



Vilnius, 2024 m. balandžio 3 d.

UAB „Šakių autobusų parkas“

*2023 m. finansinių ataskaitų rinkinio
nepriklausomo auditoriaus išvada ir audito ataskaita*



NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB Šakių autobusų parkas akcininkui (-ams)

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome UAB Šakių autobusų parkas įmonės (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2023 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia apie Įmonės 2023 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinių buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (įskaitant Tarptautinius nepriklausomumo reikalavimus) (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.



Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarėme išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, informavome už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

Vilnius, 2024 m. balandžio 3 d.

UAB Apskaitos ir mokesčių konsultacijos
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001522

Atsakingas auditorius
Dainius Vaičekonis _____
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 310



AUDITO ATASKAITA

I. IŽANGINĖ DALIS

Mes atlikome UAB Šakių autobusų parkas (toliau – Įmonė) 2023 m. gruodžio 31 d. metinių finansinių ataskaitų rinkinio, parengto pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir metinių finansinių ataskaitų rinkinio sudarymą bei Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus (toliau – LFAS), auditą ir 2023 m. metinio pranešimo, kuris pridedamas prie šio metinių finansinių ataskaitų rinkinio, patikrinimą. Už šį metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir metinį pranešimą yra atsakinga Įmonės vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu auditu, pareikšti savo nuomonę apie šį metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir įvertinti, ar metiniame pranešime pateikti duomenys atitinka metinių finansinių ataskaitų rinkinio duomenis.

Audito ataskaitoje yra pateikti tik tie reikšmingi dalykai, kuriuos pastebėjome audito metu, ir aptariami audito metu nustatyti įmonės valdymui ar priežiūrai svarbūs dalykai. Planuojant ir atliekant metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditą nėra siekiama nustatyti visus Įmonės valdymui ar priežiūrai svarbius dalykus, todėl audito metu paprastai nenustatomi visi tokie dalykai.

Ši audito ataskaita skiriama išskirtinai Įmonės akcininkui (-ams) bei Įmonės vadovybei ir negali būti naudojama kitiems tikslams. Ši ataskaita negali būti pateikta jokiai trečiajai šaliai be išankstinio rašytinio UAB „Apskaitos ir mokesčių konsultacijos“ sutikimo, išskyrus Lietuvos Respublikos įstatymuose numatytus privalomus audito ataskaitos pateikimo atvejus.

II. AUDITO APIMTIS

Įmonės finansiniai metai yra kalendoriniai metai. 2023 metų finansinių ataskaitų rinkinys apima laikotarpį nuo 2023 m. sausio 1 d. iki 3m. gruodžio 31 d. imtinai. Metinių finansinių ataskaitų rinkinyje pateikiami 2-jų 2022 ir 2023 metų lyginamieji duomenys. Įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinį sudaro:

- balansas,
- pelno (nuostolių) ataskaita,
- nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita,
- aiškinamasis raštas.

Auditą atlikome vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu, tarptautiniais audito standartais, kitais tikrinamuoju laikotarpiu galiojusiais Lietuvos Respublikos teisės aktais, audito įmonės praktika ir auditoriaus profesinėmis žiniomis bei auditoriaus savarankiškai pasirinktomis audito procedūromis.



III. AUDITORIAUS IŠVADOS MODIFIKAVIMO PRIEŽASČIŲ APRAŠYMAS

Remdamiesi mūsų atliktu auditu, 2024 m. balandžio 3 d. auditoriaus išvadoje mes pateikėme besąlyginę auditoriaus išvadą apie Įmonės 2023 metų finansinių ataskaitų rinkinį.

IV. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS IR PASIŪLYMAI JO TOBULINIMUI

Įmonės 2023 metų finansinių ataskaitų rinkinys parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu, LFAS ir bendraisiais apskaitos principais, darant prielaidą, kad veikla bus paremta veiklos tęstinumo principu.

Apskaita tvarkoma ir finansinės ataskaitos sudaromos laikantis Įmonės pasirinktos apskaitos politikos. Reikšmingų neatitikimų tarp Įmonės taikomos apskaitos politikos ir finansinių ataskaitų sudarymo tvarkos pagal LFAS reikalavimus, audito atlikimo metu nepastebėjome.

Rekomenduojame, kiekvienais metais, prieš pradėdant rengti finansines ataskaitas, peržiūrėti Įmonės apskaitos politiką ir įvertinti ar nepasikeitę Įmonei aktualūs teisės aktai bei neatsirado būtinybės keisti ar patikslinti apskaitos politiką.

V. ĮMONĖS METINIO PRANEŠIMO ATITIKIMO METINĖMS FINANSINĖMS ATASKAITOMS ĮVERTINIMAS

Mes atlikome Įmonės 2023 metų metinio pranešimo, kuris yra pridedamas prie audituoto 2023 metų finansinių ataskaitų rinkinio, patikrinimą. Už šį pranešimą ir veiklos planų bei prognozių prielaidas atsakinga Įmonės vadovybė. Mūsų darbas metinio pranešimo atžvilgiu apsiribojo patikrinimu, ar jame pateikti duomenys atitinka metinių finansinių ataskaitų rinkinio duomenis ir neapėmė vadovybės vertinimų ir veiklos planų tikrinimo. Taip pat patikrinome ar metinis pranešimas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimais. Remdamiesi atliktu patikrinimu, galime pareikšti, kad 2023 metų Įmonės metiniame pranešime nepastebėjome jokių reikšmingų neatitikimų lyginant su audituotu Įmonės 2023 metų finansinių ataskaitų rinkiniu. Metinis pranešimas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimais.

VI. VIDAUS KONTROLĖ

Už vidaus kontrolės sistemos efektyvumą, klaidų ir apgaulės išaiškinimą atsakinga Įmonės vadovybė. Vadovybės gebėjimas tinkamai organizuoti Įmonės veiklą, sukurti vidaus kontrolės sistemą, padėti užtikrinti jos efektyvumą, mažina riziką dėl galimų klaidų.



Vertindami Įmonės kontrolės rizikos veiksnius atlikome reikalingas vidaus kontrolės vertinimo procedūras tam, kad galėtume spręsti, ar veikianti sistema sudaro pakankamą pagrindą tinkamai tvarkyti apskaitą ir finansinėms ataskaitoms parengti.

Audito atlikimo metu nenustatėme reikšmingos rizikos ir neapibrėžtumų, kurie galėtų daryti poveikį metinėms finansinėms ataskaitoms.

VII. PASTEBĖJIMAI DĖL SPECIFINIŲ REIKALAVIMŲ, NUMATYTŲ ATSKIRUOSE TEISĖS AKTUOSE, LAIKYMO SI

Įmonei specifinių reikalavimų, nustatytų atskiruose teisės aktuose nėra.

VIII. KITI ĮMONĖS VALDYMOI SVARBŪS DALYKAI

Kitų Įmonės valdymui svarbių dalykų audito metu nepastebėjome.

IX. KITI AUDITO SUTARYJE NUMATYTI DALYKAI

Kitų audito sutartyje numatytų dalykų nėra.

UAB „Apskaitos ir mokesčių konsultacijos“ (*Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001522*)
Auditorius Dainius Vaičekonis (*Auditoriaus pažymėjimo Nr. 310*)

2024 m. balandžio 3 d.
Antakalnio g. 48A-206,
LT-10304 Vilnius



Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“
Įmonės kodas 174273897, Aušros g. 3, 71121 Šakiai
Telefono numeris (8 345) 60235; elektroninis paštas autobusuparkas@sakiai.lt;
internetinė svetainė <http://www.sakiuap.lt>

METINIS PRANEŠIMAS
už laikotarpį nuo 2023 m. sausio 1 d. iki 2023 m. gruodžio 31 d.
2024-03-20

1. Bendrovės veiklos pobūdis, įstatinis kapitalas ir akcininkai, pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų apibūdinimas

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“ įregistruota 1992 m. sausio 9 d. rejestro Nr. SP UAB 95-8. Tuo metu bendrovei suteiktas „Šakių valstybinis autobusų parkas“ statusas. 1995 m. rugpjūčio 19 d. įmonė reorganizuota į Specialios paskirties uždarąją akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais specialios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės steigėjas – Šakių rajono savivaldybė yra visų akcijų savininkė. Įstatinio kapitalo dydis 376,942 tūkst. Eur. Bendrovė užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį, ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. UAB „Šakių autobusų parkas“ neturi dukterinių įmonių ir filialų.

Veiklos vykdymui bendrovė turi:

- Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais arba už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licenciją Nr. 6001106 (galioja iki 2024-04-29);
- kelių transporto licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje Nr. 1105 (galioja iki 2026-12-04);
- kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais savivaldybės teritorijoje, įvažiuojant į gretimos savivaldybės teritoriją (neįskaitant miestų savivaldybių teritorijos) Nr. 84-25 (galioja iki 2026-12-04).

Bendrovės veikla:

- keleivių vežimas autobusais mieste ir priemiestyje;
- papildomoji ir pagalbinė transporto veikla;

- nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės teise, išnuomojimas;
- variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas.

Uždarnosios akcinės bendrovės veiklos tikslas – vykdant pelno siekiančią ūkinę komercinę veiklą maksimaliai tenkinti Šakių rajono savivaldybės gyventojų pervežimo keleiviniu transportu poreikius. Pagrindiniai bendrovės klientai yra mažas ir vidutines pajamas gaunantys, socialiai remtini rajono gyventojai bei moksleiviai. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo aptarnaujami 26 vietinio susisiekimo maršrutai, 2 specialieji maršrutai, 5 tolimojo susisiekimo maršrutai, tačiau nuo 2023 m. birželio 30 dienos, gavus LTSA leidimą ir akcininko pritarimą, maršrutai M 672 Šakiai–Kudirkos Naumištis–Marijampolė ir M 677 Šakiai–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda buvo nutraukti. Keleivių pervežimui naudojami 35 autobusai.

Bendrovė eksploatuoja ir išlaiko Šakių autobusų stotį, kuri pagal Autobusų stočių veiklos nuostatus priskiriama antrai kategorijai. Autobusų stotyje aptarnaujami keleiviai, vykstantys vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, tikrinamas autobusų ekipažų priešreisinis blaivumas, kontroliuojami autobusų išvykimo bei atvykimo laikai, teikiama informacija, saugomas bagažas, pervežamos siuntos.

Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ narė, palaiko glaudžius dalykinius ryšius su Lietuvos keleivių vežimo asociacija (LKVA) ir giminingomis įmonėmis šalyje, aktyviai dalyvauja asociacijos „Linava“ veikloje sprendžiant visiems šalies keleivių vežėjams svarbius klausimus. Dalyvavimas šių organizacijų veikloje suteikia didesnes galimybes palaikyti glaudžius ryšius su šalies verslo bendruomene, bendradarbiauti tą pačią veiklą vykdančiomis šalies bendrovėmis, kitais asociacijų nariais ir partneriais. Dalinantis darbo patirtimi, efektyviau spręsti įvairius techninius, ekonominius, finansinius bei organizacinius klausimus.

Bendrovė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Svyruojanti energetinių resursų kaina, mažėjantis keleivių skaičius, didėjanti konkurencija su kitais vežėjais, kylanti darbuotojų minimali mėnesinė alga, didėjantys mokesčiai apsprendžia įmonės veiklos rezultata. 2022 m. prasidėjus ir vis dar tebesitęsiant karui Ukrainoje ir pasikeitus politinei situacijai, drastiškai kilo energetinių resursų kainos. Be to, sutrikus tiekimui, sunkiau įsigyti autobusų bei gauti atsarginių dalių ir kitų medžiagų, reikalingų stabiliai bendrovės veiklai. Visi šie faktoriai atsiliepė bendrovės pagrindinei ir papildomai veiklai.

2023 ataskaitinius metus bendrovė baigė su 76,112 tūkst. Eur pelnu.

Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 21 d. sprendimu Nr. T-293 nustatytas kainos už keleivių vežimą maksimalus dydis vietinio susisiekimo maršrutais – 0,126 euro centai (be PVM) už 1 keleivio kilometrą ir mažiausia vienkartinio bilieto kaina 0,83 euro centai (be PVM). Priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo, bendrovė nuo 2021 m. lapkričio 10 d. taiko 0,137–0,098 Eur (su PVM) diferencijuotą tarifą.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, keleivių vežimo tarifus nustato pati. Nuo 2022 m. rugpjūčio 26 d. iki 2023 m. vasario 14 d. buvo taikytas diferencijuotas tarifas 0,098–0,118 Eur. Nuo 2023 m. vasario 15 d. kainos tolimojo susisiekimo maršrutuose padidintos 7,4 proc., ir šiuo metu taikomas 0,104–0,128 Eur/km. diferencijuotas tarifas. Mažiausia vienkartinio bilietai kaina 1,60 Eur.

Pagrindinis iššūkis yra keleivių skaičiaus mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, pervežimo tarifai, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, konkurencija su kitais vežėjais, nelegali keleivių vežimo veikla, seniūnijų ir „geltonieji“ mokykliniai autobusai.

