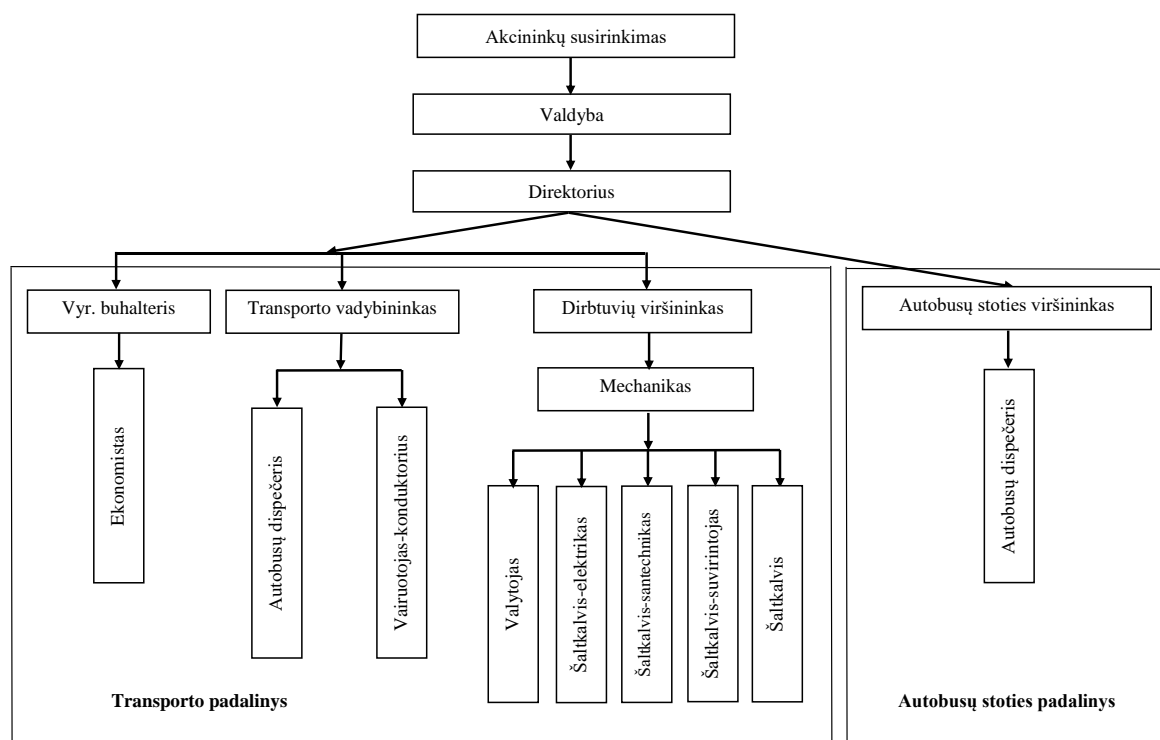


AKCINĖS BENDROVĖS „PAKRUOJO AUTOTRANSPORTAS” 2022 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

1. Įmonės struktūra, pareigybės, teikiamos paslaugos

AB „Pakruojo autotransportas“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1995 m. balandžio 19 d., rejestro Nr. 006248. Bendrovės įstatinis kapitalas suformuotas iš 873 611 paprastųjų akcijų, kurių vienos nominalioji vertė – 0,29 Eur. Pagrindinis Bendrovės akcininkas – Pakruojo rajono savivaldybė (92 proc. akcijų). Bendrovės valdymo organai: visuotinis akcininkų susirinkimas, Bendrovės valdyba (4 nariai), Bendrovės vadovas.



1 pav. Bendrovės pareigybių schema

1 lentelė

Pareigybė	Etatų skaičius		
	2020 m	2021 m.	2022 m.
Direktorius	1	1	1
Vyr. buhalteris	1	1	1
Ekonomistas	1	1	1
Dirbtuvių viršininkas	1	1	1
Mechanikas	1	1	1
Transporto vadybininkas	1	1	1
Autobusų dispečeris	2	2	2
Valytojas	1	1	1
Suvirintojas-šaltkalvis	1	1	1
Šaltkalvis-elektrikas	1	1	1
Šaltkalvis-santechnikas	1	1	1
Šaltkalvis	1	1	1
Vairuotojas-konduktorius	15	15	16

IŠ VISO	28	28	29
Vidutinis įmonės darbuotojų atlyginimas (Eur)	1 098	1 166	1 283

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivinio kelių transporto paslaugos vietinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomaisiais maršrutais. Papildoma bendrovės veikla – įmonės įstatuose numatyta veikla, susijusi su pagrindine įmonės veikla: remonto paslaugos, bagažo saugojimas, siuntų pervežimas, patalpų ir kiemo aikštelės nuoma.

