>350 822</b>



## Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas (tesinys)

(visos sumos pateiktos eurais)

### 7. Pajamos

Bendrovės tipinės pajamos yra keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) ir tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutuose iš keleivių, už parduotus bilietus, surinkti pinigai, įskaitant gautas kompensacijas, negautoms pajamoms dėl keleiviams suteiktų važiavimo vietinio (miesto ir priemiestinio) ir tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų pajamų atlyginimo, iš užsakomųjų reisų uždirbtos pajamos, pajamos gaunamos už bagažo saugojimą, siuntų gabenimą, įvažiavimus į autobusų stotį, bilietų pardavimą kitiems vežėjams.

Paslaugų ir prekių pardavimo pajamos	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Keleivių vežimas reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais	938 875	590 183
Keleivių vežimas užsakomaisiais reisais	20 776	10 126
Dotacija nuostolingų maršrutų dengimui	453 701	391 993
Autobusų stoties pajamos	57 458	39 185
<b>Iš viso:</b>	<b>1470 810</b>	<b>1031 487</b>

### 8. Kita netipinė veikla

Paslaugų ir prekių pardavimo pajamos	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Kitos netipinės veiklos pajamos:	41 799	15 647
- iš jų autobusų stoties pajamos	6 739	4 537
Kitos netipinės veiklos sąnaudos:	6 474	4 304
- iš jų autobusų stoties sąnaudos	2 740	1 377
<b>Iš viso:</b>	<b>35 325</b>	<b>11 344</b>

### 9. Sąnaudos

Bendrovės tipinės veiklos sąnaudos yra tos, kurias tiesiogiai ar netiesiogiai galima priskirti tipinėms paslaugoms teikti.

Rodikliai	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Keleivių vežimas reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais	1596 300	1062 081
Keleivių vežimas užsakomaisiais reisais	19 327	6 654
Autobusų stotis	12 410	12 426
Kita tipinė veikla	8 411	5 261
<b>Iš viso:</b>	<b>1636 448</b>	<b>1086 421</b>



**Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas (tęsinys)**

(visos sumos pateiktos eurais)

Informacija apie bendrąsias ir administracines sąnaudas:

Sąnaudos	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Darbo užmokesčio sąnaudos	352 207	252 961
Elektros sąnaudos	39 738	26 882
Kitos sąnaudos	35 876	22 116
Atsarginės dalys, medžiagos, padangos	20 360	14 837
Veiklos mokesčių sąnaudos	15 528	12 307
Nusidėvėjimas ir amortizacijos	10 377	9 121
Degalai, tepalai	5 793	3 040
Komunalinių paslaugų sąnaudos	3 267	3 471
Draudimo sąnaudos	2 318	1 438
<b>Iš viso:</b>	<b>485 464</b>	<b>346 173</b>

2022 m. gruodžio 31 d. finansinės veiklos sąnaudas sudarė 2283 Eur (2021 m. gruodžio 31 d. – 3563 Eur).

**10. Pelno (nuostolių) paskirstymas**

2022 m. pelno (nuostolio) paskirstymo projektas. 1 priedas

**11. Informacija apie santykius su įmonės vadovais, valdybos nariais ir kitais asmenimis, turinčiais teisę planuoti ir kontroliuoti bendrovės veiklą, jai vadovauti ir (ar) atsakyti už galutinius sprendimus.**

2022-12-31 Bendrovės vadovus sudaro du asmenys: direktorius ir vyr. finansininkė.

Per praėjusį ir ataskaitinį laikotarpį vadovams nebuvo suteikta paskolų, garantijų ir nemokėti avansai.

**12. Įvykiai po balanso sudarymo dienos**

2023 m. kovo 31 d. Bendrovėje pasikeitė vadovas.

L. e. direktoriaus pareigas

Reda Giriūnaitė

Vyr. finansininkė

Oksana Valiukienė

**Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas (tęsinys)**

(visos sumos pateiktos eurai)

UAB Rokiškio autobusų parko 2022 m.  
gruodžio 31 d. finansinių ataskaitų  
aiškinamojo rašto priedas Nr.1**UAB "ROKIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS"**  
173053453, Panevėžio g.7, Rokiškis**2022 METŲ PELNO (NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMAS**

<b>Straipsniai</b>	<b>Suma</b>
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas* (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	147 504
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	(132 596)
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	-
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	14 908
Akcininkų įnašai bendrovės nuostoliams padengti	
Pervedimai iš rezervų	-
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai)	14 908
Pelno paskirstymas	
- į privalomąjį rezervą;	-
- į rezervą savoms akcijoms įsigyti;	-
- į kitus rezervus	-
- dividendai	-
- iš jų už trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį išmokėti dividendai	-
- metinėms išmokos (tantžemos) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kitiems tikslams	-
- kiti	-
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje, perkeliamas į kitus finansinius metus	14 908

L. e. direktoriaus pareigas

Reda Giriūnaitė

Vyr. finansininkė

Oksana Valiukienė



PATVIRTINTA

Rokiškio rajono savivaldybės tarybos

20\_\_ m. \_\_\_\_ d. sprendimu

Nr. \_\_\_\_\_

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ  
„ROKIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS“**  
Įmonės kodas 173053453, Panevėžio g. 7, LT-42163 Rokiškis

