

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
KURŠĖNŲ AUTOBUSŲ PARKAS
2024 M. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO
AUDITORIAUS IŠVADA**

Registracijos Nr. CPO318647

**Audito užsakovas: Uždaroji akcinė bendrovė
Kuršėnų autobusų parkas**

VILNIUS, 2025

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

Uždarosios akcinės bendrovės Kuršėnų autobusų parkas

AKCININKAMS, VADOVYBEI

Nuomonė

Mes atlikome UAB Kuršėnų autobusų parkas (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2024 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusį metų pelno (nuostolių) ataskaita ir aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Įmonės 2024 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusį metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių apskaitos specialistų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinį apskaitos profesionalų etikos kodeksą (įskaitant tarptautinius nepriklausomumo standartus) (toliau – TASESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikrinimo paslaugų įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikrinimo paslaugų įstatymu ir TASESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės vadovybės ataskaitoje, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės vadovybės ataskaitoje pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar vadovybės ataskaita buvo parengta laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės vadovybės ataskaitoje pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės vadovybės ataskaita buvo parengta laikantis LR įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu,

išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamą tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos galėjome nustatyti audito metu.

Auditorius Danius Stražinskas
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000496

UAB „Audito kokybė“
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001470

2024 m. vasario 28 d.
Vilnius, Lietuva

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ KURŠĖNŲ AUTOBUSŲ PARKAS, 175700829
(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

VENTOS G. 85, LT-81168 KURŠĖNAI

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

2024 M. GRUODŽIO 31 D. BALANSAS

2025-02-28 Nr. 4
(ataskaitos sudarymo data)

2024-01-01 - 2024-12-31
(ataskaitinis laikotarpis)

Eurai
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		749397	826996
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS	3.1.1.	1962	265
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		1175	10
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		787	255
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS	3.1.2.	747435	826731
2.1.	Zemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		126953	139614
2.3.	Mašinos ir įranga			
2.4.	Transporto priemonės		524012	629303
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		34888	35201
2.6.	Investicinis turtas		-	-
2.6.1.	Zemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialio turto statybos (gamybos) darbai		61582	22613
3.	FINANSINIS TURTAS		-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos			
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vieno metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		149692	147966
1.	ATSARGOS		32449	29691
1.1.	Zaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	3.1.5.	32449	29372
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			319
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai			
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS	3.1.6.	63101	47440
2.1.	Pirkėjų skolos		56858	43816
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos		6243	3624
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos		-	-
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	3.1.7.	54142	70835
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	3.1.8.	5108	3038
	TURTO IŠ VISO		904197	978000

2024-01-01 - 2024-12-31
(ataskaitinis laikotarpis)

Eurai
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		480695	469681
1.	KAPITALAS	3.1.9.	605088	555118
1.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		605088	555118
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (–)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (–)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI		0	0
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS		59760	69716
4.	REZERVAI		-	-
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas			
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai			
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	3.1.10.	(184153)	(155153)
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		(29000)	231
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		(155153)	(155384)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	3.1.11.	260726	318069
F.	ATIDĖJINIAI		-	-
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai			
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		160744	190250
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	3.1.12.	40791	77515
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai		40791	77515
1.2.	Skolos kredito įstaigoms		-	-
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	3.1.12.	119953	112735
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai		36724	35854
2.2.	Skolos kredito įstaigoms			
2.3.	Gauti avansai			
2.4.	Skolos tiekėjams		12994	10751
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai			10
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		59695	55970
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		10540	10150
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS		2032	-
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		904197	978000

Direktorius
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. finansininkė
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Vidmantas Šulčius
(vardas ir pavardė)

Vitalija Jakienė
(vardas ir pavardė)

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ KURŠĖNŲ AUTOBUSŲ PARKAS, 17570089
(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

VENTOS G. 85, LT-81168 KURŠĖNAI
(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

2024 M. GRUODŽIO 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2025-02-28 Nr. 4
(ataskaitos sudarymo data)

2024-01-01 - 2024-12-31
(ataskaitinis laikotarpis)

Eurai
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	3.2.1.	800893	710824
2.	Pardavimo savikaina	3.2.2.	(687574)	(602437)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		113319	108387
5.	Pardavimo sąnaudos	3.2.2.	(30181)	(26999)
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	3.2.2.	(176291)	(155171)
7.	Kitos veiklos rezultatai		66481	77202
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	3.2.2.	(2328)	(3178)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		(29000)	241
14.	Pelno mokestis			(10)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		(29000)	231

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Direktorius
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Vidmantas Šulčius
(vardas ir pavardė)

Vyr. finansininkė

(parašas)

Vitalija Jakienė
(vardas ir pavardė)



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ KURŠĖNŲ AUTOBUSŲ PARKAS

Uždaroji akcinė bendrovė, Ventos g. 85, 81168 Kuršėnai,
tel. +370 41 581 269, el. p. administracija@kursenuap.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 175700829
PVM mokėtojo kodas LT757008219

2024 METŲ FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2025-02-28

Kuršėnai

1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE ĮMONĘ

1.1. Įregistravimo data.

Uždaroji akcinė bendrovė Kuršėnų autobusų parkas (toliau – Bendrovė) įregistruota juridinių asmenų registre 1996 m. lapkričio 13 d. UAB Kuršėnų autobusų parko steigėjas – Šiaulių rajono savivaldybės taryba.

1.2. Bendrovės filialų ir atstovybių skaičius, dukterinių ir asocijuotų įmonių pavadinimai ir buveinės.

Savarankiškų filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių Bendrovė neturi.

1.3. Trumpas Bendrovės veiklos apibūdinimas.

Bendrovės pagrindinė veikla yra:

- visuomeninio transporto paslaugų teikimas Kuršėnų mieste;
- keleivių pervežimo paslaugos Šiaulių rajono priemiestiniais maršrutais;
- keleivių pervežimo paslaugos užsakomaisiais maršrutais Lietuvoje ir užsienyje.

Keleivių pervežimo paslaugoms teikti Bendrovė turi šias licencijas:

- vežti keleivius vietiniais susisiekimo maršrutais (miesto ir priemiestinio);
- leidžianti tarptautinį keleivių vežimą samdos pagrindais arba už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais.

Bendrovė gali užsiimti ir kita veikla, nenumatyta Bendrovės įstatuose, kuri neprieštarauja Lietuvos Respublikos teisės aktams.

Svarbiausios Bendrovės funkcijos:

- Socialinė – būtinybė visuomeniniu transportu užtikrinti pakankamą susisiekimą Kuršėnų mieste ir Šiaulių rajone visiems visuomenės sluoksniams.

- Ekologinė – saugo miestą nuo ekologinių problemų, kurias sukelia didelis lengvųjų automobilių skaičius.

- Susisiekimo – užtikrina miesto ir rajono plėtrą, garantuoja miesto bei rajono ūkinės sistemos funkcionavimą.

- Efektyvumo – visuomeninis transportas mažina miesto gatvių apkrovimą.

Pagrindinė nuostata – susisiekimo sistema tarnauja visoms miesto ir rajono gyventojų grupėms ir tenkina jų poreikius. Ši transporto paslauga užtikrina susisiekimo galimybę visiems rajono gyventojams, nepriklausomai nuo gyvenamosios vietos, socialinės padėties ir finansinių galimybių.

Bendrovė teikia keleivių pervežimo paslaugas miesto ir priemiesčio maršrutais komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Tai socialinė paslauga, kuri yra dotuojama iš savivaldybės ar valstybės biudžeto lėšų.

Pagrindiniai keleivių pervežimo paslaugos vartotojai: priemiesčio maršrutuose keleiviai, turintys teisę į lengvatą (moksleiviai, studentai, pensininkai ir neįgalūs asmenys), sudaro 38 proc., likę 62 proc. keleivių darbingo amžiaus žmonės, už važiavimo bilietą mokantys visą kainą; Kuršėnų miesto maršrutuose 65 proc. sudaro keleiviai, turintys teisę į lengvatą, ir 35 proc. keleiviai, mokantys visą kainą.

Bendrovės valdymas:

- Šiaulių rajono savivaldybės taryba;
- Šiaulių rajono savivaldybės meras;
- Direktorius.

Bendrovės personalas atitinka keliamus reikalavimus, turi reikiamą išsilavinimą, atitinkantį atliekamų funkcijų ir darbo pobūdį, yra tinkamai informuotas apie Bendrovės keliamus tikslus ir esamą padėtį, sugeba savarankiškai priimti sprendimus, išskylančioms problemoms spręsti.

Bendrovė keleivių pervežimo paslaugas teikia vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos reikalavimais, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimais, sutartimis, sudarytomis su Šiaulių rajono savivaldybės administracija.

1.4. Svarbios sąlygos, kuriomis dirba Bendrovė ir kurios gali paveikti Bendrovės veiklą.

2020 m. rugsėjo 8 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-311 „Dėl pavedimo UAB Kuršėnų autobusų parkui teikti keleivinio kelių transporto viešąsias paslaugas Šiaulių rajono savivaldybės teritorijoje ir pritarimo vidaus sandorio sutarčiai“ nuo 2020 m. lapkričio 1 d., 2020 m. spalio 5 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1-358 (3.67) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija, teikti keleivių vežimo paslaugas 13 Šiaulių rajono reguliaraus susisiekimo priemiesčio maršrutais ir 1 Kuršėnų miesto maršrutu pagal vidinį sandorį. Sutartis pasirašyta 3 metams su galimybe pratęsti dar vieneriems metams, kas užtikrina Bendrovės veikos tęstinumą. Sutartis buvo pratęsta iki 2024 m. spalio 31 d.

2024 m. birželio 11 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-231 „Dėl pavedimo UAB Kuršėnų autobusų parkui teikti keleivinio kelių transporto viešąsias paslaugas Šiaulių rajono savivaldybės teritorijoje ir pritarimo vidaus sandorio sutarčiai“ nuo 2024 m. lapkričio 1 d., 2024 m. spalio 28 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartis Nr. SRZ-806 (3.54E) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija, teikti keleivių vežimo paslaugas 11 Šiaulių rajono reguliaraus susisiekimo priemiesčio maršrutais ir 1 Kuršėnų miesto maršrutu pagal vidinį sandorį. Sutartis pasirašyta 3 metams su galimybe pratęsti dar vieneriems metams, kas užtikrina Bendrovės veikos tęstinumą.

2021 m. liepos 27 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1-252 (3.67E) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija, teikti keleivių vežimo paslaugas maršrutu Kuršėnai–Šiauliai ir Šiauliai–Kuršėnai iki 2023 m. spalio 31 d. su galimybe pratęsti du kartus po 12 mėnesių. Sutartis pratęsta iki 2025 m. spalio 31 d.

Vadovaujantis Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartimis su Šiaulių rajono savivaldybės administracija, pagal kurią Bendrovė įsipareigoja keleivius vežti Šiaulių rajono reguliaraus susisiekimo priemiesčio ir Kuršėnų miesto maršrutais, numatyta, kad Šiaulių rajono savivaldybės autobusų maršrutų koordinavimo komisijai pritarus (jei keleivių paklausa netenkinama arba tenkinama nepakankamai), gali naikinti maršrutus, keisti maršrutų pavadinimus, eismo tvarkaraščius, didinant arba mažinant reisų skaičių arba tikslinant ir keičiant maršrutų trasas. Atlikus tokius pakeitimus, orientacinė metinė rida paslaugų teikimo laikotarpiu gali kisti (didėti arba mažėti) ne daugiau nei 35 procentais nuo pradinės orientacinės metinės ridos, kuri buvo nurodyta sudarant sutartį. Šiaulių rajono savivaldybės autobusų maršrutų koordinavimo komisijos sprendimai nuolat mažinti, retinti reisų skaičių ar ridą maršrutuose, gali labai pabloginti įmonės finansinę būklę.

Bendrovė turi užtikrinti, kad Projekto lėšomis įsigytos viešojo keleivinio transporto priemonėmis keleiviai bus vežami maršrutu Kuršėnai–Šiauliai ir Šiauliai–Kuršėnai, ir kiekvienos transporto priemonės rida per metus būtų ne mažesnė kaip 35 000 km. Kuršėnuose nėra suslėgtų gamtinių dujų užpylimo kolonėlės, todėl Bendrovė savo lėšomis turi dengti pravažiuotus kilometrus suslėgtų gamtinių dujų užpylimams Šiauliuose (per 2024 m. pravažiuota 8,7 tūkst. km, 2023 m. – 7,8 tūkst. km).

