

# UAB "Audito Laikas"

Vytauto g. 43, LT- 68294 Marijampolė, tel./fax. 8-343-91194, įm.kodas 251373640, PVM LT-513736416,

a/s LT407044060007798954, AB SEB bankas Marijampolės filialas,

---

## NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

### UAB „Marijampolės autobusų parkas“

Akcininkams ir vadovams

#### Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

##### Nuomonė

Mes atlikome UAB „Marijampolės autobusų parkas“ (toliau – Įmonė) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2020 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita ir aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Įmonės 2020 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Verslo apskaitos standartus.

#### Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

#### Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų

žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomonė, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis ir;
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

#### **Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas**

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal verslo apskaitos standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

#### **Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą**

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.



- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonų dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarėme išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įstaigos negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, informavome už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus.

UAB "Audito laikas"

Vytauto g. 43, Marijampolė

Audito bendrovės įtraukimo į audito įmonių sąrašą pažymėjimo Nr.001222

Direktorė/auditorė Zina Kazlauskienė

Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000123



2021-03-24



Uždaroji akcinė bendrovė

**Marijampolės autobusų parkas**



# **2020 METŲ FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS RINKINYS**

**MARIJAMPOLĖ**

**2020 M.**

**UAB "Marijampolės autobusų parkas"**

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Įm. kodas 251168030, Gamyklų g. 9, LT-68108, Marijampolė

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrotavusi)

**2020 M. GRUODŽIO 31 D. BALANSAS**

2021 m. vasario 9 d. Nr. \_\_\_\_\_

(ataskaitos sudarymo data)

**2020 metai**

(ataskaitinis laikotarpis)

**1 euras**

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	<b>TURTAS</b>			
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>2185664</b>	<b>2603590</b>
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS	3.1.1	893	2013
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		893	2013
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės			
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS	3.1.2	2184771	2601577
2.1.	Žemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		922842	986316
2.3.	Mašinos ir įranga			
2.4.	Transporto priemonės		1223137	1527009
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		35197	38365
2.6.	Investicinis turtas		3595	49887
2.6.1.	Žemė			
2.6.2.	Pastatai		3595	49887
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialio turto statybos (gamybos)			
3.	FINANSINIS TURTAS		-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos			
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vieno metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>256189</b>	<b>302656</b>
1.	ATSARGOS		48599	60256



1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	3.1.3	48287	59988
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai	3.1.4	312	268
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		91832	104913
2.1.	Pirkėjų skolos	3.1.5.	48102	87755
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos	3.1.6	43730	17158
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	3.1.7	115758	137487
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SAŃAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	3.1.8	14532	22613
	TURTO IŠ VISO		2456385	2928859
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		1266539	1323408
I.	KAPITALAS		1826768	1826768
1.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas	3.1.9	1826768	1826768
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI			
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS			
4.	REZERVAI		13	13
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas			
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai		13	13
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	3.1.10	(560242)	(503373)
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		(56869)	49476
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		(503373)	(552849)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	3.1.11	850716	1073504
F.	ATIDĖJINIAI		-	-
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai			
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		339130	531947
I.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	3.1.12	92899	177269
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
1.2.	Skolos kredito įstaigoms		92507	176089
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams		392	1180
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	3.1.13	246231	354678
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
2.2.	Skolos kredito įstaigoms	3.1.13.1	83561	107356
2.3.	Gauti avansai	3.1.13.2	400	1641
2.4.	Skolos tiekėjams	3.1.13.3	29688	71462
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			

2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	3.1.13.5		5791
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	3.1.13.4	108842	140858
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	3.1.13.5	23740	27570
H.	SUKAUPOTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		2456385	2928859

Direktore



Dalytė Venčkauskienė

L.e.p. vyr.buhalterė



Raimonda Senkaitienė

**UAB "Marijampolės autobusų parkas"**

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Įm. kodas 251168030, Gamyklų g. 9, LT - 68108, Marijampolė

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

**2020 M. GRUODŽIO 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

2021 m. vasario 9 d. Nr. \_\_\_\_\_

(ataskaitos sudarymo data)

**2020 metai**

(ataskaitinis laikotarpis)

1 euras

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	3.2.1	1183807	2016494
2.	Pardavimo savikaina	3.2.2	(946722)	(1710154)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>237085</b>	<b>306340</b>
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	3.2.3	(300751)	(238952)
7.	Kitos veiklos rezultatai	3.2.4	10987	
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	3.2.5	4	6
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	3.2.6	(4194)	(6695)
13.	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>	3.2.7	<b>(56869)</b>	<b>60699</b>
14.	Pelno mokestis	3.2.7		(11223)
15.	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	3.2.7	<b>(56869)</b>	<b>49476</b>

Direktorė



Dalytė Venčkauskienė

L.e.p.vyr.buhalterė



Raimonda Senkaitienė





## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „MARIJAMPOLĖS AUTOBUSŲ PARKAS“

Uždaroji akcinė bendrovė, Gamyklų g. 9, 68108 Marijampolė, adresas korespondencijai Stoties g. 2B, 68112 Marijampolė,  
tel. (8 343) 98 841, mob. 8 699 864 64, el. p. [info@marijampolesap.lt](mailto:info@marijampolesap.lt),  
[www.marijampolesap.lt](http://www.marijampolesap.lt) Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 251168030,  
PVM mokesčio kodas LT511680314

PATVIRTINTA  
Marijampolės savivaldybės administracijos  
direktoriaus 2021 m. \_\_\_\_\_ d. įsakymu Nr. \_\_\_\_\_

### 2020 METŲ FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Ataskaitinis laikotarpis: 2020 01 01 – 2021 12 31  
Finansinės atskaitomybės sudarymo data: 2021 03 10 d.

#### 1. BENDROJI INFORMACIJA

Uždaroji akcinė bendrovė „Marijampolės autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1992 m. kovo 13 d. Bendrovės buveinės adresas Gamyklų g. 9, Marijampolė. Įmonės kodas – 251168030, PVM kodas – LT511680314.

Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1 d. ir baigiasi gruodžio 31 d.

2020 m. gruodžio 31 d. ir 2019 m. gruodžio 31 d. Bendrovė dukterinių ir asocijuotųjų įmonių ir pagal jungtinės veiklos (partnerystės) sutartį kontroliuojamų įmonių neturėjo. Taip pat neturėjo ir neturi savarankiškų filialų ir atstovybių.

Bendrovės pagrindinės veiklos tikslas - keleivių vežimas mieste, priemiestyje, tarpmiestyje ir autobusų stoties paslaugos. Bendrovė gali užsiimti bet kokia kita veikla, kuri neprieštarauja Lietuvos Respublikos teisės aktams. Licencijuojamą veiklą ar veiklą, kuriai reikalingi specialūs leidimai, bendrovė gali vykdyti tik gavus atitinkamas licencijas ir leidimus. Pagrindinis Bendrovės veiklos tikslas – vykdyti komercinę-ūkinę veiklą, siekiant gauti pelno ir jį panaudoti akcininkų sprendimams įgyvendinti.

Bendrovė turi LR valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos Licenciją Nr.LIC-000194-EBKL, leidžiančią tarptautinį keleivių vežimą sandos pagrindais arba už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais. Licencijos išdavimo data 2015-03-26, galioja iki 2025-04-08.

2020 m. gruodžio 31 d. ir 2019 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcininkas yra Marijampolės savivaldybės administracija.

2020 m. gruodžio 31 d. įstatinis kapitalas yra 1 826 767,84 eurais (vienas milijonas aštuoni šimtai dvidešimt šeši tūkstančiai septyni šimtai šešiasdešimt septyni eurais 84 centais), kuris padalintas į 63 079 (šešiasdešimt tris tūkstančius septyniasdešimt devynias) paprastąsias nematerialiąsias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 28,96 (dvidešimt aštuoni ir devyniasdešimt šešios šimtosios) eurų. Visos Bendrovės akcijos yra apmokėtos.

2020 m. UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vidutinis darbuotojų skaičius buvo 63. 2019 m. vidutinis darbuotojų skaičius buvo 73.

Bendrovės vadovaujantiems darbuotojams priskiriama šios pareigybės: direktorius, vyriausias buhalteris, autobusų stoties viršininkas, eksploatacijos skyriaus viršininkas.

Darbuotojų skaičius pagal kategorijas 2020 m. gruodžio 31 d.:

Darbuotojų kategorijos	2020 m.	2019 m.
Vadovai	4	4
Specialistai ir autobusų stoties tarnautojai	13	15
Vairuotojai	31	36
Remonto darbininkai	3	5
Pagalbiniai darbininkai ir aptarnaujantis personalas	12	13
<b>Iš viso:</b>	<b>63</b>	<b>73</b>

## 2. APSKAITOS POLITIKA

### 2.1. Teisės aktai, kuriais vadovaujantis Bendrovė tvarko apskaitą ir rengia finansinę atskaitomybę:

- LR Buhalterinės apskaitos įstatymas;
- Verslo apskaitos standartai;
- LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymas;
- LR pinigų įstatymas;
- LR akcinių bendrovių įstatymas;
- LR civilinį kodeksas;
- LR darbo kodeksas;
- LR transporto lengvatų įstatymas;
- LR Vyriausybės nutarimas Nr.179 „Dėl Kasos darbo organizavimo ir kasos operacijų atlikimo taisyklių patvirtinimo“;
- LR Vyriausybės nutarimas Nr.1283 „Dėl Kasos aparatų diegimo ir naudojimo tvarkos patvirtinimo“;
- LR Vyriausybės nutarimas Nr.370 „Dėl inventorizacijos taisyklių patvirtinimo“;
- LR Susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymas Nr.3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos skaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir kiti įstatymai bei norminiai aktai, kuriuose keliami reikalavimai buhalterinei apskaitai.

Bendrovė pagal pakeistą LR Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą nuo 2019 m. sausio 1 d. priskiriama mažosios įmonės grupei, todėl rengia balansą, pelno (nuostolio) atskaitą, aiškinamąjį raštą ir metinį pranešimą.

Rengiant metinę finansinę atskaitą atsižvelgiama į veiklos tęstinumo principą, t.y. numatoma, kad Bendrovė artimiausiu metu galės tęsti veiklą.

### 2.2. Bendrovės apskaitos politika

Bendrovė pagal pakeistą LR Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą nuo 2019 m. sausio 1 d. priskiriama mažosios įmonės grupei, todėl rengia balansą, pelno (nuostolio) atskaitą, aiškinamąjį raštą ir metinį pranešimą.

Rengiant finansinių atskaitų rinkinį vadovujamasi Bendrovės apskaitos politika ir bendraisiais apskaitos principais: įmonės veiklos tęstinumo, periodiškumo, pastovumo, piniginio mato, kaupimo, palyginimo, atsargumo, neutralumo, turinio svarbos.

2020 metais Bendrovė nedarė apskaitos politikos esminių keitimų, kurie būtų paveikę atvaizduotas sumas einamaisiais ir ankstesniais laikotarpiais. Taip pat atskaitiniais metais nebuvo esminių klaidų, dėl kurių būtų reikėję finansines atskaitas koreguoti retrospektyviniu būdu.

Bendrovės apskaitą tvarko buhalterinės apskaitos tarnyba. Buhalterinė ir siuntų apskaita vedama kompiuterizuotai „Autoinfo“ programoje.

