

UAB "Audito Laikas"

Vytauto g. 43-102, LT- 68294 Marijampolė, tel./fax. 8-343-91194, jm.kodas 251373640, PVM LT-513736416,

a/s LT407044060007798954, AB SEB bankas Marijampolės filialas,

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ akcininkams

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome UAB „Marijampolės autobusų parkas“ (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2023 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita ir aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos parodo tikrą ir teisingą vaizdą apie Įmonės 2023 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinį buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (įskaitant Tarptautinius nepriklausomumo reikalavimus) (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės Metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.

- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

UAB "Audito laikas"

Vytauto g. 43-102, LT68294 Marijampolė

Audito bendrovės įtraukimo į audito įmonių sąrašą pažymėjimo Nr.001222

Direktorė/auditorė Zina Kazlauskienė

Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000123



2024.03.15

**UAB „MARIJAMPOLĖS AUTOBUSŲ
PARKAS“**

**2023 METŲ FINANSINĖS
ATSKAITOMYBĖS RINKINYS**

MARIJAMPOLĖ

2024 M.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Įm. kodas 251168030, Vasaros g. 6, 68108 Marijampolė

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

2023 M. GRUODŽIO 31 D. BALANSAS

2024 m. sausio 22 d.

2023 m. sausio 1–gruodžio 31 d.

Eurais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		3633955	3583364
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS	3.1.1	2	6
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		2	6
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės			
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS	3.1.2	3633953	3284013
2.1.	Žemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		2099121	688739
2.3.	Mašinos ir įranga			
2.4.	Transporto priemonės		1293072	1183385
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		241760	53917
2.6.	Investicinis turtas		-	-
2.6.1.	Žemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialio turto statybos (gamybos)		-	1357972
3.	FINANSINIS TURTAS	3.1.3	-	299345
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos		-	299345
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vienu metu gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		576688	402509
1.	ATSARGOS		30706	78374
1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	3.1.4	28543	36271
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai	3.1.5	2163	42103
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		118372	104355
2.1.	Pirkėjų skolos	3.1.6	106320	88728
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos	3.1.7	12052	15627
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		-	-

3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	3.1.8	427610	219780
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	3.1.9	41923	51232
	TURTO IŠ VISO		4252566	4037105
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		2063574	1990257
1.	KAPITALAS		2141766	2141766
1.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas	3.1.10	2141766	2141766
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI			
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS			
4.	REZERVAI		13	13
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas			
4.2.	Savoms akcijoms išgyti			
4.3.	Kiti rezervai		13	13
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	3.1.11	(78205)	(151522)
5.1.	Ataskaitiniu metų pelnas (nuostoliai)		73318	101601
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		(151523)	(253123)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	3.1.12	186020	405141
F.	ATIDĖJINIAI		-	-
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai			
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		1985527	1641707
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	3.1.13	1344112	833942
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
1.2.	Skolos kredito įstaigoms		1344112	833942
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	3.1.14	641415	807765
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
2.2.	Skolos kredito įstaigoms	3.1.14.1	298396	117239
2.3.	Gauti avansai	3.1.14.2	444	479
2.4.	Skolos tiekėjams	3.1.14.3	128410	504661
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	3.1.14.5	1477	
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	3.1.14.6	186139	160060
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	3.1.14.7	26549	25326
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS		17445	-
	NUOSAVO KAPITALŲ IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		4252566	4037105

Direktorė

Buhalterė

(parašas)

(parašas)

Dalytė Venčkauskienė

Raimonda Senkaitienė

UAB „Marijampolės autobusų parkas“

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Įm. kodas 251168030, Vasaros g. 6, 68108 Marijampolė

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

2023 M. GRUODŽIO 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2024 m. sausio 22 d.

2023 metai sausio 1–gruodžio 31 d.

(ataskaitinis laikotarpis)

1 euras

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	3.2.1	2343267	2054696
2.	Pardavimo savikaina	3.2.2	(1556567)	(1466108)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		786700	588588
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	3.2.3	(638514)	(539707)
7.	Kitos veiklos rezultatai	3.2.4	32534	97928
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos		5655	
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	3.2.5	6	2
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	3.2.6	(95902)	(20203)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ	3.2.7	90479	126608
14.	Pelno mokestis	3.2.7	(17161)	(25007)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	3.2.7	73318	101601

Direktorė



Darytė Venckauskienė

Buhalterė



Raimonda Senkaitienė



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „MARIJAMPOLĖS AUTOBUSŲ PARKAS“

Uždaroji akcinė bendrovė, Vasaros g. 6, 68108 Marijampolė, adresas korespondencijai Stoties g. 2B, 68112 Marijampolė,
tel. (8 343) 98 841, mob. 8 699 864 64, el. p. info@marijampolesap.lt,
www.marijampolesap.lt Dokumentai kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 251168030,
PVM mokesčio kodas LT511680314

PATVIRTINTA
Marijampolės savivaldybės administracijos
direktoriumi 2024 m. _____ d.
įsakymu Nr. _____

2023 METŲ FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Ataskaitinis laikotarpis: 2023 01 01 – 2023 12 31
Finansinės atskaitomybės sudarymo data: 2024 02 26 d.

I. BENDROJI INFORMACIJA

Uždaroji akcinė bendrovė „Marijampolės autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1992 m. kovo 13 d. Bendrovės buveinės adresas Vasaros g. 6, Marijampolė. Įmonės kodas - 251168030, PVM kodas – LT511680314.

Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1d. ir baigiasi gruodžio 31 d.

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovė dukterinių ir asocijuotųjų įmonių ir pagal jungtinės veiklos (partnerystės) sutartį kontroliuojamų įmonių neturtėji. Bendrovė neturi savarankiškų filialų ir atstovybių.

Bendrovės pagrindinės veiklos tikslas - keleivių vežimas mieste, priemiestyje, tarpmiestyje ir autobusų stoties paslaugos. Bendrovė gali užsiimti bet kokia kita veikla, kuri neprieštarauja Lietuvos Respublikos teisės aktams. Licencijuojamą veiklą ar veiklą, kuriai reikalingi specialūs leidimai, bendrovė gali vykdyti tik gavus atitinkamas licencijas ir leidimus. Pagrindinis Bendrovės veiklos tikslas – vykdyti komercinę-ūkinę veiklą, siekiant gauti pelno ir jį panaudoti akcininkų sprendimams įgyvendinti.

Bendrovė turi LR valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos Licenciją Nr.LIC-000194-EBKL, leidžiančią tarptautinį keleivių vežimą samdos pagrindais arba už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais. Licencijos išdavimo data 2015-03-26, galioja iki 2025-04-08.

2023 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcininkas yra Marijampolės savivaldybės administracija.

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinis kapitalas yra 2 141 765,76 eurai (du milijonai vienas šimtas keturiasdešimt vienas tūkstantis septyni šimtai septyniasdešimt penki eurai 76 centai), kuris padalintas į 73 956 (septyniasdešimt tris tūkstančius devynis šimtus penkiasdešimt šešias) paprastąją nematerialiąją vardinę akciją. Vienos akcijos nominali vertė 28,96 (dvidešimt aštuoni ir devyniasdešimt šešios šimtosios) eurų. Visos Bendrovės akcijos yra apmokėtos.

2023 m. UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vidutinis darbuotojų skaičius buvo 59. 2022 m. vidutinis darbuotojų skaičius buvo 60.

Bendrovės vadovaujantiems darbuotojams priskiriama šios pareigybės: direktorė, autobusų stoties viršininkas, eksploatacijos skyriaus viršininkas.

Darbuotojų skaičius pagal kategorijas 2023 m. gruodžio 31 d.:

Darbuotojų kategorijos	2023 m.	2022 m.
Vadovai	3	3
Specialistai ir autobusų stoties tarnautojai	10	10
Vairuotojai	37	39
Remonto darbininkai	5	3
Pagalbiniai darbininkai ir aptarnaujantis personalas	4	5
Iš viso:	59	60

2. APSKAITOS POLITIKA

2.1. Teisės aktai, kuriais vadovaujantis Bendrovė tvarko apskaitą ir rengia finansinę atskaitomybę:

LR finansinės apskaitos įstatymas;
 LR įmonių atskaitomybės įstatymas;
 Lietuvos finansinės atskaitomybės standartai;
 LR pinigų įstatymas;
 LR akcinių bendrovių įstatymas;
 LR civilinis kodeksas;
 LR darbo kodeksas;
 LR transporto lengvatų įstatymas;
 LR Vyriausybės nutarimas Nr.1283 „Dėl Kasos aparatų diegimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

LR Vyriausybės 2022 m. birželio 15 d. nutarimas Nr.630 „Dėl inventorizacijos taisyklių patvirtinimo“;

LR Susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymas Nr.3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos skaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir kiti įstatymai bei norminiai aktai, kuriuose keliami reikalavimai buhalterinei apskaitai.

Rengiant metinę finansinę ataskaitą atsižvelgiama į veiklos tęstinumo principą, t. y. numatoma, kad Bendrovė artimiausiu metu galės tęsti veiklą.

2.2. Bendrovės apskaitos politika

Bendrovė pagal pakeistą LR Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą nuo 2019 m. sausio 1 d. priskiriama mažosios įmonės grupei, todėl rengia balansą, pelno (nuostolio) ataskaitą, aiškinamąjį raštą ir metinį pranešimą.

Rengiant finansinių ataskaitų rinkinį vadovaujamosi Bendrovės apskaitos politika ir bendraisiais apskaitos principais: įmonės veiklos tęstinumo, periodiškumo, pastovumo, piniginio mato, kaupimo, palyginimo, atsargumo, neutralumo, turinio svarbos.

2023 metais Bendrovė nedarė apskaitos politikos esminių keitimų, kurie būtų paveikę atvaizduotas sumas einamaisiais ir ankstesniais laikotarpiais. Taip pat ataskaitiniais metais nebuvo esminių klaidų, dėl kurių būtų reikėję finansines ataskaitas koreguoti retrospektyviniu būdu.

Bendrovės apskaitą tvarko buhalterinės apskaitos tarnyba. Buhalterinė ir siuntų apskaita vedama kompiuterizuotai „Autoinfa“ programoje. 2023 metais tęsiasi apskaitos programos „Rivilė“, diegimas. Nuo 2023 metų rugsėjo mėnesio pradėta naudoti elektroninio bilieto apskaitos programa TIKIS, kurioje vyksta ne tik elektroninio bilieto apskaita, bet ir pajamų bei keleivių skaičiaus apskaita pagal vykdomus maršrutus.

Apskaitos dokumentai ir registrai pildomi lietuvių kalba.

2.3. Ilgalaikis materialusis ir nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas – nepiniginis turtas, neturintis materialios formos ir kurį naudojant tikimasi gauti tiesioginės ir netiesioginės ekonominės naudos ir ateityje. Šiuo turtu įmonė gali disponuoti, jį kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems. Turto įsigijimo savikaina yra patikimai įvertinta ir atskirta nuo kito turto vertės. Įsigijus nematerialųjį turtą, jis apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina. Balanse parodomas likutine verte, kuri gaunama iš įsigijimo savikainos atimant sukauptą amortizaciją. Nematerialaus turto amortizacija yra trys metai. Amortizacija skaičiuojama tiesiogiai proporcingu (tiesiniu) metodu. Minimali įsigijimo vertė nenustatoma.

Materialusis ilgalaikis turtas. Ilgalaikiam materialiam turtui priskiriamas toks turtas, kurio įsigijimo vertė yra daugiau kaip 145 eurai ir jo tarnavimo laikas ilgesnis kaip vieneri metai. Likutinė turto vertė – 1 euras. Įsigytas ilgalaikis materialus turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina, pridėdant tiesiogines su įsigijimu susijusias išlaidas. Finansinėse ataskaitose parodomas balansine verte: iš įsigijimo savikainos atimant sukauptą nusidėvėjimą ir turto vertės sumažėjimą, jei turtas buvo nukainotas.

Ilgalaikį materialųjį turtą sudaro šios turto grupės:

- pastatai;
- statiniai;
- transporto priemonės;
- kiti įrengimai.

