

2020 METINIS PRANEŠIMAS

2021 m. vasario 8 d.

1. IMONĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS

Pagrindinė bendrovės veikla - keleivių vežimas autobusais miesto, priemiesčio ir tolimojo susisiekimo reguliariais maršrutais, specialiais ir užsakomaisiais reisais. Kita bendrovės veikla: transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas, autobusų stoties eksploatavimas, laisvų patalpų nuoma, reklama, siuntos ir kt.

Bendrovė vykdo sutartinius įsipareigojimus su Utenos rajono savivaldybe užtikrinant keleivių vežimą reguliariaisiais vietiniais (miesto ir priemiesčio) maršrutais. Bendrovė taip pat yra įsipareigojusi sutartimi tai pačiai savivaldybei užtikrinti evakuacinį keleivių išvežimą. Užsakomaisiais reisais vežami jvairių segmentų keleiviai: švietimo įstaigų mokiniai, darželinukai, jvairių visuomeninių organizacijų dalyviai, įmonių darbuotojai, pavieniai fiziniai asmenys. Bendrovei priklausančioje autobusų stotyje priimamos ir išduodamos siuntos. Siuntos gaunamos pagrinde dviem keliais: atveža ar atsiima jvairūs fiziniai ir juridiniai asmenys, atvežamos savais ir kitų bendrovių autobusais. Autobusų stotimi naudojasi tiek bendrovės tiek ir kitų bendrovių atvykstantys autobusai. Jais atvežami ir išvežami keleiviai bei siuntos. Autobusų stotyje bei autobusų išorėje ir viduje nuomojami plotai reklamai. Ataskaitiniu laikotarpiu bendrovės Remonto dirbtuvė padalinyje vykdomas eksploatuojamų autobusų remontas, prižiūrima ir autobusų stoties būklė. Bendrovėje autobusų parko atnaujinimas pradėtas po ilgos pertraukos, todėl didžiosios dalis eksploatuojamų transporto priemonių dažniau gedo, prastėjo jų patikimumas. Kaupėsi ir visiškai nenaudojami, dėl prasto techninio stovio autobusai, todėl 2020 metais buvo parduoti trys neeksploatuojami autobusai. Siekiant atnaujinti autobusų parką bei vykdomuose reisuose pasiūlyti paklausą atitinkančius autobusus 2020 metais parkas atsinaujino nupirkdamas vieną 22 vietų autobusą Mercedes Benz Sprinter (MBS), taip pat veiklos nuomas pagrindu (su galimybe išsipirkti) pradėjo eksploatuoti du naujos kartos autobusus MB Sprinter, bei nupirko 50 vietų autobusą Setra S315, pastarasis skirtas tarpmiestiniams susisiekimui bei užsakomiesiems (specialiesiems) reisams. Tokiu būdu, 2020 metais miesto susisiekimui nuo spalio 27 d. UAB „Utenos autobusų parkas“ miesto keleiviams sudarė galimybę keliauti naujos kartos (4-6 metų amžiaus) autobusais. Keleivių patogumui papildomai autobusuose teikiamas neribotas Wi-Fi ryšys, neįgaliesiems sudaryta galimybė į autobusą įvažiuoti su vežimeliu, kuris salone prisegamas saugiam važiavimui, salone daugiau vienos pasidėti krepšiams, žiemos metu šildoma, o vasaros metu kondicionieriumi nustatoma optimali temperatūra salone, iš tolo gerai matoma apie vykdomą maršrutą informuojanti švieslentė. Visi miesto autobusai pažymėti "Utena-laimės miestas" logotipu. Manome, kad įvykus kokybiniam paslaugos pokyčiui naujos kartos autobusai miesto maršrutuose patrauklūs ne tik Utenos gyventojams bet ir miesto svečiams.

Išskirtinis 2020 metų bruožas - dėl Covid-19 įvesti ribojimai keleiviams naudotis viešuoju transportu. Nors formaliai keleivių vežimo veikla nebuko uždrausta, tačiau priimtais Operacijų vadovo sprendimais tokios kelionės buvo nerekomenduojamos. Dėl šios priežasties bendrovė neturėjo galimybės skatinti keleivių atvykimą iš didžiųjų miestų, tokų kaip Vilnius, Kaunas, Šiauliai ar Panevėžys. Buvo įvesti apribojimai keleiviams vykti tarp savivaldybių. 2020 metais Konkurencijos tarybai pavedus Lietuvos transporto saugos administracijai nutraukti sutartis su visais Lietuvoje vykdančiais reguliarų tarpmiestinį susisiekimą vežėjais ir paskelbtį atrankos konkursus, tapo neaiški tarpmiestinio susisiekimo perspektyva, o jos nežinant, nėra galimybės numatyti naujesnės kartos autobusų poreikį tarpmiestiniams susisiekimui, tuo pačiu kyla abejonių dėl tikslingo investuoti į naujas technologinius sprendimus pardavimų ir rinkodaros srityse. Dėl šių priežasčių, iki paaiškės tarpmiestinio susisiekimo perspektyvos, bendrovė numačiusi tenkinti užsakomujų važiavimų paklausą „namų“ rinkoje, tikslu didinti mūsų autobusų parko rinkos dalį užsakomuosiuose važiavimuose – Utenos rajono savivaldybės teritorijoje. 2020 metais dėl Covid-19 išvykoms taikytų apribojimų užsakomaisiais reisais buvo pervežta tris kartus mažiau keleivių.

