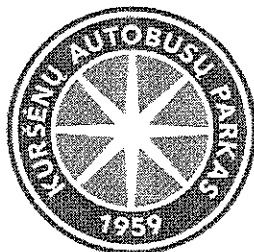


PATVIRTINTA
Šiaulių rajono savivaldybės tarybos
2023 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. T-



UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS KURŠĖNŲ AUTOBUSŲ PARKO

2022 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2023-03-13
Kuršėnai

VADOVO ŽODIS

Pagrindinė UAB Kuršėnų autobusų parko (toliau – Bendrovė) veikla – visuomeninio kelių transporto paslaugų teikimas Kuršėnų mieste, keleivių pervežimo paslaugų teikimas Šiaulių rajone priemiestiniais maršrutais, keleivių pervežimo paslaugos užsakomaisiais reisais Lietuvoje ir užsienyje.

2020 m. spalio 5 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1-358 (3.67) (toliau – Sutartis dėl vidaus sandorio) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija teikti keleivių vežimo paslaugas trylikoje Šiaulių rajono reguliaraus susisiekimo priemiesčio maršrutų ir vienu Kuršėnų miesto maršrutu pagal vidinį sandorį nuo 2020 m. lapkričio 1 d. Sutartis pasirašyta trims metams su galimybe pratęsti dar vieneriems metams, kas užtikrina Bendrovės veikos tęstinumą. 2022 m. rida siekė tik 347,12 tūkst. km, 1 km ridos savikaina – 0,80 Eur, 2022 m. 1 km ridos savikaina buvo indeksuota du kartus (1 km savikaina pakeista nuo 2022 m. gegužės 1 d. ir spalio 15 d.).

2021 m. liepos 26 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1-252 (3.67E) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija teikti keleivių vežimo paslaugas maršrutu Kuršėnai–Šiauliai ir Šiauliai–Kuršėnai iki 2023 m. spalio 31 d. 2022 m. rida tik 288,55 tūkst. km, 1 km ridos savikaina – 0,54 Eur, 2022 m. 1 km ridos savikaina buvo indeksuota du kartus (1 km savikaina pakeista nuo 2022 m. kovo mėn. ir spalio 1 d.).

Pagal Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis, Bendrovė per 2022 m. iš viso pravažiavo tik 635,67 tūkst. km. – tai mažiausias kilometrų skaičius ir pati mažiausia 1 km savikaina Lietuvoje, lyginant su kitais autobusų parkais.

Nepaisant visų sunkumų (dėl kylančių kainų) 2022 metais, Bendrovė metus baigė pelningai – 962 Eur suma.

Kontaktiniai duomenys

Pavadinimas	UAB Kuršėnų autobusų parkas
Įmonės kodas	175700829
Buveinė	Ventos g. 85, LT-81168 Kuršėnai
Registavimo data	1996 m. lapkričio 13 d.
Įregistravimo pažymėjimo Nr.	047322
Bendrovės steigėjas	Šiaulių rajono savivaldybės taryba
Filialai ir atstovybės	Bendrovė filialų ir atstovybių neturi
Telefono / fakso numeris	(8 41) 58 12 69
Fakso numeris	(8 41) 58 12 69
Elektroninio pašto adresas	administracija@kursenuap.lt
Interneto svetainės adresas	http://www.kursenuap.lt
Direktorius	Vidmantas Šulčius

Įstatinis kapitalas, akcininkai, akcijų įsigijimas

Bendrovės savininko Šiaulių rajono savivaldybės įstatinis kapitalas 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 513 799,38 eurų. 2022 m. lapkričio 15 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-386 nuspręsta Bendrovės įstatinį kapitalą padidinti 158 999,75 eurais, perduodant 159 000,00 eurų piniginių įnašą, papildomai išleidžiant 548 275 paprastąsias vardines 0,29 eurų nominaliosios vertės akcijas, sudarant 0,25 eurų akcijų priedą (akcijų nominaliosios vertės perviršį). Visos išleistos akcijos priklauso Bendrovės steigėjui – Šiaulių rajono savivaldybei. 2022 m. gruodžio 8 d. buvo patvirtinti pakeisti Bendrovės įstatai ir įregistruoti Juridinių asmenų registre.

I SKYRIUS

STRATEGINIO PLĖTROS PLANO ĮGYVENDINIMAS

PIRMASIS SKIRSNIS

KONTEKSTO (APLINKOS) ANALIZĖ

Siekiant įvertinti Bendrovės veiklos valdymo efektyvumą kontroliuojant išorės ir vidaus aplinkos veiksnių poveikį, išskiriami įtaką Bendrovei darantys ar galintys daryti išorės ir vidinės aplinkos veiksniai. Remiantis PEST analizės metodika, vertinamos tos aplinkybės, kurios turi svarbią reikšmę Bendrovės esamos veiklos plėtotei, jos strateginei plėtrai.

Politiniai – teisiniai veiksniai

Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymais, Valstybinės transporto inspekcijos nutarimais, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimais, Bendrovės nuostatais ir kitais teisės aktais. Bendrovės autobusų parko atnaujinimui didelę įtaką turi ES bei valstybinė politika, numatanti gaires viešojo transporto atnaujinimui sprendžiant ekologines problemas. ES paramos aprašuose yra patvirtinti transporto priemonių tipai bei jų naudojamos ekologiško kuro rūšys, kurių įdiegimas į Bendrovės veiklą dažnai būna neatsiperkantis bei sukeliantis priežiūros problemų (pvz. trys gamtinėmis dujomis varomi autobusai).

Bendrovė 2018 m. pasirašė Partnerystės sutartį Nr. SRZ-152(3.54) (toliau – Partnerystės sutartis) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija dėl bendradarbiavimo rengiant ir įgyvendinant projektą „Šiaulių rajono vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių atnaujinimas“. Įgyvendinant šį projektą Šiaulių rajono savivaldybės administracija nupirko tris 2018 metų žemagrindžius „Iveco Feniksbus“ FBI 83 M-G autobusus, naudojančius suslėgtas gamtines dujas.

Šiaulių rajono savivaldybės administracija nuosavybės teise priklausančią ilgalaikį materialųjį turtą – tris autobusus Iveco Feniksbus FBI 83 M-G perdavė Bendrovei pagal Partnerystės sutartį naudoti iki 2023 m. lapkričio 20 d.

Kuršėnų mieste nėra suslėgtų gamtinių dujų užpylimo kolonėlės, todėl Bendrovė savo lėšomis turi dengti pravažiuotus kilometrus suslėgtų gamtinių dujų užpylimams Šiauliuose (per 2022 m. pravažiuota 6,8 tūkst. km., 2021 m. – 7,9 tūkst. km, per 2020 m. – 7,2 tūkst. km, per 2019 m. – 6,1 tūkst. km).

2019 m. gruodžio mėn. Lietuvos Respublikos seimas priėmė sprendimą dėl vidaus sandorių, sudarydamas galimybę savivaldybėms pasirašyti vidinius sandorius su savo įmonėmis, tačiau Šiaulių rajone važinėja UAB „Transrevis“, UAB „Busturas“.

2021 m. gruodžio 21 d. „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2020 m. lapkričio 17 d. sprendimo Nr. T-354 „Dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų nustatymo“ pakeitimo“, nuo 2022 m. vasario 1 d. pakeistas 1 km tarifas kitais priemiesčio maršrutais – 0,062 Eur už 1 km su PVM (vietoj 0,08 Eur už 1 km su PVM); kitais priemiesčio maršrutais su 80 proc. nuolaida kaina vienam keleiviui – 0,0124 Eur už 1 km su PVM (vietoj 0,016 Eur už 1 km su PVM); kitais priemiesčio maršrutais su 50 proc. nuolaida kaina vienam keleiviui – 0,031 Eur už 1 km su PVM (vietoj 0,04 Eur už 1 km su PVM).

2022 m. gruodžio 20 d. Šiaulių rajono savivaldybės taryba priėmė sprendimą Nr. T-405 „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2020 m. lapkričio 17 d. sprendimo Nr. T-354 „Dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų nustatymo“ pakeitimo“ nuo 2022 m. gruodžio 24 d. iki 2023 m. sausio 1 d. keleivius Kuršėnų mieste vežti nemokamai.

Ekonominiai veiksniai

Bendrovės finansinė būklė priklauso nuo Lietuvos Respublikos ekonominės situacijos, Vyriausybės nutarimų (mokesčių korekcijų, minimalios mėnesinės algos keitimų ir kitų), bankų kreditavimo sąlygų pokyčių, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos nustatytų keleivių vežimo tarifų. Didelę įtaką daro dyzelinio kuro, atsarginių detalių kainų pokyčiai. Bendrovės veiklai daro įtaką ir Šiaulių rajono savivaldybės administracijos sprendimai dėl paslaugų teikimo apimties.

Vadovaujantis Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartimis, pakitus rinkos veiksniams – dėl darbo užmokesčio sąnaudų padidėjimo, norminių teisės aktų nuostatų pasikeitimo ir degalų kainų pokyčio, 1 km ridos savikaina indeksuojama, sudarant rašytinį abiejų

šalių susitarimą. Savikainos indeksavimą turi teisę inicijuoti Užsakovas ar Vežėjas ne dažniau kaip 4 (keturis) kartus per metus (iki 2022 m. spalio 15 d. buvo galima tik 2 kartus), vertinant Lietuvos statistikos departamento oficialius duomenis, o jų nesant – Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos skelbiamus vidutinius šalies kuro (žaliavos), t. y. gamtinių dujų, oficialius duomenis nuo faktiškai pradėtų teikti paslaugų datos iki Užsakovui pateikto prašymo indeksuoti savikainą pateikimo datos. Jei buvo pasirašytas Šalių susitarimas dėl savikainos indeksavimo, tai prašymas indeksuoti savikainą pateikiamas vertinant Lietuvos statistikos departamento oficialius duomenis, o jų nesant – Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos skelbiamus vidutinius šalies kuro (žaliavos), t. y. gamtinių dujų, oficialius duomenis nuo mėnesio, iki kurio paskutinį kartą indeksuojant savikainą buvo vertinami duomenys, iki Užsakovui pateikto prašymo indeksuoti savikainą pateikimo datos. Savikaina indeksuojama, kai Vežėjo faktinė 1 km ridos savikaina dėl objektyvių priežasčių, įtvirtintų Sutarties 24 punkte, kinta ne mažiau kaip 5 proc. Indeksuojant savikainą gali būti ne tik didinama, bet ir mažinama.

Dėl kiekvienais metais dėl norminių teisės aktų nuostatų pasikeitimo, kintančio darbo užmokesčio, dėl kintančių degalų kainų 2021 m. Bendrovė 2 kartus kreipėsi į Šiaulių rajono savivaldybės administraciją dėl 1 km ridos savikainos perskaičiavimo, tačiau 1 km ridos savikaina 2021 m. nebuvo pakeista.

2022 m. Bendrovės 1 km ridos savikaina buvo indeksuota:

- Nuo 2022 m. kovo mėn. 15 d. buvo indeksuota maršruto „Kuršėnai-Šiauliai-Kuršėnai“ 1 km ridos savikaina ir nustatyta, kad 1 km ridos savikaina be PVM yra 0,72 Eur.
- Nuo 2022 m. gegužės mėn. 1 d. buvo indeksuota vidaus sandorio 1 km ridos savikaina ir nustatyta, kad 1 km ridos savikaina be PVM yra 1,05 Eur (peržiūrėtos patirtos sąnaudos už laikotarpį iki 2022 m. sausio mėn.).
- Nuo 2022 m. spalio mėn. 1 d. buvo indeksuota maršruto „Kuršėnai-Šiauliai-Kuršėnai“ 1 km ridos savikaina ir nustatyta, kad 1 km ridos savikaina be PVM yra 0,77 Eur.
- 2022 m. spalio 11 d. priimtas Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimas „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2020 m. rugsėjo 8 d. sprendimo Nr. T-311 „Dėl pavedimo UAB Kuršėnų autobusų parkui teikti keleivinio kelių transporto viešąsias paslaugas Šiaulių rajono savivaldybės teritorijoje ir pritarimo vidaus sandorio sutarčiai“ pakeitimo“, kad vidaus sandorio 1 km ridos savikaina be PVM yra 1,11 Eur nuo 2022 m. spalio 15 d. (peržiūrėtos sąnaudos už 2022 m. vasario – birželio mėn. laikotarpį). Savikainos indeksavimą galima inicijuoti ne dažniau kaip keturis kartus per metus.

Socialiniai veiksniai

Keleivių mažėjimas – viena iš aktualiausių problemų, su kuriomis susiduria Bendrovė. Keleivių mažėjimą lemia mažėjantis gyventojų skaičius Šiaulių rajone. Bendrovės veiklai neigiamai atsiliepia ir reguliarius susisiekimo maršrutus dubliuojantys mokykliniai autobusai. Tai lemia keleivių nepasitikėjimą viešuoju transportu ir galimybių ieškojimą vykti nuosavu transportu į darbą ir pan. Tačiau atkreiptinas dėmesys, kad reikia užtikrinti patogų susisiekimą gyventojams su seniūnijų centrais, Kuršėnų miestu, Šiaulių miestu dėl darbo, kultūros renginių, gydymo įstaigų ir pan.

Nepriklausomai, kad Bendrovėje darbo sąlygos gerėja, transporto priemonės atnaujinamos, išlieka didelė problema – darbuotojų trūkumas, t. y. autobuso vairuotojų – konduktorių, iš kurių apie 30 % sudaro pensinio amžiaus, 30 % turintys ribotą darbingumą. Problemos sprendimas – siūlyti konkurencingą atlyginimą.

Technologiniai veiksniai

Mažėjantis keleivių skaičius lemia mažesnių ir ekonomiškesnių 30 – 35 vietų autobusų poreikį. Mažinant Bendrovės veiklos sąnaudas ir optimizuojant personalo skaičių, būtina plėsti ir diegti naujas informacines technologijas, kurios palengvintų vidinių procesų vykdymą, kontrolę ir užtikrintų darbinių operacijų efektyvumą (naujos investicijos į elektroninio bilieto sistemą, papildomos investicijos į vaizdo kamerų atnaujinimą ir t. t.).

Bendrovės tikslas yra teikti kokybiškas paslaugas, siekti, kad kiekvienas keleivis jaustųsi

kuo patogiau ne tik autobuse, bet ir Kuršėnų miesto autobusų stotyje. Keleivių aptarnavimo kokybės gerinimas yra vienas iš Bendrovės strateginių uždavinių.

Elektrinių įrengimas – tai kova su energetine krize.