Vadovaujantis 2019 m. rugsėjo 26 d. Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodekso pakeitimo įstatymu Nr. XIII-2444, 11 straipsnio 4 dalimi, autobusų stoties valdytojas privalo

užtikrinti, kad autobusų stoties valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo šio kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, apskaitos, ir teikti komercinės veiklos finansinę informaciją finansinių ataskaitų rinkiniuose pagal 8-ąjį tarptautinį finansinės atskaitomybės apskaitos standartą „Veiklos segmentai“ arba 34-ąjį Lietuvos finansinės atskaitomybės standartą „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“, kad būtų užtikrinama galimybė palyginti įmonės finansinių ataskaitų duomenis. Nuo 2020 m. sausio 1 d. pradėta rengti atskirai ataskaitas apie autobusų stoties veiklą (išskiriant pajamas ir sąnaudas). Duomenys pateikiami 1.4 priede.

1.5. Bendrovės savininko kapitalo pakitimai.

Bendrovės savininko Šiaulių rajono savivaldybės įstatinis kapitalas 2024 m. gruodžio 31 d. sudarė 605 087,90 eurų. 2024 m. balandžio 16 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T- 166 nuspręsta Bendrovės įstatinį kapitalą padidinti 49 969,90 eurai, perduodant 49 969,90 eurų piniginių įnašą, papildomai išleidžiant 172 310 paprastąsias vardines 0,29 eurų nominaliosios vertės akcijas. Visos išleistos akcijos priklauso Bendrovės steigėjui – Šiaulių rajono savivaldybei. Buvo patvirtinti pakeisti Bendrovės įstatai ir 2024 m. gegužės 16 d. įregistruoti Juridinių asmenų registre.

1.6. Vidutinis Bendrovės darbuotojų skaičius.

Vidutinis Bendrovės darbuotojų skaičius: 2023 m. – 28, 2024 m. – 31.

2. APSKAITOS POLITIKA

2.1. Ataskaitų parengimo pagrindas

Bendrovės finansinė atskaitomybė parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos ir Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymais, Lietuvos finansinės atskaitomybės standartais (LFAS, VAS) ir kitais teisės aktais.

Rengiant finansinę atskaitomybę buvo atsižvelgta į veiklos tęstinumo principą, t. y. numatoma, kad Bendrovė ateityje galės tęsti savo veiklą.

Finansiniai UAB Kuršėnų autobusų parko metai sutampa su kalendoriniais metais.

2.2. Taikomi turto įkainojimo metodai.

UAB Kuršėnų autobusų parko balanse turtas įkainotas:

- nematerialusis turtas – įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą amortizaciją;
- ilgalaikis materialusis turtas – įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, atėmus nusidėvėjimą, išskyrus pastatus, kurie apskaitomi perkainota verte.
- atsargos – įsigijimo savikaina;
- gautinos sumos – grynąja verte.

2.3. Ilgalaikis nematerialusis ir materialus turtas

2.3.1. Ilgalaikio nematerialiojo turto apskaitos politika.

Nematerialiajam turtui priskiriamas identifikuojamas nepiniginis turtas, neturintis materialios formos, kuriuo įmonė disponuoja ir kurį naudodama tikisi gauti tiesioginės ir netiesioginės ekonominės naudos.

Išlaidos pripažįstamos nematerialiuoju turtu, jei atitinka šiuos kriterijus:

- pagrįstai tikimasi iš to turto gauti ekonominės naudos ateityje;
- turto įsigijimo (pasigaminimo) savikainą galima patikimai įvertinti ir atskirti nuo kito turto vertės;
- įmonė gali turtu disponuoti, jį kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems.

Įsigijimo (pasigaminimo) metu nematerialusis turtas registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Balanse jis parodomas likutine verte, kuri apskaičiuojama iš įsigijimo savikainos atimant sukauptą amortizaciją.

Amortizacija skaičiuojama tiesiogiai proporcingu (tiesiniu) metodu. Likvidacinė vertė lygi 1 euras arba nuliui. Amortizacijos sąnaudos priskiriamos įmonės pardavimų savikainai ar bendrosioms sąnaudoms.

Nematerialiuoju turtu laikomas šis turtas: programinė įranga, licencijos, leidimai. Nematerialiajam turtui – programinei įrangai nustatytas amortizacijos laikotarpis 3 metai, licencijoms, leidimams 8 metai arba iki jų galiojimo termino pabaigos.

Nematerialiojo turto eksploatavimo ir kitos vėlesnės išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo pripažintos sąnaudomis.

Nematerialiojo turto vertės sumažėjimo, turto nurašymo nuostoliai priskiriami įmonės kitos veiklos sąnaudoms.

Perleidus nematerialųjį turtą pelno (nuostolių) ataskaitoje, kitos veiklos dalyje parodomas sandorio rezultatas – pelnas ar nuostolis.

2.3.2. Ilgalaikio materialiojo turto apskaitos politika.

Ilgalaikiu materialiuoju turtu laikomas turtas, kurį įmonė valdo ir kontroliuoja:

- iš kurio tikisi gauti ekonominės naudos būsimaisiais laikotarpiais;
- kuris bus naudojamas ilgiau nei vienerius metus;
- kurio įsigijimo (pasigaminimo) savikainą galima patikimai nustatyti;
- kurio vertė didesnė už nustatytą minimalią tos grupės turto vertę.

Nustatyta minimali ilgalaikio materialiojo turto vertė yra 150 eurų be PVM mokesčio.

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas visoms turto grupėms skaičiuojamas tiesiogiai proporcingu (tiesiniu) metodu. Likvidacinė vertė įprastai nustatoma 1 euras, bet ne daugiau kaip 1%. Nusidėvėjimas pradamas skaičiuoti nuo kito mėnesio 1 d., pradėjus turtą naudoti įmonės veikloje. Nusidėvėjimo sąnaudos priskiriamos įmonės paslaugų savikainai ar bendrosioms sąnaudoms.

Ilgalaikis materialusis turtas įsigijimo metu apskaitoje užregistruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, atėmus sukauptą nusidėvėjimą.

Ilgalaikio materialiojo turto remonto darbų rezultatai ir jų apskaita:

Pailgina turto naudingo tarnavimo laiką ir pagerina naudingąsias savybes	Darbų vertė didinama turto įsigijimo savikaina ir patikslinamas naudingo tarnavimo laikotarpis
Pagerina turto naudingąsias savybes	Darbų vertė didinama turto įsigijimo savikaina
Pailgina turto naudingo tarnavimo laiką	Darbų vertė didinama turto įsigijimo savikaina ir patikslinamas naudingo tarnavimo laikotarpis
Nepagerina naudingųjų turto savybių ir nepailgina naudingo tarnavimo laiko, tik palaiko tinkamą jam eksploatuoti būklę.	Darbų vertė pripažįstama ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudomis.

2.4. Investicijų apskaitos metodai.

Bendrovė investicijų apskaitos metodai netaikyti.

2.5. Biologinio turto apskaitos metodai

17-ojo Lietuvos finansinės atskaitomybės standarto „Biologinis turtas ir žemės ūkio įmonių finansinė atskaitomybė“ nuostatos UAB Kuršėnų autobusų parke nebuvo taikytos.

2.6. Turto perkainojimo metodai.

Bendrovė 2024 m. turto perkainojimo nebuvo.

2.7. Pajamų ir sąnaudų pripažinimo principai.

Pardavimo pajamos pripažįstamos kaupimo principu. Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pridėtinės vertės mokestis pajamomis nepripažįstamas.

Keleivių pervežimo paslauga laikoma parduota (suteikta), kai keleivis nuvyksta (išlaipinamas) kelionės biliete pažymėtame sustojime, o keleivių grupės užsakomaisiais reisais:

- nuvežamos į galinį punktą ir parvežamos į pradinį punktą;
- anksčiau nuvežtos į galinį punktą grupės parvežamos į pradinį punktą;

- keleivių grupės nuvežamos į galinį punktą, transporto priemonės grįžta tuščios.

Sąnaudos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Sąnaudomis pripažįstama tik ta ankstesnių ir ataskaitinio laikotarpio išlaidų dalis, kuri tenka per ataskaitinį laikotarpį uždirbtoms pajamoms. Sąnaudos apskaitoje registruojamos tą patį ataskaitinį laikotarpį, kada buvo patirtos, tais atvejais, kai jų neįmanoma tiesiogiai susieti su uždirbtomis konkrečiomis pajamomis.

Sąnaudos pagal paskirtį skirstomos į pardavimo savikainos, pardavimo sąnaudas, bendrąsias ir administracines sąnaudas, kitos veiklos, palūkanų ir kitos panašios sąnaudos, pelno mokesčio sąnaudas.

Pardavimo savikainai priskiriamos išlaidos susijusios tiesiogiai su pagrindine veikla – keleivių vežimu.

Pardavimo sąnaudoms priskiriamos autobusų stoties išlaidos (dispečerių darbo užmokesčio, telefono / interneto ryšio, elektros, kanceliarinės ir kt. sąnaudos).

Bendrosioms ir administracinėms sąnaudoms priskiriamos ataskaitinio laikotarpio išlaidos, susijusios su įprastine įmonės veikla. Ataskaitinio laikotarpio išlaidos, kurių negalima tiesiogiai susieti su konkrečių ataskaitinio laikotarpio pajamų uždirbimu, priskiriamos veiklos sąnaudoms ir pripažįstamos tą ataskaitinį laikotarpį kada jos faktiškai patiriamos.

Kitai veiklai priskiriamos naudoto ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatas (pajamos), įmonės pajamos iš autobusų įvažiavimų į stoties aikšteles, autobusų stoties teritorijos nuomos, kuro talpų nuomos, krovininių automobilių aikštelės nuomos, siuntų gabenimo bei kitos tipinei veiklai nepriskirtos pajamos ir sąnaudos.

Kitoms palūkanų ir panašioms pajamoms priskiriamos palūkanos, gautos už banko sąskaitose laikomas pinigines lėšas.

Kitoms palūkanų ir panašioms sąnaudoms priskiriamos palūkanos, mokamos už bankų suteiktas paskolas ir lizingą.

2.8. Skolinimosi ir kitų panašių išlaidų apskaitos metodai.

Palūkanos už gautas paskolas ir su skolinimusi susijusios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tais laikotarpiais, kuriais jos susidaro.

2.9. Nuomojamo turto (finansinės nuomos) apskaita.

Pagal nuomos ir lizingo sutartis valdomo ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikaina lygi lizingo sutartyje nurodytai vertei, išskyrus mokėtinas palūkanas.

2.10. Atsargoms vertinti taikytas būdas ir savikainos nustatymo metodai.

Registruojant atsargas apskaitoje, jos įvertintos įsigijimo savikaina. Apskaičiuojant sunaudotų paslaugų teikime ir gamyboje, įmonė sunaudotam kurui taiko FIFO metodą, kitoms atsargoms konkrečių kainų metodą. Atsargų sunaudojimas arba pardavimas apskaitoje registruojamas nuolat. Nepažeidžiant optimalumo principo, visos atsargos ir medžiagos, kurios iškart sunaudojamos autobuso remontui, yra nepajamuojamos kaip materialinės vertybės, o iškart nurašomos į sąnaudas.

2.11. Bendrovės mokami mokesčiai.

Bendrovė moka visus įstatymais nustatytus mokesčius. Pagrindiniai mokesčiai: pridėtinės vertės mokestis, pelno mokestis, nekilnojamojo turto mokestis, socialinio draudimo mokestis, taršos mokestis. Iš darbuotojų išskaičiuoja ir į valstybės biudžetą moka gyventojų pajamų mokestį, privalomo sveikatos draudimo mokestį.

2.12. Pinigų ir pinigų ekvivalentų apibūdinimas.

Pinigų ir pinigų ekvivalentų straipsnyje parodomi Bendrovės atsiskaitomųjų sąskaitų bankuose ir Bendrovės kasoje esantys pinigai. 2024 m. visa apskaita vykdoma eurais.

2.13. Atidėjinių sudarymo principai.

Atidėjiniai formuojami iš darbuotojų nepanaudotų atostogų kaupinių bei įmokų Sodrai kaupinių.

2.14. Dotacijų, subsidijų, nemokamai gauto turto apskaitos principai.

Dotacijų pripažinimo, apskaitos ir pateikimo finansinėse ataskaitose tvarką nustato 21 LFAS.

Dotacijos, susijusios su turtu, apima dotacijas, kurios yra gautos ilgalaikio turto forma arba skirtos ilgalaikiam turtui įsigyti. Jei gautas ne naujas turtas, dotacijos yra apskaitomos gauto ilgalaikio turto likutine verte, jei gautas naujas turtas, apskaitomas įsigijimo verte.

Dotacijos apskaita tvarkoma kaupimo principu, t. y. dotacijos arba jų dalys pripažįstamos panaudotomis tais laikotarpiais, kuriais patiriamos su jomis susijusios sąnaudos.