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas skaičiuojamas vadovaujantis ilgalaikio turto normatyvai, atsižvelgdama į planuojamą naudingo tarnavimo laiką ir įmonės nustatytą materialiojo turto likvidacinę vertę. Nusidėvėjimo skaičiavimui taikomas tiesinis metodas.

Kai ilgalaikis materialusis turtas susidėvi ir nebenaudojamas įmonės veikloje – nurašomas.

Investicinis turtas. Investiciniam turtui priskiriama ilgalaikis materialusis turtas (pastatai), kuris pagal nuomos sutartis laikomas siekiant gauti turto nuomos pajamų. Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė apskaičiuojama prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo pridėdant arba iš jo atimant visas turto vertės pokyčių sumas ir atimant sukauptą nusidėvėjimo sumą.

2.4. Atsargos

Registruojant atsargas apskaitoje, jos įvertinamos įsigijimo savikaina, o sudarant finansines ataskaitas – įsigijimo (pasigaminimo) savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte, atsižvelgiant į tai, kuri iš jų yra mažesnė. Jei yra patikimų įrodymų, kad atsargų savikaina ataskaitinio laikotarpio pabaigoje yra didesnė už jų grynąją galimo realizavimo vertę, atsargos nukainojamos iki grynosios galimo realizavimo vertės. Visa atsargų nukainojimo suma pripažįstama to laikotarpio, kuriuo buvo atliekami nukainojimai, sąnaudomis. Rengiant pelno (nuostolių) ataskaitą šios sąnaudos parodomos bendrųjų ir administracinių sąnaudų straipsnyje.

Nustatant atsargų įsigijimo savikainą, prie sumokėtos (mokėtino) sumos pridėdamos tiesioginės, su jų įsigijimu susijusios išlaidos. Bendrovės sandėlyje atsargos pajamuojamos kiekio ir vertės išraiška.

Apskaitant sunaudotas atsargas, taikomas FIFO būdas (pirmiausia sunaudojamos ankščiau įsigytos ar pasigamintos prekės). Taikant periodinį atsargų apskaitos būdą, atsargų likučių savikaina ir parduotų prekių savikaina buhalterinės apskaitos sąskaitose užregistruojama ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, atlikus atsargų likučių inventorizaciją.

Sunaudotos atsargos nurašomos į sąnaudas, remiantis materialinėmis ataskaitomis. Inventorizacijos metu užsigulejusių ir nuvertėjusių atsargų nerasta.

Visas inventorius ir kita įranga, kurių įsigijimo vertė yra mažiau nei 145 eurai, atidavus naudoti, nurašoma tiesiogiai į ataskaitinio laikotarpio sąnaudas ir inventorizuojama tik kiekiu verte.

Įvairios kanceliarinės prekės, smulkios ūkinės prekės ir kitas mažavertis turtas nurašomas tiesiogiai į sąnaudas pagal pirkimo sąskaitas.

Degalai į sąnaudas nurašomi remiantis patvirtintomis degalų normomis.

2.5. Gautinos sumos

Gautinomis sumomis laikoma teisė gauti pinigus už pirkėjams suteiktas paslaugas, parduotas prekes ir kitas pagal sutartis arba dokumentus užregistruotas skolas įmonei. Gautinos sumos apskaitoje registruojama įsigijimo savikaina, t. y. gautino atlygio verte, o finansinėse ataskaitose – atėmus abejotinas skolas.

Abejotinomis skolomis laikoma tos skolos, kai po metų laikotarpio nelieka patikimo įrodymo, kad jos bus atgautos.

2.6. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Piniginį turtą sudaro bendrovės kasoje ir banke turimi grynieji pinigai. Nuo 2015 m. sausio 1 d. bendrovės apskaitoje piniginis turtas registruojamas eurais ir užsienio valiuta, kuri finansinėse ataskaitose perskaičiuojama eurais vadovaujantis Europos Centrinio Banko ir Lietuvos banko skelbiamus euro ir užsienio valiutų santykius.

2.7. Nuosavas kapitalas

Bendrovės nuosavam kapitalui priskiriama apmokėtas įstatinis kapitalas, perkainavimo rezervas, kiti rezervai, nepaskirstytas pelnas (nuostoliai). Įstatinio kapitalo dydis lygus visų bendrovės įstatuose nurodytų pasirašytų akcijų nominaliųjų verčių sumai. Jei priimtas akcininkų sprendimas didinti (mažinti) įstatinį kapitalą, įstatinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas) apskaitoje registruojamas tada, kai įstatymų nustatyta tvarka įregistruojami pakeisti įstatai.

2.8. Dotacijų, subsidijos

Gautos dotacijos (subsidijos) registruojamos apskaitoje kai faktiškai gaunamos. Dotacijos (subsidijos), susijusios su turtu, priskiriamos ilgalaikiam turtui įsigyti.

Dotacija (subsidija), susijusi su turtu, pripažįstama panaudota tiek, kiek per ataskaitinį laikotarpį priskaičiuojama gauto ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudų. Kiekvieną mėnesį mažinamas nusidėvėjimo sąnaudų straipsnis ir balanso straipsnis „Dotacijos ir subsidijos“.

Balanse parodyta nepanaudota dotacijos (subsidijos) dalis.

2.9. Įsipareigojimai

Balanse įsipareigojimai skirstomi į ilgalaikius ir trumpalaikius. Ilgalaikiai įsipareigojimai yra tie, kurie turi būti įvykdyti po vieno metų nuo paskutinės ataskaitinio laikotarpio dienos. Tai yra lizingo įsipareigojimai, kredito įsipareigojimas pagal paskolos sutartį.

Trumpalaikiai įsipareigojimai yra tie, kurie turi būti įvykdyti per vienus metus nuo paskutinės ataskaitinio laikotarpio dienos. Juos sudaro ilgalaikių įsipareigojimų einamų metų dalis, skolos tiekėjams už prekes ir paslaugas, bei įsipareigojimai biudžetui, socialiniam draudimui, darbuotojams bei kitos mokėtinos sumos.

Įsipareigojimai nurašomi tik tada kai įvykdomi.

2.10. Pajamų pripažinimas

Pajamos tai yra ekonominės naudos padidėjimas per ataskaitinį laikotarpį. Bendrovės apskaitoje pajamos registruojamos vadovaujantis kaupimo principu.

Vadovaujantis kaupimo principu, pajamos apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamomis nepripažįstama pridėtinės vertės mokestis. Pajamos įvertinamos gauto arba gautino atlygio tikrąja verte.

Pinigai, gauti iš anksto sumokėjus už paslaugas, apskaitoje rodomi kaip įsipareigojimų pirkėjams padidėjimas. Pajamos šiuo atveju pripažįstamos tik suteikus paslaugas.

Bendrovėje pajamos yra gaunamos iš keleivių vežimo vietiniais ir tarpmiestiniais maršrutais, iš keleivių vežimo užsakomaisiais maršrutais, aikštelės eksploatavimo, autobusų stoties veiklos, turto nuomos, kitos veiklos.

Bendrovės finansinės ir investicinės veiklos pajamoms priskiriamos teigiama valiutų kurso pokyčio įtaka ir kitos finansinės ir investicinės veiklos pajamos.

2.11. Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudomis laikoma ekonominės naudos sumažėjimas, pasireiškiantis turto arba jo vertės sumažėjimu ar įsipareigojimų prisiėmimu.

Sąnaudos, patirtos uždirbant ataskaitinio laikotarpio pajamas, apskaitoje registruojamos ir rodomos finansinėse ataskaitose pagal kaupimo ir palyginimo principus. Apskaitoje pripažįstamos tada, kai patiriamos, neatsižvelgiant į pinigų išmokėjimą. Sąnaudos įvertinamos sumokėta arba mokėtina pinigų ar jų ekvivalentų suma, neįskaitant PVM, kurį įmonė turi teisę įtraukti į PVM atskaitą. Pirkimo PVM pripažįstamas sąnaudomis arba įtraukiamas į turto įsigijimo savikainą, jeigu yra negalima atskaita.

Avansai, sumokėti tiekėjams, ir ateinančių laikotarpių sąnaudos apskaitoje rodomi kaip turtas. Sąnaudos šiuo atveju pripažįstamos tik suteikus paslaugas.

Bendrovėje sąnaudos grupuojamos į tiesiogines, netiesiogines ir veiklos.

Į suteiktų paslaugų savikainą įeina visos išlaidos, susijusios su paslaugų teikimu, kurias tiesiogiai ar netiesiogiai galima priskirti konkrečių paslaugų teikimui.

Veiklos sąnaudos – tai sąnaudos, susijusios su įmonės pagrindine veikla, vykdoma neatsižvelgiant į pardavimo pajamų dydį. Veiklos sąnaudoms priskiriamos: administracinių patalpų išlaikymas, jų nusidėvėjimas, administracijos personalo darbo užmokestis bei socialinio draudimo įmokos, banko komisiniai mokesčiai, ryšių, teisinės, apskaitos ir kitos paslaugos. Apskaitoje registruojamos tą patį laikotarpį kai jos patiriamos.

Finansinės veiklos sąnaudoms priskiriamos lizingo palūkanų išlaidos, paskolų palūkanos, banko įsipareigojimo mokestis. Palūkanos apskaitoje pripažįstamos tą laikotarpį, kai jos patiriamos.

3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

3.1. BALANSAS

3.1.1. Ilgalaikis nematerialusis turtas.

Ilgalaikio nematerialaus turto būklė pateikta 1 priede - „Nematerialusis turtas“. 2023 metais Bendrovė naujo nematerialaus turto neįsigijo.

2023 metais buvo nurašyta morališkai pasenusi programinė įranga – 2 priedas.

3.1.2. Ilgalaikis materialusis turtas.

Informacija apie Ilgalaikio materialaus turto įsigijimą, nurašymą, nusidėvėjimą ir kita pateikta 3 priede „Ilgalaikis materialusis turtas“.

Ilgalaikio materialaus turto įsigijimas pateikta 4 priede „Ilgalaikio materialaus turto įsigijimas“.

Ilgalaikio materialaus turto nurašymas pateikiama 5 priede „Ilgalaikio materialaus turto nurašymas“.

3.1.3. Finansinis turtas.

2023 m. sausio 1 d. Bendrovė turėjo UAB „Marijampolės butų ūkis“ 1 487 vnt. (vieną tūkstantį devynis šimtus aštuoniasdešimt septynias) paprastąsias nematerialiąsias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 52 (penkiasdešimt du) EUR. 2023 m. kovo 28 d. UAB „Sūduvos vandenys“ nupirko 1 487 vnt. (vieną tūkstantį keturis šimtus aštuoniasdešimt septynias) paprastąsias nematerialiąsias vardines akcijas, kurių vienos akcijos nominali vertė 52,- EUR.

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovė UAB „Marijampolės butų ūkis“ akcijų neturi.

3.1.4. Atsargos.

Atsargų pavadinimas	Įsigijimo vertė (EUR)		Palyginimas
	2023 m.	2022 m.	
Kuras ir tepalai sandėlyje	3 472	10 272	-6 800
Atsarginės dalys	6 202	6 508	-306
Medžiagų atsargos	3 869	3 068	+801
Degalai bakuose	6 767	6 909	-142
Griežtos atskaitomybės blankai	812	2 048	-1 236
Kitos atsargos (irankiai)	7 421	7 466	-45
Iš viso:	28 543	36271	-7 728

Perkainuotų, įkeistų ar pas trečiuosius asmenis atsargų nėra. 2023 m. gruodžio 31 d. užsigulėjusių ir nuvertėjusių atsargų taip pat nėra

3.1.5. Sumokėti avansai.

Išankstiniai apmokėjimai tiekėjams metų pabaigoje sudaro – 2 163 eurus, 2022 metų pabaigoje sudarė 42 103 eurus, sumažėjo 39 940 eurų.

Avansinio mokėjimo sumą sudaro spaudos prenumerata – 300 eurų, išankstiniai apmokėjimai E-TOLL (Lenkijos kelių mokestis) – 12 eurų, MB „Valdo archstudija“ -1 500 eurų ir UAB Margūnas – 351 euras.