ANTRASIS SKIRSNIS STRATEGINIO PLĖTROS PLANO TIKSLŲ ĮGYVENDINIMAS 2022 METAIS

2022 m. balandžio 28 d. Bendrovės valdybos protokolu Nr. 2 buvo patvirtintas UAB Kuršėnų autobusų parko 2022 – 2026 m. strateginis planas, kuriame nurodyti ir 2022 m. veiklos uždaviniai, užduotys, kurie susiję su strateginiu planu ir yra pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė

Strateginio plėtros plano tikslų įgyvendinimas per 2022 metus

1 TIKSLAS. Būti tvaria, socialiai atsakinga, modernia ir efektyvesne Bendrove.						
Eil. Nr.	Uždavinys	Eil. Nr.	Priemonė	Pasiiekti rezultatai	Lėšų šaltinis, ištekliai	Pasiiekti rezultatai
1.1.	Modernizuoti Bendrovės gamybinę bazę ir gamybos išteklius.	1.1.1.	Bendrovės administracinio ir garažo pastato fasado sutvarkymas.	Cokolio remontas, sienų apšiltinimas, skardinimo darbai, lauko langų žaliuzės ir kt.	Savivaldybės lėšos 35000 Eur	Dėl apyvartinių lėšų trūkumo darbai nebuvo pradėti.
		1.1.2.	Teritorijos apšvietimo atnaujinimas.	6 vnt. šviestuvų – lempų keitimas.	Bendrovės lėšos 900 Eur	Teritorijos apšvietimas atnaujintas - pakeisti šviestuvai - lempos (apie 600 Eur).
		1.1.3.	Saulės elektrinės įsirengimas.	30 kW	Savivaldybės lėšos, ES lėšos, 30000 Eur	2022 m. gruodžio 9 d. įrengta Saulės elektrinė, 29245,00 Eur be PVM.
		1.1.4.	Kieto kuro automatizavimas.	Automatinis granuliu padavimas	Bendrovės lėšos, 1500 Eur	Kieto kuro automatizavimas atliktas, tačiau granulės brangios.
1.2.	Darbuotojų saugos, sveikatos užtikrinimas, motyvacinės sistemos kūrimas.	1.2.1.	Darbuotojų darbo sąlygų gerinimas bei užtikrinti sąžiningą ir rinkos sąlygas atitinkantį darbo užmokestį.	> 10 %	Bendrovės lėšos	Vidutinis darbuotojų darbo užmokestis pakilo daugiau nei 10 % (žr. 4 lentelė).
		1.2.2.	Darbuotojų kvalifikacijos kėlimo organizavimas, suteikiant galimybę darbuotojams tobulėti ir kartu siekti Bendrovės tikslų, dalijimasis patirtimi su kitais autobusų parkais.	Darbuotojų, dalyvavusių mokymuose, skaičius – 5 vnt.	Bendrovės lėšos, 1000 Eur	Vyko vairuotojams kursai - ekonomiškasis vairavimas. Darbuotojai dalyvauja seminaruose - buhalterija, apskaita, personalo ir pan.. Vadovas nuolat dalyvauja Linavos ir LKVA

						veikloje, bendraujama su kitų autobusų parko vadovais.
2 TIKSLAS. Tobulinti klientų aptarnavimo sistemą, mažinti administracinę naštą Bendrovės darbuotojams ir gyventojams, skatinti Bendrovės pagrindinei veiklai naudojamų kaštų efektyvų panaudojimą.						
Eil. Nr.	Uždavinys	Eil. Nr.	Priemonė	Rodiklis	Lėšų šaltinis, ištekliai	Pasiekti rezultatai
2.1.	Užtikrinti aukštą keleivių aptarnavimo efektyvumą, kultūrą, saugumą šiuolaikinių technologijų ir metodikų pagalba.	2.1.1.	Keleivių nusiskundimų/padėkų registravimas (duomenų rinkimas, skatinimo, nuobaudų taikymas).	Ištirtų skundų, gautų padėkų skaičius (vnt.)	Turimi žmogiškieji ištekliai	Maršrutų komisijoje aptariami patikrinimo aktai (apie 12 vnt.)
		2.1.2.	Autobusų vairuotojų - konduktorių aprūpinimas vienoda apranga.	15 vnt. marškinių, 15 vnt. megztinių, 30 vnt. marškinėlių	Bendrovės lėšos, 3000 Eur	Nupirkta polo marškinėliai, marškiniai ir megztiniai (apie 1500 Eur).
		2.1.3.	Nepriekaištingo ir paslaugaus su keleiviais elgesio normų peržiūrėjimas, atnaujinimas ir darbuotojų supažindinimas su jomis.	Parengti klientų aptarnavimo standartą 1 vnt.	Turimi žmogiškieji ištekliai	Parengtas, kasmet peržiūrimas.
3 TIKSLAS. Pagerinti Bendrovės transporto parką (ypatingai dėl ekologiškų autobusų įsigijimo).						
Eil. Nr.	Uždavinys	Eil. Nr.	Priemonė	Rodiklis	Lėšų šaltinis, ištekliai	Pasiekti rezultatai
3.1.	Ekologiškumo keleivių vežimo paslaugų sektoriuje didinimas.	3.1.1.	Autobusų parką atnaujinti ekologiškais netaršiomis ar mažiau taršiomis transporto priemonėmis.	1 vnt.	Bendrovės lėšos, Savivaldybės lėšos, ES lėšos, Banko paskola, 100000 Eur	2022 m. sausio 31 d lizingo būdu įsigyti du nauji ISUZU Novociti Life autobusai, kurių vertė 227 700 eurai be PVM (2021 m. gruodžio mėn. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu buvo skirta subsidija pradiniam įnašui už autobusus, toliau bendrovė savo lėšomis moka skolinius įsipareigojimus). 2022 m. gruodžio 8 d. įsigytas vienas naujas turistinis ISUZU Visigo autobusas, kurio vertė 124 890 eurai be PVM.

4 TIKSLAS. Siekti optimizuoti Šiaulių rajono vietinių susisiekimo maršrutus.						
Eil. Nr.	Uždavinys	Eil. Nr.	Priemonė	Rodiklis	Lėšų šaltinis, ištekliai	Pasiekti rezultatai
4.1.	Siekti optimizuoti Šiaulių rajono vietinių susisiekimo maršrutus.	4.1.1.	Pastovus keleivių srautų analizavimas (dėl autobusų reisų mažinimo, koreguoti ar trumpinti eismo trasas, laiko intervalus tarp reisų, trumpinti važiavimo trukmę, koreguoti reisų skaičių pagal sezoniškumą) ir bendradarbiauti bei teikti pasiūlymus autobusų maršrutų komisijai dėl maršrutų optimizavimo.	3 pasiūlymai	Turimi žmogiškieji ištekliai ir finansiniai ištekliai	Maršrutai pastoviai analizuojami, koreguojami.
5 TIKSLAS. Efektyvinti keleivių pervežimo paslaugą užsakomaisiais reisais Lietuvoje ir užsienyje.						
Eil. Nr.	Uždavinys	Eil. Nr.	Priemonė	Rodiklis	Lėšų šaltinis, ištekliai	Pasiekti rezultatai
5.1.	Užtikrinti saugų, patikimą ir prieinamą keleivių vežimą užsakomaisiais reisais.	5.1.1	Didinti pajamas iš užsakomųjų reisų.	Peržiūrėti įkainį, atsižvelgiant kuro ir atlyginimo pokyčius.	Bendrovės lėšos	Įkainiai buvo peržiūrėti. Užsakomųjų reisų pajamos 2022 m. sudarė 56563 Eur, 2021 m. sudarė 50571 Eur (padidėjo 11,85 % lyginant su 2021 m.)
6 TIKSLAS. Taikyti subalansuotas finansavimo priemones, diversifikuoti Bendrovės veiklos finansavimo šaltinius, pasitelkiant Europos Sąjungos ir kitų struktūrinių fondų priemones.						
Eil. Nr.	Uždavinys	Eil. Nr.	Priemonė	Rodiklis	Lėšų šaltinis, ištekliai	Pasiekti rezultatai
6.1.	Padidinti papildomų įplaukų (nuosavų finansinių šaltinių didinimas) už netiesioginę ar naują įmonės veiklą srautus.	6.1.1.	Siuntų skyriaus vystymas.	> 1 %	Turimi žmogiškieji ištekliai ir finansiniai ištekliai	2022 m. siuntų pajamos sudarė 12371 Eur, 2021 m. - 10458 Eur (padidėjo 18,3 % lyginant su 2021 m.).
		6.1.2.	Transporto priemonių laikymas Bendrovės teritorijoje.	> 1 %	Bendrovės lėšos	Pajamos didėjo 39,5 % (2022 m. nuomos pajamos sudarė 23 151 Eur, 2021 m. - 16 589 Eur.
		6.1.3.	Nenaudojamų patalpų nuoma, teritorijos nuoma.	> 5 %	Bendrovės lėšos	
6.2.	Efektyvinti Bendrovės organizacinę bei valdymo sistemą per žmogiškųjų išteklių, technologijų ir	6.2.1.	Vaizdo stebėsenos efektyvinimas: 1. transporto priemonėse; 2. Bendrovės teritorijoje.	1. 10 vnt. kamerų 2. 3 vnt. kameros	Bendrovės lėšos 1. 4000 Eur 2. 1000 Eur	2021 m. gruodžio mėn. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu buvo skirta subsidija vaizdo

procesų optimizavimą.					kamerų įsigijimui. Atnaujintos kameros ir Bendrovės teritorijoje.
-----------------------	--	--	--	--	---

II SKYRIUS BENDROVĖS METINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMAS

Bendrovės **vizija** – geriausias autobusų parkas Šiaulių rajone su harmoninga, pažangia, saugia ir ekologiška viešojo transporto sistema, prieinama visiems gyventojams.

Bendrovės **misija** – teikti profesionalias viešojo transporto paslaugas Kuršėnų mieste ir Šiaulių rajone, tenkinant keleivių poreikius ir sudarant prielaidas verslo, švietimo bei kultūros plėtrai.

2022 m. balandžio 28 d. Bendrovės valdybos protokolu Nr. 2 buvo patvirtintas UAB Kuršėnų autobusų parko 2022 – 2026 m. strateginis planas, kuriame nurodyti ir 2022 m. veiklos uždaviniai, užduotys, kurie susiję su strateginiu planu ir yra pateikti šios veiklos ataskaitos I skyriuje.

Bendrovė kasdienėje veikloje vadovaujasi geros verslo praktikos principais, tai rodo 2022 metais Bendrovei skirti prestižiniai apdovanojimai:

- „Stipriausi Lietuvoje 2021 - 2022“ kredito biuro CREDITINFO apdovanojimas (paskelbta <https://lt.creditinfo.com/lt/stipriausi-lietuvoje/sarasas-2022/>) pažymi, kad Bendrovė turi aukštą kredito reitingą, kuris ateityje padės kurti geresnę Lietuvos ekonomiką;

- „European business masters 2022“ apdovanojimas yra suteikiamas tik toms įmonėms, kurios atitinka vienus griežčiausių vertinimo kriterijų rinkoje. Sertifikatas patvirtina įmonių konkurencingumą savo dydžio kategorijoje ir verslo sektoriuje bei gebėjimą prisitaikyti prie kintančių rinkos sąlygų. Šio įvertinimo tikslas yra parodyti, kad visi verslo atstovai, nepriklausomai nuo įmonės dydžio, galėtų viešai didžiuotis pasiekimais, įmonės kultūra ir komanda.

III SKYRIUS BENDROVĖS ATEINANČIŲ FINANSINIŲ METŲ VEIKLOS TIKSLAI

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo visais maršrutais (vietinio – miesto ir priemiesčio susisiekimo). Tai sudaro apie 82 % visų Bendrovės pajamų. Nuostolius, susidarantįs vietinio susisiekimo maršrutuose, kompensuoja Šiaulių rajono savivaldybės administracija. Kitos pajamos uždirbamos iš Bendrovės teikiamų komercinių paslaugų: autobusų nuomos – užsakomųjų reisų, patalpų bei teritorijos nuomos, autobusų soties operacijų (įvažiavimų į Kuršėnų autobusų stotį, siuntų gabenimo) bei kitų paslaugų.

IV SKYRIUS BENDROVĖS VEIKLA

PIRMASIS SKIRSNIS BENDROVĖS BŪKLĖ

Didžiausia Bendrovės, o kartu ir visos šalies keleivinio kelių transporto problema, yra nuolat senstantis transporto priemonių parkas. Bendrovės transporto parką sudaro 16 autobusų. Per 2017 – 2022 m. laikotarpį Bendrovė autobusų parką atnaujino 56 %.

Bendrovės autobusų skaičius ir jų amžius 2022 m. gruodžio 31 d.

Amžius	Iki 5 metų	Nuo 5 iki 10 m.	Nuo 10 m. iki 15 m.	Nuo 15 m. iki 20 m.	Virš 20 m.
Skaičius, vnt.	6	3	1	3	3

Faktiškai eksploatuojama 16 autobusų. Seniausio eksploatuojamo autobuso amžius yra 25 m. Gerinant viešojo keleivinio transporto paslaugų kokybę ir įvaizdį, siekiant ekonomiškumo bei parko autoūkio atnaujinimo, 2017 metais Bendrovė savo lėšomis įsigijo 3 naujus Iveco Daily 70C18 Feniksbus FBI 86 L autobusus.

2020 m. kovo 31 d. sprendimu Nr. T-71 „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2019 m. vasario 12 d. sprendimo Nr. T-9 „Dėl autobusų perdavimo UAB Kuršėnų autobusų parkui valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ pakeitimo“ Bendrovei valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise iki 2023 m. lapkričio 20 d., Šiaulių rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį ilgalaikį materialųjį turtą – 3s autobusus „Iveco Feniksbus FBI 83 M-G“.

2022 m. sausio 31 d lizingo būdu įsigyti du nauji ISUZU Novociti Life autobusai, kurių vertė 227 700 eurai be PVM.

2022 m. birželio 22 d. eismo įvykio metu nepataisomai buvo sugadintas autobusas MB GGS 229, todėl bendrovei buvo reikalingas naujas autobusas. 2022 m. lapkričio 15 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-386, buvo skirtas piniginis įnašas vieno M3 klasės autobuso įsigijimui bei saulės elektrinės įrengimui. 2022 m. gruodžio 8 d. įsigytas vienas naujas turistinis ISUZU Visigo autobusas, kurio vertė 124 890 eurai be PVM.

ANTRASIS SKIRSNIS BENDROVĖS PAJAMOS

Bendrovės pagrindinės veiklos pajamos iš keleivių pervežimo per 2022 m. sudarė 597 453 Eur (padidėjo 90 033 Eur lyginant su 2021 m.).

Užsakomųjų reisų pajamos didėjo nuo 5 992 Eur lyginant su 2021 m. Bendrovės pajamų detalizavimas pateiktas 3 lentelėje.

BENDROVĖS PAJAMŲ DETALIZAVIMAS, EUR

Pardavimo pajamos	2022 m.	2021 m.	Pokytis + / -
Pajamos už parduotus bilietus	257162	212629	44533
Mokinių vežimo pajamos	14035	9270	4765
Lengvatinių bilietų pajamos	80019	58523	21496
Dotacijos už nuostolingus maršrutus	189674	176427	13247
Užsakomųjų reisų pajamos	56563	50571	5992
Iš viso:	597453	507420	90033
Kitos veiklos pajamos	2022 m.	2021 m.	Pokytis + / -
Nuomos pajamos	23151	16588	6563
Pajamos už įvažiavimus į stotį ir stoteles	25757	19219	6538
Pajamos už siuntas	12371	10458	1913
Pajamos už nuomą autobusų stotyje, kitas paslaugas	2661	1765	896
Kitos pajamos	72071	63213	8858
Iš viso:	136011	111243	24768
Iš viso pajamos:	733464	618663	114801

Bendrovė gauna pajamų ir iš kitos veiklos – tai kitų įmonių autobusų įvažiavimai į Kuršėnų autobusų stoties teritoriją, krovinių automobilių aikštelės nuoma, kuro talpų nuoma, siuntų skyriaus pajamos, Kuršėnų autobusų stoties teritorijos nuoma ir kt.

