



**PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA**

**SPRENDIMAS**

**DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „PAKRUOJO AUTOTRANSPORTAS“ 2021 METŲ  
VEIKLOS ATASKAITOS PATVIRTINIMO**

2022 m. balandžio 28 d. Nr. T-97  
Pakruojis

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 19 punktu, Pakruojis rajono savivaldybės tarybos 2020 metų vasario 27 d. sprendimu Nr. T-55 „Dėl Pakruojis rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento patvirtinimo“ patvirtinto Pakruojis rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento 297 punktu ir atsižvelgdama į AB „Pakruojis autotransportas“ 2021 m. balandžio 12 d. raštą Nr. S-33 „Dėl 2020 m. veiklos ataskaitos“, Pakruojis rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a :

Patvirtinti Akcinės bendrovės „Pakruojis autotransportas“ 2021 metų veiklos ataskaitą (pridedama).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

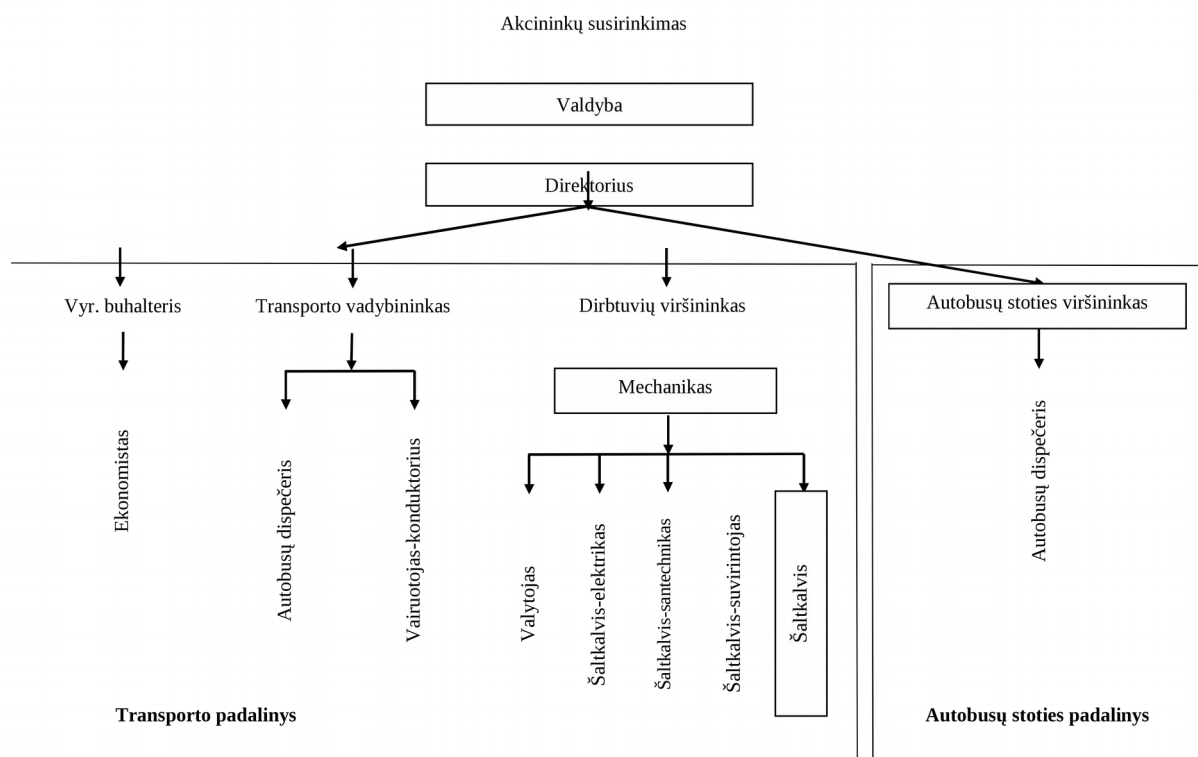
Saulius Margis

**AKCINĖS BENDROVĖS „PAKRUOJO AUTOTRANSPORTAS“  
 2021 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

**1. Įmonės struktūra, pareigybės, teikiamos paslaugos**

AB „Pakruojo autotransportas“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1995 m. balandžio 19 d., rejestro Nr. 006248. Bendrovės įstatinis kapitalas suformuotas iš 873 611 paprastųjų akcijų, kurių vienos nominalioji vertė – 0,29 Eur. Pagrindinis Bendrovės akcininkas – Pakruojo rajono savivaldybė (92 proc. akcijų). Bendrovės valdymo organai: visuotinis akcininkų susirinkimas, Bendrovės valdyba (4 nariai), Bendrovės vadovas.