Nepanaudota dotacijų dalis parodoma balanso straipsnyje „Dotacijos, subsidijos“.

3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

Bendrovė aiškinamojo rašto pastabas – reikšmingus finansinės atskaitomybės straipsnius pateikia paaiškinančiose lentelėse. Lentelės toliau tekste vadinamos priedais.

Finansiniais metais apskaitos politika keičiama nebuvo.

Apskaitos įvertinimų keitimo nebuvo.

Apskaitos klaidų taisymo nebuvo.

3.1. BALANSAS

3.1.1. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Išsami informacija apie ilgalaikio nematerialiojo turto įsigijimą, nurašymą, nusidėvėjimą pateikiama 3.1.1 (1) priede „Nematerialusis turtas“.

Ilgalaikis nematerialusis turtas nudėvimas pagal grupes.

Ilgalaikis nematerialusis turtas Bendrovėje yra programinė įranga ir licencijos. Nusidėvėjimo normatyvas programinei įrangai taikomas 3 metai, licencijoms 8 metai arba iki jų galiojimo termino pabaigos. Naudojama programinė įranga nurodyta 3.1.1 (2) priede yra visiškai amortizuota.

3.1.2. Ilgalaikis materialusis turtas

Išsami informacija apie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimą, nurašymą, nusidėvėjimą pateikiama 3.1.2 (1) priede „Ilgalaikis materialusis turtas“.

2020 m. kovo 31 d. sprendimu Nr. T-71 „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2019 m. vasario 12 d. sprendimo Nr. T-9 „Dėl autobusų perdavimo UAB Kuršėnų autobusų parkui valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ pakeitimo“ Bendrovei valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise, Šiaulių rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančių ilgalaikį materialųjį turtą – tris autobusus „Iveco Feniksbus FBI 83 M-G“. 2021 m. rugpjūčio 18 d. pasirašyta Partnerystės sutartis Nr. SRZ-554 (3.54E), kas įpareigoja Bendrovę kas mėnesį, pagal patvirtintą grafiką, mokėti už autobusų „Iveco Feniksbus FBI 83 M-G“ naudojimąsi (per 2024 m. buvo sumokėta 37 870 eurai, 2023 m. – 41 318 eurai, 2022 m. – 44 085 eurai, 2021 m. – 18 974 eurai, 2020 m. – 17 645 eurų, 2019 m. – 45 740 eurų Šiaulių rajono savivaldybei).

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo normos pagal turto grupes pateikiamas 3.1.2 (2) priede „Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo laikotarpiai“.

Visiškai nusidėvėjęs, bet dar naudojamas ilgalaikis materialusis turtas pateikiamas 3.1.2 (3), 3.1.2 (4), 3.1.2 (5), 3.1.2 (6) prieduose.

Ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas pagal lizingo sutartis pateikiamas 3.1.2 (7) priede.

Įkeisto ilgalaikio materialaus turto Bendrovė neturi.

Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos darbai) sudaro 61 582 eurai, iš kurių 45 536 eurai yra administracinio pastato remonto, šiltinimo medžiagos ir darbai, kurie dar nebaigti; 9 209,40 eurai garažo sienos remontas; 6 456 eurai investicijų projekto išlaidos dėl elektrinių autobusų įsigijimo; 380 eurai išleisti autobusų stoties rekonstrukcijos parengiamiesiems darbams.

3.1.3. Finansinis turtas

Finansinio turto 2024 m. Bendrovėje nebuvo užregistruota.

3.1.4. Investicinis turtas.

Investicinio turto 2024 m. Bendrovėje neužregistruota.

3.1.5. Atsargos ir nebaigtos vykdyti sutartys.

Atsargų vertė 2024 m. gruodžio 31 d. pagal rūšis pateikiama 3.1.5. priede „Atsargų vertė“. Atsargų nuvertėjimo požymio nenustatyta.

3.1.6. Per vienus metus gautinos sumos, pirkėjų įsiskolinimas.

3.1.6 (1) priede apskaitomos su Bendrovės pagrindine veikla keleivių pervežimu ir kita veikla (autobusų įvažiavimas į Kuršėnų autobusų stotį, kuro talpų nuoma, patalpų bei teritorijos nuoma ir kita) susijusios pirkėjų skolos. Balanse skolos parodytos tikrąja paslaugų teikimo (pardavimo) verte ir iš viso pirkėjų skolos sudaro 56 858 eurai. 19 197 eurai sudaro Šiaulių rajono savivaldybės skola už nuostolingus maršrutus bei lengvatinius bilietus. 37 661 eurai sudaro kitų pirkėjų skolos, kurie dauguma atsiskaitė 2024 m. sausio mėn.

3.1.6 (2) priede pateikiamos kitos gautinos sumos, kurios sudaro 6 243 eurai. 2 523 eurus sudaro avansinis nekilnojamojo turto mokestis sumokėtas per 2024 metus (2025 m. vasario 11 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-25 Bendrovė buvo atleista nuo 2024 m. nekilnojamojo turto mokesčio).

3.1.7. Pinigai.

Pinigai, esantys Bendrovės kasoje ir banko sąskaitose, 2024 m. gruodžio 31 d. sudaro 54 142 eurai. Pinigai bankų sąskaitose – 40 715 eurai, pinigai kasoje – 13 427 eurai.

3.1.8. Ateinančių laikotarpių sąnaudos ir sukauptos pajamos.

Ateinančių laikotarpių sąnaudos ir sukauptos pajamos 2024 m. gruodžio 31 d. sudaro 5 108 eurai. Šios sąnaudos susideda iš draudimo įmonėms sumokėtų autobusų ir kitų transporto priemonių, keleivių draudimo įmokų, prenumeratos bei metinių įmokų už kelius, „Linavos“ nario mokesčio ir kt.

3.1.9. Nuosavas kapitalas.

Bendrovės įstatinio kapitalo struktūra – 3.1.9. priede.

Bendrovės nuosavą kapitalą sudaro 605 088 eurai. Bendrovės savininko Šiaulių rajono savivaldybės įstatinis kapitalas 2024 m. gruodžio 31 d. sudarė 605 088 eurai. Bendrovės įstatinis kapitalas padalytas į 2 086 510 paprastas vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 0,29 eurai. Visos akcijos priklauso Šiaulių rajono savivaldybei.

Perkainojimo rezervas – 59 760 eurai, tai nekilnojamojo turto perkainojimo likutinė vertė.

3.1.10. Pelno paskirstymo projektas.

Pelno paskirstymo projektas – 3.1.10. priede.

Kartu su finansine atskaitomybe pateikiamas pelno (nuostolių) paskirstymas.

Bendrovės pateiktame pelno paskirstymo projekte 2024 m. Bendrovės veiklos rezultatas 29 000 eurų nuostolio.

3.1.11. Dotacijos, subsidijos.

Dotacijos, subsidijos sudaro 260 726 eurai.

Dotacijos susijusios su turtu, tai Šiaulių rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantis ilgalaikis materialusis turtas perduotas Bendrovei – trys autobusai „Iveco Feniksbus FBI 83 M-G“, kurių vertė 179 379 eurai.

Subsidija autobusų stoties remontui, likutinė vertė 2 994 eurai, subsidija kameroms įsigyti bei naujų autobusų ISUZU Novociti Life įsigijimui, likutinė vertė 78 353 eurai.

3.1.12. Mokėtinios sumos ir kiti įsipareigojimai

Po vieno metų mokėtinios sumos ir įsipareigojimai sudaro 40 791 eurai, kurią Bendrovė turės sumokėti SEB bankui lizingui iki 2027 m. sausio 26 d.

Per vienus metus mokėtinios sumos ir įsipareigojimai 2024 m. gruodžio 31 d. sudaro 119 952 eurai:

Skoliniai įsipareigojimai – 36 724 eurai, tai SEB bankui lizingo įsipareigojimai už ilgalaikio turto, naujų autobusų įsigijimą (2 autobusai ISUZU Novociti Life);

Skolos tiekėjams – 12 994 eurai, tai skolos tiekėjams už pirktas prekes ir paslaugas, iš kurių, 4 565 skola už SGD dujas (iki 2025 m. sausio 15 d. atsiskaityta) ir kt. skolos.

Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – 59 695 eurai, tai 60 633 eurai darbuotojų atostogų kaupiniai ir kaupiniai VSD įmokoms (3.1.12 (1) priedas), 29 eurai VSD įmokos, kurios sumokėtos iki 2025 m. sausio 15 d., 1 005 eurai, sudaro GPM permoka.

Kitos mokėtinios sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai – 10 540 eurai, tai 1 612 eurai sudaro taršos mokestis už 2024 metus, 8 928 eurai – AB Lietuvos draudimui išmoka žalai atlyginti.

3.2. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

3.2.1. Pajamos

Pardavimo pajamos detalizuojamos 3.2.1 (1) priede. Bendrovės pardavimo pajamos 2024 m. sudarė 800 893 eurus (padidėjo 90 069 eurai, lyginant su 2023 m.). Užsakovų reisų pajamos didėjo, nes nuo 2020 m. rugpjūčio mėn. ir nuo 2023 m. rugsėjo mėn. pasirašytos sutartys dėl darbuotojų vežimo į darbą.

Kitos veiklos pajamos detalizuojamos 3.2.1 (2) priede.

3.2.2. Sąnaudos

Su audito įmonių teikiamomis paslaugomis susijusios sąnaudos pateikiamos 3.2.2 (1) priede.

Pardavimo savikaina ir pardavimo sąnaudos pateikiamos 3.2.2 (2) priede.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos pateikiamos 3.2.2 (3) priede.

Palūkanų ir panašios sąnaudos pateikiamos 3.2.2 (4) priede.

Netekimų 2024 m. nebuvo.

3.2.3. Atlygis darbuotojams.

Atlygis darbuotojams pateikiamas 3.2.3. priede.

2024 m. darbo užmokesčio sąnaudos padidėjo 75 510 eurai, palyginus su 2023 m. Darbo užmokesčio sąnaudų didėjimui įtakos turėjo 2024 metais padidėjęs minimalus mėnesinis atlyginimas.

3.2.4. Sandoriai su susijusiais asmenimis.

Bendrovės vadovui priskaičiuotas darbo užmokestis pateikiamas 2024 m. metiniame pranešime.

3.2.5. Kita svarbi informacija

Bendrovė dėl 2006 m. patirto nelaimingo atsitikimo vežant keleivius kasmet patiria apie 8 928 eurus nuostolio – žalos atlyginimo sąnaudų.

2022 m. sausio 31 d. lizingo būdu įsigyti du nauji ISUZU Novociti Life autobusai, kurių vertė 227 700 eurai be PVM. Lizingo įmokų įsipareigojimai be palūkanų 2024 m. gruodžio 31 d. sudaro 77 515 eurai. Galutinis lizingo mokėjimų terminas: 2027 m. sausio 26 d.

3.2.6. Reikšmingi pobalansiniai įvykiai, galintys daryti įtaką Bendrovės veiklai

2025 m. spalio 31 d. baigiasi 2021 m. liepos 26 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1-252 (3.67E) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija teikti keleivių vežimo paslaugas maršrutu Kuršėnai–Šiauliai ir Šiauliai–Kuršėnai.

Bendrovė kas mėnesį pagal prie Partnerystės sutarties patvirtintą grafiką turi mokėti už dujinių autobusų Iveco Feniksbus FBI 83 M-G naudojimąsi, t. y. mažinant kitų nuostolingų maršrutų kompensavimo pajamas (per 2025 m. sausio – spalio mėn. reikės sumokėti apie 29,5 tūkst. Eur).

2025 m. įvyko pirkimas dėl elektroninio bilieto įdiegimo bendradarbiaujant su UAB Busturas, Šiaulių rajono savivaldybe.