Kitos veiklos pajamos (be subsidijos) su užsakomųjų reisų pajamomis sudarė 120 631 Eur, o 2021 m. – 99 014 Eur. Kitos veiklos pajamos sudaro 18,24 % nuo visų pajamų.

2022 m. pajamos už siuntas sudarė 12 371 Eur, 2021 m. – 10 458 Eur. Per 2022 m. Kuršėnų autobusų stotyje priimtos išsiųsti 2 731 siuntos, 2 582 siuntos buvo atsiųstos iš kitų stočių ir atiduotos gavėjams.

TREČIASIS SKIRSNIS BENDROVĖS ŠAŅAUDOS

Pagrindinės Bendrovės veiklos šaŅaudos (pardavimo savikaina ir pardavimo šaŅaudos) per 2022 m. sudarė 566 836 Eur (2021 m. – 449 480 Eur). Tai 117 366 Eur daugiau nei 2021 metais. Autobusų remonto ir eksploatacijos šaŅaudos didėjo dėl išaugusių kuro, detalių ir remonto kainų. 2022 m. kuro šaŅaudos sudarė 151 416 Eur, t. y. padidėjo 57,14 %, lyginant su 2021 m., kai kuro šaŅaudos sudarė 96 356 Eur. Darbo užmokesčio šaŅaudų didėjimui įtakos turėjo 2022 metais padidėjęs minimalus mėnesinis atlyginimas, nusidėvėjimo šaŅaudos didėjo dėl 2022 m. sausio 31 d. įsigytų 2 naujų autobusų.

4 lentelė

BENDROVĖS ŠAŅAUDŲ DETALIZAVIMAS, EUR

Pagrindinės veiklos šaŅaudos	2022 m.	2021 m.	Pokytis + / -
Autobusų remonto ir eksploatacijos šaŅaudos	226118	152510	73608
Darbo užmokesčio šaŅaudos ir su juo susijusių mokesčių šaŅaudos	297132	263752	33380
Nusidėvėjimo šaŅaudos	38375	28377	9998
Kitų paslaugų šaŅaudos	5211	4841	370
Iš viso:	566836	449480	117356
Bendrosios ir administracinės šaŅaudos	2022 m.	2021 m.	Pokytis + / -
Eksploatacijos ir kitos šaŅaudos	53455	63766	-10311
Administracijos darbo užmokesčio ir su juo susijusių mokesčių šaŅaudos	83675	74142	9533
Nusidėvėjimo šaŅaudos	19592	17784	1808
Veiklos mokesčių šaŅaudos	1887	1748	139
Išlaidos teisminėse bylose	7057	6347	710
Iš viso:	165666	163787	1879
Iš viso šaŅaudos:	732502	613267	119235

Pagrindinės Bendrovės veiklos šaŅaudas sudaro išlaidos darbo užmokesčiui (be darbo užmokesčio administracijos darbuotojams), išlaidos degalams, autobusų nusidėvėjimas, autobusų atsarginių dalių bei remonto darbų šaŅaudos ir kt.

Bendros ir administracinės šaŅaudos – tai Bendrovės administracijos darbuotojų darbo užmokesčio ir su juo susijusių mokesčių šaŅaudos, elektros energijos, ryšio, pastatų nusidėvėjimo ir kt.

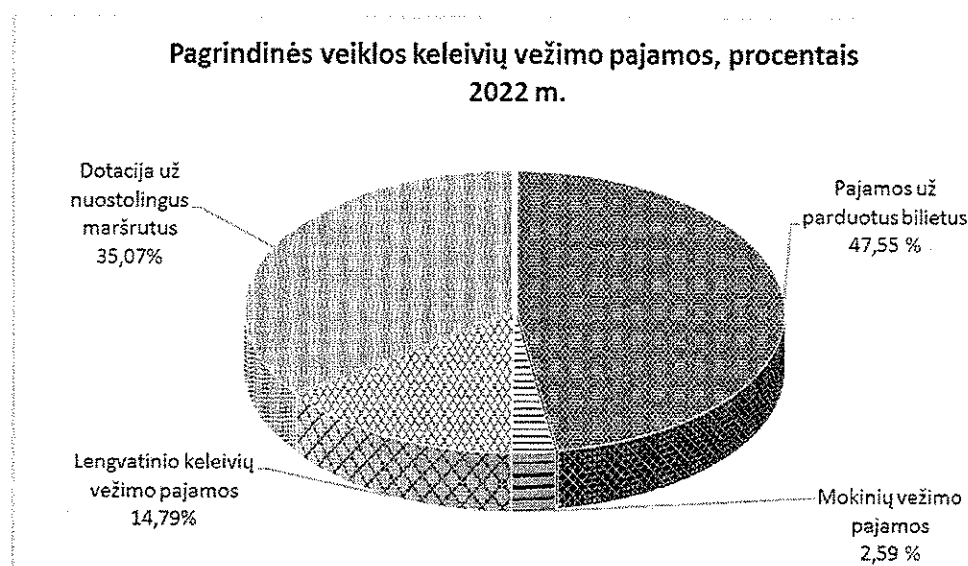
KETVIRTASIS SKIRSNIS BENDROVĖS KELEIVIŲ VEŽIMO RODIKLIAI

Bendrovė teikia keleivių pervežimo paslaugas Kuršėnų miesto ir priemiesčio maršrutais. Tai socialinė paslauga, kuri yra dotuojama iš Šiaulių rajono savivaldybės biudžeto lėšų.

2022 m. pagrindinės veiklos pajamos buvo 540 890 Eur (2021 m. – 456 849 Eur), iš parduotų bilietų pajamos sudarė 351 216 Eur (2021 m. – 280 422 Eur), t. y. **64,93 %**:

- 257 162 Eur surinkti už autobuso bilietus (2021 m. – 212 629 Eur), t. y. sudaro 47,55 % Bendrovė surinko už parduotus bilietus, mėnesinius;
- 14 035 Eur gauta už mokinių vežimą (2021 m. – 9 270 Eur), t. y. 2,59 % už mokinių vežimą pagal galiojančias sutartis;
- 80 019 Eur gauta už lengvatinius bilietus (2021 m. – 58 523 Eur), t. y. 14,79 % kompensacija už lengvatinius bilietus pagal galiojančias sutartis.

Gauta dotacija už nuostolingus maršrutus 2022 m. sudarė 189 674 Eur (2021 m. – 176 427 Eur), t. y. sudaro **35,07 %** pagrindinės veiklos pajamų.



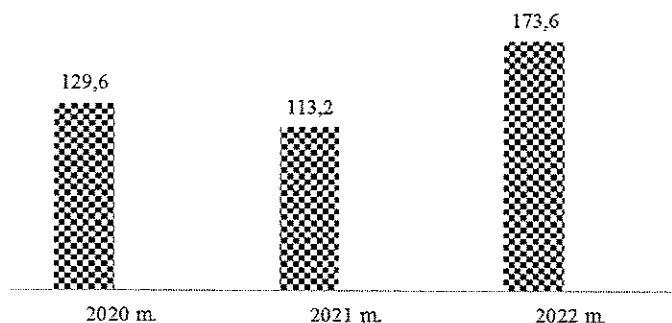
1 pav. Pagrindinės veiklos keleivių vežimo pajamos, procentais

Didžiausią įtaką Bendrovės pajamoms turi keleivių srautas. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus.

2022 m. reguliariais reisais iš viso buvo pervežta 461,0 tūkst. keleivių (2021 m. – 347,3 tūkst. keleivių), t. y. 113,7 tūkst. keleivių daugiau nei 2021 m. Kuršėnų miesto maršrutuose keleivių skaičius padidėjo 60,27 tūkst. lyginant su 2021 m. Kuršėnų priemiesčio maršrutuose keleivių skaičius padidėjo 53,47 tūkst. lyginant su 2021 m. Keleivių skaičiaus pokytis pavaizduotas 2 ir 3 paveiksluose. Keleivių skaičiaus didėjimui įtakos turėjo pasibaigęs karantinas, taip pat nuo 2022 m. gegužės mėn. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu suteikiama 100 % lengvata – pensininkams virš 75 metų ir Ukrainos gyventojams. Per 2022 m. nuo gegužės mėn. iki gruodžio mėn. pervežta apie 12,3 tūkst. keleivių, gauta 11,75 tūkst. eurų.

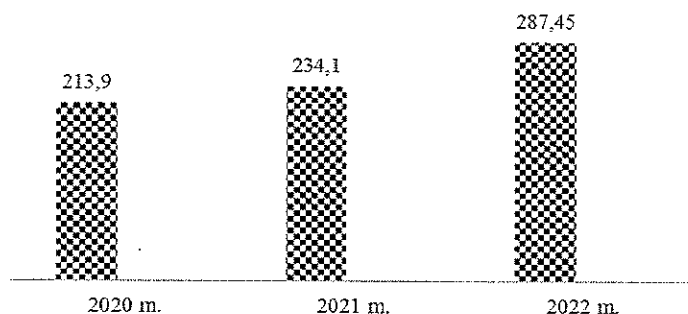
Pagrindiniai keleivių pervežimo paslaugos vartotojai: priemiesčio maršrutuose keleiviai, turintys teisę į lengvatą (moksleiviai, studentai, pensininkai ir neįgalūs asmenys), sudaro 35 proc., likę 65 proc. keleivių darbingo amžiaus žmonės, už važiavimo bilietą mokantys visą kainą; Kuršėnų miesto maršrutuose 52 proc. sudaro keleiviai, turintys teisę į lengvatą, ir 48 proc. keleiviai, mokantys visą kainą.

Kuršėnų miesto keleivių skaičiaus dinamika, tūkst. keleivių



2 pav. Kuršėnų miesto keleivių skaičiaus dinamika, tūkst. keleivių

Priemiesčio maršrutų keleivių skaičiaus dinamika, tūkst. keleivių



3 pav. Priemiesčio maršrutų keleivių skaičiaus dinamika, tūkst. keleivių

PENKTASIS SKIRSNIS BENDROVĖS RIZIKOS FAKTORIAI

Sėkmingą Bendrovės veiklos funkcionavimą trikdo šie faktoriai:

1. Nelanksti 1 km savikainos indeksavimo sistema. Gera patirtis kitų savivaldybių, kai, kas mėnesį peržiūrima savikaina. Savikainos kilimą įtakoja ir infliacija. Pavyzdžiui, techninė apžiūra kasos aparatų, programos aptarnavimas pabrango apie 27 %, autobusų elektroninės sistemos remontas pabrango 40 %, dauguma detalių, paslaugų pabrango virš 30 %.

2. keleivių srauto mažėjimas:

- gyventojų, besinaudojančių visuomeniniu transportu, ir moksleivių skaičiaus mažėjimas;

- mokyklinių geltonųjų autobusų maršrutų reisų nederinimas su esamais priemiestiniais maršrutais, jų dubliavimas;

- mokinių mažėjimas arba netinkamas kompensavimas dėl mokinių pavėžėjimo Bendrovei sumokama už faktinį mokinio važiavimą, o jei mokinys nevažiuoja į mokyklą (suserga ar kt.), pagal eismo tvarkaraštį Bendrovė privalo važiuoti: paslauga suteikta, kilometrai nuvažiuoti – pajamų nėra).

- nuolatinis Šiaulių rajono savivaldybės autobusų maršrutų koordinavimo komisijos sprendimu maršrutų reisų mažinimas, kuris sąlygoja ir maršrutų išnykimą.

3. Bendrovės, kaip Šiaulių rajono savivaldybės valdomos įmonės, statusas įpareigoja Bendrovę teikti daug informacijos viešai, tai konkurentams suteikia informacinį pranašumą. Taip pat Bendrovės svarbių sprendimų dėl veiklos priėmimo kelias yra ilgesnis nei privačių įmonių. Bendrovė turi daug pasenusios technikos, kuri yra nusidėvėjusi, nepatikima ir neefektyvi. Pagal

įstatymus privaloma viešųjų pirkimų sistema mažina Bendrovės lankstumą, perkant paslaugas, medžiagas ir techniką, taip apsunkina konkurenciją su privačiomis kompanijomis užsakomuosiuose reisuose. Nelegaliai, nesąžiningai bei „šešėlyje“ veikiantys konkurentai didina keleivių vežimo rinkos dalį, kadangi nemokantys ar mokantys tik dalį mokesčių gali keleiviams pasiūlyti mažesnes teikiamų paslaugų kainas.

4. pasenę ir susidėvėję autobusai (seniausio autobuso amžius yra 25 metai).

V SKYRIUS BENDROVĖS VALDYMAS

PIRMASIS SKIRSNIS BENDROVĖS VALDYMO STRUKTŪRA

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka Šiaulių rajono savivaldybės akcijų turtines ir neturtines teises ir pareigas Bendrovėje įgyvendina Šiaulių rajono savivaldybės administracijos direktorius arba Šiaulių rajono savivaldybės taryba (tai savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija). Savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos raštiški sprendimai dėl Bendrovės prilyginami visuotino akcininkų susirinkimo sprendimams.

Bendrovė iki 2023 m. gruodžio 7 d. turėjo kolegialų valdymo organą – Šiaulių rajono savivaldybės deleguotą valdybą. Šiaulių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. lapkričio 19 d. įsakymu Nr. A-1744 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės Kuršėnų autobusų parko valdybos narių išrinkimo“ išrinkti Bendrovės valdybos nariai 4 metų kadencijos laikotarpiui:

1. Jonė Ivanauskienė, Šiaulių rajono savivaldybės administracijos Finansų skyriaus vedėjo pavaduotoja, turinti kompetencijos finansų valdymo, finansų analizės ir audito srityse;

2. Vaidas Ramanauskas, nepriklausomas valdybos narys, turintis kompetencijos transporto paslaugų teikimo ir logistikos srityse;

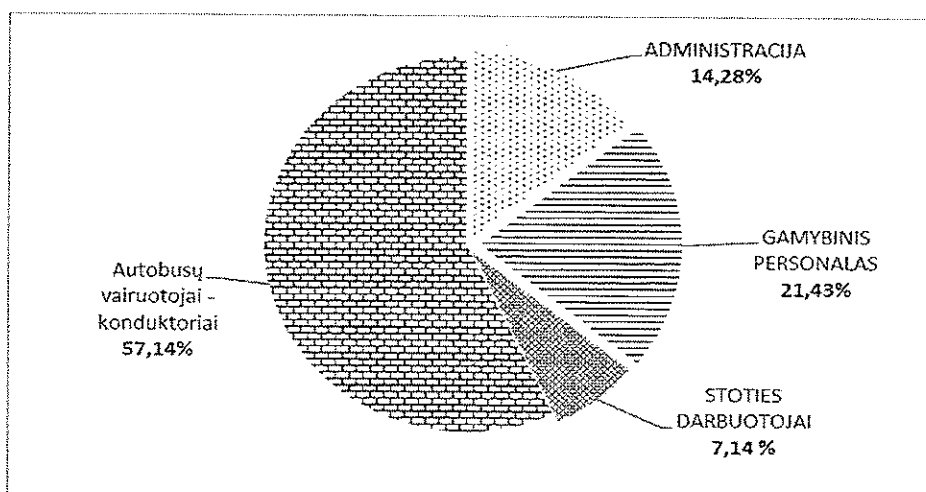
3. Modestas Čeponkus, nepriklausomas valdybos narys, turintis kompetencijos strateginio planavimo ir valdymo srityje;

4. Ineta Navickaitė, Šiaulių rajono savivaldybės administracijos Investicijų ir projektų valdymo skyriaus vedėja (Šiaulių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. balandžio 2 d. įsakymas Nr. A-569 „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. lapkričio 19 d. įsakymo Nr. A-1744 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės Kuršėnų autobusų parko valdybos narių išrinkimo“ pakeitimo“).