Apskaitos dokumentai ir registrai pildomi lietuvių kalba.



### 2.3. Ilgalaikis materialusis ir nematerialusis turtas

**Nematerialusis turtas** – nepiniginis turtas, neturintis materialios formos ir kurį naudojant tikimasi gauti tiesioginės ir netiesioginės ekonominės naudos ir ateityje. Šiuo turtu įmonė gali disponuoti, jį kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems. Turto įsigijimo savikaina yra patikimai įvertinta ir atskirta nuo kito turto vertės. Įsigijus nematerialųjį turtą, jis apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina. Balanse parodomas likutine verte, kuri gaunama iš įsigijimo savikainos atimant sukauptą amortizaciją. Nematerialaus turto amortizacija yra trys metai. Amortizacija skaičiuojama tiesiogiai proporcingu (tiesiniu) metodu. Minimali įsigijimo vertė nenustatoma.

**Materialusis ilgalaikis turtas.** Ilgalaikiam materialiam turtui priskiriamas toks turtas, kurio įsigijimo vertė yra daugiau kaip 145 eurai ir jo tarnavimo laikas ilgesnis kaip vieneri metai. Likutinė turto vertė – 0,29 euro. Įsigytas ilgalaikis materialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina, pridėdant tiesiogines su įsigijimu susijusias išlaidas. Finansinėse ataskaitose parodomas balansine verte: iš įsigijimo savikainos atimant sukauptą nusidėvėjimą ir turto vertės sumažėjimą, jei turtas buvo nukainotas.

Ilgalaikį materialųjį turtą sudaro šios turto grupės:

- pastatai;
- statiniai;
- transporto priemonės;
- kiti įrenginiai.

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas skaičiuojamas vadovaujantis ilgalaikio turto normatyvais, nustatytais Pelno mokesčio įstatyme, atsižvelgdama į planuojamą naudingo tarnavimo laiką ir įmonės nusistatytą ilgalaikio materialiojo turto likvidacinę vertę. Nusidėvėjimo skaičiavimui taikomas tiesinis metodas.

Kai ilgalaikis materialusis turtas susidėvi ir nebenaudojamas įmonės veikloje – nurašomas.

**Investicinis turtas.** Investiciniam turtui priskiriama ilgalaikis materialusis turtas (pastatai), kuris pagal nuomos sutartis laikomas siekiant gauti turto nuomos pajamų. Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė apskaičiuojama prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo pridėdant arba iš jo atimant visas turto vertės pokyčių sumas ir atimant sukauptą nusidėvėjimo sumą.

### 2.4. Atsargos

Registruojant atsargas apskaitoje, jos įvertinamos įsigijimo savikaina, o sudarant finansines ataskaitas – įsigijimo (pasigaminimo) savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte, atsižvelgiant į tai, kuri iš jų yra mažesnė. Jei yra patikimų įrodymų, kad atsargų savikaina ataskaitinio laikotarpio pabaigoje yra didesnė už jų grynąją galimo realizavimo vertę, atsargos nukainojamos iki gryniosios galimo realizavimo vertės. Visa atsargų nukainojimo suma pripažįstama to laikotarpio, kuriuo buvo atliekami nukainojimai, sąnaudomis. Rengiant pelno (nuostolių) ataskaitą šios sąnaudos parodomos bendrųjų ir administracinių sąnaudų straipsnyje.

Nustatant atsargų įsigijimo savikainą, prie sumokėtos (mokėtino) sumos pridėdamos tiesioginės, su jų įsigijimu susijusios išlaidos. Bendrovės sandėlyje atsargos pajamuojamos kiekio ir vertės išraiška.

Apskaitant sunaudotas atsargas, taikomas FIFO būdas (pirmiausia sunaudojamos ankščiau įsigytos ar pasigamintos prekės). Taikant periodinį atsargų apskaitos būdą, atsargų likučių savikaina ir parduotų prekių savikaina buhalterinės apskaitos sąskaitose užregistruojama ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, atlikus atsargų likučių inventorizaciją.

Sunaudotos atsargos nurašomos į sąnaudas, remiantis materialinėmis ataskaitomis. Inventorizacijos metu užsigulėjusių ir nuvertėjusių atsargų nerasta.



Visas inventorių ir kita įranga, kurių įsigijimo vertė yra mažiau nei 145 eurai, atidavus naudoti, nurašoma tiesiogiai į ataskaitinio laikotarpio sąnaudas ir inventorizuojama tik kiekiu. Įvairios kanceliarinės prekės, smulkios ūkinės prekės ir kitas mažavertis turtas nurašomas tiesiogiai į sąnaudas pagal pirkimo sąskaitas.

Degalai į sąnaudas nurašomi remiantis patvirtintomis degalų normomis.

## **2.5. Gautinos sumos**

Gautinomis sumomis laikoma teisė gauti pinigus už pirkėjams suteiktas paslaugas, parduotas prekes ir kitas pagal sutartis arba dokumentus užregistruotas skolas įmonei. Gautinos sumos apskaitoje registruojama įsigijimo savikaina, t.y. gautino atlygio vertė, o finansinėse ataskaitose – atėmus abejotinas skolas.

Abejotinomis skolomis laikoma tos skolos, kai po metų laikotarpio nelieka patikimo įrodymo, kad jos bus atgautos.

## **2.6. Pinigai ir pinigų ekvivalentai**

Piniginį turtą sudaro bendrovės kasoje ir banke turimi grynieji pinigai. Nuo 2015 m. sausio 1 dienos bendrovės apskaitoje piniginis turtas registruojamas eurai ir užsienio valiuta, kuri finansinėse ataskaitose perskaičiuojama eurai.

## **2.7. Nuosavas kapitalas**

Bendrovės nuosavam kapitalui priskiriama apmokėtas įstatinis kapitalas, perkainavimo rezervas, kiti rezervai, nepaskirstytas pelnas (nuostoliai). Įstatinio kapitalo dydis lygus visų bendrovės įstatuose nurodytų pasirašytų akcijų nominaliųjų verčių sumai. Jei priimtas akcininkų sprendimas didinti (mažinti) įstatinį kapitalą, įstatinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas) apskaitoje registruojamas tada, kai įstatymų nustatyta tvarka įregistruojami pakeisti įstatai.

## **2.8. Dotacijų, subsidijos**

Gautos dotacijos (subsidijos) registruojamos apskaitoje kai faktiškai gaunamos. Dotacijos (subsidijos), susijusios su turtu, priskiriamos ilgalaikiam turtui įsigyti.

Dotacija (subsidija), susijusi su turtu, pripažįstama panaudota tiek, kiek per ataskaitinį laikotarpį priskaičiuojama gauto ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudų. Kiekvieną mėnesį mažinamas nusidėvėjimo sąnaudų straipsnis ir balanso straipsnis „Dotacijos ir subsidijos“.

Balanse parodyta nepanaudota dotacijos (subsidijos) dalis.

## **2.9. Įsipareigojimai**

Balanse įsipareigojimai skirstomi į ilgalaikius ir trumpalaikius. Ilgalaikiai įsipareigojimai yra tie, kurie turi būti įvykdyti po vieno metų nuo paskutinės ataskaitinio laikotarpio dienos. Tai yra lizingo įsipareigojimai, kredito įsipareigojimas pagal paskolos sutartį.

Trumpalaikiai įsipareigojimai yra tie, kurie turi būti įvykdyti per vienus metus nuo paskutinės ataskaitinio laikotarpio dienos. Juos sudaro ilgalaikių įsipareigojimų einamųjų metų dalis, skolos tiekėjams už prekes ir paslaugas, bei įsipareigojimai biudžetui, socialiniam draudimui, darbuotojams bei kitos mokėtinos sumos.

Įsipareigojimai nurašomi tik tada kai įvykdomi.

## **2.10. Pajamų pripažinimas**

Pajamos tai yra ekonominės naudos padidėjimas per ataskaitinį laikotarpį. Bendrovės apskaitoje pajamos registruojamos vadovaujantis kaupimo principu.



Vadovaujantis kaupimo principu, pajamos apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamomis nepripažįstama pridėtinės vertės mokestis. Pajamos įvertinamos gauto arba gautino atlygio tikrąja verte.

Pinigai, gauti iš anksto sumokėjus už paslaugas, apskaitoje rodomi kaip įsipareigojimų pirkėjams padidėjimas. Pajamos šiuo atveju pripažįstamos tik suteikus paslaugas.

Bendrovėje pajamos yra gaunamos iš keleivių vežimo vietiniais ir tarp miestiniais maršrutais, iš keleivių vežimo užsakomaisiais maršrutais, aikštelės eksploatavimo, autobusų stoties veiklos, turto nuomos, kitos veiklos.

Bendrovės finansinės ir investicinės veiklos pajamoms priskiriamos teigiama valiutų kurso pokyčio įtaka ir kitos finansinės ir investicinės veiklos pajamos.

## 2.11. Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudomis laikoma ekonominės naudos sumažėjimas, pasireiškiantis turto arba jo vertės sumažėjimu ar įsipareigojimų prisiėmimu.

Sąnaudos, patirtos uždirbant ataskaitinio laikotarpio pajamas, apskaitoje registruojamos ir rodomos finansinėse ataskaitose pagal kaupimo ir palyginimo principus. Apskaitoje pripažįstamos tada, kai patiriamos, neatsižvelgiant į pinigų išmokėjimą. Sąnaudos įvertinamos sumokėta arba mokėtina pinigų ar jų ekvivalentų suma, neįskaitant PVM, kurį įmonė turi teisę įtraukti į PVM atskaitą. Pirkimo PVM pripažįstamas sąnaudomis arba įtraukiamas į turto įsigijimo savikainą, jeigu yra negalima atskaita.

Avansai, sumokėti tiekėjams, ir ateinančių laikotarpių sąnaudos apskaitoje rodomi kaip turtas. Sąnaudos šiuo atveju pripažįstamos tik suteikus paslaugas.

Bendrovėje sąnaudos grupuojamos į tiesiogines, netiesiogines ir veiklos.

Į suteiktų paslaugų savikainą įeina visos išlaidos, susijusios su paslaugų teikimu, kurias tiesiogiai ar netiesiogiai galima priskirti konkrečių paslaugų teikimui.

Veiklos sąnaudos – tai sąnaudos, susijusios su įmonės pagrindine veikla, vykdoma neatsižvelgiant į pardavimo pajamų dydį. Veiklos sąnaudoms priskiriamos: administracinių patalpų išlaikymas, jų nusidėvėjimas, administracijos personalo darbo užmokestis bei socialinio draudimo įmokos, banko komisiniai mokesčiai, ryšių, teisinės, apskaitos ir kitos paslaugos. Apskaitoje registruojamos tą patį laikotarpį kai jos patiriamos.

Finansinės veiklos sąnaudoms priskiriamos lizingo palūkanų išlaidos, paskolų palūkanos, banko įsipareigojimo mokestis. Palūkanos apskaitoje pripažįstamos tą laikotarpį, kai jos patiriamos.

## 3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

### 3.1. BALANSAS

#### 3.1.1. Ilgalaikis nematerialusis turtas.

Ilgalaikio nematerialaus turto būklė pateikta 1 priede - „Nematerialusis turtas“. 2020 metais Bendrovė naujo nematerialaus turto neįsigijo.