2020 m. spalio 16 d.  
 valdybos posėdyje Nr. 3



1 pav. Bendrovės pareigybių schema

1 lentelė

Pareigybė	Etatų skaičius		
	2019 m	2020 m.	2021 m.
Direktorius	1	1	1
Vyr. buhalteris	1	1	1
Ekonomistas	1	1	1
Pardavimų ir tiekimo vadybininkas	1	-	-
Viešųjų pirkimų administratorius	1	-	-
Dirbtuvių viršininkas	1	1	1
Mechanikas	-	1	1
Transporto vadybininkas	1	1	1

Autobusų dispečeris	2	2	2
Valytojas	1	1	1
Suvirintojas-šaltkalvis	1	1	1
Šaltkalvis-elektrikas	1	1	1
Šaltkalvis-santehnikas	1	1	1
Šaltkalvis	1	1	1
Vairuotojas-konduktorius	15	15	15
<b>IŠVISO</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
Vidutinis įmonės darbuotojų atlyginimas (Eur)	1 068	1 098	1 166

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivinio kelių transporto paslaugos vietinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomaisiais maršrutais. Papildoma bendrovės veikla – įmonės įstatuose numatyta veikla, susijusi su pagrindine įmonės veikla: remonto paslaugos, bagažo saugojimas, siuntų pervežimas, patalpų ir kiemo aikštelės nuoma.

Keleivių pervežimo paslaugas Bendrovė vykdo 50 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų Pakruojo, Šiaulių, Joniškio ir Pasvalio rajonų teritorijose. Užtikrina visų Pakruojo rajono seniūnijų gyventojų susisiekimą su rajono centru ir Šiaulių miestu. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais aptarnaujamos 9 Pakruojo rajono mokyklos. 2021 metais pervežti 83 577 keleiviai. Bendra autobusų metinė rida – 402 402 km. Užsakomieji reisai vykdomi pagal individualius užsakymus Lietuvoje ir į užsienį.

Bendrovė yra didžiausia įmonė, teikianti keleivinio kelių transporto paslaugas Pakruojo rajono savivaldybės teritorijoje. Pagrindiniai keleivių pervežimo rinkos konkurentai yra aplinkinių rajonų (UAB „Joniškio autobusų parkas“, UAB „Pasvalio autobusų parkas“) ir kitų miestų (UAB „Biržų autobusų parkas“, UAB „Busturas“, UAB „Panevėžio autobusų parkas“, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“, UAB „Tolimojo keleivinio transporto kompanija“, UAB „Kautra“) autobusų parkai bei kiti smulkūs vežėjai (K. Matulio IĮ, V. Pranckevičiaus IĮ). Nuo 2015 m. sausio 1 d. vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose taikomas 0,0796 Eur/km pervežimo tarifas.

2021 metų sausio-birželio mėnesiais keleivių pervežimo veikla buvo vykdoma ne pilna apimtimi. Vadovaujantis Pakruojo rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. AV-901 „Dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais karantino laikotarpiu“, Bendrovė maršrutus vykdė tik pirmadieniais ir penktadieniais. 2021 metų I pusmetį nebuvo vykdomas mokinių pervežimas.

## 2. Finansinės – ūkinės veiklos analizė

Bendrovės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, bei verslo apskaitos standartais ir atspindi Bendrovės 2021 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę.

