Elektroninio dokumento nuorašas

2022 m. I pusmetis

AB „Lietuvos geležinkeliai“
Tarpinė ataskaita

TURINYS

KONSOLIDUOTAS TARPINIS PRANEŠIMAS 3
GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS 3
PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE GRUPĘ IR BENDROVĘ 4
GRUPĖS STRUKTŪRA IR VALDYSENOS MODELIS 7
GRUPĖS VEIKLA 9
KORPORATYVINIS VALDYMAS 10
STRATEGIJA 19
SVARBIAUSI 2022 METŲ I PUSM. ĮVYKIAI 22
ĮVYKIAI, PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI 24
GRUPĖS PAGRINDINIŲ VEIKLŲ RODIKLIŲ APŽVALGA 26
FINANSINIŲ IR VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ 30
GRUPĖS VEIKLOS REZULTATAI 30
SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI 35
PAGRINDINIŲ GRUPĖS ĮMONIŲ VEIKLOS REZULTATAI 36
INVESTICIJOS 40
DARBUOTOJAI 43
INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI 44
FINANSINĖS ATASKAITOS 46
FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS 47
PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITOS 49
NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITOS 50
PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITOS 52
AIŠKINAMASIS RAŠTAS 53

SANTRUMPOS:

LTG, Bendrovė – AB „Lietuvos geležinkeliai“
LTG Grupė, Grupė – AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos patronuojamosios bendrovės
LTG Cargo – AB „LTG Cargo“
LTG Cargo Polska – „LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.
LTG Link – UAB „LTG Link“
LTG Infra – AB „LTG Infra“
GTC – UAB Geležinkelio tiesimo centras
RBS – UAB „Rail Baltica statyba“
LRV – Lietuvos Respublikos Vyriausybė
ES – Europos Sąjunga
VVĮ – valstybės valdoma įmonė

Metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai Bendrovės interneto svetainėje https://www.litrail.lt.

KONSOLIDUOTAS TARPINIS PRANEŠIMAS

GENERALINIO DIREKTORIAUS ŽODIS

Gerbiamieji kolegos, klientai ir partneriai,

Pirmasis 2022-ųjų pusmetis pažymėtas mums visiems sunkiai suvokiamu įvykiu – Rusijos karu prieš Ukrainą. Karas akimirksniu privertė peržiūrėti prioritetus, vertybes ir susikoncentruoti į tai, kas svarbiausia. Pirma, surasti būdus, kaip kartu su komanda galime padėti broliškai tautai. Antra, surasti būdus, kaip galime išlaikyti stabiliai veikiančią „Lietuvos geležinkelių“ (LTG) grupę, kai numatomas didžiausias krovinių apimčių kritimas ir mažiausias pervežtas jų kiekis per visą mūsų veiklos istoriją.

Įvertinę Rusijos karo prieš Ukrainą ir šalims agresorėms – Baltarusijai bei Rusijai – paskelbtų sankcijų poveikį Grupės veiklai, ėmėmės įgyvendinti trijų dalių planą, apimantį tris pagrindines kryptis: veiklos efektyvumo didinimo, sąnaudų mažinimo, diversifikacijos ir plėtros į naujas rinkas, ypač – Vakarų Europos.

Itin svarbios užduotys teko krovinių vežimo geležinkeliu bendrovei „LTG Cargo“, o dabar jau galima apibendrinti pirmuosius veiksmus. Pradėti reguliarūs intermodaliniai pervežimai iš Kauno intermodalinio terminalo į Duisburgą Vokietijoje, pradėtos siūlyti intermodalinių krovinių gabenimo paslaugos į terminalus Lenkijoje. Kartu su Kazachstano įmonėmis siekiama stiprinti intermodalinį Transkaspijos logistikos koridorių ir vystyti naujas krovinių gabenimo alternatyvas iš Azijos į Klaipėdos jūrų uostą. Vystoma partnerystė su Latvijos ir Estijos kolegomis, kad „Amber Train“ krovininis traukinys sujungtų Vakarų Europos ir Baltijos šalis. Svarbi rinka išlieka ir Ukraina – krovinius iš karo apimtos šalies į Lietuvą pradėjome gabenti per Lenkiją, aplenkiant Baltarusiją.

Iššūkius sprendė ir šalies geležinkelių tinklą valdanti bei jo modernizacija besirūpinanti „LTG Infra“. Pavasarį bendrovė ir Susisiekimo ministerija pasirašė geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartį. Valstybės finansavimas įmonei leis užtikrinti infrastruktūros techninę priežiūrą, jos konkurencingumą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, o verslui pasiūlyti patrauklių paslaugų tarifų.

Pozityvius rezultatus demonstruoja keleivių vežimo bendrovė „LTG Link“, stebinti keliaujančiųjų geležinkeliais skaičiaus augimą. Per pirmąjį pusmetį vietiniais maršrutais pervežėme daugiau nei 2 mln. žmonių – tai yra 35 proc. daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais. Birželį buvo pasiektas pervežtų klientų skaičiaus rekordas – Lietuvoje traukiniais keliavo 14 proc. daugiau keleivių nei rekordinių 2019-ųjų birželį. Pirmąjį pusmetį taip pat pradėjo veikti nauja ir moderni bilietų pardavimo sistema bei keliaujantiems traukiniais skirta mobilioji programėlė, kurioje galima įsigyti bilietus, matyti kelionės informaciją ir gauti operatyvius pranešimus apie jos pasikeitimus. Tai – vienas svarbiausių „LTG Link“ pastarųjų metų projektų, kuriuo siekiama sudaryti keleiviams dar patogesnes sąlygas įsigyti bilietus ir kurti naują keliavimo traukiniais kultūrą.

Trijų dalių plano įgyvendinimas turėjo didelės įtakos ir LTG komandai – priėmus sprendimus dėl griežtos veiklos išlaidų kontrolės, dalies investicinių projektų atidėjimo, neišvengiamai turėjome priimti ir kitus sudėtingus sprendimus. Per konsultacijas su darbuotojų atstovais išnagrinėjome ir įvertinome visus įmanomus variantus, ir priėjome prie išvados, kad Grupei teks atsisveikinti su maždaug 2 tūkst. darbuotojų. Atsisveikindami su dalimi komandos siekėme visapusiškai padėti darbuotojams prisitaikyti prie vykstančio pokyčio: organizavome karjeros muges su potencialiais darbdaviais visoje Lietuvoje, bendradarbiavome su Užimtumo tarnyba, kurios specialistai teikė reikalingas konsultacijas. Specialistai užtikrino sklandžią Grupės veiklą, tad mums buvo labai svarbu, kad jie galėtų sėkmingai tęsti savo profesinį kelią kitur.

Dėkoju kiekvienam LTG Grupės komandos nariui už tai, kad kartu dirbame ir ieškome sprendimų sudėtingai situacijai. Esu tikras, kad galime atrasti ir atrasime būdų diversifikuoti veiklą, prisitaikyti prie situacijos ir tapti dar stipresni.

Pagarbiai

EGIDIJUS LAZAUSKAS
AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius

PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE GRUPĘ IR BENDROVĘ

PATRONUOJANTI BENDROVĖ IR JOS DUKTERINĖS BENDROVĖS

Pavadinimas	Buveinės adresas	Įregistravimo data, vieta*	Įmonės kodas	Telefonas, el. paštas	Interneto svetainė	Valdoma dalis, %	Pagrindinė veikla
Patronuojanti bendrovė Akcinė bendrovė **„Lietuvos geležinkeliai“**	Geležinkelio g. 16, Vilnius	1991 12 24	110053842	(+370 5) 269 2038 info@ltg.lt	https://www.litrail.lt	Lietuvos Respublika, atstovaujama LR susisiekimo ministerijos valdo 100%	Efektyvus LTG grupės įmonių valdymas
Akcinė bendrovė **„LTG Cargo“**	Geležinkelio g. 12, Vilnius	2018 12 28	304977594	(+370 5) 202 1515 info@ltgcargo.lt	http://ltgcargo.lt	LTG valdo 100%	Krovinių pervežimas geležinkelių transportu, geležinkelių riedmenų remonto ir susijusių paslaugų teikimas
Uždaroji akcinė bendrovė **„LTG Link“**	Geležinkelio g. 16, Vilnius	2019 02 28	305052228	+370 700 55 111 info@ltglink.lt	http://www.litrail.lt/keleiviams http://www.traukiniobilietas.lt	LTG valdo 100%	Keleivių vežimas geležinkelių transportu vietiniais ir tarptautiniais maršrutais
Akcinė bendrovė **„LTG Infra“**	Geležinkelio g. 2, Vilnius	2019 07 01	305202934	(+370 5) 269 3353 info@ltginfra.lt	https://ltginfra.lt/	LTG valdo 100%	Geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas
Uždaroji akcinė bendrovė **Geležinkelio tiesimo centras**	Trikampio g. 10, Lentvaris, Trakų raj.	2001 12 21	181628163	+370 655 37023 info@gtc.lt	https://gtc.lt	LTG valdo 100%	Geležinkelio kelių infrastruktūros statyba ir remontas
Uždaroji akcinė bendrovė „**Rail Baltica statyba**“	Geležinkelio g. 16, Vilnius	2014 01 23	303227458	+370 614 18055 rbs@litrail.lt	https://www.rail-baltica.lt/	LTG valdo 100%	Bendros Baltijos šalių įmonės RB Rail AS, koordinuojančios projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą, akcininko funkcijų vykdymas
Uždaroji akcinė bendrovė **voestalpine Railway Systems Lietuva**	Sostinės g. 18, Valčiūnai, Vilniaus raj.	1995 07 28	110709524	(+370 5) 249 3261 office.lietuva@voestalpine.com	https://www.railwaysystems.lt	LTG valdo 34%	Geležinkelio iešmų gamyba

PASKESNĖS EILĖS DUKTERINĖS BENDROVĖS IR ĮMONĖS

Pavadinimas	Buveinės adresas	Įregistravimo data, vieta*	Įmonės kodas	Telefonas, el. paštas	Interneto svetainė	Valdoma dalis, %	Pagrindinė veikla
Akcinė bendrovė **RB Rail AS**	Satekles iela 2B, Ryga, Latvijos Respublika	2014 11 12	40103845025	+371 6696 7171 info@railbaltica.org	https://www.railbaltica.org	LTG dukterinė bendrovė RBS valdo 33,33%	Projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo koordinavimas
Ribotos civilinės atsakomybės įmonė **OOO „Rail Lab“** (planuojama likviduoti)	Internacionalnaja g. 36-1, Minskas, Baltarusijos Respublika	2020 05 26	192827267	+375 (29) 312 23 52 vladimir.dervenkov@ltg.lt	-	LTG dukterinė bendrovė LTG Cargo valdo 2%	Lokomotyvų ir riedmenų gamyba, remontas ir techninė priežiūra, didmeninė prekyba
„LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.	Rondo ONZ g. 1, 12 aukštas, Varšuva, Lenkijos Respublika	2020 07 21	386573260	kontaktai pateikiami http://ltgcargo.pl	http://ltgcargo.pl	LTG dukterinė bendrovė LTG Cargo valdo 100%	Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas Lenkijoje
Uždaroji akcinė bendrovė **„LTG Wagons“**	Geležinkelio g. 12, Vilnius	2020 11 04	305651295	+370 618 84991 info@ltgwagons.lt	http://ltgcargo.lt	LTG dukterinė bendrovė LTG Cargo valdo 100%	Krovinių vežimui naudojamų vagonų nuoma
LLC „LTG Cargo Ukraine“	Puškino g. 21, biuras Nr. 3, Kijevas, Ukraina	2020 12 09	43987945	kontaktai pateikiami http://ltgcargo.ua	http://ltgcargo.ua	LTG dukterinė bendrovė LTG Cargo valdo 100%	Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas Ukrainoje

VIEŠOSIOS ĮSTAIGOS IR ASOCIACIJA

Pavadinimas	Buveinės adresas	Įregistravimo data, vieta*	Įmonės kodas	Telefonas, el. paštas	Interneto svetainė	Valdoma dalis, %	Pagrindinė veikla
Viešoji įstaiga **„Geležinkelių logistikos parkas“**	Švitrigailos g. 39, Vilnius	2011 10 07	302674602	+370 612 02006 logisticspark@logisticspark.lt	https://www.logisticspark.lt/	LTG valdo 79,61%	Vilniaus miesto savivaldybei ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ priklausanti įstaiga, atsakinga už Vilniaus viešojo logistikos centro logistikos parko kūrimą ir valdymą
Viešoji įstaiga **„Transporto inovacijų centras“**	Geležinkelio g. 16, Vilnius	2019 02 08	305017405	info@mobilitytech.lt	https://mobilitytech.lt	LTG valdo 33,33%	Investicinių projektų į naujas technologijas rengimas ir pristatymas inovacijomis suinteresuotoms šalims
Lietuvos geležinkelių įmonių asociacija	Geležinkelio g. 16, Vilnius	2018 11 13	304949011	+370 616 18841	-	-	Atstovavimas asociacijos narių – darbdavių teisėms ir interesams socialinėje partnerystėje Narės: LTG, LTG Cargo, LTG Link, LTG Infra, GTC, RBS

* Duomenys apie visus aukščiau nurodytus juridinius asmenis kaupiami ir saugomi VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registre, išskyrus AB RB Rail AS, kuri yra registruota Latvijoje, OOO „Rail Lab“, kuri įregistruota Baltarusijoje, „LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o., kuri įregistruota Lenkijoje, LLC „LTG Cargo Ukraine“, kuri įregistruota Ukrainoje.

ATSTOVYBĖS UŽSIENYJE

Atstovybė Rusijos Federacijoje	Zemlianoj Val g. 9, 4080 kabinetas, Maskva (vykdomos veiklos nutraukimo ir atstovybės uždarymo procedūros)
Atstovybė Baltarusijos Respublikoje	Internacionalnaja g. 36-1, biuras Nr. 423, 220030, Minskas (vykdomos veiklos nutraukimo ir atstovybės uždarymo procedūros)
Atstovybė Kinijos Liaudies Respublikoje	XiaGuangLi 15, XiaoYun centras Tower B, biuras 2307, Chaoyang rajonas, 100125, Pekinas
Atstovybė Kazachstano Respublikoje	Kunajevo g. 6, 310/10 kabinetas, 010000, Astana
Atstovybė Lenkijos Respublikoje	Rondo ONZ g. 1, 12 aukštas, 00-124, Varšuva

DALYVAVIMAS TARPTAUTINIŲ ORGANIZACIJŲ VEIKLOJE

Tarptautinis atsiskaitymų centras (BCC) http://bcclearing.eu/	
Europos geležinkelių inžinierių asociacijų sąjunga (UEEIV) http://www.ueeiv.eu/	
Europos intermodalinio transporto asociacija (EIA) http://www.eia-ngo.com	
Geležinkelių įmonių policijos saugos organizacijų bendradarbiavimo organizacija (COLPOFER) http://www.colpofer.org/	
Tarptautinė Transeurazijos pervežimų koordinacinė taryba (KSTP) http://icctt.com/	
Tarptautinis geležinkelių transporto komitetas (CIT) http://www.cit-rail.org/	
Europos Geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų bendrija (CER) http://www.cer.be	
Geležinkelių bendradarbiavimo organizacija (OSŽD) http://en.osjd.org	
Europos geležinkelių agentūra (ERA) http://www.era.europa.eu	
Tarptautinė geležinkelių sąjunga (UIC) http://www.uic.org/	
1520 Strateginė partnerystė http://forum1520.com	
Tarpvyriausybinė tarptautinių vežimų geležinkeliais organizacija (OTIF) http://www.otif.ch/	
NVS šalių, Estijos, Latvijos, Lietuvos ir Bulgarijos geležinkelių transporto taryba (GTT) http://www.sovetgt.org/	
Europos geležinkelių infrastruktūros valdytojų asociacija (angl. RailNetEurope, RNE) http://www.rne.eu/	
Krovinių vežimo koridorius Šiaurės jūra–Baltijos jūra http://rfc8.eu/	
Geležinkelių infrastruktūros valdytojų platforma Europoje (PRIME) https://webgate.ec.europa.eu/multisite/primeinfrastructure/prime-news_en	

GRUPĖS STRUKTŪRA IR VALDYSENOS MODELIS

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupė yra valstybės kapitalo valdoma krovinių ir keleivių vežimo geležinkelių transportu bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo įmonių grupė, kurią sudaro patronuojanti valdymo bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai" bei jos tiesiogiai ir netiesiogiai valdomos dukterinės bendrovės, paskesnės eilės įmonės, viešosios įstaigos ir asociacija.

