

**UAB Mažeikių autobusų parkas**  
**Įmonės kodas 166552032, Laižuvos g.82 D, Mažeikiai**

**Metinis pranešimas 2022 m.**

**1. Įmonės veiklos apibūdinimas**

UAB Mažeikių autobusų parkas įregistruota 1992 m. kovo 17 d. VĮ Registrų centras Mažeikių filialas. Įmonės kodas - 166552032, PVM kodas – LT665520314, Adresas – Laižuvos g. 82D, LT-89213 Mažeikiai. Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių vežimas miesto arba priemiestinio, tarpemiesčio sausumos transportu. Bendrovės pagrindinė veikla: keleivių pervežimas vietinio (miesto, priemiesčio) ir tolimojo (tarpemiesčio) susisiekimo reguliariais maršrutais. Tai viena didžiausių keleivinio transporto paslaugų bendrovė Lietuvos šiaurės – vakarų regione.

UAB Mažeikių autobusų parkas aptarnauja 4 miesto, 25 priemiesčio ir 8 tarpemiesčio maršrutus. 2022 metais bendrovės pardavimo pajamos buvo 2,9 mln. Eur., pervežta 1,25 mln. keleivių, pravažiuota virš 2,54 mln. km.

UAB Mažeikių autobusų parkas veikla stabilizavosi, kai 2020-2021 metais dėl koronaviruso pandemijos COVID-19 paskelbtas karantinas bendrovės veiklą buvo pakoregavęs blogąja linkme: keleivių skaičiaus mažėjimas, maršrutų nutraukimas dėl įvestų apribojimų karantino laikotarpiu buvo sumažėjusios bendros bendrovės pajamos trečdaliu.

**2. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė**

2022 m. UAB Mažeikių autobusų parkas pajamų buvo 2932079 Eur, 2021 m. – 1864683Eur, padidėjo 57,2 %. Bendrovė 2022 m. dirbo pelningai, grynasis pelnas po apmokestinimo buvo 2347 Eur, 2021 metus bendrovė baigė su didesniu pelnu - 31628 Eur., nes bendrovė 2021 metais gavo subsidijas dėl COVID-19 pandemijos iš Mažeikių rajono savivaldybės administracijos ir Užimtumo tarnybos, kas leido ženkliai sumažinti sąnaudas.

2022 metais padidėjo ir pajamos, ir sąnaudos.

2022 m. pardavimo pajamas sudarė užsakomųjų reisų pajamos, keleivių vežimo pajamos, autobusų stoties pajamos. Užsakomieji reisai yra spec.pervežimai įmonių, su kuriomis sudarytos darbuotojų vežimo sutartys (AB ORLEN Lietuva, UAB Unilever Lietuva ledų gamyba, AB Lietuvos geležinkeliai), taip pat

užsakomieji vienkartiniai reisai. Šios pajamos 2022 metais padidėjo 29,5 %, lyginant su 2021 metais dėl ženkliai padidėjusių (82.3 %) vienkartinių užsakymų ir 2022m. liepos mėnesį pasirašytų transporto nuomos su vairuotoju sutarčių vienkartinių užsakymų su Mažeikių rajono savivaldybe, taip pat dėl įkainių padidrinimo.

Keleivių vežimo pajamos yra pajamos, gautos už vietiniais (miesto ir priemiesčio) ir tarp miestiniais maršrutais vežamus keleivius.

UAB Mažeikių autobusų parkas iki 2021-07-31 (iki nemokamo keleivių vežimo) atliko vietinio susisiekimo keleivių vežimo paslaugas pagal keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų sutartį, kuri buvo sudaryta vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2010-07-10 įsakymu Nr. 3-457. UAB Mažeikių autobusų parkas iš vietinio pervežimo gaudavo pajamas iš keleivių, mokinių vežimo į/iš mokyklas pagal mokyklų pateiktus mokinių sąrašus ir vadovaujantis minėta sutartimi Mažeikių rajono savivaldybės administracija bendrovei kompensavo negautas pajamas už keleivių, turinčių teisę į lengvatas, vežimą, kompensavo nuostolius, patirtus teikiant viešąsias paslaugas, ir buvo mokamas vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų rentabilumas.