3.1.6. Pirkėjų skolos.

Pirkėjų skolos metų pabaigoje sudaro 106 320 eurų ir lyginant su 2022 metais padidėjo 17 592 eurai. Didžiausios skolos yra UAB „Kautra“, kuri sudaro 43 500,50 eurų už bilietų pardavimą ir Lietuvos transporto saugos administracija - 20 655,98 eurai už tolimojo susisiekiimo lengvatinius bilietus.

Nuolat vėluojanti atsiskaityti už paslaugas bendrovė yra UAB „Autoridas“, kurios atsiskaitymai vėluoja iki šešių mėnesių ir jos skola 2023 m. gruodžio mėn. sudaro 8 043,33 eurus.

Pradelstomis skolomis laikoma skolos, kurios neapmokėtos virš metų, todėl pradelstų skolų Bendrovėje nėra ir visi kiti pirkėjai atsiskaito laiku.

3.1.7. Kitos gautinos sumos.

Bendra suma 12 052 eurų – tai debitorinis įsiskolinimas atsiskaitytinių asmenų bei trečiųjų asmenų įsipareigojimai įmonei.

Kitos gautinos sumos	Suma (EUR)
Gautinas (gražintinas) PVM	11 842
Atskaitingi asmenys	210

Lyginant 2023 metų balanso kitų gautinų sumų straipsnį su 2022 metais, sumažėjimas sudaro 3 575 eurus.

3.1.8. Pinigai ir pinigų ekvivalentai.

Balanso pinigų straipsnį sudaro Bendrovės turimi grynai pinigai eurai ir valiuta, perskaičiuota pagal 2023 m. gruodžio 31 d. galiojusį buhalterinį euro ir užsienio valiutos kursą, banko sąskaitose ir įmonės kasoje.

Bendrovės pinigų likutis Luminor banke AS Lietuvos skyriuje, AB SEB banke ir AB Šiaulių banke sudaro 418 471 eurą, Bendrovės kasoje grynųjų pinigų likutis eurais ir valiuta sudaro 8 239 eurus. Bendrovės siuntų skyriuje darbuotojoms išduoti smulkiai gražai pinigai sudaro 900 eurų. Lyginant 2023 m. gruodžio 31 d. likučius su 2022 m. gruodžio 31 d. likučiu, gryniesi pinigai padidėjo 207 830 eurų.

3.1.9. Ateinančių laikotarpių sąnaudos ir sukauptos pajamos.

Ateinančių laikotarpių sąnaudos sudaro 41 923 eurai – tai iš anksto sumokėtos tiekėjams sumos, kurios sąnaudomis pripažįstamos ateinančiais laikotarpiais ir sukauptos pajamos.

Ateinančių laikotarpių sąnaudos	Suma (EUR)
Transporto priemonių civilinės atsakomybės ir KASKO bei pastatų draudimai	25 871
Prenumerata	259
Kelių vinjetės (2024 metams)	3 248
Antivirusinės ir buhalterinės programos palaikymas	377
Kasos aparatų priežiūra	504
Įmonės svetainė	10
Leidimas turgavietės reklamai	734
Ateinančių mėnesių atostoginiai	266
Licencijos metinis mokestis	213
5G ryšio modemo nuoma	144
Marijampolės ir Kazlų Rūdos savivaldybių keleivių vežimo nuostolių dengimas, kuris patirtas 2023 metais gruodžio mėnesį, tačiau bus sumokėta 2024 metais	10 297

Lyginant 2023 m. gruodžio 31 d. ateinančių laikotarpių sąnaudų ir sukauptų pajamų balanso straipsnį, su 2022 m. gruodžio 31 d. sumažėjo 9 308 eurais (dėl sumažėjusių Marijampolės savivaldybės nuostolių, nes dalis nuostolių jau įtraukta į einamųjų metų nuostolius).

3.1.10. Kapitalas.

Įstatinis (pasirašytasis) kapitalas 2023 m. gruodžio 31 d. lyginant su 2022 m. gruodžio 31 d. nepasikeitė, kas sudaro 2 141 766 eurus ir padalintas į 73 956 paprastasias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 28,96 eurų.

3.1.11. Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis).

2023 metais Bendrovė gavo 73 318 eurus pelno, tačiau bendra balansinio straipsnio suma 2023 m. gruodžio 31 d. sudaro 78 205 eurus nuostolių.

Įstatinio kapitalo struktūra ir Pelno paskirstymo projektas pateikiama 7 priede.

3.1.12. Dotacijos ir subsidijos.

Bendrovės subsidiją 2023 m. gruodžio 31 d. sudaro 2014 metų projekto „Klimato kaitos specialiosios programos lėšų naudojimo 2011 metų sąmatą detalizuojančio plano priemonė „Mažai taršių miesto autobusų keitimas, atnaujinant autobusų parko transporto priemones“ likutis – 182 353 eurai. Per 2023 metus sumažėjo nusidėvėję suma, kuri sudarė 222 787 eurus.

Bendrovė 2023 m. liepos mėnesį iš LR aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūros, pagal LR susisiekimo ministerijos plėtros programos pažangos priemonės Nr.10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyvių degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Grynųjų elektromobilių įsigijimo juridiniams asmenims skatinimas“ įgyvendinimo tvarka, įsigijus elektromobilį Renault Megane E-TECH, gavo 4 000 (keturis tūkstančius) eurų kompensaciją, kuri registruota kaip subsidija, susijusi su turtu. Per 2023 metus sumažėjo nusidėvėjimo suma, kuri sudaro 333 eurus, o likutis 2023 m. gruodžio 31 d. yra 3 667 eurai.

3.1.13. Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai.

Bendra po vienu metų mokėtina suma 2023 m. gruodžio 31 d. sudaro 1 344 112 eurų.

Lizingas ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai	2023 12 31 (EUR)	2022 12 31 (EUR)
AB SEB banko kreditas iki 2027 m. spalio mėn.	806 361	567 692
Lizingas 2 autobusai IVECO EVADYS H – iki 2027 m. spalio mėn.	194 894	266 250
Lizingas 4 autobusai MERCEDES-BENZ SPRINTER 519 – iki 2030 m. gegužės mėn.	326 270	-
Automobilis RENAULT MEGANE E-TECH – iki 2028 m. gegužės mėn.	16 587	-

3.1.14. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai.

Bendra per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų suma 2023 m. gruodžio 31 d. sudaro 641 415 eurų.

3.1.14.1. Skolos kredito įstaigoms sudaro 298 396 eurais.

Skolos kredito įstaigai	2023 12 31 (EUR)	2022 12 31 (EUR)
Lizingas 2 autobusai IVECO EVADYS H – iki 2027 m. spalio mėn.	65 048	63 218
AB SEB banko kreditas 2024 m.	180 736	13 902
Lizingas 4 Iribus Arway 10,6 M autobusų – iki 2023 m. rugsėjo mėn.	-	40 119
Lizingas 4 autobusai MERCEDES-BENZ SPRINTER 519 – 2024 m.	48 317	-
Automobilis RENAULT MEGANE E-TECH – 2024 m.	4 295	-

3.1.14.2. Gauti avansai 2023 m. gruodžio 31 d. už paslaugas sudaro 444 eurų.

3.1.14.3. Skolos tiekėjams 2023 m. gruodžio 31 d. sudaro 128 410 eurus. Lyginant balanso skolų tiekėjams straipsnį su 2022 m. gruodžio 31 d., skolos tiekėjams sumažėjo 376 251 euru.

Tai skolos už suteiktas paslaugas ir pirktas prekes 2023 metų gruodžio mėn. Didžiausias kreditorinis įsipareigojimas yra Ginto Vaičėno įmonei „Šoklys“ už degalus – 35 033,89 eurais, UAB Elinta Chager už greito įkrovimo elektra stotelę – 30 000 eurų.

Pradelstų įsiskolinimų įmonė neturi.

3.1.14.5. Pelno mokesčio įsipareigojimai.

Pelno nuostolio ataskaitoje pelno mokesčio suma 17 161 eurais.

2023 metais gruodžio mėnesį sudengus avansinį pelno mokestį su priskaitytu pelno mokesčiu, liko 1 477 eurų mokėtinas pelno mokestis.

3.1.14.6. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai.

Įsipareigojimų pavadinimas	2023 m. (EUR)	2022 m. (EUR)	Pokytis +/-
Mokėtinas darbo užmokestis	63 205	56 147	+7 058
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	25 588	23 388	+2 200
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	21 201	17 664	+3 537
Atostoginių kaupiniai	76 145	62 861	+13 284
	-	-	
Iš viso:	186 139	160 060	+26 079

Lyginant balanso su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų straipsnį su 2022 metais – padidėjimas sudaro 26 079 eurus. Didžiausias pokytis susidarė darbo užmokesčio ir atostoginių kaupiniuose, dėl pakilusios minimalios algos ir nepanaudotų atostogų.

3.1.14.7. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai.

Mokesčių pavadinimas	2023 m. (EUR)	2022 m. (EUR)	Pokytis +/-
Mokėtinas NT mokestis	3 295	2 034	+1 261
Mokėtinas aplinkos teršimo mokestis	4 693	4 137	+556
Išankstinis bilietų pardavimas	-	633	-633
Turgavietės avansiniai mokėjimai (prekybininkų avansinis mokestis pagal sutartis jų nemokumo atveju. Nutraukus nuomos sutartį avansas gražinamas nuomotojui, padengus jo įsiskolinimą)	18 561	18 522	+39
Iš viso:	26 549	25 326	+1 223

Lyginant balanso kitų mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų straipsnį su 2022 metais – padidėjimas sudaro 1 223 eurus.

3.2. PELNO (NUOSTOLIO) ATASKAITA

3.2.1. Pardavimo pajamos.

Pagrindinės veiklos pajamos 2023 metais lyginant su 2022 metų pajamomis, padidėjo 14,2 procento.

Pardavimo pajamų pavadinimas	Suma (EUR)		Pokytis +/-
	2023 m.	2022 m.	
Keleivių pervežimas tarpmiestiniais maršrutais	1 142 508	970 554	171 954
Keleivių pervežimas priemiestiniais maršrutais	455 714	413 058	42 656
Keleivių pervežimas miesto maršrutais	186 975	152 839	34 136
Keleivių pervežimas užsakomaisiais reisais	62 567	72 014	-9 447
Darbininkų pervežimo pajamos	46 574	49 639	-3 065
Turgavietės nuomos pajamos	180 950	183 908	-2 958
Autobusų stoties pajamos	267 979	210 367	57 612
Iš viso:	2 343 267	2 052 379	290 888

Tolimojo susisiekimo keleivių pervežimo pajamos padidėjo 17,7 procento, keleivių pervežimo miesto maršrutais pajamos padidėjo 22,3 procento, priemiestiniais maršrutais - 10,3 procento, autobusų stoties pajamos didėjo – 27,4 procento.

Keleivių pervežimo pajamų didėjimą lėmė padidėjęs naudojimas viešoju transportu.

Autobusų stoties pajamų didėjimą lėmė tai, jog buvo padidinti įvažiavimų į autobusų stotį tarifai, atnaujinus dėl COVID 19 pandemijos nutrauktus maršrutus padidėjo įvažiavimų į stotį skaičius.

2023 metais sumažėjo užsakomųjų reisų pajamos 13,1 procento, darbininkų pervežimo - 6,2 procentais ir turgavietės nuomos - 1,6 procentais.

3.2.2. Pardavimo savikaina.

Bendrovės 2023 metų savikainos padidėjimui didžiausią poveikį turėjo tie patys veiksniai kaip ir pajamoms (didėjant pajamoms didėja ir sąnaudos).