Siekiant pagerinti Utenos rajono savivaldybės viešojo transporto teikiamų paslaugų kokybę ir taip paskatinti gyventojus labiau naudotis viešuoju transportu, yra planuojama įgyvendinti investicijų projektą „Utenos rajono vietinės susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ įsigijant 4-6 aplinkai nekenksmingus autobusus, kurie galimai pakeistų seniausias UAB „Utenos autobusų parkas“ transporto priemones. Naujų ekologiškų transporto priemonių dėka būtų sudarytos komfortiškos keliamimo sąlygos keleiviams, padidės viešojo transporto paslaugų apimtys ir kokybė, prieinamumas gyventojams, sumažės eismo spūstys, sumažės automobilių aplinkos užterštumas CO₂, bus plėtojama darnaus judrumo infrastruktūra. Paminėtina, kad partnerio atranka miesto susisiekimui buvo vykdoma Utenos rajono savivaldybei 2019 metų pabaigoje paskelbus atvirą tarptautinį konkursą.

Priemiesčio susisiekimui užtikrinti pagal sutartį su savivaldybe, įvertinus šiuo metu mūsų eksploatuojamą techniką (20-ies metų senumo PAZ autobusus), bei atsižvelgiant į savivaldybės, kaip bendrovės akcininko, galimą dalyvavimą savo įnašais į naujų autobusų įsigijimą bei mūsų pačios bendrovės pajėgumus, priemiesčio susisiekime atsirastą naujesnės kartos mažesnės talpos transporto priemonės, techniniu požiūriu patikimesnės ir ekonomiškesnės, mažiaus taršios aplinkai. PAZ gamybos autobusus nuo 2019 metų palaipsniui pradėta maršrutuose keisti į pradėtus eksploatuoti maždaug 20 sėdimų vietų autobusus. Likę eksplatacijoje PAZ autobusai daugiau nenaudojami miesto maršrutuose, tik priemiesčio.

Tarpmiestiniame susisiekime dalis maršrutų pelningi, o dalis neša nuostoli. Praktiskai visuose maršrutuose rezultatas kinta priklausomai nuo sezoniškumo, o 2020 metais papildomą poveikį padarė Operacijų vadovo ribojimai, ypač apribojimas vykti tarp savivaldybių.

2020 metais buvo pasiektas toks visų reisų važiavimų įvykdymas :
mieste – 99,82 %

priemiestyje – 99,09 %

tolimojo – 99,44 %

Pagrindinės neįvykdytų ar pilnai neįvykdytų važiavimų priežastys: autobusų gedimai, nepalankios meteorologinės sąlygos, netinkama saugiam keleivių vežimui kelių būklė, neplanuotos kliūtys kelyje.

2020 metų pradžioje UAB „Utenos autobusų parkas“ vykdė vežimus maršrutuose (pagal savivaldybės išduotų leidimų skaičių):

- mieste 14.
- priemiestyje 42 maršrutų.
- tolimojo susisiekimo -7.

Metų bėgyje, atsižvelgiant į važiuojančių keleivių pokyčius, Utenos rajono savivaldybė Operacijų vadovo priimtu sprendimų pagrindu, priėmė sprendimus mažinti reisų skaičių vietiniame susisiekime.

2020 metais buvo numatyta pradėti teikti techninio aptarnavimo paslaugas ir Utenos miesto/apskrities rinkai, tačiau dėl taikytų veiklos apribojimų ir priemonių, kurių tikslas apsaugoti darbuotojus nuo kontakto su išoriniais užsakovais, šios veiklos pradžia perkelta vėlesniams laikotarpiui, kai tokią veiklą galima bus vystyti sumažėjusios rizikos sąlygomis. Šios veiklos vystymas numatytas Bendrovės strateginiame veiklos dokumente kuomet siekiama Remonto dirbtuvės iš „kaštų centro“ palaipsniui paversti „pelno centru“. Tokiu veiklos įvairinimo būdu siekiama stipriau motyvuoti bendrovės Remonto dirbtuvės darbuotojus, mažinti autobusų parko autobusų techninės priežiūros savikainą bei gerinti veiklos rezultatą.