**2022 METŲ METINIS PRANEŠIMAS**



Rokiškis, 2022

## TURINYS

1. BENDROJI DALIS.....	3
2. BENDROVĖS VALDYMAS .....	3
3. BENDROVĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS .....	3
4. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ.....	4
5. APLINKOS IR PERSONALO KLAUSIMAI.....	9
6. SVARBIAUSI ĮVYKIAI PO PRANEŠIMO SUDARYMO DIENOS .....	10
7. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS .....	10



## 1. BENDROJI DALIS

Uždaroji akcinė bendrovė „Rokiškio autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įsteigta 1991 m. gruodžio 19 d. Bendrovė neturi dukterinių įmonių, filialų, atstovybių ar kitų bendrovių akcijų.

Bendrovės tikslai ir pagrindinės veiklos kryptys yra aprūpinti Rokiškio rajono gyventojus visuomeninio transporto paslaugomis. Todėl rūpinamės savo keleiviais ir siekiame juos saugiai, laiku ir patogiai nuvežti nustatytais maršrutais.

2022 –ųjų metų metinis pranešimas parengtas vadovaujantis Bendrovės įstatais, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių, Lietuvos Respublikos finansinės apskaitos įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Rokiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimais bei kitais teisės aktais. Taip pat atsižvelgiant į UAB Rokiškio autobusų parko 2022 –ųjų metų analitinius rezultatus ir statistinius duomenis. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai.

## 2. BENDROVĖS VALDYMAS

Bendrovės steigėjas ir vienintelis akcininkas yra Rokiškio rajono savivaldybė. Bendrovės įstatinis kapitalas – 247 341,22 Eur. Jis padalintas į 26 369 vnt. paprastųjų vardinių akcijų 9,38 Eur nominalios vertės akcijų. Visos akcijos 100 procentų priklauso Rokiškio rajono savivaldybei. Įstatinio kapitalo pakeitimas įregistruotas 2022 m. sausio 14 d. 2021 m. gruodžio 23 d. buvo priimtas vienintelio akcininko sprendimas didinti Bendrovės įstatinį kapitalą 90 273,12 Eur, nuo 157 068,10 Eur iki 247 341,22 Eur, išleidžiant 9 624 paprastasias vardines 9,38 Eur nominalios vertės akcijas.

Bendrovės vadovas 2022 m. – direktorius Antanas Taparauskas.

Bendrovėje veikia darbuotojų profesinė sąjunga, kurioje yra 22 nariai. Nuo 2019 m. veikianči kolektyvinė sutartis, pasirašyta tarp darbdavio ir Bendrovės darbuotojų kolektyvo, apibrėžia darbo, darbo apmokėjimo ir kitas socialines bei ekonomines sąlygas.

## 3. BENDROVĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS

Bendrovė - tai pelno siekianti įmonė, kurios pagrindinė veikla - keleivių vežimas vietinio (miesto ir priemiestinio), tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, užsakomaisiais reisais ir veikla, susijusi su keleivių vežimu, tai siuntų gabenimas, bagažo saugojimas, bilietų pardavimas ir kita komercinė veikla, neprieštaraujanti Bendrovės įstatams.

Viešasis transportas atlieka socialinę funkciją, sudarant bent minimalią galimybę žmonėms nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat užtikrinti susisiekimą tarp atskirų gyvenviečių visiems rajono gyventojams.

Bendrovė vadovaudamasi Rokiškio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. lapkričio 26 d. sprendimu Nr. TS-229 nuo 2022 m. sausio 1 d. nustatė bilieto kainą – 0,01 Eur vienam keleiviui taikant 100 proc. nuolaidą vežant keleivius miesto maršrutais.

Vadovaudamasi Rokiškio rajono savivaldybės tarybos 2022 m. rugsėjo 30 d. sprendimu Nr. TS-211 nuo 2022 m. spalio 1 d. nusprendė, kad visi keleiviai vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Rokiškio rajone vežami nemokamai (taikant 100 proc. nuolaidą).

2022 m. spalio 28 d. priimtas Rokiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. TS-229 dėl keleivių vežimo kelių transportu reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų nustatymo pakeitimo. Nustatyta, kad nuo 2022 m. lapkričio 1 d. visi keleiviai vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Rokiškio rajone vežami nemokamai. Taip pat nustatyta vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais kaina – 0,75 Eur už 1 (vieną) kilometrą be PVM.

Veiklos vykdymui Bendrovė turi visas reikalingas licencijas ir leidimus.

