



Metinis pranešimas už 2022 metus

2023-03-23

Marijampolė

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ įregistruota 1992 m. kovo 13 d. Bendrovės buveinė Vasaros g.6 LT-68108 Marijampolė. Įmonės kodas 251168030.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ misija – užtikrinti Marijampolės savivaldybės gyventojams bei svečiams patrauklų, patogų ir šiuolaikišką susisiekimą viešuoju transportu, teikti autobusų stoties paslaugas.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vizija – moderni ir reikšminga darnaus judumo sistemos dalis, reprezentuojanti Marijampolės savivaldybę bei draugiška keleiviams, aplinkai ir darbuotojams Bendrovė.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ strateginiai tikslai:

Užtikrinti Bendrovės veiklos finansinį stabilumą ir pelningą veiklą;

Užtikrinti Bendrovės teikiamų paslaugų apimtį ir klientų skaičiaus augimą;

Atitikti ir viršyti esamų klientų lūkesčius, gerinti jų patirtis;

Užtikrinti abipusės vertės tarp Bendrovės ir jos darbuotojų kūrimą;

Nuolat kurti saugią darbo aplinką ir būti socialiai atsakinga Bendrove.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vertybės:

Iniciatyvumas;

Profesionalumas;

Dėmesys darbuotojams.

Bendrovės pagrindinė veikla:

keleivių vežimas tarpmiestiniais ir vietiniais (miesto, priemiesčio) maršrutais;

transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas;

keleivių vežimas užsakomaisiais reisais;

autobusų stoties paslaugos;

turto nuoma.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ įstatinis kapitalas yra 2 141 765,76 Eur. Bendrovės įstatinis kapitalas padalintas į 73 956 vienetus paprastųjų vardinių akcijų, kurių vienos nominali vertė yra 28,96 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios ir visos nuosavybės teise priklauso Marijampolės savivaldybei. Akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises Bendrovėje įgyvendina savivaldybės vykdomoji institucija – Marijampolės savivaldybės administracijos direktorius teisės aktų nustatyta tvarka. Bendrovėje nuo 2020 11 27 vienasmenis valdymo organas – Bendrovės direktorius.

Ilgalaikis turtas 2022 m. gruodžio 31d. buvo 3 583 364 Eurai. Tai 35 procentais daugiau negu 2021 m. gruodžio 31 d.

Per 2021 metus gauta 2 054 696 Eurai pajamų. Tai 62,7 procento daugiau negu 2021 metais. 2022 metais gauta 101 601 Eurais grynojo pelno.

Rodikliai	Pokytis 2022 m. palyginti su 2021 m. (procentais)
Pajamos	62,7
Rida	47,9
Keleivių skaičius	2,2 karto

2022 metais bendrovės dirbantiesiems priskaičiuota 1068,5 tūkst. Eurų atlyginimo. Tai 25,1 procento daugiau negu 2021 metais. Vieno dirbančiojo vidutinis mėnesinis atlyginimas – 1640 Eurų. Tai 457 Eurais arba 38,6 procento daugiau negu 2021 metais.

2022 metų gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 61 darbuotojas, iš jų 47 vyrai ir 14 moterų.

Darbuotojų skaičius pagal amžių 2022 m. gruodžio 31 d.

Viso / procentais	Iki 30 metų	Nuo 30 iki 40 metų	Nuo 40 iki 50 metų	Nuo 50 iki 60 metų	Virš 60 metų
61	1	8	5	24	23
100	1,64	13,11	8,2	39,35	37,7

Darbuotojai pagal darbo stažą įmonėje

Viso/procentais	Iki 1 metų	Nuo 1 iki 2 metų	Nuo 2 iki 3 metų	Nuo 3 iki 5 metų	Nuo 5 iki 10 metų	Nuo 10 iki 15 metų	Daugiau kaip 15 metų
61	9	7	2	8	20	7	8
100	14,75	11,48	3,28	13,11	32,79	11,48	13,11

Per 2022 metus buvo nupirkta 332 tonos dyzelinio kuro 53 procentais daugiau negu 2021 metais už 547,5 tūkst. eurų (su PVM). Vidutinė degalų kaina 2022 metais buvo 1,65 Euro (su PVM). Vidutinė degalų kaina buvo 48,6 proc. didesnė negu 2021 metais.