2020 metais UAB „Utenos autobusų parkas“ keleivių vežimo veikloje vyko šie pokyčiai:

I. MIESTAS

1. 2020m. rugpjūčio 20d. Utenos rajono savivaldybės įvykusio konkursu rezultato pagrindu ,buvo pasirašyta Bendrovės ir Utenos rajono savivaldybės keleivių vežimo mieste sutartis. Šios sutarties pagrindu Utenos rajono savivaldybė pateikė paraišką tikslu gauti ES finansavimą ir įsigyti ekologiškas transporto priemones keleivių vežimui viešuoju transportu. Įvertinus sumažėjusių keliaujančių skaičių Utenos rajono savivaldybės sprendimu sumažėjo dalis miesto susisiekimo reisų, laikinai sustabdytas susisiekimas miesto maršutais 7A ir 5A.

II. PRIEMIESTIS

1. Priemiestinis susisiekimas buvo ženkliai sumažintas dėl Operacijų vadovo sprendimų, nes didžiausia įtaka padaryta iki tol keliavusių moksleivių ir vyresnio amžiaus žmonių srautams.

III. TARPMIESTIS

1. 2020 metų tarpmiestinis keleivinis susisiekimas buvo taip pat paveiktas dėl Operacijų vadovo priimtu sprendimų. Bendrovė du kartus metų bėgyje buvo nutraukusi tarpmiestinį susisiekimą, abiem atvejais paliekant tiktai vieną važiavimą darbo dienomis maršrute Utēna-Vilnius-Utēna. Pažymėtina, kad pavasarį Bendrovė liko vieninteliu reguliaru vežėju autobusais šiame maršrute, o gruodžio mėnesį, įvedus apribojimus keliauti tarp savivaldybių, vienu iš dviejų šiame maršrute.

UTENOS AUTOBUSŲ STOTYJE

1. Atsižvelgiant į Covid-19 iššūkius ir riziką pagrindinis dėmesys autobusų stotyje buvo skirtas sveikatai saugiai sąlygų sudarymui, darbuotojų apsaugai nuo viruso patekimo ir išplitimo. Patalpos reguliariai vėdinamos ir dezinfekuojamos.
2. Dėl dažnų pokyčių didelis dėmesys skirtas savalaikės informacijos teikimui keleiviams apie Bendrovės ir kitų autobusų parkų tvarkaraščio pokyčius.
3. Nuolatos prižiūrimas ir tvarkomas autobusų interjeras ir peronas.
4. Autobusų stoties keleivių saugesniams eismui perone bei estetinei išvaizdai pagyvinti vasaros metu buvo pastatyti vazonai su gélémis, žiemos švenčių laikotarpiu – papuoštos eglutės. Kalėdiniu laikotarpiu fasadas buvo papuoštas naujai įsigytomis šviečiančiomis snaigėmis.

Paminėtini šie pagrindiniai 2020 metų Bendrovės veiklą atspindintys įvykiai:

- Akcininko įnašais padidintas nuo 930282 iki 990258 Bendrovės įstatinis kapitalas.
- 2020 metų pabaigoje bendrovėje dirbo 49 darbuotojai.
- Sėkmingai organizuotas benzino pirkimo konkursas ir sudaryta nauja sutartis.
- Remiantis LR Vyriausybės sprendimu padidinti Minimalią mėnesinę algą, buvo padidinti darbuotojų atlyginimai.
- Vairuotojams-konduktoriams ir Remonto dirbtuvii darbuotojams nupirktos naujos striukės.
- Siekiant autobusų parko atnaujinimo pasinaudojus Utenos rajono savivaldybės, kaip Bendrovės akcininko įnašu per akcino kapitalo padidinimą pasirašyta pirkimo-pardavimo sutartis įsigyjant Mercedes Benz 22 vietų autobusą, taip pat išnuomoti (su galimybe išpirkti) du naujos kartos Mercedes Benz Sprinter 22 vietų keleiviams autobusai. Tarp miestiniam keleivių vežimui ir užsakomiesiems reisams aptarnauti nupirktas 50 vietų Vokietijos gamintojo autobusas Setra. 2021 metais planuojama testi autobusų parko atnaujinimą skirtą priemiestiniams susisiekimui.
- Bendrovės turto vertinimo komisijai įvertinus turimų autobusų būklę viešojo aukciono būdu parduoti 3 tolimesnei eksploatacijai netinkami autobusai.
- Pasirašant naujas nuomas ir reklamos sutartis buvo pasiekta bendrovei palankesnių sutarties sąlygų. Tačiau, šių sutarčių vykdymas ir iš jų gaunamos pajamos dėl su Covid-19 susijusių apribojimų metu bėgyje kito, nes verslas savo veiklą vykdė su pertrūkiais.
- Remiantis bendrovės sutartimi su Utenos rajono savivaldybe buvo vykdomas galimai Covid-19 virusu infekuotų asmenų atvežimas į Utenos rajone numatyta izoliacijos vietą.
- Remiantis 2019-06-28 Utenos rajono savivaldybės administracijos lūkesčių raštu Nr. (3.20)S-1556 buvo nuosekliai siekiama numatyta tikslų.