Vadovaujantis 2022 m. lapkričio 8 d. Šiaulių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A-2019 „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės valdomų uždarytų akcinių bendrovių valdybų narių atlygio skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, buvo pasirašytos su visais valdybos nariais veiklos sutartys. 2021 metus priskaičiuotas atlygis už darbą (su visais mokėtiniais mokesčiais ir įmokomis) buvo 2 917,06 Eur. Valdyba panaikinta **nuo 2022 m. gruodžio 7 d.**

ANTRASIS SKIRSNIS BENDROVĖS DARBUOTOJAI

2022 metais pokyčių personalo srityje neįvyko. 2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo 28 darbuotojai – 26, 5 etato: administracijoje – 4 darbuotojai (4 etatai), gamybiniame personale – 6 darbuotojai (5,25 etatai), vairuotojai–konduktoriai – 16 darbuotojų (15,25 etatų), Kuršėnų autobusų stoties darbuotojai yra 2 (2 etatai).



3 pav. Bendrovės darbuotojų pasiskirstymas, %

Darbuotojų skaičius kalendorinių metų pabaigoje: 2022 m. – 28 darbuotojai, 2021 m. – 27 darbuotojai.

5 lentelė

Bendrovės darbuotojų skaičius, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis

Darbuotojų skaičius, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis	2022 m.	2021 m.
Darbuotojų skaičius metų pabaigoje	28	27
Vidutinis autobuso vairuotojų-konduktorių skaičius	15	13
Darbuotojų vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Eur	1195	1014
Autobusų vairuotojų-konduktorių vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Eur	1214	1079

Šiuo metu Bendrovė, kurioje dirba 27 darbuotojai, turi dvi pagrindines veiklos kryptis: viena kryptis – darbas su klientais, kita – orientuota į vidinę Bendrovės kultūrą. Bendrovės administracijos siekis, kad Bendrovė būtų patraukli darbuotojams, kad jie būtų motyvuoti. Taip yra sukuriama grįžtamasis ryšys su klientu. Siekiant pagerinti Bendrovės darbuotojų motyvaciją, buvo sukurta sistema, kuri veikia per pinigine išraišką – už lojalumą Bendrovei, gerus darbo pasiekimus darbuotojams skiriama pinigine priemoka.

Bendrovės vadovas stengiasi, kad darbuotojai būtų atsidavę darbui, jaustų pasitenkinimą juo, didžiutęsi savo darbu, neturėtų neigiamo požiūrio į Bendrovę, gerai atliktų pavestas užduotis, būtų lojalūs. Todėl kaip viena iš darbuotojų skatinimo ir motyvavimo priemonių autobuso vairuotojams - konduktoriams buvo nupirka ir išduota speciali reprezentatyvi apranga, ant kurios buvos išsiuvinėtas atnaujintas Bendrovės logotipas. Tokiu būdu vairuotojai tapo labiau pastebimi tarp keleivių, kas padidina jų atsakomybę, priverčia labiau pasitempti, su specialia apranga vairuotojai tvarkingi ir matomi viešojo transporto ambasadoriai Šiaulių rajono keliuose.

VI SKYRIUS BENDROVĖS METINĖ FINANSINĖ ATSKAITOMYBĖ

Bendrovės finansinė atskaitomybė parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos ir įmonių finansinės atskaitomybės įstatymais, Lietuvos finansinės atskaitomybės standartais.

Rengiant finansines ataskaitas buvo atsižvelgta į Bendrovės veiklos tęstinumo principą, t. y. numatoma, kad Bendrovė ateityje galės tęsti savo veiklą. Finansiniai Bendrovės metai sutampa

su kalendoriniais metais. Visa informacija apie Bendrovės finansinę būklę ir veiklos rezultatus pateikta finansinėse ataskaitose.

Pagrindinės veiklos pelningumą, mokumą, bendrą finansinę padėtį Bendrovėje parodo bendrieji pelningumo ir mokumo rodikliai.

6 lentelė

Pagrindinės veiklos bendrieji rodikliai

RODIKLIAI	2021 m.	2022 m.	PAAIŠKINIMAS
MOKUMO RODIKLIAI - leidžia spręsti apie Bendrovės trumpalaikio ir ilgalaikio mokumo galimybes.			
Bendras mokumo koeficientas	2,61	1,43	Nuosavas kapitalas / Skolos
<i>Bendras mokumo koeficientas parodo kiek vienam įmonės skolos eurui tenka nuosavo kapitalo. Rodiklis virš 1 parodo, kad įmonės nuosavos lėšos viršija skolas.</i>			
LIKVIDUMO RODIKLIAI - parodo Bendrovės gebėjimą vykdyti trumpalaikius įsipareigojimus.			
Bendras likvidumo koeficientas (Bendro trumpalaikio turto mokumo koeficientas)	1,52	0,96	Trumpalaikis turtas / Trumpalaikiai įsipareigojimai;
<i>Bendras likvidumo koeficientas parodo įmonės sugebėjimą savo trumpalaikiu turtu padengti trumpalaikius įsipareigojimus. Reikšmė mažesnė nei vienetas leidžia daryti prielaidą, kad įmonė gali nevykdyti trumpalaikių įsipareigojimų. Priimtina, kai rodiklio reikšmė yra tarp 1.2 ir 2.0. Aukšta reikšmė taip pat gali rodyti nesugebėjimą efektyviai panaudoti įmonės turtą.</i>			
Kritinis likvidumo koeficientas	1,46	0,91	(Trumpalaikis turtas – Atsargos) / Trumpalaikiai įsipareigojimai;
<i>Greito likvidumo koeficientas parodo firmos sugebėjimą apmokėti trumpalaikius įsiskolinimus neparduodant atsargų. Siūloma, kad šis rodiklis būtų lygus arba didesnis už 1.</i>			
Absolūtus likvidumo koeficientas	1,35	0,56	Grynieji pinigai kasoje ir sąskaitose / Trumpalaikiai įsipareigojimai;
<i>Absolūtus likvidumo koeficientas parodo įmonės sugebėjimą piniginėmis ar joms prilyginamomis lėšomis padengti trumpalaikius įsipareigojimus, faktiškai - kaip įmonė šiuo metu galėtų padengti visus trumpalaikius įsipareigojimus. Koeficiento dydis parodo kiek 1-nas trumpalaikių įsipareigojimų euras dengiamas pinigais ir jiems prilygintomis lėšomis.</i>			
PELNINGUMO RODIKLIAI - nusako veiklos pelningumą ir yra santykinis įmonės rezultatų įvertinimas.			
Bendras pardavimų pelningumas, %	15,79	9,28	Bendras pelnas / Pardavimo pajamos;
<i>Bendras pelningumas tai vienas svarbiausių įmonės veiklos rezultatų apibūdinančių pelningumo rodiklių. Šis rodiklis pinigine išraiška rodo kiek 1-nam pardavimų eurui tenka bendrojo pelno. Žemas rodiklio dydis gali reikšti problemas įmonės kainodaroje, negalėjimą kontroliuoti gamybos kaštus.</i>			
Grynasis pardavimų pelningumas, %	1,06	0,16	Grynasis pelnas / Pardavimo pajamos;
<i>Grynasis pelningumo koeficientas tai įmonės veiklos finansinis rezultatas, vienas iš svarbiausių (jei ne svarbiausias) dydis įmonės savininkams. Grynasis pelningumas, kaip pardavimo pajamų ir grynojo pelno koeficientas gerai apibūdina galutinį įmonės veiklos pelningumą. Piniginė išraiška rodo kiek 1-nam pardavimų eurui tenka grynojo pelno.</i>			
Nuosavo kapitalo pelningumas, %	1,77	0,22	Grynasis pelnas / Nuosavas kapitalas;
<i>Nuosavo kapitalo pelningumo rodiklis tai savininkų investuotų lėšų panaudojimo efektyvumo matas. Išreikštas eurai rodo, kiek 1-nam nuosavo kapitalo eurui tenka grynojo pelno, t. y. parodo kokio investuotų savininkų lėšų dalis grįžta grynojo pelno forma.</i>			
TURTO PANAUDOJIMO EFEKTYVUMO RODIKLIAI – tai rodikliai, padedantys įvertinti Bendrovės naudingumą.			
Ilgalaikio turto apyvartumo koeficientas	0,73	0,63	Pardavimo pajamos / Ilgalaikis turtas;
<i>Ilgalaikio turto apyvartumas parodo kiek kartų „apsiverčia“ ilgalaikis turtas lyginant su pardavimais per pasirinktą laiko periodą (dažniausiai metai). Kuo rezultatas mažesnis, tuo mažesnis yra ilgalaikio turto efektyvumas lyginant su pardavimais.</i>			

FINANSINIO SVERTO RODIKLIAI - parodo Bendrovės finansavimo šaltinius, jų įtaką Bendrovės veiklai.			
Turto ir nuosavybės santykis	2,87	2,57	Turtas / Nuosavas kapitalas;
<i>Turto ir nuosavybės santykis, dar vadinamas ir nuosavybės daugikliu – svarbus sverto rodiklių grupės narys. Rodiklis parodo kaip įmonė naudojami finansiniu svirtu svarbiu įrankiu valdant pinigų srautus. Koefficiento reikšmė rodo kiek kartų įmonės turtas didesnis už jos nuosavybę (nuosavą kapitalą), tokiu būdu parodo ir finansavimo šaltinių svarbą. Kuo šis rodiklis didesnis, tuo labiau įmonė priklauso nuo skolintų lėšų savo veikloje.</i>			
Nuosavybės koeficientas, %	34,81	38,94	Nuosavas kapitalas / Turtas;
<i>Nuosavybės koeficientas gali būti vadinamas dar ir akcininkų nuosavybės koeficientu, palygina nuosavo kapitalo dydį su viso įmonės turtu. Šis santykis parodo kokia dalimi turtas suformuotas iš nuosavų įmonės lėšų. Rodiklio reikšmė yra svarbi įmonės uždarymo atveju, kadangi parodo kokia turto dalis gali atitekti savininkams.</i>			
Auksinės balanso taisyklės koeficientas	2,28	1,70	Ilgalaikis turtas / (Nuosavas kapitalas + Ilgalaikiai įsipareigojimai)
<i>Auksinės balanso taisyklės koeficientas koku lygiu ilgalaikis turtas finansuojamas pastoviu kapitalu (nuosavomis lėšomis ir ilgalaikiais įsipareigojimais). Rezultatas laikomas geru kuomet yra lygus 1 ar arti jo.</i>			
VEIKLOS TĖSTINUMAS			
Bendras skolos rodiklis	0,20	0,27	Įsipareigojimai / Turtas
<i>Koefficientas rodo, kokia dalis skolintų lėšų panaudojama įmonės turtui sudaryti. Kuo šis rodiklis didesnis, tuo aukštesnė tikėtina rizika kreditoriams. Bendras skolos rodiklis parodo, kokia skolintų lėšų dalis panaudojama formuojant įmonės turtą. Bendrojo skolos rodiklio rekomenduojama reikšmė 0,3-0,5.</i>			
Turto pelningumas	0,61	0,08	Grynasis pelnas (nuostoliai) / turtas
<i>Turto pelningumas (turto grąža) parodo kaip efektyviai turtas valdomas, t. y. kiekvienam turto eurui tenka grynojo veiklos rezultato, taip pat tai ir vienas iš bendrų rodiklių, kurie leidžia vertinti įmonės vadovybės veiklos efektyvumą. Taip pat šis rodiklis parodo, kiek įmonė uždirba pelno lyginant su jos turtu. Jei įmonės turto balansinė vertė iš tiesų atitinka realią rinkos vertę, tuomet šis rodiklis gali būti labai svarbus. Rodiklio reikšmė vertinama labai gerai, kai siekia apie 20 proc., gerai, kai siekia 15 proc. Stabiliu ekonominiu laikotarpiu normali turto grąža sudaro 7-14 proc., tačiau tokios ribos galioja tik didelės kapitalo bazės reikalaujantiems verslams.</i>			

VII SKYRIUS SVARBŪS ĮVYKIAI, ĮVYKĘ PO FINANSINIŲ METŲ PABAIGOS

Bendrovė kas mėnesį, pagal patvirtintą grafiką, turi mokėti už autobusų „Iveco Feniksbus FBI 83 M-G“ naudojimąsi, per 2023 m. reikės sumokėti 41 318,62 Eur.

Nuo 2022 m. vasario mėnesio pabaigos dėl karo Ukrainoje sparčiai rekordiškai išaugusios naftos, dujų, metalo, atsarginių detalių kainos, akivaizdu, kad įtakoja Bendrovės veiklos rodiklius. Pagal Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis, 1 km savikaina gali būti indeksuojama tik pakitus rinkos veiksniams – dėl darbo užmokesčio sąnaudų padidėjimo, norminių teisės aktų nuostatų pasikeitimo ir degalų kainų pokyčio, tačiau 1 km savikaina turėtų būti indeksuojama įvertinus ir kitus rinkos pokyčius.

2023 m. lapkričio 1 d. (su galimybe pratęsti dar vieneriems metams) baigiasi 2020 m. spalio 5 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1-358 (3.67) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija, teikti keleivių vežimo paslaugas 13 Šiaulių rajono reguliaraus susisiekimo priemiesčio maršrutais ir 1 Kuršėnų miesto maršrutu pagal vidinį sandorį.

2023 m. spalio 31 d. baigiasi (su galimybe pratęsti du kartus po 12 mėnesių) 2021 m. liepos 26 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1-252 (3.67E) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija teikti keleivių vežimo paslaugas maršrutu Kuršėnai–Šiauliai ir Šiauliai–Kuršėnai.

2023 m. vyksta derybos, bendradarbiavimas su UAB Busturas, Šiaulių rajono savivaldybe dėl elektroninio bilieto įdiegimo.

Direktorius



Vidmantas Šulčius

Uždarnosios akcinės bendrovės Kuršėnų
autobusų parkas 2022 metų veiklos ataskaitos
1 priedas

**VADOVAUJAMAS PAREIGAS EINANČIŲ ASMENŲ ATLYGINIMAS PER
ATASKAITINIUS METUS***

Eil. Nr.	Pareigų (pareigybės) pavadinimas	Bazinis atlygini- mas	Priemokos	Priedai	Premijos	Kitos išmokos**	Iš viso, Eur
		1	2	3	4	5	6 = 1 + 2 + 3 + 4 + 5
1.	Direktorius	Pastovioji dalis – 9,3 koeficientas (pastovioji dalis – 12,0 koeficientas nuo 2022 m. gruodžio 1 d.), taikant atitinkamų metų Lietuvos Respublikos Seimo nustatytą Lietuvos Respublikos valstybės politikų, teisėjų, valstybės pareigūnų ir valstybės tarnautojų pareiginės algos (atlyginimo) bazinį dydį. Nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2022 m. kovo 31 d. kintamoji dalis buvo 20 procentų pastoviosios dalies, nuo 2022 m. balandžio 1 d. iki 2022 m. rugpjūčio 31 d. kintamoji dalis 40 procentų pastoviosios dalies.					