Mažeikių rajono savivaldybės taryba 2021-06-30 Nr. T1-202 priėmė sprendimą dėl nemokamo keleivių vežimo reguliariais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais Mažeikių rajone. UAB Mažeikių autobusų parkas nuo 2021-08-01 atlieka keleivių (t.t. moksleivių) vežimo paslaugas Mažeikių mieste ir rajone pagal pasirašytas viešojo pirkimo sutartis.

UAB Mažeikių autobusų parkas tarp miestinių maršrutų pajamos susideda iš keleivių vežimo pajamų ir keleivių lengvatinių pervežimų, kuriuos dengia Lietuvos transporto saugos inspekcija.

Keleivių vežimo pajamos lyginant 2022 metus su 2021 metais ženkliai padidėjo 74,51 %, kadangi 2021 metais buvo sumažėję keleivių ir tuo pačiu pajamų dėl COVID -19 pandemijos poveikio ( maršrutų nutraukimo, mokyklų uždarymo pandemijos laikotarpiu).

| Pajamų pavadinimas   | 2022 Finansiniai metai (Eur) | 2021 praėję finansiniai metai (Eur) | Kitimo % |
|--|------------------------------|-------------------------------------|----------|
| Tarpmiestinio ir vietinio susisiekimo keleivių vežimo pardavimai | 2079028                      | 1191347                             | +19,0 %  |

Autobusų stoties pajamos (siuntos, už bilietavimą, įvažiavimus į stotį) lyginant 2022 metus su 2021 metais padidėjo 11,8 %. Pajamos už siuntas didėjo dėl populiarėjančios paslaugos, nes išplėtotas autobusų maršrutų tinklas garantuoja, kad siunta pasieks gavėją itin greitai, darbuotojai stengiasi, kad siuntos pasiektų

adresatą laiku ir saugiai. Bilietų pardavimas stotyje ženkliai padidėjo, nes daugėjo keleivių ir kilo įkainiai už bilietus. Padidėjo ir įvažiavimų į stotį pajamos dėl atnaujintų maršrutų po pandemijos ir dėl įkainių padidėjimo.

| Pajamų pavadinimas              | 2022 Finansiniai metai (Eur) | 2021 praėję finansiniai metai (Eur) | Kitimo % |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------|
| Už bilietų pardavimą            | 7611                         | 4903                                | +55,2 %  |
| Siuntos                         | 76574                        | 71216                               | +7,5 %   |
| Už įvažiavimus į autobusų stotį | 9254                         | 7455                                | +24,1 %  |
| Iš viso:                        | 93439                        | 83574                               | +11,8 %  |

UAB Mažeikių autobusų parkas sąnaudos 2022 metais sudarė 2894509 Eur, 2021 metais -1801106 Eur., padidėjo 60,7 %. Pravažiuotų km skaičius 2022 metais buvo 2543639 km, 2021 metais – 2155230 km, padidėjimas +18,0 %. Ridos padidėjimui įtakos turėjo tarpemiesčio maršrutų atnaujinimas po pandemijos. Didžiausią dalį sąnaudų sudaro darbo užmokestis ir degalų sąnaudos. Darbo užmokesčio sąnaudų didėjimas 2022 metais, lyginant su 2021 metais yra 19,0 % dėl darbo užmokesčio didinimo, o Bendrovės darbuotojų skaičius išliko stabilus tiek 2022-12-31 datai, tiek 2021-12-31 datai – 95. Degalų sąnaudos 2022 metais, lyginant su 2021 metais, padidėjo 76,6 % dėl pravažiuotų km skaičiaus padidėjimo po pandemijos ir žymaus kuro kainos padidėjimo, kuro vidutinė pirkimo kaina 2022 metais buvo 1,33 Eur/ltr, 2021 metais buvo 0,89Eur/ltr, 2020 metais buvo – 0,72 Eur/ltr. Atsarginių dalių, remonto, techninės priežiūros sąnaudos didėjo 30,8 % dėl padidėjusių tiek atsarginių dalių, tiek techninio aptarnavimo kainų. Draudimų, pardavimų, administracinės, komunalinės ir kitos sąnaudos didėjo dėl kainų padidėjimo visų teikiamų paslaugų. Nusidėvėjimo sąnaudų mažėjimas nežymus, nes 2022 metais įsigijome devynis autobusus ir vieną lengvąjį automobilį už 334810 Eur, o daliai autobusų baigėsi nusidėvėjimo laikotarpis, nors dar yra eksploatuojami. Bendrovė per 2022 metus negavo jokių subsidijų.