**UAB „Šakių autobusų parkas“ pervežtų keleivių skaičius
2019–2023 metais (tūkst. kel.)**

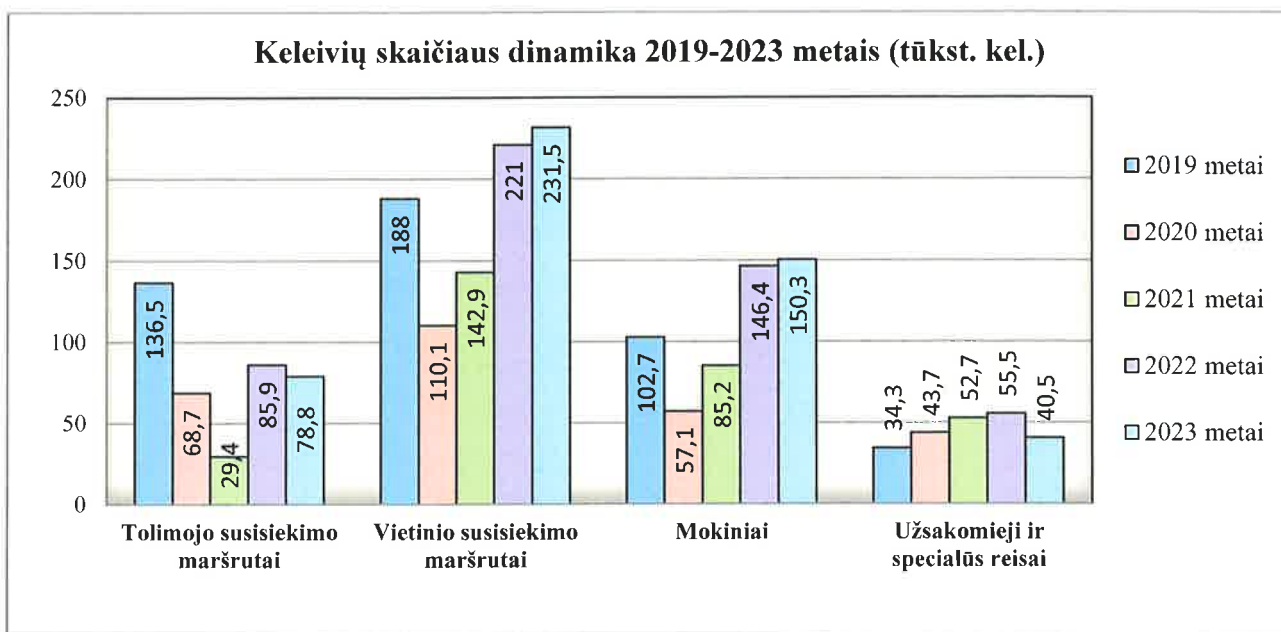
Maršrutai	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	2023 m. palyginant su 2022 m., + -	Struktūra, proc.
Tolimojo susisiekimo maršrutai	136,5	68,7	29,4	85,9	78,8	-7,1	22,46
Vietinio susisiekimo maršrutai:	188,0	110,1	142,9	221,0	231,5	+10,5	65,99
iš to skaičiaus mokinių pavėžėjimas	102,7	57,1	85,2	146,4	150,3	+3,9	42,84
Užsakomieji ir specialus reisas	34,3	43,7	52,7	55,5	40,5	-15,0	11,55
Iš viso	358,8	222,5	225,0	362,4	350,8	-11,6	100,00

Pastaba: - sumažėjimas; + padidėjimas.

2023 metais, palyginti su 2022 metais, 2,235 tūkst. padidėjo pervežamų mokinių skaičius vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutuose. Keleivių pervežimo paslauga išlieka paklausiai. Per praėjusius metus UAB „Šakių autobusų parkas“ paslaugomis pasinaudojo 350,8 tūkst. keleivių. Tolimojo susisiekimo maršrutuose keleivių skaičius sumažėjo 7,1 tūkst., iš to skaičiaus mokinių – 1,612 tūkst. Tai įtakojo nutraukti tolimojo susisiekimo maršrutai.

2023 metais autobusų nuomos užsakymų skaičius sumažėjo 43 vnt. (2023 m. – 155, 2022 m. – 198), nuvažiuota 35,5 tūkst. km (2022 m. – 45,1 tūkst. km), pervežta 5,7 tūkst. keleivių (2022 m. – 6,8 tūkst. keleivių).

Keleiviams esminiai viešojo transporto kokybės kriterijai yra saugumas, dėmesingumas, suprantamumas, pakankamas aptarnaujančiųjų maršrutų dažnis, geras viešojo transporto maršrutų pasiekiamumas.



Didelę įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi gyventojų skaičius, pragyvenimo ir kultūrinis lygis, rajono geografinė padėtis, ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai, kiti faktoriai. Taip pat bendrovės veiklai įtakos turi ir sezoniškumas. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus.

2. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

Viena iš bendrovės valdymo sistemos funkcijų yra finansinės veiklos analizė, leidžianti nustatyti bendrovės veiklos finansinius aspektus, įvertinti esamą padėtį ir ateities perspektyvas, priimti optimalius ir racionalius valdymo sprendimų variantus. Finansinė analizė, atlikta remiantis apskaitos informacija, padeda laiku atskleisti pačios veiklos ir bendrovės skyrių darbo trūkumus, numatyti jų šalinimo ir veiklos efektyvumo didinimo priemones. Kontroliuojant ir analizuojant atskleidžiami vidiniai rezervai ir galimybės efektyviau dirbti, racionaliau naudoti materialinius, darbo ir finansinius išteklius. Siekiant mažinti nuostolius maršrutuose, nuolat gerinama keleivių aptarnavimo kokybė, stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į reisu išleisti optimaliausios talpos autobusus.

Ataskaitinių 2023 metų bendros pajamos, įskaitant priemiesčio nuostolių kompensaciją – 1361,128 tūkst. Eur, sąnaudos pajamų uždirbimui – 1271,344 tūkst. Eur. 2023 metų pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją, sudarė 1213,981 tūkst. Eur ir, palyginti su 2022 metais (1089,744 tūkst. Eur), didėjo 124,237 tūkst. Eur. 2023 ataskaitinių metų rezultatas – pelnas 76,112 tūkst. Eur.

2021 m. rugsėjo 17 d. Šakių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-278 „Dėl Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 23 d. sprendimo Nr. T-102 „Dėl bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patikslinimo ir keleivinio

kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutarties, sudarytos su uždaroja akcine bendrove „Šakių autobusų parkas“, galiojimo pratęsimo“ pakeitimo“, buvo pakeistas bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašas, kuriuo patvirtinti 25 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai. Nuo 2023 m. gegužės 1 d. patvirtintas kompensuojamų maršrutų sąrašas buvo papildytas, įtraukiant iki tol nekompensuojamus maršrutus ir reisu. Nuo 2023 m. liepos 3 d. atidarytas naujas vietinis maršrutas M 73 Šakiai–Kudirkos Naumiestis–Vilkaviškis, iš Šakių AS išvykstantis 8.00 val. darbo dienomis. Šakių rajono savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 25 d. sprendimu Nr. T-112 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Šakių autobusų parkas“ keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugos teikimo“, pavesta bendrovei nuo 2022 m. gegužės 1 d. teikti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugas vidaus sandorio pagrindu 10 (dešimties) metų laikotarpiui. Pagal minėtas sutartis bendrovei kompensuojami nuostoliai, patirti vykdant keleivių pervežimo kelių transportu viešųjų paslaugų išpareigojimus. Tam ataskaitiniais metais savivaldybė skyrė 371,342 tūkst. Eur.

Be jau minėtų 25 bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų, bendrovė iki 2023 m. balandžio 30 d. aptarnavo maršrutus, kurių nuostoliai nekompensuojami, tačiau rajono gyventojai jais naudojosi (per 2023 m. 01–04 mėn. pervežti 8,874 tūkst. keleivių). Tai M 52 Šakiai–Lukšiai 7.45 val. maršrutas, M 61 Šakiai–Kriūkai–Kašeliai 6.59 val. ir 14.35 val. reisai, M 71 Šakiai–Kudirkos Naumiestis 9.00 val. reisas. Aptarnaujant išvardintus maršrutus minėtu laikotarpiu, gauta 4,351 tūkst. Eur pelno (2022 m. – 7,140 tūkst. Eur pelno).

2018 metais kovo mėn. bendrovė pasirašė penkerių metų sutartį su Lietuvos transporto saugos administracija dėl „Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais“. Sutartis galiojo nuo 2018 m. balandžio 1 d. iki 2023 m. kovo 31 d. Nuo 2023 m. balandžio 1 d. iki birželio 30 d. buvo pasirašytas papildomas susitarimas dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo. 2023 m. birželio 27 d. buvo pasirašyta nauja sutartis dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo, kuri galioja nuo 2023 m. liepos 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d.

3. Aplinka ir personalo klausimai

3.1. Ekonominės sąlygos

Didelę įtaką bendrovės veiklai turi naudojamų autobusų techninė būklė ir jų ekonomiškumas. Įsigyjant naujesnius autobusus, stengiamės pirkti mažesnės talpos, ekonomiškesnius autobusus. Jei 2019 metais 20–30 sėdimų vietų autobusų bendrovė turėjo 18, tai 2023 metais jų buvo jau 25. Tuo tarpu didesnių, 30–50 vietų autobusų skaičius sumažėjo nuo 9 – 2019 metais iki 7 – 2023 metais. Maršrutų aptarnavimui naudojami Evobus, Setra, Isuzu, Mercedes Benz, Man, Hyundai markės autobusai, kurių vidutinis amžius – 15,3 metų (2022 metais – 15,7 metų).

**UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojamų autobusų
skaičiaus dinamika 2019–2023 metais (vnt.)**

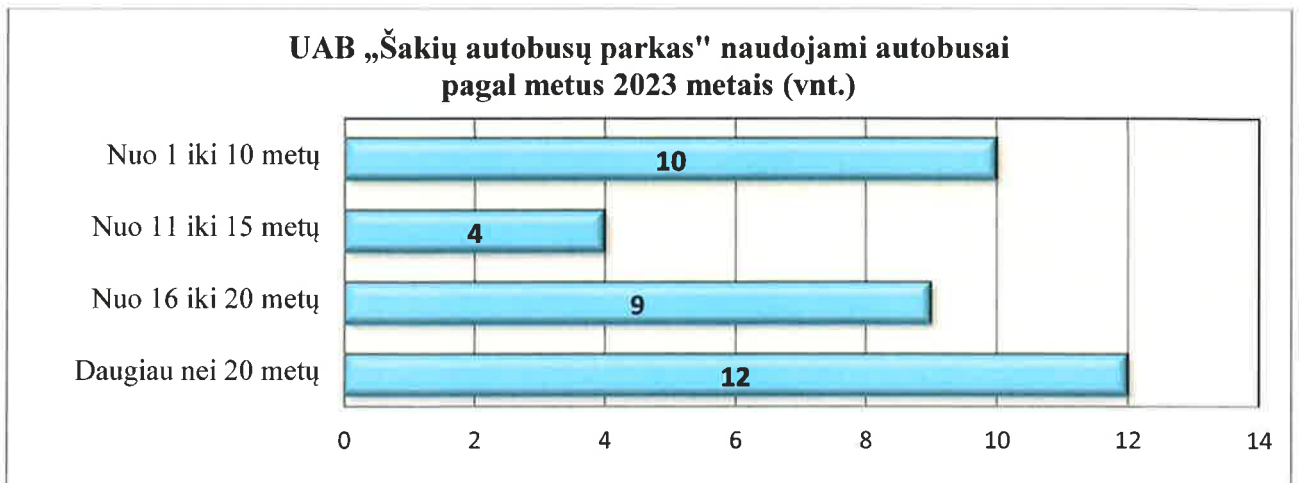
Metai	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.
Autobusai	30	29	30	32	35

Kasdien į liniją maršrutų aptarnavimui išvažiuoja apie 20 autobusų, iš kurių 7 autobusai arba 35 proc. visų dienos užduotis aptarnaujančių autobusų – iki 3 metų amžiaus. Faktiškai maršrutus aptarnauja 9,2 metų amžiaus autobusai. Iš 35 bendrovės turimų autobusų 28 nusidėvėję.

**UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojamų autobusų dinamika 2019–2023 metais
pagal vietų skaičių ir pagaminimo metus**

Autobuso charakteristika	Autobuso talpa/metai	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	Struktūra, proc.
Pagal talpą	Nuo 20 iki 30 sėdimų vietų	18	18	20	22	25	71,43
	Nuo 30 iki 40 sėdimų vietų	7	6	5	5	5	14,29
	Nuo 40 iki 50 sėdimų vietų	2	2	2	2	2	5,71
	Nuo 50 iki 60 sėdimų vietų	3	3	3	3	3	8,57
Pagal pagaminimo metus	Nuo 1 iki 10 metų	7	6	7	8	10	28,57
	Nuo 11 iki 15 metų	9	10	9	6	4	11,43
	Nuo 16 iki 20 metų	4	3	3	6	9	25,71
	Daugiau nei 21 metų	10	10	11	12	12	34,29

Didelį dėmesį bendrovė skiria eksploatuojamų autobusų priežiūrai ir remontui. Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma pagrindinė bendrovės veikla. Jiems keliami aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama du kartus per metus, transporto priemonės draudžiamos privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, mokamas kelių mokestis. Vairuotojų darbo ir poilsio laikas fiksuojamas tachografais, kurių patikra privaloma kartą per du metus. Tokiu pat dažnumu atliekama ir greičio ribotuvų patikra. Tachografų ir greičio ribotuvų patikrai atlikti autobusai važiuoja į Tauragę arba Marijampolę, kadangi Šakiuose tokias paslaugas teikiančių dirbtuvių nėra. Tai sudaro papildomus kaštus. Autobusuose turi būti pirmos medicininės pagalbos rinkiniai ir įrengti ugnies gesintuvai, kurių techninė priežiūra atliekama ne rečiau kaip kartą per metus.