#### 3.1.2. Ilgalaikis materialusis turtas.

Informacija apie Ilgalaikio materialaus turto įsigijimą, nurašymą, nusidėvėjimą ir kita pateikta 2 priede „Ilgalaikis materialusis turtas“.

Ilgalaikio materialaus turto įsigijimas ir palyginimas su ankstesniu laikotarpiu, pateikta 3 priede „Ilgalaikio materialaus turto įsigijimas“.

#### 3.1.3. Atsargos.

Atsargų pavadinimas	Įsigijimo vertė (EUR)		Palyginimas
	2020 m.	2019 m.	
Kuras ir tepalai sandėlyje	31 518	38 746	-7 228



Atsarginės dalys	2 236	1 756	+480
Medžiagų atsargos	2 298	1 898	+400
Degalai bakuose	2 546	7 143	-4 597
Griežtos atskaitomybės blankai	1 331	1 868	-537
Kitos atsargos (kavos aparatui ir kt.)	8 358	8 577	-219
<b>Iš viso:</b>	<b>48 287</b>	<b>59 988</b>	<b>-11 701</b>

2020 m. gruodžio 31 d. didžiausias pokytis buvo kuro likučiuose, nes dėl COVID-19 pandemijos, Bendrovės veikla dalinai buvo sustabdyta ir nebuvo poreikio kuro įsigijimui bei naudojimui autobusuose.

Perkainuotų, įkeistų ar pas trečiuosius asmenis atsargų nėra. 2020 m. gruodžio 31 d. užsigulėjusių ir nuvertėjusių atsargų taip pat nėra

#### 3.1.4. Sumokėti avansai.

Išankstiniai apmokėjimai tiekėjams metų pabaigoje sudaro - 312 eurų, 2019 metų pabaigoje sudarė 268 eurus, padidėjo 44 eurai.

Avansinio mokėjimo sumą sudaro prenumerata ir išankstinis apmokėjimas VĮ Registrų centrui už paslaugas.

#### 3.1.5. Pirkėjų skolos.

Pirkėjų skolos metų pabaigoje sudaro 48 102 eurus ir lyginant su 2019 metais sumažėjo 39 653 eurai, kas sudaro net 45,2 procentus. Šis skolų sumažėjimas yra COVID-19 pandemijos pasekmė, nes buvo suteikta apie 30 procentų mažiau paslaugų lyginant su 2019 metais.

Metų pabaigoje didžiausias įsiskolinimas yra UAB „Juodeliai“, kuris sudaro 12 773 eurus. MB Sušių baras įsiskolinimas - 2 986 eurai nors ir nėra ženklus skolų atžvilgiu, tačiau skola susidariusi nuo 2020 metų liepos 31 dieną ir ši bendrija nuolat vėluoja su atsiskaitymais.

Kiti pirkėjai pradelstų įsiskolinimų neturi ir atsiskaito laiku.

#### 3.1.6. Kitos gautinos sumos.

Bendra suma 43730 eurų – tai debitorinis įsiskolinimas atsiskaitytinių asmenų bei trečiųjų asmenų įsipareigojimai įmonei.

Kitos gautinos sumos	Suma (EUR)
Subsidijos iš Užimtumo tarnybos už 2020 metų prastovas	34 014
Avansinis pelno mokestis (2020 metais gauta nuostolis)	8 631
Gautinas (grąžintinas) PVM	887
Atskaitingi asmenys	198

Lyginant 2020 metų balanso kitų gautinų sumų straipsnį su 2019 metais, padidėjimas sudaro 26 572 eurus arba 60,7 procento. Tam didžiausią įtaką turėjo ne laiku mokamos Užimtumo tarnybos subsidijos, kurios vėluoja iki kelių mėnesių.

#### 3.1.7. Pinigai ir pinigų ekvivalentai.

Balanso pinigų straipsnį sudaro Bendrovės turimi grynai pinigai eurai ir valiuta, perskaičiuota pagal 2020 m. gruodžio 31 d. galiojusį buhalterinį euro ir užsienio valiutos kursą, banko sąskaitose ir įmonės kasoje.

Bendrovės pinigų likutis Luminor banke AS Lietuvos skyriuje ir AB SEB banke sudaro 111 189 eurus, Bendrovės kasoje grynųjų pinigų likutis eurai ir valiuta sudaro 3 769 eurus. Bendrovės siuntų skyriuje darbuotojoms išduoti smulkiai grąžai pinigai sudaro 800 eurų.

Lyginant 2019 m. gruodžio 31 d. likučius su 2020 m. gruodžio 31 d. likučiu, gryniesi pinigai sumažėjo 21 729 eurai arba 15,8 procentų.

#### 3.1.8. Ateinančių laikotarpių sąnaudos ir sukauptos pajamos.



Ateinančių laikotarpių sąnaudos sudaro 14 532 eurus – tai iš anksto sumokėtos tiekėjams sumos, kurios sąnaudomis pripažįstamos ateinančiais laikotarpiais.

<b>Ateinančių laikotarpių sąnaudos</b>	<b>Suma (EUR)</b>
Transporto priemonių civilinės atsakomybės ir KASKO bei pastatų draudimai	13 056
Prenumerata	212
Kelių vinjetės (2021 metams)	719
Antivirusinės ir buhalterinės programos palaikymas	358
Įmonės sertifikatas	187

Lyginant su 2019 m. gruodžio 31 d. ateinančių laikotarpių sąnaudų ir sukauptų pajamų balanso straipsniu, 2020 m. gruodžio 31 d. sumažėjo 8 081 euru arba 35,7 procentais (dėl sumažėjusių transporto priemonių draudiminių sumų).

### **3.1.9. Kapitalas.**

Įstatinio kapitalo pokyčio 2020 metais nebuvo. 2020 m. gruodžio 31 d. įstatinis (pasirašytasis) kapitalas 1 826 768 eurai, kuris padalintas į 63 079 paprastąsias nematerialiąsias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 28,96 eurų. Vienintelis Bendrovės akcininkas Marijampolės savivaldybės administracija.

### **3.1.10. Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis).**

2020 metais Bendrovė dėl pandemijos COVID-19 patyrė 56 869 eurus nuostolių. Bendra balansinio straipsnio nuostolių suma 2020 m. gruodžio 31 d. sudaro 560 242 eurus.

Įstatinio kapitalo struktūra ir Pelno paskirstymo projektas pateikiama 8 priede.

### **3.1.11. Dotacijos ir subsidijos.**

Bendrovės subsidiją 2020 m. gruodžio 31 d. sudaro 2014 metų projekto „Klimato kaitos specialiosios programos lėšų naudojimo 2011 metų sąmatą detalizuojančio plano priemonė „Mažai taršių miesto autobusų keitimas, atnaujinant autobusų parko transporto priemones“ likutis – 850 716 eurų. Per 2020 metus sumažėjo nusidėvėjo suma, kuri sudarė 222 787 eurus.

### **3.1.12. Po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai.**

Bendra po vieno metų mokėtina suma 2020 m. gruodžio 31 d. sudaro 92 899 eurus.

<b>Lizingas ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai</b>	<b>2020 12 31 (EUR)</b>	<b>2019 12 31 (EUR)</b>
Autobusų stoties paskola AB SEB bankui - iki 2021 m. rugsėjo mėn.	-	77 868
Lizingas 4 Iribus Arway 10,6 M autobusų – iki 2023 m. rugsėjo mėn.	92 507	98 221
„If P&C Insurance AC“ filialas draudimo bendrovė (skolos tiekėjams)	392	1 180

„If P&C Insurance AC“ filialas draudimo bendrovei draudimas mokamas už pastatus, kurie yra įkeisti AB SEB bankui.

### **3.1.13. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai.**

Bendra per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų suma 2020 m. gruodžio 31 d. sudaro 246 232 eurus.

#### **3.1.13.1. Skolos kredito įstaigoms sudaro 83 561 eurą.**

<b>Skolos kredito įstaigai</b>	<b>2020 12 31 (EUR)</b>	<b>2019 12 31 (EUR)</b>
Autobusų stoties paskola AB SEB bankui - iki 2021 m. rugsėjo mėn.	31 912	45 956
Lizingas 4 Iribus Arway 10,6 M autobusų – iki 2023 m. rugsėjo mėn.	51 649	98 221

**3.1.13.2. Gauti avansai** 2020 m. gruodžio 31 d. už paslaugas sudaro 400 eurų, 2019 m. gruodžio 31 d. sudarė 1641 eurą.

**3.1.13.3. Skolos tiekėjams** 2020 m. gruodžio 31 d. sudaro 29 688 eurus. Lyginant balanso skolų tiekėjams straipsnį su 2019 m. gruodžio 31 d., skolos teikėjams sumažėjo 41 774 eurai arba 29 procentais.

Tai skolos už suteiktas paslaugas ir pirktas prekes 2020 metų gruodžio mėn. Didžiausias kreditorinis įsipareigojimas yra UAB Baltic Petroleum bendrovei už degalus – 9 285 eurai. Pradelstų įsiskolinimų įmonė neturi.

#### **3.1.13.4. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai.**

<b>Įsipareigojimų pavadinimas</b>	<b>2020 m. (EUR)</b>	<b>2019 m. (EUR)</b>	<b>Pokytis +/-</b>
Mokėtinas darbo užmokestis	28 166	34 097	-5 931
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	14 268	20 206	-5 938
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	9 118	12 640	-3 522
Atostoginių kaupiniai	57 290	74 054	-16 764
Išmokėta ateinančių mėn. atostoginiai	-	-139	+139
<b>Iš viso:</b>	<b>108 842</b>	<b>140 858</b>	<b>-32 016</b>

Lyginant balanso su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų straipsnį su 2019 metais – sumažėjimas sudaro 32 016 eurų arba 22,7 procento. Didžiausias sumažėjimas įvyko atostogų kaupiniuose, nes sumažėjus darbų apimčiai dėl pandemijos COVID-19, dirbantieji, kurie turėjo sukauptas neišnaudotas atostogas, jiems pageidaujant buvo leidžiami eilinių apmokamų atostogų.

#### **3.1.13.5. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai.**

<b>Mokesčių pavadinimas</b>	<b>2020 m. (EUR)</b>	<b>2019 m. (EUR)</b>	<b>Pokytis +/-</b>
Mokėtinas PVM mokestis	-	2 150	-2 150
Mokėtinas NT mokestis	2 279	1 663	+616
Mokėtinas aplinkos teršimo mokestis	680	1 245	-565
Pelno mokestis	-	5 791	-5 791
Išankstinis bilietų pardavimas	837	566	+271
Turgavietės avansiniai mokėjimai (prekybininkų avansinis mokestis pagal sutartis jų nemokumo atveju. Nutraukus nuomos sutartį avansas gražinama nuomotojui, padengus jo įsiskolinimą)	19 944	21 946	-2 002
<b>Iš viso:</b>	<b>23 740</b>	<b>33 361</b>	<b>-9 621</b>

Lyginant balanso kitų mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų straipsnį su 2019 metais – sumažėjimas sudaro 9 620 eurų arba 28,8 procento. Bendrovei per 2020 metus patyrus nuostolius, didžiausias sumažėjimas yra pelno mokesčio, kurio 2021 metais mokėti nereikės.