Bendrovė aptarnauja: 3 miesto, 21 priemiestinio, 5 tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutus. Keleivių pervežimui naudojami 46 autobusai. Eksploatuojamuose autobusuose yra



sumontuotos geografinės padėties duomenų stebėjimo sistemos. Bendras 2022.12.31 vidutinis autobusų amžius – 25,22 m. (2021.12.31 - 26,5 m.). 2022 m. autobusai nuvažiavo daugiau nei 1 432 kilometrų (2021 m. - 1 017 tūkst. km.) ir pervežė daugiau nei 618 tūkst. (2021 m. - 312 tūkst.) keleivių. Keleivių skaičius padidėjo dėl nemokamo transporto paslaugų. Bendrovėje 2022 m. gruodžio 31 dieną dirbo 66 darbuotojai (2021 m. gruodžio 31 dieną – 66).

Ypatingas dėmesys yra skiriamas eismo saugumui. Pastoviai tikrinama autobusų techninė būklė. Visi keleiviai, važiuojantys Bendrovės autobusais, yra apdrausti nuo nelaimingų atsitikimų.

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, kurioje atliekami transporto eksploatacijai reikalingi darbai. Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma pagrindinė Bendrovės veikla.

Bendrovės veikla kasmet yra audituojama nepriklausomos audito įmonės. Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų asociacijos „Linava“ narė nuo 1997 m., o nuo 2022 m. sausio 1 dienos Lietuvos keleivių asociacijos narė.

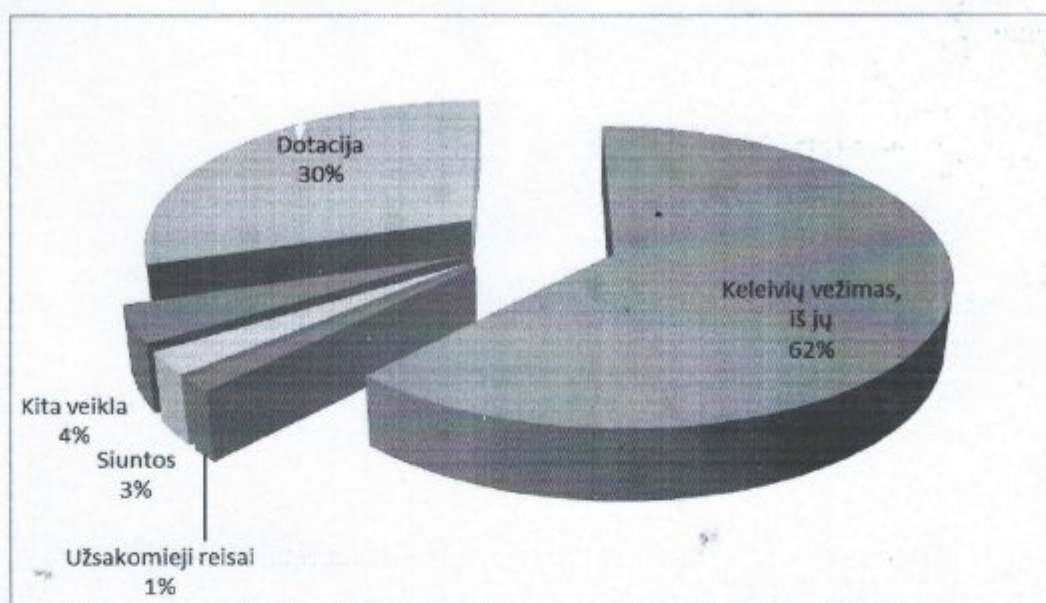
#### 4. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo visais maršrutais. Tai sudaro apie 62 proc. visų įmonės pajamų. Vienintelis akcininkas Rokiškio rajono savivaldybė kompensavo Bendrovei negautas pajamas už lengvatinį keleivių vežimą, mokinių vežimą, nuo 2022 m. lapkričio 1 d. už faktinę ridą ir keleivinio transporto nuostolius, patirtus vykdant kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus.

Per 2022 metus Bendrovė gavo 1 058 tūkst. Eur veiklos pajamų. Lyginant su 2021 m. pajamos padidėjo 44 proc.

Rodikliai		2021 m	2022 m	2022/2021 m. Kitimas (+,-)
<b>Pajamos, Eur</b>				
1.	Keleivių vežimas, iš jų	590.183	938.874	348.691
1.1.	<i>vietinio susisiekimo</i>	257.225	329.531	72.306
1.2.	<i>tolimojo susisiekimo</i>	332.958	609.343	276.385
2.	Užsakomieji reisai	10.126	20.776	10.650
3.	Siuntos	28.349	38.588	10.239
4.	Kita veikla	26.483	60.670	34.187
<b>1.-4.</b>	<b>Veiklos pajamos, iš viso:</b>	<b>655.141</b>	<b>1.058.908</b>	<b>403.767</b>
5.	Dotacija	391.993	453.701	61.708
	<b>Bendros pajamos, iš viso</b>	<b>1.047.134</b>	<b>1.512.609</b>	<b>465.475</b>





I pav. 2022 m. pajamų struktūra, %

Bendrovė stengiasi uždirbti pajamas nesusijusias su pagrindine veikla.