Siekiant surinkti daugiau pajamų maršrutuose, padidinti viešojo transporto patrauklumą, sumažinti transporto priemonių priežiūros ir remonto sąnaudas, užtikrinti jų patikimumą bei gerinti bendrovės darbuotojų darbo sąlygas ataskaitiniais metais bendrovė įsigijo tris naujus 2023 metų gamybos 24 sėdimų vietų Sprinter 519 CDI autobusus. Ekologiškesnės, su mažesne teršalų emisija, transporto priemonės yra EURO 6E standarto. Visi autobusai pritaikyti keleiviams su judėjimo negalia, turi įrengtus oro kondicionierius ir papildomus šildytuvus šaltajam metų sezonui. Įsigijimo savikaina 389,400 tūkst. Eur be PVM. Šiems autobusams suteikta 2 metų arba 100 tūkst. km ridos garantija.



Nauji Sprinter 519 CDI autobusai

Bendrovėje yra autobusų remontui ir jų techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, todėl beveik visi remonto darbai atliekami savo jėgomis. Remonto darbininkams tenka mokytis bei perprasti naujesnės technikos priežiūros subtilybes. Ypač pasigendama patyrusių, kvalifikuotų specialistų suvirinimo darbams, autobusų elektrinės dalies remontui ir priežiūrai. Jų Šakių rajone

rasti sudėtinga. Gedimus, kurių šalinimui reikalinga speciali įranga ar ypač aukštos kvalifikacijos specialistai, šaliname specializuotose įmonėse.

3.2. Politinė aplinka

Per UAB „Šakių autobusų parkas“ Šakių rajono savivaldybė vykdo socialinę politiką – teikia pervežimo paslaugas gyventojams, įskaitant ir tam tikrų socialiai pažeidžiamų segmentų gyventojus (studentus, moksleivius, pensininkus, neįgaliuosius), kuriems taikomos atitinkamos viešojo transporto lengvatų rūšys.

Keleivių skaičiaus struktūra 2023 metais pagal jiems teikiamas lengvatas

Keleivių kategorijos	Vietinio susisiekimo maršrutai		Tolimojo susisiekimo maršrutai	
	Vnt.	Struktūra, proc.	Vnt.	Struktūra, proc.
Mokantys visą kainą	45 629	19,71	44 696	56,75
50 proc. nuolaida	25 506	11,02	20 497	26,02
80 proc. nuolaida	10 097	4,36	6 042	7,67
Moksleiviai	150 254	64,91	7 530	9,56
Iš viso	231 486	100	78 765	100

Šių kategorijų keleiviai 2023 metais sudarė 70,89 proc. visų pervežtų keleivių. Be to, savivaldybė iš dalies reguliuoja tiek teikiamų paslaugų apimtį, tiek ir jų kainas. Tai neišvengiamai įtakoja bendrovės veiklą ir jos rezultatus. Betarpiškai bendrovę veikia ir kiti išoriniai veiksniai: infliacija, gyventojų užimtumas, ekonomikos augimas ar smukimas, gamybos veiksnių kainos (degalai, darbo užmokesčio lygis), gyventojų vartojimo pokyčiai ir kt.

Pagal Europos Parlamento ir Tarybos 2007 m. spalio 23 d. Reglamentą Nr. 1370/2007 akcentuojama, kad įvesta reguliuojama konkurencija ir tinkamai parinktos apsaugos priemonės suteikia galimybę mažesne kaina gauti patrauklesnes ir naujoviškesnes paslaugas. Šiuo metu keleivių pervežimo rinka tenka dalintis su mokykliniais „geltonaisiais“ autobusais, kurie dalį maršruto važiuoja tomis pačiomis eismo trasos atkarpomis kaip ir visuomeninis transportas, bei kitų miestų autobusų parkais, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai driekiasi per Šakių rajoną. Todėl, norėdami būti konkurencingi, nuolat tiriamo padėtį rinkoje bei siekiame numatyti tolesnes bendrovės veiklos kryptis, sukaupti duomenis apie konkurentus, jų teikiamas paslaugas, kainas, išsiaiškinti vartotojų poreikius. Taip pat išskiriame ir savo problemas bei silpnąsias puses, jas analizuojame ir darome išvadas, padedančias priimti sprendimus.

Siekdami kuo geriau informuoti gyventojus apie autobusų eismą, atnaujiname tvarkaraščius autobusų stotelėse. Stengiamės, kad informacija juose būtų aiški, informatyvi, papildyta informacinėmis nuorodomis ir ženklais. Pastaruoju metu ši informacijos sklaida yra ypač aktuali. 2023 metais tvarkaraščių atnaujinimas vyko pagal poreikį, t. y. Šakių rajono savivaldybei priėmus

sprendimą papildyti vietinio susisiekimo maršrutų sąrašą naujais maršrutais arba pakeisti esamus, keičiant maršrutų grafikus ar trasas, buvo atnaujinti tvarkaraščiai keturiose kryptyse – Plokščių, Gelgaudiškio, Kudirkos Naumiesčio ir Griškabūdžio. Ataskaitiniais metais buvo atnaujinti 79 tvarkaraščiai. Kitose kryptyse eismo tvarkaraščiai maršrutuose atnaujinami pagal poreikį.

Informacija apie teikiamas paslaugas skelbiama bendrovės interneto svetainėje. Apie eismo pasikeitimus keleiviai papildomai informuojami telefonu, autobusų stoties informacijoje, stotyje esančiuose stenduose, rajono spaudoje. Informacija apie autobusų eismą taip pat platinama lankstinukuose autobusuose.

Norėdami pritraukti klientus, didelį dėmesį skiriame jų aptarnavimo kultūrai, kokybei bei paslaugų viešinimui. Keleiviams kelionės bilietą galima įsigyti tiek autobusų stotyje, tiek internetu. Bendrovė, gerindama paslaugų teikimo kokybę klientams, įdiegė siuntų programą, kas suteikė galimybę išplėsti siuntų gabenimo infrastruktūrą visoje Lietuvos teritorijoje. 2023 m. siuntų vežimo geografija išsiplėtė ir už respublikos ribų. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

Keleivių patogumui tarp miestiniuose ir dalyje vietinio susisiekimo autobusų, keleivių laukimo salėje veikia nemokamas belaidis interneto ryšys (Wi-Fi).

Bendrovėje įdiegta ir nuo 2012 metų veikia interneto svetainė www.sakiuap.lt, kurioje skelbiama visa būtina informacija: maršrutų tvarkaraščiai, pravažiuojančių autobusų išvykimo laikai, teikiamos paslaugos ir jų kainos, kontaktinė informacija, įmonės darbo užmokesčio rodikliai, planuojami pakeitimai ir kitos naujienos.

3.3. Techniniai ir technologiniai veiksniai

Bendrovė 2023 m. įsigijo tris naujus (2023 m. gamybos) Sprinter 519 CDI autobusus, turinčius po 24 sėdimas vietas, įsigijimo savikaina 389,400 tūkst. Eur, STIHL vejos pjovimo traktorių, kurio įsigijimo savikaina 2,964 tūkst. Eur, kompiuterį už 433 Eur. Bendra ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina – 392,797 tūkst. Eur.

Ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 2023 m. gruodžio 31 d. yra 2 368,043 tūkst. Eur.

Įmonės veikloje naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas:

transporto priemonės	1 110,553 tūkst. Eur
pastatai ir statiniai	183,295 tūkst. Eur
kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	55,708 tūkst. Eur

Ataskaitiniais metais nematerialaus turto įsigijimo savikaina nekito ir gruodžio 31 d. sudarė 4,281 tūkst. Eur, likutinė vertė – 0,541 tūkst. Eur. Bendrovės veikloje naudojamas visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas – kompiuterinės programos.

3.4. Ekologiniai veiksniai

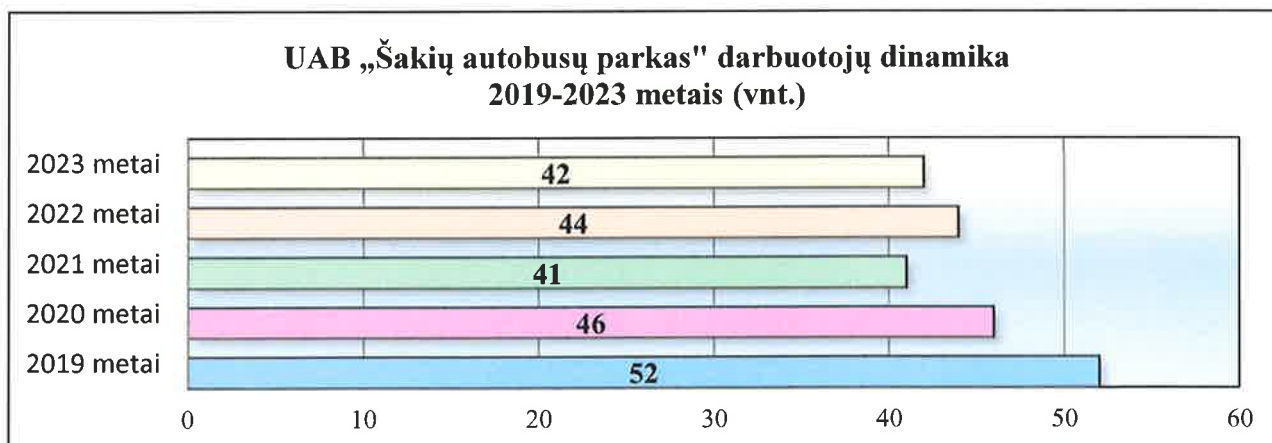
Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja degalus. Naujai įsigijami autobusai, kuriuose sumontuoti varikliai, atitinkantys Europos Tarybos direktyvos 91/542/EEB ne mažesnius kaip EURO VI reikalavimus, turi teigiamą poveikį aplinkai – mažėja jos tarša.

Tokios žaliavos kaip tepalai, tepalo filtrai, oro filtrai, kuro filtrai, padangos, akumuliatoriai ir kitos atliekos, turinčios poveikį aplinkai, yra išvežamos utilizacijai. Baudų už aplinkos teršimą įmonei netenka mokėti.

3.5. Personalas

2023 metais bendrovėje dirbo 42 darbuotojai. Ūkinę veiklą finansiniais metais organizavo ir vykdė bendrovės vadovas – direktorius Tomas Povilaitis, šias pareigas einantis nuo 2009 m. rugsėjo 3 d. Bendrovėje pradėjęs dirbti 1993 m. kovo 25 d., iki 2009 m. rugsėjo 3 d. dirbo įvairiose pareigose. 2005 metais baigė Mechanikos inžinerijos krypties universitetinių pagrindinių profesinių studijų žemės ūkio inžinerijos vadybos programą, buvo suteikta inžinieriaus profesinė kvalifikacija.

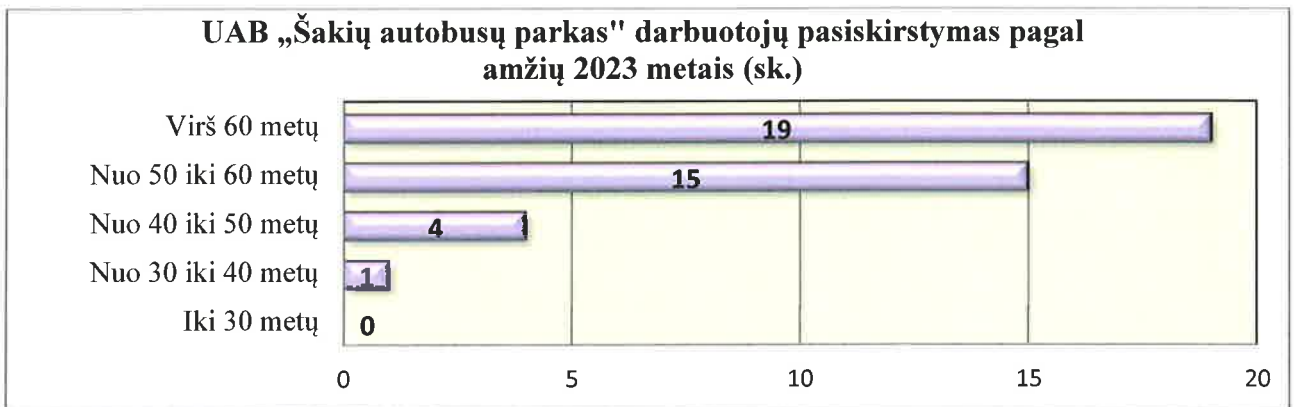
2007 metais baigė Ekonomikos krypties magistrantūros studijų žemės ūkio ekonomikos programą, specializacija – ekonominė politika ir suteiktas ekonomikos magistro kvalifikacinis laipsnis.