### 2021 m. gruodžio 31 d. balansas (Eur)

Eil.	Straipsniai	Pastabos	Ataskaitinis	Praėjęs ataskaitinis
	<b>TURTAS</b>			
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>310 762</b>	<b>328 562</b>
1.	Nematerialusis turtas		1 111	
2.	Materialusis turtas		309 651	328 562
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>261 277</b>	<b>229 798</b>
1.	Atsargos		11 432	8 943
2.	Per vienus metus gautinos sumos		92 986	135 952

3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		156 859	84 903
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		<b>23</b>	<b>23</b>
	TURTO IŠ VISO		<b>572 062</b>	<b>558 383</b>
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		<b>340 397</b>	<b>349 885</b>
1.	Kapitalas		247 443	253 347
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas		107 177	110 788
4.	Rezervai		17 055	17 055
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(31 278)	(31 305)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS		<b>57 262</b>	<b>56 457</b>
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		<b>174 403</b>	<b>152 041</b>
1.	Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai		87 646	40 000
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai		86 757	112 041
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		<b>572 062</b>	<b>558 383</b>

**2021 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaita (Eur)**

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		124 871	132 877
2.	Pardavimo savikaina		(83 508)	(58 784)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>41 363</b>	<b>74 093</b>
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos		(65 994)	(68 007)
7.	Kitos veiklos rezultatai		33 699	31 222
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(6 254)	(5 794)
13.	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>		<b>2 814</b>	<b>31 514</b>
14.	Pelno mokestis		(2 787)	(5 340)
15.	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>27</b>	<b>26 174</b>

2 lentelė

<b>Pajamos, eurai</b>			
	2019 m.	2020 m.	2021 m.
Įmonės veiklos	266 475	166 495	158 574
ES lėšos	-	-	-
Savivaldybės biudžetas	330 466	313 852	341 945
Kitos pajamos	-	-	-

<b>IŠVISO</b>	596 941	480 347	500 519
---------------	---------	---------	---------

3 lentelė

<b>Grynasis pelnas (nuostolis), eurai</b>		
2019 m.	2020 m.	2021 m.
26 089	26 174	27

4 lentelė

<b>Turimos įmonės paskolos, kiti finansiniai įsipareigojimai (jų paskirtis) finansinių metų pabaigoje, eurai</b>		
2019 m.	2020 m.	2021 m.
125 066	110 066	107 646

5 lentelė

<b>Vartotojų skolos finansinių metų pabaigoje, eurai</b>					
2019 m.		2020 m.		2021 m.	
Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys	Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys	Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys
-	108 113	-	133 409	-	92 968

6 lentelė

<b>Išlaidos</b>			
	2019 m.	2020 m.	2021 m.
Darbo užmokestis	365 367	264 369	312 553
Ilgalaikio turto įsigijimo išlaidos	30 266	28 831	37 936
Gamybos išlaidos	128 068	107 768	90 895
Administravimo išlaidos	42336	47 475	53 347
Kitos (finansinės)	6 785	5 794	5 761
<b>IŠ VISO</b>	570852	454 237	500 492

7 lentelė

<b>Nuosavo kapitalo pokyčiai, eurai</b>						
	Įstatinis arba pagrindinis kapitalas	Perkainojimo rezervas	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis)	Iš viso
2019 m.	253 347	84 590	10 849	6 206	(57 479)	297 513
2020 m.	253 347	110 788	10 849	6 206	(31 305)	349 885
2021 m.	247 443	107 177	10 849	6 206	(31 278)	340 397

2021 metais ilgalaikio turto įsigyta už 23 750 Eur. Nusidėvėjimo šiuo laikotarpiu priskaičiuota 37 936 Eur.

2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto vertė, atvaizduota balanse, buvo 310 762 Eur. Didžiausią dalį ilgalaikio turto sudaro pastatai ir statiniai – 242 801 Eur, transporto priemonės – 64 043 Eur.

Atsargas sudaro medžiagos, kuro likučiai, atsarginės dalys ir inventorių. Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje atsargų likutis buvo 5 207 Eur. Sumokėti avansai – 6 225 Eur.

Per vienus metus gautos sumos – 92 986 Eur.

Pinigų ir pinigų ekvivalentų turto grupė – 156 859 Eur, kurią sudaro pinigų likučiai Luminor ir Šiaulių banko sąskaitose ir kasoje.

Įstatinis kapitalas 2021 m. gruodžio 31 d. buvo 253 347 Eur, suskirstytas į 873 611 paprastąsias 0,29 Eur nominalios vertės akcijas. Įstatinį kapitalą mažina įsigytos savos akcijos -5 904 Eur. Perkainavimo rezervas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje buvo 107 177 Eur, nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigoje sudarė 340 397 Eur.