- Viena iš tokių papildomų veiklų 2022 m. buvo reklama. Kitoms įmonėms buvo siunčiami pasiūlymai, ieškoma klientų norinčių savo reklama apklijuoti autobusus. Bendrovė 2022 m. iš reklamos ant autobusų uždirbo apie 2 tūkst. Eur. 2023 m. ši veikla yra tęsiama.
- Kita plėtojama veikla yra aikštelės nuoma. 2022 m. Bendrovė už aikštelės nuomą uždirbo apie 5 tūkst. Eur. Plėtodama šią veiklą Bendrovė savo teritorijoje paruošė vietą reklamos stendui. Tikimasi 2023 m. išplėtoti šią veiklą ir uždirbti daugiau papildomų pajamų.
- 2022 m. Bendrovė pradėjo teikti remonto ir techninio aptarnavimo paslaugas. Šią veiklą taip pat stengiasi išplėtoti, kad galėtų uždirbti papildomų pajamų.

Per 2022 metus Bendrovė patyrė 1,645 tūkst. Eur išlaidų. Lyginant su 2021 m. išlaidos padidėjo 50 proc.

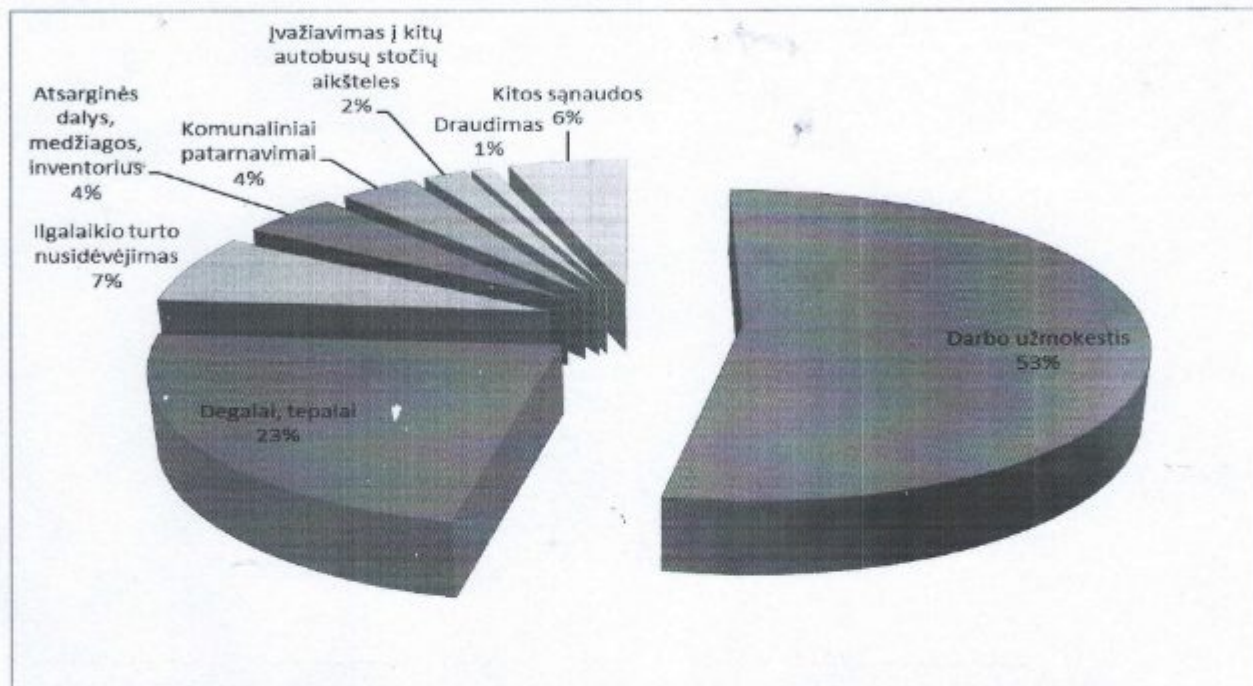
Rodikliai		2021 m	2022 m	2022/2021 m. Kitimas (+,-)
<b>Išlaidos, Eur</b>				
1.	Darbo užmokestis	615.833	877.458	261.625
2.	Degalai	193.598	376.217	182.619
3.	Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	104.765	119.254	14.489
4.	Atsarginės dalys, medžiagos	39.456	74.038	34.582
5.	Komunaliniai patarnaviniai	39.201	57.918	18.717
6.	Įvažiavimai į AS	18.735	32.109	13.374
7.	Kitos išlaidos	82.700	108.211	25.511
	<b>Sąnaudos, iš viso:</b>	<b>1.094.288</b>	<b>1.645.205</b>	<b>550.917</b>

Didžiausia dalis išlaidose tenka darbuotojų atlyginimams apie 53 proc. (2021 m. sudarė apie 67 proc. išlaidų). Esant sunkiai ekonominei situacijai Bendrovė sugebėjo išsaugoti pagrindines darbo vietas. Per 2022 m. išlaidos degalams ir tepalams padidėjo 94 proc. Tai įtakojo kuro kainos kilimas šalyje. Todėl šios išlaidos 2022 m. sudarė net 23 proc. visų išlaidų.