Bendrovės valdymo personalui be direktoriaus priklauso 7 darbuotojai: eksploatacijos skyriaus viršininkė, techninio skyriaus viršininkas, vyriausioji buhalterė, ekonomistė, buhalterė, eismo saugumo ir saugaus darbo inžinierius ir sekretorė-kadru inspektorė-kasininkė. Be jau minėtų darbuotojų bendrovėje dirbo 22 vairuotojai-konduktoriai-šaltkalviai, 9 žmonės sudarė automobilių remonto dirbtuvių aptarnaujantį personalą, 4 – autobusų stoties aptarnaujantį personalą.

Kvalifikuotų darbuotojų rasti darosi vis sudėtingiau, ypač suvirintojų, elektrikų automobilių elektrinės dalies remontui. Taip pat aukšti reikalavimai keliami ir vairuotojams-konduktoriaims-šaltkalviams. Jie privalo gebėti vairuoti ne tik įvairių markių ir amžiaus autobusus, juos prižiūrėti, naudotis kasos aparatais, bet ir turėti atitinkamą kvalifikaciją vežti keleivius komerciniais tikslais,

būti mandagūs, paslaugūs, estetiškai apsirengę ir punktualūs. Šios profesijos darbuotojų yra didelis trūkumas. Pagrindinė motyvacinė priemonė, leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių darbuotojų konkuruojant su kitomis įmonėmis, yra atlyginimų dydis. Bendrovėje jis yra mažas. Dėl to didėja darbuotojų kaita, jaučiamas darbuotojų trūkumas, kas neigiamai atsiliepia darbo organizavimui ir kokybei.



Didelę reikšmę darbe turi darbuotojų kvalifikacijos kėlimas, nuolatinis žinių atnaujinimas. Keičiantis techninėms ekonominėms, organizacinėms sąlygoms, didėjant konkurencijai, rinka reikalauja vis didesnės personalo kvalifikacijos. Bendrovė, siekdama aukštesnės darbo kokybės, užtikrina darbuotojams galimybę dalyvauti mokymo ir kvalifikacijos kėlimo programose bei seminaruose.

2023 metais 24 bendrovės darbuotojams buvo organizuoti pirmosios pagalbos mokymo kursai, kuriuos išklausius, buvo įgyti sveikatos žinių ir įgūdžių atestavimo pažymėjimai. Kasmet pravedami gaisrinės ir darbų saugos periodiniai instruktavimai. Keletas vairuotojų dalyvavo periodiniuose transporto priemonių, skirtų keleiviams vežti komerciniais tikslais, vairuotojų mokymuose, juos išklausė ir gavo pažymėjimus. Degalinės operatorius–sandėlininkas atestuotas pagal naftos produktų degalinėse operatoriaus mokymo programą. Ekonomistas sėkmingai išlaikė žinių patikrinimo egzaminą pagal viešųjų pirkimų tarnybos paskelbtus pirkimų specialisto žinių patikrinimo turinio reikalavimus bei turi reikalingas žinias dalyvauti pirkimų komisijos darbe.

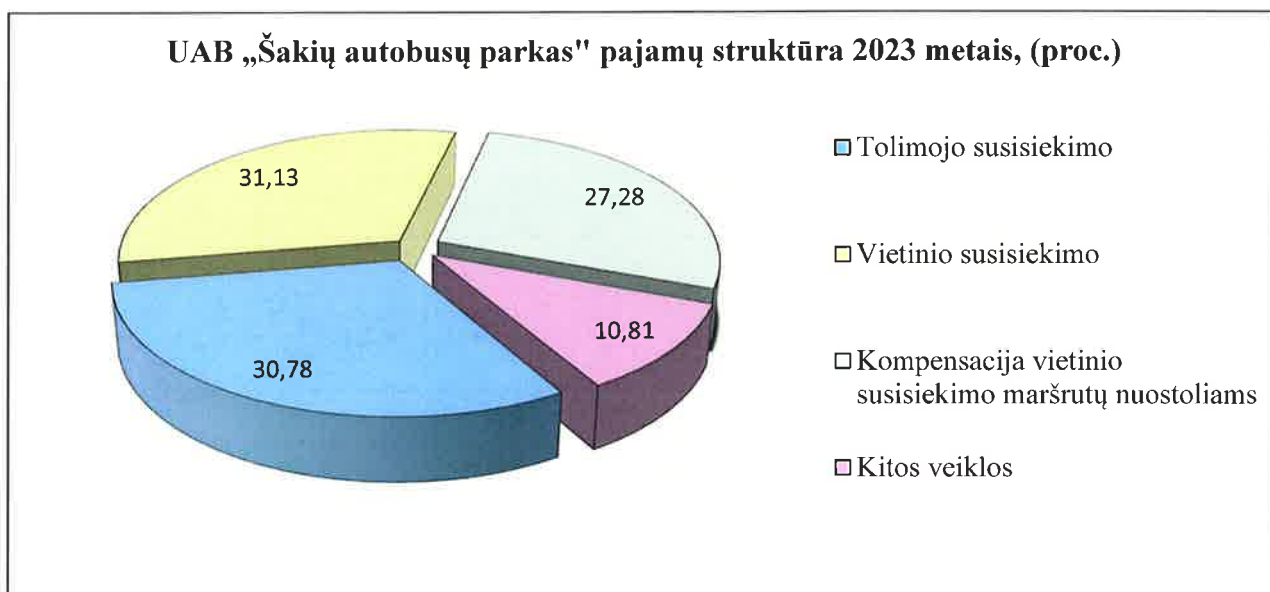
Bendrovės administracija dalyvavo įvairiuose darbuotojų saugos ir sveikatos, viešųjų pirkimų mokymuose, buhalterinės apskaitos seminaruose.

Siekiant sustiprinti psichologinio smurto ir priekabiavimo prevenciją ir susisteminti intervencijos priemones, 2023 m. patvirtintas Psichologinio smurto ir priekabiavimo prevencijos aprašas, paskirti atsakingi asmenys už priešsmurtinę veiklą. Darbuotojai supažindinti kaip atpažinti ir elgtis patyrus ar pastebėjus patiriamą kitų asmenų psichologinį spaudimą, smurtą. Įgyvendinant Valstybinės darbo inspekcijos rekomendacijas, atliktas psichosocialinių veiksmų vertinimas. Tyrime dalyvavo 95 proc. visų bendrovės darbuotojų. Nustatyta labai maža ir priimtina rizika.

4. Metinės finansinės ataskaitos

Bendros įmonės pajamos, įskaitant vietinio susisiekimo maršrutų nuostolių kompensaciją, ataskaitiniais metais sudarė 1361,128 tūkst. Eur, kai tuo metu sąnaudos pajamų uždirbimui – 1271,344 tūkst. Eur. Ataskaitinių metų rezultatas – 76,112 tūkst. Eur pelno.

2023 metais pajamos iš keleivių pervežimo įskaitant kompensaciją už nuostolius, sudarė 1213,981 tūkst. Eur. Palyginti su 2022 metais, šios pajamos padidėjo 124,237 tūkst. Eur.



Iš vietinio susisiekimo maršrutų 2023 metais uždirbta 423,728 tūkst. Eur pajamų. Bendrovės veiklos rezultatus vietinio susisiekimo maršrutuose didele dalimi lėmė pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal. 2023 metais pajamos už moksleivių vežimą rajono savivaldybėje siekė 261,660 tūkst. Eur. Palyginti su 2022 metais (pajamų gauta 252,331 tūkst. Eur), šios pajamos padidėjo 9,329 tūkst. Eur. 2023 metais moksleivių pervežta 156,743 tūkst. arba 2,737 tūkst. daugiau negu 2022 metais (154,006 tūkst. moksleivių).

Finansiniais metais iš keleivių, turinčių važiavimo lengvatą, vietinio susisiekimo maršrutuose gauta 48,426 tūkst. Eur pajamų (be PVM) arba 5,591 tūkst. Eur daugiau nei 2022

metais (42,835 tūkst. Eur). Šios kategorijos keleivių 2023 metais pervežta 35,603 tūkst., t. y. 3,758 tūkst. keleivių daugiau, palyginti su 2022 metais (31,845 tūkst. keleivių).

Iš tolimojo susisiekimo maršrutų 2023 metais gauta 418,912 tūkst. Eur pajamų ir patirta 441,912 tūkst. Eur sąnaudų. Nuostolis – 23,000 tūkst. Eur. Lyginant su 2022 metais (nuostolis 51,701 tūkst. Eur), nuostolis sumažėjo 28,701 tūkst. Eur. Pajamos už keleivių, turinčių transporto lengvatas, pervežimą 2023 metais sudarė 91,139 tūkst. Eur (be PVM), 2022 metais – 79,515 tūkst. Eur, t. y. 11,624 tūkst. Eur daugiau. Tolimojo susisiekimo maršrutais ataskaitiniais metais pervežta 78,765 tūkst. keleivių (2022 metais – 85,881 tūkst. keleivių) t. y. 7,116 tūkst. keleivių mažiau nei 2022 metais. Keleivių, turinčių lengvatas, pervežta 1,053 tūkst. (3,82 proc.) mažiau, palyginti su 2022 metais (2023 metais – 26,539 tūkst. keleivių; 2022 metais – 27,592 tūkst. keleivių).

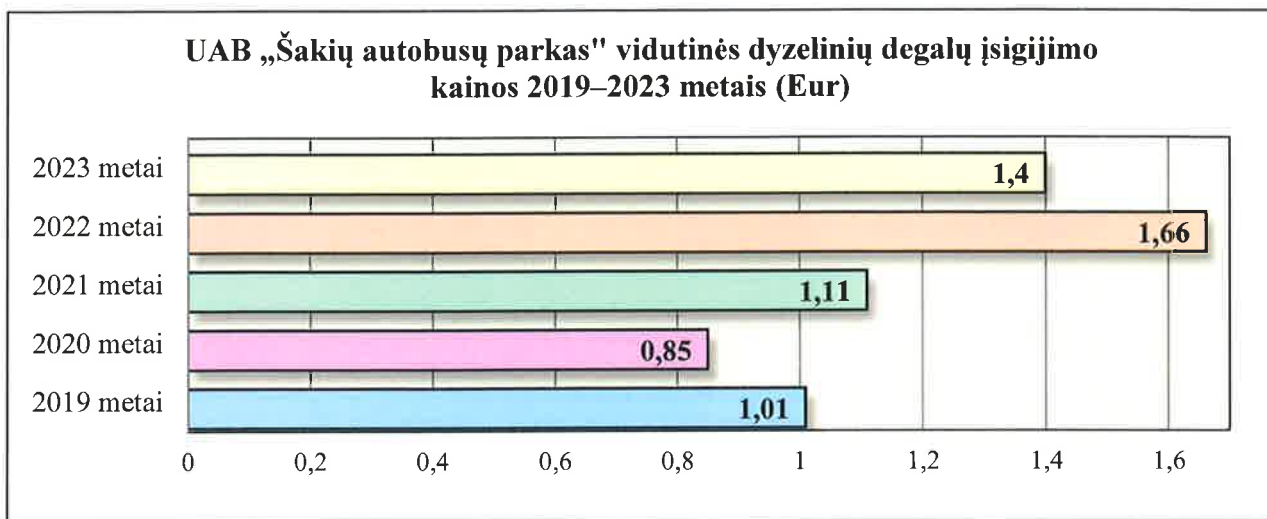
Sėkmingą bendrovės veiklą sąlygojantis veiksnys – optimalus pajamų bei sąnaudų santykis. Klaidingai manoma, kad viena iš paprasčiausių pajamų didinimo priemonių galėtų būti keleivių vežimo reguliariais reisais tarifų dydžių didinimas. Didėjanti kaina įtakoja keleivių skaičiaus mažėjimą, o mažėjantis keleivių skaičius didina nuostolius. Todėl, net esant labai reikšmingam pajamų mažėjimui ar tiesioginiam kažkokių sąnaudų didėjimui, bendrovė negali padidinti bilietų kainų tiek, kad padengtų sąnaudas. Be to, planuojant būsimą bilieto kainą, atsižvelgiama į konkurenciją, paklausą, pasiūlą, keleivių mokumą, infliaciją, vežimo kokybę, kitus svarbius veiksnius.

Be keleivių pervežimo patvirtintais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, autobusų parkas vykdo ir kitą įmonės įstatuose numatytą veiklą: veža keleivius užsakomaisiais ir specialiais reisais, užsiima ne tik smulkių, bet ir stambiagabaričių siuntų pervežimu, nuomoja patalpas, atlieka transporto priemonių remontą ir kt. Pajamos iš šios veiklos ataskaitiniais metais sudarė 147,146 tūkst. Eur arba, palyginti su 2022 metais, sumažėjo 7,981 tūkst. Eur. Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 108,668 tūkst. Eur. Autobusų nuomos užsakymų skaičius sumažėjo 43 vnt., nuvažiuota 35,5 tūkst. km (2022 metais – 45,1 tūkst. km), pervežta 5,7 tūkst. keleivių (2022 metais – 6,8 tūkst. keleivių). Per 2023 metus bendrovė gavo 14,116 tūkst. Eur pajamų už autobusų įvažiavimus į Šakių autobusų stotį. Tai sudaro 9,6 proc. pajamų iš kitos veiklos arba 1,04 proc. nuo visų įmonės pajamų. Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Šakių autobusų stotyje sutartys buvo pasirašytos su 3 vežėjais, tačiau metų pabaigoje liko 2 vežėjai, kai pvz. 2020 metais įvažiuodavo 9 vežėjai.