Ilgalaikius įsipareigojimus sudaro po vienu metų mokėtinos paskolos Šiaulių bankui – 87 646 Eur.

Trumpalaikius įsipareigojimus sudaro per vienus metus mokėtina 20 000 Eur kredito suma, prekybos skolos tiekėjams – 13 520 Eur, su darbo santykiais susiję įsipareigojimai –53 237 Eur.

2021 metais Bendrovė uždirbo iš keleivių pervežimo 105 695 Eur pajamų, lyginant su 2020 metai šios pajamos sumažėjo 20 236 Eur arba 19 proc. Suteiktų paslaugų pajamos sudarė 28 166 Eur, lyginant su 2020 metais išaugo 10 363 Eur arba 58 proc. Nuomos ir kitų paslaugų pajamos sudarė – 24 763 Eur, lyginant su 2020 metais šios pajamos išaugo 2 063 Eur arba 9 proc. Pardavimo savikaina 2021 metais buvo 83 508 Eur, veiklos sąnaudos – 65 994 Eur. Finansinės ir investicinės veiklos nuostolis sudarė 6 254 Eur. Bendras pajamų augimas 2021 metus lyginant su 2020 metais – 4 proc., o sąnaudų augimas per šį laikotarpį – 10 proc. 2021 metų pelnas – 27 Eur.

### 3. Sąnaudos valdymo išlaidoms, priedai ir premijos darbuotojams

8 lentelė

Išmokėta priedų			Išmokėta premijų			Kitos išmokos		
2019 m.	2020 m.	2021 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.
190	-	2 454	-	-	4 760	555	-	642

Išmokėta priedų – priedai mokami iš darbo užmokesčio priedų fondo, numatyto darbo apmokėjimo sistemoje. Kitos išmokos – laidojimo pašalpos.

### 4. Vykdytos programos ir projektai

Programos ir projektai nevykdyti.

### 5. Informacinių technologijų diegimas

Nebuvo diegta informacinių technologijų.

### 6. Gauti skundai (prašymai), padėkos

Skundų ir padėkų negauta.

### 7. Tikrinusių institucijų pateiktų išvadų bei pasiūlymų apibendrinimas

Tikrinusi institucija	Pateiktos pastabos, pasiūlymai	Pateiktų pastabų ir pasiūlymų įgyvendinimas	Nuobaudos (jei gauta) įmonei
Apskaitos ir mokesčių konsultacijos, UAB	Finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia apie įmonės 2021 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus	Nėra	Nėra

## 8. Strateginio veiklos plano įgyvendinimas

### I STRATEGINĖ KRYPTIS. VEIKLOS EFEKTYVUMO DIDINIMAS

#### 1 Strateginis tikslas. Užtikrinti pelningą veiklą

##### 1.1 Padidinti kitų veiklų pajamas.

Planuotos autoserviso paslaugų pajamos 5 000 Eur. Pasiektas rezultatas – 15 436 Eur.

##### 1.2 Keleivių srautų analizė vietinio susisiekimo maršrutuose.

Planuota esant poreikiui, teikti pasiūlymus savivaldybės darbo grupei dėl efektyvaus maršrutų pritaikymo keleivių poreikiams. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos darbo grupei naujų ir/ar jau esamų vietinio priemiestinio keleivių vežimo maršrutų poreikiui nagrinėti teikti siūlymai apjungti vieningoje transporto sistemoje vietinio reguliaraus susisiekimo ir mokyklinių autobusų maršrutus, tačiau šie siūlymai pritarimo nesulaukė.

#### 2 Strateginis tikslas. Užtikrinti racionalų lėšų, turto ir infrastruktūros panaudojimą

##### 2.1 Taupiai naudoti autobusų remonto ir priežiūros resursus.

Planuota gerinti techninės priežiūros, remonto bei medžiagų ir detalių pirkimo efektyvumą. Laikomasi sudarytų techninės priežiūros ir remonto grafikų, nuolat organizuojamos viešųjų pirkimų apklausos.

##### 2.2 Didinti papildomos veiklos pajamas.

Planuota efektyviai išnaudojant turimą bendrovės infrastruktūrą ir transporto priemones, mažinti netiesioginių sąnaudų dalį tenkančią keleivių pervežimui. Dėl nepilna apimtimi vykdytos keleivių pervežimo veiklos karantino metu (sausio-birželio mėnesiais) negalima patikimai įvertinti pasiektą rezultatą.