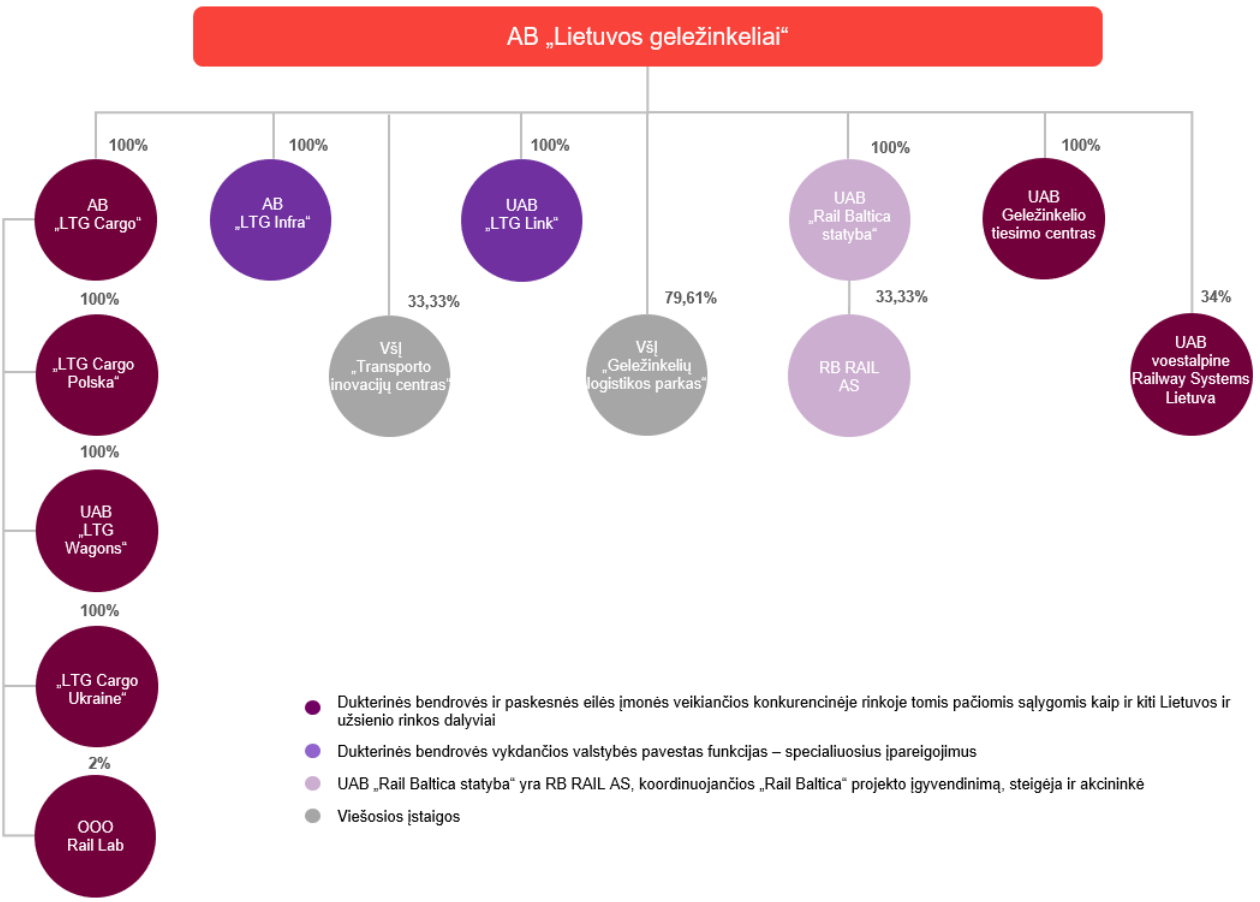
Atsižvelgiant į 2018 – 2021 m. LTG Grupėje vykdytus struktūrinius pokyčius bei pagal ES reikalavimus išgryninus ir atskyrus vežėjų ir infrastuktūros valdytojo veiklas į atskirus juridinius vienetus, sudaromos prielaidos vežėjų paslaugas teikiančioms įmonėms veikti konkurencinėje aplinkoje bei užtikrinamas geležinkelių sektoriaus rinkos liberalizavimas.

LTG Grupėje įgyvendinus struktūrinius pokyčius, pagal įmonių vykdomas veiklas matoma aiški takoskyra: įmonės, vykdančios komercinio pobūdžio veiklas (veikiančios konkurencinėje rinkoje tomis pačiomis sąlygomis kaip ir kiti Lietuvos ir užsienio rinkos dalyviai); įmonės vykdančios viešo intereso veiklas ir užtikrinančios viešojo intereso paslaugų teikimą (vykdančios valstybės pavestas funkcijas); įmonės, vykdančios kito pobūdžio veiklas.

Siekiant LTG Grupės ir patronuojančios bendrovės bendrų tikslų, LTG Grupės valdymo modelis yra grindžiamas **LTG Grupės konsoliduota veiklos strategija** ir funkcine lyderyste. Patronuojančios bendrovės kolegialus valdymo organas svarsto ir tvirtina konsoliduotą LTG Grupės veiklos strategiją / biudžetą, konsoliduotus veiklos tikslus, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes, priima esminius valdymo sprendimus įmonių grupėje, taip pat prižiūri ir kontroliuoja dukterinių įmonių veiklą.

LTG dukterinės įmonės, būdamos LTG Grupės dalimi, yra atsakingos už pagrindinių veiklų vykdymą ir nustatytų veiklos tikslų pasiekimą. Siekdamos iškeltų tikslų įgyvendinimo, tinkamo valdymo užtikrinimo, dukterinės įmonės savo veikloje veikia savarankiškai, priima reikiamus sprendimus ir užtikrina atskaitomybę ir atsakomybę už veiklos rezultatus.

LTG Grupėje taikomas **funkcinės lyderystės** modelis, kuris reiškia, kad pridėtinė vertė yra kuriama centralizuojant veiklos palaikymo (korporatyvines) funkcijas, konsoliduojant kompetencijas ir diegiant funkcinį meistriškumą. Patronuojanti įmonė koordinuoja LTG Grupės įmonių finansų, teisės, planavimo ir stebėsenos, žmogiškųjų išteklių, rizikos valdymo, audito, technologijų, komunikacijos ir kitas bendrąsias sritis bendromis politikomis, nuostatomis ir normomis, kurios taikomos visoms LTG Grupės įmonėms. Kiekviena įmonės funkcija ar veikla turi priskirtą funkcijos ar veiklos savininką, kuris yra atsakingas už jam priskirtos kuruojamos srities planavimą, organizavimą, įgyvendinimą ir kontrolę.



- 2022 m. vasario 25 d. LUAB „Gelsauga“ išregistruota iš VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registro, o 2022 m. birželio 30 d. LUAB „Saugos paslaugos“ išregistruota iš VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registro.
- Dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainoje LTG Grupės įmonės LLC „LTG Cargo Ukraine“ paslaugų teikimo operacijos buvo laikinai sustabdytos nuo 2022 m. kovo 1 d. iki 2022 m. birželio 1 d.
- Ataskaitiniu laikotarpiu AB „LTG Cargo“, UAB GTC ir OOO Rail Lab sudarė pirkimo – pardavimo sandorį, pagal kurį AB „LTG Cargo“ perleido 97 proc. savo turėtų OOO Rail Lab dalių šiai įmonei, o UAB GTC – 1 proc. savo turėtų OOO Rail Lab dalių šiai įmonei. AB „LTG Cargo“ šiuo metu turi 2 proc. OOO Rail Lab dalių. 2022 m. birželio 9 d. Baltarusijos kompetentingose institucijose įregistruoti pakeisti OOO Rail Lab įstatai. Artimiausiu metu, priėmus sprendimus, OOO Rail Lab planuojama likviduoti.

INFORMACIJA APIE AKCIJAS 2022 M. BIRŽELIO 30 D.

Įmonė	Įstatinio kapitalo dydis, tūkst. Eur	Akcijų skaičius, vnt.	Akcijos nominali vertė, Eur
Patronuojanti bendrovė			
AB „Lietuvos geležinkeliai“	1 059 282	3 657 492	289,62
Patronuojamosios dukterinės bendrovės			
AB „LTG Cargo“	44 087	209 299	210,64
AB „LTG Infra“	654 928	654 928	1 000
UAB „LTG Link“	143 590	156 237	919,05
UAB Geležinkelio tiesimo centras	30 897	109 748	281,53
UAB „Rail Baltica statyba“	4 161	143 698	28,96
UAB voestalpine Railway Systems Lietuva	2 192	25 734	28,96
Paskesnės eilės dukterinės bendrovės ir įmonės			
RB Rail AS	1 950	650 005	1
OOO „Rail Lab“	24 tūkst. Baltarusijos rublių	-	-
„LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.	2 225 tūkst. zlotų	2 225	1 000 zlotų
UAB „LTG Wagons“	150	150	1 000
LLC „LTG Cargo Ukraine“	17 027 tūkst. grivinų	-	-

- Vieninteliu AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcininku 2022 m. birželio 30 d. buvo Lietuvos Respublika (priklauso 100 proc. akcijų), kurios turtines ir neturtines teises įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.
- Bendrovės ir jos patronuojamų bendrovių akcijos yra vienos klasės – paprastos vardinės. Akcijos yra nematerialios, jos fiksuojamos įrašais asmeninėse vertybinių popierių sąskaitose teisės aktų nustatyta tvarka. Privilegijuotų akcijų Bendrovė ir jos patronuojamosios bendrovės nėra išleidusios.
- Bendrovė ir patronuojamosios bendrovės ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusios savų akcijų, išskyrus OOO Rail Lab, kuriai ataskaitiniu laikotarpiu AB „LTG Cargo“ ir UAB GTC perleido savo turėtas dalis, atitinkamai 97 proc. ir 1 proc.
- Patronuojamosios ir asocijuota įmonės ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo įsigijusios Bendrovės akcijų.

GRUPĖS VEIKLA

LTG Grupės pagrindinę veiklą sudaro krovinių ir keleivių vežimas geležinkeliais bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas. Didžiąją dalį bendrų pajamų LTG Grupė uždirba iš krovinių vežimo paslaugų teikimo.

LTG Grupė vykdo valstybės pavestus specialiuosius įpareigojimus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo ir keleivių vežimo veiklose. Specialiųjų įpareigojimų vykdymas finansuojamas valstybės biudžeto lėšomis. Tai reikšmingai prisideda prie LTG Grupės finansinių srautų tvarumo.

LTG Grupė investuoja į viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimą ir plėtrą bei naujus riedmenis. LTG Grupė vykdo valstybei strategiškai svarbius projektus, tokius kaip „Rail Baltica“ projektas ir geležinkelių elektrifikavimas, kurių finansavimą didžiaja dalimi užtikrina ES.

LTG Grupėje sukoncentruotas geležinkelių transporto turtas, kurio vertė viršija 2 mlrd. Eur. Apie 2/3 turto sudaro viešoji geležinkelių infrastruktūra (geležinkelio bėgiai, signalizacijos, elektros, ryšių įrenginiai, statiniai), Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys ir patikėjimo teise valdomi geležinkelių paslaugų įrenginiai (stočių pastatai ir kiti objektai), jų priežiūrai naudojamas turtas. Kitas turtas – prekiniai ir keleiviniai riedmenys, jų priežiūros ir remonto bazės, keleivių ir krovinių aptarnavimui reikalingas turtas, informacinės sistemos ir jų techninė įranga.

LTG Grupės įmonėse 2022 m. birželio 30 d. dirbo 7,0 tūkst. darbuotojų, iš jų 0,9 tūkst. patronuojančioje bendrovėje LTG.

LTG ĮMONIŲ GRUPĖS PAGRINDINĖS VEIKLOS

Grupės įmonių valdymas

LTG yra patronuojanti bendrovė, kurio veiklos objektas yra efektyvus LTG Grupės įmonių valdymas.

Be LTG Grupės įmonių valdymo paslaugų Bendrovė Grupės įmonėms teikia kuro perpardavimo paslaugas, kitas geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamas paslaugas (riedmenų plovimas ir dezinfekavimas, kt.), nuomoja nekilnojamąjį turtą ir transporto priemones.

Krovinių vežimas geležinkeliais

LTG Cargo yra licencijuota geležinkelio įmonė, gabenanti vietinius ir užsienio šalių krovinius.

Nuo 2021 04 01, LTG Cargo įsigijus UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas vykdomą veiklą, teikiamos lokomotyvų ir vagonų remonto bei techninės priežiūros paslaugos su prekiniu ženklu LTG Tech.

Keleivių vežimas geležinkeliais

LTG Link yra licencijuota geležinkelio įmonė, vežanti keleivius vietiniais ir tarptautiniais maršrutais. Bendrovė taip pat užtikrina tranzitines keliones nuo Baltarusijos sienos iki Kaliningrado srities.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas

LTG Infra patikėjimo teise valdo visus Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle esančius viešosios geležinkelių infrastruktūros objektus, vykdo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, užtikrindama efektyvų viešosios geležinkelių infrastruktūros funkcionavimą, atnaujinimą ir plėtrą bei suteikdama nediskriminacinę prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros visiems Lietuvoje teisėtai veikiantiems geležinkelio vežėjams.

Geležinkelio statyba ir remontas

GTC yra licencijuota geležinkelio įmonė, vykdanti geležinkelio kelių infrastruktūros statybą, remontą ir techninę priežiūrą, mašinų, mechanizmų ir įrenginių nuomą, teikianti projektavimo ir konsultavimo paslaugas.

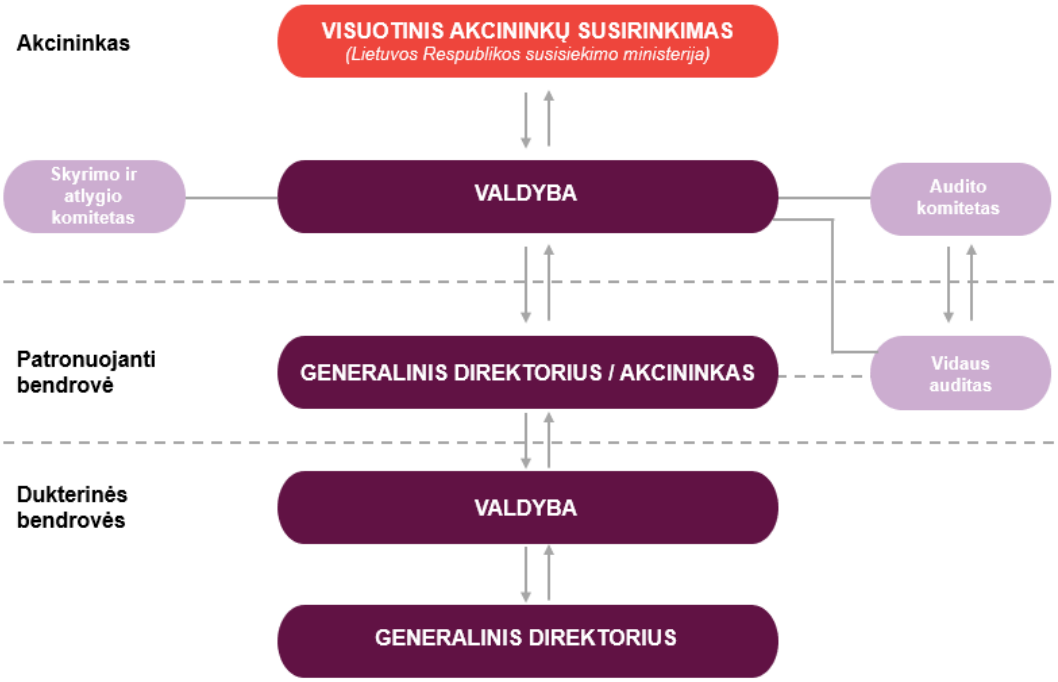
Daugiau informacijos apie Grupės įmonių teikiamas paslaugas ir veiklos rezultatus žr. ataskaitos dalyje *Pagrindinių Grupės įmonių veiklos rezultatai*.