Bilietus keleiviai gali įsigyti autobusuose bei internetu. Autobusų stotyje priimamas bagažas saugojimui, veikia mokamas tualetas.

Svarbus rodiklis įmonės veiklos rezultatui yra degalų kainų pokyčiai. 2023 metais mažiausia degalų pirkimo kaina buvo 1,21 Eur/l su PVM, didžiausia – 1,62 Eur/l su PVM. Vidutinė dyzelinio

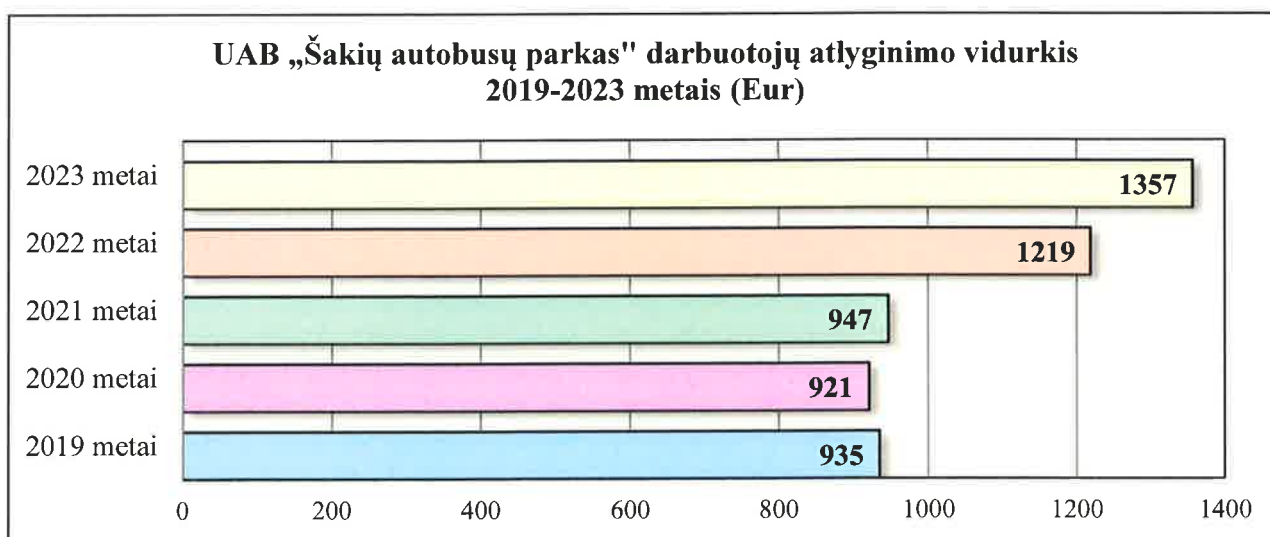
kuro pirkimo kaina ataskaitiniais metais su PVM – 1,40 Eur/l arba sumažėjo 15,66 proc., lyginant su 2022 metais.



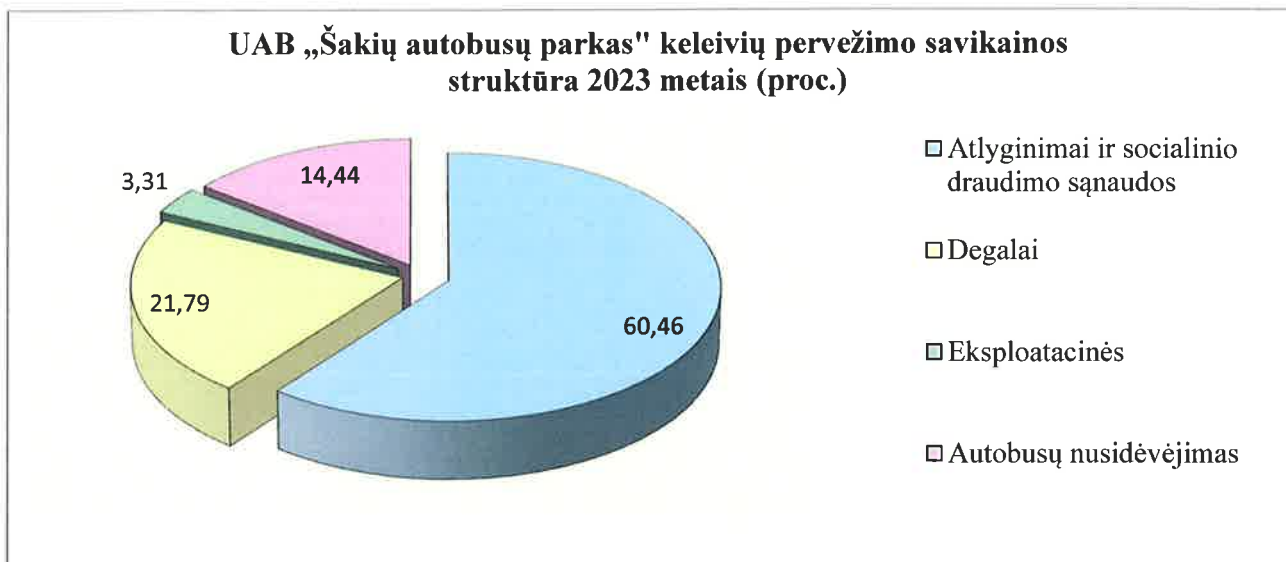
Siekiant ekonomiško ir racionalaus degalų naudojimo, eksploatacijos skyriaus viršininkė nuolat tikrina, kaip ir kiek sunaudojama degalų atskiruose maršrutuose, jų likučius automobilių bakuose. Esant pagrindui, peržiūrimos degalų normos. Taip pat tikrinama vairuotojų-konduktorių-šaltkalvių atsakomybė ir sąžiningumas naudojant materialines vertybes bei medžiagas.

Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje 2023 metais sudarė 21,79 proc., 2022 m. – 27,80 proc.

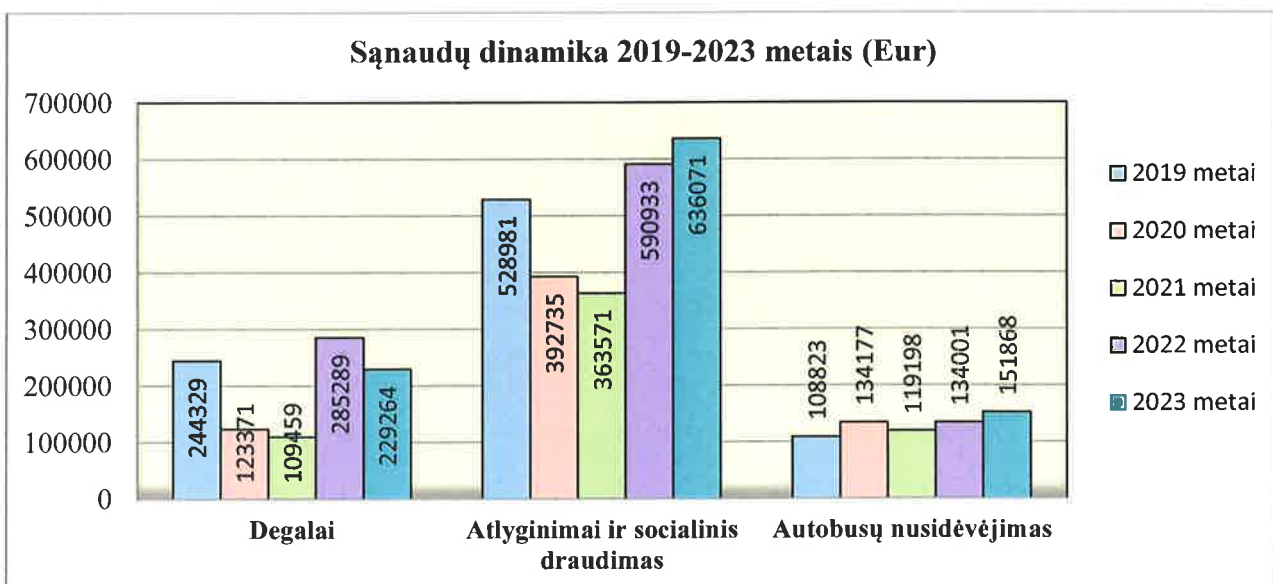
Darbo užmokesčio sąnaudos ataskaitiniais metais didėjo dėl atlyginimų didinimo. Priskaičiuotas vidutinis įmonės darbo užmokestis 2023 metais sudarė 1357 Eur (2022 metais – 1219 Eur). Autobusų vairuotojų-konduktorių-šaltkalvių atitinkamai 1350 Eur 2023 metais ir 1223 Eur 2022 metais.



Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 60,46 proc., 2022 metais – 57,58 proc. Darbuotojų skaičius kito nuo 44 – 2022 metais iki 42 – 2023 metais.



Veiklos sąnaudose remonto sąnaudos sudarė 48,391 tūkst. Eur ir, palyginti su 2022 metais, sumažėjo 12,794 tūkst. Eur.



Didelį dėmesį kreipiame į vairuotojų darbo kontrolę bilietuojant keleivius. Kontrolės funkcijoms sustiprinti, 2023 metais buvo samdoma kontrolės bendrovė, kuri atliko 120 patikrinimų. Lietuvos transporto saugos administracija nuolat atlieka transporto priemonių patikrinimus linijoje. Darbuotojų blaivumui tikrinti naudojamas biometrinis išmanusis alkotesteris IPS - A1. Visuose bendrovės autobusuose sumontuota geografinės padėties duomenų rinkimo įranga, leidžianti kaupti ir stebėti visų transporto priemonių judėjimą realiu laiku, jų buvimo vietą, greitį ir kitus duomenis.

Kitos sąnaudos (įvažiavimai į kitas autobusų stotis, elektra ir kt.) 2023 metais, palyginti su 2022 metais, padidėjo 9,024 tūkst. Eur. Veiklos mokesčių sąnaudose didžiausia dalis tenka

mokesčiams už naudojimąsi keliais (transporto priemonių naudotojų mokestis) – 9,198 tūkst. Eur, šios sąnaudos, palyginti su 2022 metais, padidėjo 3,68 tūkst. Eur.

Atsargų likučiai 2023 metais, palyginus su 2022 metais, sumažėjo 5,955 tūkst. Eur ir ataskaitinio laikotarpio pabaigoje sudarė 23,508 tūkst. Eur. Didžiąją dalį atsargų likučiuose sudarė degalai. Tai reiškia, kad bendrovėje atsargų likučiai nebuvo kaupiami.

Skolos tiekėjams už pirktas prekes bei paslaugas 2023 metų pabaigoje sudarė 148,421 tūkst. Eur. Tai trumpalaikės skolos, kurių mokėjimo terminas – kitas mėnuo arba kaip numatyta pirkimo pardavimo sutartyse.

Mokesčius bendrovė į valstybės biudžetą mokėjo laiku ir įsiskolinimų ataskaitinio laikotarpio pabaigoje neturėjo. 2023 metais sumokėti mokesčiai: Sodros – 149,294 tūkst. Eur, gyventojų pajamų – 94,867 tūkst. Eur, aplinkos teršimo – 2,370 tūkst. Eur, žemės nuomos – 2,662 tūkst. Eur. Pridėtinės vertės mokestis bendrovėje ataskaitiniais metais buvo gražintinas. Nuosavo kapitalo vertė ataskaitiniu laikotarpiu didėjo 76,112 tūkst. Eur.

5. Savos akcijos

Bendrovė savo akcijų neturi.

6. Filialai ir atstovybės

Filialų ir atstovybių uždara akcinė bendrovė neturi.

7. Svarbūs įvykiai

2018 metais kovo mėn. bendrovė pasirašė penkerių metų sutartį su Lietuvos transporto saugos administracija dėl „Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais“. Sutartis galiojo nuo 2018 m. balandžio 1 d. iki 2023 m. kovo 31 d. Nuo 2023 m. balandžio 1 d. iki birželio 30 d. buvo pasirašytas papildomas susitarimas dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo šiuo laikotarpiu. 2023 m. birželio 27 d. buvo pasirašyta nauja sutartis dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo, kuri galioja nuo 2023 m. liepos 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d. Norint toliau aptarnauti tolimojo susisiekimo maršrutus, iki 2024 m. spalio 1 d. reikia kreiptis į LTSA dėl neterminuotų leidimų išdavimo.

2023 m. centrinė projektų valdymo agentūra paskelbė kvietimą teikti 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ projektų įgyvendinimo planus elektra varomų ir (arba) vandeniliu pildomų autobusų įsigijimo bei jų įkrovimui ar vandenilio papildymui skirtos infrastruktūros įrengimo finansavimui. Bendrovė pateikė projekto įgyvendinimo planą elektra varomų autobusų įsigijimo bei jų įkrovimui skirtos infrastruktūros įrengimo finansavimui.

Pasikeitus mokesčių įstatymams, 2024 metais reikės pakeisti visus kasos aparatus naujais, transporto priemonėse montuojamais kasos aparatais (technine įranga) kartu su programine įranga ir ryšio tinklo palaikymu, fiksuojančiais transporto bilietų ir papildomų prekių ar paslaugų pardavimus, išduodančiais fiskalinius kvitus ir siunčiančiais duomenis mobiliu ryšiu į programinę įrangą serveryje. Todėl 2023 m. atviro konkurso būdu buvo atliktas viešasis pirkimas aparatų įsigijimui ir 2023 m. gruodžio mėn. 18 d. su konkurso nugalėtoju buvo pasirašyta sutartis kasos aparatų įsigijimui.