## 3.2. PELNO (NUOSTOLIO) ATASKAITA

### 3.2.1. Pardavimo pajamos.

Bendrovės 2020 metų pajamų sumažėjimui didžiausią poveikį turėjo pasaulinė pandemija COVID-19, kuri tęsiasi ir 2021 metais.

Pajamos iš pagrindinės veiklos 2020 metais lyginant su 2019 metų pajamomis sumažėjo 40,8 procentais.

Pagal keleivių pervežimo pajamas, didžiausias sumažėjimas tolimojo susisiekimo keleivių pervežimo - 51,3 procentai, antroje vietoje - miesto keleivių pervežimas - 47,3 procentai. Priemiesčio keleivių pervežimo pajamos sumažėjo 26,1 procento.

Sumažėjus keleivių skaičiui, pajamos už lengvatas taip smarkiai sumažėjo. 2020 metų sausio mėnesį pajamų be pridėtinės vertės mokesčio už lengvatinius bilietus Bendrovė gavo 26 526 eurus, tai gruodžio mėnesį jau tik 3 616 eurų.

Sumažėjimą lėmė tai, jog įvedus karantiną šalyje nuo 2020 metų kovo mėnesio, buvo ribojamas keleivių judėjimas viešuoju transportu, todėl buvo sumažintas tolimojo susisiekimo maršrutų bei reisų skaičius, taip pat miesto ir priemiesčio maršrutų bei reisų skaičius.

Šie veiksniai turėjo įtakos ir autobusų stoties pajamoms, kurios sumažėjo 34,2 procentais (sumažėjo įvažiavimų į autobusų stotį skaičius, parduotų bilietų skaičius).

Užsakomųjų reisų pajamos sumažėjo net 65,7 procentais.

Pardavimo pajamų palyginimas su 2019 metais pateikiamas 4 priede „Pardavimo pajamų detalizavimas“.

### 3.2.2. Pardavimo savikaina.

Bendrovės 2020 metų savikainos sumažėjimui didžiausią poveikį taip turėjo pasaulinė pandemija COVID-19.

Sąnaudos pagrindinei veiklai 2020 metais lyginant su 2019 metų sąnaudomis sumažėjo 38,3 procentais.

Didžiausias bendrų sąnaudų sumažėjimas susidarė miesto keleivių pervežime - 48,5 procentai, tame skaičiuje 58 procentais sumažėjo darbo užmokesčio ir socialinio draudimo bei 43,9 procentais degalų sąnaudos.

Tarpmiesčio pervežimo bendros sąnaudos sumažėjo 43,9 procentais, tame skaičiuje 56,3 procentais darbo užmokesčio ir socialinio draudimo bei 47,4 procentais degalų sąnaudos.

Priemiesčio pervežimo bendros sąnaudos sumažėjo 35,8 procentais, tame skaičiuje 39,1 procentais darbo užmokesčio ir socialinio draudimo bei 23 procentais degalų sąnaudos.

Automobilių saugojimo aikštelės sąnaudos sumažėjo 42,7 procentais taip pat dėl darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudų sumažėjimo.

Autobusų stoties bendros sąnaudos sumažėjo 34,9 procentais, tame skaičiuje 46,5 procentais darbo užmokesčio ir socialinio draudimo bei 59,3 procentais kitos sąnaudos. Kitų sąnaudų sumažėjimas lyginant su 2019 metais išaugo dėl to, kad 2019 metais autobusų stotyje buvo remontuotas viešasis tualetas ir Bendrovė patyrė 14 749 eurus sąnaudų.

Pagrindinis darbo užmokesčio sąnaudų sumažėjimo veiksnys buvo atsiradusios prastovos dėl pandemijos, kurios dalinai mažino darbo užmokesį. Be to už prastovas Užimtumo tarnyba mokėjo subsidijas, kurios per 2020 metus sudarė 227 614 eurų ir šia suma buvo dengiama darbo užmokesčio sąnaudos.

Pardavimo savikainos palyginimas su 2019 metais pateikiamas 5 priede „Pardavimo savikainos detalizavimas“.

### 3.2.3. Bendrosios ir administracinės sąnaudos.

Bendrovės bendrosios ir administracinės sąnaudos 2020 metais sudaro 300 751 eurą, kurios lyginant su 2019 metais sumažėjo 26,3 procentais.



Bendrosios sąnaudos – visos netiesioginės sąnaudos, kurių negalima tiesiogiai priskirti tam tikrai veiklai. Kaip ir visų kitų sąnaudų sumažėjimui, didžiausią reikšmę turėjo darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudų sumažėjimas 40,1 procentu. Bendras šių sąnaudų sumažėjimas lyginant su 2019 metais sudaro 27,9 procentus.

Administracinėms sąnaudoms Bendrovėje taip pat priskiriama ir veiklos sąnaudos, tokios kaip žemės nuomos, nekilnojamo turto ir aplinkos taršos mokesčiai.

Didžiausias sąnaudų sumažėjimas 2020 metais buvo atostogų kaupinių sumažėjimas (92,1 procentas), nes metų eigoje dėl sumažėjusių darbo apimčių dauguma darbuotojų pasinaudojo galimybe eiti kasmetinių apmokamų atostogų.

Bendrųjų ir administracinių sąnaudų palyginimas su 2019 metais pateikiamas 6 priede „Bendrųjų ir administracinių sąnaudų detalizavimas“.

#### **3.2.4. Kitos veiklos rezultatai.**

Bendrovės kitos veiklos pajamos 2020 metais buvo 18 764 eurai. Kitos veiklos sąnaudos – 7 777 eurai. Veiklos rezultatas – 10 987 eurai.

Kitai veiklai Bendrovėje priskiriama patalpų nuoma ir paslaugos, tiesiogiai nesusijusios su pagrindine įmonės veikla bei ypatingosios pajamos ir sąnaudos.

2020 metais lyginant su 2019 metais didžiausias pokytis rezultate buvo apmokamo tualetu paslaugų pajamos, kurios išaugo net 96,9 procentais. Šio rezultato pokytį lėmė tai, jog 2019 metais tik metų pabaigoje buvo pertvarkytos patalpos ir įrengta paslaugų apmokestinimo sistema.

Kitos veiklos (netekimai, neleidžiami atskaitymai, pašalpos) rezultato pokyčiui didžiausią reikšmę turėjo tai, jog per 2020 metus neleidžiami atskaitymai sumažėjo 7 373 eurai kas sudaro 76,5 procento.

Detalesnė kitos veiklos informacija ir palyginimas pateikiama 7 priede „Kitos veiklos rezultatų palyginimas“.

**3.2.5. Kitas palūkanų ir panašias pajamas** – sudaro valiutų kursų pasikeitimai, kurie 2020 metais sudarė 4 eurus, 2019 metais atitinkamai 6 eurus.

Per ataskaitinius metus Bendrovės kasoje Lenkijos zlotų likučio pokyčio nebuvo.

**3.2.6. Palūkanų ir kitas panašias sąnaudas** – sudaro banko palūkanos už lizingus ir kreditą sumoje 4 194 eurai.

Lyginant su 2019 metais palūkanos sumažėjo 2 501 euru arba 37,3 procentais. Sumažėjimą nulėmė tai, jog 2020 metais balandžio mėnesį baigėsi autobuso Setra 415 GT HD lizingas, o kredito ir likusių 4 lizingų palūkanos kas mėnesį mažėja.

#### **3.2.7. Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą ir grynasis pelnas (nuostoliai).**

2020 metais dėl pandemijos COVID-19 Bendrovė patyrė 56 869 eurus nuostolių. Dėl šios priežasties pelno mokesčio mokėti nereikės ir grynasis nuostolis sudaro 56 869 eurus.

## **4. INFORMACIJA APIE SUSIJUSIŲ ASMENŲ SANDORIUS**

Bendrovės susijęs asmuo yra vienintelis akcininkas Marijampolės savivaldybė.

Bendrovė ir Marijampolės savivaldybės administracija yra sudariusi sutartis dėl nuostolių dengimo, vežant keleivius vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais ir dėl negautų pajamų už transporto lengvatas, parduodant lengvatinius bilietus, važiavimo vietiniais (miesto ir priemiesčio) reguliariais susisiekimo autobusais.

Marijampolės savivaldybės administracija taip naudoja autobusų nuomos paslaugomis.

<b>Pavadinimas</b>	<b>2020 m.</b>	<b>2019 m.</b>	<b>Pokytis +/-</b>
Autobusų nuomos pajamos (be PVM)	23 681	6 706	+16 975



Negautos pajamos už lengvatas, parduodant bilietus su nuolaida (be PVM)			
mieste	34 626	66 472	-31 846
priemiestyje	15 748	22 503	-6 755
Nuostolių dengimas:			
mieste	68 171	118 084	-49 913
priemiestyje	27 744	37 579	-9 835
<b>Iš viso:</b>	<b>169 970</b>	<b>251 344</b>	<b>-81 374</b>

Marijampolės savivaldybės nuostolių kompensavimas apskaitoje mažina miesto ir priemiesčio keleivių pervežimo sąnaudas.

Ataskaitiniais metais autobusų nuomos pajamos padidėjo daugiau kaip 3 kartus.


Negautos pajamos už lengvatas sumažėjo 43,4 procentais, o nuostolių dengimas 38,4 procentais.

Nuomos pajamų padidėjimą ir lengvatų bei nuostolių dengimo pajamų sumažėjimą sąlygojo tas pats veiksnys - pandemija COVID-19.

2019 m. gruodžio 31 d. Marijampolės savivaldybės administracija turėjo 1 230,50 eurų permoką. 2020 m. gruodžio 31 d. savivaldybės administracijos skola yra 1 797,41 euras už autobusų nuomą ir 3 960,75 eurų dalis gruodžio mėnesio nuostolių dengimo.

**Pobalansiniai įvykiai** - pobalansinių įvykių, kurie gali turėti reikšmingos įtakos Bendrovės finansinės atskaitomybės vartotojų galimybei tinkamai ją įvertinti ir priimti sprendimus, nėra.

Direktorė



Dalytė Vepečauskienė

L.e.p.vyr.buhalterė



Raimonda Senkaitienė

## UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Gamyklų g. 9, Marijampolė, įmonės kodas 251168030


Nematerialusis turtas 2020-12-31 d.