KORPORATYVINIS VALDYMAS

LTG Grupės korporatyvinis valdymas yra orientuotas į ilgalaikės vertės kūrimą ir užtikrina tinkamą akcininko atstovavimą, suinteresuotų asmenų interesų suderinamumą, valdymo organų, taip pat ir LTG Grupės struktūrinių vienetų, tarpusavio sąveikos išgryninimą, valdymo ir kontrolės funkcijų įgyvendinimą. Efektyvus ir subalansuotas korporatyvinis valdymas nustato stabilius, aiškius ir suprantamus tarpusavio santykius, didina LTG Grupės patrauklumą akcininkams, klientams, partneriams, darbuotojams, visuomenei bei sudaro prielaidas vertės augimui ir tvariai LTG Grupės plėtrai ilgalaikėje perspektyvoje.

Korporatyvinis valdymas suprantamas kaip bendrų LTG Grupėje taikomų taisyklių, principų, praktikos ir procesų visuma, kuriais vadovaujantis yra valdomos ir kontroliuojamos LTG Grupės įmonės. LTG Grupės korporatyvinį valdymą, vykdydama patronavimo funkcijas, įgyvendina LTG.

LTG GRUPĖS VALDYMO STRUKTŪRA



LTG Grupės korporatyvinis valdymas organizuojamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais bendrovių, įskaitant ir valstybės valdomų bendrovių valdymą, ES teise, gerąja korporatyvinio valdymo praktika išdėstyta Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos (EBPO) valstybės valdomų įmonių Korporatyvinio valdymo gairėse bei Korporatyvinio valdymo principuose, Bendrovių valdymo instituto Baltijos šalyse dokumentais, apibrėžiančiais gerąją valdymo praktiką ir principus, taip pat NASDAQ Vilnius listinguojamų bendrovių valdymo kodeksu.

LTG GRUPĖS KORPORATYVINIS VALDYMAS ORGANIZUOJAMAS LAIKANTIS ŠIŲ PRINCIPŲ:

- Veiklos atvirumo ir skaidrumo;
- Atitikties teisiniam reguliavimui ir pažangiausiai tarptautinei korporatyvinio valdymo praktikai;
- Akcininkų lūkesčių ir interesų įgyvendinimo;
- Akcininkų teisių ir kontrolės tinkamo realizavimo;
- Tikslų apibrėžtumo ir tvarumo;
- Veiklos efektyvumo;
- Darnios plėtros;
- Efektyvios ir etiškos valdysenos.

BENDROVĖS ĮSTATAI

Bendrovės įstatai – pagrindinis dokumentas, kuriuo Bendrovė vadovaujasi savo veikloje.

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės įstatai nebuvo keičiami.

Su aktualia LTG įstatų redakcija galima susipažinti Bendrovės interneto svetainėje https://www.litrail.lt/istatai.

LTG įstatai keičiami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu, priimtu kvalifikuota balsų dauguma, kuri negali būti mažesnė kaip 2/3 visų susirinkime dalyvaujančių akcininkų akcijų suteikiamų balsų.

BENDROVĖS ORGANAI

Įstatuose numatyti šie Bendrovės organai:

- Visuotinis akcininkų susirinkimas;
- Valdyba;
- Bendrovės vadovas (generalinis direktorius).

Visuotinis akcininkų susirinkimas – aukščiausias Bendrovės organas. Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija, sušaukimo bei sprendimų priėmimo tvarka nustatyta Akcinių bendrovių įstatyme, kituose teisės aktuose, taip pat Bendrovės įstatuose, skelbiamuose Bendrovės interneto svetainėje https://www.litrail.lt/istatai.

LTG vienintelė akcininkė – Lietuvos Respublika, kurios teises ir pareigas įgyvendina Susisiekimo ministerija, kuri priima pagrindinius su nuosavybės teisių ir pareigų įgyvendinimu susijusius sprendimus.

Paprastoji vardinė akcija jos savininkui (akcininkui) suteikia šias turtines teises:

- gauti Bendrovės pelno dalį (dividendą);
- gauti Bendrovės lėšų, kai Bendrovės įstatinis kapitalas mažinamas siekiant akcininkams išmokėti Bendrovės lėšų;
- neatlygintinai gauti akcijų, kai įstatinis kapitalas didinamas iš Bendrovės lėšų, išskyrus Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme nustatytas išimtis;
- pirmumo teise įsigyti Bendrovės išleidžiamų akcijų, išskyrus atvejį, kai visuotinis akcininkų susirinkimas Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo nustatyta tvarka nusprendžia pirmumo teisę visiems akcininkams atšaukti;
- įstatymų nustatytais būdais skolinti Bendrovei, tačiau Bendrovė, skolindamasi iš savo akcininkų, neturi teisės įkeisti akcininkams savo turto. Bendrovei skolinantis iš akcininko, palūkanos negali viršyti paskolos davėjo gyvenamojoje ar verslo vietoje esančių komercinių bankų vidutinės palūkanų normos, galiojusios paskolos sutarties sudarymo momentu. Tokiu atveju Bendrovei ir akcininkams draudžiama susitarti dėl didesnių palūkanų dydžio;
- gauti likviduojamos Bendrovės turto dalį;
- kitas Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytas turtines teises.

Paprastoji vardinė akcija jos savininkui (akcininkui) suteikia šias neturtines teises:

- dalyvauti visuotiniuose akcininkų susirinkimuose;
- iš anksto pateikti Bendrovei klausimų, susijusių su visuotinių akcininkų susirinkimų darbotvarkės klausimais;
- pagal akcijų suteikiamas teises balsuoti visuotiniuose akcininkų susirinkimuose; akcininko balsavimo teisė neapribota;
- gauti įstatuose nustatyta tvarka ir sąlygomis informaciją apie Bendrovę ir dukterines bendroves;
- kreiptis į teismą su ieškiniu, prašant atlyginti Bendrovei žalą, kuri susidarė dėl Bendrovės vadovo ir valdybos narių pareigų, nustatytų įstatuose, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių ir kituose įstatymuose, nevykdymo ar netinkamo vykdymo, taip pat kitais įstatymų nustatytais atvejais;
- kitas Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytas neturtines teises.

Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija yra numatyta Akcinių bendrovių įstatyme, taip pat LTG įstatuose, skelbiamuose Bendrovės interneto svetainėje https://www.litrail.lt/istatai.

Esminės visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencijos:

- keisti Bendrovės įstatus;
- rinkti/atšaukti valdybą ir (ar) jos narius; nustatyti nepriklausomų valdybos narių atlygį;
- rinkti ir atšaukti auditorių ar audito įmonę metinių finansinių ataskaitų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų rinkinio auditui atlikti, nustatyti audito paslaugų apmokėjimo sąlygas;
- tvirtinti metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų rinkinį;
- priimti sprendimą dėl pelno (nuostolių) paskirstymo;
- tvirtinti tarpinių finansinių ataskaitų rinkinį, sudarytą siekiant priimti sprendimą dėl dividendų už trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį skyrimo;
- priimti sprendimą dėl dividendų už trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį skyrimo;
- priimti sprendimą išleisti obligacijas;
- priimti sprendimą padidinti / sumažinti įstatinį kapitalą;
- priimti sprendimus dėl restruktūrizavimo, pertvarkymo, reorganizavimo, likvidavimo;
- pritarti Bendrovės valdybos sprendimams dėl ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė, kaina arba suma yra lygi arba didesnė kaip 1/20 Bendrovės įstatinio kapitalo investavimo, perleidimo, nuomos; įkeitimo ir hipotekos; dėl kitų asmenų prievolių įvykdymo laidavimo ar garantavimo; turto įsigijimo.

Akcininko lūkesčiai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 patvirtintu Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašu, valstybei atstovaujanti institucija ne rečiau kaip kas 4 metus parengia ir pateikia valstybės valdomai įmonei raštą dėl valstybės siekiamų tikslų valstybės valdomoje įmonėje ir keliamų lūkesčių.

Atsižvelgiant į tai, 2020 m. birželio 22 d. Susisiekimo ministro įsakymu buvo patvirtintas raštas dėl valstybės siekiamų tikslų ir keliamų lūkesčių Bendrovei. Su akcininko lūkesčių raštu galima susipažinti Bendrovės interneto svetainėje https://www.litrail.lt/veiklos-strategija.

Valdyba – Bendrovės įstatuose numatytas kolegialus valdymo organas, kurį sudaro 7 nariai. Valdybos narius 4 metų kadencijai renka visuotinis akcininkų susirinkimas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Valdyba iš savo narių renka valdybos pirmininką. Daugiau kaip pusė valdybos narių turi būti nesusiję darbo santykiais su Bendrove. Valdybos nario kadencijų skaičius neribojamas.

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovės valdybą sudarė 7 nariai, iš kurių 5 yra nepriklausomi ir 2 deleguoti akcininko atstovai.

Nepriklausomi valdybos nariai renkami vadovaujantis Kandidatų į valstybės įmonės ar savivaldybės įmonės valdybą ir kandidatų į valstybės ar savivaldybės valdomos bendrovės visuotinio akcininkų susirinkimo renkamą kolegialų priežiūros ar valdymo organą atrankos aprašu (toliau – Atrankos aprašas), patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 631 (su vėlesniais pakeitimais).

Vadovaujantis Bendrovės įstatais valdybos nariu negali būti asmuo, kuris pagal teisės aktus neturi teisės eiti šių pareigų. Kiekvienas kandidatas į valdybos narius privalo pranešti jį renkančiam visuotiniam akcininkų susirinkimui, kur ir kokias pareigas jis eina, kaip jo kita veikla yra susijusi su bendrove ir su bendrove susijusiais kitais juridiniais asmenimis.

Valdyba yra atskaitinga visuotiniam akcininkų susirinkimui.

Valdybos kompetencija atitinka Akcinių bendrovių įstatyme ir kitų įstatymų nustatytą valdybos kompetenciją, papildoma valdybos kompetencija nustatyta Bendrovės įstatuose.

Esminės valdybos funkcijos:

- Tvirtinti Bendrovės ir konsoliduotą Bendrovės įmonių grupės strategiją, nustatyti tikslus, juos matuojančius rodiklius ir siektinas reikšmes;
- Tvirtinti Bendrovės ir konsoliduotą Bendrovės įmonių grupės biudžetą;
- Priimti sprendimus strateginiais LTG įmonių grupės veiklos krypčių nustatymo klausimais;
- Priimti sprendimus dėl reikšmingiausių sandorių sudarymo;
- Priimti sprendimus tapti kitų juridinių asmenų steigėja, dalyve;
- Atsakinga už LTG įmonių grupės organizacinį ir sisteminį vystymą;
- Prižiūrėti ir kontroliuoti svarbius LTG įmonių grupės projektus;
- Svarstyti, tvirtinti konsoliduotus ir Bendrovės metinius ir tarpinius pranešimus;
- Vertinti konsoliduotas ir Bendrovės metines ir tarpines finansines ataskaitas;
- Rinkti / atšaukti Bendrovės vadovą;
- Prižiūrėti Bendrovės vadovo veiklą.

Valdybos kadencijos laikotarpis – 2021 07 20 – 2025 07 20.

Ataskaitiniu laikotarpiu nei vienas valdybos narys neturėjo LTG Grupės įmonių akcijų.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 17 valdybos posėdžių.

BENDROVĖS VALDYBOS SUDĖTIS

KĘSTUTIS ŠLIUŽAS

Valdybos pirmininkas, nepriklausomas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas
– Vilniaus universitetas, magistro laipsnis;
– IMD Business School (Lozana, Šveicarija), Lyderystė, Strategija, Inovacijos;
– London Business School, Lyderystės programa;
– BICG (Vilnius, Lietuva), Korporatyvinis valdymas;
– MCE Management Centre Europe (Belgija).

Pagrindinė darbovietė, pareigos
IPI srl/COESIA grupės (Perugia, Italija) generalinis direktorius.

Kitos einamos pareigos
– PayRay Bank, UAB Stebėtojų tarybos ir Audito komiteto narys, Lvovo g. 25, Vilnius, įm. k. 304862948;
– Kauno technologijos universiteto tarybos narys, K. Donelaičio g. 73, Kaunas, įm. k. 111950581;
– LTG Big Brother mentorius.

EUGENIJUS PREIKŠA

Nepriklausomas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas
– Stokholmo universitetas, socialinių mokslų magistras (bankininkystė);
– Vilniaus universitetas, ekonomikos bakalauras (bankininkystė ir finansai);
– INSEAD (Fontainebleau, Prancūzija), Lyderystės programa.

Pagrindinė darbovietė, pareigos
UAB European Merchant Bank valdybos narys, Rizikų valdymo vadovas.

Kitos einamos pareigos
UAB Imlitex Holdings Valdybos patarėjas.

DR. AURIMAS VILKELIS

Nepriklausomas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas
– Vilniaus Gedimino technikos universitetas, Technologijų mokslų daktaras;
– ETH Zurich (Šveicarija), Podoktorantūra transporto ir logistikos srityje.

Pagrindinė darbovietė, pareigos
Swiss Post (Šveicarija), Transporto vadovas.

Kitos einamos pareigos
-.

BERNARD GUILLELMON

Nepriklausomas valdybos narys
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas
– Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne, mikrotechnologijų inžinierius ir energetikos magistras;
– INSEAD (Fontainebleau, Prancūzija), verslo administravimo magistras, Lyderystės iššūkių kursas;
– Vadovų institutas (Londonas), įmonių vadovavimo sertifikatas.

Pagrindinė darbovietė, pareigos
Bridge The Gap Ltd bendraturtis; konsultantas ir patarėjas energetikos, mobilumo ir nekilnojamojo turto srityse. Įvairios kvalifikacijos ir įgaliojimai transporto sektoriuje (Nexxiot, Hupac, Rail Logistics Europe ir kt.).

Kitos einamos pareigos
JJM (nekilnojamo turto įmonė, priklausanti šeimai) viceprezidentas ir valdybos narys.

DALIA ANDRULIONIENĖ

Nepriklausoma valdybos narė
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas
– Vilniaus Universitetas, ekonomikos ir valdymo magistras;
– ISM vadybos ir ekonomikos universitetas, vadybos magistras;
– BI Norvegijos verslo mokykla, vadybos magistras.

Pagrindinė darbovietė, pareigos
– UAB Omberg group generalinė direktorė, Gynėjų g. 16, Vilnius, įm. k. 303566387.

Kitos einamos pareigos
-.

ROMAS ŠVEDAS

Valdybos narys
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas
– Vilniaus universitetas, teisės magistras;
– Umea universitetas (Švedija), politinės demokratijos kursas;
– Pasaulio prekybos organizacija (Ženeva, Šveicarija), užsienio prekybos politikos kursas;
– Tarptautinės teisės institutas (Vašingtonas D.C., JAV), tarptautinės prekybos kursas;
– Baltijos korporatyvinio valdymo institutas (Vilnius, Ryga, Talinas, Stokholmas), valdybos nario ir valdybos pirmininko mokymai.

Pagrindinė darbovietė, pareigos
– VšĮ Valdymo koordinavimo centras, Valdysenos skyriaus vadovas (valstybės deleguojamas valdybų narys), Gedimino pr. 38, Vilnius, įm. kodas 110068011;
– MB Romas Švedas ir partneriai, vadovas, Nemenčinės pl. 10-10, Vilnius, įm. k. 303150481.

Kitos einamos pareigos
– RB Rail AS, stebėtojų tarybos narys, Satekles iela 2B, Ryga, Latvijos Respublika, įm. kodas; 40103845025;
– Vilniaus universitetas, Tarptautinių santykių ir politikos mokslų instituto partnerystės docentas, Universiteto g. 3, Vilnius, įm. kodas 211950810;
– Europos judėjimas Lietuvoje (nevyriausybinė organizacija) valdybos narys;
– Verslo vadovų mokymo centras, fasilitatorius.

AGNĖ AMELIJA MIKALONĖ

Valdybos narė
Pareigas eina nuo 2021 m. liepos 20 d.

Išsilavinimas
– Mykolo Romerio universitetas, teisės bakalauras ir tarptautinės teisės magistras;
– Baltijos korporatyvinio valdymo institutas (Vilnius, Ryga, Talinas), valdybos nario mokymai.