| Sąnaudų pavadinimas  | 2022 Finansiniai metai (Eur) | 2021 praėję finansiniai metai (Eur) | Kitimo % |
|--|------------------------------|-------------------------------------|----------|
| Darbo užmokestis ir soc. draudimas                                   | 1563407                      | 1313771                             | +19,0 %  |
| Darbo užmokesčio sąnaudų mažinimas (subsidijos iš Užimtumo tarnybos) |                              | (157975)                            |          |
| Degalai, tepalai   | 670981                       | 379965                              | +76,6 %  |
| Atsarginės dalys, medžiagos ir kitos atsargos, remontas              | 150408                       | 115015                              | +30,8 %  |
| Licenzijos, draudimai, bilietavimas                                  | 88427                        | 79543                               | +11,2 %  |
| Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos                               | 241964                       | 244657                              | -1,1 %   |

|   |         |          |         |
|---|---------|----------|---------|
| Kitos sąnaudos (komunalinės, aptarnavimo, pardavimo administracinės, mokesčių ir kt.) | 179322  | 141116   | +27,1 % |
| Viso:   | 2894509 | 2116092  |         |
| Sąnaudų mažinimas ( subsidijos)   |         | (314986) |         |
| Viso sąnaudų atėmus subsidijas  | 2894509 | 1801106  | +60,7 % |

Pagrindiniai UAB Mažeikių autobusų parkas tiekėjai yra įmonės, užsiimančios mažmenine automobilių detalių prekyba, autotransporto servisi bei kitos įmonės, teikiančios bendrovei reikalingas paslaugas. Su tiekėjais yra sudaromos preliminarios sutartys, organizuojant prekių, paslaugų mažos vertės pirkimų apklausas. Kuro, autobusų, draudimo paslaugų bei kiti pirkimai atliekami, vykstant viešuosius pirkimus, naudojantis CVP IS, CPO (centrinė perkančioji organizacija) platformomis ir vykstant mažos vertės neskelbiamus pirkimus.

Pagrindiniai UAB Mažeikių autobusų parkas pirkėjai yra Mažeikių ir Telšių rajono savivaldybės administracijos, kurie apmoka už keleivių(t.t. mokinių) vežimus, keleiviai, važiuojantys tarp miestiniu transportu, įmonės, su kuriomis sudarytos spec. pervežimų vežimo sutartys, vienkartiniai užsakovai – įmonės, fiziniai asmenys.