##### 2.3 Efektyvinti viešuosius pirkimus.

Planuota didinti skelbiamos apklausos būdu atliekamų pirkimų apimtis. Skelbiamos apklausos būdu atlikti pirkimai viršijo 50 proc. visų pirkimų.

#### 3 Strateginis tikslas. Organizacinės veiklos tobulinimas

##### 3.1 Užtikrinti konkurencingą darbuotojų darbo užmokestį.

Planuota peržiūrėti bendrovės atlygio politiką vieną kartą per metus. Darbo apmokėjimo sistema peržiūrėta ir pakeista 2021 m. birželio 28 d.

##### 3.2 Didinti bendrovės darbuotojų įsitraukimą į bendrovės veiklą.

Planuota dalintis informacija apie vykstančius procesus bendrovėje, kad jie būtų visiems suprantami ir matomi vienodai. 2021 m. įvyko trys Darbo tarybos posėdžiai, kuriuose buvo pristatyti ir aptarti darbuotojams aktualūs klausimai.

##### 3.3 Patrauklių darbo sąlygų darbuotojams užtikrinimas, jų tobulėjimo skatinimas.

Planuota įgyvendinti darbuotojų mokymų planą, šiam tikslui skiriant 800 Eur. Darbuotojų mokymams skirta 950 Eur.

### II STRATEGINĖ KRYPTIS. TEIKIAMŲ PASLAUGŲ KOKYBĖS GERINIMAS

#### 4 Strateginis tikslas. Atnaujinti transporto parką

##### 4.1 Atnaujinti autobusų parką.

Planuota įsigyti du ne senesnius kaip 10 metų arba ne didesnės kaip 300 tūkst. km ridos autobusus. Dėl netolygių pagrindinio skolininko, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos, atsiskaitymą už teikiamas paslaugas ir neprognozuojamų pinigų srautų, įsigytas vienas nurodytus kriterijus atitinkantis autobusas.

#### 5 Strateginis tikslas. Tobulinti paslaugų teikimo procesus ir technologijas

##### 5.1 Remonto bazės stiprinimas.

Planuota įdiegti diagnostines autobusų remonto sistemas, įsigyti priemones, lengvinančias technologinius procesus. Reikšmingų investicijų remonto bazės stiprinimui nepadaryta.

## 5.2 Smulkių siuntų pristatymo tobulinimas.

Planuota prisijungti prie programos „Siuntos autobusais“. Įsigyta reikiama programinė įranga prisijungta prie programos „Siuntos autobusais“.

### III STRATEGINĖ KRYPTIS. BENDROVĖS ĮVAIZDŽIO GERINIMAS

#### 6. Strateginis tikslas. Didinti atvirumą visuomenei

##### 6.1 Viešinti aktualią informaciją.

Planuota periodiškai peržiūrėti bendrovės interneto svetainėje skelbiamos informacijos aktualumą ir atitikimą skaidrumo gairėms. Bendrovės interneto svetainėje skelbiama informacija peržiūreta ir atnaujinta daugiau kaip du kartus per metus.

##### 6.2 Gerinti vizualios informacijos pateikimą.

Planuota aktualios informacijos stotyse ir stotelėse viešinimui ir atnaujinimui, teikiamų paslaugų reklamos atnaujinimui skirti 800 Eur. Informacijos atnaujinimui stotyse ir stotelėse bei teikiamų paslaugų reklamai išleista 200 Eur.

#### 7. Strateginis tikslas. Bendrovės sklypo gerinimas

##### 7.1 Bendrovės sklypo kokybės gerinimo darbai.

Planuota sutvarkyti ir pritaikyti esamiems ir būsimiems veiklos poreikiams sklypo infrastruktūrą. Likviduotos buvusios katilinės naftos produktų talpyklos ir jose esantys nebetinkami naudoti naftos produktai, sutvarkyta teritorija. Suskaidyti ir perregistruoti nekilnojamojo turto vienetai, esantys sklype Statybininkų g. 9, Pakruojis. Turto vienetai, esantys už sklypo ribų ir nenaudojami bendrovės veikloje parduoti.