Keleivių pervežimo paslaugas Bendrovė vykdo 50 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų Pakruojo, Šiaulių, Joniškio ir Pasvalio rajonų teritorijose. Užtikrina visų Pakruojo rajono seniūnijų gyventojų susisiekimą su rajono centru ir Šiaulių miestu. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais aptarnaujamos 6 Pakruojo rajono mokyklos. 2022 metais pervežta 157 316 keleivių. Bendra autobusų metinė rida – 563 896 km. Užsakomieji reisai vykdomi pagal individualius užsakymus Lietuvoje ir į užsienį.

Bendrovė yra didžiausia įmonė, teikianti keleivinio kelių transporto paslaugas Pakruojo rajono savivaldybės teritorijoje. Pagrindiniai keleivių pervežimo rinkos konkurentai yra UAB „Joniškio autobusų parkas“, UAB „Biržų autobusų parkas“, UAB „Busturas“, UAB „Panevėžio autobusų parkas“, UAB „Tolimojo keleivinio transporto kompanija“, K. Matulio IĮ. Nuo 2015 m. sausio 1 d. vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose taikomas 0,0796 Eur/km pervežimo tarifas.

2. Finansinės – ūkinės veiklos analizė

Bendrovės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, bei verslo apskaitos standartais ir atspindi Bendrovės 2022 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę.

2022 m. gruodžio 31 d. balansas (Eur)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		329 455	310 762
1.	Nematerialusis turtas		694	1 111
2.	Materialusis turtas		328 761	309 651
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		324 543	261 277
1.	Atsargos		9 709	11 432
2.	Per vienus metus gautinos sumos		47 461	92 986
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		267 373	156 859
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ ŠAŪAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		75	23
	TURTO IŠ VISO		654 073	572 062
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		439 299	340 397
1.	Kapitalas		247 443	247 443
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas		103 567	107 177
4.	Rezervai		17 055	17 055
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		71 234	(31 278)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS		50 372	57 262

F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		164 402	174 403
1.	Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai			87 646
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai		164 402	86 757
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		654 073	572 062

2022 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaita (Eur)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		239 401	124 871
2.	Pardavimo savikaina		(46 380)	(83 508)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		193 021	41 363
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos		(136 813)	(65 994)
7.	Kitos veiklos rezultatai		29 368	33 699
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(5 127)	(6 254)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		80 449	2 814
14.	Pelno mokestis		(9 215)	(2 787)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		71 234	27

2 lentelė

Pajamos, eurai			
	2020 m.	2021 m.	2022 m.
Įmonės veiklos	166 495	158 574	268 770
ES lėšos	-	-	-
Savivaldybės biudžetas	313 852	341 945	592 564
Kitos pajamos	-	-	-
IŠVISO	480 347	500 519	861 334

3 lentelė

Grynasis pelnas (nuostolis), eurai		
2020 m.	2021 m.	2022 m.
26 174	27	71 234

4 lentelė

Turimos įmonės paskolos, kiti finansiniai įsipareigojimai (jų paskirtis) finansinių metų pabaigoje, eurais		
2020 m.	2021 m.	2022 m.
110 066	107 646	115 039

5 lentelė

Vartotojų skolos finansinių metų pabaigoje, eurais					
2020 m.		2021 m.		2022 m.	
Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys	Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys	Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys
-	133 409	-	92 968	-	44 871

6 lentelė

Išlaidos			
	2020 m.	2021 m.	2022 m.
Darbo užmokestis	264 369	312 553	436 008
Ilgalaikio turto įsigijimo išlaidos	28 831	37 936	36 814
Gamybos išlaidos	107 768	90 895	181 710
Administravimo išlaidos	47 475	53 347	130 441
Kitos (finansinės)	5 794	5 761	5 127
IŠ VISO	454 237	500 492	790 100

7 lentelė

Nuosavo kapitalo pokyčiai, eurais						
	Įstatinis arba pagrindinis kapitalas	Perkainojimo rezervas	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis)	Iš viso
2020 m.	253 347	110 788	10 849	6 206	(31 305)	349 885
2021 m.	247 443	107 177	10 849	6 206	(31 278)	340 397
2022 m.	247 443	103 567	16 753	302	71 234	439 299

2022 metais ilgalaikio turto įsigyta už 59 120 Eur. Nusidėvėjimo šiuo laikotarpiu priskaičiuota 36 814 Eur.