Pagrindinė darbovietė, pareigos
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos vyriausioji patarėja, Gedimino pr. 17, Vilnius, įm. k. 188620589.

Kitos einamos pareigos
– AB „Kelių priežiūra“ valdybos narė, Savanorių pr. 321C, Kaunas, įm. k. 232112130;
– VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija valdybos narė, J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, įm. k. 188710638.

Ataskaitiniu laikotarpiu valdybos sudėtis nesikeitė.

VALDYBOS KOMITETAI

Remiantis LTG įstatais, valdyba, siekdama efektyviai vykdyti savo funkcijas ir pareigas, priima sprendimus dėl komitetų, kurie yra patariamieji valdybos organai atitinkamais valdybos kompetencijai priskirtais klausimais, sudarymo. Komitetai pagal kompetenciją savo išvadas, nuomones ir pasiūlymus teikia LTG valdybai, o Skyrimo ir atlygio komitetas taip pat ir LTG generaliniam direktoriui.

Komitetą turi sudaryti ne mažiau kaip 3 nariai. Komiteto nariais gali būti skiriami valdybos nariai ir kiti asmenys, kurie nėra valdybos nariai. Komiteto pirmininkas turi būti nepriklausomas valdybos narys.

Jeigu komiteto nariais skiriami ne valdybos nariai, jie turi atitikti kolegialių organų narių, kuriuos renka Bendrovės visuotinis akcininkų susirinkimas, bendruosius atrankos kriterijus ir nepriklausomumo reikalavimus, nustatytus Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

Komitetų narius skiria ir atšaukia valdyba. Komitetų pirmininkus renka komitetų nariai. Komitetas sudaromas ir jo nariai skiriami ne ilgesniam kaip valdybos kadencijos laikotarpiui. Komiteto narių kadencijų skaičius neribojamas.

Ataskaitiniu laikotarpiu Bendrovėje buvo suformuoti šie valdybos komitetai:

- Audito komitetas;
- Skyrimo ir atlygio komitetas.

Prireikus valdybos sprendimu gali būti sudaromi ir kiti komitetai, numatyti Lietuvos Respublikos teisės aktuose ar *ad hoc* principu (pvz., specialiems klausimams spręsti, strateginiams projektams rengti, prižiūrėti ar koordinuoti ir pan.).

AUDITO KOMITETAS, JO SUDĖTIS IR VEIKLA

Audito komitetas veikia kaip patariamasis LTG valdybos organas, kurio pagrindinis uždavinys – teikti išvadas, siūlymus LTG valdybai dėl vidaus ir išorės audito, rizikų valdymo ir kontrolės sistemų LTG ir jos dukterinėse bendrovėse veikimo.

Esminės Audito komiteto funkcijos:

- LTG įmonių grupės finansinių ataskaitų rengimo ir auditų atlikimo procesų priežiūra;
- LTG įmonių grupės auditorių ir audito įmonių nepriklausomumo bei objektyvumo principų laikymosi užtikrinimas, apibendrintos informacijos teikimas valdybai;
- LTG įmonių grupės vidaus kontrolės, vidaus audito sistemų, taip pat veiklos procesų veiksmingumo priežiūra;
- LTG valdybos informavimas probleminiais klausimais, susijusiais su Grupės įmonėse atliekamu auditu, ypač kai nustatomi reikšmingi vidaus kontrolės trūkumai, susiję su finansinėmis atskaitomis, rekomendacijų teikimas dėl šių trūkumų šalinimo ir jų prevencijos sistemų tobulinimo;
- LTG valdybos informavimas apie LTG įmonių grupėje vykdomus Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės, Susisiekimo ministerijos ar kitų institucijų atliekamus auditus bei informacijos teikimas apie minėtų institucijų pateiktų rekomendacijų įgyvendinimo vykdymo kontrolę.

Ataskaitiniu laikotarpiu komitetą sudarė 4 nariai. LTG Audito komiteto narių kadencijos pradžia – 2021 m. rugpjūčio 23 d. Visi Audito komiteto nariai yra LTG valdybos nariai.

Nei vienas Audito komiteto narys neturėjo LTG Grupės įmonių akcijų.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 6 Audito komiteto posėdžiai.

AUDITO KOMITETO SUDĖTIS

EUGENIJUS PREIKŠA

Audito komiteto pirmininkas
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
Nepriklausomas valdybos narys

DR. AURIMAS VILKELIS

Komiteto narys
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
Nepriklausomas valdybos narys

BERNARD GUILLELMON

Komiteto narys
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
Nepriklausomas valdybos narys

ROMAS ŠVEDAS

Komiteto narys
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
Valdybos narys

Ataskaitiniu laikotarpiu komiteto sudėtis nesikeitė.

VIDAUS AUDITAS

Siekiant užtikrinti skaidrią ir efektyvią LTG Grupės veiklą bei tinkamą vidaus kontrolės sistemą, Bendrovėje įsteigtas centralizuotas Vidaus audito padalinys. LTG Grupėje vidaus auditas veikia kaip trečioji linija. Padalinys yra tiesiogiai atskaitingas valdybai, taip užtikrinant vidaus audito nepriklausomumą bei objektyvumą, ir tuo sudarant geresnes sąlygas identifikuoti veiklos trūkumus ir pastebėti sritis veiklos efektyvumui didinti.

Vidaus audito misija yra vykdyti nepriklausomą, objektyvią užtikrinimo ir konsultavimo veiklą, o funkcija organizuojama remiantis Tarptautiniuose vidaus audito profesinės praktikos standartuose nurodytais pagrindiniais principais. Padalinio darbuotojai vykdo vidaus auditus ir reguliariai stebi, kaip įgyvendinamos pateiktos rekomendacijos bei kaip taisomi kiti su vidaus kontrole susiję trūkumai, kuriuos įvardijo išorės auditoriai bei priežiūros institucijos.

Per pirmą 2022 m. pusmetį Vidaus audito padalinio veikla apėmė sritis, kurios buvo pasirinktos remiantis atliktu rizikų vertinimu ir nustačius prioritetines veiklas bei tikrintinus procesus. Atliktų auditų išvados buvo teikiamos atsakingų padalinių vadovams ir Bendrovės aukščiausiai vadovybei, taip pat Audito komitetui bei LTG valdybai.

SKYRIMO IR ATLYGIO KOMITETAS, JO SUDĖTIS IR VEIKLA

Skyrimo ir atlygio komitetas veikia kaip patariamasis LTG valdybos organas, kurio pagrindinis uždavinys – teikti išvadas, nuomones, rekomendacijas bei pasiūlymus LTG valdybai LTG vadovo atrankos bei LTG atlygio politikos nustatymo klausimais, taip pat dėl Grupės dukterinių bendrovių valdymo organų narių atrankos.

Esminės komiteto funkcijos:

- organizuoti ir koordinuoti LTG vadovo atrankos procesą, dalyvauti LTG vadovo atrankoje;
- teikti nuomonę, rekomendacijas, siūlymus valdybai dėl tinkamiausio kandidato į LTG vadovą paskyrimo, taip pat atrankos procedūrų;
- vertinti, teikti nuomonę, siūlymus valdybai dėl LTG vadovo darbo sutarties sąlygų, įskaitant atlygį;
- vertinti kandidatų į LTG dukterinės bendrovės valdybos nario, vadovo kandidatūras ir teikti nuomonę, rekomendacijas, siūlymus šių dukterinių bendrovių akcininkui – patronuojančios LTG vadovui dėl tinkamiausio kandidato išrinkimo;
- vertinti, teikti nuomonę, siūlymus valdybai dėl LTG vadovo veiklos vertinimo principų ir vertinimo kriterijų;
- vertinti, teikti nuomonę, siūlymus valdybai dėl LTG atlygio politikos.

Ataskaitiniu laikotarpiu komitetą sudarė 3 nariai. LTG Skyrimo ir atlygio komiteto narių kadencijos pradžia – 2021 m. rugpjūčio 23 d. Visi Skyrimo ir atlygio komiteto nariai yra LTG valdybos nariai.

Nei vienas Skyrimo ir atlygio komiteto narys neturėjo LTG Grupės įmonių akcijų.

Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 9 Skyrimo ir atlygio komiteto posėdžiai.

SKYRIMO IR ATLYGIO KOMITETO SUDĖTIS

DALIA ANDRULIONIENĖ

Skyrimo ir atlygio komiteto pirmininkė
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
Nepriklausoma valdybos narė

KĘSTUTIS ŠLIUŽAS

Komiteto narys
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
LTG valdybos pirmininkas, nepriklausomas valdybos narys

AGNĖ AMELIJA MIKALONĖ

Komiteto narė
Pareigas eina nuo 2021 m. rugpjūčio 23 d.
Valdybos narė

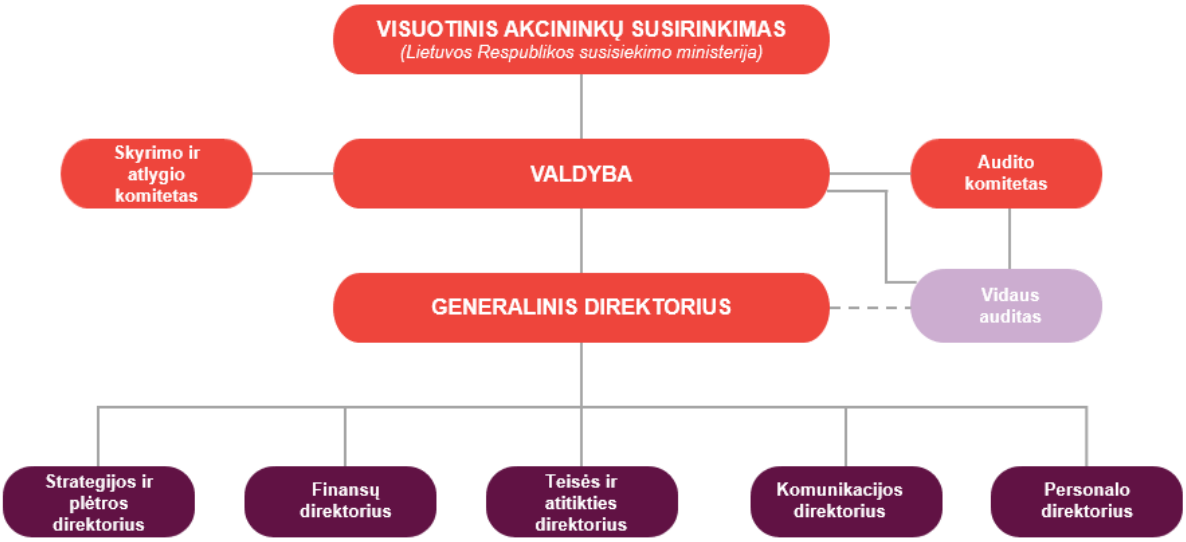
Ataskaitiniu laikotarpiu komiteto sudėtis nesikeitė.

Generalinis direktorius (vadovas) – yra vienasmenis Bendrovės valdymo organas, kuris pagal savo įgaliojimus organizuoja kasdieninę bendrovės veiklą ir jai vadovauja. Generalinio direktoriaus pareigos ir kompetencija yra apibrėžtos Akcinių bendrovių įstatyme ir Bendrovės įstatuose, skelbiamuose Bendrovės tinklalapyje https://www.litrail.lt/istatai. Vadovaujantis Akcinių bendrovių įstatymu, generalinį direktorių 5 metų kadencijai renka Bendrovės valdyba, kuriai jis yra atskaitingas. Tas pats asmuo generaliniu direktoriumi gali būti skiriamas ne daugiau kaip 2 kadencijas iš eilės.

Esminės generalinio direktoriaus funkcijos ir kompetencijos:

- Atsakingas už LTG veiklos organizavimą, veiklos rezultatų pasiekimą bei nustatytų tikslų įgyvendinimą;
- Atsakingas už LTG grupės konsoliduotų dokumentų, Bendrovės metinių ir tarpinių finansinių ataskaitų parengimą;
- Įgyvendina akcininko teises ir pareigas LTG dukterinių bendrovių atžvilgiu.

BENDROVĖS VALDYMO IR ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA



LTG valdyba 2022 m. birželio 22 d. pritarė siūlymams aiškiau reglamentuoti LTG valdančiosios bendrovės veiklas. LTG Grupės valdymas bus stiprinamas aiškiai atskiriant strategines valdymo bei kontrolės funkcijas nuo operacinių paslaugų teikimo veiklų. Pokyčiai yra daromi siekiant visos LTG Grupės veiklos didesnio lankstumo, aukštesnės paslaugų kokybės ir tinkamo sprendimų bei atlikimo greičio, kurie reikalingi sėkmingai veikti naujomis aplinkybėmis ir rinkoje esant pasikeitusioms verslo sąlygoms.

LTG valdybos sprendimu Bendrovė bus stiprinama trimis naujomis funkcijomis ir kompetencijomis – **Operacijos ir paslaugos**, **Verslo atsparumas ir rizikų prevencija**, **Technologijos**. Kol nebus pabaigtas šių veiklų vadovų atrankos procesas, organizacinės struktūros pokyčiai ar reikšmingos funkcijų peržiūros nebus daromi. Tikimasi, kad atranka bus baigta 2022 m. spalio mėn.

BENDROVĖS VADOVYBĖ

EGIDIJUS LAZAUSKAS*	Bendrovės generalinis direktorius	Laikinai pareigas ėjo nuo 2022 m. sausio 4 d. iki 2022 m. birželio 22 d. Pareigas eina nuo 2022 m. birželio 23 d.
VYTAUTAS RADZEVIČIUS	Bendrovės Strategijos ir plėtros direktorius	Laikinai pareigas eina nuo 2022 m. balandžio 5 d.
ANDREJ KOSIAKOV	Bendrovės Finansų direktorius	Pareigas eina nuo 2017 m. spalio 2 d.
IRMANTAS BERŽAUSKAS	Bendrovės Teisės ir atitikties direktorius	Pareigas eina nuo 2022 m. vasario 22 d.
IRENA JANKUTĖ-BALKŪNĖ	Bendrovės Personalo direktorė	Pareigas eina nuo 2017 m. liepos 10 d.
MANTAS DUBAUSKAS	Bendrovės Komunikacijos direktorius	Pareigas eina nuo 2017 m. vasario 8 d.

* Pasibaigus generalinio direktoriaus atrankai, 2022 m. birželio 22 d. LTG valdybos sprendimu Egidijus Lazauskas išrinktas LTG generaliniu direktoriumi. LTG generalinio direktoriaus pirma penkerių metų kadencija prasidėjo 2022 m. birželio 23 d.

LTG generalinis direktorius Egidijus Lazauskas, prieš užimdamas šias pareigas, nuo 2019 m. gegužės 1 d. ėjo LTG dukterinės įmonės AB „LTG Cargo“ generalinio direktoriaus pareigas. Egidijus Lazauskas turi aukštąjį išsilavinimą aplinkos inžinerijos srityje, kurį įgijo Vilniaus Gedimino technikos universitete.

INTERESŲ VALDYMAS

Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje LTG valdybos nariai, LTG valdybos komitetų nariai, generalinis direktorius, Bendrovės vadovai yra pateikę privačių interesų deklaracijas, kurias galima rasti Vyriausiosios tarnybinės etikos komisijos privačių interesų registre. Ataskaitiniu laikotarpiu tarp valdybos narių, generalinio direktoriaus, taip pat Bendrovės vadovų interesų konfliktų nebuvo.

INFORMACIJA APIE VALDYBOS NARIŲ, KOMITETŲ NARIŲ, BENDROVĖS GENERALINIO DIREKTORIAUS ATLYGĮ

Valdybos narių ir komitetų narių atlygis yra siejamas su atitinkamai valdybos veiklai ir komitetų veiklai skiriamu laiku, numatytu su nariais sudaromose civilinėse sutartyse.

Nepriklausomų valdybos ir komitetų narių, įskaitant ir nepriklausomus narius, deleguotus akcininko, atlygis nustatomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. rugpjūčio 20 d. įsakymu Nr. 3-420 „Dėl Akcinių bendrovių, kurių valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja yra Susisiekimo ministerija, ir Susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai priskirtų valstybės įmonių valdybų narių, komitetų narių atlygio nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais) bei Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. kovo 18 d. įsakymu Nr. 3-154 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ valdybos narių ir komitetų narių veiklos“.