Miesto autobusuose naudojamų suspaustų gamtinių dujų nupirkta 150,3 tūkst. kub. m. Tai 10,8 proc. daugiau negu 2021 metais. Už sunaudotas gamtines dujas sumokėta 268,3 tūkst. Eurų arba 2,9 karto daugiau negu 2021 metais. Vidutinė vieno kubinio metro gamtinių dujų kaina (su PVM) 2022 metais siekė 1,48 Euro, 2021 metais – 0,56 Euro, 2020 metais - 0,23 Euro, 2019 metais - 0,28 Euro, 2018 metais - 0,37 Euro.

Per 2022 metus sunaudota 333 tūkst. KWh elektros energijos, sumokėta 116,4 tūkst. Eurų (su PVM), vienos KWh kaina 0,35 Euro. 2021 metais vidutinė vienos KWh kaina buvo 0,20 Euro.

Bendrovėje priskaičiuota mokesčių: SODRA – 238 422 Eurai tai 32 procentais daugiau negu 2021 metais, gyventojų pajamų mokestis – 186 209 Eurai (49 procentais daugiau), žemės nuomos mokestis – 2 757 Eurai (78 procentais mažiau), nekilnojamojo turto mokestis – 5 982 Eurai (21 procentu mažiau), aplinkos taršos mokestis – 4 137 Eurai (1,9 karto daugiau negu 2021 metais).

2013 metais rugsėjo mėnesį nupirkti keturi nauji keturiasdešimt vienos vietos tarp miestiniai autobusai IRISBUS ARWAY. Lizingo mokėjimo pabaiga 2023 metų rugsėjo 25 d.

2021 metais nupirkti 2 nauji 49 vietų turistiniai autobusai IVECO EVADYS H. Lizingo mokėjimo pabaiga 2027 metais spalio mėnesį.

2022 12 31 įmonės kreditoriniai įsiskolinimai yra 504 661 Eurais (2021 metų pabaigoje buvo 221 965 Eurų), o debitoriniai – 115 085 Eurais (2021 metų pabaigoje – 281 270 Eurais). Pradelstų mokėjimų įmonė neturi.

Apdovanojimai:



2018 ir 2019 metais metais UAB „Marijampolės autobusų parkas“ paskelbta „**TOP ĮMONĖ**“ Garbingo įvertinimo įmonė nusipelnė už stabiliai plėtojamą verslą, vykdomus finansinius įsipareigojimus klientams bei partneriams, verslo skaidrumą bei atitikusi kitus svarbius kriterijus. Bendrovė plėtoja skaidrų verslą, puoselėja įmonės finansinę reputaciją, konkurencingumą, atsakomybę ir pagarbą savo verslo aplinkai. Šį įvertinimą gauna verslo įmonės, kuriomis „Rekvizitai.lt“ pasitiki ir rekomenduoja, remdamiesi turimais duomenimis.



CREDITINFO UAB „Marijampolės autobusų parkas“ suteiktas sertifikatas „**Stipriausi Lietuvoje 2019**“, „**Stipriausi Lietuvoje 2020**“. 2021 metais bendrovės veikla įvertinta sertifikatu „**Stipriausi Lietuvoje 2021**“ ir „**Stipriausi Lietuvoje 2019 - 2021**“. 2022 metais bendrovės veikla įvertinta sertifikatu „**Stipriausi Lietuvoje 2022**“ . Šis sertifikatas suteikiamas finansiškai patikimoms įmonėms, pagrindžiantis gerą įmonės kredito istoriją. Sertifikatas patvirtina, kad įmonė yra patikima ir labai tikėtina, kad ateityje įvykdys savo finansinius įsipareigojimus. Šis įvertinimas atspindi gerą įmonės ekonominę būklę ir finansinius rezultatus, taip pat indėlį į Lietuvos ekonomikos plėtrą ir sąžiningą verslo kultūrą.