Pardavimo savikainos pavadinimas	Suma (EUR)		Pokytis +/-
	2023 m.	2022 m.	
Keleivių pervežimas tarpmiestiniais maršrutais	836 616	750 978	85 638
Keleivių pervežimas priemiestiniais maršrutais	669 381	633 250	36 131
Priemiesčio keleivių pervežimo nuostolių dengimas	-412 233	-365 829	238 972
Keleivių pervežimas miesto maršrutais	346 588	451 900	-105 312
Miesto keleivių pervežimo nuostolių dengimas	-270 780	-410 239	88 577
Užsakomieji reisai	42 654	49 937	-7 283
Darbininkų pervežimas	26 125	34 864	-8 739
Turgavietės nuoma	44 777	65 543	-20 766
Autobusų stotis	273 439	255 512	17 927
			0
Iš viso:	1 556 567	1 465 916	325 145

Sąnaudos pagrindinei veiklai 2023 metais lyginant su 2022 metų sąnaudomis padidėjo 6,2 procento.

Tolimojo susisiekimo keleivių pervežimo bendros sąnaudos padidėjo 11,4 procento. Didžiausią pokytį sąnaudose sudaro išlaidų degalams ir transporto priemonių priežiūrai padidėjimas 45,5 procento ir išlaidų darbo užmokesčiui padidėjimas 24,4 procento.

Priemiesčio pervežimo bendros sąnaudos padidėjo 5,7 procento.

Miesto pervežimo bendros sąnaudos sumažėjo 23,3 procento. Sąnaudų mažėjimą lėmė sumažėjusi 41,4 procento dujų kaina.

Autobusų stoties bendros sąnaudos padidėjo 7,0 procentais.

Turgavietės nuomos sąnaudų mažėjimą 31,7 procentu lėmė sumažėjusi elektros kaina.

3.2.3. Bendrosios ir administracinės sąnaudos.

Bendrovės bendrosios ir administracinės sąnaudos 2023 metais sudaro 638 514 eurus, kurios lyginant su 2022 metais padidėjo 18,3 procentais.

Bendrųjų ir administracinių sąnaudų pavadinimas	Suma (EUR)		Pokytis +/-
	2023 m.	2022 m.	
Bendrosios sąnaudos	252 966	260 719	-7 753
Administracinės ir veiklos sąnaudos:			
Administracijos darbo užmokestis ir socialinis draudimas	209 697	174 278	35 419
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	44 172	7 210	36 962
Atostogų kaupiniai	13 025	5 775	7 250
Žemės nuomos mokestis	3 044	2 757	287
Nekilnojamo turto mokestis	7 627	5 982	1 645
Aplinkos taršos mokestis	4 693	4 137	556
Kitos sąnaudos	103 290	78 849	24 441
Iš viso:	638 514	539 707	98 807

Bendrosios sąnaudos – visos netiesioginės sąnaudos, kurių negalima tiesiogiai priskirti tam tikrai veiklai sumažėjo 2,9 procento.

Administracinėms sąnaudoms Bendrovėje taip pat priskiriama ir veiklos sąnaudos, tokios kaip žemės nuomos, nekilnojamo turto ir aplinkos taršos mokesčiai.

Didžiausias sąnaudų padidėjimą sudaro kitos sąnaudos, kurios padidėjo 30,9 procento.

3.2.4. Kitos veiklos rezultatai.

Bendrovės kitos veiklos pajamos 2023 metais buvo 54 111 eurų. Kitos veiklos sąnaudos – 21 577 euras. Veiklos rezultatas – 32 534 eurai.

Kitai veiklai Bendrovėje priskiriama patalpų nuoma ir paslaugos, tiesiogiai nesusijusios su pagrindine įmonės veikla bei ypatingosios pajamos ir sąnaudos.

Detalesnė kitos veiklos informacija ir palyginimas pateikiama 6 priede „Kitos veiklos rezultatų palyginimas“.

3.2.5. Kitas palūkanų ir panašias pajamas – sudaro valiutų kursų pasikeitimai, kurie 2023 metais sudarė 6 eurus, 2022 metais sudarė 2 eurus.

Per ataskaitinius metus Bendrovės kasoje Lenkijos zlotų likučio pokyčio nebuvo.

3.2.6. Palūkanų ir kitas panašias sąnaudas – sudaro banko palūkanos už lizingus ir kreditą bei kitos finansinės veiklos sąnaudos sumoje 95 902 eurai.

Lyginant su 2023 metais palūkanos padidėjo 4,7 karto. Šis padidėjimas susidarė dėl ženkliai padidėjusių palūkanų bei pradėjus mokėti palūkanas už kreditą.

3.2.7. Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą ir grynasis pelnas (nuostoliai).

2023 metais Bendrovė gavo 90 479 eurus pelno.

Pelno mokesčio mokėtina suma yra 17 161 eurai.

Grynasis pelnas 73 318 eurų.

4. INFORMACIJA APIE SUSIJUSIŲ ASMENŲ SANDORIUS

Bendrovės susijęs asmuo yra vienintelis akcininkas Marijampolės savivaldybė.

Bendrovė ir Marijampolės savivaldybės administracija yra sudariusi sutartis dėl nuostolių dengimo, vežant keleivius vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais ir dėl negautų pajamų už transporto lengvatas, parduodant lengvatinius bilietus, važiavimo vietiniais (miesto ir priemiesčio) reguliariais susisiekimo autobusais.

Marijampolės savivaldybės administracija taip pat naudoja autobusų nuomos paslaugomis.

Pavadinimas	2023 m.	2022 m.	Pokytis +/-
Autobusų nuomos pajamos (be PVM)	2 258	16 385	-14 127
Mokinių pavėžėjimo paslauga (be PVM)	43 131	-	+43 131
Negautos pajamos už lengvatas, parduodant bilietus su nuolaida (be PVM)			
mieste	80 235	63 598	+16 637
priemiestyje	100 448	81 778	+18 670
Nuostolių dengimas:			
mieste	270 780	410 239	-139 459
priemiestyje	403 713	353 454	+50 259
Iš viso:	900 565	925 454	-24 889

Marijampolės savivaldybės nuostolių kompensavimas apskaitoje mažina miesto ir priemiesčio keleivių pervežimo sąnaudas.

2023 m. gruodžio 31 d. savivaldybės administracijos skola sudaro 11 892 eurus, iš kurių 9 579 eurai suma yra už 2023 m. gruodžio mėnesį ir Marijampolės savivaldybės apskaitoje įtraukta tik 2024 metų sausio mėnesį.

5. NEBALANSINIS TURTAS

2022 metų gruodžio 22 d. Marijampolės savivaldybės tarybos sprendimu Nr.1-334 „Dėl turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ Bendrovei Marijampolės savivaldybės administracija Perdavimo ir priėmimo aktu Nr.AL-9098 (9.30) perdavė 31 vnt. Techninės įrangos autobuse komplektą, kurį sudaro: ryšio įranga, komposteris, elektroninių kortelių skaitytuvas prie kasos aparato, transporto bilietų kompiuterinis kasos aparatas Empirija KF-5000 su fiskaliniu bloku EMPIRIJA FB 17TR. Bendra įrangos vertė su PVM 134 222.88 eurai.

6. KITA INFORMACIJA

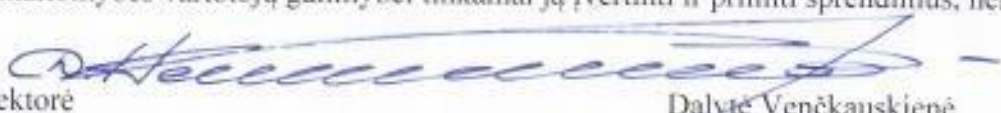
Rusijos Federacijos karinė invazija prieš Ukrainą šiuo metu tiesioginės grėsmės įmonės vykdomai veiklai nekelia. Tiesioginių prekybinių ryšių su kariaujančiomis šalimis įmonė neturi. Tačiau bendra verslo rizika įmonei, kaip ir visam Lietuvos verslui, išlieka.


Bendrovė 2023 12 31 dienai moki ir 2024 tęs savo veiklą. Dėl įmonės reorganizavimo, restruktūrizavimo ar likvidavimo bendrovės akcininkai jokių sprendimų nėra priėmusi.

Pobalansiniai įvykiai - pobalansinių įvykių, kurie gali turėti reikšmingos įtakos Bendrovės finansinės atskaitomybės vartotojų galimybei tinkamai ją įvertinti ir priimti sprendimus, nėra.

Direktorė

Buhalterė


Darytė Venčkauskienė


Raimonda Senkaitienė

(EUR)

Rodikliai	Pliktros darbai	Prestižas	Koncepcijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d.				6		6
a) Įsigijimo savikaina						
2023 m. gruodžio 31 d.				9 992		9 992
Pasiekimai per 2023 m.						
– turto išgijimas						0
– kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas (-)				1 611		1 611
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)						0
2023 m. gruodžio 31 d.				8 381	0	8 381
b) Amortizacija						
2023 m. gruodžio 31 d.				9 986		9 986
Pasiekimai per 2023 m.						
– finansinių metų amortizacija				0		0
– atstatantieji įrašai (-)						0
– kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija				1 607		1 607
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)						0
2023 m. gruodžio 31 d.				8 379	0	8 379
c) Vertės sumažėjimas						
2023 m. gruodžio 31 d.						0
Pasiekimai per 2023 m.						
– finansinių metų vertės sumažėjimas						0
– atstatantieji įrašai (-)						0
– kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas (-)						0
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)				0	0	0
2023 m. gruodžio 31 d.				0	0	0
d) Likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. (a) - (b) - (c)				2	0	2

Direktorė D. V. enėkauskienė

Buhalterė R. Senkaitienė





2023 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 2 priedas
UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Vasaros g. 6, Marijampolė, įmonės kodas

Ilgalaikio nematerialaus turto nurašymas

Eil. Nr.	Turto pavadinimas	Įsigijimo data	Įsigijimo vertė	Nusidėvėjimas	Likutinė vertė
1	Biuro programų rinkinys	2013-11-01	279,33	279,04	0,29
2	Biuro programų rinkinys MS Office	2014-04-01	179,04	178,75	0,29
3	MS Office Home and Business 2013	2015-06-01	175,00	174,00	1,00
4	Biuro programų rinkinys	2015-07-01	349,60	348,60	1,00
5	Patobulinimo kodas	2016-03-01	225,00	224,00	1,00
6	Biuro programų rinkinys MS Office	2018-04-01	189,26	188,97	0,29
7	Biuro programų paketas MS Office	2018-12-01	214,05	213,76	0,29
					0,00
Iš viso:			1 611,28	1 607,12	4,16

Direktorė D. Venčkauskienė



Buhalterė R. Senkaitienė



**2023 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 3 priedas
(EUR)**

2023-12-31d.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Vasaros g. 6, Marijampolė, įmonės kodas 251168030

Ilgalaikis materialusis turtas

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Kita įranga, prietaisai, įrankiai, įrenginiai	Transporto priemonės	Nebaigta statyba	Investicinis turtas	Kitas materialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d.		688 739	53 917	1 183 385	1 357 972	0	0	3 284 013
a) Išgijimo savikaina								
2022 m. gruodžio 31 d.		1 306 143	193 327	4 388 467	1 357 972			7 245 909
pasikeitimai per 2023 m.:								0
– turto išgijimas		1 495 118	232 192	504 988	125 053			2 357 351
– perleistas ir nurašytas turtas (-)		7 353	47 743	12 397				67 493
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0
2023 m. gruodžio 31 d.	0	2 793 908	377 776	4 881 058	1 483 025	0	0	9 535 767
b) Perkainojimas								
2022 m. gruodžio 31 d.								0
pasikeitimai per 2023 m.:								0
– vertės padidėjimas (sumažėjimas) + / (-)								0
– kitoms asmenims perleisto ir nurašyto turto perkainojimas (-)								0
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0
2023 m. gruodžio 31 d.	0	0	0	0	0	0	0	0
c) Nusidėvėjimas								
2022 m. gruodžio 31 d.		617 404	139 410	3 205 082	0			3 961 896
pasikeitimai per 2023 m.:								0
– finansinių metų nusidėvėjimas		84 736	40 265	386 003				511 004
– atstatantys įrašai (-)								0
– kitoms asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)		7 353	43 659	3 099				54 111
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								1 483 025
2023 m. gruodžio 31 d.	0	694 787	136 016	3 587 986	1 483 025	0	0	5 901 814
d) Vertės sumažėjimas								
2022 m. gruodžio 31 d.								0
pasikeitimai per 2023 m.:								0
– finansinių metų vertės sumažėjimas								0
– atstatantys įrašai (-)								0
– kitoms asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas								0
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0
2023 m. gruodžio 31 d.	0	0	0	0	0	0	0	0
) Likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. (a) + (b) - (c) - (d)	0	2 099 121	241 760	1 293 072	0	0	0	3 633 953

Ilgalaikio materialiojo turto įkeitimasis

Įkeisto turto pavadinimas	Balansinė vertė (EUR)	Įkeitimo pabaigos data
Garažų paskirties pastatas su tinklais	1 451 246	2027-10-23

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo normos

Ilgalaikio materialiojo turto grupės*	Vidutinis naudingo tarnavimo laikas (metais)
Pastatai ir statiniai	18
Mašinos ir įrenginiai	5
Transporto priemonės	10
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	5
Investicinis turtas	11

*Turtas gali būti grupuojamas ir pagal funkcinę paskirtį.

Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas

Turto grupės pavadinimas	Išsigijimo savikaina (EUR)
Pastatai ir statiniai	534 626
Transporto priemonės	951 180
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	81 840

Direktorė D. Venčkauskienė

Buhalterė R. Senkaitienė



2023 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 4 priedas
UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Vasaros g. 6, Marijampolė,
įmonės kodas 251168030

Ilgalaikio materialaus turto įsigijimas

Eil. Nr.	Turto pavadinimas	Įsigijimo vertė, EUR
		2023 m.
1	Garažų paskirties pastatas	1 483 025
2	Statiniai (tvoros)	12 093
3	Greito įkrovimo stotelė	41 700
4	Automatinė automobilių plovykla	84 200
5	Autobusai Mercedes Benz Sprinter 4 vnt.	463 340
6	Renault Megane E-TECH	41 648
7	Stabdžių stendas Beissbarth	28 916
8	Keltuvai 3 vnt.	17 227
9	Pakabos tikrinimo stendas	6 917
10	Kompiuteriai 3 vnt.	1 269
11	Spausdinuvai 3 vnt.	3 794
12	Hidraulinis presas	1 653
13	Elektromobilių įkrovimo stotelė	1 534
14	Traversas keltuvams ATB 15 2 vnt.	2 479
15	Liečiamas ekranas ProLite	2 042
16	Kita įvairi įranga 19 vnt.	8 702
17	Kasos aparatai Empirija KF-5000 7 vnt.	20 020
18	Baldai 11 vnt.	11 739
	Iš viso:	2 232 298


Direktorė D. Venčkauskienė

Buhalterė R. Senkaitienė



2023 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 5 priedas
UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Vasaros g. 6, Marijampolė, įmonės kodas
251168030

Ilgalaikio materialaus turto nurašymas

Eil. Nr.	Turto pavadinimas	Įsigijimo data	Įsigijimo vertė	Nusidėvėjimas	Likutinė vertė
1	VW CRAFTER ALTAS	2022-03-01	12 396,69	3 098,88	9 297,81
2	Degalų-tepalių ūkis	1995-12-01	5 728,19	5 727,90	0,29
3	Naudota kolonėlė	2006-04-01	1 625,06	1 624,77	0,29
4	Diagnostinis kompiuteris	2015-03-01	230,00	229,00	1,00
5	Spausdintuvas HP LaserJet 6040	2018-04-01	366,94	366,65	0,29
6	Užgalandinimo staklės	1981-01-01	414,81	414,52	0,29
7	Telferis B7-36	1993-08-01	192,52	192,23	0,29
8	Gręžimo staklės	2001-12-01	235,62	235,33	0,29
9	Kopresorius EGCUDO-500	2002-01-01	1 243,16	1 242,87	0,29
10	Krautuvas DYNAMIC	2003-12-01	269,98	269,69	0,29
11	Mašininis spaustuvas	2006-08-01	344,65	344,36	0,29
12	Smūginis veržliasūkis SR4500	2008-07-01	530,15	529,86	0,29
13	Vartai TLP	2005-09-01	1 399,01	1 398,72	0,29
14	Vejapjovė J5555L	2012-05-01	371,00	370,71	0,29
15	Kavos aparatas Royal Gran	2014-07-01	669,95	669,66	0,29
16	Spec.įrankių komplektas 2.4-50.1	2014-11-01	5 100,00	5 099,71	0,29
17	Kitų įrankių komplektas 2.5-50.2	2014-11-01	4 200,00	4 199,71	0,29
18	Spec.įrankių komplektas 1.4-50.1	2014-11-01	6 000,00	5 999,71	0,29
19	Kitų įrankių komplektas 1.5-50.2	2014-11-01	3 500,00	3 499,71	0,29
20	Programatorius Kess V2.13	2017-03-01	247,00	246,00	1,00
21	Lauko, vidaus ekranai ir jų valdymas	2013-04-01	8 377,44	8 376,44	1,00
22	Telefonas Samsung Galaxy G975S	2020-01-01	627,27	626,98	0,29
23	Kasos aparatas Elklita BSA-4F 4 vnt.	2022-05-01	1 120,00	441,56	678,44
24	Kasos aparatas Elklita BSA-4F 3 vnt.	2005-05-01	1 663,64	1 662,77	0,87
25	Kasos aparatas Elklita BSA-4F	2007-01-01	316,62	316,33	0,29
26	Kasos aparatas Elklita BSA-4F 2 vnt.	2012-11-01	628,24	627,66	0,58
27	Kasos aparatas Elklita BSA-4F 21 vnt.	2014-12-01	10 372,95	10 366,86	6,09
Iš viso:			68 170,89	58 178,59	9 992,30

Direktorė D. Venčkauskienė

Buhalterė R. Senkaitienė

Kitos veiklos rezultatų palyginimas

Kitos veiklos pavadinimas	Suma (EUR)					
	2023 m.			2022 m.		
	Pajamos	Sąnaudos	Rezultatas	Pajamos	Sąnaudos	Rezultatas
Patalpų nuoma	8 264	504	7 760	8 264	326	7 938
Draudimo išmoka	32 399	9 298	23 101	0	0	0
Apmokamo tualetų paslaugos	9 033	3 273	5 760	8 058	3 522	4 536
Kita veikla	4 415	8 502	-4 087	97 549	12 095	85 454
Iš viso:	54 111	21 577	32 534	113 871	15 943	97 928

Direktorė D. Venčkauskienė



Buhalterė R. Senkaitienė



2023 metų finansinės atskaitomybės aiškinamojo rašto 7 priedas

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ Vasarų g. 6, Marijampolė, įmonės kodas 251168030
Įstatinio kapitalo struktūra

2023-12-31d.

Rodikliai	Akcijų skaičius	Suma (EUR)
Akcinio kapitalo struktūra 2023 m. gruodžio 31 d.	73 956	2 141 766
1. Pagal akcijų rūšis		
1.1. Paprastosios akcijos	73 956	2 141 766
1.2. Privilegiuotosios akcijos		
1.3. Darbuotojų akcijos		
1.4. Specialiosios akcijos		
1.5. Kitos akcijos		
IŠ VISO:	73 956	2 141 766
2. Valstybės arba savivaldybių kapitalas	73 956	2 141 766
Savos akcijos, kurias turi pati įmonė		
Akcijos, kurias turi dukterinės įmonės		

Pelno paskirstymo projektas

Straipsniai	Suma (EUR)
Paskirstytinas rezultatas - pelnas (nuostoliai) – praėjusių finansinių metų pabaigoje	-151 523
Grynasis finansinių metų rezultatas - pelnas (nuostoliai)	73 318
Pervedimai iš rezervų	
Paskirstytinas pelnas	
Pelno paskirstymas:	
– į įstatymo numatytus rezervus	
– į kitus rezervus	
– dividendai	
– kiti	
Nepaskirstytasis rezultatas – pelnas (nuostoliai) – finansinių metų pabaigoje	-78 205

Direktorė D.Venčkauskienė

Buhalterė R.Senkaitienė



Metinis pranešimas už 2023 metus

2024-03-15

Marijampolė

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ įregistruota 1992 m. kovo 13 d. Bendrovės buveinė Vasaros g.6 LT-68108 Marijampolė. Įmonės kodas 251168030.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ misija – užtikrinti Marijampolės savivaldybės gyventojams bei svečiams patrauklų, patogų ir šiuolaikišką susisiekimą viešuoju transportu, teikti autobusų stoties paslaugas.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vizija – moderni ir reikšminga darnaus judumo sistemos dalis, reprezentuojanti Marijampolės savivaldybę bei draugiška keleiviams, aplinkai ir darbuotojams Bendrovė.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ strateginiai tikslai:

- Užtikrinti Bendrovės veiklos finansinį stabilumą ir pelningą veiklą;
- Užtikrinti Bendrovės teikiamų paslaugų apimtį ir klientų skaičiaus augimą;
- Atitikti ir viršyti esamų klientų lūkesčius, gerinti jų patirtis;
- Užtikrinti abipusės vertės tarp Bendrovės ir jos darbuotojų kūrimą;
- Naujinti turimą transporto priemonių parką, atsisakant taršių transporto priemonių;
- Diegti inovacijas, leidžiančias mažinti energetinių resursų naudojimą;
- Nuolat kurti saugią darbo aplinką ir būti socialiai atsakinga Bendrove.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vertybės:

- Iniciatyvumas;
- Profesionalumas;
- Dėmesys darbuotojams;
- Ekologija;
- Inovacijos;
- Veiklos skaidrumas

Bendrovės pagrindinė veikla:

- keleivių vežimas tarp miestiniais ir vietiniais (miesto, priemiesčio) maršrutais;
- transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas;
- keleivių vežimas užsakomaisiais reisais;
- autobusų stoties paslaugos;
- turto nuoma.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ įstatinis kapitalas yra 2 141 765,76 Eur. Bendrovės įstatinis kapitalas padalintas į 73 956 vienetų paprastųjų vardinių akcijų, kurių vienos nominali vertė yra 28,96 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios ir visos nuosavybės teise priklauso Marijampolės savivaldybei. Akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises Bendrovėje įgyvendina savivaldybės vykdomoji institucija – Marijampolės savivaldybės Meras teisės aktų nustatyta tvarka. Bendrovėje nuo 2020 11 27 vienasmenis valdymo organas – Bendrovės direktorius.

Ilgalaikis turtas 2023 m. gruodžio 31 d. buvo 3 633 955 Eurai. Tai 1,4 procento daugiau negu 2022 m. gruodžio 31 d.

Per 2023 metus gauta 2 343 267 Eurai pardavimo pajamų. Tai 14,2 procentų daugiau negu 2022 metais. 2023 metais gauta 73 318 Eurų grynojo pelno.

Rodikliai	Pokytis 2023 m. palyginti su 2022 m. (procentais)
Pajamos	14,2
Rida	8,8
Keleivių skaičius	12,9

2023 metais bendrovės dirbantiems priskaičiuota 1 212,7 tūkst. Eurų atlyginimo. Tai 13,5 procento daugiau negu 2022 metais. Vieno dirbančiojo vidutinis mėnesinis atlyginimas – 1867 Eurai. Tai 227 Eurais arba 13,8 procento daugiau negu 2022 metais.

2023 metų gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 59 darbuotojai, iš jų 46 vyrai ir 13 moterų.

Darbuotojų skaičius pagal amžių 2023 m. gruodžio 31 d.

Viso / procentais	Iki 30 metų	Nuo 30 iki 40 metų	Nuo 40 iki 50 metų	Nuo 50 iki 60 metų	Virš 60 metų
59	2	5	8	18	26
100	3,39	8,47	13,56	30,51	44,07

Darbuotojai pagal darbo stažą įmonėje

Viso/procentais	Iki 1 metų	Nuo 1 iki 2 metų	Nuo 2 iki 3 metų	Nuo 3 iki 5 metų	Nuo 5 iki 10 metų	Nuo 10 iki 15 metų	Daugiau kaip 15 metų
59	6	7	7	7	16	8	8
100	10,18	11,86	11,86	11,86	27,12	13,56	13,56

Daugiau kaip dvidešimt penkerius metus bendrovėje dirba 6 darbuotojai: penki vairuotojai-konduktoriai ir vienas autošaltkalvis.