Pagrindinė dalis sąnaudose tenka:

- Darbo užmokesčiui – 877,4 tūkst. Eur;
- Degalams, tepalams – 376,2 tūkst. Eur;
- Ilgalaikio turto nusidėvėjimui – 119,2 tūkst. Eur;
- Atsarginėms dalims, eksploatacinėms medžiagoms ir inventoriui – 74,0 tūkst. Eur;
- Komunaliniams patarnavimams – 57,9 tūkst. Eur; \*
- Įvažiavimams į kitų autobusų stočių aikšteles, kitų rajonų stoteles – 32,1 tūkst. Eur;
- Draudimui – 15,9 tūkst. Eur;
- Kitoms nepaminėtoms sąnaudoms (mokesčių, techninės apžiūros, bilietų pardavimui, palūkanos, kanceliarinėms, kasos aparatų aptarnavimui ir kt.) – 92,3 tūkst. Eur.



2 pav. 2022 m. sąnaudų struktūra, %

Bendrovės bendras palyginamasis veiklos rezultatas:

Rodikliai	2021 m.	2022 m.	2022/2021 m. Kitimas (+,-)
Pajamos, iš viso	1047 134	1512 609	465 475
Sąnaudos, iš viso	1094 288	1645 205	550 917
<b>Rezultatas (+,-)</b>	<b>-47 154</b>	<b>-132 596</b>	<b>-85 442</b>

2022 m. Bendrovės veiklos rezultatas prieš apmokestinimą - nuostolis 132 tūkst. Eur.

Keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais veikla buvo kaip ir kasmet nuostolinga. Nuostoliai 2022 m., vežant keleivius tolimojo, miesto ir priemiestinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais sudarė – 666 tūkst. Eur (2021 m. - 479 tūkst. Eur). Pelnas, gautas iš užsakomųjų reisų, siuntų vežimo, bagažo saugojimo, patalpų nuomos ir kitų vienkartinų veiklų, sudarė 80 tūkst. Eur (2021 m. - 40 tūkst. Eur). Dotacija nuostolingų maršrutų dengimui – 453 tūkst. Eur (2021 m. - 391 tūkst. Eur).



Rodikliai	2021 m.	2022 m.	2022/2021 m. Kitimas (+,-)
Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo pajamos	257 225	329 531	72 306
Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo sąnaudos	649 218	783 232	134 014
<b>Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo rezultatas</b>	<b>-391 993</b>	<b>-453 701</b>	<b>-61 708</b>
Tolimojo susisiekimo pajamos	332 958	609 344	276 386
Tolimojo susisiekimo sąnaudos	420 729	821 826	401 097
<b>Tolimojo susisiekimo rezultatas</b>	<b>-87 771</b>	<b>-212 483</b>	<b>-124 712</b>
Užsakymų, siuntų ir kitos veiklos pajamos	64 958	120 034	55 076
Užsakymų, siuntų ir kitos veiklos sąnaudos	24 340	40 147	15 807
<b>Užsakymų, siuntų ir kitos veiklos rezultatas</b>	<b>40 618</b>	<b>79 887</b>	<b>39 269</b>
Bendrovės rezultatas	-439 146	-586 297	-147 151
Gauta dotacija už nuostolius	391 993	453 701	61 708
<b>Grynasis pelnas (nuostoliai)</b>	<b>-47 153</b>	<b>-132 596</b>	<b>-85 443</b>

Nuolat augantis individualių automobilių, mažėjantis rajono gyventojų skaičius ir bilietų kaina sąlygoja vis mažėjantį keleivių skaičių tolimojo susisiekimo maršrutų autobusuose. Nuo 2022 m. vykstančios reformos tolimojo susisiekimo maršrutuose bei dėl keliamų reikalavimų Bendrovė privalės atsisakyti tolimojo susisiekimo maršrutų. Bendrovei 2022 m. tai buvo nuostolinga paslauga. Nuostoliai sudarė 212 tūkst. Eur.

Nuostoliai, patiriami vykdant būtinus visuomenei keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus ir pagal 2010 m. liepos 20 d. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymą Nr. 3-457 patvirtintą susidariusių vietiniuose (miesto ir priemiesčio) maršrutuose nuostolių kompensavimo tvarką, turi būti kompensuojami iš savivaldybės biudžeto.

Ataskaitinių metų pabaigoje gautinos sumos sudaro 76 tūkst. Eur. Iš jų:

- 37 tūkst. Eur sudaro pirkėjų įsiskolinimas;
- 39 tūkst. Eur iš Rokiškio rajono savivaldybės dotacijos nuostoliams.

Bendrovės mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai ataskaitinių metų pabaigoje sudarė 334 tūkst. Eur. Iš jų:

- 71 tūkst. Eur mokėtinos sumos po vienerių metų:
  - 69 tūkst. Eur atidėtas valstybinio socialinio draudimo įmokų įsiskolinimas;
  - 2 tūkst. Eur įsiskolinimas už lizingo paslaugas;
- 263 tūkst. Eur mokėtinos sumos per vienerius metus:
  - 122 tūkst. Eur su darbo santykiais susiję įsipareigojimai;
  - 67 tūkst. Eur įsiskolinimas tiekėjams už paslaugas/prekes;
  - 29 tūkst. Eur einamųjų metų dalis už lizingo paslaugas;
  - 41 tūkst. Eur atidėtų mokesčių einamųjų metų dalis pagal atidėjimo sutartis;
  - 4 tūkst. Eur kitos mokėtinos sumos.