(EUR)

Rodikliai	Pliėtros darbai	Prestizas	Koncepcijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir pamašios	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
<b>Likutinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d.</b>				2.013		2.013
<b>a) Įsigijimo savikaina</b>						
2019 m. gruodžio 31 d.				9.992		9.992
Pasikeitimai per 2020 m.						
– turto įsigijimas						0
– kitoms asmenims perleistas ir nurašytas turtas (-)						0
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)						0
<b>2020 m. gruodžio 31 d.</b>				9.992	0	9.992
<b>b) Amortizacija</b>						
2019 m. gruodžio 31 d.				7.979		7.979
Pasikeitimai per 2020 m.						
– finansinių metų amortizacija				1.120		1.120
– atstatantieji įrašai (-)						0
– kitoms asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija						0
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)						0
<b>2020 m. gruodžio 31 d.</b>				9.099	0	9.099
<b>c) Vertės sumažėjimas</b>						
2019 m. gruodžio 31 d.						0
Pasikeitimai per 2020 m.						
– finansinių metų vertės sumažėjimas						0
– atstatantieji įrašai (-)						0
– kitoms asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas (-)						0
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)				0	0	0
<b>2020 m. gruodžio 31 d.</b>				0	0	0
<b>d) Likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d. (a) - (b) - (c)</b>				893	0	893

Direktorė D. Venčkauskienė

L.e.p. vyr. buhalterė R. Senkaitienė



2020 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 2 priedas  
 UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Gamyklų g. 9, Marijampolė, įmonės kodas 251168030  
 2020-12-31 d. (EUR)

Ilgalaikis materialusis turtas

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Kitas įranga, priemonės, įrenginiai	Transporto priemonės	Nebaigta statyba	Investicinis turtas	Kitas materialusis turtas	Iš viso
<b>Likutinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d.</b>		986,316	38,365	1,527,009		49,887		2,601,577
<b>a) Įsigijimo savikaina</b>								0
2019 m. gruodžio 31 d.		1,940,208	165,479	3,869,224		525,124		6,500,035
Pasikeitimai per 2020 m.:								0
- turto įsigijimas			11,901					11,901
- perleistas ir nurašytas turtas (-)								0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0
<b>2020 m. gruodžio 31 d.</b>	0	1,940,208	177,380	3,869,224	0	525,124	0	6,511,936
<b>b) Perkainojimas</b>								0
2019 m. gruodžio 31 d.								0
Pasikeitimai per 2020 m.:								0
- vertės padidėjimas (sumažėjimas) + / (-)								0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto perkainojimas (-)								0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0
<b>2020 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>c) Nusidėvėjimas</b>								3,898,458
2019 m. gruodžio 31 d.		953,892	127,114	2,342,215		475,237		3,898,458
Pasikeitimai per 2020 m.:								428,707
- finansinių metų nusidėvėjimas		63,474	15,069	303,872		46,292		428,707
- atsitartantys įrašai (-)								0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)								0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0
<b>2020 m. gruodžio 31 d.</b>	0	1,017,366	142,183	2,646,087	0	521,529	0	4,327,165
<b>d) Vertės sumažėjimas</b>								0
2019 m. gruodžio 31 d.								0
Pasikeitimai per 2020 m.:								0
- finansinių metų vertės sumažėjimas								0
- atsitartantys įrašai (-)								0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas								0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0
<b>2020 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>d) Likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d. (a) + (b) - (c) - (d)</b>	0	922,842	35,197	1,223,137	0	3,595	0	2,184,771

**Ilgalaikio materialiojo turto įkeitimas**

Įkeisto turto pavadinimas	Balansinė vertė (EUR)	Įkeitimo pabaigos data
Autobusų stotis Registrijų centro Unikalus Nr. 4400-2315-6130	563.247	2021-09-01

**Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo normos**

Ilgalaikio materialiojo turto grupės*	Vidutinis naudingo tarnavimo laikas (metais)
Pastatai ir statiniai	18
Mašinos ir įrenginiai	0
Transporto priemonės	10
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	5
Investicinis turtas	11

\*Turtas gali būti grupuojamas ir pagal funkcinę paskirtį.

**Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas**

Turto grupės pavadinimas	Išsigijimo savikaina (EUR)
Pastatai ir statiniai	106.608
Transporto priemonės	654.029
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	112.746

Direktorė D. Venčkauskienė

L.e.p. vyr. buhalterė R. Senkaitienė



2020 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 3 priedas  
UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Gamyklų g. 9, Marijampolė, įmonės kodas  
251168030

Ilgalaikio materialaus turto įsigijimas

Eil. Nr.	Turto pavadinimas	Įsigijimo vertė, EUR		Pokytis +/-
		2020 m.	2019 m.	
1	Kompiuterinė ir vaizdo įranga	505	3.553	-3.048
2	Baldai		1.041	-1.041
3	Kondicionieriai		765	-765
4	WC apmokestinimo sistema		12.990	-12.990
5	Šiukšlių dėžės (13 vnt.)	3.397		3.397
6	Paviljonas (rūkymo)	2.150		2.150
7	Sraigtinis kompresorius	3.400		3.400
8	Vartų automatika ATI U1520	1.272		1.272
9	Kita įranga	1.178	3.313	-2.135
	<b>Iš viso:</b>	<b>11.902</b>	<b>21.662</b>	<b>-9.760</b>

Direktorė D. Venčkauskienė

L.e.p.vyr.buhalterė R. Senkaitienė

2020 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 4 priedas  
UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Gamyklų g. 9, Marijampolė,  
įmonės kodas 251168030

Pardavimo pajamų detalizavimas

Pardavimo pajamų pavadinimas	Suma (EUR)		Pokytis +/-
	2020 m.	2019 m.	
Tarpmiesčio keleivių pervežimas	547.471	1.124.188	-576.717
Priemiesčio keleivių pervežimas	77.378	104.719	-27.341
Miesto keleivių pervežimas	81.306	154.312	-73.006
Automobilių saugojimo aikštelė	38.451	38.553	-102
Užsakomieji reisai	54.297	158.232	-103.935
Darbininkų pervežimas	62.416	0	62.416
Turgavietės nuoma	174.883	195.636	-20.753
Autobusų stotis	147.604	224.518	-76.914
<b>Iš viso:</b>	<b>1.183.806</b>	<b>2.000.158</b>	<b>-816.352</b>

Direktorė D. Venčkauskienė



L. e. p. vyr. buhalterė R. Senkaitienė





2020 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 5 priedas  
UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Gamyklų g. 9, Marijampolė, įmonės  
kodas 251168030

Pardavimo savikainos detalizavimas

Pardavimo savikainos pavadinimas	Suma (EUR)		Pokytis +/-
	2020 m.	2019 m.	
Tarpmiesčio keleivių pervežimas	478.894	854.088	-375.194
Priemiesčio keleivių pervežimas	90.180	140.455	-50.275
Priemiesčio keleivių pervežimo nuostolių dengimas	-28.262	-37.579	9.317
Miesto keleivių pervežimas	120.902	234.985	-114.083
Miesto keleivių pervežimo nuostolių dengimas	-68.171	-118.084	49.913
Automobilių saugojimo aikštelė	12.710	22.212	-9.502
Užsakomieji reisai	44.422	71.944	-27.522
Darbininkų pervežimas	36.829	0	36.829
Turgavietės nuoma	76.101	85.599	-9.498
Autobusų stotis	183.116	281.527	-98.411
			0
<b>Iš viso:</b>	<b>946.721</b>	<b>1.535.147</b>	<b>-588.426</b>

Direktorė D. Venčkauskienė

L.e.p.vyr.buhalterė R. Senkaitienė

2020 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 6 priedas  
UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Gamyklų g. 9, Marijampolė, įmonės  
kodas 251168030

**Bendrųjų ir administracinių sąnaudų detalizavimas**

Bendrųjų ir administracinių sąnaudų pavadinimas	Suma (EUR)		Pokytis +/-
	2020 m.	2019 m.	
Bendrosios sąnaudos	121.835	168.962	-47.127
Administracinės ir veiklos sąnaudos:			
Administracijos darbo užmokestis ir socialinis draudimas	126.534	157.237	-30.703
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	10.069	9.192	877
Atostogų kaupiniai	-16.765	1.316	-18.081
Žemės nuomos mokestis	12.531	12.732	-201
Nekilnojamo turto mokestis	7.262	6.646	616
Aplinkos taršos mokestis	680	1.245	-565
Kitos sąnaudos	38.605	50.584	-11.979
			0
<b>Iš viso:</b>	<b>300.751</b>	<b>407.914</b>	<b>-107.163</b>

Direktorė D.Venčkauskienė

L.e.p.vyr.buhalterė R. Senkaitienė





2020 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 7 priedas  
**UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Gamyklų g. 9, Marijampolė, įmonės kodas 251168030**

**Kitos veiklos rezultatų palyginimas**

Kitos veiklos pavadinimas	Suma (EUR)								Rezultato pokytis +/-
	2020 m.				2019 m.				
	Pajamos	Sąnaudos	Rezultatas	Pajamos	Sąnaudos	Rezultatas	Pajamos	Sąnaudos	
Patalpų nuoma	7.683	671	7.012	7.942	987	6.955			57
Kavos aparatas laukimo salėje	2.339	823	1.516	4.232	1.553	2.679			-1.163
Apmokamo tualetų paslaugos	5.572	3.477	2.095	1.803	1.796	7			2.088
Kita veikla	3.170	2.806	364	2.359	11.976	-9.617			9.981
<b>Iš viso:</b>	<b>18.764</b>	<b>7.777</b>	<b>10.987</b>	<b>16.336</b>	<b>16.312</b>	<b>24</b>			<b>10.963</b>

Direktorė D. Venčkauskienė



L.e.p. vyr. buhalterė R. Senbaitienė



2020 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 8 priedas  
**UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Gamyklų g. 9, Marijampolė, įmonės kodas 251168030**  
**Įstatinio kapitalo struktūra**  
**2020-12-31d.**

Rodikliai	Akcijų skaičius	Suma (EUR)
<b>Akcinio kapitalo struktūra 2020 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>63.079</b>	<b>1.826.768</b>
1. Pagal akcijų rūšis		
1.1. Paprastosios akcijos	63.079	1.826.768
1.2. Privilegijuotosios akcijos		
1.3. Darbuotojų akcijos		
1.4. Specialiosios akcijos		
1.5. Kitos akcijos		
<b>IŠ VISO:</b>	<b>63.079</b>	<b>1.826.768</b>
2. Valstybės arba savivaldybių kapitalas		
Savos akcijos, kurias turi pati įmonė	63.079	1.826.768
Akcijos, kurias turi dukterinės įmonės		

**Pelno paskirstymo projektas**

Straipsniai	Suma (EUR)
Paskirstytinas rezultatas - pelnas (nuostoliai) – praėjusių finansinių metų pabaigoje	-503.373
Grynasis finansinių metų rezultatas - pelnas (nuostoliai)	-56.869
Pervedimai iš rezervų	
Paskirstytinas pelnas	
Pelno paskirstymas:	
– į įstatymo numatytus rezervus	
– į kitus rezervus	
– dividendai	
– kiti	
Nepaskirstytasis rezultatas – pelnas (nuostoliai) – finansinių metų pabaigoje	-560.242

Direktorė D. Venckauskienė



L.ė.p. vyr. buhalterė R. Senkaitienė





2020 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 9 priedas

**UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Gamyklų g. 9, Marijampolė, įmonės kodas 251168030**

**Finansiniai ryšiai su įmonės vadovais** 2020-12-31 d. (EUR)

Rodikliai	2020 m.	2019 m.
<b>A. Išmokėti avansai</b>		
<b>B. Suteiktos paskolos</b>		
<b>C. Sugrąžintos sumos</b>		
<b>D. Įmonės nurašytos (atsisakytos) sumos</b>		
<b>E. Per metus išmokėtos sumos, susijusios su darbo santykiais:</b>	<b>96.647</b>	<b>104.415</b>
a) pagrindinis darbo užmokestis	93.111	104.415
b) išeitinės kompensacijos		
c) premijos		
d) kitos sumos, susijusios su darbo santykiais	3.536	
<b>F. Išmokos akcijomis</b>		
<b>G. Neatlygintinai perduoto turto ar suteiktų paslaugų</b>		
<b>H. Prisiimtų įsipareigojimų sumokėti atlygį pagal apibrėžtus išmokų planus suma</b>		
<b>I. Kitos reikšmingos sumos (pajamos natūra)</b>	<b>840</b>	<b>1.164</b>
<b>Vidutinis vadovų skaičius</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

Direktorė D. Venčlauškienė

L.e.p. vyr. buhalterė R. Senkaitienė



## **Metinis pranešimas už 2020 metus**

2021-03-16

Marijampolė

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ įregistruota 1992 m. kovo 13 d. Bendrovės buveinė Gamyklų g.9 LT-68108 Marijampolė. Įmonės kodas 251168030.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ misija – užtikrinti Marijampolės savivaldybės gyventojams bei svečiams patrauklų, patogų ir šiuolaikišką susisiekimą viešuoju transportu, teikti autobusų stoties paslaugas.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vizija – moderni ir reikšminga darnaus judumo sistemos dalis, reprezentuojanti Marijampolės savivaldybę bei draugiška keleiviams, aplinkai ir darbuotojams Bendrovė.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ strateginiai tikslai:

- Užtikrinti Bendrovės veiklos finansinį stabilumą ir pelningą veiklą;
- Užtikrinti Bendrovės teikiamų paslaugų apimtį ir klientų skaičiaus augimą;
- Atitikti ir viršyti esamų klientų lūkesčius, gerinti jų patirtis;
- Užtikrinti abipusės vertės tarp Bendrovės ir jos darbuotojų kūrimą;
- Nuolat kurti saugią darbo aplinką ir būti socialiai atsakinga Bendrovė.



UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vertybės:

Iniciatyvumas;

Profesionalumas;

Dėmesys darbuotojams.

Bendrovės pagrindinė veikla:

keleivių vežimas tarpmiestiniais ir vietiniais (miesto, priemiesčio) maršrutais;

transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas;

keleivių vežimas užsakomaisiais reisais;

autobusų stoties paslaugos;

turto nuoma.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ įstatinis kapitalas yra 1 826 767,84 Eur. Bendrovės įstatinis kapitalas padalintas į 63 079 vienetus paprastųjų vardinių akcijų, kurių vienos nominali vertė yra 28,96 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios ir visos nuosavybės teise priklauso Marijampolės savivaldybei. Akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises Bendrovėje įgyvendina savivaldybės vykdomoji institucija – Marijampolės savivaldybės administracijos direktorius teisės aktų nustatyta tvarka. Bendrovėje iki 2020 11 27 veikė kolegialus valdymo organas – valdyba, nuo 2020 11 27 vienasmenis valdymo organas – Bendrovės direktorius.

Ilgalaikis turtas 2020 m gruodžio 31d. Buvo 2 185 664 Eurai.

Per 2020 metus gauta 1 183 807 Eurai pajamų. Tai 41 procentu mažiau negu 2019 metais. Pajamoms uždirbti buvo patirta 1 247 473 Eurai išlaidų. Tai 36 procentais mažiau negu 2019 metais. 2020 metais gauta 56 869 Eurai nuostolio. 2019 metais buvo gauta 49476 Eurai pelno. Didžiulę neigiamą įtaką bendrovės veiklos rezultatams turėjo COVID – 19 pandemija.

2020 metų kovo 16 d. visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje atsižvelgiant į situaciją dėl koronaviruso plitimo buvo paskelbtas karantinas. Viena iš judėjimo per sieną ir šalies viduje priemonių buvo keliaujančių tarpmiestinio ir priemiestinio reguliaraus susisiekiimo keleivinio transporto maršrutais intensyvumo ribojimas. Buvo leidžiamas tik sėdimų vietų užėmimas ne mažesniu kaip vieno metro atstumu. Buvo privalomos taikyti ypatingos saugumo priemonės – transporto priemonės dezinfekuojamos kiekvieno maršruto pradinėje ir galinėje stotelėse. Tokios pat priemonės turėjo būti taikomos ir vykdant keleivių vežimą viešuoju miesto transportu. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro – valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valstybės operacijų vadovo 2020m. kovo 16 d. sprendimu Nr.V-399 „Dėl karantininio režimo priemonių nustatymo organizuojant ir vykdant keleivių vežimą“ buvo nuspręsta autobusų vairuotojus atitverti nuo keleivių, neleisti sodinti keleivių dviejose sėdimų vietų eilėse už

vairuotojo, uždrausta laipinti keleivius per priekines duris, keleivių sėdėjimas išdėstomas šachmatiniu būdu, keleivių skaičius transporto priemonėje turėjo būti per pusę mažesnis nei nustatytas sėdimų vietų skaičius. Dėl paskelbto karantino ir judėjimo apribojimų 2020 metų kovo 19 d., labai ženkliai sumažėjus keleivių skaičiui, buvo nutrauktas vienas reisas į Vilnių ir 5 reisiai į Kauną. Nuo kovo 26 dienos iki balandžio 26 d. buvo nutraukti visi tolimojo susisiekimo maršrutai, uždaryta autobusų stotis. 2020 metų balandžio 1 d. iš 65 bendrovės darbuotojų 55 buvo prastovose, 5 sirgo ir 5 dirbo savo darbo vietose. Balandžio 27 d., šiek tiek laisvėjant karantino sąlygoms, atnaujinti maršrutai į Vilnių ir Kauną po du reisas, darbą pradėjo autobusų stotis. Gerėjant sergamumo rodikliams palaipsniui atnaujinome tolimojo susisiekimo maršrutus ir nuo 2020 rugsejo 1 dienos, tikėdamiesi keleivių sugrįžimo į viešąjį transportą, važiuome visais turimais maršrutais. Tačiau lapkričio 7 d. paskelbus antrąjį karantiną, atsiradus naujiems apribojimams, uždarius mokymo bei gydymo įstaigas keleivių skaičius ženkliai sumažėjo ir dėl to tolimojo susisiekimo maršrutus didžiąja dalimi vėl teko uždaryti, paliekant tik būtinajam susisiekimui du kartus per dieną į Vilnių ir Kauną. Miesto ir priemiestiniais maršrutais karantino laikotarpiu važiuome tik būtinaisiais reisais, kad galėtume atvežti savivaldybės gyventojus į darbą ir po darbo parvežti į gyvenamąsias vietas. Dirbant tokiomis sąlygomis visi viešojo transporto rodikliai, lyginant su 2019 metais, buvo ženkliai mažesni:

Rodikliai	Pokytis 2020 m. palyginti su 2019 m. ( procentais)
Miesto maršrutuose	
Pajamos	-47,4
Rida	-41,2
Keleivių skaičius	-48,3
Priemiestiniuose maršrutuose	
Pajamos	-26,7
Rida	-13,5
Keleivių skaičius	-23,1
Tarpmiestiniuose maršrutuose	
Pajamos	-51,3
Rida	-32,6
Keleivių skaičius	-53,7
Užsakomuosiuose reisuose	
Pajamos	-65,8
Rida	-79,8
Keleivių skaičius	-70,0



Bendrovė įtraukta į Valstybinės mokesčių inspekcijos sąrašą, kuriame yra įmonės, kurioms taikomos mokesstinės pagalbos priemonės dėl COVID – 19, tačiau jokios paramos, išskyrus dalinį darbo užmokesčio kompensavimą prastovose esantiems darbuotojams, gauti negali. Dėl Lietuvoje paskelbto karantino ir jo taikomų suvaržymų visos Lietuvos transporto įmonės susidūrė su didžiuliais veiklos ribojimais, o tai reikšmingai sumažino įmonių gaunamas pajamas. Šiems finansiniams praradimams kompensuoti valstybė skyrė atitinkamas subsidijas ir kitas finansines priemones, tačiau dėl viešojo administravimo subjektų - UAB „Investicijų ir verslo garantijos“ (INVEGA) ir Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos taikomų diskriminacinio pobūdžio reikalavimų įmonės, kurių akcijos priklauso savivaldybėms, nurodytų subsidijų ir kitokio pobūdžio paramos gauti negali. Subsidijas, skirtas finansiniams praradimams, kilusiems dėl karantino suvaržymų, kompensuoti, gali gauti tik tos įmonės, kurių akcininkai yra privatūs asmenys. Susiklostė situacija, kuomet savivaldybių valdomos įmonės, atitinkančios visus reikalingus kriterijus paramai gauti, patyrusios reikšmingus finansinius praradimus, negauna jos vien dėl to, kad šių įmonių akcijos priklauso savivaldybėms. Buvo sukurtos diskriminacinės sąlygos, kurios nepagrįstai suteikia privilegijas tik privataus kapitalo įmonėms. Privataus kapitalo įmonės, gavusios paramą veikia ir veiks sėkmingai, o savivaldybių valdomos įmonės susiduria su didžiuliais ekonominiais sunkumais, jų veikla stabdoma, pajamos krenta, konkurencinėje kovoje patenka į nelygias diskriminacines sąlygas.

INVEGA pagalba verslui yra ženkli. Tai garantijos finansų įstaigoms už verslo paskolas ir lizingo sandorius, apmokėtinų sąskaitų paskolos, smulkiojo ir vidutinio verslo subjektams teikiamos investicinės ir apyvartinės paskolos verslo palaikymui, stiprinimui, plėtrai, paskolos be užstato labiausiai nuo COVID – 19 nukentėjusiems verslams, skirtos smulkioms ir vidutinėms verslo įmonėms, anksčiau neturėjusioms sunkumų, tačiau dėl COVID – 19 protrūkio praradusioms daugiau kaip 30 procentų apyvartos – būtiniausioms veiklos išlaidoms finansuoti, lengvatinės paskolos verslui, palūkanų kompensavimas, darbuotojų COVID – 19 tyrimų kompensavimas. Paramos priemonių daug, tačiau UAB „Marijampolės autobusų parkas“ yra savivaldybės valdoma įmonė ir jomis pasinaudoti negali.

Bendrovė 2020 metais dėl COVID – 19 patyrė nenumatytas išlaidas taikant ypatingo saugumo asmens apsaugos priemones, dezinfekuojuojant administracines, gamybinės ir stoties patalpas, dezinfekuojuojant transporto priemones kiekvienoje maršruto pradinėje ir galinėje stotelėse, įrengiant visuose autobusuose prie kiekvienų įlipimo ir išlipimo durų laikiklius su rankoms skirta dezinfekavimo priemone. Reikėjo įsigyti vienkartinius kombinezonus, antbačius, respiratorius, vienkartinės medicininės kaukes, vienkartinius apsauginius akinius, vienkartinės pirštines ir kitas priemones skirtas apsaugoti vairuotojus, vežančius gyventojus į Mobilų patikros postą, Karščiavimo kliniką, pervežant sergančius COVID liga į saviizoliacijos vietas, pervežant

sveikstančius iš ligoninių, pervežant savivaldybės gyventojus iš Vilniaus, Kauno oro uostų, Klaipėdos jūrų uosto, viešbučių ir pan. Bendrovė šioms apsaugos priemonėms išleido daugiau kaip 7 tūkst. Eurų, pervežimo paslaugas suteikė beveik tūkstančiui gyventojų.