Per 2023 metus buvo nupirkta 393 tonos dyzelinio kuro 18,4 procento daugiau negu 2022 metais už 537,9 tūkst. eurų (su PVM). Vidutinė degalų kaina 2023 metais buvo 1,37 Euro (su PVM). Vidutinė degalų kaina buvo 17 proc. mažesnė negu 2022 metais.

Miesto autobusuose naudojamų suspaustų gamtinių dujų nupirkta 147 tūkst. kub. m. Tai 2,2 proc. mažiau negu 2022 metais. Už sunaudotas gamtines dujas sumokėta 128,1 tūkst. Eurų arba 52 procentais mažiau negu 2022 metais. Vidutinė vieno kubinio metro gamtinių dujų kaina (su PVM) 2023 metais siekė 0,87 Euro. Tuo tarpu 2022 metais 1 kub. m. kainavo 1,48 Euro, 2021 metais – 0,56 Euro, 2020 metais - 0,23 Euro, 2019 metais - 0,28 Euro, 2018 metais - 0,37 Euro.

Per 2023 metus sunaudota 386 tūkst. kWh elektros energijos (16 proc. daugiau negu 2022 metais), sumokėta 80,1 tūkst. Eurų (su PVM), (31 procentu mažiau negu 2022 metais) Vienos

KWh kaina 0,21 Euro. Vidutinė vienos KWh kaina 2022 metais buvo 0,35 Euro, 2021 metais - 0,20 Euro.

Bendrovėje priskaičiuota mokesčių, eurai:

	2022 m.	2023 m.	2023m. palyginti su 2022 m. procentais
SODRA	238422	271835	14,0
Gyventojų pajamų mokestis	186209	216272	16,1
Žemės mokestis	2757	3044	10,4
Nekilnojamojo turto mokestis	5982	7627	27,5
Taršos mokestis	4137	4693	13,4
Kelių mokestis	7175	10435	45,4
Pelno mokestis	25007	17161	-31,4

2023 metais rugsėjo mėnesį baigėme mokėti už 2013 metais pirktus keturis naujus keturiasdešimt vienos vietos tarp miestinius autobusus IRISBUS ARWAY.

2021 metais nupirkti 2 nauji 49 vietų turistiniai autobusai IVECO EVADYS H. Lizingo mokėjimo pabaiga 2027 metais spalio mėnesį.

2023 metais nupirkti 4 nauji 23 vietų turistiniai autobusai Mercedes Benz. Lizingo mokėjimo pabaiga 2028 metų birželio mėnuo. Autobusai aprūpinti šiuolaikiška saugumo įranga, bei atitinka griežčiausius EURO6 emisijos standarto reikalavimus. Šiais autobusais vežami keleiviai tolimojo reguliaraus susiekimo maršrutais ir užsakomaisiais reisais. Visuose autobusuose keleivių patogumui veikia moderni šildymo/vėdinimo sistema, belaidis internetas, USB ir AC elektros kištukiniai lizdai. Du autobusai pritaikyti keleiviams su judėjimo negalia.

2023 12 31 įmonės kreditoriniai įsiskolinimai yra 128 410 Eurų (2022 metų pabaigoje buvo 504 661 Eurais), o debitoriniai – 116 617 Eurų (2022 metų pabaigoje – 115 085 Eurais). Pradelstų mokėjimų įmonė neturi.

Apdovanojimai:



2018 ir 2019 metais metais UAB „Marijampolės autobusų parkas“ paskelbta „TOP ĮMONĖ“ Garbingo įvertinimo įmonė nusipelnė už stabiliai plėtojamą verslą, vykdomus finansinius įsipareigojimus klientams bei partneriams, verslo skaidrumą bei atitikusi kitus svarbius

kriterijus. Bendrovė plėtoja skaidrų verslą, puoselėja įmonės finansinę reputaciją, konkurencingumą, atsakomybę ir pagarbą savo verslo aplinkai. Šį įvertinimą gauna verslo įmonės, kuriomis „Rekvizitai.lt“ pasitiki ir rekomenduoja, remdamiesi turimais duomenimis.



CREDITINFO UAB „Marijampolės autobusų parkas“ suteiktas sertifikatas „**Stipriausi Lietuvoje 2019**“, „**Stipriausi Lietuvoje 2020**“, 2021 metais bendrovės veikla įvertinta sertifikatu „**Stipriausi Lietuvoje 2021**“ ir „**Stipriausi Lietuvoje 2019 - 2021**“, 2022 metais bendrovės veikla įvertinta sertifikatu „**Stipriausi Lietuvoje 2022**“, 2023 metais - „**Stipriausi Lietuvoje 2019-2023**“. Šis sertifikatas suteikiamas finansiškai patikimoms įmonėms, pagrindžiantis gerą įmonės kredito istoriją. Sertifikatas patvirtina, kad įmonė yra patikima ir labai tikėtina, kad ateityje įvykdys savo finansinius įsipareigojimus. Šis įvertinimas atspindi gerą įmonės ekonominę būklę ir finansinius rezultatus, taip pat indėlį į Lietuvos ekonomikos plėtrą ir sąžiningą verslo kultūrą.

Svarbiausias vertinimo kriterijus suteikiant „Stipriausi Lietuvoje“ sertifikatą – aukštas kredito reitingas, kuris parodo mažą prognozuojamą statistinę tikimybę nevykdyti įsipareigojimų 90 ir daugiau dienų per ateinančius 12 mėnesių. Įmonių mokumas vertinamas ir reitingas nustatomas remiantis kredito istorija, kurią sudaro įmonės finansinių įsipareigojimų vykdymas, mokėjimų istorija, finansiniai rezultatai ir jų pokyčiai – pajamų, pelno, likvidumo, nuosavo kapitalo ir kitų finansinių rodiklių kitimas. Taip pat atsižvelgiama į verslo sąsajas, turto areštus, sektoriaus būklę ir kitą svarbią informaciją. Iš viso nustatant kredito reitingą atsižvelgiama į daugiau nei 100 įvairių kintamųjų, kurie turi skirtingą poveikį įmonės reitingui.

Sertifikuojant įmonę vertinama 5 metų kredito istorija ir tai įrodo, kad įmonė penkerius metus iš eilės sugebėjo išlaikyti tinkamą finansinę discipliną.

„Stipriausi Lietuvoje“ sertifikatas – jau dvyliktus metus kredito biuro „Creditinfo“ suteikiamas įvertinimas finansiškai patikimoms įmonėms, turinčioms gerą kredito istoriją. Tai – vienas žinomiausių apdovanojimų Lietuvoje, kurį pripažįsta ir tarptautiniai partneriai.

Sertifikatas patvirtina, kad įmonės ekonominė būklė ir finansiniai rezultatai yra geri, ji laiku moka mokesčius, punktualiai atsiskaito su verslo partneriais ir darbuotojais. Sertifikatas suteikiamas tik gerą verslo reputaciją turinčioms bendrovėms, prisidedančioms prie Lietuvos ekonomikos augimo ir sąžiningos verslo kultūros puoselėjimo.

Atrinkdamas stipriausias įmones, kredito biuras remiasi istorine ir naujausia informacija, įvertindamas daugiau kaip 100 kiekvienos įmonės veiklos rodiklių, kurie sudaro finansinio patikimumo reitingą.

Sertifikato „Stipriausi Lietuvoje 2018-2023“ vertė yra svarbi kaip niekada – teisę jį įgyti pelnė tik įmonės, sugebėjusios išsaugoti tvirtą verslą ypač sudėtingu 2020–2023 m. laikotarpiu, todėl šiemet sertifikatas simbolizuoja iššūkių subrandintą stiprybę.



UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2019 ir 2020 metais gavo „**ABALT A+++**“ sertifikatą. Šis sertifikatas yra prestižinis pripažinimas, suteikiamas tik tomis įmonėms, kurios atitinka griežčiausius vertinimo kriterijus rinkoje. Įmonės sertifikuojamos kaip A klasės lyderės, turinčios aukštą kreditingumo lygį savo dydžio kategorijoje ir verslo sektoriuje. ABALT įvertinimas išskirtinis tuo, kad tarpusavyje lyginamos ne visos, o tik tam tikro verslo sektoriaus įmonės keturiose dydžio kategorijose. Kadangi įmonės reitinguojamos savo veiklos sektoriuje tam tikruose pajamų režimuose, vertinimas yra itin tikslus ir objektyvus. ABALT sertifikatas tai ženklas partneriams, tiekėjams, klientams, kad įmonė gali būti saugiai kredituojama, jai gali būti suteikiamas didesnis nei vidutinis kredito limitas, lankstesnės atsiskaitymo sąlygos. Sertifikuota įmonė savo sektoriuje išsiskiria finansine galia, galimybe plėsti verslą, įgyja konkurencinį pranašumą.



UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2018 -2023 metais sertifikuota kaip A+++ klasės lyderė savo dydžio kategorijoje ir veiklos sektoriuje šešerius metus iš eilės.

A+++ įvertinimas parodo tvarų verslo augimą ir gebėjimą prisitaikyti prie kintančių rinkos sąlygų bei sėkmingai vystyti verslą.

Sertifikavimo tikslas, kad visi verslo atstovai, nepriklausomai nuo įmonės dydžio, galėtų viešai didžiuotis pasiektais tikslais, įmonės kultūra ir komanda.

A+++ prekės ženklas atpažįstamas ir žinomas kaip verslo kokybės standartas, į kurį lygiuosius visas ateities kartų verslas.

Šis sertifikatas yra prestižinis pripažinimas, suteikiamas tik toms įmonėms, kurios atitinka vienus griežčiausių vertinimo kriterijų rinkoje. Įmonės sertifikuojamos kaip A klasės lyderės, turinčios aukštą kreditingumo lygį savo dydžio kategorijoje ir verslo sektoriuje.

Atsižvelgiant į pasaulines tendencijas, taip pat vertinamas ir įmonių poveikis aplinkai.



Verslo dienraščio „Verslo žinių“ vykdomame projekte „Gazelė 2019“ UAB „Marijampolės autobusų parkas“ buvo pripažinta viena sparčiausiai augusių bei sėkmingai dirbusių Lietuvos įmonių. „Gazelės“ tai augančios, lanksčios ir pelningos smulkios bei vidutinės bendrovės. Svarbus kriterijus vertinant įmones – skaidrumas, viešumas. Įmonė turi tvarkingai mokėti LR įstatymuose numatytus mokesčius, kasdieninėje veikloje vadovautis geros verslo praktikos principais. Būti pripažintai vienai iš sparčiausiai augančių įmonių – svarbus įvertinimas. Šis apdovanojimas tik patvirtina, kad esame teisingame įmonės vystymo kelyje, tai skatina dirbti dar geriau ir atsakingiau, siekti naujų, ambicingų tikslų. „Gazelės“ ženklas suteikia veržlaus solidumo ir pristato įmonę kaip sparčiai augančią ir sėkmingą verslo įmonę, pagarbos vertą verslo partnerį, patrauklų ir patikimą darbdavį. „Gazelės“ ženklą UAB „Marijampolės autobusų parkas“ buvo gavęs 2016 metais.

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ yra Lietuvos keleivių vežimo asociacijos LKVA, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmų KPPAR, Alternatyviųjų degalų ir infrastruktūros asociacijos ADIA, Sūduvos pramonės ir verslo asociacijos narė. Dalyvavimas šių organizacijų veikloje suteikia didesnes galimybes palaikyti glaudžius santykius su savivaldybės, regiono ir šalies verslo bendruomene, bendradarbiauti su tą pačią veiklą vykdančiomis šalies įmonėmis, kitais asociacijų nariais ir partneriais, dalintis darbo patirtimi, efektyviau spręsti įvairius techninius, ekonominius, finansinius bei organizacinius klausimus. 2023 metų balandžio 14 d. UAB „Marijampolės autobusų parkas“ vyko visuotinis Lietuvos keleivių vežimo asociacijos susirinkimas, kurio metu asociacijos nariams buvo pristatyta bendrovės veikla, naujovės, pasiekimai, pasidalinta patirtimi.