2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto vertė, atvaizduota balanse, buvo 328 761 Eur. Didžiausią dalį ilgalaikio turto sudaro pastatai ir statiniai – 233 973 Eur, transporto priemonės – 92 053 Eur.

Atsargas sudaro medžiagos, kuro likučiai, atsarginės dalys ir inventorius. Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje atsargų likutis buvo 5 500 Eur. Sumokėti avansai – 4 209 Eur.

Per vienerius metus gautinos sumos – 47 461 Eur.

Pinigų ir pinigų ekvivalentų turto grupė – 267 373 Eur, kurią sudaro pinigų likučiai Luminor ir Šiaulių banko sąskaitose ir kasoje.

Įstatinis kapitalas 2022 m. gruodžio 31 d. buvo 253 347 Eur, suskirstytas į 873 611 paprastąsias 0,29 Eur nominalios vertės akcijas. Įstatinį kapitalą mažina įsigytos savos akcijos -5 904 Eur.

Perkainavimo rezervas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje buvo 103 567 Eur, nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigoje sudarė 439 299 Eur.

Ilgalaikių įsipareigojimų 2022 m. pabaigoje Bendrovė neturėjo.

Trumpalaikius įsipareigojimus sudaro per vienus metus mokėtina 115 039 Eur kredito suma, prekybos skolos tiekėjams – 11 509 Eur, su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – 31 026 Eur.

2022 metais Bendrovė uždirbo iš keleivių pervežimo 212 305 Eur pajamų, lyginant su 2021 m. šios pajamos išaugo 106 610 Eur arba du kartus. Suteiktų paslaugų pajamos sudarė 41 224 Eur, lyginant su 2021 m. išaugo 13 058 Eur arba 46 proc. Nuomos ir kitų paslaugų pajamos sudarė – 15 241 Eur, lyginant su 2021 m. šios pajamos sumažėjo 9 522 Eur arba 38 proc. Pardavimo savikaina 2022 metais buvo 46 380 Eur, veiklos sąnaudos – 136 813 Eur. Finansinės ir investicinės veiklos nuostolis sudarė 5 127 Eur. Bendras pajamų augimas 2022 metus lyginant su 2021 m. – 69 proc., o sąnaudų augimas per šį laikotarpį – 25 proc. 2022 m. pelnas – 71 234 Eur.

3. Sąnaudos valdymo išlaidoms, priedai ir premijos darbuotojams

8 lentelė

Išmokėta priedų			Išmokėta premijų			Kitos išmokos		
2020 m.	2021 m.	2022 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.
-	2 454	6 106	-	4 760	-	-	642	-

Išmokėta priedų – priedai mokami iš darbo užmokesčio priedų fondo, numatyto darbo apmokėjimo sistemoje.

4. Vykdytos programos ir projektai

Programos ir projektai nevykdyti.

5. Informacinių technologijų diegimas

Nebuvo diegta informacinių technologijų.

6. Gauti skundai (prašymai), padėkos

Skundų ir padėkų negauta.

7. Tikrinusių institucijų pateiktų išvadų bei pasiūlymų apibendrinimas

Tikrinusi institucija	Pateiktos pastabos, pasiūlymai	Pateiktų pastabų ir pasiūlymų įgyvendinimas	Nuobaudos (jei gauta) įmonei
Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos ministerijos	Tikrinta, ar tinkamai tvarkomos paviršinės nuotekos. Įmonės teritorijoje aplinkos teršimo neužfiksuota. Rekomenduota imtis priemonių, leisiančių išvengti aplinkos teršimo ateityje.	Vykdomi plovyklos ir kiemo paviršinio vandens nuotekų naftos produktų gaudyklių projektavimo darbai.	Nėra
Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos ministerijos	Tikrinti teršalų kiekius transporto priemonių su dyzeliniais varikliais išmetamosiose dujose. Atlikus išmetamųjų dujų dūmingumo	Nėra	Nėra