Siekiant pagerinti Utenos rajono savivaldybės viešojo transporto teikiamų paslaugų kokybę ir taip paskatinti gyventojus labiau naudotis viešuoju transportu buvo tēsiamas investicinio projekto „Utenos rajono vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ įgyvendinimas. Utenos rajono administracija pateikė paraišką gauti europines lėšas projektui pagal jvykusio miesto susisiekimo konkurso rezultatus. Pasirašyta sutartis su Partneriu UAB „Utenos autobusų parkas“. Numatoma įsigyti 4 aplinkai nekenksmingus autobusus, kurie atnaujintų UAB „Utenos autobusų parkas“ transporto priemones. Naujos ekologiškos transporto priemonės sudarytų patogias keliavimo sąlygas keleiviams, padidėtų viešojo transporto paslaugų apimtys ir kokybę, prieinamumas gyventojams, sumažėtų eismo spūstys, sumažėtų automobilių aplinkos užterštumas CO₂, būtų plėtojama darnaus judumo infrastruktūra.

2. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

2020 metų laikotarpiu bendrojo pelno ir grynojo nuostolio rodikliai kito sekančiai:

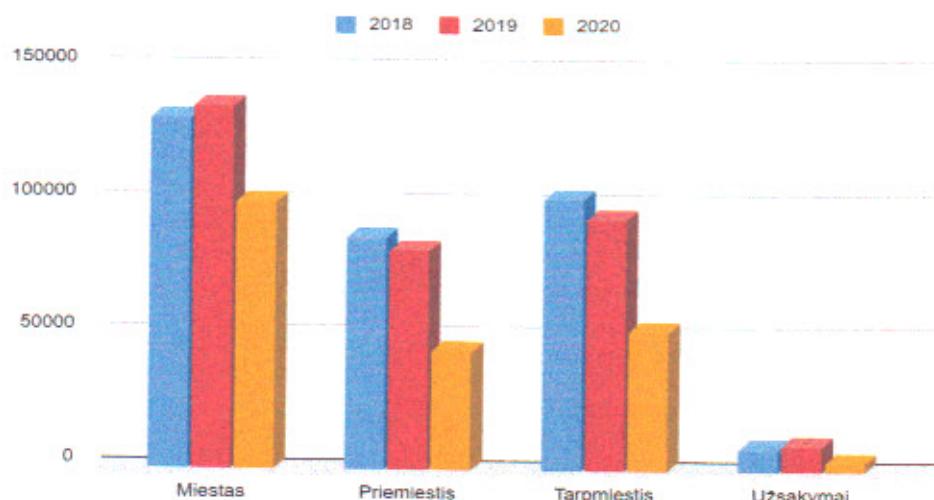
	I ketv.	II ketv.	III ketv.	IV ketv.
BENDRASIS				
2018	-12227	+6359	+22158	+26470
2019	-878	+13633	+26540	+14927
2020	-38838	-56745.	-45308	+219147*

* - apskaitinis pokytis, nes po naujų vietinio susisiekimo sutarčių įsigaliojimo dotacijas pakeitė paslaugos.

GRYNASIS

2018	-25299	- 24804	- 33888	- 48535
2019	-3331	+ 6816	+1938	+5589
2020	-49127	-97557	-57797	+1759

2018-2020 metais pervežtų keleivių dinamika



2018-2020 metų pervežtų keleivių statistika

Lentelė 1

	2018	2019	2020
Miestas	131928	136284	99992
Priemiestis	87060	82418	44382
Tarpmiestis	101731	94007	52336
Užsakymai	8342	9343	3581

3. APLINKA IR PERSONALO KLAUSIMAI

3.1. Ekonominės sąlygos.

Susisiekimo paslaugos vietiniuose vežimuose (miesto ir priemiesčio) teikiamos remiantis UAB „Utenos autobusų parkas“ ir Utenos rajono savivaldybės sutartimis. 2020 metais bendrovės veiklai buvo skirtos dotacijos, o metų viduryje pasirašius naujas paslaugų teikimo sutartis, susisiekimui miesto ir priemiesčio maršrutais Utenos rajono savivaldybė viso sumokėjo 436880 Eur. Paminėtina, kad paslaugų tiekimo sutartyse papildomos išlaidos atsirado dėl Pridėtinės vertės mokesčio taikymo. Pridėtinės vertės mokesčio bendrovė nuo minėtų sutarčių sumokėjo 24342 Eur. 2019 metais bendrovė iš savivaldybės gavo pajamų (dotacijų) 434074 Eur, o 2020 metais 412538 Eur.

2020 metų pradžioje dėl veiklos apribojimų susijusių su Covid-19 bendrovė patyrė ženklu veiklos apimčių, atitinkamai ir pajamų, nuosmukį. Dėl šios priežasties buvo įtraukta į LR Valstybinės mokesčių inspekcijos nukentėjusių įmonių nuo Covid-19 sąrašą. Tarpmiestinis susisiekimas maršrutuose metų bėgyje buvo nutrauktas du kartus, o Operacijų vadovo sprendimais taikyti apribojimai padarė ženklią neigiamą įtaką vykstančių keleivių skaičiui ir gautinoms pajamoms. Tokia pat situacija išliko metų pabaigai ir 2021 metų pradžioje.