Siekiant plėsti įmonės veiklą, didinti teikiamų paslaugų žinomumą, surinkti daugiau pajamų tarpmiestiniuose, miesto, priemiestiniuose maršrutuose, didinti viešojo transporto patrauklumą, prieinamumą, bei gerinti bendrovės darbuotojų darbo sąlygas:

2023 metais bendrovė įsigijo keturis naujus autobusus Mercedes Benz, skirtus keleivių vežimui tolimojo susisiekimo maršrutais ir užsakomaisiais reisais. Emisijos standartas EURO VI. Du autobusai pritaikyti keleiviams su judėjimo negalia.

- Pasinaudojus 4000,00 EUR APVA kompensacija ir 8641,59 EUR PVM atskaitos galimybe įsigyta pirmoji bendrovės pilnai elektra varoma M1 kategorijos transporto priemonė – Renault Megane E-Tech.
- Autobusų stotyje atliktas einamasis remontas: perdažytos vidaus patalpų sienos, pakeistos įskilusios grindų plytelės, iš vidinės pusės apšiltintas pastato stogas. Keleivių laukimo salėje pakeisti šviestuvai į tausojančius aplinką ir taupančius elektros energiją.
- Autobusų stoties keleivių laukimo salėje įrengti garsiakalbiai, kad dispečeris galėtų skubiai informuoti keleivius apie netikėtus autobusų eismo pasikeitimus, skelbti keleiviams svarbią informaciją;
- Autobusų stotyje keleivių laukimo salėje įrengtas interaktyvus informacinis ekranas, kurio pagalba kiekvienas besilankantis autobusų stotyje galėtų:
 - susipažinti su galiojančiais Marijampolės vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų cismo tvarkaraščiais ir šių maršrutų trasomis interaktyviame žemėlapyje;
 - rasti informaciją apie tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutus ir bilietų kainas;
 - siuntų kainos skaičiuoklės pagalba sužinoti siuntų vežimo autobusais kainas;
 - rasti tiesiogines nuorodas į transporto lengvatų, keleivių vežimo ir autobusų stočių veiklą reglamentuojančių teisės aktų redakcijas;
 - planuoti savo kelionės maršrutą iš autobusų stoties kartu su Google žemėlapiu;
 - sužinoti apie kitas UAB „Marijampolės autobusų parkas“ teikiamas paslaugas.
- Autobusų stoties teritorijoje įrengta 22 kW galios lėto įkrovimo stotelė skirta tarnybiniais bendrovės elektromobiliams bei darbuotojų elektromobiliams įkrauti.
- Autobusų parko teritorijoje įrengta 180 kW galios greito įkrovimo stotelė skirta bendrovės elektromobiliams ir elektriniams autobusams įkrauti. Vienu metu galima krauti dvi transporto priemones, yra galimybė reguliuoti stotelės galingumą, lanksti galios konfigūracija, LCD lietimui jautrus šviečiantis ekranas, tvirtas metalinis korpusas, galimybė aktyvuoti apmokestinimo sistemą, valdymas mobilia aplikacija telefonu, administravimas internetu, galimybė integruoti į dinaminę galios balansavimo sistemą.

- Autobusų stoties bilietų pardavimo kasoje, siuntų skyriuje ir administracijos patalpose atnaujintos kompiuterizuotos darbo vietos. Įrengti penki šiuolaikiški kompiuteriai su naujausia programine įranga. Šio sprendimo dėka darbas tapo spartesnis ir patogesnis.
- Autobusų stoties dispečerinėje antri metai veikia bilietų žiniaraščių išdavimo sistema. Įdiegus šią sistemą kiekvienas autobuso vairuotojas realiu laiku gali stebėti bilietų pardavimus į jo aptarnaujamą maršrutą ir kelių mygtukų paspaudimu atsispausdinti parduotų bilietų žiniaraštį. Įdiegtos sistemos dėka autobusų stoties dispečerio – kasininko darbas tapo našesnis.
- Į internetinę erdvę keliantis vis daugiau gyvenimo sričių, vienu aktualiausių klausimų tampa kibernetinis saugumas. Įvykus kibernetinei atakai ne tik paralyžiuojama įstaigos ar organizacijos veikla, prarandami intelektualiniai ir asmeniniai duomenys, bet ir suduodamas stiprus smūgis reputacijai. Krizės valdymas pareikalauja gerokai didesnių išlaidų nei investicijos į duomenų saugumą, tačiau ne visuomet tinkamai įvertinamos kibernetinės grėsmės. Numatant, kad ateityje dažnės kibernetinės atakos, didės asmenų ir verslo dėl to patiriamai nuostoliai turi augti investicijos į saugumo priemones bei darbuotojų kompetencijas. Reaguojant į padidėjusias kibernetinių atakų grėsmes bendrovėje buvo imtasi priemonių apsaugant labiausiai pažeidžiamą vietą šiuolaikinėje įmonėje – kompiuterizuotas darbo vietas. Autobusų stotyje įrengta galinė kompiuterinio tinklo įranga, kuri saugo kompiuterizuotas darbo vietas nuo išorės ir nuo netinkamų vartotojo veiksmų.
- 2023 metais bendrovėje pradėta naudoti šiuolaikiška ir daug galimybių turinti buhalterinės apskaitos, finansų ir verslo valdymo sistema – RIVILÉ. Atsižvelgiant į tai, kad keleivių pervežimo veiklą vykdančių įmonių veikla labai specifinė ir reikalauja gilios integracijos, planuojama, kad pilna apimtimi sistema veiks 2024 metais.
- Autobusų stotyje įrengta šiuolaikiška transporto priemonių įvažiavimo į stoties teritoriją kontrolės sistema. Nuo šiol visų atvykstančių transporto priemonių į autobusų stoties peroną ir autobusų stovėjimo pertraukų metu aikštelę nuskaitomi valstybiniai numeriai ir į stoties teritoriją įleidžiami tik sąraše esančios transporto priemonės. Šios sistemos dėka vyksta transporto priemonių atvykimo ir išvykimo registravimas, kuris privalomas apskaitai vesti ir efektyviai, patiriant kuo mažesnes sąnaudas, vykdyti autobusų stoties nuostatų sąlygas. Tokia transporto pravažiavimo kontrolės sistema jau veikia Kauno autobusų stotyje, oro uostuose ir kituose svarbiuose transporto centruose.
- Nuo rugsėjo 1 dienos Marijampolės autobusų parko miesto ir priemiesčio autobusuose startavusi elektroninio bilieto sistema, kuomet už važiavimą galima atsiskaityti elektroniniu būdu, vis populiarėja. Ši naujovė leido ne tik modernizuoti transporto paslaugas, bet ir sumažinti grynaisiais pinigais atliekamas operacijas, sutaupyti pinigų ir laiko. Už autobusų bilietus Marijampolės autobusų parko miesto ir priemiesčio autobusuose galima atsiskaityti

elektroniniu būdu. Procesas vyksta daug paprasčiau ir greičiau. Atsiskaitant elektroniniu bilietu kainos mažesnės. Nauja bilietų sistema labai patinka moksleiviams, Jiems atskiros kortelės įsigyti nereikia, užtenka tik papildyti mokinio pažymėjimą. Dar vienas didžiulis elektroninio bilieto sistemos įvedimo plusas – vairuotojams daug tiksliau negu anksčiau pavyksta laikytis važiavimo grafiko. Stotelėje jie praktiškai būna minutės tikslumu. Taip atsitiko todėl, kad elektroninio bilieto sistema turi galimybę fiksuoti vairuotojo atvykimo į stotelę laiką. Kiekvienas vairuotojas jį mato kasos aparate ir nori neatsilikti nuo grafiko. Be to, ir laiko, kai nereikia pardavinėti bilietų, vairuotojui lieka daugiau, jis neužtrunka stotelėje. Sistema suteikia galimybę matyti, koku maršrutu gausiausiai vyksta keleivių, kokiose stotelėse jų įlipa daugiausia ir pagal tai koreguoti autobuso dydį, maršrutus, laiką. Veikiant elektroninio bilieto sistemai darbu patogiau administruoti, matome, kada bilietas parduodamas, koku metu, kuriame maršrute, kurioje stotelėje, su nuolaida ar be jos. Tai leidžia spręsti čia ir dabar keleiviams iškilusias problemas. Įvedus elektroninį bilietą visuose miesto ir priemiestiniuose maršrutuose dirbančiuose autobusuose pradėti naudoti naujo tipo kasos aparatai.

- Nuo 2023 metų lapkričio 1 d. Marijampolėje vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusais nemokamai gali naudotis marijampoliečiai, nukentėjusieji nuo 1939–1990 m. okupacijų: politiniai kaliniai ir tremtiniai, buvusieji getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniai, turintys Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo centro išduotą pažymėjimą. Toks sprendimas buvo priimtas 2023 metų spalio 27 dieną vykusiame Marijampolės savivaldybės tarybos posėdyje, atsižvelgiant į Lietuvos politinių kalinių ir tremtinių sąjungos Marijampolės skyriaus prašymą. Norintys gauti elektroninio bilieto kortelę, kuri suprogramuota su 100 proc. lengvata, tremtiniai ir politiniai kaliniai turi kreiptis į Marijampolės autobusų stotį. Bilietų kasoje pateikus asmens dokumentą ir Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo centro išduotą pažymėjimą, išduotama kortelė – elektroninis bilietas, su kuriuo Marijampolės vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusais visomis savaitės dienomis galima važiuoti nemokamai. Gyventojai, kurie jau turi įsigiję elektroninį bilietą, bet jie turi Lietuvos gyventojų genocido ir rezistencijos tyrimo centro išduotą pažymėjimą, taip pat turėtų kreiptis, kad būtų pakeistas lengvatos tipas ir galėtų visiškai nemokamai važinėti autobusais mieste.
- 2023 m. pabaigoje ir tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusuose įdiegti septyni, naujo tipo kasos aparatai. Nuo šio momento, visi bendrovės veikloje naudojami kasos aparatai gali teikti kasos kvitų duomenis į naująjį Valstybinės mokesčių inspekcijos (VMI) administruojamą Išmaniųjų elektroninių kasos aparatų (i.EKA) posistemį. Tai didelė investicija ir žingsnis į priekį. Naujo tipo kasos aparatas, kvitų duomenis gali realiu laiku perduoti VMI, o jį pradėjus naudoti kasos pajamų apskaita tampa visiškai skaitmenizuota – vietoje ranka pildomo ir

saugomo popierinio kasos operacijų žurnalo, i.EKA sistemoje automatiškai formuojamas elektroninis.

