

SIEKTINI PAGRINDINIAI FINANSINIAI VEIKLOS RODIKLIAI 2025–2027 METŲ LAIKOTARPIU

- **Metinis EBITDA:**
 - 2025 m. ≥ 21 mln. eurų,
 - 2026 m. ≥ 23 mln. eurų,
 - 2027 m. ≥ 24 mln. eurų
- **Grynosios metinės finansinės skolos santykis su EBITDA:**
 - 2025–2027 m. $\leq 5,5$ karto

SIEKTINI SPECIALIZUOTI RODIKLIAI 2026–2028 METŲ LAIKOTARPIUI

- **Koreguota EBITDA, mln. Eur:**
 - 2026 m. – ≥ 23
 - 2027 m. – ≥ 24
 - 2028 m. – ≥ 25
- **Keleiviui tenkančios neaviacinės pajamos, mln. Eur:**
 - 2026 m. – 3,59
 - 2027 m. – 3,83
 - 2028 m. – 4,04
- **Bendras saugios veiklos lygis (ALoSP):**

Bendras Įmonės priimtinas saugos veiklos lygis (ALoSP – Acceptable Level of Safety Performance) yra visų filialų saugos lygio išvestinis vidurkis $(VNO + KUN + PLQ / 3)$.

 - 2026 m. – $\geq 90,17$
 - 2027 m. – ≥ 91
 - 2028 m. – ≥ 92
- **Bendras aviacinio saugumo veiklos lygis (ALoSec):**

Bendras Įmonės priimtinas aviacinio saugumo veiklos lygis (ALoSec – Acceptable Level of Security Performance) yra visų filialų aviacijos saugumo lygio išvestinis vidurkis $(VNO + KUN + PLQ / 3)$.

 - 2026 m. – $\geq 85,95$
 - 2027 m. – ≥ 87
 - 2028 m. – ≥ 88
- **Keleivių skaičius, mln:**

- 2026 m. – $\geq 7,8$
- 2027 m. – $\geq 8,2$
- 2028 m. – $\geq 8,5$

- **NPS (Lojalių oro uostams keleivių rodiklis), balai:**

Lojalių oro uostams keleivių rodiklis – tai tarptautinio klientų rekomendavimo indekso (Net Promoter Score) metodikos pagrindu atliekamas tyrimas, vykdomas apklausiant išvykstančius keleivius vieno klausimo pagrindu.

- 2026 m. – 65
- 2027 m. – 66
- 2028 m. – 68