#### Bendrovės rodikliai:

| Rodikliai                                  | 2022-12-31   |                                | 2021-12-31   |                                 | Pastaba  |
|--|--------------|--------------------------------|--------------|---------------------------------|--|
|  | Koeficientas | Skaičiavimas                   | Koeficientas | Skaičiavimas                    |  |
| Bendras skolos rodiklis                    | 0,39         | 592705 / 1505833               | 0,31         | 415529 / 1326310                | Visos mokėtinos sumos/ turtas<br>Rekomenduotinas iki 0,5   |
| Kapitalo/<br>Įsipareigojimų rodiklis       | 1,54         | 913128/592705                  | 2,19         | 910781/415529                   | Kapitalas/ visi įsipareigojimai<br>Rekomenduotinas nuo 0,7   |
| Einamojo likvidumo rodiklis                | 1,22         | 590208/483016                  | 1,40         | 525035/374783                   | Trumpalaikis turtas/per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai, rekomenduotinas nuo 1  |
| Bendras pelningumas                        | 13,75        | (2890975-2493381) /2890975*100 | 18,39        | ((1830057-1493503) /1830057*100 | (Pardavimo pajamos –pardavimo savikaina) /pardavimo pajamos*100.<br>Šis rodiklis yra veiklos rezultatus apibūdinantis rodiklis, kuris parodo kiek vienam pardavimų eurui tenka bendrojo pelno. |
| Grynasis pelningumas                       | 0,08         | 2347/2890975*100               | 1,73         | 31628/1830057*100               | Pelnas po mokesčių/pardavimų pajamos*100   |
| Veiklos sąnaudų lygis                      | 12,13        | 350682/2890975*100             | 14,67        | 268484/1830057*100              | Veiklos sąnaudos/pardavimų pajamos *100, rekomenduotinas iki 15  |
| Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas(dienomis) | 27,35        | 216604*365/2890975             | 31,92        | 160071*365/1830057              | Pirkėjų įsiskolinimas*365/pardavimų pajamos, rekomenduotinas iki 60 dienų  |

Bendri bendrovės rodikliai siekia rekomenduotinus dydžius. Bendrovei 2022 metai buvo finansiškai sunkūs, grynojo pelno bendrovė gavo tik 2437 Eur, nors bendrovės pajamos 2022 metais didėjo pasibaigus pandemiam laikotarpiui, tačiau ženkliai didėjo ir sąnaudos, kadangi dėl kainų augimo didėjo visos sąnaudos, o ypač kuro, elektros energijos sąnaudos.

Lyginant 2022 metų pabaigos įsiskolinimus su 2021 metų pabaigos įsiskolinimais, tiek debitorinis, tiek kreditorinis įsiskolinimas padidėjo dėl didesnės bendrovės apyvartos ir padidėjusių įkainių už paslaugas ir prekes. Įmonės ilgalaikiai ir trumpalaikiai finansiniai įsipareigojimai padidėjo, esami įsipareigojimai lizingo bendrovėms padidėjo dėl tarp miestiniam susisiekimui dviejų autobusų M3 klasės (BOVA VDL) įsigijimo lizingo būdu, sudarant sutartį su SEB banku (210540 Eur (su PVM)). UAB Mažeikių autobusų parkas 2022 metais įsigijo dar įsigijo du M3 (SOR) autobusus ir tris M3 klasės (IVECO) autobusus ir du M2 klasės (Volkswagen) autobusus vietiniam susisiekimui už 154510 Eur (be PVM) iš apyvartinių lėšų, kad būtų galima tinkamai vykdyti pasirašytas sutartis su Mažeikių rajono savivaldybės administracija dėl vietinio susisiekimo keleivių vežimo. Per 2022 metus bendrovė padengė 125954 Eur įsipareigojimų pagal lizingo sutartis, 2023-01-01 datai bendrovės finansiniai įsipareigojimai SEB lizingo bendrovei – 175183 Eur.

### **3. Aplinkos ir personalo informacija.**

UAB Mažeikių autobusų parkas 2022 metais, pasibaigus pandemiam laikotarpiui, pilnai vykdė veiklą, susigrąžino prarastus keleivius, užsakovus, didėjo pajamos, ir atsinaujino autobusus, administracinėse patalpose pasikeitė šildymo sistema, susimontavo kondicionavimo įrangą, kai bendrovei 2020 ir 2021 metai dėl COVID-19 buvo išgyvenimo metai, neinvestuojant į autobusų atnaujinimą ir bendrovės infrastruktūrą.