## 9. Įstaigos planai

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet keleivių vežimas reguliaraus eismo priemiestiniais autobusų maršrutais yra nuostolingas. Ši problema aktuali ne tik Lietuvos, bet ir kitų šalių įmonėse užsiimančiose šia veikla. Nustačius tokius reguliaraus susisiekimo maršrutų tarifus, kurie padengtų teikiamų paslaugų būtinais sąnaudais, keleivinis transportas taptų sunkiai prieinama paslauga mažas pajamas turintiems gyventojams ir socialiai remtiniams asmenims. Todėl yra siekiama, kad viešasis transportas neprarastų savo socialinės reikšmės, populiarumo ir prieinamumo gyventojams, būtų patrauklesnis žmonėms, besinaudojantiems individualiu transportu.

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17<sup>(1)</sup> straipsnis nustato, kad Vyriausybė arba jos įgaliota institucija, taip pat savivaldybių institucijos užtikrina būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimą visuomenei nors ir vežėjams komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliosios įstaigos, išduodančios leidimus vežėjams vežti keleivius reguliaraus susisiekimo autobusų (troleibusų) maršrutais, kiekvieną mėnesį kompensuoja vežėjams patirtus nuostolius, susidariusius teikiant viešąsias keleivinio kelių transporto paslaugas. Vežėjų patirti nuostoliai kompensuojami iš savivaldybių biudžetų pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, sudarytas tarp vežėjų ir kompetentingų įstaigų. Vežėjo patirtų per mėnesį nuostolių kompensacijų, susijusių su viešųjų paslaugų sutartimi, dydžiai apskaičiuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto tvarkos aprašo nuostatomis.

<b>STIPRYBĖS:</b>	<b>SILPNYBĖS:</b>
Ilgametė keleivių vežimo patirtis; Pakankamas gamybinės bazės pajėgumas, sudarantys sąlygas plėsti papildomas paslaugas (užsakomuosius reišus ir transporto priemonių remonto paslaugas);	Didelių investicijų reikalaujantis autobusų parkas; Vairuotojų amžiaus vidurkis virš 60 metų; Didelės netiesioginės išlaidos; Ribotos galimybės skolintis, nes stokojama už paskolą įkeičiamo turto;



Darbuotojų profesionalumas; Reguliuojama keleivių pervežimo paslaugos kaina.	Kreditų naudojimas apyvartinėms lėšoms ir skolų dengimui.
<b>GALIMYBĖS:</b>	<b>GRĖSMĖS:</b>
ES struktūrinių fondų lėšos atsinaujinimui; Būsima keleivinio transporto sistemos pertvarka (papildomi regioninio susisiekimo maršrutai); Palanki pagrindinio akcininko politika; Valstybės investicijos, skatinančios viešojo transporto naudojimą ir privačių automobilių naudojimo mažinimą; Maršrutų optimizavimas, skatinantis kelionei į darbą rinktis ne privačius automobilius, o viešąjį transportą; Vietinio reguliaraus susisiekimo ir mokyklinių autobusų maršrutų apjungimas.	Ribota galimybė sudaryti ilgalaikes sutartis; Didelis investicijų poreikis transporto priemonių atnaujinimui; 3-4 mėn. vėluojantys paslaugų vartotojų atsiskaitymai; Mažėjantys keleivių srautai; Būsima keleivinio transporto sistemos pertvarka (išaugusi konkurencija regioninio susisiekimo srityje gali lemti pervežimo paslaugų apimtį mažėjimą); Nepakankamas valstybės dėmesys viešojo transporto priemonių atnaujinimui ekologiškais transporto priemonėmis; Gyventojų skaičiaus mažėjimas.