Svarbiausias vertinimo kriterijus suteikiant „Stipriausi Lietuvoje“ sertifikatą – aukštas kredito reitingas, kuris parodo mažą prognozuojamą statistinę tikimybę nevykdyti įsipareigojimų 90 ir daugiau dienų per ateinančius 12 mėnesių. Įmonių mokumas vertinamas ir reitingas nustatomas remiantis kredito istorija, kurią sudaro įmonės finansinių įsipareigojimų vykdymas, mokėjimų istorija, finansiniai rezultatai ir jų pokyčiai – pajamų, pelno, likvidumo, nuosavo kapitalo ir kitų finansinių rodiklių kitimas. Taip pat atsižvelgiama į verslo sąsajas, turto areštus, sektoriaus būklę

ir kitą svarbią informaciją. Iš viso nustatant kredito reitingą atsižvelgiama į daugiau nei 100 įvairių kintamųjų, kurie turi skirtingą poveikį įmonės reitingui.

Sertifikuojant įmonę vertinama 5 metų kredito istorija ir tai įrodo, kad įmonė penkerius metus iš eilės sugebėjo išlaikyti tinkamą finansinę discipliną.

„Stipriausi Lietuvoje“ sertifikatas – jau dvyliktus metus kredito biuro „Creditinfo“ suteikiamas įvertinimas finansiškai patikimoms įmonėms, turinčioms gerą kredito istoriją. Tai – vienas žinomiausių apdovanojimų Lietuvoje, kurį pripažįsta ir tarptautiniai partneriai.

Sertifikatas patvirtina, kad įmonės ekonominė būklė ir finansiniai rezultatai yra geri, ji laiku moka mokesčius, punktualiai atsiskaito su verslo partneriais ir darbuotojais. Sertifikatas suteikiamas tik gerą verslo reputaciją turinčioms bendrovėms, prisidedančioms prie Lietuvos ekonomikos augimo ir sąžiningos verslo kultūros puoselėjimo.

Atrinkdamas stipriausias įmones, kredito biuras remiasi istorine ir naujausia informacija, įvertindamas daugiau kaip 100 kiekvienos įmonės veiklos rodiklių, kurie sudaro finansinio patikimumo reitingą.

Sertifikato „Stipriausi Lietuvoje 2022“ vertė yra svarbi kaip niekada – teisę jį įgyti pelnė tik įmonės, sugebėjusios išsaugoti tvirtą verslą ypač sudėtingu 2020–2021 m. laikotarpiu, todėl šiemet sertifikatas simbolizuoja iššūkių subrandintą stiprybę.



UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2019 ir 2020 metais gavo „**ABALT A+++**“ sertifikatą. Šis sertifikatas yra prestižinis pripažinimas, suteikiamas tik toms įmonėms, kurios atitinka griežčiausius vertinimo kriterijus rinkoje. Įmonės sertifikuojamos kaip A klasės lyderės, turinčios aukštą kreditingumo lygį savo dydžio kategorijoje ir verslo sektoriuje. ABALT įvertinimas išskirtinis tuo, kad tarpusavyje lyginamos ne visos, o tik tam tikro verslo sektoriaus įmonės keturiose dydžio kategorijose. Kadangi įmonės reitinguojamos savo veiklos sektoriuje tam tikruose pajamų režiuose, vertinimas yra itin tikslus ir objektyvus. ABALT sertifikatas tai ženklas partneriams, tiekėjams, klientams, kad įmonė gali būti saugiai kredituojama, jai gali būti suteikiamas didesnis nei vidutinis kredito limitas, lankstesnės atsiskaitymo sąlygos. Sertifikuota įmonė savo sektoriuje išsiskiria finansine galia, galimybe plėsti verslą, įgyja konkurencinį pranašumą.



UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2018 -2022 metais sertifikuota kaip A+++ klasės lyderė savo dydžio kategorijoje ir veiklos sektoriuje penkerius metus iš eilės.

A+++ įvertinimas parodo tvarų verslo augimą ir gebėjimą prisitaikyti prie kintančių rinkos sąlygų bei sėkmingai vystyti verslą.

Sertifikavimo tikslas, kad visi verslo atstovai, nepriklausomai nuo įmonės dydžio, galėtų viešai didžiuotis pasiektais tikslais, įmonės kultūra ir komanda.

A+++ prekės ženklas atpažįstamas ir žinomas kaip verslo kokybės standartas, į kurį lygiuosis visas ateities kartų verslas.

Šis sertifikatas yra prestižinis pripažinimas, suteikiamas tik toms įmonėms, kurios atitinka vienus griežčiausių vertinimo kriterijų rinkoje. Įmonės sertifikuojamos kaip A klasės lyderės, turinčios aukštą kreditingumo lygį savo dydžio kategorijoje ir verslo sektoriuje.

Atsižvelgiant į pasaulines tendencijas, taip pat vertinamas ir įmonių poveikis aplinkai.



Verslo dienraščio „Verslo žinių“ vykdomame projekte „Gazelė 2019“ UAB „Marijampolės autobusų parkas“ buvo pripažinta viena sparčiausiai augusių bei sėkmingai dirbusių Lietuvos įmonių. „Gazelės“ tai augančios, lanksčios ir pelningos smulkios bei vidutinės bendrovės. Svarbus kriterijus vertinant įmones – skaidrumas, viešumas. Įmonė turi tvarkingai mokėti LR įstatymuose numatytus mokesčius, kasdieninėje veikloje vadovautis geros verslo praktikos principais. Būti pripažintai vienai iš sparčiausiai augančių įmonių – svarbus įvertinimas. Šis apdovanojimas tik patvirtina, kad esame teisingame įmonės vystymo kelyje, tai skatina dirbti dar geriau ir atsakingiau, siekti naujų, ambicingų tikslų. „Gazelės“ ženklas suteikia veržlaus solidumo ir pristato įmonę kaip sparčiai augančią ir sėkmingą verslo įmonę, pagarbos vertą verslo partnerį, patrauklų ir patikimą darbdavį. „Gazelės“ ženklą UAB „Marijampolės autobusų parkas“ buvo gavęs 2016 metais.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ yra Lietuvos keleivių vežimo asociacijos LKVA, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmų KPPAR, Alternatyviųjų degalų ir infrastruktūros asociacijos ADIA narė, Sūduvos pramonės ir verslo asociacijos narė. Dalyvavimas šių organizacijų veikloje suteikia didesnes galimybes palaikyti glaudžius santykius su savivaldybės, regiono ir šalies verslo bendruomene, bendradarbiauti su tą pačią veiklą vykdančiomis šalies įmonėmis, kitais asociacijų nariais ir partneriais, dalintis darbo patirtimi, efektyviau spręsti įvairius techninius, ekonominius, finansinius bei organizacinius klausimus.

Siekiant surinkti daugiau pajamų tarpmiestiniuose, miesto, priemiestiniuose maršrutuose, padidinti viešojo transporto patrauklumą, prieinamumą, didinti autobusų stotyje teikiamų paslaugų žinomumą ir plėtrą bei gerinti bendrovės darbuotojų darbo sąlygas:

- 2002 metais bendrovė įsigijo keturis naudotus autobusus, skirtus keleivių vežimui priemiestiniais maršrutais. Du autobusai VW Crafter 2013 metų, emisijos standartas EURO V, du autobusai Mercedes Benz Sprinter Altas 2014 ir 2015 metų, emisijos standartas EURO VI. Visi autobusai pritaikyti keleiviams su judėjimo negalia, turi sumontuotus oro kondicionierius ir papildomus šildytuvus šaltajam sezonui, keleivių informavimo švieslentes.
- Autobusų stoties bilietų pardavimo kasoje, siuntų skyriuje ir administracijos patalpose atnaujintos kompiuterizuotos darbo vietos. Įrengti penki šiuolaikiški kompiuteriai su naujausia programine įranga. Šio sprendimo dėka darbas tapo spartesnis ir patogesnis.
- Autobusų stoties dispečerinėje įrengta bilietų žiniaraščių išdavimo sistema. Įdiegus šią sistemą kiekvienas autobuso vairuotojas realiu laiku gali stebėti bilietų pardavimus į jo aptarnaujamą maršrutą ir kelių mygtukų paspaudimu atsispausdinti parduotų bilietų žiniaraštį. Įdiegtos sistemos dėka autobusų stoties dispečerio – kasininko darbas tapo našesnis.
- Reaguojant į padidėjusias kibernetinių atakų grėsmes buvo imtasi priemonių apsaugant labiausiai pažeidžiamą vietą šiuolaikinėje įmonėje – kompiuterizuotas darbo vietas. Autobusų stotyje įrengta galinė kompiuterinio tinklo įranga, kuri saugo kompiuterizuotas darbo vietas nuo išorės ir netinkamų vartotojo veiksmų.
- 2022 metais bendrovėje pradėta naudoti šiuolaikiška ir daug galimybių turinti buhalterinės apskaitos, finansų ir verslo valdymo sistema – RIVILĖ. Atsižvelgiant į tai, kad keleivių pervežimo veiklą vykdančių įmonių veikla labai specifinė ir reikalauja gilios integracijos, planuojama, kad pilna apimtimi sistema veiks 2023 metais.
- 2022 metais autobusų stotyje įrengta šiuolaikiška transporto priemonių įvažiavimo į stoties teritoriją kontrolės sistema. Nuo šiol visų atvykstančių transporto priemonių į autobusų stoties

peroną ir autobusų stovėjimo pertraukų metu aikštelę nuskaitomi valstybiniai numeriai ir į stoties teritoriją įleidžiami tik sąraše esančios transporto priemonės. Šios sistemos dėka vyksta transporto priemonių atvykimo ir išvykimo registravimas, kuris privalomas apskaitai vesti ir efektyviai, patiriant kuo mažesnes sąnaudas, vykdyti autobusų stoties nuostatų sąlygas. Tokia transporto pravažiavimo kontrolės sistema jau veikia Kauno autobusų stotyje, Varšuvos oro uoste ir kituose svarbiuose transporto centruose.