8. Veiklos planai ir prognozės

Bendrovei tenka svarbus vaidmuo užtikrinant Šakių rajono ir šalies gyventojų susisiekimo poreikius. Viešasis transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi yra sudaroma galimybė Šakių rajono gyventojams nuvykti į darbą, sveikatos ir kultūros įstaigas, mokyklas, seniūnijas, aplankyti didžiuosius miestus ir pan. Dauguma viešojo reguliaraus susisiekimo transporto keleivių (apie 71 proc.) naudojami lengvatomis. Galima pasidžiaugti, kad ataskaitiniais metais bendrovė sugebėjo prisitaikyti, išlikti ir dirbti sunkiomis sąlygomis teikiant gyventojams taip reikalingas susisiekimo paslaugas, išsaugant kvalifikuotus darbuotojus, siekti užsibrėžtų tikslų. Todėl pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu.

Kylant energetinių išteklių kainoms, didėjant darbo užmokesčiui, bus peržiūrimi bendrovės teikiamų įvairių paslaugų tarifai. Nežiūrint to, stengsimės būti konkurencingi keleivių vežėjų rinkoje, sieksim, kad kiekvienas klientas mūsų teikiamomis paslaugomis būtų patenkintas. Mažėjant įvairių paslaugų rajono gyventojams (bankų, gydymo įstaigų ir pan.) pagal poreikį plėsime vietinio susisiekimo maršrutų tinklą.

Siekiant užtikrinti nenutrūkstamą bendrovės veiklą, ir toliau ieškosime būdų, kaip, panaudojant turimus resursus, efektyvinti veiklą, teikti kokybiškesnes paslaugas įmonėms ir pavieniams asmenims gaunant už tai papildomų pajamų. Siekiant dirbti kuo efektyviau bus peržiūrimi darbuotojų etatai ir optimizuojama jų struktūra.

Keleivių ir kitų klientų patogumui, bus atnaujinama bendrovės interneto svetainė pateikiant daugiau aktualios informacijos, taip pat pritaikant ją žmonėms su negalia.

Nuolat brangstant energetiniams ištekliams, norėdami sumažinti sąnaudas ir prisidėdami prie šiltnamio efekto ir gamtos užterštumo mažinimo, techninės bazės teritorijoje, esant finansinėms galimybėms, atsiradus ES finansavimui, neatsisakome planų įrengti saulės elektrinę.

Atsižvelgiant į nusidėvėjusių autobusų techninę būklę, planuojamas 2 ar 3 transporto priemonių nurašymas. Esant finansinėms galimybėms įsigysime 1 ar 2 naujesnes, ekonomiškesnes transporto priemones. 2024 metais planuojamas ir naujų kasos aparatų įsigijimas.

Keičiantis maršrutų grafikams, autobusų eismo dažnumui ar trasoms, bus peržiūrėti ir atnaujinami eismo tvarkaraščiai maršrutuose. Reikalui esant gaminami ir keičiami naujais.

Pasaulyje ir Lietuvoje vykstantys ekonominiai ir socialiniai procesai, besikeičiantys teisės aktai ir priimami sprendimai, akivaizdu, pareikalaus daug pastangų, kad būtų užtikrintas sklandus keleivių vežimas.

Direktorius



Tomas Povilaitis

UAB "Šakių autobusų parkas", 174273897

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Aušros g. 3, Šakiai

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 23 M. gruodžio 31 D. BALANSAS

2024.03.14 Nr. MA-59

(ataskaitos sudarymo data)

2023 m.

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil.Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praejęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		584687	351251
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS		541	981
1.1.	Plėtos darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		522	939
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		19	42
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS		584146	350270
2.1.	Žemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		18316	21875
2.3.	Mašinos ir įranga		7025	5989
2.4.	Transporto priemonės		558524	321973
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		281	433
2.6.	Investicinis turtas		0	0
2.6.1.	Žemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai			
3.	FINANSINIS TURTAS		0	0
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos			
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vienu metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		0	0
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		295642	292265
1.	ATSARGOS		34392	41717
1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės		23508	29463
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai		10884	12254
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		80138	27060
2.1.	Pirkėjų skolos		12294	21104
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			

2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos		67844	5956
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		0	0
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI		181112	223488
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SAŪAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		8118	8623
	TURTO IŠ VISO		888447	652139
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		598348	522236
1.	KAPITALAS		376942	376942
1.1.	Istatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		376942	376942
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI		2	2
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS			
4.	REZERVAI		143932	43932
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		43932	43932
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai		100000	
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		77472	101360
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		76112	462
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		1360	100898
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS		0	0
F.	ATIDĖJINIAI		0	0
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai			
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		290099	129903
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		0	0
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
1.2.	Skolos kredito įstaigoms			
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		290099	129903
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
2.2.	Skolos kredito įstaigoms			
2.3.	Gauti avansai		279	279
2.4.	Skolos tiekėjams		148142	2863
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		13672	557
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		124868	122909
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		3138	3295
H.	SUKAUPTOS SAŪAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		888447	652139

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausioji buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Tomas Povilaitis

(vardas ir pavardė)

Lilija sniečkuvienė

(vardas ir pavardė)

Pelno (nuostolių) ataskaitos forma

UAB ŠAKIU AUTOBUSŲ PARKAS

174273897

(patronuojančiosios įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

AUŠROS G. 3 71121 ŠAKIAI

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei patronuojančioji įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

2023 m. gruodžio 31 d.

PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2024-03-15

Nr. MA-58

(ataskaitos sudarymo data)

2023-01-01 - 2023-12-31

Eurais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praejęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		1213981	1090488
2.	Pardavimo savikaina		(1052074)	(1026409)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis		-	-
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		161907	64079
5.	Pardavimo sąnaudos		-	-
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos		(204849)	(201330)
7.	Kitos veiklos rezultatai		133841	139219
8.	Investicijų į patronuojančiosios, patronuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos		-	-
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos		-	-
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos		-	-
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas		-	-
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(1115)	(948)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		89784	1020
14.	Pelno mokestis		(13672)	(557)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		76112	463

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos ir kitos grynąjį pelną mažinančios sumos įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Tomas Povilaitis

(vardas ir pavardė)

Vyr.buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio))

(parašas)

Lilija Sniečkuvienė

(vardas ir pavardė)

UAB "Šakių autobusų parkas", 174273897

(monės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Aušros g.3, Šakiai, Juridinių asmenų registras

(buveinė (adresas), registras, kuriamė kaupiamė ir saugomė duomenys)

(teisinis statusas, jei imonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 23 M. gruodžio D. 31 NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

2024.03.14

Nr. MA-56

(ataskaitos sudarymo data)

2023 metai

Eurai

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

1. Likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	Apmokėtas įstatinis arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas		Įstatymo numatytė rezerva		Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
				Ilegalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti			
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas										0
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas										0
4. Perskačiuotas likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	376942	2	0	0	0	43932	0	99000	1898	521774
5. Ilegalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0

6. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)																					0	
7. Savų akcijų išsigijimas (pardavimas)																						0
8. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)																						0
9. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)																						462
10. Dividendai																						0
11. Kitos išmokos																						0
12. Sudaryti rezervai																						0
13. Panaudoti rezervai																						99000
14. Įstatinio kapitalo didinimas (mazinimas) arba pajininkų įnašai (pajų grąžinimas)																						0
15. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)																						0
16. Įnašai nuostoliams padengti																						0
17. Likutis praėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	376942	2	0	0	0	0	43932	0	0	99000	99000	101360	522236									
18. Ilegalio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)																						0
19. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)																						0
20. Savų akcijų išsigijimas (pardavimas)																						0
21. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)																						0
22. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)																						76112
																						76112

23. Dividendai										0
24. Kitos išmokos										0
25. Sudaryti rezervai								100000	(100000)	0
26. Panaudoti rezervai										0
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mazinimas) arba pajininkų įnašai (pajų gražinimas)										0
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										0
29. Įnašai nuostoliams padengti										0
30. Likusis ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	376942	2	0	0	0	43932	0	100000	77472	598348

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Yriausioji buhalterė

(yriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Tomas Povilaitis

(vardas ir pavardė)

Lilija Sniečkovienė

(vardas ir pavardė)

2023 m. gruodžio 31 d. FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2024 m. kovo 05 d. Nr. MA- 57

I. BENDROJI DALIS

1. Įregistravimo data

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) buvo įregistruota 1992 m. sausio 09 d., rejestro Nr. SP UAB 95-8. Tuo metu bendrovei suteiktas statusas „Šakių valstybinis autobusų parkas“. 1995 metų rugpjūčio 19 dieną įmonė reorganizuota į Specialiosios paskirties uždarają akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais Specialiosios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1 d., baigiasi gruodžio 31 d. Bendrovė įregistruota neribotam laikui. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre.

Bendrovės akcijos 100 proc. priklauso Šakių rajono savivaldybei, kuri yra bendrovės steigėja. Įstatinio kapitalo dydis 376 942 Eur. Įstatinis kapitalas padalintas į 129 980 paprastąsias vardines akcijas. Kiekvienos akcijos nominali vertė - 2,90 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios. Juridinių asmenų registre bendrovė užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį, ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. Dukterinių įmonių bendrovė neturi.

2. Filialai ir atstovybės

Bendrovė neturi filialų ir atstovybių.

3. Bendrovės veikla

Bendrovės pagrindinė veikla – 49.31.10 keleivių vežimas mieste ir priemiestyje (keleivių pervežimai bei kitos su tuo susijusios paslaugos fiziniams ir juridiniams asmenims miesto, priemiestiniais, tarp miestiniais ir tarptautiniais maršrutais).

Šakių rajono savivaldybės tarybos 2021 m. rugsėjo 17 d. sprendimu Nr. T-278 „Dėl Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 23 d. sprendimo Nr. T-102 „Dėl bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patikslinimo ir keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutarties, sudarytos su uždara akcine bendrove „Šakių autobusų parkas“, galiojimo pratęsimo“ pakeitimo“, buvo pakeistas bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašas, kuriuo patvirtinti 25 vietiniai maršrutai. Šakių rajono savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 25 d. sprendimu Nr. T-112 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Šakių autobusų parkas“ keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugos teikimo“, pavesta bendrovei nuo 2022 m. gegužės 1 d. teikti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugas vidaus sandorio pagrindu 10 (dešimties) metų laikotarpiui. Bendrovė 2023 m. aptarnavo 26 vietinio susisiekimo maršrutus, kurių nuostoliai yra kompensuojami.

Be to, metų pradžioje bendrovė aptarnavo 5 tolimojo susisiekimo maršrutus, tačiau 2023 m. birželio 30 d. pritarus akcininkui, nutraukti du tolimojo susisiekimo maršrutai: Šakiai – Kudirkos Naumiestis – Marijampolė ir Šakiai – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda.

Dar 2018 m. kovo mėn. bendrovė pasirašė penkerių metų sutartį su Lietuvos transporto saugos administracija dėl „Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais“. Sutartis galiojo nuo 2018 m. balandžio 1 d. iki 2023 m. kovo 31 d. Nuo 2023 m. balandžio 1 d. iki birželio 30 d. buvo pasirašytas papildomas susitarimas dėl šių maršrutų aptarnavimo. 2023 m. birželio 27 d. buvo pasirašyta nauja sutartis dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo, kuri galioja nuo 2023 m. liepos 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d. Norint toliau aptarnauti tolimojo susisiekimo maršrutus, iki 2024 m. spalio 31 d. galima kreiptis į LTSA dėl neterminuotų leidimų išdavimo.

Kita Bendrovės veikla -

- 63 Papildomoji ir pagalbinių transporto veikla; kelionių agentūrų veikla;
- 70 Nekilnojamojo turto operacijos:
 - 70.20 Nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės ar kita teise, išnuomojimas;
- 50 Variklinių transporto priemonių ir motociklų pardavimas, techninė priežiūra ir remontas.

4. Darbuotojų skaičius

Bendrovėje vidutinis darbuotojų skaičius pagal sąrašą per 2023 metus buvo 42, 2022 m.-44.

5. Finansinių metų pakeitimai

Ataskaitiniai finansiniai metai yra 12 mėnesių. Todėl pelno (nuostolių) ir nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitų duomenys lyginami su praėjusių finansinių metų duomenimis.

6. Veiklos laikotarpis

Bendrovės veiklos laikotarpis - kalendoriniai metai.

7. Vadovaujančių darbuotojų skaičius

Bendrovėje 2023 m. gruodžio 31 d. buvo vienas vadovaujantis darbuotojas, tai direktorius.

8. Kita svarbi informacija apie Bendrovę

Bendrovė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Svyruojanti energetinių resursų kaina, mažėjantis keleivių skaičius, didėjanti, darbuotojų minimali mėnesinė alga, didėjantys mokesčiai apsprendžia įmonės veiklos rezultatus. Nuo 2022 m. vasario mėn. prasidėjus karui Ukrainoje ir pasikeitus politinei situacijai, drastiškai kilo ne tik energetinių resursų kainos, bet ir medžiagų, atsarginių detalių, kurios būtinos stabiliai bendrovės veiklai.

Pagrindinis iššūkis yra keleivių skaičiaus mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, pervežimo tarifai, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, seniūnijų ir „geltonieji“ mokykliniai autobusai.