Direktorius

Vidmantas Šulčius

Vyr. finansininkė

Vitalija Jakienė

KURŠŲ AUTOBUSŲ STOTIES VEIKLOS ATASKAITA

KURŠŲ AUTOBUSŲ STOTIES PAJAMOS IR SĄNAUDOS	2024 m.	2023 m.
AUTOBUSŲ STOTIES VEIKLOS PAJAMOS Autobusų aikštelių rinkliava, autobusų stoties teritorijos nuomos pajamos, pajamos už WC autobusų stotyje, pajamos už siuntas iš vežėjų ir klientų	48538	46592
AUTOBUSŲ STOTIES SĄNAUDOS	32085	28394
Tiesioginės pardavimo sąnaudos iš viso: Dispečerių DU ir su juo susiję mokesčiai, kitos stoties sąnaudos (el. energija, tel./interneto ryšys, apsauga ir kt.), siuntų skyriaus sąnaudos (už siuntų vežimą, išdavimą) ir kt.	22246	18982
Netiesioginės pardavimo sąnaudos iš viso: Valytojos DU ir su juo susiję mokesčiai, nematerialiojo ir materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudos (baldai, įranga), pastato nusidėvėjimo sąnaudos ir kt.	9839	9412
PELNAS (NUOSTOLIS)	16453	18198

3.1.1 (1) priedas

NEMATERIALUS TURTAS

Rodikliai	Plėtos darbai	Prestižas	Patentai, licencijos	Programinė įranga	Kitas nematerialusis	Iš viso, Eur
Likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d.	0	0	255	10	0	265
a) Įsigijimo savikaina 2023 m. gruodžio 31 d. Pasikeitimai per 2024 m.: - turto įsigijimas - kitiems asmenims perleistas ir nurašytas - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)			1604 831	5043 1498		6647 2329 0 0
2024 m. gruodžio 31 d.	0	0	2435	6541	0	8976
b) Amortizacija 2023 m. gruodžio 31 d. Pasikeitimai per 2024 m.: - finansinių metų amortizacija - atstatantieji įrašai (-) - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-) - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)			1349 299	5033 333		6382 632 0 0 0
2024 m. gruodžio 31 d.	0	0	1648	5366	0	7014
c) Vertės sumažėjimas 2023 m. gruodžio 31 d. Pasikeitimai per 2024 m.: - finansinių metų vertės sumažėjimas - atstatantieji įrašai (-) - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas(-) - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)						0 0 0 0 0
2024 m. gruodžio 31 d.	0	0	0	0	0	0
d) Likutinė vertė 2024 m. gruodžio 31 d. (a) - (b) - (c)	0	0	787	1175	0	1962

3.1.1 (2) priedas

NAUDOJAMAS NUSIDĖVĖJĘS ILGALAIKIS NEMATERIALUSIS TURTAS

Įrašo eilės Nr.	Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis nematerialusis turtas	2024 m. gruodžio mėn. 31 d.		
		Kiekis	Įsigijimo vertė, Eur	Likutinė vertė, Eur
1.	Pograminė įranga	11	5043	11
Iš viso:		11	5043	11

3.1.2 (1) priedas

ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Nebaigta statyba	Kitas materialusis turtas	Iš viso, Eur
Likutinė vertė 2023 m. gruodžio	0	139614	0	629303	1318	22613	33883	826731
a) Įsigijimo savikaina 2023 m. gruodžio 31 d. Pasikeitimai per 2024 m.: - turto įsigijimas - turto perdavimas - perleistas ir nurašytas turtas (-) - perrąšymai iš vieno surašpsnio į kitą + / (-)		148364 7750		1213011	34011 9321	22613 38968	74851 1806	1492850 57845 0 0 0
2024 m. gruodžio 31 d.	0	156114	0	1213011	43332	61581	76657	1550695
b) Perkainojimas 2023 m. gruodžio 31 d. Pasikeitimai per 2024 m.: - vertės padidėjimas (sumažėjimas) + / (-) - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto perkainojimas (-) - perrąšymai iš vieno surašpsnio į kitą + / (-)		69717 -9957						69717 -9957 0 0
2024 m. gruodžio 31 d.	0	59760	0	0	0	0	0	59760
c) Nusidėvėjimas 2023 m. gruodžio 31 d. Pasikeitimai per 2024 m.: - finansinių metų nusidėvėjimas - atstatantys įrašai (-) - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-) - perrąšymai iš vieno surašpsnio į kitą + / (-)		78467 10454		583708 105291	32692 1167		40968 10272	735835 127184 0 0 0
2024 m. gruodžio 31 d.	0	88921	0	688999	33859	0	51240	863019
d) Vertės sumažėjimas 2023 m. gruodžio 31 d. Pasikeitimai per 2024 m.: - finansinių metų vertės - atstatantys įrašai (-) - perduoto turto vertės sumažėjimas - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas (-) - perrąšymai iš vieno surašpsnio į kitą + / (-)								0 0 0 0 0 0
2024 m. gruodžio 31 d.	0	0	0	0	0	0	0	0
e) Likutinė vertė 2024 m. gruodžio 31 d. (a) + (b) - (c) - (d)	0	126953	0	524012	9472	61581	25417	747435

3.1.2 (2) priedas

ILGALAIKIO MATERIALIOJO TURTO NUSIDĖVĖJIMO LAIKOTARPIAI

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Vidutinis nusidėvėjimo laikotarpis metais
Pastatai ir statiniai	8 ir 15
Mašinos ir įrengimai	4 ir 5
Transporto priemonės	4 ir 10, 15
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	nuo 3 iki 15
Kitas materialusis turtas	4
Įrenginiai (statiniai ir gręžiniai)	8

3.1.2 (3) priedas

NAUDOJAMAS NUSIDĖVĖJĘS ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina, Eur
Nusidėvėjusios transporto priemonės	118861
Darbo mašinos ir inventoriai	63643

3.1.2 (4) priedas

NAUDOJAMAS NUSIDĖVĖJĘS ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

NUSIDĖVĖJUSIOS TRANSPORTO PRIEMONĖS

Įrašo eilės Nr.	Turto grupės pavadinimas	2024 m. gruodžio mėn. 31 d.		
		Kiekis	Įsigijimo vertė, Eur	Likutinė vertė, Eur
1.	Transporto priemonės	9	118861	1190
Iš viso:		9	118861	1190

3.1.2 (5) priedas

NAUDOJAMAS NUSIDĖVĖJĘS ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

NUSIDĖVĖJUSIOS DARBO MAŠINOS

Įrašo eilės Nr.	Turto grupės pavadinimas	2024 m. gruodžio mėn. 31 d.		
		Kiekis	Įsigijimo vertė, Eur	Likutinė vertė, Eur
1.	Darbo mašinos, įranga	44	31912	44
Iš viso:		44	31912	44

3.1.2 (6) priedas

**NAUDOJAMAS NUSIDĖVĖJĘS ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS
NUSIDĖVĖJĘS INVENTORIUS**

Įrašo eilės Nr.	Turto grupės pavadinimas	2024 m. gruodžio mėn. 31 d.		
		Kiekis	Įsigijimo vertė, Eur	Likutinė vertė, Eur
1.	Inventorius	49	31731	49
Iš viso:		49	31731	49

3.1.2 (7) priedas

ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS, ĮSIGYTAS PAGAL LIZINGO SUTARTIS

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina, Eur	Likutinė vertė, Eur 2024 m. gruodžio 31 d.	Mokėtinų įmokų suma, Eur		
			2024 m.	2025 m.	2026 m. ir vėliau
Transporto priemonės (ISUZU Novociti Life - 2 autobusai)	227700	161952	35854	36724	40791

3.1.5. priedas

ATSARGŲ VERTĖ

Atsargų pavadinimas	2024 m. gruodžio 31 d., Eur	2023 m. gruodžio 31 d., Eur
Medžiagos	280	1257
Kuras	30432	21108
Atsarginės dalys	105	2160
Gamybinis ūkinis inventorius	837	537
Padangos	354	4092
Kasos aparatai	150	0
Kitas trumpalaikis turtas	291	218
Iš viso:	32449	29372

3.1.6 (1) priedas

**PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS
PIRKĖJŲ ĮSISKOLINIMAS**

Gautinų sumų grupė	2024 m. gruodžio 31 d., Eur	2023 m. gruodžio 31 d., Eur
Pirkėjų skolos (24100 sąsk.)	37661	23372
Nuostolingi maršrutai (24101 sąsk.)	8395	14954
Lengvatų pajamos (24102 sąsk.)	10802	5490
Iš viso:	56858	43816

KITOS GAUTINOS SUMOS

Gautinų sumų grupė	2024 m. gruodžio 31 d., Eur	2023 m. gruodžio 31 d., Eur
Avansinis pelno mokestis (24420 sąsk.)	196	474
Avansinis nekilnojamo turto mokestis (24421 sąsk.)	2523	2523
PVM permoka (24430 sąsk.)	3326	429
Kitos gautinos skolos (24460 sąsk.)	198	198
Iš viso:	6243	3624

ĮSTATINIO KAPITALO STRUKTŪRA

Rodikliai	Išleistų akcijų skaičius	Neapmokėtų akcijų skaičius	Anuliuotų akcijų skaičius	Nominalioji vertė, Eur
Akcinio kapitalo struktūra finansinių metų pabaigoje				
1. Pagal akcijų rūšis:				
1.1. Paprastosios akcijos	2086510			605088
1.2. Privilegijuotosios akcijos				
1.3. Darbuotojų akcijos				
1.4. Specialiosios akcijos				
1.5. Kitos akcijos				
Iš viso:	2086510	0	0	605088
Savos akcijos, kurias turi pati įmonė	0			

PELNO PASKIRSTYMO PROJEKTAS

Straipsniai	Suma, Eur
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų	-155153
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	-29000
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	-184153
Akcininkų įnašai nuostoliams padengti	
Pervedimai iš rezervų	
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai)	-184153
Pelno paskirstymas:	
- į privalomąjį rezervą	
- į rezervą savoms akcijoms įsigyti	
- į kitus rezervus	
- dividendai	
iš jų už trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį išmokėti dividendai	
- metinės išmokos (tantjemos) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kt.	
- kiti	
Likęs nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	-184153

3.1.12 (1) priedas

ATIDĖJINIAI

Atidėjiny	Likutis 2023 m. gruodžio 31 d., Eur	Sudaryti atidėjiniai, Eur	Panaudoti (nurašyti) atidėjiniai, Eur	Likutis 2023 m. gruodžio 31 d., Eur
Atostogų kaupiniai ir kaupiniai VSD įmokos	57422	48821	45610	60633
Iš viso:	57422	48821	45610	60633

3.2.1 (1) priedas

PARDAVIMO PAJAMŲ DETALIZAVIMAS

Paslaugų ir prekių pardavimo pajamos	2024 m.	2023 m.
Pajamos už parduotus bilietus (5001 sąsk.)	274528	265712
Pajamos už mokinių vežimą (5002 sąsk.)	12259	14803
Pajamos už lengvatinį keleivių vežimą (5003 sąsk.)	107723	96062
Dotacijos nuostolingų maršrutų kompensavimo pajamos (5004 sąsk.)	253076	257455
Užsakomųjų reisų pajamos (5005 sąsk.)	151667	75241
Užsakomųjų reisų į užsienį pajamos (5006 sąsk.)	1640	1551
Iš viso:	800893	710824

3.2.1 (2) priedas

KITOS VEIKLOS PAJAMŲ DETALIZAVIMAS

Prekių ar paslaugų pavadinimas	2024 m.	2023 m.
Nuomos ir remonto pajamos (54011, 54012, 54013, 54016 sąsk.)	26260	20912
Autobusų aikštelių, stotelių rinkliava (54101 sąsk.)	30127	28802
Pajamos už ilgalaikį turtą (54000 sąsk.)	0	4884
Kitos pajamos (54010 sąsk.)	517	13702
Pajamos už autobusų stoties paslaugas (54103 sąsk.)	330	217
Pajamos už autobusų stoties teritorijos nuomą (54102 sąsk.)	1517	2400
Pajamos už siuntas (54104, 54105 sąsk.)	16565	15173
Iš viso:	75316	86090

3.2.2 (1). priedas

SU AUDITO ĮMONIŲ TEIKIAMOMIS PASLAUGOMIS SUSIJUSIOS SĄNAUDOS

Su audito įmonių teikiamomis paslaugomis susijusios sąnaudos	2024 m.	2023 m.
Finansinių ataskaitų audito	1650	1400
Užtikrinimo ir kitų susijusių paslaugų		
Konsultacijų mokesčių klausimais		
Kitų paslaugų		
Iš viso:	1650	1400

3.2.2 (2) priedas

PARDAVIMO SAVIKAINA IR PARDAVIMO SĄNAUDOS

Pardavimo savikaina ir pardavimo sąnaudos	2024 m.	2023 m.
Autobusų remonto ir eksploatacijos sąnaudos	266167	229755
Darbo užmokesčio ir su juo susijusių mokesčių sąnaudos	396147	343388
Nusidėvėjimo sąnaudos	51700	51704
Kitų paslaugų sąnaudos	3741	4589
Iš viso:	717755	629436

3.2.2 (3) priedas

BENDROSIOS IR ADMINISTRACINĖS SĄNAUDOS

Bendrosios ir administracinės sąnaudos	2024 m.	2023 m.
Eksploatacijos ir kitos sąnaudos	31784	33489
Darbo užmokesčio ir su juo susijusių mokesčių sąnaudos (administracinės)	115031	92279
Nusidėvėjimo sąnaudos	15417	19900
Veiklos mokesčių sąnaudos	5103	1598
Išlaidos teisminėse bylose	8956	7905
Iš viso:	176291	155171