2020 metais bendrovės dirbantiesiems priskaičiuota 773,6 tūkst. Eurų atlyginimo. Tai 20 procentų mažiau negu 2019 metais. Vieno dirbančiojo vidutinis mėnesinis atlyginimas – 1056 Eurai. Dėl COVID -19 pandemijos didžioji dalis darbuotojų buvo prastovose, todėl priskaičiuotas vidutinis darbo užmokestis, lyginant su 2019 metais buvo 9 procentais mažesnis.

2020 metų gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 63 darbuotojai, iš jų 44 vyrai ir 19 moterų. Darbuotojų skaičius pagal amžių 2020 m. gruodžio 31 d.

Viso / procentais	Iki 30 metų	Nuo 30 iki 40 metų	Nuo 40 iki 50 metų	Nuo 50 iki 60 metų	Virš 60 metų
63	1	7	13	26	16
100	1,59	11,11	20,63	41,27	25,40

Darbuotojai pagal darbo stažą įmonėje

Viso/procentais	Iki 1 metų	Nuo 1 iki 2 metų	Nuo 2 iki 3 metų	Nuo 3 iki 5 metų	Nuo 5 iki 10 metų	Nuo 10 iki 15 metų	Daugiau kaip 15 metų
63	5	8	4	11	19	12	4
100	7,94	12,70	6,35	17,46	30,16	19,05	6,34

Per 2020 metus buvo nupirkta dyzelinio kuro už 180,5 tūkst. eurų (su PVM). Tai 54 proc. mažiau negu 2019 metais. Vidutinė degalų kaina 2020 metais buvo 0,91 Euro (su PVM). Vidutinė degalų kaina buvo 18 proc. mažesnė negu 2019 metais. Vidutinė dyzelinio kuro kaina (su PVM) 2019 metais -buvo 1,11 Euro, 2018 metais – 1,03 Euro, 2017 metais – 0,91 Euro.

Miesto autobusams naudojamų suspaustų gamtinių dujų nupirkta už 30,7 tūkst. Eurų arba 46 proc. mažiau negu 2019 metais. Vidutinė vieno kubinio metro gamtinių dujų kaina (su PVM) 2020 metais siekė 0,27 Euro, 2019 metais - 0,34 Euro, 2018 metais - 0,43 Euro.

Vietiniai priemiesčio bei miesto maršrutai Marijampolės savivaldybės tarybos sprendimu pripažinti kaip visuomenei būtini maršrutai. Vadovaudamasi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 1370/2007 5 straipsnio 2 ir 5 dalimis, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17(1) straipsniu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 “Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, bei Marijampolės savivaldybės tarybos 2016 05 02 sprendimu Nr1-146 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos tvarkos aprašo patvirtinimo“ buvo skaičiuojami



miesto ir priemiestinių maršrutų nuostoliai, kurie sudarė 95 915 Eurų. Tai 38,4 proc. mažiau negu 2019 metais.

Bendrovėje priskaičiuota mokesčių: SODRA – 172 813 Eurų, gyventojų pajamų mokestis – 115 808 Eurai, žemės nuomos mokestis – 12 531 Eurais, nekilnojamojo turto mokestis – 7 262 Eurai, aplinkos taršos mokestis – 680 Eurų.

2013 metais balandžio mėnesį pirktas naujas turistinis penkiasdešimt vienos vietos autobusas Setra S 415 GT HD. Lizingas baigtas mokėti 2020 metų balandžio 15 d.

2013 metais rugsėjo mėnesį nupirkti keturi nauji keturiasdešimt vienos vietos tarp miestiniai autobusai IRISBUS ARWAY. Lizingo mokėjimo pabaiga 2023 metų rugsėjo 25 d.

Autobusų stoties statybai 2011 metais iš SEB banko gautas 637,2 tūkst. Eurų kreditas. Kredito mokėjimo pabaiga 2021 metų rugsėjį.

2020 12 31 įmonės kreditoriniai įsiskolinimai yra 30 080 Eurų (2019 metų pabaigoje buvo 72 642 Eurai), o debitoriniai – 48 102 Eurai (2019 metų pabaigoje – 87 754 Eurai). Pradelstų mokėjimų įmonė neturi.

#### Apdovanojimai:



2018 ir 2019 metais metais UAB „Marijampolės autobusų parkas“ paskelbta „**TOP ĮMONĖ**“ Garbingo įvertinimo įmonė nusipelnė už stabiliai plėtojamą verslą, vykdomus finansinius įsipareigojimus klientams bei partneriams, verslo skaidrumą bei atitikusi kitus svarbius kriterijus. Bendrovė plėtoja skaidrų verslą, puoselėja įmonės finansinę reputaciją, konkurencingumą, atsakomybę ir pagarbą savo verslo aplinkai. Šį įvertinimą gauna verslo įmonės, kuriomis „Rekvizitai.lt“ pasitiki ir rekomenduoja, remdamiesi turimais duomenimis.



CREDITINFO UAB „Marijampolės autobusų parkas“ suteiktas sertifikatas „**Stipriausi Lietuvoje 2019**“, o šiais metais bendrovės veikla įvertinta sertifikatu „**Stipriausi Lietuvoje 2020**“. Šis sertifikatas suteikiamas finansiškai patikimoms įmonėms, pagrindžiantis gerą įmonės kredito istoriją. Sertifikatas patvirtina, kad įmonė yra patikima ir labai tikėtina, kad ateityje įvykdys savo finansinius įsipareigojimus. Šis įvertinimas atspindi gerą

įmonės ekonominę būklę ir finansinius rezultatus, taip pat indėlį į Lietuvos ekonomikos plėtrą ir sąžiningą verslo kultūrą.

Svarbiausias vertinimo kriterijus suteikiant „Stipriausi Lietuvoje“ sertifikatą – aukštas kredito reitingas, kuris parodo mažą prognozuojamą statistinę tikimybę nevykdyti įsipareigojimų 90 ir daugiau dienų per ateinančius 12 mėnesių. Įmonių mokumas vertinamas ir reitingas nustatomas remiantis kredito istorija, kurią sudaro įmonės finansinių įsipareigojimų vykdymas, mokėjimų istorija, finansiniai rezultatai ir jų pokyčiai – pajamų, pelno, likvidumo, nuosavo kapitalo ir kitų finansinių rodiklių kitimas. Taip pat atsižvelgiama į verslo sąsajas, turto areštus, sektoriaus būklę ir kitą svarbią informaciją. Iš viso nustatant kredito reitingą atsižvelgiama į daugiau nei 100 įvairių kintamųjų, kurie turi skirtingą poveikį įmonės reitingui.

Sertifikuojant įmonę vertinama 5 metų kredito istorija ir tai įrodo, kad įmonė penkerius metus iš eilės sugebėjo išlaikyti tinkamą finansinę discipliną.



UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2019 ir 2020 metais gavo „ABALT A+++“ sertifikatą. Šis sertifikatas yra prestižinis pripažinimas, suteikiamas tik toms įmonėms, kurios atitinka griežčiausius vertinimo kriterijus rinkoje. Įmonės sertifikuojamos kaip A klasės lyderės, turinčios aukštą kreditingumo lygį savo dydžio kategorijoje ir verslo sektoriuje. ABALT įvertinimas išskirtinis tuo, kad tarpusavyje lyginamos ne visos, o tik tam tikro verslo sektoriaus įmonės keturiose dydžio kategorijose. Kadangi įmonės reitinguojamos savo veiklos sektoriuje tam tikruose pajamų rėžiuose, vertinimas yra itin tikslus ir objektyvus. ABALT sertifikatas tai ženklas partneriams, tiekėjams, klientams, kad įmonė gali būti saugiai kredituojama, jai gali būti suteikiamas didesnis nei vidutinis kredito limitas, lankstesnės atsiskaitymo sąlygos. Sertifikuota įmonė savo sektoriuje išsiskiria finansine galia, galimybe plėsti verslą, įgyja konkurencinį pranašumą.



Verslo dienraščio „Verslo žinių“ vykdomame projekte „Gazelė 2019“ UAB „Marijampolės autobusų parkas“ buvo pripažinta viena sparčiausiai augusių bei sėkmingai dirbusių Lietuvos įmonių. „Gazelės“ tai augančios, lanksčios ir pelningos smulkios bei vidutinės bendrovės. Svarbus kriterijus vertinant įmones – skaidrumas, viešumas.



Įmonė turi tvarkingai mokėti LR įstatymuose numatytus mokesčius, kasdieninėje veikloje vadovautis geros verslo praktikos principais. Būti pripažintai vienai iš sparčiausiai augančių įmonių – svarbus įvertinimas. Šis apdovanojimas tik patvirtina, kad esame teisingame įmonės vystymo kelyje, tai skatina dirbti dar geriau ir atsakingiau, siekti naujų, ambicingų tikslų. „Gazelės“ ženklas suteikia veržlaus solidumo ir pristato įmonę kaip sparčiai augančią ir sėkmingą verslo įmonę, pagarbos vertą verslo partnerį, patrauklų ir patikimą darbdavį. „Gazelės“ ženklą UAB „Marijampolės autobusų parkas“ buvo gavęs 2016 metais.

Tarptautinės kelių transporto sąjungos IRU garbės medaliu, ženkleliu ir diplomu apdovanoti trys UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vairuotojai Gailimantas Šlekys, Saulius Balevičius ir Kęstutis Nislaitis.

IRU apdovanojimas – didelė garbė kiekvienam vairuotojui. Jis reiškia, jog žmogus darbą atlieka puikiai, jam priekaištų neturi nei įmonės vadovas, nei partneriai, nei kolegos.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ yra Lietuvos keleivių vežimo asociacijos LKVA, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmų KPPAR, Alternatyviųjų degalų ir infrastruktūros asociacijos ADIA narė. Dalyvavimas šių organizacijų veikloje suteikia didesnes galimybes palaikyti glaudžius santykius su savivaldybės, regiono ir šalies verslo bendruomene, bendradarbiauti su tą pačią veiklą vykdančiomis šalies įmonėmis, kitais asociacijų nariais ir partneriais, dalintis darbo patirtimi, efektyviau spręsti įvairius techninius, ekonominius, finansinius bei organizacinius klausimus.

2020 metais atlikti svarbūs darbai:

- Pateikta paraiška LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJOS APLINKOS PROJEKTŲ VALDYMO AGENTŪRAI paramai gauti pagal Klimato kaitos programos lėšų naudojimo 2020 m. sąmatą detalizuojančio plano priemonę (1.2.9. punktą) „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas skatinant naudoti elektra, biometanu, suslėgtomis gamtinėmis dujomis, suskystintomis gamtinėmis dujomis varomas transporto priemonės“ siekiant įsigyti 9 elektra varomus autobusus.
- Pasirašyta autobusų stoties veiklos bendradarbiavimo sutartis su viena didžiausių Europoje tarptautinio keleivių pervežimo autobusais bendrove „FlixBus“.