- Autobusų parko teritorijoje saugiai pašalintos dar 1982 metais įrengtos ir jau pradėjusios kelti ekologinę grėsmę šešios požeminės kuro talpyklos. Jų vietoje įrengta vieta darbuotojų automobiliams laikyti, bei atvestos požeminės komunikacijos būsimai darbuotojų elektromobilių įkrovimo vietai.
- Panaikinus senąsias kuro talpyklas buvo įrengta kompaktiška, antžeminė 10 tonų kuro laikymo saugykla su modernia kuro išdavimo sistema, gebančia atpažinti transporto priemonę, konkretų vairuotoją ir kaupti kuro sunaudojimo informaciją. Saugykloje sumontuotas kuro lygio stebėjimo zondas, kuris suteikia galimybę realiu laiku stebėti kuro likutį talpoje.
- 2022 metų birželio mėnesį buvo pradėti naujo UAB „Marijampolės autobusų parkas“ garažų paskirties pastato statybos darbai. Šiuolaikiškame ir energetiškai efektyviame 817 kv.m. ploto pastate veiks moderni aeroterminė šildymo ir vėsinimo sistema, oro rekuperacijos, gaisro saugos, apsaugos ir vaizdo stebėjimo sistemos. Pastate įrengiamos buitinės, autobusų remonto, autobusų plovimo ir techninės patalpos. Vienu metu remonto dirbtuvėse bus galima remontuoti iki šešių autobusų. Inžineriniai ir techniniai sprendimai (pakabos ir stabdžių patikros srendai, duobiniai ašies ir koloniniai keltuvai, suspausto oro sistema ir kt.) leis atlikti visus autobusų remonto ir priežiūros darbus. Autobusų plovykloje veiks automatinė plovykla, kurioje bus galimybė atpažinti konkretų autobusą, parinkti būtent jam skirtą plovimo programą atsižvelgiant į autobuso gabaritus ir švarumo lygį.
- Visuose tarpmiestiniuose, priemiestiniuose ir miesto autobusuose keleivių patogumui ir kelionės patrauklumui padidinti veikia bevielis nemokamas internetas Wi – Fi. Marijampolės autobusų parkas bendradarbiaudamas su „Google“ perkėlė Marijampolės miesto, priemiestinius ir tarpmiestinius viešojo transporto tvarkaraščius į „Google Maps“ paslaugos plėtinį „Transit“. Šia paslauga galima naudotis prisijungus tiek per asmeninius kompiuterius, tiek ir per kitus išmaniuosius įrenginius.
- Visuose tarpmiestiniais maršrutais keleivius vežančiuose autobusuose įdiegta galimybė už kelionės bilietus atsiskaityti banko mokėjimo kortele. Sprendimas pagerino ne tik keleivių aptarnavimą, nes visada yra keleivių, kurie neturi grynųjų pinigų ar tiesiog nori mokėti banko kortele, bet ir tikimasi didesnio darbo efektyvumo, kadangi vietoj pinigų ir gražos skaičiavimo daugiau dėmesio vairuotojai-konduktoriai galės skirti keleiviui.

- Tobulinamas Google Transit maršrutų planavimo įrankis, pradėta teikti informacija apie planuojamo maršruto kainą, stotelių bei maršrutų aprašymuose patalpinta papildoma informacija neįgaliesiems.
- Marijampolėje Europos rugsėjo mėnesį vyko Europos judumo savaitei skirti renginiai. Viena iš šio renginio priemonių „Diena mieste be automobilio“ vyko rugsėjo 22 – ają. Šią dieną Marijampolės miesto maršrutiniai autobusai keleivius vežė nemokamai.
- Bendrovė yra prisijungusi prie bendros bilietų pardavimo sistemos „B-linija“. Sudaryta galimybė keleiviams bilietus į tarpmiestinius maršrutais vykstančius autobusus pirkti internetu.
- Taikomos nuolaidos keliaujantiems su šeima: „Šeimos bilietas“.
- UAB „Marijampolės autobusų parkas“ atsiliepdama į Lietuvos transporto saugos administracijos kvietimą ir siekdama skatinti keleivius segėti saugos diržus, didinti vairuotojų ir keleivių sąmoningumą, skatinti saugaus elgesio kultūros gerinimą pasirašė Memorandumą dėl skatinimo segtis saugos diržus tolimojo susiekimo autobusuose.
- Visuose maršrutiniuose autobusuose tęsiama keleivių bei vairuotojų kontrolė, sudaryta sutartis su kontrolę vykdančia įmone UAB „Otarus“;
- Sudaryta galimybė įsigyti visų rūšių terminuotų bilietų važiavimui miesto autobusais autobusų stoties kasoje bei įmonės autobusuose.
- Vairuotojai dėvi uniforminius darbo drabužius su įmonės logotipu (striukės, megztiniai, marškiniai, kaklaraiščiai).
- Tobulinamas bendrovės darbuotojams sukurtas atskiras vidinis puslapis, pasiekiamas tik su slaptažodžiu, kuriame talpinama aktuali informacija, darbo grafikai, dienos paskyrimai, pranešimai apie oro ir eismo sąlygas šalies keliuose, transporto priemonių gedimus, skelbimai, naujienos.
- Autobusų stotyje veikia nauja aukštos raiškos vaizdo stebėjimo sistema su dvylika vaizdo kamerų. Senoji vaizdo stebėjimo sistema perkelta ir veikia autobusų parko teritorijoje. Šiuo metu autobusų stoties teritoriją ir patalpas stebi dvylika, o autobusų parko gamybines patalpas ir teritoriją stebi devyniolika vaizdo kamerų.
- Sėkmingai veikia ir yra labai paklausi bendra sistema „Siuntos autobusais“. Smulkios siuntos autobusais gabenamos į visus Lietuvos miestus. Tereikia atvykti į autobusų stoties siuntų skyrių, palikti savo siuntinį ir artimiausiu autobusu siunta bus pristatyta į nurodytą miestą. Jeigu nurodytame mieste nėra siuntų terminalo, siuntą nustatytu laiku reikia pasiimti iš vairuotojo. Siuntos autobusais – tai greičiausias siuntos pristatymo būdas. Informaciją apie siuntų kainas, pristatymo laiką ir kt. galima sužinoti svetainėje www.siuntosautobusais.lt Svetainėje taip pat galite sekti siuntos judėjimą, susikurti siuntos kvitą.