2022-12-31 datai darbuotojų skaičius – 95, 2021-12-31 datai darbuotojų skaičius - 95. Darbuotojų kaita nėra didelė, 17 darbuotojų (vairuotojai) yra pensijinio amžiaus, vidutinis darbuotojų amžius yra 57,7 metai, vidutinis darbuotojų darbo užmokestis 2022 metais – 1331,80 Eur, 2021 metais – 1171,20 Eur. Darbuotojų atlyginimas nesiekia vidutinio darbo užmokesčio Lietuvoje, labai trūksta vairuotojų, sunku pritraukti jaunos darbo jėgos į kolektyvą. UAB Mažeikių autobusų parkas su bendrovės profsąjunga yra pasirašęs kolektyvinę sutartį, kurioje numatytos socialinės garantijos darbuotojams: pašalpos ligos, mirties atvejais, stichinių nelaimių atvejais, dėl mokymų, kvalifikacijos kėlimo išlaidų padengimo ir kt.

### **4. Metinės finansinės ataskaitos.**

Metinėse finansinėse ataskaitose pateiktos ataskaitų formos:

Balansas

Pelno (nuostolių) ataskaita

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Pinigų srautų ataskaita

Aiškinamasis raštas

2022 m. balandžio mėnesį visuotiniame akcininkų susirinkime buvo patvirtinti 2021 metų finansinių ataskaitų rinkiniai ir pelno paskirstymas. 2020 metų visuotiniame akcininkų susirinkime dėl akcininkų priimto nutarimo bendrovei išpirkti savo akcijas iš fizinių asmenų, 2020 metais buvo suformuotas rezervas iš pelno 13896 Eur išpirkti akcijas (6845 vnt) iš fizinių asmenų (21 akcininkas) už nominalią akcijos vertę (2,03 Eur). Per 2020 ir 2021 metus bendrovė išpirko 4110 akcijas iš akcininkų už 8343,30 Eur. 2022 m. gruodžio 31 d. Mažeikių rajono savivaldybei nuosavybės teise priklauso 294408 paprastosios vardinės akcijos, UAB Mažeikių autobusų parkas - 4110 paprastosios vardinės akcijos, fiziniams asmenims - 2735 paprastosios vardinės akcijos, vienos akcijos nominali vertė 2,03 Eur. UAB Mažeikių autobusų parkas ir pagrindinis bendrovės akcininkas Mažeikių rajono savivaldybės administracija yra suinteresuoti supirkti likusias akcijas iš fizinių asmenų, tačiau dalis akcininkų atsisakė parduoti, kiti akcininkai nėra susitvarkę akcijų perleidimo iš mirusių akcininkų notarinių veiksmų. Nuo 2022-11-30 Akcinių bendrovių įstatymas papildytas nuostatomis dėl smulkiųjų akcininkų turimų akcijų supirkimo (ABĮ 46-1 str.). Šis straipsnis nustato tiek stambaus akcininko teisę išpirkti akcijas (išpirkimo teisę), tiek ir smulkiųjų akcininkų teisę reikalauti, kad jų akcijas stambusis akcininkas išpirktų (išpirkimo pareigą). Teisę reikalauti, kad smulkieji akcininkai parduotų savo akcijas, turi akcininkas, veikdamas savarankiškai ar kartu su kitais sutartinai veikiančiais asmenimis, įsigijęs ne mažiau kaip 95 procentus balsų suteikiančių bendrovės akcijų, todėl 2023 metais bendrovė inicijuos pakartotinį akcijų išpirkimą iš likusių fizinių asmenų akcininkų.

Papildomų paaiškinimų apie finansinėse ataskaitose atskleistus duomenis nėra.

#### **5. Filialai ir atstovybės**

Bendrovė filialų ar atstovybių, dukterinių įmonių neturi.