2020 metų rezultatui teigiamos įtakos turėjo Užimtumo tarnybos išmokos susijusios su darbuotojų darbo vietų išsaugojimu ir laikotarpiu po prastovų. Teigiamą poveikį turėjo ir sumažėjusios kuro kainos. Neigiamą įtaką paslaugų savikainai turėjo Operacijų vadovo sprendimais nustatyti reikalavimai sveikatos apsaugos priemonių taikymui: priemonės autobusų, patalpų, darbuotojų ir keleivių dezinfekcijos, asmens apsaugos priemonės (kankės, respiratoriai) ir t.t.

Vietinio susisiekimo dotacijoms ir paslaugoms Utenos rajono savivaldybė 2020 metams skyrė visas numatytais lėšas, kas leido užtikrinti savalaikius mokėjimus darbuotojams ir įmonėms.

3.2 Politinė aplinka.

Atsižvelgiant į mūsų įmonės veiklos pobūdį tarptautiniai susitarimai neturėjo tiesioginės įtakos bendrovės veiklai. Svarbesni Utenos rajone vykstantys vidaus ekonominės politikos procesai, ypač investicijų pritraukimo srityje, turintys įtaką bendrovės autobusų parko atsinaujinimui ir teikiamų paslaugų kokybės gerinimui.

Atskaitomuoju laikotarpiu toliau jaučiama valstybės institucijų daroma įtaka, kuri, kalbant iš esmės, didino bendrovės biurokratinę naštą. Konkretus pavyzdys - reikalavimas įdiegti ir administruoti keleivių duomenų apskaitos ir pateikimo Lietuvos transporto saugos administracijai programą VINTRA, kurios administruavimas reikalauja vieno papildomo darbuotojo darbo. O atsižvelgiant į tai, kad šios paslaugos tiekėjas turi išskirtines teises administruoti šią programą, jo aptarnavimo paslaugos kasmet brangsta. Tokio pobūdžio reikalavimai prieštarauja bendrovės siekiams optimizuoti organizacinę struktūrą, didina paslaugų savikainą ir per tai mažina bendrovės konkurencingumą teikiant paslaugas rinkoje. Bendrovės veiklos rezultatams neigiamą įtaką daro nepakankamai kontroliuojama veikla, kuomet tarp miestiniuose maršrutuose savo paslaugas pavežėti keleivius siūlo tam licencijos ir/ar leidimų neturintys privatūs asmenys savo asmeninėmis transporto priemonėmis. Neretai pasitaiko atvejų kai keleiviai paimami tiesiog iš autobusų stotelii. Ne visi privatūs autobusų vežėjai yra pridėtinės vertės mokėtojai, tad konkurencinėje kovoje dėl užsakomųjų važiavimų mokesčine prasme mūsų bendrovė atsiduria palyginus nepalankiose sąlygose. Nepaisant šių aplinkybių, Utenos rajono savivaldybei paskelbus miesto susisiekimo tarptautinį konkursą, Bendrovė, pateikė savo geriausią galimą, kainos ir paslaugos kokybės prasme, pasiūlymą ir tapo konkurso nugalėtoja.

3.3. Techniniai ir technologiniai veiksnių.

2020 metais buvo tēsiami pokyčiai atnaujinant pasenusias autobusų parko transporto priemones. Bendrovei laimėjus miesto susisiekimo konkursą nuo spalio pabaigos pradėtos teikti paslaugos naujos kartos autobusais. Autobusuose įrengtos keleiviams skirtos informacinės švieslentės, neribotas Wi-Fi ryšys, vietos neįgaliesiems su galimybe pervežti keleivius neįgaliųjų vežimėliais, informacinių ekranai su orų prognoze, salono šildymo ir kondicionavimo sistemos. Tokiu būdu bendrovė 2020 metais eksplloatavo jau 8 autobusus kurių amžius vos 4-6 metai.

Skirtingų gamintojų tipais turimas bendrovės autobusų parkas apsunkina logistinį autobusų aprūpinimą detalėmis, ilgiau užtrunka jų paieška, todėl neretai autobusai prastovi neturėdami galimybės būti panaudoti pajamų uždirbimui. Logistinis aprūpinimas autobusų detalėmis reikalingomis remontui vien Utenos rajono tiekėjais nėra visapusiaškas ir pakankamas, tenka organizuoti detalių, o kartais ir agregatų ar mazgų remontą kituose Lietuvos miestuose. Visgi, 2020 metais didžioji dalis autobusų

remonto buvo atlikta bendrovės remonto dirbtuvėse, kuriose dar 2019 metais įrengus šešias naujas dirbtuvių varčias padidintas dirbtuvių konstrukcijos sandarumas, atitinkamai sudarytos geresnės darbo sąlygos, ypač žiemos metu, ten dirbantiems darbuotojams.