3.2.2 (4) priedas

PALŪKANŲ IR KITOS PANAŠIOS SĄNAUDOS

Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	2024 m.	2023 m.
Banko palūkanų sąnaudos	0	0
Lizingo palūkanų sąnaudos	2328	3178
Iš viso:	2328	3178

3.2.3. priedas

ATLYGIS DARBUOTOJAMS

Atlygis darbuotojams	2024 m.	2023 m.
Darbo užmokesčio sąnaudos ir su juo susijusių mokesčių sąnaudos	462358	392880
Atostoginių kaupinių sąnaudos ir su juo susijusių mokesčių sąnaudos	48820	42788
Iš viso:	511178	435668



UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS KURŠĖNŲ AUTOBUSŲ PARKO

2024 METŲ VADOVYBĖS ATASKAITA

2025-02-28
Kuršėnai

BENDRIEJI DUOMENYS IR VEIKLOS POBŪDIS

Pavadinimas	Uždaroji akcinė bendrovė Kuršėnų autobusų parkas
Įmonės kodas	175700829
Buveinė	Ventos g. 85, LT-81168 Kuršėnai
Registravimo data	1996 m. lapkričio 13 d.
Įregistravimo pažymėjimo Nr.	047322
Bendrovės steigėjas	Šiaulių rajono savivaldybės taryba
Filialai ir atstovybės	Bendrovė filialų ir atstovybių neturi
Telefono / fakso numeris	+370 41 581 269
Elektroninio pašto adresas	administracija@kursenuap.lt
Interneto svetainės adresas	http://www.kursenuap.lt
Direktorius	Vidmantas Šulčius

Įstatinis kapitalas, akcininkai, akcijų įsigijimas

Bendrovės savininko Šiaulių rajono savivaldybės įstatinis kapitalas 2024 m. gruodžio 31 d.

sudarė 605 087,90 eurų. 2024 m. balandžio 16 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T- 166 nuspręsta Bendrovės įstatinį kapitalą padidinti 49 969,90 eurai, perduodant 49 969,90 eurų piniginių įnašą, papildomai išleidžiant 172 310 paprastąsias vardines 0,29 eurų nominaliosios vertės akcijas. Visos išleistos akcijos priklauso Bendrovės steigėjui – Šiaulių rajono savivaldybei. Buvo patvirtinti pakeisti Bendrovės įstatai ir 2024 m. gegužės 16 d. įregistruoti Juridinių asmenų registre.

Bendrovė keleivių pervežimo paslaugas teikia vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos reikalavimais, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimais, sutartimis, sudarytomis su Šiaulių rajono savivaldybės administracija.

Pagrindinė uždarnosios akcinės bendrovės Kuršėnų autobusų parko (toliau – Bendrovė) veikla – visuomeninio kelių transporto paslaugų teikimas Kuršėnų mieste, keleivių pervežimo paslaugų teikimas Šiaulių rajone priemiestiniais maršrutais, keleivių pervežimo paslaugos užsakomaisiais reisais Lietuvoje ir užsienyje.

2024 m. balandžio mėn. pratęsta Europos bendrijos licencija Nr. 6010150, leidžianti tarptautinį keleivių vežimą samdos pagrindais arba už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais iki 2034-04-17. Pratęstos licencijos ir autobusams.

2020 m. spalio 5 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1–358 (3.67) su Šiaulių rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) administracija teikti keleivių vežimo paslaugas 13-oje Šiaulių rajono reguliaraus susisiekimo priemiesčio maršrutų ir 1-u Kuršėnų miesto maršrutu nuo 2020 m. lapkričio 1 d., buvo pratęsta iki 2024 m. spalio 31 d.

2024 m. birželio 11 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-231 „Dėl pavedimo UAB Kuršėnų autobusų parkui teikti keleivinio kelių transporto viešąsias paslaugas Šiaulių rajono savivaldybės teritorijoje ir pritarimo vidaus sandorio sutarčiai“ nuo 2024 m. lapkričio 1 d., 2024 m. spalio 28 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartis Nr. SRZ-806 (3.54E) su Savivaldybės administracija, teikti keleivių vežimo paslaugas 11 Šiaulių rajono reguliaraus susisiekimo priemiesčio maršrutais ir 1 Kuršėnų miesto maršrutu pagal vidinį sandorį. Sutartis pasirašyta 3 metams su galimybe pratęsti dar vieneriems metams, kas užtikrina Bendrovės veikos tęstinumą. 2024 m. Bendrovės rida pagal sutartis dėl vidaus sandorio siekė tik 377,04 tūkst. km.

2021 m. liepos 26 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1–252 (3.67E) su Savivaldybės administracija teikti keleivių vežimo paslaugas maršrutu Kuršėnai–Šiauliai ir Šiauliai–Kuršėnai, kuri pratęsta iki 2025 m. spalio 31 d. 2024 m. rida tik 302,72 tūkst. km.

Savivaldybės administracijai teikdama paslaugą pagal Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Bendrovė per 2024 m. iš viso pravažiavo 679,76 tūkst. km – tai vienas mažiausias kilometrų skaičius ir pati mažiausia 1 km ridos savikaina Lietuvoje, lyginant su kitais autobusų parkais.

Nepaisant visų sunkumų (dėl kylančių rinkos kainų) 2024 metais, Bendrovė metus baigė nuostolingai – 29 000 Eur nuostolių suma.

KONTEKSTO (APLINKOS) ANALIZĖ

Siekiant įvertinti Bendrovės veiklos valdymo efektyvumą kontroliuojant išorės ir vidaus aplinkos veiksnių poveikį, išskiriami įtaką Bendrovei darantys ar galintys daryti išorės ir vidinės aplinkos veiksniai. Remiantis PEST analizės metodika, vertinamos tos aplinkybės, kurios turi svarbią reikšmę Bendrovės esamos veiklos plėtotei, jos strateginei plėtrai.

Politiniai – teisiniai veiksniai

Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymais, Valstybinės transporto inspekcijos nutarimais, Savivaldybės tarybos sprendimais, Bendrovės nuostatais ir kitais teisės aktais. Bendrovės autobusų parko atnaujinimui didelę įtaką turi ES bei valstybinė politika, numatanti gaires viešojo transporto atnaujinimui sprendžiant ekologines problemas. ES paramos aprašuose yra patvirtinti transporto priemonių tipai bei jų naudojamos ekologiško kuro rūšys, kurių įdiegimas į Bendrovės veiklą dažnai būna neatsiperkantis bei sukeliantis jų priežiūros problemų (pvz. trys gamtinėmis dujomis varomi autobusai).

Bendrovė 2018 m. pasirašė Partnerystės sutartį Nr. SRZ-152(3.54) (toliau – Partnerystės sutartis) (2021 m. rugpjūčio 18 d. Partnerystės sutartį Nr. SRZ-554(3.54)) su Savivaldybės administracija dėl bendradarbiavimo rengiant ir įgyvendinant projektą „Šiaulių rajono vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių atnaujinimas“. Įgyvendinant šį projektą Šiaulių rajono savivaldybės administracija nupirko tris 2018 metų žemagrindžius „Iveco Feniksbus“ FBI 83 M-G autobusus, naudojančius suslėgtas gamtines dujas. 2024 m. birželio 19 d. baigėsi įsipareigojimo laikotarpis 5 metus po projekto įgyvendinimo teikti ataskaitas VŠĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai sutarties nustatyta tvarka.

Savivaldybės administracija nuosavybės teise priklausančią ilgalaikį materialųjį turtą – tris autobusus Iveco Feniksbus FBI 83 M-G perdavė Bendrovei pagal Partnerystės sutartį naudoti iki 2027 m. lapkričio 1 d. Kuršėnų mieste nėra suslėgtų gamtinių dujų užpylimo kolonėlės, todėl Bendrovė savo lėšomis turi dengti pravažiuotus kilometrus suslėgtų gamtinių dujų užpylimams Šiauliuose (per 2024 m. pravažiuota 8,7 tūkst. km, 2023 m. – 7,8 tūkst. km, 2022 m. – 6,8 tūkst. km, 2021 m. – 7,9 tūkst. km).

2024 m. jokių sprendimų nebuvo priimta dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų pakeitimo.

Ekonominiai veiksniai

Bendrovės finansinė būklė priklauso nuo Lietuvos Respublikos ekonominės situacijos, Vyriausybės nutarimų (mokesčių korekcijų, minimalios mėnesinės algos keitimų ir kitų), bankų kreditavimo sąlygų pokyčių, Savivaldybės tarybos nustatytų keleivių vežimo tarifų. Didelę įtaką daro dyzelinio kuro, atsarginių detalių ir paslaugų kainų pokyčiai. Bendrovės veiklai daro įtaką ir Savivaldybės administracijos sprendimai dėl paslaugų teikimo apimtys.

Vadovaujantis Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartimis, pakitus rinkos veiksniams – darbo užmokesčio sąnaudų dėl norminių teisės aktų nuostatų pasikeitimo ir degalų kainų pokyčio, 1 km ridos savikaina indeksuojama, kai vežėjo faktinė savikaina dėl objektyvių priežasčių (darbo užmokesčio ir degalų kainų pokyčio) kinta ne mažiau kaip 5 proc. Indeksuojant savikaina gali būti ne tik didinama, bet ir mažinama. 2024 m. savikaina buvo pakeista 3 kartus:

2024 m. savikaina buvo pakeista 3 kartus:

1. nuo 2024 m. sausio 1 d. (įvertintas MMA pokytis nuo 2024 m. sausio 1 d.) – Keleivinio kelių transporto paslaugų sutartis Nr. VP1-252 (3.67E), savikaina padidinta;
2. nuo 2024 m. balandžio 1 d. (įvertintas MMA pokytis ir kuro (žaliavos) statistiniai duomenys nuo 2024 m. sausio 1 d.) – Keleivinio kelių transporto sutartis Nr. VP1-358 (3.67), savikaina padidinta.
3. nuo 2024 m. lapkričio 1 d. (2024 m. gegužės mėn. komisija vertino MMA pokytį ir kuro (žaliavos) statistinius duomenis lyginant 2023 m. duomenis su tikėtiniais 2024 m. duomenimis) – nauja Keleivinio kelių transporto sutartis Nr. SRZ-806 (3.54E), savikaina sumažinta.

Socialiniai veiksniai

Keleivių skaičius – viena iš aktualiausių problemų, su kuriomis susiduria Bendrovė. Keleivių skaičiaus kitimui įtakos turi autobusų kokybė, reisų dažnumas, bilieto kaina ir kt. Bendrovės veiklai neigiamai atsiliepia ir reguliarius susisiekimo maršrutus dubliuojantys mokykliniai autobusai. Tačiau atkreiptinas dėmesys, kad reikia užtikrinti patogų susisiekimą gyventojams su seniūnijų centrais, Kuršėnų miestu, Šiaulių miestu dėl darbo, kultūros renginių, gydymo įstaigų ir pan.

Bendrovėje darbo sąlygos nuolat gerinamos, tačiau išlieka didelė problema – darbuotojų trūkumas, t. y. autobuso vairuotojų–konduktorių, iš kurių apie 42 % sudaro senatvės pensijos amžiaus, 16 % – turintys ribotą darbingumą žmonės. Problemos sprendimas – siūlyti konkurencingą atlyginimą.

Technologiniai veiksniai

Mažėjantis keleivių skaičius lemia mažesnių ir ekonomiškesnių 30 – 35 vietų autobusų poreikį. Mažinant Bendrovės veiklos sąnaudas, būtina plėsti ir diegti naujas informacines technologijas, kurios palengvintų vidinių procesų vykdymą, kontrolę ir užtikrintų darbinių operacijų efektyvumą (naujos investicijos į elektroninio bilieto sistemą, papildomos investicijos į vaizdo kamerų atnaujinimą ir t. t.).

Bendrovės tikslas yra teikti kokybiškas paslaugas, siekti, kad kiekvienas keleivis jaustųsi kuo patogiau ne tik autobuse, bet ir Kuršėnų miesto autobusų stotyje. Keleivių aptarnavimo kokybės gerinimas yra vienas iš Bendrovės strateginių uždavinių.

2024 m. Bendrovė užsakė topografinį planą, pasirašė sutartį Kuršėnų autobusų stoties pastato ir perono stoginės rekonstravimo projektiniams pasiūlymams. Pagal 2022-2030 m. Šiaulių regiono plėtros plano Pažangos priemonę Nr. 01-004-07-02-01(RE) „Pagerinti viešųjų paslaugų prieinamumą, darbo vietų pasiekiamumą ir tam reikalingų išteklių naudojimo efektyvumą“ Šiaulių rajono savivaldybės administracija kartu su UAB „Kuršėnų autobusų parkas“ rengiasi įgyvendinti projektą „Viešojo keleivinio transporto paslaugų prieinamumo didinimas Šiaulių r. savivaldybėje“.