#### **6. Rizikos valdymas**

UAB Mažeikių autobusų parkas deda visas pastangas neiškristi iš keleivių vežimų rinkos. Bendrovė nuolat analizuoja konkurentų kainų, antkainių, nuolaidų ir plėtros kryptis, kad išlaikytų savo pozicijas Lietuvos rinkoje.

Bendrovės paslaugų/ prekių kainų lygį nulemia Lietuvos Respublikos valstybinės kainų kontrolės ir energetinės komisijos nustatyti maksimalūs tarp miestinių pervežimų įkainiai, paklausa ir konkurentų nustatytos kainos. Bendrovė prekes tiekia tik iš gerai žinomų ir laiko patikrintų Lietuvos ir Europos rinkos tiekėjų, kurie garantuoja produktų kokybę, todėl rizika šioje srityje yra valdoma.

Siekiant išvengti nuostolių, susijusių su autotransporto techniniais gedimais bei avarijų tikimybe, bendrovė yra apdraudusi savo autotransportą KASKO draudimu bei keleivių nelaimingų atsitikimų draudimu. Bendrovė didžiąją dalį veiklos vykdo šalies teritorijoje, labai mažą dalį Europos šalyse. Bendrovės turtas ir verslas apdraustas bendrosios civilinės atsakomybės draudimu, vadovas - vadovaujančių asmenų civilinės atsakomybės draudimu.

Bendrovė neatlieka grynųjų lėšų investicijų, todėl kredito rizika yra susijusi tik su gautinomis sumomis.

Bendrovė susiduria su likvidumo rizika, kuri iš esmės priklauso nuo vienintelio akcininko sprendimo.

Bendrovė turi nereikšmingus įsiskolinimus bankui. Penki autobusai yra pirkti SEB banko lizingu, palūkanų normos nėra fiksuotos, yra kintamos, perskaičiuojant kas šeši ar dvylika mėnesių, pagal EURIBOR rodiklį. Dėl infliacijos suvaldymo Europos Centrinis bankas vis dar kelia palūkanų normas, todėl bendrovei didėjančios palūkanos brangina lizingo įmokas, susidaro palūkanų normų rizika.

### **7. Veiklos planai ir prognozės, informacija apie tyrimų ir plėtros veiklą.**

UAB Mažeikių autobusų parkas 2022 metais dėl savalaikio bei pastovaus savivaldybės bei kitų pirkėjų atsiskaitymo normaliai ir stabiliai vykdė pagrindinę veiklą, laiku mokėjome darbuotojams atlyginimus, atsiskaitydavome neuždelsdami su VMI, Sodra, nepradelstavome apmokėjimų tiekėjams, vykdėme atsiskaitymus pagal finansinio lizingo sutartis.

Bendrovė priklauso Lietuvos keleivių vežimo asociacijai, kuriai priklauso didžioji dalis LR autobusų parkų. Bendrai sprendžiami aktualūs bendrovei klausimai: dėl LTSA rengiamo tolimųjų reisų konkurso, dėl dalyvavimo APVA projektuose.

UAB Mažeikių autobusų parkas nuolat susiduria su neaiškiais ateities perspektyvomis, tačiau stengiasi neprarasti esamų užsakovų, atnaujinti, pratęsti esamas sutartis ir ieškoti naujų užsakovų.

#### ***Bendrovės dabartinės pagrindinės spęstinios problemos:***

- **Dėl tolimųjų reisų.** Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) 2022m. gruodžio 9 d. paskelbė konkursą dėl vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais ir iki 2023 m. kovo 3 d. būtina pateikti pasiūlymus vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais sudarytoms maršrutų grupėms (21 grupė). LTSA mūsų bendrovę įtraukė į Potencialių vežėjų sąrašą. Susipažinus su išviešintomis maršrutų grupėmis, pastebimas jų ydingumas ir nesuderinamumas su vežėjų vykdoma veikla: nepriimtas Lietuvos kelių transporto kodeksas, kuris yra jau pateiktas LR Seimui svarstymui, per didelės apimties pirkimai bei skirtingų pirkimo objektų sujungimas į vieną,