* Neatskaičius mokesčių.

** Jei buvo išmokėtos kitos išmokos, tuomet po lentele paaiškinama, kokio pobūdžio (už ką) išmokos buvo išmokėtos.

Savivaldybės valdomos bendrovės apie finansus duomenis teikia atsižvelgdamos į teisės aktus, reglamentuojančius privataus sektoriaus apskaitą ir finansinę atskaitomybę.

Uždarnosios akcinės bendrovės Kuršėnų
autobusų parkas 2022 metų veiklos ataskaitos
2 priedas

REIKŠMINGI SANDORIAI

Eil. Nr.	Sandorio šalis				Sandorio objektas	Suma, Eur*****
	Pavadinimas*	Kodas**	Registras* **	Adresas* ***		
1.	Šiaulių rajono savivaldybės administracija	188 726 051		Vilniaus g. 263, Šiauliai	Partnerystės sutartis dėl ekologiškų autobusų naudojimosi, 2018 m.	424 564,80
2.	Šiaulių rajono savivaldybės administracija	188 726 051		Vilniaus g. 263, Šiauliai	Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartis Nr. VP1-358 (3.67), 2020-10-05 (3 metams su galimybe pratęsti 1 metus), 2020 m.	1 km savikaina
3.	Šiaulių rajono savivaldybės administracija	188 726 051		Vilniaus g. 263, Šiauliai	Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartis Nr. VP1-252 (3.67 E), 2021-07-27 (nuo 2021 m. rugpjūčio 01 iki 2023 m. spalio 31 d. su galimybe pratęsti du kartus po 12 mėn.)	1 km savikaina
4.	AB Seb bankas	112 021 238		Gedimino pr. 12, Vilnius	Lizingo būdu įsigyti du nauji ISUZU Novociti Life autobusai (pagaminimo metai 2021 m.). Lizingo terminas 2027 m. sausio 26 d.	165 310,20 Eur
5.	UAB Saločiai ir partneriai	12552324 4		Mokyklos g. 23, Bukiškis, Vilniaus r.	Autobusas ISUZU Visigo (pagaminimo metai – 2019 m.).	124 890 Eur
					Iš viso	714 765,00 Eur

* Jei tai juridinis asmuo, nurodoma teisinė forma ir pavadinimas, jei fizinis asmuo – vardas ir pavardė.

** Nurodomas juridinio asmens kodas.

*** Nurodomas registras, kuriame kaupiami ir saugomi juridinio asmens duomenys.

**** Jei tai juridinis asmuo, nurodoma buveinė (adresas), jei fizinis asmuo – adresas korespondencijai.

***** Jei sandoris yra apmokestinamas PVM, viešoji įstaiga (bendrovė), kuri yra PVM mokėtoja, sumą nurodo be PVM, o viešoji įstaiga (bendrovė), kuri nėra PVM mokėtoja, – su PVM.

Uždarnosios akcinės bendrovės Kuršėnų
autobusų parkas 2022 metų veiklos ataskaitos
3 priedas

SANDORIAI SU SUSIJUSIOMIS ŠALIMIS

Eil. Nr.	Susijusi šalis					Sandorio objektas	Suma, Eur*****
	Pavadinimas*	Kodas* *	Registras ***	Adresas ****	Santykių pobūdis*****		
1.	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	-	-	-	-	-	-
						Iš viso	-

* Jei tai juridinis asmuo, nurodoma teisinė forma ir pavadinimas, jei fizinis asmuo – vardas ir pavardė.

** Nurodomas juridinio asmens kodas.

*** Nurodomas registras, kuriame kaupiami ir saugomi juridinio asmens duomenys.

**** Jei tai juridinis asmuo, nurodoma buveinė (adresas), jei fizinis asmuo – adresas korespondencijai.

***** Nurodomas susijusių šalių santykių pobūdis remiantis Viešojo sektoriaus subjekto metinės veiklos ataskaitos ir viešojo sektoriaus subjektų grupės metinės veiklos ataskaitos rengimo tvarkos aprašo 19.3 papunkčiu. Savivaldybės valdomos bendrovės apie finansus duomenis teikia atsižvelgdamos į teisės aktus, reglamentuojančius privataus sektoriaus apskaitą ir finansinę atskaitomybę.

***** Jei sandoris yra apmokestinamas PVM, viešoji įstaiga, kuri yra PVM mokėtoja, sumą nurodo be PVM, o viešoji įstaiga, kuri nėra PVM mokėtoja, – su PVM.

Uždarnosios akcinės bendrovės Kuršėnų
autobusų parkas 2022 metų veiklos ataskaitos
4 priedas

KASMETINIŲ ATOSTOGŲ LIKUČIŲ ATASKAITA

Eil. Nr.	Pareigybė	Darbuotojų skaičius	Kasmetinių atostogų likutis darbo dienomis (2021-12-31)
1.	Direktorius	1	40
2.	Vyr. finansininkas	1	55
3.	Personalo specialistas-kasininkas	1	79
4.	Vyresnysis buhalteris	1	43
5.	Vyr. inžinierius eksploatacijai	1	40
6.	Suvirintojas elektra ir dujomis	1	32
7.	Valytojas, automobilių plovėjas	2	53
9.	Autošaltkalvis	2	59
10.	Autobuso vairuotojas-konduktorius	16	463
11.	Dispečeris	2	70

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ KURŠĖNŲ AUTOBUSŲ PARKAS, 17570089

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

VENTOS G. 85, KURŠĖNAI

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

2022 M. GRUODŽIO 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2023-03-13 Nr. 1

(ataskaitos sudarymo data)

2022-01-01 - 2022-12-31

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		597453	507420
2.	Pardavimo savikaina		(542031)	(427299)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		55422	80121
5.	Pardavimo sąnaudos		(24805)	(22182)
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos		(155082)	(155767)
7.	Kitos veiklos rezultatai		129617	105721
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(3810)	(1929)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		1342	5964
14.	Pelno mokestis		(380)	(568)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		962	5396

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu. Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. finansininkė

(parašas)

(parašas)

Vidmantas Šulčius

(vardas ir pavardė)

Vitalija Jakienė

(vardas ir pavardė)

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ KURŠĖNŲ AUTOBUSŲ PARKAS, 175700829

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

VENTOS G. 85, KURŠĖNAI

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

2022 M. GRUODŽIO 31 D. BALANSAS

2023-03-13 Nr. 1

(ataskaitos sudarymo data)

2022-01-01 - 2022-12-31

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		955219	697838
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS		604	1097
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		260	549
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		345	547
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS		954615	696741
2.1.	Zemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		170954	202434
2.3.	Mašinos ir įranga			
2.4.	Transporto priemonės		735386	473890
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		48275	20417
2.6.	Investicinis turtas		-	-
2.6.1.	Zemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialio turto statybos (gamybos) darbai			
3.	FINANSINIS TURTAS		-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos			
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vienerių metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		190367	179757
1.	ATSARGOS		9700	7287
1.1.	Zaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės		9700	7287
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai			
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		69297	14705
2.1.	Pirkėjų skolos		33361	12660
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos		35936	2045
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI		111370	157765
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ ŠAUNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		2173	2616
	TURTO IŠ VISO		1147759	880211

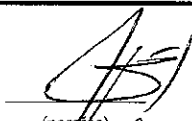
2022-01-01 - 2022-12-31
(ataskaitinis laikotarpis)

Eurai
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		446888	305699
1.	KAPITALAS		513799	354800
1.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		513799	354800
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI		0	-
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS		88473	107245
4.	REZERVAI		-	-
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas			
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai			
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		(155384)	(156346)
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		962	5396
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		(156346)	(161742)
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS		381198	457419
F.	ATIDĖJINIAI		-	-
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai			
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		311584	117093
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		113370	-
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai		113370	-
1.2.	Skolos kredito įstaigoms		-	-
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		198214	117093
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai		35005	28025
2.2.	Skolos kredito įstaigoms			8748
2.3.	Gauti avansai			
2.4.	Skolos tiekėjams		89593	14409
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		380	168
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		64884	60220
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		8352	5523
H.	SUKAUPTOS SAŃAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS		8089	-
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		1147759	880211

Direktorius
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

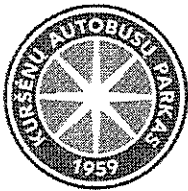
Vyr. finansininkė
(vyriausiojo buhalterio (bhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)


(parašas)

(parašas)

Vidmantas Šulčius
(vardas ir pavardė)

Vitalija Jakienė
(vardas ir pavardė)



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ KURŠĖNŲ AUTOBUSŲ PARKAS

Uždaroji akcinė bendrovė, Ventos g. 85, 81168 Kuršėnai,
tel. / faks. (8 41) 58 12 69, el. p. administracija@kursenuap.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 175700829
PVM mokėtojo kodas LT757008219

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2022-03-13

Kuršėnai

1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE ĮMONĖ

1.1. UAB Kuršėnų autobusų parko įregistravimo data

Uždaroji akcinė bendrovė Kuršėnų autobusų parkas (toliau – Bendrovė) įregistruota juridinių asmenų registre 1996 m. lapkričio 13 d. UAB Kuršėnų autobusų parko steigėjas – Šiaulių rajono savivaldybės taryba.

1.2. Bendrovės filialų ir atstovybių skaičius, dukterinių ir asocijuotų įmonių pavadinimai ir buveinės.

Savarankiškų filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių Bendrovė neturi.

1.3. Trumpas Bendrovės veiklos apibūdinimas.

Bendrovės pagrindinė veikla yra:

- visuomeninio transporto paslaugų teikimas Kuršėnų mieste;
- keleivių pervežimo paslaugos Šiaulių rajono priemiestiniais maršrutais;
- keleivių pervežimo paslaugos užsakomaisiais maršrutais Lietuvoje ir užsienyje.

Keleivių pervežimo paslaugoms teikti Bendrovė turi šias licencijas:

- vežti keleivius vietiniais susisiekimo maršrutais (miesto ir priemiestinio);
- leidžianti tarptautinį keleivių vežimą samdos pagrindais arba už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais.

Svarbiausios Bendrovės funkcijos:

- Socialinė – būtinybė visuomeniniu transportu užtikrinti pakankamą susisiekimą Kuršėnų mieste ir Šiaulių rajone visiems visuomenės sluoksniams.
- Ekologinė – saugo miestą nuo ekologinių problemų, kurias sukelia didelis lengvųjų automobilių skaičius.
- Susisiekimo – užtikrina miesto ir rajono plėtrą, garantuoja miesto bei rajono ūkinės sistemos funkcionavimą.
- Efektyvumo – visuomeninis transportas mažina miesto gatvių apkrovimą.

Pagrindinė nuostata – susisiekimo sistema tarnauja visoms miesto ir rajono gyventojų grupėms ir tenkina jų poreikius. Ši transporto paslauga užtikrina susisiekimo galimybę visiems rajono gyventojams, nepriklausomai nuo gyvenamosios vietos, socialinės padėties ir finansinių galimybių.

Bendrovė teikia keleivių pervežimo paslaugas miesto ir priemiesčio maršrutais komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Tai socialinė paslauga, kuri yra dotuojama iš savivaldybės ar valstybės biudžeto lėšų.

Pagrindiniai keleivių pervežimo paslaugos vartotojai: priemiesčio maršrutuose keleiviai, turintys teisę į lengvatą (moksleiviai, studentai, pensininkai ir neįgalūs asmenys), sudaro 35 proc., likę 65 proc. keleivių darbingo amžiaus žmonės, už važiavimo bilietą mokantys visą kainą; Kuršėnų miesto maršrutuose 52 proc. sudaro keleiviai, turintys teisę į lengvatą, ir 48 proc. keleiviai, mokantys visą kainą.

Bendrovės valdymas:

- Šiaulių rajono savivaldybės taryba;
- UAB Kuršėnų autobusų parko valdyba (iki 2022 m. gruodžio 7 d.).

Bendrovės personalas atitinka keliamus reikalavimus, turi reikiamą išsilavinimą, atitinkanti atliekamų funkcijų ir darbo pobūdį, yra tinkamai informuotas apie Bendrovės keliamus tikslus ir esamą padėtį, sugeba savarankiškai priimti sprendimus, išskylančioms problemoms spręsti.

Bendrovė keleivių pervežimo paslaugas teikia vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos reikalavimais, sutartimis, sudarytomis su Šiaulių rajono savivaldybės administracija, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimais.

1.4. Svarbios sąlygos, kuriomis dirba Bendrovė ir kurios gali paveikti Bendrovės veiklą.

2020 m. rugsėjo 8 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-311 „Dėl pavedimo UAB Kuršėnų autobusų parkui teikti keleivinio kelių transporto viešąsias paslaugas Šiaulių rajono savivaldybės teritorijoje ir pritarimo vidaus sandorio sutarčiai“ nuo 2020 m. lapkričio 1 d., 2020 m. spalio 5 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1-358 (3.67) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija, teikti keleivių vežimo paslaugas 13 Šiaulių rajono reguliaraus susisiekimo priemiesčio maršrutais ir 1 Kuršėnų miesto maršrutu pagal vidinį sandorį. Sutartis pasirašyta 3 metams su galimybe pratęsti dar vieneriems metams, kas užtikrina Bendrovės veikos tęstinumą.

2021 m. liepos 27 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1-252 (3.67E) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija, teikti keleivių vežimo paslaugas maršrutu Kuršėnai–Šiauliai ir Šiauliai–Kuršėnai iki 2023 m. spalio 31 d. su galimybe pratęsti du kartus po 12 mėnesių.

Vadovaujantis Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartimi su Šiaulių rajono savivaldybės administracija, pagal kurią Bendrovė įsipareigoja keleivius vežti Šiaulių rajono reguliaraus susisiekimo priemiesčio ir Kuršėnų miesto maršrutais, numatyta, kad Šiaulių rajono savivaldybės autobusų maršrutų koordinavimo komisijai pritarus (jei keleivių paklausa netenkinama arba tenkinama nepakankamai), gali naikinti maršrutus, keisti maršrutų pavadinimus, eismo tvarkaraščius, didinant arba mažinant reisų skaičių arba tikslinant ir keičiant maršrutų trasas. Atlikus tokius pakeitimus, orientacinė metinė rida paslaugų teikimo laikotarpiu gali kisti (didėti arba mažėti) ne daugiau nei 35 procentais nuo pradinės orientacinės metinės ridos, kuri yra 341,1 tūkst. km. Šiaulių rajono savivaldybės autobusų maršrutų koordinavimo komisijos sprendimai nuolat mažinti reisų skaičių maršrutuose ar maršrutų ridą, gali labai pabloginti įmonės finansinę būklę.

Bendrovė turi užtikrinti, kad Projekto lėšomis įsigytos viešojo keleivinio transporto priemonėmis keleiviai bus vežami maršrutu Kuršėnai–Šiauliai ir Šiauliai–Kuršėnai, ir kiekvienos transporto priemonės rida per metus būtų ne mažesnė kaip 35 000 km. Kuršėnuose nėra suslėgtų gamtinių dujų užpylimo kolonėlės, todėl Bendrovė savo lėšomis turi dengti pravažiuotus kilometrus suslėgtų gamtinių dujų užpylimams Šiauliuose (per 2022 m. pravažiuota 6,8 tūkst. km, 2021 m. pravažiuota 7,9 tūkst. km).