BENDROVĖS METINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMAS

Bendrovės **vizija** – geriausias autobusų parkas Šiaulių rajone su harmoninga, pažangia, saugia ir ekologiška viešojo transporto sistema, prieinama visiems gyventojams.

Bendrovės **misija** – teikti profesionalias viešojo transporto paslaugas Kuršėnų mieste ir Šiaulių rajone, tenkinant keleivių poreikius ir sudarant prielaidas verslo, švietimo bei kultūros plėtrai.

Bendrovė kasdienėje veikloje vadovaujasi geros verslo praktikos principais, tai rodo 2024 metais Bendrovei skirtas prestižinis apdovanojimas - „Stipriausi Lietuvoje 2021 - 2024“ kredito biuro CREDITINFO apdovanojimas pažymi, kad Bendrovė turi aukštą kredito reitingą, kuris ateityje padės kurti geresnę Lietuvos ekonomiką;

BENDROVĖS ATEINANČIŲ FINANSINIŲ METŲ VEIKLOS TIKSLAI

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos yra gaunamos iš keleivių vežimo visais maršrutais (vietinio – miesto ir priemiesčio susisiekimo). Nuostolius, susidarantčius vietinio susisiekimo maršrutuose, kompensuoja Savivaldybės administracija pagal Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis. Kitos pajamos uždirbamos iš Bendrovės teikiamų komercinių paslaugų: autobusų nuomos – užsakomųjų reisų, patalpų bei teritorijos nuomos, autobusų soties operacijų (įvažiavimų į Kuršėnų autobusų stotį, stotelių priežiūros, siuntų gabenimo) bei kitų paslaugų.

BENDROVĖS BŪKLĖ

Didžiausia Bendrovės, o kartu ir visos šalies keleivinio kelių transporto problema, yra nuolat senstantis transporto priemonių parkas. 2024 m. gruodžio 31 d. Bendrovės transporto parką sudaro 18 autobusų. Per 2017 – 2024 m. laikotarpį Bendrovė autobusų parką atnaujino 56 %.

2 lentelė. Bendrovės autobusų skaičius ir jų amžius 2024 m. gruodžio 31 d.

Amžius	Iki 5 metų	Nuo 5 iki 10 m.	Nuo 10 m. iki 15 m.	Nuo 15 m. iki 20 m.	Virš 20 m.
Skaičius, vnt.	3	6	1	1	7

Faktiškai eksploatuojama 16 autobusų. Seniausio eksploatuojamo autobuso amžius yra 27 m.

Savivaldybės tarybos 2024 m. spalio 15 d. sprendimu Nr. T-336 „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2019 m. vasario 12 d. sprendimo Nr. T-9 „Dėl autobusų perdavimo UAB Kuršėnų autobusų parkui valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ pakeitimo“ Bendrovei valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise perduoti trys autobusai Iveco Feniksbus FBI 83 M-G iki 2027 m. lapkričio 1 d.

2022 m. sausio 31 d. lizingo būdu įsigyti du nauji ISUZU Novociti Life autobusai. 2022 m. gruodžio mėn. įsigytas autobusas ISUZU VISIGO, kuris skirtas užsakomiesiems reisams.

2023 m. gegužės 9 d. Šiaulių rajono savivaldybei grąžinti du nebenaudojami autobusai (Temsu Opalin ir Iveco).

Gerinant viešojo keleivinio transporto paslaugų kokybę ir įvažį, siekiant ekonomiško bei parko autoūkio atnaujinimo, reikia kasmet įsigyti bent po du autobusus, kurie pakeistų senuosius autobusus. 2024 m. naujų autobusų neįsigyta.

Vadovaujantis UAB Kuršėnų autobusų parko ir Šiaulių rajono savivaldybės patvirtintais strateginiais planais, siekiant įsigyti 4 elektrinius autobusus (du didelius ir du mažus autobusus) ir įrengti 2 elektros įkrovimo aikšteles (2*22 kW, 2*50 kW), 2023 metais Bendrovė dalyvavo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonėje Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklą „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaisytas transporto priemones“. Investicinio projekto parengimui nuo 2023 – 2024 metų Bendrovė išleido 6 456,09 Eur savo lėšų.

2024 m. rugpjūčio 7 d. gautas pranešimas iš VšĮ Centrinės projektų valdymo agentūros (toliau – CPVA), kuri informavo, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. rugpjūčio 5 d. įsakymu Nr. 3-268 projektui „UAB Kuršėnų autobusų parkas miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“, kodas Nr. 08-016-K-0006 (toliau - Projektas) įgyvendinimui yra skirtas finansavimas. Investicinio projekto vertė 1 487 272,55 Eur su PVM.

2024 m. spalio 24 d. gautas Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T-308, kuris leidžia pasirašyti Projekto finansavimo sutartį su VšĮ Centrine projektų valdymo agentūra ir kredito įstaiga dėl paskolos suteikimo. 2025 m. Šiaulių rajono savivaldybės biudžete numatyta 223 090,91

Eur pradiniam įnašui kredito įstaigai, kuri finansuos investicinį projektą “UAB Kuršėnų autobusų parkas miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas”.

2024 m. spalio 24 d. pasirašyta sutartis su CPVA dėl projekto įgyvendinimo. Vyksta dokumentų rengimas autobusų ir elektros pakrovimo stotelių pirkimui.

BENDROVĖS PAJAMOS

Bendrovės pagrindinės veiklos pajamos iš keleivių pervežimo per 2024 m. sudarė 800 893 Eur (padidėjo 13 554 Eur lyginant su 2023 m.).

Užsakomųjų reisų pajamos 2024 m. sudarė 153 307 Eur., padidėjo 76 516 Eur lyginant su 2023 m., t. y. padidėjo 100 proc.

3 lentelė. Bendrovės pajamų detalizavimas, Eur.

PAJAMŲ DETALIZAVIMAS

Pardavimo pajamos	2024 m.	2023 m.	Pokytis
Pajamos už parduotus bilietus	274 528	265 712	8 816
Pajamos už mokinių vežimą	12 259	14 803	-2 544
Pajamos už lengvatinį keleivių vežimą	107 723	96 062	11 662
Dotacijos nuostolingų maršrutų kompensavimo pajamos	253 076	257 455	-4 379
Užsakomųjų reisų pajamos	153 307	76 792	76 516
Iš viso:	800 893	710 824	90070
Kitos veiklos pajamos	2024 m.	2023 m.	Pokytis
Nuomos ir remonto pajamos	26 260	20 912	5 348
Autobusų aikštelių, stotelių rinkliava	30 127	28 802	1 325
Pajamos už ilgalaikį turtą	0	4 884	-4 884
Kitos pajamos*	517	13 702	-13 186
Pajamos už autobusų stoties paslaugas	330	217	114
Pajamos už autobusų stoties teritorijos nuomą	1 517	2 400	-883
Pajamos už siuntas	16 565	15 173	1 392
Iš viso:	75 316	86 090	-10 775
Iš viso pajamos:	876 209	796 914	79 295

Bendrovė gauna pajamų ir iš kitos veiklos – tai krovinių automobilių aikštelės nuoma, patalpų, kuro talpų nuoma, remonto paslaugos, kitų įmonių autobusų įvažiavimai į Kuršėnų autobusų stoties teritoriją, Kuršėnų autobusų stoties teritorijos nuoma, siuntų skyriaus pajamos ir kt.

Kitos veiklos pajamos sudaro 75 316 Eur, o 2023 m. – 86 090 Eur.

Kitų pajamų* mažėjimui įtakos turėjo, nes 2023 metais gautas draudimo išmokas ir nepanaudotos subsidijos dalį Bendrovė įtraukė prie kitos veiklos pajamų.

2024 m. pajamos už siuntas sudarė 16 565 Eur, 2023 m. – 15 173 Eur. Pajamų didėjimui įtakos turėjo, nes per 2024 m. Kuršėnų autobusų stotyje priimtos išsiųsti 3 403 siuntos ir 2 716 siuntos buvo atsiųstos iš kitų stočių ir atiduotos gavėjams, t. y. siuntų skaičius padidėjo virš 185 vnt.

BENDROVĖS SĄNAUDOS

Pagrindinės Bendrovės veiklos sąnaudos (pardavimo savikaina ir pardavimo sąnaudos) per 2024 m. sudarė 717 755 Eur, 2023 m. – 629 437 Eur. Tai 88 319 Eur daugiau nei 2023 metais.

Darbo užmokesčio sąnaudų didėjimui įtakos turėjo 2024 metais padidėjęs minimalus mėnesinis atlyginimas. Autobusų medžiagų, detalių ir eksploatacijos sąnaudoms įtakos turėjo medžiagų, detalių ir remonto kainų didėjimas. 2024 m. kuro sąnaudos sudarė 148 607 Eur, t. y. padidėjo 4,24 %, lyginant su 2023 m., kai kuro sąnaudos sudarė 142 558 Eur.

4 lentelė. Bendrovės sąnaudų detalizavimas, Eur.

SĄNAUDŲ DETALIZAVIMAS

Pagrindinės veiklos (pardavimo savikaina ir pardavimo) sąnaudos	2024 m.	2023 m.	Pokytis
Darbo užmokesčio ir su juo susijusios sąnaudos	396 147	343 388	52 759
Autobusų medžiagų, detalių, remonto ir eksploatacijos sąnaudos	266 167	229 755	36 411
Autobusų nusidėvėjimas	51 700	51 704	-4
Transporto priemonių naudotojų mokestis	955	1 697	-742
Kitų paslaugų sąnaudos	2 786	2 893	-106
Iš viso:	717 755	629 437	88 319
Bendrosios ir administracinės sąnaudos			
Darbo užmokesčio sąnaudos (administracijos)	115 031	92 279	22 752
Įvairios bendros sąnaudos	41 025	38 734	2 291
Pastatų, įrangos, įrankių ir kt. nusidėvėjimas	15 417	19 900	-4 483
Veiklos mokesčių sąnaudos	4 817	4 258	559
Iš viso:	176 291	155 171	21 120
Kitos veiklos, palūkanų sąnaudos			
Siuntų skyriaus sąnaudos	8 673	7 866	807
Autobusų stoties sąnaudos (WC)	161	216	-55
Kitos sąnaudos	0	806	-806
Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	2 328	3 178	-849
Iš viso:	11 163	12 066	-904
Iš viso sąnaudos:	905 208	796 674	108 534

Pagrindinės Bendrovės veiklos sąnaudas sudaro išlaidos darbo užmokesčiui (be darbo užmokesčio administracijos darbuotojams), išlaidos degalams, autobusų nusidėvėjimas, autobusų atsarginių dalių bei remonto darbų sąnaudos ir kt.

Bendros ir administracinės sąnaudos – tai Bendrovės administracijos darbuotojų darbo užmokesčio ir su juo susijusių mokesčių sąnaudos, elektros energijos, ryšio, ūkinių mašinų remonto sąnaudos, pastatų nusidėvėjimo ir kt.

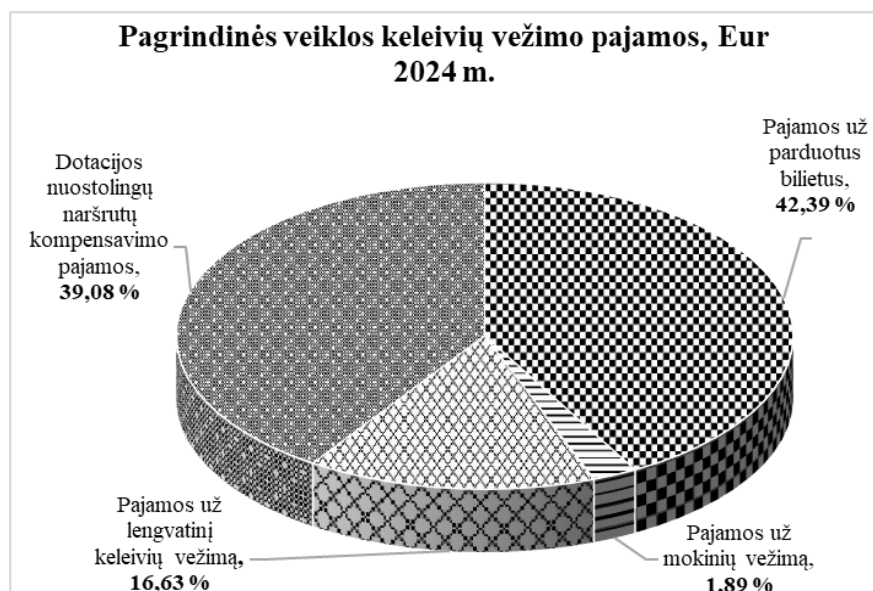
BENDROVĖS KELEIVIŲ VEŽIMO RODIKLIAI

Bendrovė teikia keleivių pervežimo paslaugas Kuršėnų miesto ir priemiesčio maršrutais. Tai socialinė paslauga, kuri yra dotuojama iš Savivaldybės biudžeto lėšų.