	kontrolinius matavimus, ribinių verčių viršijimų nenustatyta.		
Pakruojo rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnyba	Tikrintas tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimas. Nustatyti trūkumai dokumentuojant tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimą. Rekomenduota kelionės lapuose pasirašinėti darbuotojui, kuriam suteikta teisė naudotis tarnybiniu automobiliu ir kelionės lapus pildant, nurodyti tikslią paskyrimo vietą.	Patvirtintas rekomendacijų įgyvendinimo planas.	Nėra

8. Strateginio veiklos plano įgyvendinimas

I STRATEGINĖ KRYPTIS. VEIKLOS EFEKTYVUMO DIDINIMAS

1 Strateginis tikslas. Užtikrinti pelningą veiklą

1.1 Padidinti kitų veiklų pajamas.

Planuotos autoserviso paslaugų pajamos 16 tūkst. Eur. Pasiektas rezultatas – 18 663 Eur.

1.2 Keleivių srautų analizė vietinio susisiekimo maršrutuose.

Planuota esant poreikiui, teikti pasiūlymus savivaldybės darbo grupei dėl efektyvaus maršrutų pritaikymo keleivių poreikiams. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos darbo grupei naujų ir/ar jau esamų vietinio priemiestinio keleivių vežimo maršrutų poreikiui nagrinėti teikti siūlymai apjungti vieningoje transporto sistemoje vietinio reguliaraus susisiekimo ir mokyklinių autobusų maršrutus, tačiau šie siūlymai pritarimo nesulaukė.

2 Strateginis tikslas. Užtikrinti racionalų lėšų, turto ir infrastruktūros panaudojimą

2.1 Taupiai naudoti autobusų remonto ir priežiūros resursus.

Planuota gerinti techninės priežiūros, remonto bei medžiagų ir detalių pirkimo efektyvumą. Laikomasi sudarytų techninės priežiūros ir remonto grafikų, nuolat organizuojamos viešųjų pirkimų apklausos.

2.2 Didinti papildomos veiklos pajamas.

Planuota efektyviai išnaudojant turimą bendrovės infrastruktūrą ir transporto priemones, mažinti netiesioginių sąnaudų dalį tenkančią keleivių pervežimui reguliariais maršrutais. Lyginant su 2021 m., kitos veiklos pajamos išaugo 62 proc.

2.3 Efektyvinti viešuosius pirkimus.

Planuota skelbiamos apklausos būdu atlikti 55 proc. pirkimų. Skelbiamos apklausos būdu atlikti pirkimai sudaro 57 proc. visų pirkimų.

3 Strateginis tikslas. Organizacinės veiklos tobulinimas

3.1 Užtikrinti konkurencingą darbuotojų darbo užmokestį.

Planuota peržiūrėti bendrovės atlygio politiką vieną kartą per metus. Darbo apmokėjimo sistema peržiūrėta ir pakeista 2022 m. gruodžio mėn.

3.2 Didinti bendrovės darbuotojų įsitraukimą į bendrovės veiklą.

Planuota dalintis informacija apie vykstančius procesus bendrovėje, kad jie būtų visiems suprantami ir matomi vienodai. 2022 m. įvyko du Darbo tarybos posėdžiai, kuriuose buvo pristatyti ir aptarti darbuotojams aktualūs klausimai.

3.3 Patrauklių darbo sąlygų darbuotojams užtikrinimas, jų tobulėjimo skatinimas.

Planuota įgyvendinti darbuotojų mokymų planą, šiam tikslui skiriant 800 Eur. Darbuotojų mokymams skirta 747 Eur.

II STRATEGINĖ KRYPTIS. TEIKIAMŲ PASLAUGŲ KOKYBĖS GERINIMAS

4 Strateginis tikslas. Atnaujinti transporto parką

4.1 Atnaujinti autobusų parką.

Planuota įsigyti du ne senesnius kaip 10 metų arba ne didesnės kaip 300 tūkst. km ridos autobusus. Įsigyti trys nurodytus kriterijus atitinkantys autobusai.