trumpi pasiūlymų pateikimo terminai, informacijos apie pirkimus trūkumas ir prasta pirkimo dokumentų kokybė, nepagrįstų ir neproporcingų kvalifikacijos kriterijų nustatymas. Bendrovė galėtų dalyvauti ir dalyvaus vienoje maršrutų grupėje, tačiau šioje grupėje yra tokių maršrutų, kurių anksčiau bendrovė neaptarnavo, todėl bendrovė susidurs su sunkumais pasirengti tinkamai šiam konkursui, kad galėtume tenkinti LTSA nustatytus aukšto standarto reikalavimus ir laimėti šį konkursą.

- **Dėl sutarties su AB ORLEN Lietuva darbuotojų vežimo paslaugos.** UAB Mažeikių autobusų parkas sutartis su AB ORLEN Lietuva dėl darbuotojų vežimo galiojo iki 2023-03-31, sutartis derybų ir susitarimo būdu buvo pratęsta dar vieneriems metams iki 2024-03-31. AB ORLEN Lietuva jau yra paskelbusi naują konkursą, išskeldama techninius reikalavimus autobusams, kurių bendrovė šiuo metu negali pasiūlyti. Bendrovė dalyvaus šiame konkurse, ir per 2023 metus privalės įsigyti reikalaujamus autobusus, rengdama tarptautinį viešąjį konkursą autobusų pirkimui.

- **Dėl vietinio keleivių pervežimo.** UAB Mažeikių autobusų parkas su Mažeikių rajono savivaldybės administracija yra pasirašiusi viešojo pirkimo sutartis ir nuo 2021-08-01 atlieka keleivių (t.t. moksleivių) vežimo paslaugas Mažeikių mieste. Mažeikių rajono savivaldybės administracija pagal suderintus su bendrove maršrutus apmoka už pravažiuotus km., nepriklausomai nuo važiuojančių keleivių skaičiaus. Viešojo pirkimo sutartis galioja iki 2023-07-31 su galimybe pratęsti dar vieneriems metams arba nepratęsus sutarties, bendrovė vėl ruošis naujai rengiamam konkursui, kai dar nežinomi konkurso techniniai ir bendrieji reikalavimai.

- **Dėl autobusų stoties išlaikymo.** Mažeikių miesto autobusų stotis dažniausiai yra galutinė stotelė kitiems vežėjams, todėl UAB Mažeikių autobusų parkas už įvažiavimus į stotį surenka 5,5 karto mažiau pajamų, negu bendrovė sumoka kitoms stotims už įvažiavimus, be to, brango stočių paslaugos. Autobusų stoties išlaikymo sąnaudos viršijo surinktas pajamas 2022 metais viršijo 3-6 tūkstančius kiekvieną mėnesį, iš viso autobusų stoties nuostolis per 2022 metus 56443 Eur.

Bendrovė yra pasiruošusi vykdyti veiklą tiek tolimajame, tiek vietiniame transporte, vykdyti esamus spec.pervežimus ir dalyvauti pervežimo konkursuose dėl naujų užsakovų, vykdyti vienkartinis užsakymus, nes stabiliai kiekvienais metais buvo atnaujinamas autobusų parkas, nuo 2013 metų iki 2022 metų pabaigos bendrovė atnaujino beveik visus autobusus, įsigijome 65 autobusus už 2,1 mlj. Eurų, 51 % šios sumos bendrovė padengė iš savo lėšų, dabar bendrovė eksploatuoja 61 autobusą. Autobusų stotis rekonstruota, sutvarkyta autobusų stovėjimo aikštelė, suremontuoti garažai, sutvarkytos administracinio patalpos vidaus patalpos.