Valdybos nario metinis atlygis kartu su visais mokesčiais už faktiškai vykdomą valdybos nario veiklą neviršija 1/4 dalies Bendrovės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (nustatyto bazinio darbo užmokesčio, metinio paskatinimo dalies ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinės sumos), **valdybos pirmininko** – neviršija 1/3 dalies Bendrovės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (nustatyto bazinio darbo užmokesčio, metinio paskatinimo dalies ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinės sumos). **Komiteto nario** metinis atlygis kartu su visais mokesčiais už faktiškai vykdomą komiteto nario veiklą neviršija 1/15 dalies atitinkamos Bendrovės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (nustatyto bazinio darbo užmokesčio, metinio paskatinimo dalies ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinės sumos), **komiteto pirmininko** – negali viršyti 4/45 dalių Bendrovės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (nustatyto bazinio darbo užmokesčio, metinio paskatinimo dalies ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinės sumos).

Atlygis už valdybos nario veiklą, taip pat komiteto nario veiklą mažinamas, jeigu nariai nedalyvauja posėdžiuose, nusišalina nuo klausimų dėl interesų konfliktų, nepareiškia nuomonės darbotvarkės klausimais, nebalsuoja dėl jų, nevykdo nario veiklos, skiria mažiau laiko nei numatyta su jais sudaromose sutartyje ar ją vykdo netinkamai.

Akcininko – Susisiekimo ministerijos – deleguotiems valdybos ir komitetų nariams, kurie priskiriami valstybės tarnautojų pareigybių grupei, atlygis už jų veiklą valdyboje ir komitete nemokamas.

Bendrovės generalinio direktoriaus darbo užmokesčio sudėtinės dalys:

1. Bazinis mėnesinis darbo užmokestis. Darbo sutartyje nustatytas Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis ataskaitinio laikotarpio pabaigoje siekė 10 450 Eur. Per ataskaitinį laikotarpį Bendrovės generalinio direktoriaus mėnesinis bazinis darbo užmokestis padidėjo 7 proc. nuo 9 770 Eur iki 10 450 Eur.
2. Metinio skatinimo dalis. Be bazinio darbo užmokesčio Bendrovės generaliniam direktoriui **gali būti** išmokėta kintamoji metinio darbo užmokesčio dalis (metinis skatinimas), kuri yra tiesiogiai susieta su metinių tikslų pasiekimu ir priklauso nuo faktinių nustatytų metinių rodiklių pasiekimo. Kiekvienais metais Bendrovės valdyba patvirtina Bendrovės metinių tikslų struktūrą, jų pasiekimo slenksčių reikšmes ir lyginamuosius svorius, o metams pasibaigus tvirtina šių tikslų pasiekimo rezultatus ir metinio paskatinimo išmokėjimo galimybę.

Maksimali metinio paskatinimo išmokos galimybė negali viršyti 30 proc. nustatyto metinio bazinio darbo užmokesčio. Maksimali mėnesinė, t.y. 1/12 metinio skatinimo dalis, negali viršyti 3 135 Eur.

2022 m. balandžio mėn. Bendrovės generaliniam direktoriui išmokėta **mėnesinė (1/12) metinio paskatinimo dalis** už įgyvendintus 2021 m. tikslus sudarė 1 612 Eur.

Informacija apie valdybos narių, komiteto narių, Bendrovės generalinio direktoriaus atlygį yra skelbiama Bendrovės interneto svetainėje http://www.litrail.lt.

STRATEGIJA

LTG Grupė savo veiklą grindžia racionaliu strateginiu planavimu ir valdymu. Reaguojant į pokyčius transporto paslaugų rinkoje ir besikeičiančią veiklos aplinką, kiekvienais metais atliekama detali Strategijos peržiūra. 2021 m. pabaigoje LTG valdyba patvirtino **atnaujintą AB „Lietuvos geležinkeliai“ Tvaraus augimo strategiją 2040**.

Strategijos atnaujinimo metu:
- iš esmės peržiūrėtos ir išgrynintos LTG strateginės kryptys;
- pailgintas strategijos formavimo horizontas;
- patikslintos krovinių ir keleivių srautų prognozės;
- peržiūrėtos investicijos, akcentuojant veiklos efektyvumą ir nebūtinų investicijų atsisakymą;
- skirtas didelis dėmesys sparčiam ir kokybiškam **veiklos diversifikavimo** sprendimų įgyvendinimui, ypatingai akcentuojant **verslo plėtros** galimybes užsienio šalyse, tokiu būdu skatinant išorės pajamų augimą LTG Grupės mastu ilgalaikėje perspektyvoje;
- didelis dėmesys skirtas **žalumo krypties** vystymui, efektyviam energetinių ir gamtos išteklių naudojimui bei iniciatyvoms, leidžiančioms sumažinti poveikį aplinkai ir klimato kaitai;
- akcentuota **organizacinės kultūros stiprinimo** svarba prisidedant prie darbuotojų gerovės kūrimo ir įgalinant darbuotojus prisidėti prie pokyčių organizacijoje.

2022 metų balandžio mėnesį LTG Grupės valdyba patvirtino grupės **Tvarumo politiką** – dokumentą, nustatantį septynis organizacijos tvarumo prioritetus aplinkosaugos, socialinėje ir valdysenos srityje. Į pagrindines politikos gaires jau buvo atsižvelgta rengiant anksčiau patvirtintą **Tvaraus augimo strategiją 2040**, o pasirinkti tvarumo prioritetai ir toliau laikomi svarbiu organizacijos veiklos pagrindu nepriklausomai nuo besikeičiančios politinės ir ekonominės aplinkos.

Atsižvelgiant į sudėtingą geopolitinę situaciją šių ataskaitų leidimo metu dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainos teritorijoje, šių metų antrąjį ketvirtį inicijuota patvirtintos **Tvaraus augimo strategijos 2040** peržiūra, apimanti esamų strateginių tikslų ir prioritetų, investavimo krypčių, finansavimo poreikio ir šaltinių peržiūrą bei *ad hoc* priemonių taikymą situacijai ir iš to kylančioms rizikoms valdyti. Didžiausias dėmesys skiriamas sparčiam ir kokybiškam **veiklos diversifikavimo ir veiklos efektyvumo** sprendimų įgyvendinimui: aktyviai plėtojama intermodalinių pervežimų veikla, ieškant naujų krypčių Vakarų Europoje bei puspriekabių vežimo galimybių Baltijos šalyse; Europos Sąjungai ir JAV pritaikius ekonomines sankcijas Rusijai, nuolat vertinamos ir tikslinamos krovinių srautų prognozės, LTG Grupėje vykdomi veiklos procesų efektyvinimo, verslo apskaitos sistemos ERP modernizavimo, operatyvinių valdymo centrų sukūrimo ir kiti projektai, sudarant sąlygas optimizuoti patiriamas sąnaudas trumpalaikėje perspektyvoje. LTG Grupės mastu patvirtintos ir įgyvendinamos sąnaudų taupymo ir turto optimizavimo iniciatyvos.

MISIJA, VIZIJA, VERTYBĖS

STRATEGINĖS KRYPTYS

1. **Žaliasis kursas** – tapti žalumo ir tvarumo etalonu krovinių ir keleivių vežime, prisidedant prie ES ir LR tikslo siekiant poveikio klimatui neutralumo.
2. **Veiklos efektyvumas** – užtikrinti finansinį stabilumą, didinant veiklos efektyvumą, veiklą vykdant pagal tarptautinius aukščiausios klasės korporatyvinius standartus ir optimizuojant turto panaudojimą.
3. **Verslo plėtra** – didinti pajėgumus ir vykdyti plėtrą užsienyje, siekiant didesnio konkurencingumo ir nepriklausomybės rinkoje, nuolat ieškant veiklos diversifikavimo sprendimų.
4. **Pirmas pasirinkimas keliaujantiems** – gerinti gyventojų nuomonę apie keleivinį geležinkelių transportą, tapti pirmenybiniu keleivių pasirinkimu, vertinamu dėl aukšto lygio paslaugų, veiklos efektyvumo ir valdymo, taip pat užtikrinti geležinkelių paslaugų pritaikymą pagal universalaus dizaino principus.
5. **Pirmas pasirinkimas logistikos paslaugoms** – didinti krovinių srautus, užtikrinti konkurencingumą ir partnerystes su kitomis geležinkelio įmonėmis, potencialiais rinkos naujokais, vandens ir automobilių kelių transporto įmonėmis.
6. **Infrastruktūra sklandžiam judėjimui** – tapti aukščiausio lygio geležinkelių infrastruktūros valdytoju, užtikrinančiu saugias jungtis ir pakankamus krovinių ir keleivių vežimo pajėgumus.
7. **Visapusiškas saugumas** – taikyti „saugumas aukščiau visko“ principą, užtikrinant aukštą eismo saugos, darbo saugos ir verslo saugos lygį.
8. **Stipri organizacinė kultūra** – tapti vienu patraukliausių darbdavių Lietuvoje, vystyti pagarbią ir skaidrią verslo kultūrą, taip pat didinti organizacijos brandą, kuri leistų užtikrinti sėkmingą Strategijos įgyvendinimą.

STRATEGIJOS ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS

Atsižvelgiant į LTG įmonių grupei keliamus ilgalaikius ir trumpalaikius strateginius tikslus ir uždavinius, **suformuotos ir įgyvendinamos strateginės iniciatyvos**, kurios apima visas LTG Grupės įmones ir pagrindines LTG strategines kryptis: žaliąjį kursą, veiklos efektyvumą, verslo plėtrą, organizacinės kultūros stiprinimą ir visapusiško saugumo užtikrinimą.

SVARBIAUSI STRATEGINIŲ INICIATYVŲ PASIEKIMAI PER 2022 M. I PUSMETĮ

ERP modernizavimas: tęsiame planavimo ir valdymo procesų automatizaciją

Siekiant nuolatos didinti LTG Grupės išteklių naudojimo efektyvumą, automatizuoti resursų planavimo ir valdymo procesus yra modernizuojama, išplečiama ir į naujausią sistemos versiją atnaujinama ERP verslo valdymo sistema. 2021 m. startavo HR modulis „*Success Factors*“, įvyko LTG Cargo *R2 go-live*. Inicijuoti LTG Infra ERP sistemos atnaujinimo darbai: vyksta *fit/gap* analizės, atliekami parengiamieji darbai detaliam pokyčio vertinimui.

Finansavimo sutartys: parama infrastruktūros priežiūrai ir elektrifikacijai

1. LT susisiekimo ministerija ir LTG Infra pasirašė **geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartį**. Valstybės finansavimas LTG Grupės įmonei leis užtikrinti infrastruktūros techninę priežiūrą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, o verslui pasiūlyti patrauklių paslaugų tarifų.

2. Lietuvai siekiant aktyviau įgyvendinti Europos žaliojo kurso tikslus, pasirašyta pagrindinės geležinkelio arterijos ruožo Kaišiadorys–Klaipėda **elektrifikacijos finansavimo sutartis**, pagal kurią iš Europos Sąjungos Sanglaudos fondo šiam ruožui bus skirta virš 158 mln. Eur. Pasiektas didžiulis laimėjimas – dėl susiklosčiusios geopolitinės situacijos, priimtas susitarimas su LT susisiekimo ministerija, kad likusi dalis (virš 210 mln. Eur) bus padengta LR biudžeto lėšomis.

1435 mm vėžės plėtra: žaliau, saugiau, sprendimai veiklai diversifikuoti

„Rail Baltica“ projekto įgyvendinimas tampa vis svarbesnis siekiant Europos Žaliojo kurso tikslų: sukuriamos galimybės perkelti krovininį transportą nuo automobilių kelių ant geležinkelio, taip mažinant neigiamą poveikį aplinkai ir nelaimingų atsitikimų kiekį, sudaromos sąlygos veiklos diversifikavimo sprendimams. Pastarųjų geopolitinių įvykių (karo Ukrainoje) kontekste išryškėjo šio projekto svarba prisidedant prie geopolitinio regiono saugumo: Kauno intermodaliniame terminale atidaryta karinės technikos nukrovimo platforma, kuri yra pasiekiama europinės vėžės geležinkelio jungtimi, gegužės pabaigoje pirmą kartą 1435 mm vėže į Kauną atvyko ir buvo nukrauta karinė technika.

Ieškant veiklos diversifikavimo sprendimų, didelis dėmesys sutelkiamas **į krovinių vežimo plėtrą 1435 mm vėže**: 2022 m. I pusmetį Lietuvą pasiekė pirmieji du traukiniai, vežantys grūdus iš Ukrainos. Įsibėgėja puspriekabių pervežimai Kauno intermodalinis terminalas (KIT) – Duisburgas ir atgal kryptimi. Tai – pirmasis tarptautinis krovinių gabenimo maršrutas į Vakarus, kurio įgyvendinimu trijose skirtingose šalyse rūpinasi vien LTG Grupės bendrovės: Lietuvoje vežimus vykdo LTG Cargo komanda, o pervežimus Lenkijoje ir Vokietijoje – LTG Cargo Polska.

Gamyba ir inovatyvumas: prekinių vagonų projektas

Prekinių vagonų gamyba. Siekiant plėsti LTG Grupės teikiamų paslaugų spektrą ir didinti uždirbamas pajamas iš naujos veiklos, LTG Cargo siekia pradėti vagonų gamybą Lietuvoje. Vilniuje ir Radviliškyje įrengtos gamybinės linijos, sėkmingai baigti dviejų pusvagonių bandymai ir gautas patikros Lietuvoje sertifikatas. Šiuo metu, atsižvelgiant į veiklos diversifikavimo poreikį, vertinamos **galimybės perorientuoti vagonų gamybą 1435 mm rinkai**.

Arčiau kliento: LTG Link bilietų pardavimo sistema

2022 m. kovo pabaigoje startavo nauja, moderni bilietų pardavimo internetu sistema. LTG Link sistemą įdiegė per metus laiko nuo sutarties pasirašymo su jungtinės veiklos pagrindu dirbančiomis įmonėmis UAB „Fortevento“ ir SIA „Turnit“. Birželio mėnesį paleista sistema mobiliojoje programėlėje „Android APP“ versijoje, rengiamasi pristatyti ir „iOS“ sistemai skirtą versiją. Naujoji sistema sudaro sąlygas patogiau informuoti klientus apie kiekvieno maršruto reisą ar jo pokyčius, analizuoti kelionių duomenis, patogiau ir greičiau įsigyti bilietus. Planuose – integruoti į mobiliąją programėlę kitas transporto rūšis, įgalinant suplanuoti kelionę nuo durų iki durų su vienu bilietu.

SVARBIAUSI 2022 METŲ I PUSM. ĮVYKIAI

SAUSIS

- Sausio 4 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ laikinojo vadovo pareigas pradėjo eiti Egidijus Lazauskas, anksčiau ėjęs LTG Cargo generalinio direktoriaus pareigas.
- Sausio 4 d. LTG Cargo laikinosios vadovės pareigas pradėjo eiti Eglė Šimė, anksčiau šioje bendrovėje vadovavusi paslaugų teikimo padaliniui.
- Sausio 12 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė pritarė Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos sprendimui, kuriuo vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Baltarusijos bendrovės „Belaruskalij“ sutartis neatitinka nacionalinio saugumo interesų. Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimu sutartis bus laikoma negaliojančia nuo nutarimo įsigaliojimo datos – nuo vasario 1 d.
- Sausio 12 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ paskelbė, kad, atsižvelgiant į sprendimus dėl grėsmių nacionaliniam saugumui, yra pasiruošę vykdyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą dėl sutarties su „Belaruskalij“ ir nuo vasario 1 d. nutraukti paslaugų teikimą.
- Krovinių vežimo bendrovės LTG Cargo dukterinė bendrovė LTG Cargo Polska stiprina pozicijas Lenkijoje. Bendrovė tarptautinei veiklai vykdyti išsinuomojo du lokomotyvus, kurie bus naudojami didinant intermodalinių krovinių gabenimo apimtis iš Kauno intermodalinio terminalo į Nyderlandus.