Bendrovės artimiausia perspektyva siejama su vykiančia viešojo transporto sistemos pertvarka. 2021 m. lapkričio 4 d. įvykusiame Šiaulių regiono plėtros tarybos kolegijos posėdyje buvo nuspręsta paskirti Šiaulių miesto savivaldybę funkcinės zonos „Viešojo transporto pertvarka Šiaulių regione“ kūrimo koordinatore. 2021 m. gruodžio 23 d. Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A-2086 buvo patvirtinta darbo grupės dėl funkcinės zonos „Viešojo transporto pertvarka Šiaulių regione“ galimybių studijos rengimo sudėtis. Šioje darbo grupėje Bendrovė turi savo atstovą, todėl turime galimybę išsakyti esamas problemas, perteikti savo viziją, kaip įsivaizduojame viešojo transporto prieinamumo didinimą, kuris turi didelę įtaką gyventojų užimtumui, pajamoms, dalyvavimui socialiniame ir kultūriniame gyvenime. Tikimasi, kad Bendrovė ras savo vietą pasirinktame keleivių pervežimo modelyje ir galės pasinaudoti Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės lėšomis viešajam transportui atnaujinti. Taip pat vykdysime Susisiekimo ministerijos išpareigojimą iki 2027 m. įgyvendinti viešojo transporto pertvarką – viešojo transporto priemones ir jomis keliauti reikiamą infrastruktūrą pritaikyti žmonėms, turintiems negalią.

Bendrovės pagrindinis uždavinys - geresnis ir kokybiškesnis visuomenės aprūpinimas viešuoju transportu. Šio tikslo įgyvendinimas - tai parko atnaujinimas, darbo vietų gerinimas ir modernizavimas, sąlygų sudarymas kolektyvui didinti darbo našumą, darbuotojų skatinimas. 2022 m. planuojama įsigyti tris naudotus 8-12 metų, (rida iki 300 tūkst. km) vidutinės klasės 16–35 vietų talpos autobusus, tam skiriant iki 90 tūkst. Eur. Didesnėms investicijoms, skirtoms autobusų parko atnaujinimui, Bendrovei nuosavų savo lėšų nepakanka. Planuojama ateityje ieškoti įvairių finansavimo šaltinių ir sprendimo būdų naujiems autobusams įsigyti (išperkamoji nuoma, kreditai).

Atnaujinant autobusų parką būtinas ir techninio aptarnavimo mechanizmų atnaujinimas, įsigyjant naujas diagnostikos priemones, kitus su remontu susijusius įrengimus. Pirmiausia planuojamas įsigyti stabdžių patikros stendas, kuris, tikėtina, sumažintų autobusų pakartotinių techninių apžiūrų skaičių. Šios priemonės leis spartinti remonto darbus ir išplėsti teikiamų paslaugų apimtį.

Panaudojant turimas remonto dirbtuvių patalpas ir remonto įrangą, 2022 m. numatoma toliau vystyti lengvųjų automobilių ir mikroautobusų remonto ir techninės priežiūros paslaugas (važiuoklės remontas, šviesų reguliavimas, padangų montavimas, kljavimas, balansavimas, tepalų keitimas, smulkūs suvirinimo darbai). Teikiant paslaugas, bus optimaliai išnaudojama Bendrovės infrastruktūra, o siekiant pritraukti kuo daugiau klientų, numatoma aktyviai viešinti Bendrovės teikiamas paslaugas.

2022 m. planuojamas Bendrovės sklypo, adresu Statybininkų g. 9, Pakruojis, gerinimas apims buvusio degalų sandėlio tvarkymą, likviduojant požemines kuro talpyklas ir valymo įrenginių rekonstrukciją, įrengti naftos gaudyklę. Šie darbai bus vykdomi laikantis aplinkosauginių reikalavimų, o numatomos išlaidos - apie 100 tūkst. Eur.

Tikimasi, kad 2022 metais bendrovės veikla bus pelninga, vykdysime vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus, plėtosime užsakomuosius reisus Lietuvoje ir į užsienį. Taip pat bus vykdomos visos papildomos veiklos – patalpų ir aikštelių nuoma, autoserviso paslaugos, siuntų pervežimas.

---

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Pakruojis rajono savivaldybė 111102598, Kęstučio g. 4, LT-83152 Pakruojis
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „PAKRUOJO AUTOTRANSPORTAS“ 2021 METŲ VEIKLOS ATASKAITOS PATVIRTINIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-05-01 Nr. T-97
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Saulius Margis, Meras, Meras
<b>Sertifikatas išduotas</b>	SAULIUS,MARGIS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-05-01 11:43:48 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-05-01 11:44:03 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-08-11 15:06:50 – 2024-08-09 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Pakruojis rajono savivaldybės administracija, į.k. 288733050 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:37:12 iki 2024-12-19 12:37:12
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.5.39.1
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-05-01 11:50:48)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-05-01 11:50:48 Dokumentų valdymo sistema Avily