9. Asmenys, darantys įmonei reikšmingą poveikį

UAB „Šakių autobusų parkas“ yra pagrindinis keleivių vežėjas Šakių rajone. Keleivių pervežimo rinkoje dalyvauja kitų miestų autobusų parkai, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai eina per Šakių rajoną. Daugėjant „geltonųjų“ mokyklinių autobusų skaičiui, bendrovė konkuruoja pervežant rajono mokyklų mokinius.

Bendrovė didelį dėmesį skiria paslaugų teikimo kokybei. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

II . APSKAITOS POLITIKA

1. Norminiai aktai, kuriais vadovaujantis parengtas finansinių ataskaitų rinkinys

Bendrovė apskaitą tvarko ir finansinių ataskaitų rinkinį rengia pagal šiuos finansinę atskaitomybę reglamentuojančius teisės aktus:

- verslo apskaitos standartus;
- LR finansinės apskaitos įstatymą;
- LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą;

2. Bendrovės apskaitos politika

2.1. Nematerialiojo turto apskaitos politika.

Nematerialiam turtui priskiriama įmonės kompiuterinės programos, įsigytos licencijos, programinės įrangos, kitas materialios substancijos neturintis turtas, ilgiau nei vienerius metus teikiantis įmonei ekonominę naudą.

[1(2.1)]lentelė

Nematerialiojo turto amortizacijos apskaičiavimo metodai

Nematerialiojo turto grupės	Amortizacijos metodas
Plėtros darbai	-
Prestižas	-
Programinė įranga	tiesinis
Koncesijos, patentai, licencijos ir panašios teisės	tiesinis

2.2. Ilgalaikio materialiojo turto apskaitos politika

Vadovaujantis LR pelno mokesčio įstatymo 13 straipsniu, ilgalaikiu turtu įmonėje laikomas turtas, kuris naudojamas vieneto pajamoms uždirbti (ekonominėi naudai gauti) ilgiau kaip vienerius metus ir kurio įsigijimo kaina pagal atskiras turto grupes ne mažesnė kaip 300 Eur. Ilgalaikio turto savikainą sudaro visos sąnaudos, susijusios su turto įsigijimu iki jo įvedimo į eksploataciją. Ilgalaikis materialus turtas į eksploataciją įvedamas ilgalaikio materialiojo turto įvedimo į eksploataciją aktu. Tai yra pagrindas skaičiuoti nusidėvėjimą nuo sekančio mėnesio. Vadovaujantis LR Pelno mokesčio įstatymo 18 straipsnio nuostatomis, yra patvirtinti naujai įsigyjamo ir įvedamo į eksploataciją ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir amortizacijos normatyvai. Ilgalaikio turto nusidėvėjimui skaičiuoti įmonė taiko tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą, kurio esmė – turtas vienoda suma nusidėvi kiekvienais metais.

[1(2.2)]lentelė

Ilgalaikio materialiojo ir investicinio turto nusidėvėjimo apskaičiavimo metodai

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Nusidėvėjimo metodas
Pastatai ir statiniai	8
Mašinos ir įranga	5
Transporto priemonės	4
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	8

2.3. Atsargų apskaitos politika

Materialiojo turto objektai, kurie įvairiais būdais gali būti sunaudojami pajamoms uždirbti per trumpiau nei vienerius metus ir kurių įsigijimo savikaina ne didesnė kaip 58 Eur, laikomi atsargomis. Kriterijumi pasirinkta turto naudojimo pajamoms uždirbti trukmė, o ne fizinis turto buvimo įmonėje laikas. Nustatant atsargų savikainą, prie pirkimo kainos pridedami visi su pirkimu susiję mokesčiai bei rinkliavos, išskyrus PVM. Apskaičiuojant sunaudotų atsargų savikainą, įmonė taikė FIFO būdą. Tai reiškia, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos. Šis būdas naudojamas nurašant visas atsargų rūšis.

III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

1. APSKAITOS POLITIKOS KEITIMAS

Esminiai pakeitimai yra susiję su naujai įsigaliojusi LR finansinės apskaitos įstatymu.

2. NEMATERIALUSIS TURTAS

Ilgalaikiam nematerialiam turtui priskiriamas turtas, jei jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir Verslo apskaitos standarte nurodytus pripažinimo kriterijus. Turtas apskaitomas įsigijimo savikaina.

Ataskaitiniais metais nematerialaus Turto įsigijimo savikaina gruodžio 31 d. nekito ir yra kaip ir 2022 m. 4 281 Eur, likutinė vertė – 541 Eur. Įmonės veikloje naudojamas visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas, tai kompiuterinės programos.

[1(2)] lentelė

Nematerialusis turtas (Eur)

Rodikliai	Plėtros darbai	Prestizas	Programinė įranga	Koncesijos, patentai, licencijos ir panašios teisės	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d.	0	0	939	42	0	981
a) Įsigijimo savikaina						
2022 m. gruodžio 31 d.			4210	71	0	4281
Pasikeitimai per 2023 m.						
-turto įsigijimas			0	0		0
-kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas(-)			0	0		0
-perrašytas iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)			0	0		0
2023 m. gruodžio 31 d.	0	0	4210	71	0	4281
b) Amortizacija						

2023 m. finansinės ataskaitos: sudarymas, tvirtinimas ir skelbimas

2022 m. gruodžio 31 d.	0	0	3271	29	0	3300
Pasikeitimai per 2023 m.:						
- finansinių metų amortizacija			416	24		440
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-) amortizacija (-)			0	0		0
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)			0	0		0
2023 m. gruodžio 31 d.	0	0	3687	53	0	3740
c) Vertės sumažėjimas						
Pasikeitimai per 2023 m.						
-finansinių metų vertės sumažėjimas						
- atstatantieji įrašai (-)						
2023 m. gruodžio 31 d.						
d) Likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. (a) - (b) - (c)	0	0	523	19	0	542

[2(2)] lentelė

Nematerialiojo turto amortizacijos laikotarpis

Nematerialiojo turto grupės	Naudingo tarnavimo laikas
Plėtros darbai	-
Prestižas	-
Programinė įranga	3
Koncesijos, patentai, licencijos ir panašios teisės	3

[3(2)] lentelė

Naudojamas visiškai amortizuotas nematerialusis turtas

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina (Eur)
Apskaita	1483
BAP „Apskaita W“	579
KA bilietų statistikos programa	898

Užstatyto nematerialaus turto bendrovė neturi. Taip pat įmonės veikloje nėra naudojamas nemokamai gautas nematerialusis turtas. Nematerialaus turto, kurio kontrolę ribotų teisės aktai, sutartys, bendrovė neturi.

3. ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

Ilgalaikiam materialiam turtui priskiriamas turtas, kuris atitinka Verslo apskaitos standartuose nurodytus požymius. Apskaitoje turtas apskaitomas įsigijimo savikaina pagal nustatytas ilgalaikio turto grupes. Ilgalaikio turto nusidėvėjimas skaičiuojamas, naudojant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo metodą. Bendrovės veikloje naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas įsigijimo savikaina.

Bendrovė 2023 m. įsigijo tris naujus (2023 m. gamybos) autobusus, turinčius po 24 sėdimas vietas, įsigijimo vertė 389 400 Eur. Autobusų markė: Mercedes Benz Sprinter 519 CDI -2 vnt ir Mercus Sprinter 519 CDI. Taip pat įsigyta traktorius (žolės pjovimui) įsigijimo savikaina 2 963,64 Eur bei kompiuteris už 433,04 Eur. Bendra ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 2023 m. – 392 796,68 Eur.

Ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 2023 m. gruodžio 31 d. yra 2 368 043 Eur.

[1(3)]lentelė

Ilgalaikis materialusis turtas (Eur)

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Iš viso
Likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d.	0	21875	0	321973	6422	350270
a) Įsigijimo savikaina						
2022 m. gruodžio 31 d.		361255	0	1549833	64158	1975246
Pasikeitimai per 2023 m.		0	0			
-turto įsigijimas		0	0	389400	3397	392797
- perleistas ir nurašytas turtas (-)		0	0	0	0	0
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)		0	0	0	0	0
2023 m. gruodžio 31 d.		361255	0	1939233	67555	2368043
b) Nusidėvėjimas						
2022 m. gruodžio 31 d.		339380	0	1227860	57736	1624976
Pasikeitimai per 2023 m.:						
- finansinių metų nusidėvėjimas		3559	0	152849	2513	140269
-atstatantys įrašai (-)		0	0	0	0	0
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-) nusidėvėjimas (-)		0	0	0	0	10839
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)		0	0	0	0	0
2023 m. gruodžio 31 d.		342939	0	1380709	60249	1783897
c) Vertės sumažėjimas						
Pasikeitimai per 2023 m.:						

-finansinių metų vertės sumažėjimas						
- atstatantieji įrašai (-)						
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas (-)						
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)						
2023 m. gruodžio 31 d.						
d) Likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d.(a) - (b) - (c)		18316	0	558524	7306	584146

[2(3)] lentelė

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo laikotarpis

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Naudingo tarnavimo laikas
Pastatai ir statiniai	8
Transporto priemonės	4
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	8

[3(3)] lentelė

Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Įsigijimo savikaina (Eur)
Pastatai ir statiniai	183295
Transporto priemonės	1110553
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	55708

Įkeisto, išsinuomoto ir išnuomoto turto bendrovėje nėra. Gauto pagal panaudos sutartis ilgalaikio materialaus turto bendrovė neturi.

4. FINANSINIS TURTAS

Bendrovė finansinio turto, skirto parduoti, neturi.

5. INVESTICIJOS Į DUKTERINES IR ASOCIJUOTĄSIAS ĮMONES

Bendrovė dukterinių bei asocijuotų įmonių neturi.

6. ATSARGOS

Bendrovėje atsargos įkainojamos įsigijimo savikaina, o sunaudotų atsargų savikaina apskaičiuojama taikant FIFO būdą. 2023 metų pabaigoje atsargų likučiai buvo 23 508 Eur, lyginant su 2022 metais (29 463 Eur) sumažėjo 5 955 Eur. Bendrovė atsargų nekaupia, o likutį sudaro metų pabaigoje esančio kuro likutis ir keletas atsarginių medžiagų. Inventorizacijos metu atsargų nuvertėjimo nebuvo nustatyta. Atsargų pas trečiuosius asmenis nėra.

[1(6)] lentelė

Atsargos, Eur

Rodikliai	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo darbai	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai	Produkcija	Pirktos prekės, skirtos perparduoti	Iš viso
Atsargų vertė, pripažinta pardavimo savikainos šnaudomis					
2022 m. gruodžio 31 d.	29463				29463
2023 m. gruodžio 31 d.	23508				23508
Nukainojimas iki grynosios galimo realizavimo vertės					
2022 m. gruodžio 31 d.					
2023 m. gruodžio 31 d.					
Nukainojimas iki grynosios galimo realizavimo vertės (atstatymas)					
2022 m. gruodžio 31 d.					
2023 m. gruodžio 31 d.					
Įkeistų atsargų vertė					
Atsargos pas trečiuosius asmenis					

Iš anksto sumokėtos sumos, tai įmonės sumokėtos sumos asmenims už prekes, kitą trumpalaikį turtą ir paslaugas, ir sumos, priskirtinos tolygiai besikaupiančioms šnaudoms, ataskaitinių metų pabaigoje sudarė 18 968 Eur (draudimo paslaugos, kelių mokestis, atsiskaitymai su autobusų parkais už siuntas bei keleivio bilietus ir pan.).

1. GAUTINOS SUMOS

Bendrovėje gautinas sumas sudaro visos skolos įmonei, gautinos per vienerius metus. Ataskaitinių 2023 metų pabaigoje šios skolos sudarė 80 138 Eur. Tai pirkėjų skolos už suteiktas paslaugas, Lietuvos transporto saugos administracija - skola už lengvatinį ir nemokamą keleivių pervežimą, biudžeto skola įmonei, susidariusi tarp gražintino ir mokėtino pridėtinės vertės mokesčio ir kt. atsiskaitymai. Lyginant su 2022 m. (27 060 Eur.) skolos padidėjo 53 078 Eur. Padidėjimas atsirado dėl gaunamo ir mokėtino PVM (autobusų įsigijimas).

Gautinos sumos, Eur

Gautinų sumų grupė	Balansinė vertė (Eur)
Pirkėjų skolų vertė	12 294,22
Biudžeto skola pagal PVM	67 487,31
Atskaitingų asmenų gautinos sumos	356,73

2. PINIGAI

Bendrovė pinigų, kurių naudojimas apribotas ilgesniam nei vienų metų laikotarpiui, neturi.

3. NUOSAVAS KAPITALAS

Bendrovėje Įstatinio kapitalo dydis 2023 m. gruodžio 31 d.- 376 942 Eur. Jis padalintas į 129 980 paprastąsias vardines akcijas. Kiekvienos akcijos nominali vertė – 2,90 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios. Nuosavo kapitalo vertė ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 76 112 Eur.

Pelno paskirstymo projektas

Straipsniai	Suma (Eur)
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	1360
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	76112
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	77472
Akcininkų įnašai nuostoliams padengti	
Pervedimai iš rezervų	100000
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai)	177472
Pelno paskirstymas:	
- į privalomąjį rezervą	
- į rezervą savoms akcijoms įsigyti	
- į kitus rezervus	
- dividendai	
iš jų už trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį išmokėti dividendai	
- metinės išmokos (tantjemos) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kt. tikslams	
- kiti	
Likęs nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	177472

10. DOTACIJOS, SUBSIDIJOS

Bendrovė ataskaitiniais metais subsidijuojama nebuvo.