***Bendrovė 2023 ir vėlesniais metais stengsis įgyvendinti visus užsibrėtus tikslus:***

➤ **dėl vietinio susisiekimo reguliarių maršrutų** : reguliarūs maršrutai, kuriais vežami keleiviai nemokamai, bendrovė siekia, kad maršrutai būtų patogesni gyventojams: optimizuoja maršrutus, kartu su savivaldybės visuomeninio transporto problemoms spręsti sudaryta komisija išanalizuoja maršrutų poreikį, atsižvelgiant į gyventojų pageidavimus ir skundus. Bendrovė sieks su Mažeikių rajono savivaldybės administracija pagalba įdiegti elektronines informavimo sistemas autobusų stotelėse, dalyvauti APVA projektuose dėl elektrinių autobusų įsigijimo. Maršrutai jau yra suvesti į „VINTRA“ programą, ir keleiviai, naudodamiesi internetiniu puslapiu <https://www.visimarsrutai.lt> gali planuoti keliones esamais maršrutais.

➤ **dėl tolimojo susisiekimo reguliarių maršrutų**: dalyvauti rengiamame LTSA tolimojo susisiekimo konkurse, tuo pačiu atitinkant keliamus konkursui reikalavimus: įdiegti į jau turimus autobusus įrangą neįgaliems keleiviams su regos ir klausos negalia. Jei bendrovė laimės konkursą arba priešingu atveju, jei bus pasirinktas kitas laimėtojas, stengtis, kad UAB Mažeikių autobusų parkas būtų pasirinkta kaip subtiekęjas, tada papildomai pagal galimybes įsigyti naujesnius autobusus ir autobusus, kurie būtų pritaikyti ir neįgaliems su judėjimo negalia.

➤ **Dėl užsakomųjų reisų**: pasiruošti ir dalyvauti AB ORLEN Lietuva rengiamame konkurse dėl darbuotojų vežimo 2024 metais, įsigyti 12-14 vnt. tinkamų sutarties vykdymui autobusų ( ne mažiau 50 vnt. su stovimomis vietomis ir ne žemesniu EURO 5 taršos emisijos standartu). Taip pat bendrovė stengsis dalyvauti kitų rangovinių įmonių darbuotojų vežimo konkursuose, kai 2023 metais prasidės AB ORLEN Lietuva gamyklos rekonstrukcija. Taip pat bendrovė stengiasi neprarasti esamų vienkartinį užsakymų užsakovų ir ieško naujų užsakovų pagal esamus resursus ir galimybes.

UAB Mažeikių autobusų parkas deda visas pastangas neiškristi iš keleivių vežimų rinkos. Bendrovė nuolat analizuoja konkurentų kainų, antkainių, nuolaidų ir plėtros kryptis, kad išlaikytų savo pozicijas Lietuvos rinkoje, dalyvauja rengiamuose viešųjų pirkimų konkursuose.

## **8. Informacija apie uždarnosios akcinės bendrovės vadovą ir valdybos narius**

UAB Mažeikių autobusų parkas valdybos, kuri buvo išrinkta 2018-09-25, įgaliojimai baigėsi 2022-09-25. Pagrindinio akcininko, Mažeikių rajono savivaldybės administracijos, sprendimu 2022-12-28 akcininkų susirinkime nauja valdyba nebuvo renkama ir patvirtinti nauji įstatai (įregistruota LR Juridinių asmenų registre 2023-01-19). Pagal naujus įstatus bendrovės valdymo organai yra visuotinis akcininkų susirinkimas ir vienasmenis valdymo organas – Bendrovės vadovas (Direktorius). Kolegialūs valdymo ir priežiūros organai bei komitetai nesudaromi. Bendrovės valdymo organai privalo veikti Bendrovės ir jos akcininkų naudai, laikytis įstatymų bei kitų teisės aktų ir vadovautis Bendrovės įstatais. Bendrovės direktorių renka ir atšaukia iš pareigų visuotinis akcininkų susirinkimas.

L.e.p. Direktorius

Arvydas Šemeta