2024 m. pagal Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis pajamos (be užsakomųjų reisų pajamų) buvo 647 586 Eur (2023 m. – 634 032 Eur). Pagal Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis parduotų bilietų pajamos sudarė 394 510 Eur (2023 m. – 376 577 Eur), t. y. **60,92 %**:

- 274 528 Eur surinkti už autobuso bilietų pardavimą (2023 m. – 265 712 Eur), t. y. 42,39 %.
- 12 259 Eur gauta už mokinių vežimą (2023 m. – 14 809 Eur), t. y. 1,89 % už mokinių vežimą pagal galiojančias sutartis su Savivaldybės administracija;
- 107 723 Eur gauta už lengvatinius bilietus (2023 m. – 96 062 Eur), t. y. 16,64 % kompensacija už lengvatinius bilietus pagal galiojančias sutartis su Savivaldybės administracija;

Gauta dotacija už nuostolingus maršrutus 2024 m. sudarė 253 076 Eur (2023 m. – 257 455 Eur), t. y. 39,08 % pagrindinės veiklos pajamų pagal Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis.



1 pav. Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis, procentais

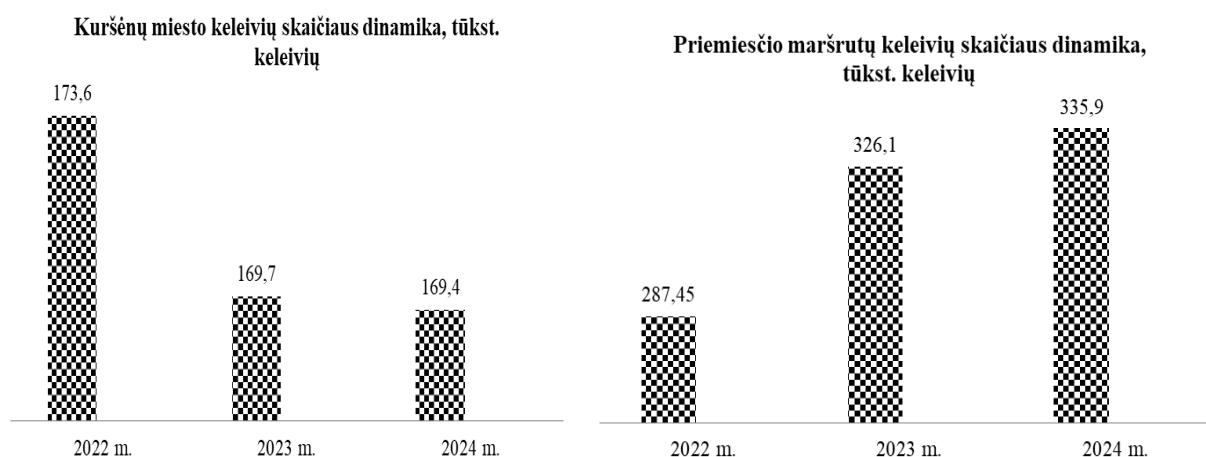
Didžiausią įtaką Bendrovės pajamoms turi keleivių srautas. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus.

2024 m. gruodžio 31 d. Bendrovė aptarnavo 11 maršrutų (1 Kuršėnų miesto maršrutas ir 10 priemiesčio maršrutai).

2024 m. reguliariais reisais iš viso buvo pervežta 505,3 tūkst. keleivių (2023 m. – 495,8 tūkst. keleivių), t. y. 9,5 tūkst. keleivių daugiau nei 2023 m.

Kuršėnų miesto maršrutuose keleivių skaičius sumažėjo 0,3 tūkst. lyginant su 2023 m. Priemiesčio maršrutuose keleivių skaičius padidėjo 9,8 tūkst. lyginant su 2023 m.

Keleivių skaičiaus pokytis pavaizduotas 2 paveiksle.



2 pav. Kuršėnų miesto ir priemiesčio maršrutų pervežtų keleivių skaičiaus dinamika, tūkst. keleivių

Keleivių skaičiaus didėjimui įtakos turėjo nuo 2022 m. gegužės mėn. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu suteikiama 100 % lengvata – pensininkams virš 75 metų ir 2024 m. lengvata Ukrainos Respublikos gyventojams. 2024 m. su 100 % lengvata pervežta 35,4 tūkst. keleivių ir gauta 25,0 tūkst. Eur (2023 m. pervežta 31,7 tūkst. keleivių, gauta 26,0 tūkst. Eur).

Pagrindiniai keleivių pervežimo paslaugos vartotojai: priemiesčio maršrutuose keleiviai, turintys teisę į lengvatą (moksleiviai, studentai, pensininkai ir neįgalūs asmenys), sudaro 38 proc., likę 62 proc. keleivių darbingo amžiaus žmonės, už važiavimo bilietą mokantys visą kainą; Kuršėnų

miesto maršrutuose 65 proc. sudaro keleiviai, turintys teisę į lengvatą, ir 35 proc. keleiviai, mokantys visą kainą.

BENDROVĖS RIZIKOS FAKTORIAI

Sėkmingą Bendrovės veiklos funkcionavimą trikdo šie faktoriai:

1. Nelanksti 1 km savikainos indeksavimo sistema. Gera patirtis kitų savivaldybių, kai kas mėnesį peržiūrima savikaina, skiriamas nustatytas rentabilumas, atsižvelgiama ir į kitus Lietuvos Respublikos teisės aktus. Savikainos kilimą įtakoja ir infliacija. Pavyzdžiui, techninė apžiūra didėjo 20 %, kasos aparatų, programos aptarnavimas pabrango apie 20 %, dauguma detalių, paslaugų pabrango virš 30 %, autobusų draudimas pabrango 100 %.

2. Mokinių skaičius:

- mokyklinių geltonųjų autobusų maršrutų reisų nederinimas su esamais priemiestiniais maršrutais, jų dubliavimas;

- mokinių mažėjimas arba netinkamas kompensavimas dėl mokinių pavėžėjimo Bendrovei sumokama už faktinį mokinio važiavimą (t. y. mokyklos teikia sąrašus mokinių važiavimo dienų skaičių per mėn.), o jei mokinsys nevažiuoja į mokyklą (suserga ar kt.), pagal eismo tvarkaraštį Bendrovė privalo važiuoti: paslauga suteikta, kilometrai nuvažiuoti – pajamų nėra).

3. Nuolatinis Savivaldybės autobusų maršrutų koordinavimo komisijos sprendimu maršrutų reisų mažinimas, retinimas, trasų trumpinimas, kuris sąlygoja ir maršrutų išnykimą.

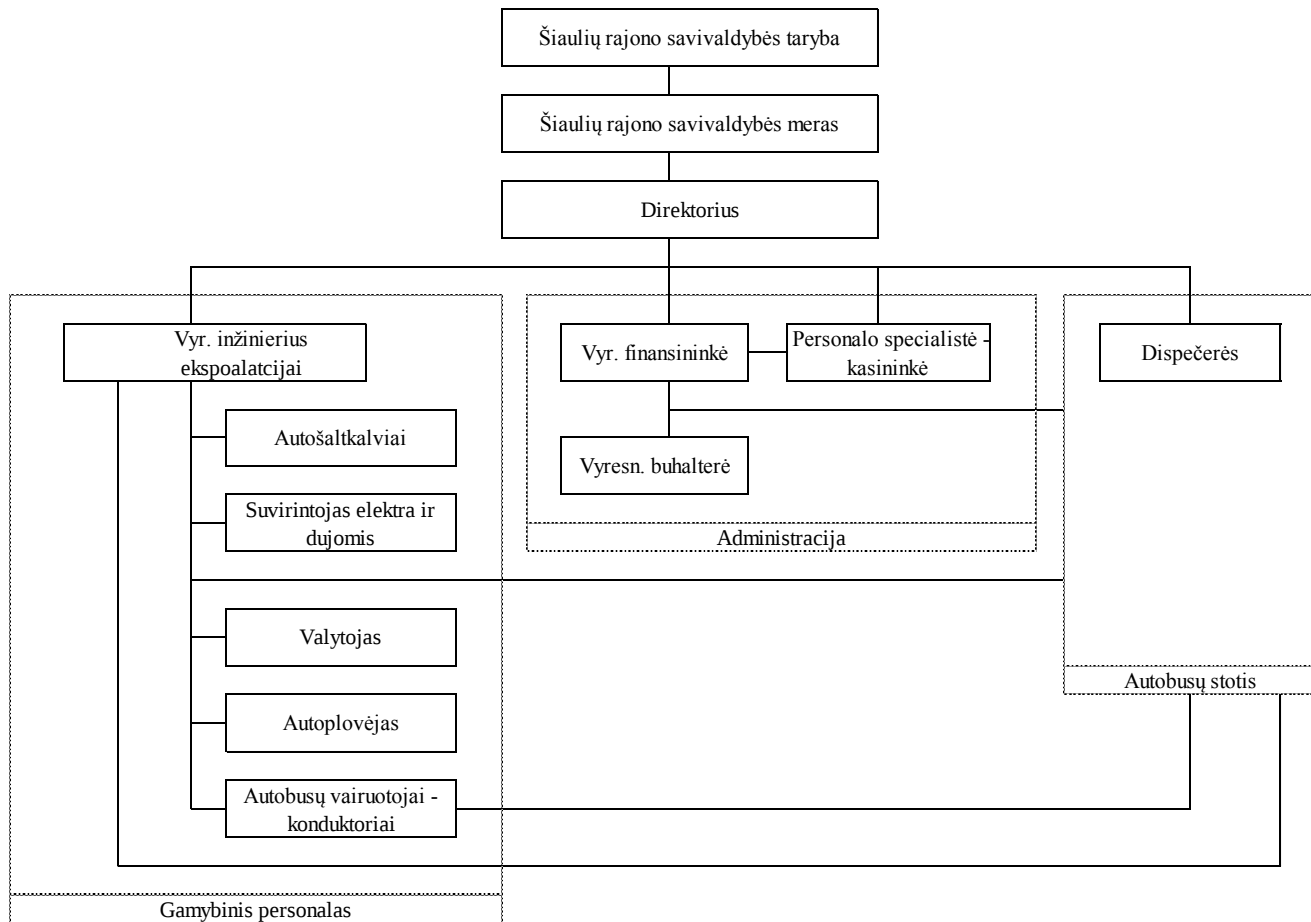
4. Bendrovės, kaip Savivaldybės valdomos įmonės, statusas įpareigoja Bendrovę teikti daug informacijos viešai, tai konkurentams suteikia informacinį pranašumą. Taip pat Bendrovės svarbių sprendimų dėl veiklos priėmimo kelias yra ilgesnis nei privačių įmonių. Bendrovė turi daug pasenusios technikos, kuri yra nusidėvėjusi, nepatikima ir neefektyvi. Pagal įstatymus privaloma viešųjų pirkimų sistema mažina Bendrovės lankstumą, perkant paslaugas, medžiagas ir techniką, taip apsunkina konkurenciją su privačiomis kompanijomis užsakomuosiuose reisuose.

5. Bendrovė gali nebeatitikti VPĮ 10 str. 1 d. dėl vidinio sandorio, jei bus mažinamas kilometrų skaičius arba jei Bendrovės savikaina bus mažesnė už faktinę savikainą.

BENDROVĖS VALDYMO STRUKTŪRA

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka Šiaulių rajono savivaldybės akcijų turtines ir neturtines teises ir pareigas Bendrovėje įgyvendina Šiaulių rajono savivaldybės Meras arba Savivaldybės taryba (tai savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija). Savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos raštiški sprendimai dėl Bendrovės prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams.

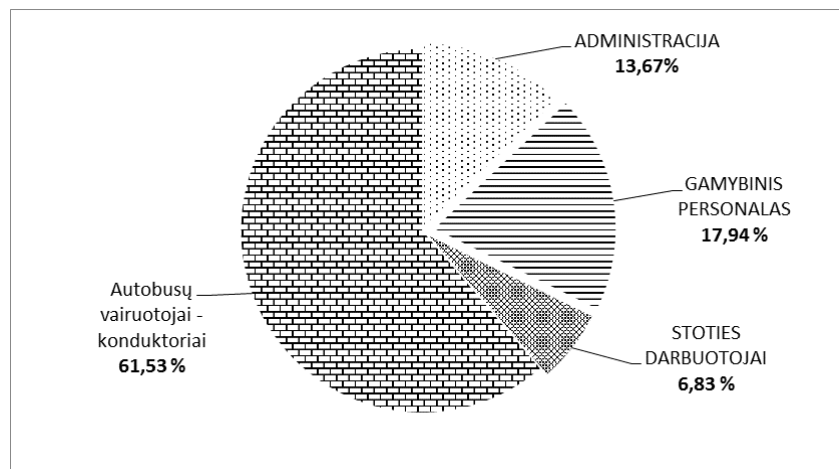
UAB Kuršėnų autobusų parkas valdymo struktūra pateikiama 3 paveiksle.