- Nuolat atnaujinta informacija miesto ir priemiestinėse autobusų stotelėse. Stengiamės, kad ji būtų aiški, informatyvi, papildyta informacinėmis nuorodomis ir ženklais.
- Visuose bendrovės autobusuose sumontuota geografinės padėties duomenų rinkimo įranga, leidžianti kaupti ir stebėti visų transporto priemonių judėjimą realiu laiku, jų buvimo vietą, greitį ir kitus duomenis.
- Atlikti parengiamieji darbai elektroninio bilietai diegimui miesto ir priemiestiniuose maršrutuose.
- Autobusų stoties pastate veikia moderni komunikacijos tinklų sistema, šiuolaikiška IP telefonija su automatiniu atsakikliu, pokalbių fiksavimo, įrašymo ir peradresavimo galimybėmis.
- Autobusų stoties perone įrengtas LED apšvietimas, kuris tausoja aplinką, padeda saugoti vertingus mūsų planetos resursus. Ryškus apšvietimas ir ilgas LED tarnavimo laikas sumažina keičiamos apšvietimo įrangos bei atliekų kiekį.
- Autobusų stoties pastate keleiviams skirtose WC patalpose veikia moderni apmokestinimo sistema, kuri suteikia galimybę atsiskaityti grynaisiais pinigais, bekontakto banko kortele, išmaniuoju telefonu ar laikrodžiu. Neįgaliesiems ir tėvams su kūdikiais įrengtas nemokamas automatizuotas įėjimas.
- Autobusų stoties pastate veikia modernus, tvarkingas vairuotojų poilsio kambarys. Patalpose yra LED apšvietimas, veikia oro kondicionierius, sumontuoti nauji baldai ir įranga.
- Kiekvienais metais autobusų stoties salėje, perone, ant pastato ir šalia augančių gudobelių įžiebiami kalėdiniai šventiniai papuošimai LED lempomis džiugino keleivius ir miesto gyventojus, judria gatve pro stotį važiuojančius. 2022 metais bendradarbiaujant su menininkų klubu „MŪZA“ gruodžio mėnesį autobusų stoties laukiamoji salė buvo papuošta kalėdiniais karpiniais, kurie sulaukė labai daug miesto gyventojų ir svečių susidomėjimo. Stilizuoti karpiniai ant langų pasakojo keliautojo istoriją, tai ką žmogus mato pro autobuso langą. Didžiuliame karpinyje ant vitrininio stoties lango buvo galima išvysti savo miesto fragmentą, laukus, miškus, kaimus. Bendrovei buvo įteikta Marijampolės savivaldybės mero Povilo Isodos padėka nominacijoje „Originaliausi kalėdiniai papuošimai“ už kūrybiškumą ir originalumą meniškai puošiant aplinką ir šventinės nuotaikos kūrimą mieste.
- Autobusų parko teritorijoje veikia didelė 128 cm/48 cm LED švieslentė, kurioje vairuotojų patogumui dideliais aiškiais skaitmenimis atvaizduojamas paros laikas ir oro temperatūra.
- Autobusų stoties keleivių laukimo salėje veikia du 165 cm įstrižainės informaciniai ekranai, kuriuose atvaizduojami artimiausi autobusų išvykimo laikai ir nurodomos išvykimo aikštelės. Skelbiama informacija apie oro sąlygas miestuose, į kuriuos išvyksta autobusai. Demonstruojama Marijampolės miestą reprezentuojanti vaizdo medžiaga, nuotraukos,