3.4. Ekologiniai veiksnių.

Atliekų tvarkymas, utilizavimas ir aplinkos taršos mokesčiai.

Reikalavimai aplinkosaugai ir ekologijai yra didėjantys, tačiau 2020 metais dėl veiklos apimčių sumažėjimo šių mokesčių sumokėta mažiau.

Lentelė 2

Mokesčiai (tūkst. Eur)	2020 m.	2019 m.	Padidėjo sumažėjo (-)
Viso	2,9	3,6	-0,7
Atliekų tvarkymas ir utilizavimas	1,6	1,7	-0,1
Taršos mokesčiai	1,3	1,9	-0,6

3.5. Personalas.

Bendrovės darbuotojų skaičius: 2020 m. gruodžio 31 dienai – 49, buvo priimta 10 darbuotojų, atleista - 18. Darbuotojų amžiaus vidurkis – 56,8 m.

Pakankamai aukštas vidutinis vairuotojų amžius ir su tuo susijusi vairuotojų geroji patirtis svarbus veiksnys užtikrinant saugų keleivių vežimą. Tačiau, dėl vyresnio amžiaus vairuotų išėjimo į pensiją tenka nuolat vykdyti vairuotojų paiešką. 2020 metais bendrovė įdarbino tris vairuotojus, vieną iš jų pagal sutartį su Užimtumo tarnyba. Bendrovė vairuotojų paiešką vykdė ne vien rajono bet ir apskrities mastu, tačiau dėl ženklaus skirtumo su rinkoje krovinius vežančių vairuotojų atlyginimais bei papildomomis Užimtumo tarnybos išmokomis remiant nedirbančius vairuotojus, didesnio vairuotojų susidomėjimo darbu mūsų parke sulaukti nepavyko. 2020 metais išlaidos bendrovės darbuotojų darbo užmokesčiu padidėjo dėl LR vyriausybės sprendimo padidinti minimalų menėsinį atlyginimą (MMA), atsižvelgiant į kompetenciją ir funcinį užimtumą buvo peržiūrėti ir dalies kitų bendrovės darbuotojų atlyginimai. Nuo 2020 metų MMA, LR Vyriausybės sprendimu, buvo padidintas nuo 555 iki 607 eurų. Šis sprendimas, ir vėl, padidino bendrovės teikiamų paslaugų savikainą.

3.6. Kitos svarbios sąlygos

Darbų sauga ir eismo saugumas. 2020 m. nelaimingų atsitikimų darbe nebuvo, išskaitinių įvykių buvo trys.

4. METINĖS FINANSINĖS ATASKAITOS

PAJAMŲ KAITA 2019 – 2020 METAIS (tūkst. Eur.)

Lentelė 3

Pajamos	2020 m.	2019 m.	Padidėjo , sumažėjo (-)
Iš viso	832	1142	-310
1. Pervežimai- viso	737	999	-262
1.1. Reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutai	722	956	-234
iš jų: Miestas	204	237	-33
Priemiestis	326	387	-61
Tolimasis susisiekimas	192	332	-140
1.2. Specialūs ir užsakomieji reisai	15	43	-28
2. Kita veikla	95	143	-48

Pajamos iš keleivių vežimo veiklos sudarė 88,6 % visų gautų pajamų.

SĄNAUDŲ KAITA 2019 – 2020 METAIS (tūkst. Eur.)

Lentelė 4

Sąnaudos	2020 m.	2019m.	Padidėjo , sumažėjo (-)
Iš viso	829	1136	-307
1. Kuras ir tepalai	125	210	-85
2. Padangos	5	11	-6
3. Materialinės sąnaudos: akumulatoriai, agregatai, atsarginės dalys, eksploatacinės medžiagos, kasos aparatu priežiūra, leidimai, licencijos, transporto priemonių remontas, techninės apžiūros, privalomi sveikatos patikrinimai ir kt.	87	96	-9
4. Darbo užmokesčis ir socialinio draudimo įmokos	401	635	-234
5. Transporto priemonių nusidėvėjimas ir amortizacija	28	35	-7
6. Transporto priemonių ir keleivių draudimas	8	3	5
7. Elektra, šiluma, vanduo ir kanalizacija, ryšiai, kanceliarijos, ūkinė automobilių ir kt. sąnaudos	21	30	-9
8. Mokesčiai: taršos, transporto priemonių naudotojo, garantinis fondas ir kt.	8	9	-1
9. Ilgalaikio turto (be transporto priemonių) priežiūra, remontas ir amortizacija.	27	29	-2
10. Aplinkosauga, darbų sauga, objektų apsauga ir priešgaisrinė sauga	9	8	1
11. Kitos būtinės sąnaudos: auditas, banko paslaugos, leidiniai, reklama, seminarai, spauda, žinynai ir kt.	10	11	-1
12. Kitos veiklos sąnaudos: AS paslaugos, smulkios siuntos, parduoto turto vertė, poavarinės sąnaudos ir kt.	77	52	25
13. Autobusų nuoma	23	7	16