Vadovaujantis 2019 m. rugsėjo 26 d. Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodekso pakeitimo įstatymu Nr. XIII-2444, 11 straipsnio 4 dalimi, autobusų stoties valdytojas privalo užtikrinti, kad autobusų stoties valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo šio kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, apskaitos, ir teikti komercinės veiklos finansinę informaciją finansinių ataskaitų rinkiniuose pagal 8-ąjį tarptautinį finansinės atskaitomybės apskaitos standartą „Veiklos segmentai“ arba 34-ąjį Lietuvos finansinės atskaitomybės standartą „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“, kad būtų užtikrinama galimybė palyginti įmonės finansinių ataskaitų duomenis. Nuo 2020 m. sausio 1 d. pradėta rengti atskirai ataskaitas apie autobusų stoties veiklą (išskiriant pajamas ir sąnaudas). Duomenys pateikiami 1.4 priede.

1.5. Bendrovės savininko kapitalo pakitimai.

Bendrovės savininko Šiaulių rajono savivaldybės įstatinis kapitalas 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 513 799,38 eurų. 2022 m. lapkričio 15 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-386 nuspręsta Bendrovės įstatinį kapitalą padidinti 158 999,75 eurais, perduodant 159 000,00 eurų piniginių įnašą, papildomai išleidžiant 548 275 paprastąsias vardines 0,29 eurų nominaliosios vertės akcijas, sudarant 0,25 eurų akcijų priedą (akcijų nominaliosios vertės perviršį). Visos išleistos akcijos priklauso Bendrovės steigėjui – Šiaulių rajono savivaldybei. 2022 m. gruodžio 8 d. buvo patvirtinti pakeisti Bendrovės įstatatai ir įregistruoti Juridinių asmenų registre.

1.6. Vidutinis Bendrovės darbuotojų skaičius.

Vidutinis Bendrovės darbuotojų skaičius 2020 m. – 30, 2021 m. – 26, 2022 m. – 27.

2. APSKAITOS POLITIKA

2.1. Ataskaitų parengimo pagrindas

Bendrovės finansinė atskaitomybė parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos ir Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymais, Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

Rengiant finansinę atskaitomybę buvo atsižvelgta į veiklos tęstinumo principą, t. y. numatoma, kad Bendrovė ateityje galės tęsti savo veiklą.

Finansiniai UAB Kuršėnų autobusų parko metai sutampa su kalendoriniais metais.

2.3. Taikomi turto įkainojimo metodai.

UAB Kuršėnų autobusų parko balanse turtas įkainotas:

- nematerialusis turtas – įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą amortizaciją;
- ilgalaikis materialusis turtas – įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, atėmus nusidėvėjimą, išskyrus pastatus, kurie apskaitomi perkainota verte.
- atsargos – įsigijimo savikaina;
- gautinos sumos – grynąja verte.

2.4. Nematerialusis ir materialusis ilgalaikis turtas

2.4.1. Nematerialusis ilgalaikis turtas

Nematerialiajam turtui priskiriamas identifikuojamas nepiniginis turtas, neturintis materialios formos, kuriuo įmonė disponuoja ir kurį naudodama tikisi gauti tiesioginės ir netiesioginės ekonominės naudos.

Išlaidos pripažįstamos nematerialiuoju turtu, jei atitinka šiuos kriterijus: pagrįstai tikimasi iš to turto gauti ekonominės naudos ateityje; turto įsigijimo (pasigaminimo) savikainą galima patikimai įvertinti ir atskirti nuo kito turto vertės; įmonė gali turtu disponuoti, jį kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems.

Įsigijimo (pasigaminimo) metu nematerialusis turtas registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Balanse jis parodomas likutine verte, kuri apskaičiuojama iš įsigijimo savikainos atimant sukauptą amortizaciją.

Amortizacija skaičiuojama tiesiogiai proporcingu (tiesiniu) metodu. Likvidacinė vertė nenustatoma. Amortizacijos sąnaudos priskiriamos įmonės pardavimų savikainai ar bendrosioms sąnaudoms.

Nematerialiajam turtui – programinei įrangai nustatytas amortizacijos laikotarpis 3 metai.

Nematerialiojo turto eksploatavimo ir kitos vėlesnės išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo pripažintos sąnaudomis.

Nematerialiojo turto vertės sumažėjimo, turto nurašymo nuostoliai priskiriami įmonės kitos veiklos sąnaudoms.

Perleidus nematerialųjį turtą pelno (nuostolių) ataskaitoje, kitos veiklos dalyje parodomas sandorio rezultatas – pelnas ar nuostolis.

2.4.2. Materialusis ilgalaikis turtas

Ilgalaikiu materialiuoju turto laikomas turtas, kurį įmonė valdo ir kontroliuoja, iš kurio tikisi gauti ekonominės naudos būsimaisiais laikotarpiais, kuris bus naudojamas ilgiau nei vienerius metus, kurio įsigijimo (pasigaminimo) savikainą galima patikimai nustatyti ir kurio vertė didesnė už nustatytą minimalią tos grupės turto vertę. Nustatyta minimali ilgalaikio materialiojo turto vertė nuo 2015 m. sausio 2 d. yra 150 eurų be PVM mokesčio.

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas visoms turto grupėms skaičiuojamas tiesiogiai proporcingu (tiesiniu) metodu. Likvidacinė vertė nustatoma ne daugiau kaip 1%. Nusidėvėjimo sąnaudos priskiriamos įmonės paslaugų savikainai ar bendrosioms sąnaudoms.

Ilgalaikis materialusis turtas įsigijimo metu apskaitoje užregistruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, atėmus sukauptą nusidėvėjimą.

Ilgalaikio materialiojo turto remonto darbų rezultatai ir jų apskaita:

Pailgina turto naudingo tarnavimo laiką ir pagerina naudingąsias savybes	Darbų vertė didinama turto įsigijimo savikaina ir patikslinamas naudingo tarnavimo laikotarpis
Pagerina turto naudingąsias savybes	Darbų vertė didinama turto įsigijimo savikaina
Pailgina turto naudingo tarnavimo laiką	Darbų vertė didinama turto įsigijimo savikaina ir patikslinamas naudingo tarnavimo laikotarpis
Nepagerina naudingųjų turto savybių ir nepailgina naudingo tarnavimo laiko, tik palaiko tinkamą jam eksploatuoti būklę.	Darbų vertė pripažįstama ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudomis.

2.5. Investicijų apskaitos metodai.

Bendrovė investicijų apskaitos metodai netaikyti.

2.6. Biologinio turto apskaitos metodai

17-ojo Lietuvos finansinės atskaitomybės standarto „Biologinis turtas ir žemės ūkio įmonių finansinė atskaitomybė“ nuostatos UAB Kuršėnų autobusų parke nebuvo taikytos.

2.7. Turto perkainojimo metodai.

Bendrovė 2022 m. turto perkainojimo nebuvo.

2.8. Pajamų ir sąnaudų pripažinimo principai.

Pardavimo pajamos pripažįstamos kaupimo principu. Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pridėtinės vertės mokestis pajamomis nepripažįstamas.

Keleivių pervežimo paslauga laikoma parduota (suteikta), kai keleivis nuvyksta (išlaipinamas) kelionės biliete pažymėtame sustojime, o keleivių grupės užsakomaisiais reisais:

- nuvežamos į galinį punktą ir parvežamos į pradinį punktą;
- anksčiau nuvežtos į galinį punktą grupės parvežamos į pradinį punktą;
- keleivių grupės nuvežamos į galinį punktą, transporto priemonės grįžta tuščios.

Sąnaudos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Sąnaudomis pripažįstama tik ta ankstesnių ir ataskaitinio laikotarpio išlaidų dalis, kuri tenka per ataskaitinį laikotarpį uždirbtoms pajamoms.

Pardavimo sąnaudoms priskiriamos autobusų stoties išlaidos (dispečerių darbo užmokesčio, telefono / interneto ryšio, elektros bei kanceliarinės sąnaudos).

Bendrosioms ir administracinėms sąnaudoms priskiriamos ataskaitinio laikotarpio išlaidos, susijusios su įprastine įmonės veikla. Ataskaitinio laikotarpio išlaidos, kurių negalima tiesiogiai susieti su konkrečių ataskaitinio laikotarpio pajamų uždirbimu, priskiriamos veiklos sąnaudoms ir pripažįstamos tą ataskaitinį laikotarpį kada jos faktiškai patiriamos.

Kitai veiklai priskiriamos naudoto ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatas (pajamos), įmonės pajamos iš autobusų įvažiavimų į stoties aikšteles, autobusų stoties

teritorijos nuomos, kuro talpų nuomos, krovinių automobilių aikštelės nuomos, siuntų gabenimo bei kitos tipinei veiklai nepriskirtos pajamos ir sąnaudos.

Kitoms palūkanų ir panašioms pajamoms priskiriamos palūkanos, gautos už banko sąskaitose laikomas pinigines lėšas.

Kitoms palūkanų ir panašioms sąnaudoms priskiriamos palūkanos, mokamos už bankų suteiktas paskolas ir lizingą.

2.9. Skolinimosi ir kitų panašių išlaidų apskaitos metodai.

Palūkanos už gautas paskolas ir su skolinimusi susijusios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tais laikotarpiais, kuriais jos susidaro.

2.10. Nuomojamo turto (finansinės nuomos) apskaita.

Pagal nuomos ir lizingo sutartis valdomo ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo savikaina lygi lizingo sutartyje nurodytai vertei, išskyrus mokėtinas palūkanas.

2.11. Atsargoms vertinti taikytas būdas ir savikainos nustatymo metodas.

Registruojant atsargas apskaitoje, jos įvertintos įsigijimo savikaina. Apskaičiuojant sunaudotų paslaugų teikime ir gamyboje, įmonė sunaudotam kurui taiko FIFO metodą, kitoms atsargoms konkrečių kainų metodą. Atsargų sunaudojimas arba pardavimas apskaitoje registruojamas nuolat.

2.12. Bendrovės mokami mokesčiai.

Bendrovė moka visus įstatymais nustatytus mokesčius. Pagrindiniai mokesčiai: pridėtinės vertės mokestis, pelno mokestis, nekilnojamojo turto mokestis, socialinio draudimo mokestis, taršos mokestis. Iš darbuotojų išskaičiuoja ir į valstybės biudžetą moka gyventojų pajamų mokestį, privalomo sveikatos draudimo mokestį.

2.12. Pinigų ir pinigų ekvivalentų apibūdinimas.

Pinigų ir pinigų ekvivalentų straipsnyje parodomi Bendrovės atsiskaitomųjų sąskaitų bankuose ir Bendrovės kasoje esantys pinigai. 2022 m. visa apskaita vykdoma eurais.

2.13. Atidėjinių sudarymo principai.

Atidėjiniai formuojami iš darbuotojų nepanaudotų atostogų kaupinių bei įmokų Sodrai kaupinių.

2.14. Dotacijos, susijusios su turtu.

Dotacijos, susijusios su turtu, apima dotacijas, kurios yra gautos ilgalaikio turto forma arba skirtos ilgalaikiam turtui įsigyti. Jei gautas ne naujas turtas, dotacijos yra apskaitomos gauto ilgalaikio turto likutine verte, jei gautas naujas turtas, apskaitomas įsigijimo verte.

3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

Bendrovė aiškinamojo rašto pastabas – reikšmingus finansinės atskaitomybės straipsnius pateikia paaiškinančiose lentelėse. Lentelės toliau tekste vadinamos priedais.

3.1. Apskaitos politikos keitimo nebuvo.

3.2. Apskaitos įvertinimų keitimo nebuvo.

3.3. Apskaitos klaidų taisymo nebuvo.

4. Ilgalaikis nematerialusis turtas

4.1. Informacija apie ilgalaikį nematerialųjį turtą pateikiama 4.1. priede.

4.1.1. Ilgalaikis nematerialusis turtas nudėvimas pagal grupes.

4.2. Nematerialusis turtas Bendrovėje yra programinė įranga ir licencijos. Nusidėvėjimo normatyvas programinei įrangai taikomas 3 metai, licencijoms 8 metai, t. y. iki jų galiojimo termino pabaigos. Programinė įranga nurodyta 4.2. priede yra visiškai amortizuota.

5. Ilgalaikis materialusis turtas

5.1. Informacija apie ilgalaikį materialųjį turtą pateikiama 5.1 priede.

2020 m. kovo 31 d. sprendimu Nr. T-71 „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2019 m. vasario 12 d. sprendimo Nr. T-9 „Dėl autobusų perdavimo UAB Kuršėnų autobusų parkui valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ pakeitimo“ Bendrovei valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise iki 2023 m. lapkričio 20 d., Šiaulių rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausanti ilgalaikį materialųjį turtą – tris autobusus „Iveco Feniksbus FBI 83 M-G“. 2021 m. rugpjūčio 18 d. pasirašyta Partnerystės sutartis Nr. SRZ-554 (3.54E), kas įpareigoja Bendrovę kas mėnesį, pagal patvirtintą grafiką, mokėti už autobusų „Iveco Feniksbus FBI 83 M-G“ naudojimąsi (per 2022 m. buvo sumokėta 44 085 eurais, 2021 m. – 18 974 eurais, 2020 m. – 17 645 eurais, 2019 m. – 45 740 eurais Šiaulių rajono savivaldybei).

2020 m. rugsėjo 8 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-270, UAB Kuršėnų autobusų parkui skirta 25 000 eurų subsidija Kuršėnų autobusų stoties teritorijai sutvarkyti (2022 m. gruodžio 31 d. išleista pinigų suma apie 19 737 eurų – sumokėta už stoties projektą, kameras, įsigytas ilgalaikis turtas – įgarsinimo sistema, informacinis ekranas, suolas aplink medį, stoginė su suolu, nupirktas autobusiukas ir įrengtą vaikų žaidimo aikštelė, pastatytas laikrodis ir sumontuoti šviestuvai, atnaujintos grafikų lentelės).

2022 m. sausio 31 d. lizingo būdu įsigyti du nauji ISUZU Novociti Life autobusai, kurių vertė 227 700 eurais be PVM.

2022 m. gruodžio 8 d. įsigytas vienas naujas turistinis ISUZU Visigo autobusas, kurio vertė 124 890 eurais be PVM.

2022 m. gruodžio mėn. baigta įrengti saulės elektrinė, 2022 m. gruodžio 9 d. turtas įvestas į eksploataciją, priskirtas kitų įrenginių, prietaisų grupei.

5.1.1. Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo normos pagal turto grupes – 5.1.1. priede.

5.1.2. Visiškai nusidėvėjęs, bet dar naudojamas ilgalaikis materialusis turtas – 5.1.2. priede.

5.1.2.1. Naudojamos visiškai nusidėvėjusios transporto priemonės – 5.1.2.1. priede.

5.1.2.2. Naudojamos visiškai nusidėvėjusios darbo mašinos – 5.1.2.2. priede.

5.1.2.3. Naudojamas visiškai nusidėvėjęs inventorių – 5.1.2.3. priede.

5.1.3. Ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas pagal lizingo sutartis – 5.1.3. priede.

Įkeisto ilgalaikio materialaus turto Bendrovė neturi.