- Autobusų parko teritorijoje saugiai pašalintos dar 1982 metais įrengtos ir jau pradėjusios kelti ekologinę grėsmę šešios požeminės kuro talpyklos. Jų vietoje įrengta vieta darbuotojų automobiliams laikyti, bei atvestos požeminės komunikacijos būsimai darbuotojų elektromobilių įkrovimo vietai.
- Panaikinus senąsias kuro talpyklas buvo įrengta kompaktiška, antžeminė 10 tonų kuro laikymo saugykla su modernia kuro išdavimo sistema, gebančia atpažinti transporto priemonę, konkretų vairuotoją ir kaupti kuro sunaudojimo informaciją. Saugykloje sumontuotas kuro lygio stebėjimo zondas, kuris suteikia galimybę realiu laiku stebėti kuro likutį talpoje.
- 2022 metų birželio mėnesį buvo pradėti naujo UAB „Marijampolės autobusų parkas“ garažų paskirties pastato statybos darbai. 2023 metų kovo 1 d. darbą naujose patalpose pradėjo autobusų remonto darbuotojai. Šiuolaikiškame ir energetiškai efektyviame 817 kv.m. ploto pastate veikia moderni aeroterminė šildymo ir vėsinimo sistema, oro rekuperacijos, gaisro saugos, apsaugos ir vaizdo stebėjimo sistemos. Pastate įrengtos puikios patalpos darbuotojams persirengti ir pailsėti, sudarytos labai geros sąlygos autobusų remonto darbams atlikti. Vienu metu remonto dirbtuvėse galima remontuoti iki šešių autobusų. Inžineriniai ir techniniai sprendimai (pakabos ir stabdžių patikros stendai, duobiniai ašies ir koloniniai keltuvai, suspausto oro sistema ir kt.) leidžia atlikti visus autobusų remonto ir priežiūros darbus.
- 2023 metų balandžio 1 d. pradėjo veikti automatinė autobusų plovykla, kurioje sumontuota įranga galinti atpažinti konkretų autobusą, parinkti būtent jam skirtą plovimo programą atsižvelgiant į autobuso gabaritus ir švarumo lygį.
- Bendrovės teritorijoje įrengta nauja tvora, praplėstas teritorijos apšvietimas bei vaizdo stebėjimo sistema, sužymėtos transporto priemonių stovėjimo vietos, įrengti apsauginiai borteliai, prie įvažiavimo į bendrovės teritoriją įrengta transporto priemonių judėjimo schema.
- Visuose tarpmiestiniuose, priemiestiniuose ir miesto autobusuose keleivių patogumui ir kelionės patrauklumui padidinti veikia bevielis nemokamas internetas Wi – Fi. Marijampolės autobusų parkas bendradarbiaudamas su „Google“ perkėlė Marijampolės miesto, priemiestinius ir tarpmiestinius viešojo transporto tvarkaraščius į „Google Maps“ paslaugos plėtinį „Transit“. Šia paslauga galima naudotis prisijungus tiek per asmeninius kompiuterius, tiek ir per kitus išmaniuosius įrenginius.
- Visuose tarpmiestiniais maršrutais keleivius vežančiuose autobusuose įdiegta galimybė už kelionės bilietus atsiskaityti banko mokėjimo kortele. Sprendimas pagerino ne tik keleivių aptarnavimą, nes visada yra keleivių, kurie neturi grynųjų pinigų ar tiesiog nori mokėti banko

kortele, bet ir tikimasi didesnio darbo efektyvumo, kadangi vietoj pinigų ir gražos skaičiavimo daugiau dėmesio vairuotojai-konduktoriai galės skirti keleiviui.

- Tobulinamas Google Transit maršrutų planavimo įrankis, pradėta teikti informacija apie planuojamo maršruto kainą, stotelių bei maršrutų aprašymuose patalpinta papildoma informacija neįgaliesiems.
- Marijampolėje rugsėjo mėnesį vyko Europos judumo savaitei skirti renginiai. Viena iš šio renginio priemonių „Diena mieste be automobilio“ vyko rugsėjo 22 – ają. Šią dieną Marijampolės miesto maršrutiniai autobusai keleivius vežė nemokamai.
- Bendrovė yra prisijungusi prie bendros bilietų pardavimo sistemos „B-linija“. Sudaryta galimybė keleiviams bilietus į tarp miestiniais maršrutais vykstančius autobusus pirkti internetu.
- Taikomos nuolaidos keliaujantiems su šeima: „Šeimos bilietas“.
- UAB „Marijampolės autobusų parkas“ atsiliepdama į Lietuvos transporto saugos administracijos kvietimą ir siekdama skatinti keleivius segėti saugos diržus, didinti vairuotojų ir keleivių sąmoningumą, skatinti saugaus elgesio kultūros gerinimą pasirašė Memorandumą dėl skatinimo segtis saugos diržus tolimojo susiekimo autobusuose.
- Visuose maršrutiniuose autobusuose tęsiama keleivių bei vairuotojų kontrolė, sudaryta sutartis su kontrolę vykdančia įmone UAB „Otarus“;
- Vairuotojai dėvi uniforminius darbo drabužius su įmonės logotipu (striukės, megztiniai, marškiniai, kaklaraiščiai).
- Tobulinamas bendrovės darbuotojams sukurtas atskiras vidinis puslapis, pasiekiamas tik su slaptažodžiu, kuriame talpinama aktuali informacija, darbo grafikai, dienos paskyrimai, pranešimai apie oro ir eismo sąlygas šalies keliuose, transporto priemonių gedimus, skelbimai, naujienos.
- Autobusų stotyje veikia nauja aukštos raiškos vaizdo stebėjimo sistema su dvylika vaizdo kamerų. Senoji vaizdo stebėjimo sistema perkelta ir veikia autobusų parko teritorijoje. Šiuo metu autobusų stoties teritoriją ir patalpas stebi dvylika, o autobusų parko gamybines patalpas ir teritoriją stebi devyniolika vaizdo kamerų.
- Sėkmingai veikia ir yra labai paklausi bendra sistema „Siuntos autobusais“. Smulkios siuntos autobusais gabenamos į visus Lietuvos miestus. Tereikia atvykti į autobusų stoties siuntų skyrių, palikti savo siuntinį ir artimiausiu autobusu siunta bus pristatyta į nurodytą miestą. Jeigu nurodytame mieste nėra siuntų terminalo, siuntą nustatytu laiku reikia pasiimti iš vairuotojo. Siuntos autobusais – tai greičiausias siuntos pristatymo būdas. Informaciją apie siuntų kainas, pristatymo laiką ir kt. galima sužinoti svetainėje www.siuntosautobusais.lt Svetainėje taip pat galite sekti siuntos judėjimą, susikurti siuntos kvitą.

- Nuolat atnaujinama informacija miesto ir priemiestinėse autobusų stotelėse. Stengiamės, kad ji būtų aiški, informatyvi, papildyta informacinėmis nuorodomis ir ženklais.
- Visuose bendrovės autobusuose sumontuota geografinės padėties duomenų rinkimo įranga, leidžianti kaupti ir stebėti visų transporto priemonių judėjimą realiu laiku, jų buvimo vietą, greitį ir kitus duomenis.
- Autobusų stoties pastate veikia moderni komunikacijos tinklų sistema, šiuolaikiška IP telefonija su automatiniu atsakikliu, pokalbių fiksavimo, įrašymo ir peradresavimo galimybėmis.
- Autobusų stoties perone įrengtas LED apšvietimas, kuris tausoja aplinką, padeda saugoti vertingus mūsų planetos resursus. Ryškus apšvietimas ir ilgas LED tarnavimo laikas sumažina keičiamos apšvietimo įrangos bei atliekų kiekį.
- Autobusų stoties pastate keleiviams skirtose WC patalpose veikia moderni apmokestinimo sistema, kuri suteikia galimybę atsiskaityti grynaisiais pinigais, bekontakto banko kortele, išmaniuoju telefonu ar laikrodžiu. Neįgaliesiems ir tėvams su kūdikiais įrengtas nemokamas automatizuotas įėjimas.
- Autobusų stoties pastate veikia modernus, tvarkingas vairuotojų poilsio kambarys. Patalpose yra LED apšvietimas, veikia oro kondicionierius, sumontuoti nauji baldai ir įranga.
- Kiekvienais metais autobusų stoties salėje, perone, ant pastato ir šalia augančių gudobelių įžiebiami kalėdiniai šventiniai papuošimai LED lempomis džiugino keleivius ir miesto gyventojus, judria gatve pro stotį važiuojančius. Tęsimas 2022 metais pradėtas gražus bendradarbiavimas su menininkų klubu „MŪZA“. Švenčių progomis autobusų stoties laukiamoji salė puošiama karpiniais, kuriais žavisi ir domisi miesto gyventojai ir svečiai. Stilizuoti karpiniai ant langų pasakoja keliautojo istoriją, tai ką žmogus mato pro autobuso langą. Didžiuliuose karpiniuose ant vitrininių stoties langų galima išvysti miestų fragmentus, laukus, miškus, kaimus. Šv. Velykų šventėms salė puošiama nuostabiais karpiniais, simbolizuojančiais atgimimą, atsinaujinimą, šviesą, prisikėlimą. Šeši pagrindiniai karpiniai su vitražų elementais iškabinti languose ir kalba apie tai. Pagrindinius karpinius pagyvina kaip dekoracijos įkomponuoti margučiai. O margučiai - tai kiekvienam velykinis linkėjimas – gerų metų, atsinaujinimo, gyvasties, energijos. Karpinius, kuriais papuošti autobusų stoties langai, sukūrė MŪZA narė Ernesta Boželytė - Liobienė. Autorė džiaugiasi galimybe savo kūrybą eksponuoti būtent čia. Tai puiki erdvė, reprezentatyvi aplinka, kūrinius pamato daug žmonių. Kiekvienas karpinis kalba ir siunčia stoties lankytojams linkėjimus. Keleiviams laukimas neprailgsta, stotis tampa lyg mini galerija, kur įdomu, gali pamatyti, pasidomėti, aplinka estetiška, tai ir miesto prestižas, veidas.

- Autobusų parko teritorijoje veikia 128 cm/48 cm LED švieslentė, kurioje vairuotojų patogumui dideliais aiškiais skaitmenimis atvaizduojamas paros laikas ir oro temperatūra. Tai leidžia įvertinti eismo ir oro sąlygas dar prieš išvykstant iš įmonės teritorijos.
- Autobusų stoties keleivių laukimo salėje veikia du 165 cm įstrižainės informaciniai ekranai, kuriuose atvaizduojami artimiausi autobusų išvykimo laikai ir nurodomos išvykimo aikštelės. Skelbiama informacija apie oro sąlygas miestuose, į kuriuos išvyksta autobusai. Demonstruojama Marijampolės miestą reprezentuojanti vaizdo medžiaga, nuotraukos, reklama, pateikiama informacija apie transporto eismo pakeitimus, šventinius ir kitus renginius bei įvykius savivaldybėje.
- Tęsiamas gražus bendradarbiavimas su autobusų stotyje patalpas išsinuomojusia MB „Sušių baras“ teikiančia maitinimo paslaugas.
- Darbą tęsia 2018 metais sudaryta komisija prekybos vietų skirstymui ir kitų klausimų sprendimui ne maisto produktų turgavietėje iš trijų asmenų: du Autobusų parko darbuotojai ir vienas prekybininkų atstovas. Pageidaujantieji išsinuomoti prekybos vietą ar ją pasikeisti pateikia prašymą, kuris registruojamas gaunamų dokumentų registre ir svarstomas komisijos posėdyje. Taip užtikrinamas prekybos vietų skirstymo skaidrumas ir aiškumas, užkertamas kelias neteisėtiems susitarimams ir prekybos plotų nuomininkų tarpusavio ginčams.
- Tęsiamas autobusų stoties ir gamybinio kiemo teritorijos tvarkymas ir gražinimas.

PLANAI IR PROGNOZĖS

UAB „Marijampolės autobusų parkas“ 2024 metais planuoja:

- Dalyvauti Marijampolės savivaldybės tarybos 2019 02 25 sprendimu Nr.1-36 patvirtinto „Marijampolės darnaus judumo mieste plano“ įgyvendinime:
 - skatinant keliavimą viešuoju transportu, netaršių transporto priemonių naudojimą;
 - dalyvaujant Europos judriosios savaitės Marijampolėje renginiuose;
 - tobulinant viešojo transporto sistemą;
 - tobulinant elektroninio biliето sistemą;
 - tobulinant sistemą, leidžiančią realiu laiku matyti viešojo transporto priemonių padėtį ir judėjimą;
- Baigti diegti modernią dokumentų valdymo sistemą ir verslo valdymo bei buhalterinės apskaitos sistemą.
- Dalyvauti 2022–2030 metų plėtros programos finansuojamose veiklose įsigyjant visiškai netaršias transporto priemones, skirtas keleivių vežimui Marijampolės savivaldybėje.
- Daugiau dėmesio skirti užtikrinant saugesnes ir patogesnes neįgaliųjų asmenų keliones.

- Daugiau dėmesio skirti darbuotojų kvalifikacijos kėlimui, darbuotojų motyvacijos, lojalumo įmonei didinimui.
- Modernizuoti keleivių informacinę sistemą įrengiant interaktyvias švieslentes autobusų stoties perone;
- Tęsti įmonės teritorijos tvarkymą, prižiūrėti gėlynus, sodinti dekoratyvinius augalus, įrengti poilsio ir sporto zonas darbuotojams.

Direktorė



Darytė Venčkauskienė