Keleivių vežimo ir kitos veiklos

2020 METŪ REZULTATAI

(tūkst. Eur)

Lentelė 5

Veikla	Pajamos		Sąnaudos	Rezultatas (+,-)	Už keleivių vežimo paslaugų teikimą gyventojams komerciškai nenaudingomis salygomis nekompensuota suma	
	Viso	iš jų kompensuota suma už keleivių vežimą komerciškai nenaudingomis salygomis			2020 m.	2019 m.
Viso	832	412	829	3	-	-
1. Pervežimai miesto autobusų maršrutais	204	148	196	8	-	-
2. Pervežimai priemiestiniai autobusų maršrutais	326	264	245	81	-	-
3. Pervežimai tolimojo susisiekimo autobusų maršrutais	192		241	-49	x	x
4. Specialūs ir užsakomieji reisai	15		12	3	x	x
5. Kita veikla	95		135	-40	x	x

KOMPENSACIJOS 2019 – 2020 METAIS

(tūkst. Eur)

Lentelė 6

Kompensacijos	2020 m.	2019 m.	Padidėjo, sumažėjo (-)
Viso	91	167	-76
1. Lengvatinis socialiai remtinų asmenų ir studentų vežimas	76 (47-Utenos raj.sav. lėšos)	131 (47-Utenos raj.sav. lėšos)	-55
2. Mokinų ir vaikų globos įstaigų auklėtinų vežimas	15 (34-Utenos raj.sav. lėšos)	36 (34-Utenos raj.sav. lėšos)	-21

MOKESČIAI 2019 – 2020 METAIS
(tūkst. Eur)

Lentelė 7

Mokesčiai	2020 m.	2019 m.	Padidėjo , sumažėjo (-)
Viso	200	252	-52
iš jų: soc. draudimas	120	142	-22
gyventojų pajamų	69	91	-22
PVM	2	10	-8
kiti	9	9	0

Nekompensuoti nuostoliai.

Keleivių vežėjų nuostolių, susidariusių dėl viešujų transporto paslaugų teikimo, kompensavimas:

Reglamentuota LR kelių transporto kodekso 17⁽¹⁾ straipsniu ir Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 priede išdėstyтомis taisyklėmis.

Už nuostolius vietinio susisiekimo (miesto ir priemiesto) autobusų maršrutuose 2003-2013 metų laikotarpyje nekompensuota 337 tūkst. Eur. Nuo 2014 metų nuostoliai kompensuoti pilnai.

5. SAVOS AKCIJOS

Visų bendrovės akcijų savininkas – Utenos rajono savivaldybė.

Lentelė 8

	Paprastųjų akcijų skaičius vnt.	Akcijos nominali vertė	Suma
Įmonės įstatinio kapitalo suma nurodyta 2019-12-31 balanse	32123	28,96	930282
Įmonės įstatinio kapitalo padidėjimas 2020 metais:	2071	28,96	59976
Įmonės įstatinio kapitalo sumažėjimas 2020 metais:	-	-	-
Įmonės įstatinio kapitalo suma nurodyta 2020-12-31 balanse	34194	28,96	990258

6. FILIALAI IR ATSTOVYBĖS

Bendrovė neturi įsteigusi filialų, atstovybių ar dukterinių bendrovių.

7. SVARBŪS ĮVYKIAI

2019 metų pradžioje UAB „Utenos autobusų parkas“ parengė, savo Stebėtojų tarybose pasitvirtino ir pristatė Utenos rajono savivaldybės Taryboje Bendrovės veiklos iki 2022 metų strategiją, kurioje numatytos veiklos gairės, priemonės ir būtinės investicijos autobusų parko atnaujinimui.

Nuo 2023 metų LR Susisiekimo ministerijos preliminariuose planuose numatyta įteisinti reikalavimą tarpmiestiniame reguliariajame susisiekime vežti keleivius ne senesniais nei 15 metų autobusais, o nuo 2028 – 10-ies metų.

LR Konkurencijos taryba pavedė Lietuvos transporto saugos adminstracijai anksčiau numatyto laiko nutraukti sutartis su visais tarpmiestinio susisiekimo autobusų vežėjais ir paskelbti konkursus. Bendrovė drauge su kitais vežėjais, atstovaujama asociacijos „Linava“, kreipėsi į teismą siekdama apsaugoti savo teisėtus lūkesčius.

Nuo 2020 metų pradžios įsigaliojo reikalavimas atskirai apskaityti autobusų stočių veiklą.