6. Finansinis turtas

Finansinio turto 2022 m. Bendrovėje nebuvo užregistruota.

7. Investicinis turtas.

Investicinio turto 2022 m. Bendrovėje neužregistruota.

8. Atsargos ir nebaigtos vykdyti sutartys.

8.1. Atsargų vertė 2022 m. gruodžio 31 d. pagal rūšis pateikiama 8.1. priede. Atsargų nuvertėjimo požymio nenustatyta.

9. Per vienerius metus gautinos sumos, pirkėjų įsiskolinimas.

9.1. priede apskaitomos su Bendrovės pagrindine veikla keleivių pervežimu ir kita veikla (autobusų įvažiavimas į Kuršėnų autobusų stotį, kuro talpų nuoma, patalpų bei teritorijos nuoma ir kita) susijusios pirkėjų skolos. Balanse skolos parodytos tikraja paslaugų teikimo (pardavimo) verte ir iš viso pirkėjų skolos sudaro 33 361 eurą. 18 565 eurais sudaro Šiaulių rajono savivaldybės skola už

nuostolingus maršrutus bei lengvatinius bilietus, 14 796 eurais sudaro kitų pirkėjų skolos, kurie dauguma atsiskaitė 2023 m. sausio mėn.

Kitos gautinos sumos 35 936 eurais, iš kurių 32 363 eurus sudaro PVM mokesčių permokos (26 000 eurų PVM susigrąžino 2023 m. vasario mėn. už įsigytą autobusą ISUZU Visigo), 2 523 eurus sudaro avansinis nekilnojamojo turto mokestis sumokėtas per 2022 metus (2023 m. vasario 28 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-38 Bendrovė atleista nuo 2022 m. nekilnojamojo turto mokesčio).

10. Pinigai.

Pinigai, esantys Bendrovės kasoje ir banko sąskaitose, 2022 m. gruodžio 31 d. sudaro 111 370 eurus. Pinigai bankų sąskaitose – 101 351 eurais, pinigai kasoje – 10 018 eurų.

11. Nuosavas kapitalas.

11.1. Bendrovės nuosavą kapitalą sudaro 513 799 eurais.

11.2. Bendrovės savininko Šiaulių rajono savivaldybės įstatinis kapitalas 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 513 799 eurais.

11.3. Bendrovės įstatinis kapitalas padalytas į 1 771 722 paprastas vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 0,29 eurais. Visos akcijos priklauso Šiaulių rajono savivaldybei.

11.4. Pelno paskirstymo projektas.

11.4.1. Pelno paskirstymo projektas – 11.4.1. priede.

Kartu su finansine atskaitomybe pateikiamas pelno (nuostolių) paskirstymas. Bendrovės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija Šiaulių rajono savivaldybės taryba turi patvirtinti įmonės finansinę atskaitomybę ir paskirstyti pelną.

Bendrovės pateiktame pelno paskirstymo projekte 2022 m. Bendrovės veiklos rezultatas 962 eurų pelno.

12. Dotacijos ir subsidijos.

12.1. 2020 m. kovo 31 d. sprendimu Nr. T-71 „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2019 m. vasario 12 d. sprendimo Nr. T-9 „Dėl autobusų perdavimo UAB Kuršėnų autobusų parkui valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ pakeitimo“ Bendrovei valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise iki 2023 m. lapkričio 20 d., Šiaulių rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančių ilgalaikį materialųjį turtą – tris autobusus „Iveco Feniksbus FBI 83 M-G“. Šiaulių rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančias ilgalaikis materialusis turtas įtrauktas į Bendrovės apskaitą kaip dotacija, susijusi su turtu.

2021 m. gruodžio 21 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu T-330, buvo skirta subsidija Bendrovei dviejų naujų autobusų įsigijimo lizingo būdu pradinio įnašo įmokoms (40 proc. autobusų vertės) – 120 000 eurų ir vaizdo stebėjimo kamerų įrengimui autobusuose – 12 500 eurų. Gauta subsidija į Bendrovės apskaitą įtraukta kaip su turtu susijusi subsidija. 2022 m. nepanaudotos subsidijos suma 9 793 eurais (už autobusus) ir 9 150 eurais (už vaizdo stebėjimo kameras) į Bendrovės apskaitą įtraukta kaip su pajamomis susijusi subsidija (Kitos veiklos pajamos 54010 sąskaita).

2022 m. vasario 15 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu T-30 „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės 2022 metų biudžeto tvirtinimo“, buvo skirta subsidija Bendrovei nuomojamų autobusų nuomos ir ilgalaikės paskolos, skirtos Kuršėnų autobusų stoties pastatui bei teritorijai sutvarkyti, kredito grąžinimo ir palūkanų mokėjimo išlaidoms kompensuoti – 53 000 eurais. Gauta subsidija į Bendrovės apskaitą įtraukta kaip su pajamomis susijusi subsidija.

13. Bendrovės įsipareigojimai.

Bendrovės visi įsipareigojimai 2022 m. gruodžio 31 d. sudaro 197 834 eurus:

35 005 eurais – SEB bankui lizingo įsipareigojimai už ilgalaikio turto – naujų autobusų įsigijimui (2 autobusai ISUZU Novociti Life);

89 593 eurai – skolos tiekėjams už pirktas prekes ir paslaugas, iš kurių 75 558 eurai skola už 2022 m. gruodžio 8 d. įsigytą autobusą ISUZU Visigo (2023 m. kovo mėn. skola sumokėta), 5 576 skola už SGD dujas ir 3 777 skola už elektrą (iki 2023 m. sausio 15 d. atsiskaityta).

64 884 eurai – tai 57 934 eurai darbuotojų atostogų kaupiniai ir kaupiniai VSD įmokoms (13.1. priedas), 6 950 eurų VSD įmokos, kurios sumokėtos iki 2023 m. sausio 15 d.

8 351 eurai – kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai, 1 293 eurai sudaro taršos mokestis už 2022 metus ir 7 058 eurai – AB Lietuvos draudimui išmoka žalai atlyginti.

14. Pajamos

14.1. Pardavimo pajamos detalizuojamos 14.1. priede.

Bendrovės pagrindinės veiklos pajamos iš keleivių pervežimo per 2022 m. sudarė 597 453 eurus (padidėjo 90 033 eurai, lyginant su 2021 m.).

Užsakomųjų reisų pajamos didėjo, nes 2020 m. rugpjūčio mėn. buvo pasirašyta sutartis dėl darbuotojų vežimo į darbą, įkainis buvo padidintas.

14.2. Kitos veiklos pajamos detalizuojamos 14.2. priede.

Kitos pajamos – 72 071 eurai, iš kurių 53 000 eurus sudaro gauta subsidija iš Šiaulių rajono savivaldybės Bendrovei nuomojamų autobusų nuomos ir ilgalaikės paskolos, skirtos Kuršėnų autobusų stoties pastatui bei teritorijai sutvarkyti, kredito gražinimo ir palūkanų mokėjimo išlaidoms kompensuoti, 18 943 eurai sudaro nepanaudotos subsidijos pripažinimas kitos veiklos pajamomis.

15. Sąnaudos

15.1. Su audito įmonių teikiamomis paslaugomis susijusios sąnaudos pateikiamos 15.1. priede.

15.2. Pardavimo sąnaudos pateikiamos 15.2 priede. Pardavimo sąnaudos 2022 m. padidėjo 117 356 eurai. Autobusų remonto ir eksploatacijos sąnaudos didėjo dėl išaugusių kuro, detalių bei remonto paslaugų kainų.

15.3. Bendrosios ir administracinės sąnaudos pateikiamos 15.3 priede.

15.4. Palūkanų ir panašios sąnaudos pateikiamos 15.4 priede.

15.5. Netekimų 2022 m. nebuvo.

16. Atlygis darbuotojams.

16.1. Atlygis darbuotojams pateikiamas 16.1. priede.

2022 m. darbo užmokesčio sąnaudos padidėjo 40 868 eurai, palyginus su 2021 m. Darbo užmokesčio sąnaudų didėjimui įtakos turėjo 2022 metais padidėjęs minimalus mėnesinis atlyginimas.

17. Sandoriai su susijusiais asmenimis.

17.1. Bendrovės vadovams priskaičiuotas darbo užmokestis pateikiamas 2022 m. vadovo veiklos ataskaitos prieduose.

18. Kita svarbi informacija

Bendrovė dėl 2006 m. patirto nelaimingo atsitikimo vežant keleivius kasmet patiria apie 7 000 eurus nuostolio – žalos atlyginimo sąnaudų.

Įmonėje 2017 m. buvo sudaryta lizingo sutartis su UAB Medicinos banku. Lizingo objektas: trys nauji Iveco Daily 70C18 Feniksbus FBI 86 L autobusai. 2022 m. birželio 14 d. Bendrovė baigė mokėti įmokas.

2019 m. liepos 2 d. Šiaulių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-223 Šiaulių rajono savivaldybės taryba leido Bendrovei imti ilgalaikę 35 000 Eur paskolą Kuršėnų autobusų stoties peronui sutvarkyti (I etapas), suteikiant garantiją ilgalaikiai paskolai gauti. Įpareigojo Šiaulių rajono savivaldybės administracijos direktorių planuoti lėšas ilgalaikiai paskolai gražinti ir palūkanoms mokėti iš Šiaulių rajono savivaldybės biudžeto lėšų. 2022 m. rugpjūčio mėn. Bendrovė baigė mokėti skolinius įsipareigojimus.

2022 m. sausio 31 d. lizingo būdu įsigyti du nauji ISUZU Novociti Life autobusai, kurių vertė 227 700 eurai be PVM. Lizingo įmokų įsipareigojimai be palūkanų 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 16 935 eurai. Galutinis lizingo mokėjimų terminas: 2027 m. sausio 26 d.

Reikšmingi pobalansiniai įvykiai, galintys daryti įtaką Bendrovės veiklai

Bendrovė kas mėnesį, pagal patvirtintą grafiką, turi mokėti už autobusų „Iveco Feniksbus FBI 83 M-G“ naudojimąsi, per 2023 m. reikės sumokėti 41 318,62 Eur.

2023 m. lapkričio 1 d. (su galimybe pratęsti dar vieneriems metams) baigiasi 2020 m. spalio 5 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1-358 (3.67) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija, teikti keleivių vežimo paslaugas 13 Šiaulių rajono reguliaraus susisiekimo priemiesčio maršrutais ir 1 Kuršėnų miesto maršrutu pagal vidinį sandorį.

2023 m. spalio 31 d. baigiasi (su galimybe pratęsti du kartus po 12 mėnesių) 2021 m. liepos 26 d. pasirašyta Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų pirkimo sutartis Nr. VP1-252 (3.67E) su Šiaulių rajono savivaldybės administracija teikti keleivių vežimo paslaugas maršrutu Kuršėnai–Šiauliai ir Šiauliai–Kuršėnai.

Direktorius



Vidmantas Šulčius

Vyr. finansininkė



Vitalija Jakienė

KURŠĖNŲ AUTOBUSŲ STOTIES VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2022 METUS

	2022 m.	2021 m.
AUTOBUSŲ STOTIES VEIKLOS PAJAMOS	40789	31442
Autobusų aikštelių rinkliava	25757	19218
A/s teritorijos nuomos pajamos	2500	1647
Pajamos už WC autobusų stotyje	161	118
Pajamos už siuntas iš vežėjų	2883	2226
Pajamos už siuntas	9488	8232
AUTOBUSŲ STOTIES ŠAUNDAUS	37925	31419
Tiesioginės pardavimo sąnaudos iš viso:	26774	22173
Dispečerių-apskaitininkų DU ir su juo susiję mokesčiai	16489	13602
Autobusų stoties sąnaudos (el. energija, tel./internetu ryšys, apsauga ir kt.)	3916	3048
Siuntų skyriaus sąnaudos (už siuntų vežimą, išdavimą)	6247	5476
Autobusų stoties sąnaudos (WC)	122	47
Netiesioginės pardavimo sąnaudos iš viso:	11151	9246
Valytojos DU ir su juo susiję mokesčiai	3983	3380
Nematerialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudos	0	0
Materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudos (baldai, įranga)	586	637
Autobusų stoties pastato nusidėvėjimas	6489	5006
Banko palūkanų sąnaudos (autobusų stoties teritorijai)	42	223
PELNAS (NUOSTOLIS)	2915	23

NEMATERIALUS TURTAS

Rodikliai	Plėtos darbai	Prestizas	Patentai, licencijos	Programinė įranga	Kitas nematerialusis	Iš viso, Eur
Likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d.	0	0	548	549	0	1097
a) Įsigijimo savikaina						
2021 m. gruodžio 31 d.			1781	5043		6824
Pasikeitimai per 2022 m.:						
- turto įsigijimas			43			43
- kitiems asmenims perleistas ir nurašytas						0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)						0
2022 m. gruodžio 31 d.	0	0	1824	5043	0	6867
b) Amortizacija						
2021 m. gruodžio 31 d.			1233	4494		5727
Pasikeitimai per 2022 m.:						
- finansinių metų amortizacija			246	290		536
- atstatantieji įrašai (-)						0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-)						0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)						0
2022 m. gruodžio 31 d.	0	0	1479	4784	0	6263
c) Vertės sumažėjimas						
2021 m. gruodžio 31 d.						0
Pasikeitimai per 2022 m.:						
- finansinių metų vertės sumažėjimas						0
- atstatantieji įrašai (-)						0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas(-)						0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)						0
2022 m. gruodžio 31 d.	0	0	0	0	0	0
d) Likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d. (a) - (b) - (c)	0	0	345	259	0	604

NAUDOJAMAS NUSIDĖVĖJĘS ILGALAIKIS TURTAS
NEMATERIALUSIS TURTAS

Įrašo eilės Nr.	Objekto pavadinimas, trumpa charakteristika, gamyklinis numeris	2022 m. gruodžio mėn. 31 d.		
		Kiekis	Įsigijimo vertė, Eur	Likutinė vertė, Eur
1.	Buhalterinė programa "Konto"	1	985	1
2.	Buhalterinė programa "Konto" antra darbo vieta	1	203	1
3.	Serverinė dalis SQL	1	174	1
4.	Programa WIN XP	1	86	1
5.	Programa WIN XP	1	80	1
6.	Personalo branduolys	1	666	1
7.	Programa Bilietai PRO	1	1306	1
8.	Programa Autoinfa	1	350	1
Iš viso:		8	3849	8

ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Nebaigta statyba	Kitas materialusis turtas	Iš viso, Eur
Likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31	0	202433	0	473890	4791	0	15627	696741
a) Įsigijimo savikaina								
2021 m. gruodžio 31 d.		148364		941174	33746		48721	1172005
Pasikeitimai per 2022 m.:								
- turto įsigijimas				352590	1380		36820	390790
- turto perdavimas								0
- perleistas ir nurašytas turtas (-)							-3081	-3081
- perrąšymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)								0
2022 m. gruodžio 31 d.	0	148364	0	1293764	35126	0	82460	1559714
b) Perkainojimas								
2021 m. gruodžio 31 d.		107245						107245
Pasikeitimai per 2022 m.:								
- vertės padidėjimas (sumažėjimas) +/- (-)		-18772						-18772
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto perkainojimas (-)								0
- perrąšymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)								0
2022 m. gruodžio 31 d.	0	88473	0	0	0	0	0	88473
c) Nusidėvėjimas								
2021 m. gruodžio 31 d.		53176		467284	28955		33094	582509
Pasikeitimai per 2022 m.:								
- finansinių metų nusidėvėjimas		12707		98893	2979		7357	121936
- atstatantys įrašai (-)				-7799				-7799
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)							-3073	-3073
- perrąšymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)								0
2022 m. gruodžio 31 d.	0	65883	0	558378	31934	0	37378	693573
d) Vertės sumažėjimas								
2021 m. gruodžio 31 d.								0
Pasikeitimai per 2022 m.:								
- finansinių metų vertės sumažėjimas								0
- atstatantys įrašai (-)								0
- perduoto turto vertės sumažėjimas								0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas (-)								0
- perrąšymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)								0
2022 m. gruodžio 31 d.	0	0	0	0	0	0	0	0
e) Likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d. (a) + (b) - (c) - (d)	0	170954	0	735386	3192	0	45082	954614