Detalesnė Bendrovės pajamų ir sąnaudų struktūra bei jų pokyčiai, informacija apie turta, nuosavą kapitalą, įsipareigojimus pagal 2022 m. gruodžio 31 d. duomenis ir jų pokyčius lyginant su praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu yra pateikiami 2022 m. gruodžio 31 d. finansinių ataskaitų rinkinyje.



Bendrovės veiklą galima vertinti pagal finansinius rodiklius ir jų kitimo tendencijas:

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio skaičiavimo formulė	2020 metai	2021 metai	2022 metai
<b>Veiklos efektyvumo rodikliai</b>				
Pardavimai tenkantys vienam darbuotojui, Eur	Pardavimo pajamos/vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius	11.489	15.629	22.285
<b>Pelningumo rodiklis</b>				
Bendras pelningumas, %	Bendras pelnas/pardavimo pajamos	17,14	28,23	21,74
Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE), %	Grynasis pelnas/nuosavas kapitalas*100	-38,31	-14,32	-46,20
Turto pelningumas (ROA), %	Grynasis pelnas/turtas*100	-19,00	-5,73	-21,27
<b>Likvidumo rodikliai</b>				
Einamojo likvidumo koeficientai	Trumpalaikis turtas/trumpalaikiai įsipareigojimai	1,27	1,37	1,03
Nuosavybės koeficientas	Nuosavas kapitalas/turtas	0,50	0,40	0,46
<b>Turto panaudojimo efektyvumo rodikliai</b>				
Apyvartinio kapitalo apyvartumo koeficientas	Pardavimo pajamos/apyvartinis kapitalas	14,82	8,05	163,99
<b>Finansinio svėro rodiklis</b>				
Bendrasis mokumo koeficientas	Nuosavas kapitalas/mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai	0,99	0,67	0,86

**Pardavimai tenkantys vienam darbuotojui**, rodiklio reikšmė rodo dirbančiųjų aktyvumą. Dar kitaip, rodiklis parodo dirbančiųjų produktyvumą (darbo našumą).

**Bendrasis pelningumas** parodo, kaip įmonei sekasi uždirbti pelną iš pagrindinės veiklos, neatsižvelgiant į sąnaudas ir papildomas išlaidas, kiek įmonėje lieka pinigų suteikus paslaugų už 1 Eur.

**Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE)** parodo kiek kiekvienam įmonės nuosavo kapitalo eurui tenka grynojo pelno. Šis rodiklis svarbiausias akcininkams, įvertinant jų praeito laikotarpio investicijų į įmonę grąžą.

**Turto pelningumas (ROA)** parodo, kiek eurų grynojo pelno tenka vienam turto eurui. Šis rodiklis atspindi viso įmonės turto panaudojimo efektyvumą ir vidutiniškai sudaro nuo 5% iki 20%. Turto pelningumo lygis priklauso nuo įmonės veiklos ypatumų, ypač ilgalaikio turto panaudojimo masto bei jo vertės. Aukštesnė rodiklio reikšmė parodo efektyvesnį turto naudojimą.

**Einamojo likvidumo koeficientas** parodo sugebėjimą savo trumpalaikiu turtu padengti trumpalaikius įsipareigojimus. Reikšmė mažesnė nei vienetas leidžia daryti prielaidą, kad įmonė gali neįvykdyti trumpalaikių įsipareigojimų. 2022 m. vertinimo lygis – patenkinamas.



**Nuosavybės koeficientas**, gali būti vadinamas dar ir akcininkų nuosavybės koeficientu, palygina nuosavo kapitalo dydį su visu įmonės turtu. Šis santykis parodo, kokia dalimi turtas suformuotas iš nuosavų įmonės lėšų.

**Apyvartinio kapitalo apyvartumo koeficientas** parodo, kiek pardavimo pajamų uždirba vienas į apyvartinį kapitalą įmonės investuotas euras. Kuo didesnis apyvartumas, tuo daugiau apyvartų per metus padaro šis kapitalas, tuo mažesnės įmonės investicijos į jį ir tuo efektyvesnis jo valdymas.

**Bendrasis mokumo koeficientas**, dar vadinamas pastovaus mokumo koeficientu, parodo kiek 1-nam įmonės skolos eurui tenka nuosavo kapitalo. Rodiklis virš 1 parodo, kad įmonės nuosavos lėšos viršija skolintas. Rodiklis ypač svarbus investuotojams. Rodiklio reikšmė žemiau 0.5 laikoma bloga, apie 1 normalia, virš 2 gera.

## 5. APLINKOS IR PERSONALO KLAUSIMAI

Bendrovės darbo efektyvumą ir pajamas apsprendžia keleivių srautai, rajono ekonominė būklė, gyventojų skaičius, tarifai. Ypač neigiamai veikia mokyklinių autobusų maršrutai, kurie dubliuojasi su maršrutiniais autobusais.