VASARIS

- LTG Grupė gavo NVS šalių, Estijos, Latvijos, Lietuvos ir Bulgarijos geležinkelių transporto tarybos pranešimą apie Baltarusijos sprendimą nuo vasario 7 d. uždrausti naftos produktų ir trąšų tranzitą geležinkeliais iš Lietuvos.
- Krovinių vežimo bendrovės LTG Cargo dukterinė bendrovė LTG Cargo Polska Lenkijoje numatė investicijas plėtrai į Vakarų Europą, naujų ir esamų paslaugų vystymui bei technikos parko įsigijimui. Tam per dvejus-trejus metus planuojama investuoti per 47 mln. Eur.
- LTG teisės ir atitikties direktoriaus pareigas pradėjo eiti Irmantas Beržauskas, o LTG Grupės informacinių technologijų centro LTG Digital direktoriumi tapo Marius Staponas.
- 2022 m. vasario 25 d. LUAB „Gelsauga“ išregistruota iš VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registro.

KOVAS

- 2022 m. vasario 24 d. Rusija pradėjo aktyvius karinius veiksmus Ukrainos teritorijoje. Dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainoje LTG Grupės įmonės LLC „LTG Cargo Ukraine“ paslaugų teikimo operacijos buvo laikinai sustabdytos nuo 2022 m. kovo 1 d.
- Keleivių vežimo bendrovė LTG Link nuo kovo 1 d. Ukrainos piliečiams pasiūlė nemokamą susisiekimą vietiniais maršrutais Lietuvoje.
- LTG nuo karo bėgančius Ukrainos žmones pasiruošę priimti buvusiuose bendrovės poilsio namuose Klaipėdoje, Radviliškyje, Lentvaryje, Šilėnuose ir Ignalinoje. Tam iš viso paruošta apie 300 vietų.
- Reaguodama į Rusijos valdžios karą prieš Ukrainą ir įvertinusi naujas Europos Sąjungos sankcijas LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo sustabdė sankcionuotų bendrovių produkcijos gabenimą į Klaipėdos jūrų uostą.
- Reaguodama į Rusijos valdžios karą prieš Ukrainą LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo sustabdė platforminių vagonų nuomą. Nuo kovo 7 d. bendrovės platforminiai vagonai negali būti gabenami tiek tiesiogiai į Rusiją ar Baltarusiją, tiek tranzitu į kitas šalis, išskyrus į Latviją ir Estiją. Šiuo sprendimu siekiama apriboti galimybes platforminius vagonus Rusijoje ir Baltarusijoje panaudoti kariniais tikslais. Kiek vėliau kovą LTG Cargo sustabdė visų bendrovei priklausančių bendram naudojimui skirtų vagonų teikimą pakrovai ir gabenimą tiek į Baltarusiją ir Rusiją, tiek į kitas valstybes tranzitu per šias šalis. Bendrovė taip pat sustabdė klientams išnuomotų vagonų gabenimą į Rusiją – tai reiškia, kad sustabdytas viso LTG Cargo vagonų parko judėjimas į Rusiją.
- Kovo 18 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ paskelbė generalinio direktoriaus atranką.
- Kovo 30 d. keleivių vežimo traukiniais bendrovė LTG Link pristatė naują bilietų pardavimo sistemą, suplanuoti kelionę, įsigyti bilietus ir rasti visą reikiamą informaciją nuo šiol galima naujoje svetainėje www.ltglink.lt.
- Už „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą Lietuvoje atsakinga bendrovė LTG Infra kovo 31 d. pasirašė rangos darbų sutartį su Italijos kompanija „Rizzani de Eccher“ dėl „Rail Baltica“ geležinkelio tilto per Nerį prie Jonavos statybos.

BALANDIS

- LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo pradėjo gabenti intermodalinius krovinius į Duisburgą Vokietijoje, pirmasis reguliarus traukinys išvyko balandžio 4 d.
- Balandžio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir šalies viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklą valdanti įmonė LTG Infra pasirašė geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartį. Valstybės finansavimas LTG Grupės įmonei leis užtikrinti infrastruktūros techninę priežiūrą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, o verslui pasiūlyti patrauklių paslaugų tarifų. Ilgalaikis valstybės įsipareigojimas

subalansuoti infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas įtvirtintas Europos Sąjungos ir Lietuvos teisės aktuose. Sutartis galios penkerius metus.

- LTG Infra nuo balandžio 7 d. verslui iki 3 kartų mažina geležinkelių paslaugų įrenginių (GPĮ) tarifus. Mažesni GPĮ tarifai leis didinti vietinių krovinių pervežimus ir intermodalinių krovinių gabenimą Vakarų kryptimis. Prognozuojama, kad mažesni GPĮ tarifai ne tik leis išlaikyti esamus krovinių srautus, bet 0,5 mln. tonų padidins krovinių pervežimus geležinkeliu ir 6 tūkst. TEU intermodalinių krovinių, kurie keliauja Vakarų kryptimis.
- LTG valdyba priėmė sprendimą uždaryti maždaug prieš dešimtmetį įsteigtas LTG atstovybes Rusijoje ir Baltarusijoje. Atstovybių uždarymas gali užtrukti iki 6 mėn. priklausomai nuo Rusijos ir Baltarusijos institucijų veiklos bei terminų.
- LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo tęsia aktyvius veiklos diversifikavimo veiksmus ir pradeda siūlyti intermodalinių krovinių gabenimo paslaugas iš Kauno intermodalinio terminalo į terminalus Lenkijoje.
- LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo balandžio 27 d. pradėjo bandomąjį važiavimą iš Kauno intermodalinio terminalo į Ukrainą per Lenkiją. Tai – pirmasis reisas LTG istorijoje, kai kroviniai iš Ukrainos Lietuvą geležinkeliu pasiekė aplenkiant Baltarusiją.
- LTG Grupė baigė konsultacijas su darbuotojų atstovais, kurių metu buvo pasiūlyti ir išnagrinėti skirtingi veiklos scenarijai, susitarta dėl tolimesnio veiksmų plano. Įvertinus Rusijos karo Ukrainoje, Baltarusijai ir Rusijai pritaikytų sankcijų poveikį, šių metų veiklos prognozes bei tęsiamus strateginius projektus, LTG Grupė priversta atsisveikinti su maždaug 2 tūkst. darbuotojų: iš jų apie 1,2 tūkst. dirba LTG Cargo, apie 500 – LTG Infra, apie 300 – LTG. LTG Grupė atsisveikins su maždaug ketvirtadaliu įvairaus lygmens vadovų. Jų išeitinėms išmokoms bus skirta 6 mln. Eur. Grupė suplanavo pagalbos priemonių darbuotojams paketą, padėsiantį užtikrinti, kad komandos nariai, kuriuos palies pokyčiai, turėtų reikalingą informaciją apie darbo rinkos siūlomas galimybes: bendradarbiaujama su Užimtumo tarnyba, numatomos karjeros mugės ir kt.
- LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo mažina paslaugų teikimo tarifus – įkainiai klientams mažėja nuo 24 iki 64 proc. Taip siekiama rinkai pasiūlyti efektyvesnes ir konkurencingesnes krovinių gabenimo geležinkeliu sąlygas.

GEGUŽĖ

- Duris lankytojams vėl atvėrė atsinaujinęs Geležinkelių muziejus. Interaktyvus ir šiuolaikiškas muziejus yra įsikūręs Vilniaus geležinkelio stoties keleivių rūmuose. Muziejaus ekspozicijos modernizavimas vyko maždaug 2,5 metų. Per šį laikotarpį buvo atnaujinta ekspozicija, interjeras, sumontuoti ekspoziciniai baldai ir interaktyvios priemonės, instaliuota reikalinga įranga. Į muziejaus remontą ir modernizavimą iš viso investuota apie 800 tūkst. Eur. Apie 565 tūkst. Eur sudarė Europos Sąjungos lėšos, o likusią dalį skyrė LTG.
- Pradėjo veikti keliaujantiems traukiniais skirta mobilioji LTG Link programėlė. Keleiviai joje gali laikyti įsigytus bilietus, matyti kelionės informaciją ir gauti operatyvius pranešimus apie svarbius jos pasikeitimus. Programėlę jau gali atsisiųsti „Android“ sistemos naudotojai. Naujoji programėlė yra anksčiau pristatytos naujos LTG Link bilietų pardavimo sistemos dalis.

BIRŽELIS

- Nuo birželio 1 d. LTG Grupės įmonei, valdančia geležinkelių infrastruktūros tinklą, LTG Infra perduotas LTG Grupės terminalų valdymas ir plėtra. Toks sprendimas priimtas dėl sparčiai augančių intermodalinių pervežimų ir tolimesnės verslo plėtros. Bendrovei LTG Infra priklauso Vilniaus ir Kauno intermodaliniai terminalai, o visai LTG Grupei – 244 krovos terminalai ir aikštelės.
- Lietuvos viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklą valdanti įmonė LTG Infra paskelbė tarptautinį viešąjį pirkimą, kuriuo siekiama įsigyti riedmenų automatinės kontrolės sistemą, kuri sumažina infrastruktūros techninės priežiūros sąnaudas ir padeda išvengti riedmenų avarijų.
- Krovinių vežimo bendrovės LTG Cargo dukterinė bendrovė LTG Cargo Ukraine atnaujino paslaugų teikimą Ukrainoje. Šis sprendimas priimtas įvertinus reikšmingai išaugusį verslo klientų iš Ukrainos poreikį gabenti grūdus ir kitus krovinius iš šalies. Veiklos operacijas atnaujinusi bendrovė teiks ekspedijavimo paslaugas Ukrainoje bei padės klientams organizuoti krovinių gabenimą geležinkeliais per Ukrainos, Lenkijos ir Lietuvos teritorijas.
- Lietuvos viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklą valdanti įmonė LTG Infra už 16 mln. Eur (be PVM) modernizavo radijo ryšio sistemą ir devyneriems metams įsigijo sistemos techninio palaikymo paslaugas. Ši GSM-R sistema naudojama traukinių eismo valdymui Lietuvoje.
- LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo toliau vykdo veiklos diversifikaciją ir pasirašė pirmuosius tarptautinio bendradarbiavimo sutarimus su Kazachstano bendrovėmis. Kartu bus siekiama stiprinti intermodalinį Transkaspijos logistikos koridorių ir įgalinti naujas krovinių transportavimo alternatyvas iš Azijos į Klaipėdos jūrų uostą.
- Baigta generalinio direktoriaus atranka – 2022 m. birželio 22 d. LTG valdybos sprendimu, LTG ir toliau vadovaus Egidijus Lazauskas.
- 2022 m. birželio 30 d. LUAB „Saugos paslaugos“ išregistruota iš VĮ Registrų centro Juridinių asmenų registro.

ĮVYKIAI, PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI

LIEPA

- Keleivių vežimo traukiniais bendrovė LTG Link atnaujina tarptautinius reisus į Lenkiją – jie bus vykdomi bendradarbiaujant su Lenkijos vežėju „Polregio“. Traukiniai maršrutu Kaunas – Balstogė – Kaunas vėl kursuoja nuo liepos 1 d.
- Keleivių vežimo bendrovė LTG Link nuo liepos 1 d. laikinai trumpina traukinių maršrutą Šiauliai – Radviliškis – Panevėžys – Rokiškis. Šis sprendimas priimtas išanalizavus mažėjančius keleivių srautus bei įvertinus Rusijos karo Ukrainoje ir agresoriams įvestų tarptautinių sankcijų poveikį dalies traukinių techninei priežiūrai reikalingų atsarginių dalių tiekimui.
- Liepos 1 d. paskelbta krovinių vežimo geležinkeliu bendrovės LTG Cargo generalinio direktoriaus atranka.
- LTG Grupė paskelbė atrankos agentūros konkursą – jo laimėtoja turės atrinkti nepriklausomus antrinių LTG įmonių LTG Link, LTG Cargo ir LTG Infra valdybų narius.
- Iš terminalo Lietuvoje į Ukrainą geležinkeliais pradėti gabenti naftos produktai. LTG Cargo naftos produktus cisternomis gabena tarp Mockavos (Lietuva) ir Trakiškių (Lenkija) terminalų. Naftos produktai cisternomis toliau gabenami per Lenkiją į Jagodziną Ukrainoje.
- Keleivių vežimo traukiniais bendrovė LTG Link pirmąjį pusmetį vietiniais maršrutais pervežė daugiau nei 2 mln. žmonių – tai yra 35 proc. daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais. Bendrovės duomenimis, birželį buvo pasiektas pervežtų klientų skaičiaus rekordas. Pirmą vasaros mėnesį Lietuvoje traukiniais keliavo 14 proc. didesnis keliautojų skaičius nei rekordinių 2019 m. birželį.
- „Rail Baltica“ tiesiama Latvijos link – liepos 21 d. netoli Jonavos įkastas simbolinis ženklas, žymintis „Rail Baltica“ geležinkelio tilto per Nerį statybų pradžią. Sudėtingas inžinerinis statinys, kuris, saugant „Natura 2000" teritoriją, neturės atramų vandenyje, bus ilgiausias geležinkelio tiltas Baltijos šalyse. Planuojama, kad jo statyba truks 2,5 metų.
- Liepos 22 d. LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo informavo klientus apie pagal Europos Komisijos (EK) gaires atnaujintą tranzito iš Rusijos į Kaliningradą tvarką. Remiantis EK šių metų liepos 13 d. paskelbtomis Tarybos Reglamento gairėmis Europos Sąjungos (ES) valstybėms narėms (EK gairės), būtinų sankcionuotų prekių tranzitas tarp Rusijos Federacijos žemyninės dalies ir Kaliningrado srities per Europos Sąjungos teritoriją yra galimas tik laikantis nustatytų ribojimų. Vadovaujantis atitinkamu ES Tarybos reglamentu ir EK gairėmis, bei kompetentingų institucijų išaiškinimais, laikantis EK gairėse numatytų prekių tranzito kontrolės sustiprinimo sąlygų, LTG Cargo tokius vežimus atnaujino nuo liepos 22 d. Jie vykdomi laikantis EK gairėse numatytų prekių tranzito kontrolės sustiprinimo sąlygų.

INFORMACIJA DĖL RUSIJOS KARO PRIEŠ UKRAINĄ IR SANKCIJŲ POVEIKIO LTG GRUPĖS VEIKLAI

Nuo 2022 m. vasario 24 d. Rusijos vykdomi kariniai veiksmai Ukrainoje bei Baltarusijai ir Rusijai taikomos plataus spektro Jungtinių Amerikos Valstijų, Europos Sąjungos sankcijos ataskaitiniu laikotarpiu turėjo ženklų poveikį LTG Grupės veiklai ir rezultatams.

Labiausiai sankcijų paveiktos LTG Grupės įmonės – krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo bei Lietuvos viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklą valdanti bendrovė LTG Infra:

- Reikšmingą LTG Cargo pajamų dalį iki 2022 metų sudarė pajamos iš Rusijos Federacijos bei Baltarusijos Respublikos krovinių pervežimų ir šių šalių tranzito (2021 m. apie 60 proc. pajamų). 2022 m. LTG Grupės biudžetas jau buvo suplanuotas be didžiosios dalies Baltarusijos, t.y. „Belaruskalij“ krovinių;
- Esminę LTG Infra pajamų dalį sudaro viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo mokesčiai, gaunami iš krovinių vežėjų, kurių didžioji dalis yra pajamos, gaunamos iš LTG Cargo (2021 m. apie 85 proc. pajamų). Šie mokesčiai naudojami geležinkelių infrastruktūros priežiūros išlaidoms padengti ir plėtros projektams įgyvendinti;
- Dalį LTG Link pajamų sudaro pajamos iš keleivių vežimo tranzitiniais traukiniais į/iš Kaliningradą (2021 m. šios pajamos sudarė apie 30 proc. pardavimų, neįvertinus gaunamų subsidijų iš valstybės biudžeto). Ataskaitų leidimo metu keleivių pervežimai tranzitiniais traukiniais į / iš Rusijos į Kaliningrado sritį buvo vykdomi.

Reaguodama į Rusijos valdžios karą prieš Ukrainą ir įvertinusi taikomas sankcijas tiek Baltarusijai, tiek Rusijai LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo sustabdė sankcionuotų bendrovių produkcijos gabenimą. Krovinių apyvarta per 2022 m. I pusm., palyginti su atitinkamu 2021 m. laikotarpiu, sumažėjo daugiau nei 40 proc., LTG Grupės pardavimo pajamos, nevertinant subsidijų, sumažėjo 12,5 proc.

Atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją LTG Grupės vadovybė atsakingai vertina pagrindines rizikas ir grėsmes, susijusias su veiklos tęstinumu ir poveikiu LTG Grupės ir jos įmonių veiklai bei imasi veiksmų situacijai suvaldyti:

- Įsteigtas Krizės valdymo komitetas, koordinuojantis sukurtų septynių darbo grupių veiklą ir priimantis sprendimus šiais klausimais – Veiklos tęstinumas ir planavimas, Kaštų kontrolė, Sankcijų ir tarpinstitucinio veiksmų koordinavimo nacionalinio pobūdžio grėsmių valdymas, Valdymo ir verslo rizikos vertinimas, Komunikacija, Parama darbuotojams bei Patalpos, apgyvendinimas ir logistika nuo karo bėgantiems ukrainiečiams.

- Įgyvendinamas Veiklos optimizavimo projektas, apimantis tris kryptis: veiklos efektyvumo didinimo, sąnaudų mažinimo, diversifikacijos ir plėtros į naujas rinkas, ypač Vakarų Europos. Ataskaitiniu laikotarpiu priimti būtini sprendimai susiję su LTG Grupės valdymo modeliu ir optimaliu darbuotojų skaičiumi, veikloje naudojamo turto bei vykdomų remontų optimizavimu. Pilną vykdomo Veiklos optimizavimo projekto ir taikomų priemonių efektą ir rezultatus bus galima įvertinti 2022 metų pabaigoje / 2023 metų pradžioje.
- Kas ketvirtį, atsižvelgiant į taikomas sankcijas, peržiūrimi veiklos tęstinumo planai ir atnaujinamos veiklos prognozės visos LTG Grupės mastu, didžiausią dėmesį skiriant LTG Grupės krovinių vežimo bendrovės LTG Cargo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo LTG Infra veiklos perspektyvoms ir pinigų srautų subalansavimui.
- Priimti sprendimai dėl LTG Grupės griežtos sąnaudų kontrolės – finansuojamos tik veiklos vykdymui būtinos išlaidos. Peržiūrėtas investicinių projektų portfelis ir priimti sprendimai dėl dalies investicinių projektų atidėjimo ir nukėlimo vėlesniems laikotarpiams. Tęsiami pradėti investiciniai projektai bei vykdomos būtinos investicijos turtui atnaujinti.
- Priimti sprendimai dėl optimalaus darbuotojų skaičiaus LTG Grupės įmonėse. Iki metų pabaigos LTG Grupės įmonėse planuojama atleisti iki 2 tūkst. darbuotojų.
- Didžiausias dėmesys šiuo metu yra skiriamas veiklos diversifikacijai ir plėtrai į naujas rinkas, ypač Vakarų Europos. Daugiau informacijos apie sprendimus, susijusius su veiklos diversifikacija, pateikiama ataskaitos dalyse *Svarbiausi 2022 metų I pusm. įvykiai* ir *Grupės pagrindinių veiklų rodiklių apžvalga / Krovinių vežimas geležinkeliais*.
- Siekiant suvaldyti LTG Grupės likvidumo rizikas, Bendrovės vadovybė įvertino valstybės skiriamas subsidijas ir papildomą finansavimą LTG grupės įmonėms – LTG Link bei LTG Infra:

– viešosios keleivių vežimo paslaugos yra finansuojamos pilna apimtimi, padengiant visus šios veikos patiriamus nuostolius. 2022 m. subsidijavimo apimtis, numatyta strateginiuose LR susisiekimo ministerijos planavimo dokumentuose, siekia 39,4 mln. Eur (keleivių vežimo paslaugoms lengvatinėmis sąlygomis finansuoti – 2,4 mln. Eur, keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais veiklos nuostoliams finansuoti – 37,0 mln. Eur);

– atsižvelgiant į ES direktyvą 2021/34/ES ir GTK nuostatas, planuojamos ir subsidijos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų subalansavimu. 2022 m. balandžio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir šalies viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklą valdanti įmonė LTG Infra pasirašė geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartį. Valstybės finansavimas LTG Grupės įmonei leis užtikrinti infrastruktūros techninę priežiūrą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, o verslui pasiūlyti patrauklių paslaugų tarifų. Ilgalaikis valstybės įsipareigojimas subalansuoti infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas įtvirtintas Europos Sąjungos ir Lietuvos teisės aktuose. Sutartis galios penkerius metus. 2022 m. strateginiuose LR susisiekimo ministerijos planavimo dokumentuose numatyta subsidijavimo apimtis, siekiant subalansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas, siekia 25 mln. Eur. Be to, dar kovo mėn. LRV nutarimu skirta 20 mln. Eur geležinkelių infrastruktūros išlaikymo išlaidoms, atsiradusioms dėl sankcijų Baltarusijos Respublikai taikymo;

– papildomos lėšos bus skiriamos ir strateginiams viešosios geležinkelių infrastruktūros investiciniams projektams finansuoti. Iš papildomos 155 mln. Eur valstybės finansavimo apimties apie 80 proc. lėšų numatyta geležinkelių infrastruktūros investiciniams projektams finansuoti.

- 2022 m. II pusm. planuojama pasirašyti trumpalaikio finansavimo sutartį (angl. „overdraft“) su vienu iš LTG Grupę aptarnaujančiu komerciniu banku.
- Inicijuota LTG Grupės ilgalaikės strategijos peržiūra, apimanti esamų strateginių tikslų ir prioritetų, investavimo krypčių, finansavimo poreikio ir šaltinių peržiūrą bei tolimesnes veiklos perspektyvas. Strategiją planuojama patvirtinti 2022 m. rudenį.

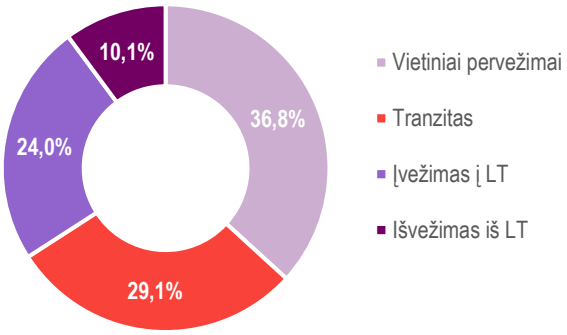
LTG Grupės vadovybės vertinimu, aukščiau išvardintos priemonės ir veiksmai bei papildomas valstybės finansavimas leis LTG Grupei subalansuoti pinigų srautus būtinus veiklos tęstinumui užtikrinti bei aptarnauti turimas paskolų sutartis ir įsipareigojimus partneriams.

GRUPĖS PAGRINDINIŲ VEIKLŲ RODIKLIŲ APŽVALGA

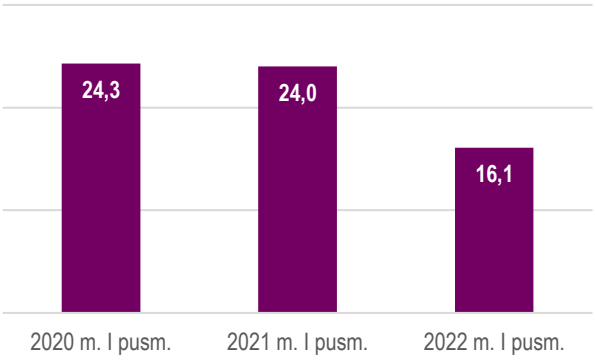
Pervežimo apimčių rodikliai		2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2022 m. I pusm.	2022/2021 Δ, %
Krovinių apyvarta	**mlrd. tonų kilometrų**	**7,3**	**7,0**	**4,0**	**(43,4%)**
Vidutinis vienos tonos vežimo nuotolis	**km**	**300**	**291**	**245**	**(15,7%)**
Krovinių vežimas iš viso	**mln. tonų**	**24,3**	**24,0**	**16,1**	**(32,9%)**
Krovinių vežimo segmentai					
Vietiniai pervežimai	mln. tonų	6,7	6,5	5,9	(9,6%)
Tarptautiniai pervežimai	mln. tonų	17,6	17,5	10,2	(41,6%)
Tranzitas	mln. tonų	4,9	5,4	4,7	(12,5%)
išvežimas iš Lietuvos	mln. tonų	3,0	2,2	1,6	(26,1%)
įvežimas į Lietuvą	mln. tonų	9,7	9,9	3,9	(60,9%)
Keleivių apyvarta	**mln. keleivių km**	**122,4**	**123,8**	**195,3**	**57,8%**
Vidutinis vieno keleivio vežimo nuotolis	**km**	**76**	**75**	**88**	**17,2%**
Keleivių vežimas iš viso	**mln. kel.**	**1,61**	**1,64**	**2,21**	**34,6%**
Vietinis susisiekimas	mln. kel.	1,50	1,56	2,12	35,5%
Tarptautinis susisiekimas	mln. kel.	0,11	0,08	0,09	16,4%
Traukinių darbo apimtis	**mlrd. tkm bruto bruto**	**14,4**	**13,8**	**8,4**	**(39,1%)**

KROVINIŲ VEŽIMAS GELEŽINKELIAIS

Krovinių vežimo segmentai 2022 m. I pusm., %



Krovinių vežimo apimtys (mln. tonų)



Krovinių vežimo veiklą vykdo LTG Grupės įmonė AB „LTG Cargo“.

Geležinkelių transportu per pirmąjį 2022 m. pusmetį pervežta 16,1 mln. tonų krovinių, t.y. 32,9 proc. mažiau nei 2021 m. I pusm. Geležinkelių pervežimuose dominavo „sunkiųjų“ krovinių – cheminių ir mineralinių trąšų, naftos ir jos produktų, statybinių medžiagų – vežimai. Šių rūšių krovinių pervežimai sudarė daugiau nei pusę visų analizuojamu laikotarpiu geležinkeliais vežtų krovinių kiekio.

Dėl Rusijos valdžios karo Ukrainoje bei Baltarusijai ir Rusijai taikomų plataus spektro Jungtinių Amerikos Valstijų, Europos Sąjungos sankcijų krovinių srautai per 2022 m. I pusm. sumažėjo daugiau nei trečdaliu. Ypač didelis kritimas fiksuotas trąšų, juodųjų metalų, kietojo mineralinio kuro pervežimo segmentuose.

Tarptautiniai pervežimai, bendroje pervežtų krovinių struktūroje sudarę 63,2 proc., per 2022 m. I pusm. sumažėjo 41,6 proc. iki 10,2 mln. tonų. LTG Grupės krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo, reaguodama į susidariusią situaciją ir įvertinusi taikomas sankcijas, sustabdė sankcionuotų bendrovių produkcijos gabenimą į Klaipėdos jūrų uostą. Bendras per Klaipėdos jūrų uostą vežamų krovinių kiekis per 2022 m. pirmą pusmetį sumažėjo 53,0 proc. – didžioji jų dalis trąšos.

Tranzitu Kaliningrado srities kryptimi vežamų krovinių srautas 2022 m. I pusm., palyginti su 2021 m. I pusm., sumažėjo 12,5 proc. iki 4,7 mln. tonų. Ženkliausiai mažėjo šia kryptimi vežamo kietojo mineralinio kuro kiekis.

Vietinių krovinių vežimo apimtys, sudariusios 36,8 proc. bendros krovinių pervežimų apimties, per 2022 m. I pusm. sumažėjo 9,6 proc. iki 5,9 mln. tonų. Mažėjimą didžiąją dalimi lėmė trąšų pervežimų kritimas.

Siekiant prisitaikyti prie pakitusios verslo aplinkos, didžiausias dėmesys šiuo metu yra skiriamas **veiklos diversifikacijai ir plėtrai į naujas rinkas, ypač Vakarų Europos**:

- LTG valdyba priėmė sprendimus dėl verslo plėtros į Vakarų Europą, numatant ženklias investicijas Lenkijoje LTG Cargo Polska naujoms ir esamoms paslaugoms vystyti ir technikos parkui įsigyti;
- LTG Cargo pradėjo gabenti intermodalinius krovinius į Vokietiją maršrutu Kauno intermodalinis terminalas – Duisburgas;
- sukurtos ir pradėtos siūlyti klientams krovinių gabenimo paslaugos iš Kauno intermodalinio terminalo į terminalus Lenkijoje;
- pasirašyti pirmieji tarptautinio bendradarbiavimo sutarimai su Kazachstano įmonėmis. Kartu siekiama stiprinti intermodalinį Transkaspijos logistikos koridorių ir vystyti naujas krovinių gabenimo alternatyvas iš Azijos į Klaipėdos jūrų uostą;
- ataskaitiniu laikotarpiu, nuo 2022 m. birželio 1 d. LTG Cargo dukterinei įmonei LTG Cargo Ukraine atnaujinus paslaugų teikimą, buvo organizuojami bandomieji traukiniai grūdinių kultūrų ir saulėgrąžų aliejaus išvežimui iš Ukrainos į Klaipėdos uostą. Kroviniai iš Ukrainos į Lietuvą gabenti aplenkiant Baltarusiją. Nuo Ukrainos – Lenkijos pasienio krovinius gabena LTG Cargo Polska, Lietuvoje – LTG Cargo. Nuo 2022 m. liepos mėn. iš terminalo Lietuvoje į Ukrainą geležinkeliais pradėti gabenti naftos produktai.

Intermodalinių pervežimų konteineriniais traukiniais apimtys per 2022 m. I pusm., palyginti su 2021 m. I pusm., sumažėjo 18 proc. iki 85,5 tūkst. TEU. Tam įtakos turėjo įtempti santykiai su Kinija.

Tuo tarpu intermodalinių pervežimų puspriekabių traukiniais apimtys auga. Šie vežimai organizuojami nuo 2021 m. II pusm. ir, palyginti su šiuo periodu, išaugo 1,6 karto. Prognozuojama, kad įgyvendinant veiklos diversifikacijos sprendimus, intermodaliniai pervežimai ir toliau augs.

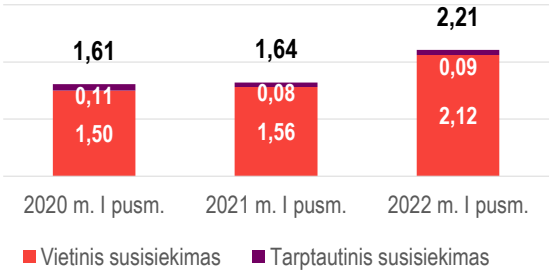
KELEIVIŲ VEŽIMAS GELEŽINKELIAIS

Keleivių vežimo veiklą vykdo LTG Grupės įmonė UAB „LTG Link".

Bendras keliaujančiųjų geležinkeliais skaičius per pirmąjį 2022 m. pusmetį, palyginti su 2021 m. I pusm., išaugo 34,6 proc.

Stebimas ženklus keliaujančiųjų geležinkeliais skaičiaus augimas, ypač vietinėje pervežimų rinkoje, kurį ankstesniais laikotarpiais itin ribojo koronaviruso (COVID-19) pandemija.

Keleivių pervežimo apimtys (mln. keleivių)



Vežimai vietinio susisiekimo maršrutais, palyginti su pernai tuo pačiu laikotarpiu, padidėjo 35,5 proc. ir sudarė 2,12 mln. keleivių. Be išaugusio vietinių reisų skaičiaus, teigiamos įtakos keliaujančiųjų skaičiaus augimui turėjo ir nuolat vykdomos įvairios rinkodaros kampanijos ir kitos priemonės, didinančios keliavimo traukiniais, patrauklumą.

2022 m. kovo pabaigoje startavo nauja, moderni ir patogi traukinio bilietų pardavimo sistema „Smart ticketing". Vėliau veikti pradėjo ir mobilioji programėlė. Joje asmeninę paskyrą susikūrę keleiviai gali greičiau įsigyti bilietus, patogiai juos laikyti, matyti kelionės informaciją, taip pat gauti pranešimus apie svarbius kelionės pasikeitimus.

Tarp populiariausių vietinių maršrutų išlieka maršrutas Vilnius-Kaunas (34,5 proc. visų vietinių vežimų), kuriuo per 2022 m. I pusm. keliavo 0,7 mln. keleivių. Vasaros mėnesiais vykdomos itin populiarios kelionės į šalies pajūrio kurortus „Pajūrio ekspresas". Jungtiniais traukinio ir autobuso reisais iš Vilniaus galima nuvykti į Palangą, Nidą, kitus pajūrio kurortus.