reklama, pateikiama informacija apie transporto eismo pakeitimus, šventinius ir kitus renginius bei įvykius savivaldybėje.

- Tęsimas gražus bendradarbiavimas su autobusų stotyje patalpas išsinuomojusia MB „Sušių baras“ teikiančia maitinimo paslaugas.
- Darbą tęsia 2018 metais sudaryta komisija prekybos vietų skirstymui ir kitų klausimų sprendimui ne maisto produktų turgavietėje iš keturių asmenų: du Autobusų parko darbuotojai ir du prekybininkai. Pageidaujantieji išsinuomoti prekybos vietą ar ją pasikeisti pateikia prašymą, kuris registruojamas gaunamų dokumentų registre ir svarstomas komisijos posėdyje. Taip užtikrinamas prekybos vietų skirstymo skaidrumas ir aiškumas, užkertamas kelias neteisėtiems susitarimams ir prekybos plotų nuomininkų tarpusavio ginčams.
- Tęsimas autobusų stoties ir gamybinio kiemo teritorijos tvarkymas ir gražinimas.



PLANAI IR PROGNOZĖS

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2023 metais planuoja:

- Dalyvauti Marijampolės savivaldybės tarybos 2019 02 25 sprendimu Nr.1-36 patvirtinto „Marijampolės darnaus judumo mieste plano“ įgyvendinime:
 - skatinant naudojimąsi viešuoju transportu;
 - tobulinant viešojo transporto sistemą;
 - diegiant elektroninio bilieta sistemą;
 - diegiant galimybes realiu laiku matyti viešojo transporto priemonių padėtį ir judėjimą;

skatinant ekologišką transporto priemonių naudojimą viešajame transporte;
dalyvaujant Europos judriosios savaitės Marijampolėje renginiuose.

- Baigti diegti modernią dokumentų valdymo sistemą ir verslo valdymo bei buhalterinės apskaitos sistemą.
- Atnaujinti autobusų parką naujomis transporto priemonėmis. Dalyvauti 2022 – 2030 metų programoje „Skatinti darnų judumą miestuose“.
- Daugiau dėmesio skirti užtikrinant saugesnes ir patogesnes neįgaliųjų asmenų keliones.
- Daugiau dėmesio skirti darbuotojų kvalifikacijos kėlimui, darbuotojų motyvacijos, lojalumo įmonei didinimui.
- Ieškoti galimybių modernizuoti keleivių informacinę sistemą įrengiant interaktyvias perono lauko švieslentes;
- Įrengti garsiakalbius keleivių laukimo salėje, kad dispečeris galėtų skubiai informuoti keleivius apie netikėtus autobusų eismo pasikeitimus;
- Autobusų stoties keleivių laukimo salėje pakeisti apšvietimą į taupanti elektros energiją ir mažiau kenksmingą aplinkai LED, perdažyti sienas, pakeisti įskilusiais grindų plyteles.
- Tęsti įmonės teritorijos tvarkymą, prižiūrėti gėlynus, sodinti dekoratyvinius augalus, įrengti poilsio ir sporto zonas darbuotojams.

Direktorė

Dalytė Venčkauskienė