Tolimojo susisiekimo maršrutai driekiasi tais pačiais keliais, kuriuose savo veiklą vykdo ir didžiosios šalies keleivių vežėjų kompanijos – UAB „Tolimojo keleivinio transporto kompanija“, UAB „KAUTRA“, UAB „Panevėžio autobusų parkas“. Su jais tenka konkuruoti keleivių vežimo srityje, o galimybės versle daug didesnės, stipresnės techninės bazės ir aptarnauja ekonomiškai naudingesnius maršrutus. 2022 m. Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) po ilgų diskusijų ir teismų ginčų su vežėjais pradėjo organizuoti tarpmiestinių autobusų vežėjų konkursą, kuriame mūsų Bendrovė neįstengs dalyvauti. Todėl ateityje ruošiamasi atsisakyti ir taip Bendrovei nuostolingą tolimojo susisiekimo maršrutų.

Bendrovė per 2022 metus pervežė 618 tūkst. keleivių, tai yra 98 proc. daugiau nei 2021 metais. Tai įtakojo, kad Rokiškio mieste nuo 2022 m. sausio mėn. buvo nemokamas vežimas, o priemiestyje nemokamas vežimas nuo 2022 m. spalio mėn. Dėl akcininko sprendimo vežti keleivius nemokamai labai padaugėjo keleivių. Metinė autobusų rida 1 432 tūkst. km. padidėjo 7 proc. lyginant su praėjusiu laikotarpiu.

2022 m. Bendrovės įtaka aplinkai minimali, jokių aplinkosauginių įvykių nebuvo. Susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, registruojamos ir priduodamos atliekų tvarkytojams. Kiekvienais metais Bendrovė moka Lietuvos Respublikos nustatytą aplinkos teršimo iš mobilių šaltinių mokestį.

Gerinant viešojo keleivinio transporto paslaugų kokybę ir įvaizdį 2022 metais Bendrovė įsigijo 4 naudotus ekonomiškų autobusus ir pardavė 8 senus autobusus.

Eil.Nr.	Autobusas	Pag. metai	Sėdimų vietų sk.	Sandoris
1.	MAN-A-76	2009	27	pirkimas
2.	MERCEDES BENZ	2014	15	pirkimas
3.	MERCEDES BENZ	2014	20	pirkimas
4.	MERCEDES BENZ	2014	20	pirkimas
5.	MB O 303	1980	39	pardavimas
6.	Setra, S 215 HR	1990	50	pardavimas
7.	Traktorius			pardavimas
8.	VW, CARAVELLE	1986		pardavimas
9.	VOLVO, B6FA 506	1986	31	pardavimas
10.	PAZ-672	1988	24	pardavimas
11.	MB, O 350	1996	49	pardavimas
12.	Setra, S 215 HR	1995	51	pardavimas



Vienas iš pagrindinių tikslų yra parko atnaujinimas naujomis arba naudotomis transporto priemonėmis, kurios leistų teikti kokybiškas, komfortiškas ir saugias keleivių vežimo paslaugas. 2022 m. pavyko nežymiai atnaujinti autobusų amžių iki 25,22 m. (2020 m. – 26,50 m.)

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, kurioje atliekami transporto remonto ir kiti transporto priežiūros darbai. 2022 m. buvo pakeisti vieni garažo vartai į patogesnius pakeliamus.

2022 m. buvo įrengta teritorijos vaizdo stebėjimo sistema.

Darbo jėga yra vienas iš pagrindinių veiksnių, apsprendžiančių Bendrovės veiklos efektyvumą. 2022 m. pabaigoje dirbo 66 darbuotojai, didžiausią darbuotojų dalį sudarė autobusų vairuotojai – 57 proc. Per 2022 metus buvo atleisti 4 darbuotojai ir 4 priimti.

Bendrovės vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (bruto) sudaro 1134 Eur, o autobusų vairuotojų – 1129 Eur. Vidutinis darbo užmokestis, palyginti su 2021 m., pakilo 150 Eur arba 15 proc. Nuo 2022-01-01 buvo keičiami minimalaus atlyginimo dydžiai, jie padidėjo 13,70 proc.

2022 m. pagal poreikį buvo keliamos darbuotojų kvalifikacijos:

- viešųjų pirkimų specialisto kvalifikacija;
- vyko darbo saugos ir sveikatos mokymai;
- civilinės saugos mokymai;
- vairuotojams vyko sveikatos žinių ir įgūdžių atestavimas (privalomojo pirmosios pagalbos mokymo pagrindinė programa).

Darbuotojų vidutinis amžiaus vidurkis – 56 metai, autobusų vairuotojų – 58 metai. Dėl demografinės padėties, daugumos vairuotojų amžius – priešpensijinis. Jaunus žmones, atsižvelgiant į vidutinį Bendrovės darbo užmokestį, pritraukti sunku.

2022 m. ypatingas dėmesys buvo skirtas darbuotojų sveikatai, todėl visi darbuotojai buvo apdrausti ADB Gjensidige draudimu nuo nelaimingų atsitikimų 7/24 val.