3 pav. UAB Kuršėnų autobusų parkas valdymo struktūra

BENDROVĖS DARBUOTOJAI

2024 metais didelių pokyčių personalo srityje neįvyko. 2024 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo 31 darbuotojas – 29,25 etato: administracijoje – 4 darbuotojai (4 etatai), gamybiniame personale – 6 darbuotojai (5,25 etatai), vairuotojai–konduktoriai – 19 darbuotojų (18,0 etatų), Kuršėnų autobusų stoties darbuotojai yra 2 (2 etatai).



4 pav. Bendrovės darbuotojų pasiskirstymas, %

Darbuotojų skaičius kalendorinių metų pabaigoje: 2024 m. – 31 darbuotojas, 2023 m. – 30 darbuotojų.

5 lentelė. Bendrovės darbuotojų skaičius, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis

Darbuotojų skaičius, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis	2024 m.	2023 m.
Darbuotojų skaičius metų pabaigoje, vnt.	31	30
Vidutinis autobuso vairuotojų-konduktorių skaičius, vnt.	18	16
Darbuotojų vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Eur	1504	1333
Autobusų vairuotojų-konduktorių vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Eur	1427	1376

Bendrovė turi dvi pagrindines veiklos kryptis: viena kryptis – darbas su klientais, kita – orientuota į vidinę Bendrovės kultūrą. Bendrovės administracijos siekis – kad Bendrovė būtų patraukli darbuotojams, kad jie būtų motyvuoti. Taip yra sukuriama grįžtamasis ryšys su klientu. Siekiant pagerinti Bendrovės darbuotojų motyvaciją, buvo sukurta sistema, kuri veikia per piniginę išraišką – už lojalumą Bendrovei, gerus darbo pasiekimus darbuotojams skiriama piniginė priemonė.

BENDROVĖS METINĖ FINANSINĖ ATSKAITOMYBĖ

Bendrovės finansinė atskaitomybė parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos ir Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymais, Lietuvos finansinės atskaitomybės standartais (LFAS (VAS)) ir kitais teisės aktais.

Rengiant finansines ataskaitas buvo atsižvelgta į Bendrovės veiklos tęstinumo principą, t. y. numatoma, kad Bendrovė ateityje galės tęsti savo veiklą. Finansiniai Bendrovės metai sutampa su kalendoriniais metais. Visa informacija apie Bendrovės finansinę būklę ir veiklos rezultatus pateikta finansinėse ataskaitose.

Pagrindinės veiklos pelningumą, mokumą, bendrą finansinę padėtį Bendrovėje parodo bendrieji pelningumo ir mokumo rodikliai.

6 lentelė. Bendrovės pagrindinės veiklos bendrieji rodikliai

RODIKLIAI	2023 m.	2024 m.	PAAIŠKINIMAS
MOKUMO RODIKLIAI leidžia spręsti apie Bendrovės trumpalaikio ir ilgalaikio mokumo galimybes.			
Bendrasis mokumo koeficientas	2,47	2,93	Nuosavas kapitalas / Skolos
<i>Bendrasis mokumo koeficientas parodo kiek viename įmonės skolos eurui tenka nuosavo kapitalo. Rodiklis virš 1 parodo, kad įmonės nuosavos lėšos viršija skolintas.</i>			
LIKVIDUMO RODIKLIAI - parodo Bendrovės gebėjimą vykdyti trumpalaikius įsipareigojimus.			
Bendrasis likvidumo koeficientas (Bendro trumpalaikio turto mokumo koeficientas)	1,31	1,22	Trumpalaikis turtas / Trumpalaikiai įsipareigojimai;
<i>Bendrasis likvidumo koeficientas parodo įmonės sugebėjimą savo trumpalaikiu turtu padengti trumpalaikius įsipareigojimus. Reikšmė mažesnė nei vienetą leidžia daryti prielaidą, kad įmonė gali nevykdyti trumpalaikių įsipareigojimų. Priimtina, kai rodiklio reikšmė yra tarp 1.2 ir 2.0. Aukšta reikšmė taip pat gali rodyti nesugebėjimą efektyviai panaudoti įmonės turtą.</i>			
Kritinis likvidumo koeficientas	1,05	0,96	(Trumpalaikis turtas – Atsargos) / Trumpalaikiai įsipareigojimai;
<i>Greito likvidumo koeficientas parodo firmos sugebėjimą apmokėti trumpalaikius įsiskolinimus neparduodant atsargų. Siūloma, kad šis rodiklis būtų lygus arba didesnis už 1.</i>			
Absoliutus likvidumo koeficientas	0,63	0,44	Grynieji pinigai kasoje ir sąskaitose / Trumpalaikiai įsipareigojimai;

Absolūtus likvidumo koeficientas parodo įmonės sugebėjimą pinigėmis ar joms prilyginamomis lėšomis padengti trumpalaikius įsipareigojimus, faktiškai - kaip įmonė šiuo metu galėtų padengti visus trumpalaikius įsipareigojimus. Koeficiento dydis parodo kiek 1-nas trumpalaikių įsipareigojimų euras dengiamas pinigais ir jiems prilygintomis lėšomis.			
PELNINGUMO RODIKLIAI - nusako veiklos pelningumą ir yra santykinis įmonės rezultatų įvertinimas.			
Bendras pardavimų pelningumas, %	15,25	14,15	Bendras pelnas / Pardavimo pajamos;
<i>Bendrasis pelningumas tai vienas svarbiausių įmonės veiklos rezultatų apibūdinančių pelningumo rodiklių. Šis rodiklis pinigine išraiška rodo kiek 1-nam pardavimų eurui tenka bendrojo pelno. Žemas rodiklio dydis gali reikšti problemas įmonės kainodaroje, negalėjimą kontroliuoti gamybos kaštus.</i>			
Grynasis pardavimų pelningumas, %	0,03	-3,62	Grynasis pelnas / Pardavimo pajamos;
<i>Grynasis pelningumo koeficientas tai įmonės veiklos finansinis rezultatas, vienas iš svarbiausių (jei ne svarbiausias) dydis įmonės savininkams. Grynasis pelningumas, kaip pardavimo pajamų ir grynojo pelno koeficientas gerai apibūdina galutinį įmonės veiklos pelningumą. Piniginė išraiška rodo kiek 1-nam pardavimų eurui tenka grynojo pelno.</i>			
Nuosavo kapitalo pelningumas, %	0,05	-6,06	Grynasis pelnas / Nuosavas kapitalas;
<i>Nuosavo kapitalo pelningumo rodiklis tai savininkų investuotų lėšų panaudojimo efektyvumo matas. Išreikštas eurais rodo, kiek 1-nam nuosavo kapitalo eurui tenka grynojo pelno, t. y. parodo kokia investuotų savininkų lėšų dalis grįžta grynojo pelno forma.</i>			
TURTO PANAUDOJIMO EFEKTYVUMO RODIKLIAI – tai rodikliai, padedantys įvertinti Bendrovės naudingumą.			
Ilgalaikio turto apyvartumo koeficientas	0,86	1,07	Pardavimo pajamos / Ilgalaikis turtas;
<i>Ilgalaikio turto apyvartumas parodo kiek kartų „apsiverčia“ ilgalaikis turtas lyginant su pardavimais per pasirinktą laiko periodą (dažniausiai metai). Kuo rezultatas mažesnis, tuo mažesnis yra ilgalaikio turto efektyvumas lyginant su pardavimais.</i>			
FINANSINIO SVERTO RODIKLIAI - parodo Bendrovės finansavimo šaltinius, jų įtaką Bendrovės veiklai.			
Turto ir nuosavybės santykis	2,08	1,89	Turtas / Nuosavas kapitalas;
<i>Turto ir nuosavybės santykis, dar vadinamas ir nuosavybės daugikliu – svarbus svertu rodiklių grupės narys. Rodiklis parodo kaip įmonė naudojasi finansiniu svertu svarbiu įrankiu valdant pinigų srautus. Koeficiento reikšmė rodo kiek kartų įmonės turtas didesnis už jos nuosavybę (nuosavą kapitalą), tokiu būdu parodo ir finansavimo šaltinių svarbą. Kuo šis rodiklis didesnis, tuo labiau įmonė priklauso nuo skolintų lėšų savo veikloje.</i>			
Nuosavybės koeficientas, %	48,02	52,89	Nuosavas kapitalas / Turtas;
<i>Nuosavybės koeficientas gali būti vadinamas dar ir akcininkų nuosavybės koeficientu, palygina nuosavo kapitalo dydį su viso įmonės turtu. Šis santykis parodo kokia dalimi turtas suformuotas iš nuosavų įmonės lėšų. Rodiklio reikšmė yra svarbi įmonės uždarymo atveju, kadangi parodo kokia turto dalis gali atitekti savininkams.</i>			
Auksinės balanso taisyklės koeficientas	1,51	1,44	Ilgalaikis turtas / (Nuosavas kapitalas + Ilgalaikiai įsipareigojimai)
<i>Auksinės balanso taisyklės koeficientas koku lygiu ilgalaikis turtas finansuojamas pastoviu kapitalu (nuosavomis lėšomis ir ilgalaikiais įsipareigojimais). Rezultatas laikomas geru kuomet yra lygus 1 ar arti jo.</i>			
VEIKLOS TĖSTINUMAS			
Bendras skolos rodiklis	0,19	0,18	Įsipareigojimai / Turtas
<i>Koeficientas rodo, kokia dalis skolintų lėšų panaudojama įmonės turtui sudaryti. Kuo šis rodiklis didesnis, tuo aukštesnė tikėtina rizika kreditoriams. Bendras skolos rodiklis parodo, kokia skolintų lėšų dalis panaudojama formuojant įmonės turtą. Bendrojo skolos rodiklio rekomenduojama reikšmė 0,3-0,5.</i>			
Turto pelningumas	0,02	-3,21	Grynasis pelnas (nuostoliai) / turtas
<i>Turto pelningumas(turto grąža) parodo kaip efektyviai turtas valdomas, t. y. kiekvienam turto eurui tenka grynojo veiklos rezultato, taip pat tai ir vienas iš bendrų rodiklių, kurie leidžia vertinti įmonės vadovybės veiklos efektyvumą. Taip pat šis rodiklis parodo, kiek įmonė uždirba pelno lyginant su jos turtu. Jei įmonės turto balansinė vertė iš tiesų atitinka realią rinkos vertę, tuomet šis rodiklis gali būti labai svarbus. Rodiklio reikšmė vertinama labai gerai, kai siekia apie 20 proc., gerai, kai siekia 15 proc. Stabiliu ekonominiu laikotarpiu normali turto grąža sudaro 7-14 proc., tačiau tokios ribos galioja tik didelės kapitalo bazės reikalaujantiems verslams.</i>			

SVARBŪS ĮVYKIAI, ĮVYKĘ PO FINANSINIŲ METŲ PABAIGOS

Bendrovė kas mėnesį pagal prie Partnerystės sutarties patvirtintą grafiką turi mokėti už dujinių autobusų Iveco Feniksbus FBI 83 M-G naudojimąsi, t. y. mažinant kitų nuostolingų maršrutų kompensavimo pajamas (per 2025 m. sausio – spalio mėn. reikės sumokėti apie 29,5 tūkst. Eur).

Nuo 2022 m. vasario mėnesio pabaigos dėl karo Ukrainoje sparčiai rekordiškai išaugusios naftos, dujų, metalo, atsarginių detalių kainos, akivaizdu, kad įtakoja Bendrovės veiklos rodiklius. Pagal Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis, 1 km savikaina gali būti indeksuojama tik pakitus rinkos veiksniams – dėl darbo užmokesčio sąnaudų padidėjimo, norminių teisės aktų nuostatų pasikeitimo ir degalų kainų pokyčio, tačiau 1 km savikaina turėtų būti indeksuojama įvertinus ir kitus rinkos pokyčius.

2025 m. įvyko pirkimas dėl elektroninio bilieta įdiegimo bendradarbiaujant su UAB Busturas, Šiaulių rajono savivaldybė.

Direktorius

Vidmantas Šulčius