2020 metams savivaldybės biudžete buvo numatyta ir skirta 60 tūkst. eurų, kurie buvo panaudoti dviejų autobusų pirkimui ir, kaip pradinis įnašas, dviejų autobusų nuomai su išsipirkimo galimybe (dvieims iš jų buvo suformuotas depozitas). Autobusų įsigijimas buvo reikalingas tikslu atitinkti Utenos rajono savivaldybės paskelbtą konkurso miesto susisiekimui sąlygas, tačiau šie autobusai, savo universalumu, tinkami ir tenkinant keleivių poreikius priemiestiniame susisiekime.

Bendrovė iki 2019m. dešimtmetį dirbo nuostolingai, 2019m. sausio mėn. 01d. sukauptas nuostolis sudarė 329843 Eur. 2019 metais bendrovė uždirbo 5589 Eur grynojo pelno, o 2020 metais baigė taip pat nenuostolingai uždirbdama 1759 Eur. grynojo pelno.

8. VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Bendrovė ir toliau siekia 2019 metais parengtoje ir patvirtintoje strategijoje numatyti veiklos įvairinimo (diversifikacijos) tikslą. *A priori* įvardinti du pelno siekiantys centrai: keleivių vežimo centras (KVC) ir techninių paslaugų centras (TPC). Autobusų stoties, kaip visam Utenos miesto viešajam transportui paslaugas teikianti infrastruktūros objektui, numatyta „kaštų centro“ vaidmuo. Pirmas žingsnis šios strategijos linkme - šių veiklų atskira apskaita. 2020 metais panaudojus Utenos rajono savivaldybės investicijas ir bendrovės nuosavas lėšas, pavyksta tapti pertvarkas bendrovėje: autobusų parke, autobusų stotyje ir remonto dirbtuvėse. Bendrovės veiklos rentabilumui neigiamos įtakos turi Utenos autobusų stoties išlaikymas, 2020 metais šioje „kaštų centro“ bendrovės vidinėje apskaitoje - 17 tūkst. Eur. nuostolis.

Utenos rajono savivaldybei (akcininkui) numatant savo biudžete autobusų parko atnaujinimui skirti lėšų, 2020 metų pradžioje buvo numatyta atnaujinti autobusų parką ne mažiau kaip keturiais

autobusais. Investicijai į bendrovės veiklą Utenos rajono savivaldybės buvo paprašyta skirti nemažiau kaip 125 tūkst. Eurų, 2020 metų vasario mėnesį savivaldybės Taryba patvirtino skirti 60 tūkst. Eur.

Nuo 2020 metų kovo mėnesio šalyje įvedus ekstremalią padėtį dėl COVID-19 viruso ženkliai krito bendrovės pajamos, pvz: balandžio mėnesio duomenimis, palyginus su 2019 metų tuo pačiu mėnesiu, gaunamos pajamos už parduotus bilietus sumažėjo 10 kartų. Autobusų stoties veikloje taip pat ženkliai sumažėjo pajamų gaunamų už kitų autobusų parkų autobusų įvažiavimus į stotį, pirmajį metų pusmetį buvo sustabdyta siuntų veikla, sumažėjo pajamos iš nuomos ir reklamos. Bendrovė šiame, laike neapibrėžtame kriziniame keleiviniam transportui laikotarpyje, pagrindinį dėmesį skyrė mokumui ir likvidumui užtikrinti.

Nepaisant Covid-19 viruso plitimo bendrovės administracijai 2020 metų laikotarpiu pavyko savo darbuotojams užtikrinti saugias darbuotojų darbo sąlygas - bendrovėje nebuvo šios ligos židinio.

9. TYRIMŲ IR PLĖTROS VEIKLA

2020 metais pokyčiai vietinio susisiekimo tvarkaraščiuose vyko Utenos rajono savivaldybės administracijai vertinant Covid-19 poveikį gyventojų vykimui viešuoju transportu ir priimant sprendimus tenkinant galimus poreikius vykdomuose vietinio susisiekimo maršrutuose.

10. INFORMACIJA APIE UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS VADOVĄ

Vidas Žvinys, Uždarosios akcinės bendrovės „Utenos autobusų parko“ direktorius. Jmonės kodas 283667080. Bendrovės adresas: K.Donelaičio g. 30, Utene.

11. INFORMACIJA APIE UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS VALDYBOS NARIUS

Bendrovėje valdyba nesudaryta.

12. INFORMACIJA APIE UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS STEBĖTOJŲ TARYBOS NARIUS

Stebėtojų tarybos sudėtis remiantis viešai prieinama informacija:

Egidijus Šinkūnas, stebėtojų tarybos pirmininkas. Utenos rajono savivaldybės Teisės ir civilinės metrikacijos skyriaus vedėjas.

Aida Diržauskienė, narys. Utenos rajono savivaldybės Strategijos ir investicijų skyriaus vyr. specialistė.

Giedrė Užubalė, nepriklausomas tarybos narys.

Gintaras Nakutis, nepriklausomas tarybos narys.

Stebėtojų tarybos nariai einamas pareigas turi deklaruoti LR įstatymų nustatyta tvarka.

Direktorius

Vidas Žvinys