## **6. SVARBIAUSI ĮVYKIAI PO PRANEŠIMO SUDARYMO DIENOS**

Pasibaigus finansiniams metams, iki šio pranešimo dienos, keitėsi Bendrovės vadovas.

## **7. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS**

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu. Sėkmingą veiklą lemia pajamų ir sąnaudų santykis. Pajamų didinimo viena iš priemonių yra keleivių bilietų kainų didinimas. Tačiau didėjanti kaina daro įtaką keleivių skaičiaus mažėjimui, todėl net esant reikšmingam sąnaudų didėjimui negalima bilietų kainų padidinti tiek, kiek padidėja sąnaudos.

Šiuo metu pagrindinis tikslas užtikrinti rajono gyventojų susisiekimą viešuoju transportu ir jį pritaikyti dirbantiems gyventojams. Bus nuolat peržiūrimi autobusų maršrutų atskiri reisai, nuolat siekiama racionaliai naudoti darbo ir materialinius resursus. Mokinių vasaros atostogų metu bus sumažintas tik mokinių (ne gyventojų) vietinio susisiekimo maršrutų reisų skaičius, važiuojant ne visomis savaitės dienomis. Tačiau reisų skaičiaus mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: pastoviosios ir administracinės sąnaudos pasiskirsto likusiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai visiškai atsisako autobusų paslaugų, jei jie važiuoja kartą ar du kartus per savaitę.



## Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai:

- Kasmet atnaujinti Bendrovės autobusų parką, susidėvėjusius pakeičiant naujesniais, 2-4 vnt. pritaikytus keleiviams, turintiems negalią.
- Teikti reklamos paslaugas ant autobusų, autobusuose ir autobusų stotyje;
- Užtikrinti Bendrovės finansinių rodiklių stabilumą ir gerinimą;
- Sudaryti geras darbo sąlygas darbuotojams kokybiškai vykdyti savo pareigas, tobulėti bei profesionaliai aptarnauti Bendrovės klientus;
- Nuosekliai plėsti Bendrovės teikiamų paslaugų kompleksą, lanksčiai ir greitai reaguoti į rinkos pokyčius bei ieškoti kūrybiškų sprendimų plėtojant Bendrovės veiklą;
- Pradėti ūkinių Bendrovės pastatų renovaciją.

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet dėl visuomenei būtinos paslaugos teikimo, negali atsisakyti visų nuostolingų maršrutų.

Atsižvelgdami į Rokiškio rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2019-05-29 raštą „Dėl Rokiškio rajono savivaldybės lūkesčių, susijusių su UAB „Rokiškio autobusų parkas“, teikiame informaciją apie įvykdytus Akcininko lūkesčius dėl Bendrovės veiklos:

### 1) VEIKLOS EFEKTYVUMAS

Bendrovėje dirba aukštos kvalifikacijos vyriausioji finansininkė, buhalterė ir viešųjų pirkimų specialistė, kurių kompetencijos padeda įgyvendinti Akcininko lūkesčius dėl veiklos efektyvumo.

### 2) ILGALAIKĖ NAUDA BENDROVĖS SAVININKO TEISES IR PAREIGAS ĮGYVENDINANČIAI INSTITUCIJAI

Bendrovės nuostolis, palyginus 2021 m. ir 2022 m. ženkliai padidėjo dėl šalyje vykusios elektros energijos krizės, kuro kainų augimo ir infliacijos augimo bei svyravimų.

### 3) GERINTI TEIKIAMŲ PASLAUGŲ KOKYBĘ

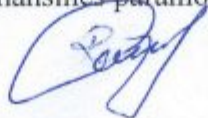
Bendrovė nuolat stebi ir vertina klientų poreikius ir lūkesčius, transporto priemonėse palaiko švarą ir tvarką, darbuotojai stengiasi kuo profesionaliau aptarnauti klientus, skiria didelį dėmesį informacijos sklaidai apie teikiamas paslaugas.

### 4) ATNAUJINTI AUTOBUSŲ PARKĄ

Per 2022 m. Bendrovė įsigijo 4 vnt. naudotus, 15-20 sėdimų vietų mikroautobusus vietinio susisiekimo maršrutams aptarnauti.

Viešasis transportas daugelyje pasaulio šalių nėra pelningas. Beveik visose pasaulio šalyse viešasis transportas – tai viešoji paslauga, kaip ir švietimas, gydymo paslaugos ir yra remiamas, bei skirtingais būdais dotuojamas valstybės ar savivaldybės. Jo tarifai negali būti tokio dydžio, kad užtikrintų pelningą vežėjų darbą. Keleivių vežimas viešuoju transportu, vietiniais maršrutais nėra verslas, tai viešoji paslauga, užtikrinanti gyventojų mobilumą, padedanti spręsti eismo saugumo, ekologines bei gausybę kitų problemų. Tikimės Rokiškio rajono savivaldybės tinkamo požiūrio į rajono viešojo transporto vystymą ir finansinės paramos bendrovės užsibrėžtų tikslų įgyvendinimui.

L. e. direktoriaus pareigas



Reda Giriūnaitė