ILGALAIKIO MATERIALIOJO TURTO NUSIDĖVĖJIMO LAIKOTARPIAI

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Vidutinis nusidėvėjimo laikotarpis metais
Pastatai ir statiniai	15 ir 8
Mašinos ir įrengimai	5
Transporto priemonės	10 ir 4
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	5
Kitas materialusis turtas	4
Įrenginiai (statiniai ir gręžiniai)	8

NAUDOJAMAS NUSIDĖVĖJĘS ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina, Eur
Nusidėvėjusios transporto priemonės	118861
Darbo mašinos ir inventoriūs	43087

NAUDOJAMAS NUSIDĖVĖJĘS ILGALAIKIS TURTAS

NUSIDĖVĖJUSIOS TRANSPORTO PRIEMONĖS

Įrašo eilės Nr.	Objekto pavadinimas, trumpa charakteristika gamyklinis numeris	Valst. Nr.	Inventorinis numeris	2022 m. gruodžio mėn. 31 d.		
				Kiekis	Įsigijimo vertė, Eur	Likutinė vertė, Eur
1.	Autobusas MB 616	FEF 610	265	1	25000	250
2.	Autobusas MB O814	FEP 073	266	1	16769	168
3.	Autobusas MB 614D	GGR 563	271	1	22509	225
4.	Autobusas MB O815	GOF 627	273	1	17697	177
5.	Autobusas MB O815	GRP 165	274	1	16781	168
6.	Autobusas MB Sprinter 416	GZV 968	276	1	17900	179
7.	K/A Magirus Deutz	FOT 460	269	1	348	3
8.	L/A Audi I00	FUO 631	270	1	1857	19
9.	Autobusas VW CRAFTER	EGZ 991	288	1	1	1
Iš viso:				9	118861	1190

NUSIDĖVĖJUSIOS DARBO MAŠINOS

Įrašo eilės Nr.	Objekto pavadinimas, trumpa charakteristika, gamyklinis numeris	Inventorinis numeris	2022 m. gruodžio mėn. 31 d.		
			Kiekis	Įsigijimo vertė, Eur	Likutinė vertė, Eur
1.	Gręžimo staklės	024	1	196	1
2.	Suvirinimo aparatas	012	1	257	1
3.	Duobinis pakėlėjas	054	1	642	1
4.	Gręžimo staklės	026	1	729	1
5.	Hidraulinis presas	010	1	192	1
6.	Elektros pr.kontr.sk.	091	1	537	1
7.	Gręžimo staklės	011	1	174	1
8.	Elektrinis telferis	077	1	203	1
9.	Tekinimo staklės	083	1	1448	1
10.	El. gręžimo staklės	219	1	190	1
11.	Benzino kolonėlė	223	1	449	1
12.	Vandens siurblys	248	1	290	1
13.	Kuro išdavimo kolonėlė	249	1	811	1
14.	Signalizacija adm. pastate	250	1	646	1
15.	Vandens skaitiklis	252	1	232	1
16.	Smūginis veržliasukis	253	1	770	1
17.	Kuro išdavimo kolonėlė	254	1	1274	1
18.	Pjūklas Hg-455e	255	1	414	1
19.	Padangų mont. stendas	256	1	637	1
20.	Lauko apšvietimas	0137	1	174	1
21.	Garžiniai vartai	0138	1	736	1
22.	Garžiniai vartai	0139	1	859	1
23.	Garžiniai vartai	0140	1	859	1
24.	Garžiniai vartai	0141	1	859	1
25.	Garžiniai vartai	0142	1	859	1
26.	Akum.pakrovėjas/paleidėjas	257	1	200	1
27.	Vandens siurblys DG80 G	258	1	200	1
28.	Suvirinimo pusautomatis TX	259	1	805	1
29.	Domkratas syžu ratukais	265	1	196	1
30.	Akumulatorinis gręžtuvas	266	1	214	1
31.	Akumulatorinis kampinis šlifuoκlis	267	1	182	1
32.	Ats.dalys (priedai balansavimo staklėn	268	1	182	1
33.	Specialūs įrankiai	260	1	229	1
34.	Ratų balansavimo staklės	263	1	690	1
35.	Montavimo staklės pusiauautomatinės	264	1	686	1
36.	Krūmapjovė Hitachi 40 EAS	261	1	234	1
37.	Aukšto slėgio aparatas	262	1	2160	1
38.	Ritė autom. žarnai ST-20	269	1	321	1
Iš viso:			38	20735	38

**NAUDOJAMAS NUSIDĖVĖJĘS ILGALAIKIS TURTAS
NUSIDĖVĖJĘS INVENTORIUS**

Įrašo eilės Nr.	Objekto pavadinimas, trumpa charakteristika, gamyklinis numeris	Inventorinis numeris	2022 m. gruodžio mėn. 31 d.		
			Kiekis	Įsigijimo vertė, Eur	Likutinė vertė, Eur
1.	Procesorius INTEL	208	1	390	1
2.	Alkotesteris LION	209	1	589	1
3.	Spausdintuvas HP LaserJet	193	1	164	1
4.	Procesorius INTEL	218	1	414	1
5.	Vaizdo steb., įrašymo sist.	219	1	668	1
6.	Vaizdo steb., įrašymo sist.	220	1	2176	1
7.	Vaizdo steb., įrašymo sist.	221	1	1063	1
8.	16 kamerų vaizdo plokštė	222	1	183	1
9.	Neš.komp. Toshiba C850	223	1	404	1
10.	Kompiuteris PC intel i5 kompl.	224	1	838	1
11.	16 kam.vaizd.plokšt., vid.kam.	225	1	674	1
12.	Kompiuteris AMD kompl.	226	1	838	1
13.	Pinigų skaičiuoklis	250	1	197	1
14.	K.ap. "BSA-4F" BE900604	228	1	494	1
15.	K.ap. "BSA-4F" BE900608	229	1	494	1
16.	K.ap. "BSA-4F" BE900618	230	1	494	1
17.	K.ap. "BSA-4F" BE900625	232	1	494	1
18.	K.ap. "BSA-4F" BE900626	233	1	494	1
19.	K.ap. "BSA-4F" BE900651	237	1	494	1
20.	K.ap. "BSA-4F" BE900711	238	1	494	1
21.	K.ap. "BSA-4F" BE900718	240	1	494	1
22.	K.ap. "BSA-4F" BE900719	241	1	494	1
23.	K.ap. "BSA-4F" BE900731	242	1	494	1
24.	K.ap. "BSA-4F" BE900736	243	1	482	1
25.	K.ap. "BSA-4F" BE900738	244	1	482	1
26.	K.ap. "BSA-4F" BE900744	245	1	482	1
27.	K.ap. "BSA-4F" BE900757	246	1	482	1
28.	K.ap. "BSA-4F" BE900767	247	1	482	1
29.	K.ap. "BSA-4F" BE900768	248	1	482	1
30.	K.ap. "BSA-4F" BE900773	249	1	482	1
31.	Eur.monetų skaičiavimo aparatas	251	1	175	1
32.	16 kamerų įrašymo įrenginys	252	1	265	1
33.	Persirengimo spintelių komplektas	253	1	419	1
34.	Virtuvės spintelių komplektas	254	1	198	1
35.	Sofa	255	1	227	1
36.	Mob.tel.Samsung Galaxy J5	256	1	176	1
37.	Kompiuteris Intel i5 su op.sist.	257	1	723	1
38.	Kompiuteris Intel i3 su op.sist.	258	1	620	1
39.	Televizorius	259	1	190	1
40.	Eur.monetų skaičiavimo aparatas CC604	260	1	427	1
41.	Informacinė sistema (stotyje)	262	1	761	1
42.	Aikštelių lentos, tvarkaraščiai	263	1	457	1
43.	Daugiafunkcinis įrenginys TA P-2540 I MF	273	1	800	1
		Iš viso:	43	22352	43

ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS, ĮSIGYTAS PAGAL LIZINGO SUTARTIS

Turto grupės pavadinimas	Mokėtinų įmokų suma			Likutinė vertė, Eur
	2022 m.	2023 m. ir vėliau		
Transporto priemonės (Iveco autobusai)	28025	0		
Transporto priemonės (ISUZU Novociti Life), 2	16935	165310		

ATSARGŲ VERTĖ

Įrašo eilės Nr.	Atsargų pavadinimas	2022 m. gruodžio mėn. 31 d., Eur	2021 m. gruodžio mėn. 31 d., Eur
1.	Medžiagos	66	32
2.	Kuras	8845	6803
3.	Atsarginės dalys	122	0
4.	Gamybinis ūkinis inventorių	369	129
5.	Padangos	0	0
6.	Kasos aparatai	80	80
7.	Kitas trumpalaikis turtas	218	243
	Iš viso:	9700	7287

GAUTINOS SUMOS

Gautinų sumų grupė	Balansinė vertė, Eur 2022 m.	Balansinė vertė, Eur 2021 m.
24100 sąsk. Pirkėjų skolos	14796	10133
24101 sąsk. Nuostolingi maršrutai	17314	2762
24102 sąsk. Lengvatų pajamos	1251	-235
24420 sąsk. Avansinis pelno mokestis	852	0
24421 sąsk. Avansinis nekilnojamo turto mokestis	2523	1899
24430 sąsk. PVM permoka	32363	-52
24460 sąsk. Kitos gautinos skolos	198	198
	Iš viso:	69297
		14705

ISTATINIO KAPITALO STRUKTŪRA

Rodikliai	Išleistų akcijų skaičius	Neapmokėtų akcijų skaičius	Anuliuotų akcijų skaičius	Nominalioji vertė, Eur
Akcinio kapitalo struktūra finansinių metų pabaigoje				
1. Pagal akcijų rūšis:				
1.1. Paprastosios akcijos	1771722			513799
1.2. Privilegijuotosios akcijos				
1.3. Darbuotojų akcijos				
1.4. Specialiosios akcijos				
1.5. Kitos akcijos				
Iš viso:	1771722	0	0	513799
Savos akcijos, kurias turi pati įmonė	0			

PELNO PASKIRSTYMO PROJEKTAS

Straipsniai	Suma, Eur
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų	-156346
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	962
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	-155384
Akcininkų įnašai nuostoliams padengti	
Pervedimai iš rezervų	
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai)	-155384
Pelno paskirstymas:	
- į privalomąjį rezervą	
- į rezervą savoms akcijoms įsigyti	
- į kitus rezervus	
- dividendai	
iš jų už trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį išmokėti dividendai	
- metinės išmokos (tantžemos) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kt.	
- kiti	
Likęs nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	-155384

ATIDĖJINIAI

Atidėjiny	Likutis 2021 m. gruodžio 31 d., Eur	Sudaryti atidėjiniai, Eur	Panaudoti (nurašyti) atidėjiniai, Eur	Likutis 2022 m. gruodžio 31 d., Eur
Atostogų kaupiniai ir kaupiniai VSD įmokos	52741	36553	31360	57934
Išėitinės kompensacijos sulaukus pensijinio amžiaus kaupiniai ir kaupiniai VSD įmokos	1950	0	1950	0
Iš viso:	52741	36553	31360	57934

PARDAVIMO PAJAMŲ DETALIZAVIMAS

Paslaugų ir prekių pardavimo pajamos	2022 m.	2021 m.
Už autobuso bilietus 5001 sąsk.	257162	212629
Mokinių vežimo pajamos 5002 sąsk.	14035	9270
Lengvatinių bilietų pajamos 5003 sąsk.	80019	58523
Dotacijos už nuostolingus maršrutus 5004 sąsk.	189674	176427
Užsakomieji reisai 5005 sąsk.	56563	50571
Užsakomieji reisai į užsienį 5006 sąsk.	0	0
Iš viso:	597453	507420

KITOS VEIKLOS PAJAMŲ DETALIZAVIMAS

Prekių ar paslaugų pavadinimas	2022 m.	2021 m.
Nuomos ir remonto pajamos 54011, 54012, 54013 sąsk.	23151	16589
Autobusų aikštelių, stotelių rinkliava 54101 sąsk.	25757	19219
Pajamos už ilgalaikį turtą 54000 sąsk.	0	250
Kitos pajamos 54010 sąsk.	72071	62963
Pajamos už autobusų stoties paslaugas 54103 sąsk.	161	118
Pajamos už autobusų stoties teritorijos nuomą 54102 sąsk.	2500	1647
Pajamos už siuntas 54104, 54105 sąsk.	12371	10458
Iš viso:	136011	111244

SU AUDITO ĮMONIŲ TEIKIAMOMIS PASLAUGOMIS SUSIJUSIOS SĄNAUDOS

Su audito įmonių teikiamomis paslaugomis susijusios sąnaudos	2022 m.	2021 m.
Finansinių ataskaitų audito	1450	1250
Užtikrinimo ir kitų susijusių paslaugų		
Konsultacijų mokesčių klausimais		
Kitų paslaugų		
Iš viso:	1450	1250

PARDAVIMO SAVIKAINA IR PARDAVIMO SĄNAUDOS

Pardavimo sąnaudos	2022 m.	2021 m.
Autobusų remonto ir eksploatacijos sąnaudos	226118	152510
Darbo užmokesčio ir su juo susijusių mokesčių sąnaudos	297132	263752
Nusidėvėjimo sąnaudos	38375	28377
Kitų paslaugų sąnaudos	5211	4841
Iš viso:	566836	449480

BENDROSIOS IR ADMINISTRACINĖS SĄNAUDOS

Bendrosios ir administracinės sąnaudos	2022 m.	2021 m.
Ekspluatacijos ir kitos sąnaudos	43251	56313
Administracijos DU ir su juo susijusių mokesčių sąnaudos	83675	74142
Nusidėvėjimo sąnaudos	19592	17784
Veiklos mokesčių sąnaudos	1507	1181
Išlaidos teisminėse bylose	7057	6347
Iš viso:	155082	155767

PALŪKANŲ IR KITOS PANAŠIOS SĄNAUDOS

Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	2022 m.	2021 m.
Banko palūkanų sąnaudos	41	223
Lizingo palūkanų sąnaudos	3769	1707
Iš viso:	3810	1930

ATLYGIS DARBUOTOJAMS

Atlygis darbuotojams	2022 m.	2021 m.
Darbo užmokesčio sąnaudos ir su juo susijusių mokesčių sąnaudos	343323	304833
Atostoginių kaupinių sąnaudos ir su juo susijusių mokesčių sąnaudos	34568	32190
Iš viso:	377891	337023