[1(10)] lentelė

Dotacijos, subsidijos (Eur)

Dotacijų (subsidijų) rūšis	Likutis 2022 m. gruodžio 31 d.	Gautos dotacijos (subsidijos)	Gautinos dotacijos (subsidijos)	Panaudotos dotacijos (subsidijos)	Gražintinos dotacijos (subsidijos)	Gražintos dotacijos (subsidijos)	Likutis 2023m.gruod žio 31 d.
	0	0	0	0	0	0	0

11. ĮSIPAREIGOJIMAI

Bendrovės įsipareigojimai – tai bendrovės įprastinės ir neįprastinės veiklos metu atsiradę ilgalaikiai ir trumpalaikiai įsipareigojimai tiekėjams, įmonės darbuotojams. Skolos tiekėjams finansinių metų pabaigoje sudarė – 148 421 Eur, tai įsipareigojimai už pirktas prekes bei paslaugas, kurių mokėjimo terminas - sekantis mėnuo arba kaip numatyta pirkimo-pardavimo sutartyse. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – 124 868 Eur, kurių mokėjimo terminas - sekantis mėnuo bei nepanaudotų atostogų kaupinių sumos, kurios sukauptos už nepanaudotas atostogas ir kurios bus nurašomos 2024 m. darbuotojams pasinaudojus priklausančiomis atostogomis. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai – 3 138 Eur, tai mokėtini mokesčiai už aplinkos teršimą ir nekilnojamo turto mokestis.

12. PAJAMOS

Bendrovės pajamos pripažįstamos ir registruojamos apskaitoje tuomet, kai yra parduotos paslaugos bei prekės. Pajamos įvertinamos tikrąja jų verte. Ataskaitinių metų bendros pajamos įskaitant priemiesčio nuostolių kompensaciją – 1 361 128 Eur, kai tuo tarpu sąnaudos pajamų uždirbimui – 1 271 344 Eur. Pelnas -89 784 Eur, pelno mokestis -13 672 Eur. Ataskaitinių metų grynasis pelnas – 76 112 Eur.

Uždarnosios akcinės bendrovės veiklos tikslas – vykdant pelno siekiančią ūkinę komercinę veiklą, maksimaliai tenkinti Šakių rajono savivaldybės gyventojų pervežimo keleiviniu transportu poreikius, nuolat investuoti į paslaugų bei darbuotojų darbo kokybės gerinimą. Pagrindiniai bendrovės klientai yra mažas ir vidutinės pajamas gaunantys, socialiai remtini rajono gyventojai bei moksleiviai. 2023 metais pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal sudarė 263 121 Eur, kai 2022 m. šių pajamų gauta 254 678 Eur (be PVM), t.y. šios pajamos padidėjo 8 443 Eur. Šakių

rajono savivaldybės pervežtų mokinių pajamos yra 261 660 Eur (2022 m.- 252 331 Eur) arba 9 329 Eur didesnės. Pervežamų mokinių skaičius padidėjo 2 737 (2023 m. 156 743 vnt, 2022 m. 154 006 vnt.) vnt.

Per ataskaitinius metus bendrovės pajamos iš vietinio susisiekimo maršrutų buvo 423 728 Eur. Keleivių priemiesčio maršrutais pervežta (231 486) 10 491 arba 4,76 % daugiau, lyginant su 2022 m. (220 995). Lengvatinių keleivių priemiesčio maršrutais pervežta 35 603 arba 11,80 % daugiau, lyginant 2022 m. (31 845). Finansiniais metais iš keleivių, turinčių važiavimo lengvatą, vietinio susisiekimo maršrutuose gauta 48 426 Eur pajamų (be PVM), arba 5 591 Eur daugiau nei 2022 m. (42 835 Eur).

2023 m. pajamos iš keleivių pervežimo įskaitant nuostolingų maršrutų kompensaciją sudarė 1 213 981 Eur, lyginant su 2022 m. (1 089 744 Eur) šios pajamos padidėjo 124 237 Eur.

Savivaldybė kompensuoja negautas pajamas dėl mokinių ir lengvatinių keleivių pervežimo. Tam ataskaitiniais metais skirta 310 087 Eur arba 14 920 Eur daugiau, lyginant su 2022 m. (295 167 Eur) .

Vadovaujantis LR Vyriausybės priimtu sprendimu, keleivių pervežime nuo 2013 m. sausio 1 d. taikomas lengvatinis 9 procentų (buvo 21%) PVM.

Bendrovė, taupydama lėšas, moksleivių vasaros atostogų metu, švenčių, nedarbo dienomis daugumą maršrutų nutraukia, o likusių aptarnavimui parenkami autobusai su mažesnėmis sąnaudomis (kuro, nusidėvėjimo ir kt.).

Pajamos iš tolimojo susisiekimo maršrutų ataskaitiniais metais sudarė 418 912 Eur, patirta 441 912 Eur sąnaudų. Nuostolis – 23 000 Eur, kai 2022 m. patirta 51 701 Eur nuostolio. Tolimojo susisiekimo maršrutais pervežtų keleivių skaičius 2023 m. sumažėjo 7 116 lyginant su 2022 m. (2023 m. 78 765, 2022 m. 85 881). Keleivių skaičiaus ir pajamų sumažėjimą lėmė tai, kad 2023 m. birželio 30 d. nutraukta du tolimojo susisiekimo maršrutai.

Pagal LR transporto lengvatų įstatymą aukštųjų ir aukštesniųjų mokyklų dieninių skyrių studentai, profesinio mokymo įstaigų dieninių skyrių moksleiviai ištisus metus turi teisę tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutų autobusais važiuoti su 50% nuolaida. Ataskaitiniais metais pervežta lengvatinių keleivių 1 053 vnt. mažiau, lyginant su 2022 m. (2023 m.- 26 539, 2022 m. – 27 592 vnt). Lietuvos Transporto saugos administracija 2023 m. pajamų už lengvatinius keleivius pervežtus tarpmiesčio maršrutais skyrė 91 139 Eur arba 11 624 Eur daugiau, lyginant su 2022 m. (79 515 Eur).

Kaina yra tiesioginis veiksnys, sąlygojantis pervežamų keleivių skaičių. Šakių rajono savivaldybės taryba 2018 m. rugsėjo 21 d. sprendimu Nr. T-293 patvirtino kainos už keleivių vežimą maksimalų 13,7 ct su PVM už 1 keleivio kilometrą dydį vietinio susisiekimo maršrutams.

Priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo, bendrovė nuo 2021 m. lapkričio 09 d. taiko 0,137 - 0,098 Eur diferencijuotą tarifą. Mažiausia vienkartinio bilieto kaina 0,90 ct.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu (Žin., 2009, Nr.154 -6952), keleivių vežimo tarifus nustato pati. Nuo 2022 m. rugpjūčio 26 d. nustatytas diferencijuotas tarifas 0,098 – 0,118 Eur buvo taikomas iki 2023 m. vasario mėn. 15 d. Nuo vasario 15 d. kainos tolimojo susisiekimo maršrutuose padidintos 7,4% ir taikomas 0,104 -0,128 Eur/km diferencijuotas tarifas. Mažiausia vienkartinio bilieto kaina 1,60 Eur.

Kitos veiklos pajamos ataskaitiniais metais sudarė 147 146 Eur arba 7 981 Eur mažiau, lyginant su 2022 m. (155 127 Eur). Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 108 668 Eur, tai 73,8 % kitos veiklos pajamų arba 7,98 % nuo bendrų įmonės pajamų. Įvažiavimai į autobusų stotį ir stotelių priežiūra – 14 116 Eur, pajamos už siuntų priėmimą ir išdavimą- 18 448 Eur, viešojo tualetų pajamos – 2 748 Eur ir kiti įvairūs pardavimai -3 166 Eur.

[1(12)] lentelė

Pardavimo pajamų detalizavimas (Eur)

Paslaugų ir prekių pardavimo pajamos	2023 m.	2022 m.
Transporto priemonių nuoma su vairuotoju	42113	51180,88
Spec. reisai	66555	70730,85
Įvažiavimai į autobusų stotį	14116	13666,77
Patalpų nuomos pajamos	1680	1679,46
Metalo laužas	-	1000,00
Kiti pardavimai (siuntos, tualetų pajamos, remonto darbai ir pan.)	22682	16868,76
Iš viso:	147146	155126,72

13. SAŃAUDOS

Bendrovės veiklos rezultatai didele dalimi įtakoja naudojamų autobusų ekonomiškumas. Keleivių pervežimui bendrovė naudojo 35 autobusus. Autobusų skaičius pagal metus: 12 autobusų nuo 21 iki 30 metų, 13 autobusų nuo 11 iki 20 m. senumo ir 10 autobusai iki 10 metų. Autobusų vidutinis amžius 15,3 metų (2022 m. 15,7 m.).

Svarbus rodiklis bendrovės veiklos rezultatui yra degalų kainų kitimas. 2023 m. degalų sąnaudos sudarė 239 874 Eur, kai 2022 m. buvo 284 493 Eur. Vidutinė dyzelinio kuro kaina ataskaitiniais metais buvo 1,16 Eur /l (be PVM), kai 2022 m. – 1,37 Eur / l (be PVM). 2023 m. didžiausia degalų pirkimo kaina buvo 1,34 Eur / l, mažiausia – 1,00 Eur / l.

Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 21,79 %, kai 2022 m. -27,80 %. Ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje ataskaitiniais metais didėjo 17 868 Eur (2023 m.-151 868 Eur, 2022 m. -134 000 Eur) dėl 2023 m. metų eigoje įsigytų naujų transporto priemonių.

Veiklos sąnaudos ataskaitiniais metais padidėjo 3 068 Eur (2023 m. -190 446 Eur, 2022 m. -187 378 Eur), lyginant su 2022 m. Didėjimą lėmė išaugusios elektros, ryšių kainos ir kt. Veiklos mokesčių sąnaudos 2023 m. didėjo 3 662 Eur (2023 m.- 17 614 Eur, 2022 m.- 13 952 Eur) dėl transporto priemonių naudotojo mokesčio ir žemės nuomos mokesčio. Sumažėjo aplinkos teršimo mokesčiai iš mobilių taršos šaltinių (2023 m.-2370 Eur, 2022 m. 2421 Eur).

Kitos veiklos sąnaudos (2023 m. 13 305 Eur), lyginant su 2022 m. (15 912 Eur) sumažėjo 2 607 Eur.

14. ATLYGIS DARBUOTOJAMS

Vidutinis įmonės darbo užmokestis 2023 m. – 1 357 Eur, kai 2022 m. – 1 219 Eur. Autobusų vairuotojų – konduktorių- šaltkalvių atitinkamai 1 350 Eur (2022 m. – 1 223 Eur). Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos bei atostogų kaupinių sąnaudos ataskaitiniais metais sudarė 636 072 Eur arba 60,5 % (2022 m. 57,6 %) keleivių pervežimo savikainoje.

15. SANDORIAI SU SUSIJUSIAIS ASMENIMIS

Bendrovėje vadovams per ataskaitinį laikotarpį avansai nebuvo mokami, paskolos nebuvo suteiktos. Kitiems susijusiems fiziniams asmenims išmokos vykdomos nebuvo. Sandorių tarp susijusių šalių sudaryta nebuvo.

16. KITOS PASTABOS

Bendrovė vykdo Savivaldybės iškeltą tikslą – užtikrina jai pavestą keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugos visuomenei teikimą ir siekia, kad veikla būtų pelninga. Savo veiklą bendrovė planuoja ir vykdo pagal Šakių rajoo savivaldybės tarybos 2023 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T-54 patvirtintą UAB „Šakių autobusų parkas“ 2023 -2026 strategijos planą (nauja redakcija 2023 m. lapkričio 24 d.).

Bendrovės veikla planuojama pagal turimus ir planuojamus gauti finansinius, materialiuosius ir žmogiškuosius išteklius misijai vykdyti ir užsibrėžtiems tikslams pasiekti. Turint tikslą išlikti pažangia įmone, atsižvelgdama į finansines galimybes, bendrovė toliau vykdys autobusų parko atnaujinimą diegiant ekologišką ir energiją efektyviai naudojančią transportą.

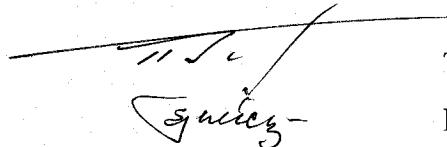
Bendrovė sieks optimizuoti patiriamas sąnaudas ir išlaidas, kad dirbtų pelningai, taip

sumažindama finansinę naštą ir užtikrindama ilgalaikę naudą Šakių rajono savivaldybei – akcijų savininkei.

Bendrovė užtikrina ir toliau užtikrins jai pavestą savivaldybės savarankiškąją keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimo funkciją.

Direktorius

Vyriausia buhalterė

Handwritten signatures of Tomas Povilaitis and Lilija Sniečkuvienė. The signature of Tomas Povilaitis is a long, horizontal stroke with a small loop at the end. The signature of Lilija Sniečkuvienė is a more complex, cursive signature.

Tomas Povilaitis

Lilija Sniečkuvienė