- Autobusų stoties lankytojams ir čia darbo tikslais būnantiems asmenims įrengta rūkymo vieta apsaugota nuo vėjo ir lietaus,
- Įrengtos naujos, patogios ir ilgaamžės antivandalinės šiukšlių dėžės (dvylika vienetų).
- Autobusų remonto dirbtuvėse atnaujinta suspausto oro sistema - įrengtas naujas, aukšto našumo sraigtinis oro kompresorius.
- Įrengta transporto priemonių įvažiavimo kontrolė į autobusų parko teritoriją Vasaros g. 6 (kiemo vartų valdymo automatika su nuotoliniu valdymu ir atpažinimo sistema).
- Įsigyta ir pradėta naudoti autobusų dezinfekavimo įranga. Jos pagalba kiekvieną dieną autobusai dezinfekuojami rūko pavidalo sertifikuota 99,99% efektyvumo dezinfekavimo priemone.
- Dalinai atnaujinta kompiuterinė technika (įsigytas naujas spausdintuvas autobusų stoties dispečerinėje).
- Turgavietėje dirbančių prekybininkų patogumui ir siekiant apsaugoti nuo galimybės užsikrėsti COVID virusu sudaryta galimybė naudotis karštu vandeniu, įrengti du boileriai karštam vandeniui ruošti.
- Optimizuotas autobusų stoties dispečerinės darbas.

Siekiant surinkti daugiau pajamų tarpmiestiniuose, miesto, priemiestiniuose maršrutuose, padidinti viešojo transporto patrauklumą, prieinamumą, didinti autobusų stotyje teikiamų paslaugų žinomumą ir plėtrą bei gerinti bendrovės darbuotojų darbo sąlygas:

- Visuose tarpmiestiniuose, priemiestiniuose ir miesto autobusuose keleivių patogumui ir kelionės patrauklumui padidinti veikia bevielis nemokamas internetas Wi – Fi. Marijampolės autobusų parkas bendradarbiaudamas su „Google“ perkėlė Marijampolės miesto, priemiestinius ir tarpmiestinius viešojo transporto tvarkaraščius į „Google Maps“ paslaugos plėtinį „Transit“. Šia paslauga galima naudotis prisijungus tiek per asmeninius kompiuterius, tiek ir per kitus išmaniuosius įrenginius.



- Tobulinamas Google Transit maršrutų planavimo įrankis, pradėta teikti informacija apie planuojamo maršruto kainą, stotelių bei maršrutų aprašymuose patalpinta papildoma informacija neįgaliesiems.
- Marijampolėje Europos rugsėjo mėnesį vyko Europos judumo savaitei skirti renginiai. Viena iš šio renginio priemonių „Diena mieste be automobilio“ vyko rugsėjo 22 – ają. Šią dieną Marijampolės miesto maršrutiniai autobusai keleivius vežė nemokamai.
- Bendrovė yra prisijungusi prie bendros bilietų pardavimo sistemos „B-linija“. Sudaryta galimybė keleiviams bilietus į tarp miestinius autobusus pirkti internetu.
- Taikomos nuolaidos keliaujantiems su šeima: „Šeimos bilietas“.
- UAB „Marijampolės autobusų parkas“ atsiliepdama į Lietuvos transporto saugos administracijos kvietimą ir siekdama skatinti keleivius segėti saugos diržus, didinti vairuotojų ir keleivių sąmoningumą, skatinti saugaus elgesio kultūros gerinimą pasirašė Memorandumą dėl skatinimo segtis saugos diržus tolimojo susiekimo autobusuose.
- Visuose maršrutiniuose autobusuose tęsiama keleivių bei vairuotojų kontrolė, sudaryta sutartis su kontrolę vykdančia įmone UAB „Otarus“;
- Sudaryta galimybė įsigyti visų rūšių terminuotų bilietų važiavimui miesto autobusais autobusų stoties kasoje bei įmonės autobusuose.
- Vairuotojai dėvi uniforminius darbo drabužius su įmonės logotipu ( striukės, megztiniai, marškiniai, kaklaraiščiai).
- Tobulinamas bendrovės darbuotojams sukurtas atskiras vidinis puslapis, pasiekiamas tik su slaptažodžiu, kuriame talpinama aktuali informacija, darbo grafikai, dienos paskyrimai, pranešimai apie oro ir eismo sąlygas šalies keliuose, transporto priemonių gedimus, skelbimai, naujienos, sveikinimai švenčių progomis ir pan.
- Autobusų stotyje veikia nauja aukštos raiškos vaizdo stebėjimo sistema su dvylika vaizdo kamerų. Senoji vaizdo stebėjimo sistema veikia autobusų parko teritorijoje. Šiuo metu autobusų stoties teritoriją ir patalpas stebi dvylika, o autobusų parko gamybines patalpas ir teritoriją stebi devyniolika vaizdo kamerų.

- Sėkmingai veikia bendra sistema „Siuntos autobusais“, teikiamos kurjerio paslaugos siuntoms iš juridinių asmenų surinkti bei pristatyti gautas.
- Nuolat atnaujinta informacija miesto ir priemiestinėse autobusų stotelėse. Stengiamės, kad ji būtų aiški, informatyvi, papildyta informacinėmis nuorodomis ir ženklais. Mieste informacinės lentelės buvo pakeistos informaciniais cilindrais, kaimo vietovėse susidėvėjusios lentelės keičiamos naujomis. Informacija apie netvarkingus, sugadintus, išdaužytus paviljonus buvo pateikiama savivaldybės administracijai ir ieškoma galimybių juos sutvarkyti.
- Visuose bendrovės autobusuose sumontuota geografinės padėties duomenų rinkimo įranga, leidžianti kaupti ir stebėti visų transporto priemonių judėjimą realiu laiku, jų buvimo vietą, greitį ir kitus duomenis.
- Autobusų stoties pastate veikia moderni komunikacijos tinklų sistema, šiuolaikiška IP telefonija su automatiniu atsakikliu, pokalbių fiksavimo, įrašymo ir peradresavimo galimybėmis.
- Autobusų stoties perone įrengtas LED apšvietimas, kuris tausoja aplinką, padeda saugoti vertingus mūsų planetos resursus. Ryškus apšvietimas ir ilgas LED tarnavimo laikas sumažina keičiamos apšvietimo įrangos bei atliekų kiekį.
- Autobusų stoties pastate keleiviams skirtose WC patalpose veikia moderni apmokestinimo sistema, kuri suteikia galimybę atsiskaityti grynaisiais pinigais, bekontakte banko kortele, išmaniuoju telefonu ar laikrodžiu. Neįgaliesiems ir tėvams su kūdikiais įrengtas nemokamas automatizuotas įėjimas.
- Autobusų stoties pastate veikia modernus, tvarkingas vairuotojų poilsio kambarys. Patalpose yra LED apšvietimas, veikia oro kondicionierius, sumontuoti nauji baldai ir įranga.
- 2020 metais autobusų stoties salėje, perone, ant pastato ir šalia augančių gudobelių dar 2019 metais įrengti kalėdiniai šventiniai papuošimai LED lempomis džiugino keleivius ir miesto gyventojus, judria gatve pro stotį važiuojančius.
- Autobusų parko teritorijoje veikia didelė 128 cm/48 cm LED švieslentė, kurioje vairuotojų patogumui dideliais aiškiais skaitmenimis atvaizduojamas paros laikas ir oro temperatūra.



- Autobusų stoties keleivių laukimo salėje veikia du 165 cm įstrižainės informaciniai ekranai, kuriuose atvaizduojami artimiausi autobusų išvykimo laikai ir nurodomos išvykimo aikštelės. Skelbiama informacija apie oro sąlygas miestuose, į kuriuos išvyksta autobusai. Demonstruojama Marijampolės miestą reprezentuojanti vaizdo medžiaga, nuotraukos, reklama, pateikiama informacija apie transporto eismo pakeitimus, šventinius ir kitus renginius bei įvykius savivaldybėje.
- Tęsimas gražus bendradarbiavimas su 2018 metų rugpjūčio mėnesį autobusų stotyje patalpas išsinuomojusia MB „Sušių baras“ teikiančia maitinimo paslaugas.
- Darbą tęsia 2018 metais sudaryta komisija prekybos vietų skirstymui ir kitų klausimų sprendimui ne maisto produktų turgavietėje iš keturių asmenų: du Autobusų parko darbuotojai ir du prekybininkai. Pageidaujantieji išsinuomoti prekybos vietą ar ją pasikeisti pateikia prašymą, kuris registruojamas gaunamų dokumentų registre ir svarstomas komisijos posėdyje. Taip užtikrinamas prekybos vietų skirstymo skaidrumas ir aiškumas, užkertamas kelias neteisėtiems susitarimams ir prekybos plotų nuomininkų tarpusavio ginčams.
- Tęsimas autobusų stoties ir gamybinio kiemo teritorijos tvarkymas ir gražinimas.



## PLANAI IR PROGNOZĖS

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2021 metais planuoja:

- Dalyvauti Marijampolės savivaldybės tarybos 2019 02 25 sprendimu Nr.1-36 patvirtinto „Marijampolės darnaus judumo mieste plano“ įgyvendinime:  
skatinant naudojimąsi viešuoju transportu;

tobulinant viešojo transporto sistemą;  
diegiant elektroninio bilieto sistemą;  
diegiant galimybes realiu laiku matyti viešojo transporto priemonių padėtį ir judėjimą;  
skatinant ekologišką transporto priemonių naudojimą viešajame transporte;  
dalyvaujant Europos judriosios savaitės Marijampolėje renginiuose.

- Atnaujinti dalį įmonės kompiuterizuotų darbo vietų;
- Įdiegti modernią dokumentų valdymo sistemą ir verslo valdymo sistemą.
- Atnaujinti autobusų parką naujomis transporto priemonėmis.
- Daugiau dėmesio skirti bendrovės teikiamų paslaugų reklamai ir plėtrai.
- Daugiau dėmesio skirti užtikrinant saugesnes ir patogesnes neįgalųjų asmenų keliones.
- Daugiau dėmesio skirti darbuotojų kvalifikacijos kėlimui, darbuotojų motyvacijos, lojalumo įmonei didinimui.

Autobusų stotyje:

- įrengti autobusų įvažiavimo į stotį kontrolę - tris automatizuotus kelio užtvarus iš kurių du su valstybinių numerių nuskaitymo/atpažinimo įranga ir administravimo modulių;
- įrengti modernią tolimojo susisiekiimo autobusų vairuotojų savitarnos žiniaraščių išdavimo sistemą;
  - modernizuoti keleivių informacinę sistemą įrengiant interaktyvias perono lauko švieslentes;
- įrengti garsiakalbius keleivių laukimo salėje, kad dispečeris galėtų skubiai informuoti keleivius apie netikėtus autobusų eismo pasikeitimus;
- įrengti autobusų bilietų pardavimo savitarnos kasą;
- ieškoti geresnio sprendimo smulkių siuntų autobusais priėmimui ir išdavimui panaudojant savitarnos principą;



- įsigyti grindų plovimo įrenginį;
- autobusų stoties keleivių laukimo salėje pakeisti apšvietimą į taupantį elektros energiją ir mažiau kenksmingą aplinkai LED, perdažyti sienas, pakeisti įskilusiais grindų plyteles.

Autobusų parko teritorijoje

- įrengti naują šviesolaidinio interneto įvadą Vasaros g. 6;
- ieškoti sprendimo, kaip pagerinti remonto dirbtuvių darbuotojų darbo sąlygas;
- bendradarbiaujant su UAB „SG dujos“ įmonės teritorijoje įrengti viešo naudojimo kolonėlę individualių lengvųjų automobilių pildymui suspaustomis gamtinėmis dujomis;
- tęsti įmonės teritorijos tvarkymą, prižiūrėti gėlynus, sodinti dekoratyvinius augalus, įrengti poilsio zonas darbuotojams.

Direktorė



Dalytė Venčkauskienė