5 Strateginis tikslas. Tobulinti paslaugų teikimo procesus ir technologijas

5.1 Remonto bazės stiprinimas.

Planuota įdiegti diagnostines autobusų remonto sistemas, įsigyti priemones, lengvinančias technologinius procesus, investuojant 4 tūkst. Eur. Įsigyta priemonių, lengvinančių technologinius procesus už 500 Eur.

5.2 Autobusų stoties informacinės infrastruktūros pritaikymas neįgaliesiems.

Planuota pritaikyti autobusų stoties informacinę sistemą neįgaliesiems investuojant 1 tūkst. Eur. Informacinė sistema pritaikyta neįgaliesiems investavus 500 Eur.

III STRATEGINĖ KRYPTIS. BENDROVĖS ĮVAIZDŽIO GERINIMAS

6. Strateginis tikslas. Didinti atvirumą visuomenei

6.1 Viešinti aktualią informaciją.

Planuota periodiškai peržiūrėti bendrovės interneto svetainėje skelbiamos informacijos aktualumą ir atitikimą skaidrumo gairėms. Bendrovės interneto svetainėje skelbiama informacija peržiūreta ir atnaujinta daugiau kaip du kartus per metus.

6.2 Gerinti vizualios informacijos pateikimą.

Planuota aktualios informacijos autobusų stotyje ir stotelėse viešinimui ir atnaujinimui, teikiamų paslaugų reklamos atnaujinimui skirti 800 Eur. Informacijos atnaujinimui stotyje ir stotelėse bei teikiamų paslaugų reklamai išleista 300 Eur.

7. Strateginis tikslas. Bendrovės sklypo gerinimas

7.1 Bendrovės sklypo kokybės gerinimo darbai.

Planuota sutvarkyti ir pritaikyti esamiems ir būsimiems veiklos poreikiams sklypo infrastruktūrą, investuojant 2 tūkst. Eur. Atlikti teritorijos tvarkymo darbai, kuriems išleista 200 Eur.

7.2 Degalų sandėlio tvarkymas.

Planuota likviduoti požeminės kuro talpyklas ir sutvarkyti teritoriją. Numatyta investicija – 55 tūkst. Eur. Likviduotos požeminės talpyklos, iš dalies sutvarkyta teritorija. Teritorijos tvarkymo darbus planuojama baigti 2023 m. Į požeminių talpyklų likvidavimo darbus investuota 72 tūkst. Eur.

7.3 Valymo įrenginių rekonstrukcija.

Planuota rekonstruoti valymo įrenginius, įrengti naftos gaudykles. Numatyta investicija – 25 tūkst. Eur. Parengtas valymo įrenginių rekonstrukcijos projektas (1 tūkst. Eur). Darbus numatoma vykdyti 2023 m.

9. Įstaigos planai

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet keleivių vežimas reguliaraus eismo priemiestiniais autobusų maršrutais yra nuostolingas. Ši problema aktuali ne tik Lietuvos, bet ir kitų šalių įmonėse užsiimančiose šia veikla. Nustačius tokius reguliaraus susisiekimo maršrutų tarifus, kurie padengtų teikiamų paslaugų būtinąsias sąnaudas, keleivinis transportas taptų sunkiai prieinama paslauga mažas pajamas turintiems gyventojams ir socialiai remtiniems asmenims. Todėl yra siekiama, kad viešasis transportas neprarastų savo socialinės reikšmės, populiarumo ir prieinamumo gyventojams, būtų patrauklesnis žmonėms, besinaudojantiems individualiu transportu.

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17⁽¹⁾ straipsnis nustato, kad Vyriausybė arba jos įgaliota institucija, taip pat savivaldybių institucijos užtikrina būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimą visuomenei nors ir vežėjams komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos, išduodančios leidimus vežėjams vežti keleivius reguliaraus

sisiekimo autobusų (troleibusų) maršrutais, kiekvieną mėnesį kompensuoja vežėjams patirtus nuostolius, susidariusius teikiant viešąsias keleivinio kelių transporto paslaugas. Vežėjų patirti nuostoliai kompensuojami iš savivaldybių biudžetų pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, sudarytas tarp vežėjų ir kompetentingų įstaigų. Vežėjo patirtų per mėnesį nuostolių kompensacijų, susijusių su viešųjų paslaugų sutartimi, dydžiai apskaičiuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto tvarkos aprašo nuostatomis.

STIPRYBĖS:	SILPNYBĖS:
Ilgametė keleivių vežimo patirtis; Pakankamas gamybinės bazės pajėgumas, sudarantys sąlygas plėsti papildomas paslaugas (užsakomuosius reišus ir transporto priemonių remonto paslaugas); Darbuotojų profesionalumas; Reguliuojama keleivių pervežimo paslaugos kaina.	Didelių investicijų reikalaujantis autobusų parkas; Vairuotojų amžiaus vidurkis virš 60 metų; Didelės netiesioginės išlaidos; Ribotos galimybės skolintis, nes stokojama už paskolą įkeičiamo turto; Kreditų naudojimas apyvartinėms lėšoms ir skolų dengimui.
GALIMYBĖS:	GRĖSMĖS:
ES struktūrinių fondų lėšos atsinaujinimui; Palanki pagrindinio akcininko politika; Valstybės investicijos, skatinančios viešojo transporto naudojimą ir privačių automobilių naudojimo mažinimą; Maršrutų optimizavimas, skatinantis kelionei į darbą rinktis ne privačius automobilius, o viešąjį transportą; Vietinio reguliaraus susisiekimo ir mokyklinių autobusų maršrutų apjungimas.	Ribota galimybė sudaryti ilgalaikes sutartis; Didelis investicijų poreikis transporto priemonių atnaujinimui; 3-4 mėn. vėluojantys paslaugų vartotojų atsiskaitymai; Mažėjantys keleivių srautai; Gyventojų skaičiaus mažėjimas.

Bendrovės artimiausia perspektyva siejama su viešojo transporto sistemos pertvarka. Numatoma, kad, pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonę Nr. 10-001-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“, parama bus teikiama tik visai netaršioms transporto priemonėms, varomoms elektra ir vandeniliu. Galimi pareiškėjai – juridiniai asmenys (savivaldybių administracijos), galimi partneriai – savivaldybių teritorijoje keleivių vežimo veiklą vykdančios įmonės, su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys. Tikimasi, kad 2023 m. Bendrovė galės pasinaudoti Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės ir 2021-2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programos lėšomis viešajam transportui atnaujinti. Taip pat numatoma vykdyti Susisiekimo ministerijos įsipareigojimą iki 2027 m. įgyvendinti viešojo transporto pertvarką – viešojo transporto priemones ir jomis keliauti reikiamą infrastruktūrą pritaikyti žmonėms, turintiems negalią.

Reikšmingą Bendrovės pajamų dalį sudaro užsakomųjų reisų pajamos. Siekiant ir ateityje plėtoti šią veiklą, užtikrinant kokybiškesnes paslaugas klientams, 2023 m. planuojama įsigyti vieną turistinės klasės iki 60 sėdimų vietų autobusą, panaudojant nuosavas ar skolintas lėšas.

Atnaujinant autobusų parką būtinas ir techninio aptarnavimo mechanizmų atnaujinimas, įsigyjant naujas diagnostikos priemones, kitus su remontu susijusius įrengimus. Šios priemonės leis spartinti remonto darbus ir išplėsti teikiamų paslaugų apimtį.

Panaudojant turimas remonto dirbtuvių patalpas ir remonto įrangą, 2023 m. numatoma toliau vystyti lengvųjų automobilių ir mikroautobusų remonto ir techninės priežiūros paslaugas. Bus optimaliai išnaudojama Bendrovės infrastruktūra, o siekiant pritraukti kuo daugiau klientų, numatoma aktyviai viešinti Bendrovės teikiamas paslaugas.

2023 m. planuojamas Bendrovės sklypo, adresu Statybininkų g. 9, Pakruojis, gerinimas, užbaigiant buvusio degalų sandėlio tvarkymą, likviduojant požemines kuro talpyklas, bei valymo įrenginių rekonstrukciją, įrengiant naftos gaudykles. Šie darbai bus vykdomi laikantis aplinkosauginių reikalavimų, o numatomos išlaidos - apie 50 tūkst. Eur.

Tikimasi, kad 2023 m. bendrovės veikla bus pelninga, bus vykdomi vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai, plėtojami užsakomieji reisai Lietuvoje ir į užsienį. Taip pat bus vykdomos visos papildomos veiklos – patalpų ir aikštelių nuoma, autoserviso paslaugos, siuntų pervežimas.