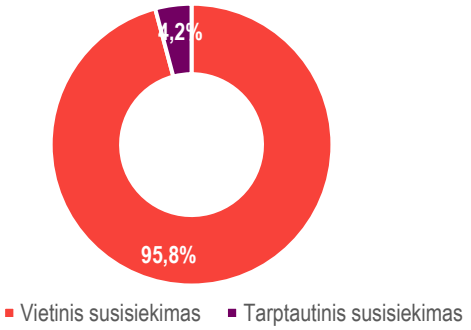
Vežimai tarptautinio susisiekimo maršrutais ataskaitiniu laikotarpiu vykdyti tik tranzitiniais maršrutais per Lietuvos Respublikos teritoriją į / iš Kaliningrado srities į Rusiją. Keleivių skaičius tarptautinių pervežimų segmente, palyginti su 2021 m. I pusm., išaugo 16,4 proc. ir siekė 0,09 mln. keleivių.

Dėl koronaviruso (COVID-19) pandemijos nuo 2020 m. pavasario buvo sustabdytas tarptautinių traukinių eismas, kuris per 2022 m. I pusm. dar nebuvo atstatytas. Iki karantino pradžios keleiviai turėjo galimybę keliauti LTG Link ir kitų šalių formavimo traukiniais tarptautiniais maršrutais į Minską, Daugpilį, Balstogę, Kijevą.

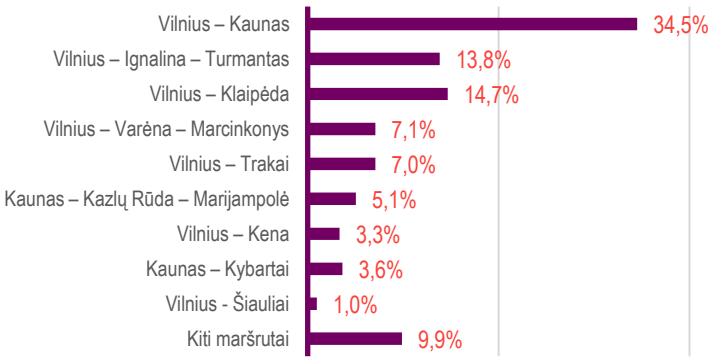
Nuo 2022 m. liepos 1 d., bendradarbiaujant su Lenkijos vežėju „Polregio", atnaujinami tarptautiniai reisai į Lenkiją maršrutu Kaunas – Balstogė – Kaunas.

Vietinio susisiekimo maršrutais per 2022 m. I pusm. pervežta 95,8 proc. keliavusiųjų geležinkeliais, tarptautinio susisiekimo – 4,2 proc. Ankstesniais laikotarpiais iki COVID-19 pandemijos vietinių pervežimų dalis vidutiniškai sudarydavo apie 82 proc., tarptautinių – apie 18 proc. visų pervežtų keleivių skaičiaus.

Keleivių rinkos segmentai 2022 m. I pusm., %



Vietinių pervežimų struktūra 2022 m. I pusm., %



VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO PASLAUGOS

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdo LTG Grupės įmonė AB „LTG Infra“.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos nustatytos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.

LTG Infra, vykdydama viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, teikia minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą sudarančias paslaugas, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamas paslaugas, komercines paslaugas.

Išskleistinis geležinkelio ilgis

3 464,6 km

Kontaktinio tinklo linijų ilgis

317,5

Stotys

131

Viešąja geležinkelių infrastruktūra naudojasi geležinkelio įmonės (vežėjai), vežantys keleivius, bagažą ir krovinius geležinkelių transportu, taip pat remonto įmonės, turinčios teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra. Geležinkelio įmonės (vežėjai) už minimalųjį prieigos paketą, kuris yra būtinas geležinkelio įmonėms (vežėjams), kai jos (jie) teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, moka užmokestį. Šį užmokestį taip pat moka remonto įmonės.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo 2020 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. ĮS-PAJ(LGI)-467 nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir paskelbti LTG Infra tinklalapyje (nuoroda). Nurodyti įmokų tarifai apskaičiuoti pagal Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ (LRV 2020 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 356 redakcija), kurios nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą sudedamąsias dalis, šį užmokestį sudarančių įmokų tarifų, mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką.

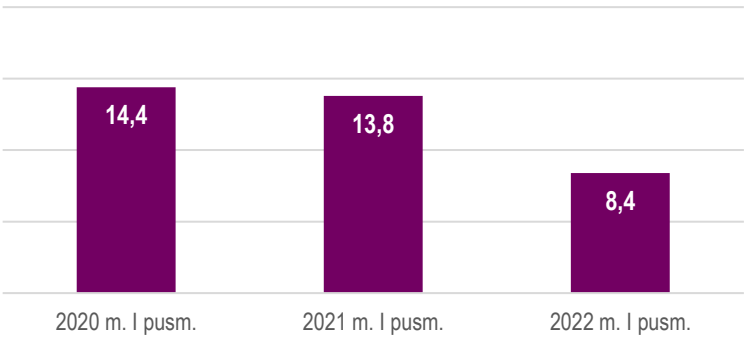
LTG Infra taip pat vykdo geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklą – valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise valstybei nuosavybės teise priklausančius ir LTG Infra nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius. Užmokesčio už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus valdomais geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis ir papildomomis paslaugomis tarifus nustato LTG Infra, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu. Prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų sąrašas skelbiamas LTG Infra tinklalapyje (nuoroda).

LTG Infra vykdoma veikla yra prižiūrima geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo, kurio funkcijas nuo 2017 m. pradžios vykdo Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.

LTG Infra valdo ir prižiūri turtą, kurio vertė siekia 1,5 mlrd. Eur.

Įmonė įgyvendina didelės vertės investicinius projektus, dalis kurių pripažinti valstybei svarbiais ekonominiais projektais. Tęsiamas „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimas, IX B koridoriaus elektrifikavimo projektas, vykdomi antrųjų geležinkelio kelių statybos, triukšmo slopinimo sienelių įrengimo projektai ir kt. Daugiau informacijos apie vykdomus investicinius projektus pateikiama pranešimo dalyje *Investicijos*.

Traukinių darbo apimtis (mlrd. tonų km bruto bruto)



FINANSINIŲ IR VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

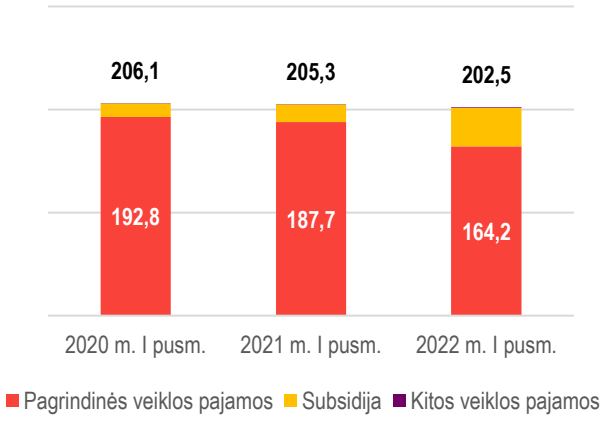
GRUPĖS VEIKLOS REZULTATAI

GRUPĖS PAJAMOS

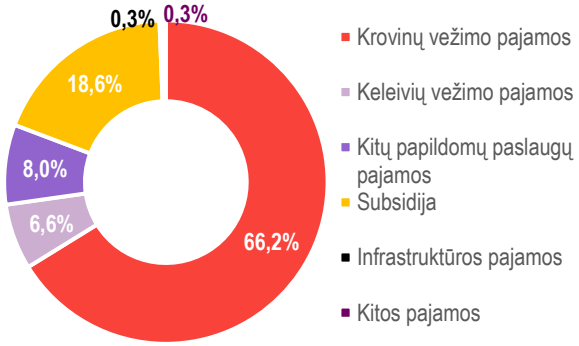
Grupės pajamos 2022 m. I pusm. siekė 202,5 mln. Eur ir, palyginti su 2021 m. I pusm. pajamomis, buvo 2,8 mln. Eur arba 1,4 proc. mažesnės. Didžiąją dalį pajamų, t. y. 66,2 proc., Grupė uždirbo iš krovinių pervežimo veiklos.

- **Grupės pagrindinės veiklos pajamos** sudarė 164,2 mln. Eur, t.y. 23,5 mln. Eur arba 12,5 proc. mažiau nei 2021 m. I pusm. Pajamų detalizacija pateikiama *Finansinių ataskaitų aiškinamojo rašto dalies 21 pastaboje*:
  - **Krovinių vežimo pajamos**, palyginti su 2021 m. I pusm., sumažėjo 36,5 mln. Eur arba 21,4 proc. ir sudarė 134,1 mln. Eur. Pajamų pokyčiams įtakos turėjo dėl taikomų sankcijų Rusijos ir Baltarusijos krovinių pervežimams, ženkliai sumažėjusi krovinių vežimo apyvarta;
  - **Keleivių vežimo pajamos** 2022 m. I pusm. išaugo 7,4 mln. Eur arba 2,2 karto ir siekė 13,3 mln. Eur. Bendroje Grupės pajamų struktūroje keleivių vežimo veiklos pajamos sudarė 6,6 proc. Pajamų augimui įtakos turėjo sparčiai atsigaunantys vietiniai keleivių pervežimai geležinkeliais, kuriuos ankstesniais periodais ribojo koronaviruso (COVID-19) pandemija. Taip pat įtakos turėjo pervežimo kainų padidinimas;
  - **Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra pajamos** ne iš Grupės įmonių bendroje pajamų struktūroje nėra reikšmingos ir 2022 m. I pusm. siekė 0,6 mln. Eur arba 0,3 proc. Grupės uždirbamų pajamų. Per analizuojamą laikotarpį šios pajamos, palyginti su 2021 m. I pusm., nepakito;
  - Grupėje taip pat teikiamos **kitos papildomos paslaugos** – riedmenų, viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų techninės priežiūros ir remonto, turto nuomos, metalo laužo pardavimo ir kitos paslaugos. Šios pajamos bendroje uždirbamų pajamų struktūroje sudarė 8,0 proc. ir per analizuojamą laikotarpį išaugo 5,6 mln. Eur arba 52,9 proc. iki 16,2 mln. Eur. Analizuojamu laikotarpiu daugiau parduota metalo laužo.
- Sukauptų valstybės **subsidijų** suma ataskaitiniu laikotarpiu siekė 37,7 mln. Eur (2021 m. I pusm. – 17,1 mln. Eur). Valstybės biudžeto lėšomis kompensuojami LTG Link patiriami nuostoliai, teikiant viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas, t.y. vežant keleivius vietinio susisiekimo maršrutais – per 2022 m. I pusm. sukaupta 17,3 mln. Eur (2021 m. I pusm. – 17,1 mln. Eur).

Grupės pajamos, mln. Eur



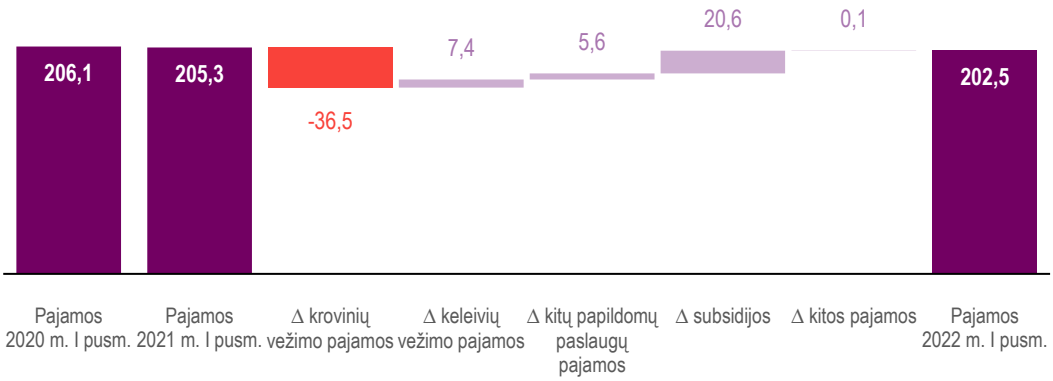
Grupės pajamų struktūra 2022 m. I pusm., %



Taip pat lėšos skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti LTG Infra – per 2022 m. I pusm. sukaupta 20,4 mln. Eur.

- **Grupės kitos veiklos pajamos** siekė 0,6 mln. Eur ir reikšmingiau nekito, palyginti su 2021 m. I pusm.

Grupės pajamų pokytis, mln. Eur

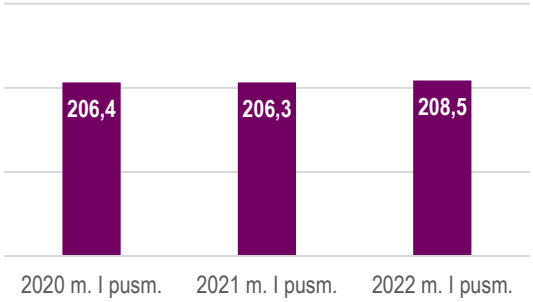


GRUPĖS SĄNAUDOS

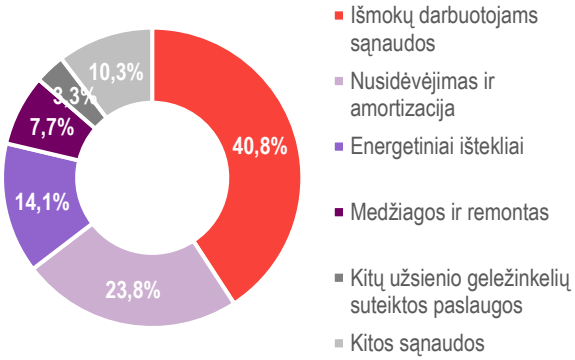
Grupės sąnaudos pagrindinei ir kitai veiklai vykdyti 2022 m. I pusm. sudarė 208,5 mln. Eur. Palyginti su 2021 m. atitinkamu laikotarpiu sąnaudos išaugo 2,2 mln. Eur arba 1,1 proc. Didžiąją Grupės sąnaudų dalį sudaro sąnaudos personalui (40,8 proc.), nusidėvėjimui (23,8 proc.), energetiniams ištekliams (14,1 proc.).

- **Išmokų darbuotojams sąnaudos** – 2022 m. I pusm. sudarė 85,1 mln. Eur ir, palyginti su 2021 m. I pusm., sumažėjo 3,4 mln. Eur arba 3,8 proc. Sąnaudų mažėjimą sąlygoja dėl vykdomų optimizavimo veiksmų mažėjantis darbuotojų skaičius Grupės įmonėse. 2022 m. birželio 30 d. Grupės įmonėse dirbo 7 023 darbuotojų (2021 06 30 – 8 392). Analizuojamo laikotarpio sąnaudų dydžiui įtakos taip pat turėjo išmokos išeinantiems darbuotojams bei, kaip ir kasmet, balandžio mėn. Grupės įmonėse įvykdyta darbuotojų atlyginimų peržiūra. Vidutinio darbo užmokesčio pokyčiai pateikiami pranešimo dalyje *Darbuotojai*.
- **Nusidėvėjimo sąnaudos** – 2022 m. I pusm. sudarė 49,6 mln. Eur ir, palyginti su 2021 m. I pusm., sumažėjo 5,4 mln. Eur arba 9,7 proc. Įtakos nusidėvėjimo sąnaudų mažėjimui, be investavimo apimties ankstesniais periodais, turėjo per 2022 m. I pusm. peržiūrėti ir pakoreguoti Grupės įmonių ilgalaikio turto naudingo tarnavimo laikotarpiai. Ši peržiūra atlikta ženklia apimtimi sumažėjus Baltarusijos ir kitų šalių krovinių srautams.
- **Energetinių išteklių sąnaudos** (kuras, elektros energija) – 2022 m. I pusm. sudarė 29,4 mln. Eur ir, palyginti su 2021 m. I pusm., išaugo 2,5 mln. Eur arba 9,0 proc. Nepaisant sumažėjusios krovinių vežimo apimties, pokyčius sąlygojo analizuojamu laikotarpiu ženkliai išaugusi kuro ir elektros energijos kaina.
- **Medžiagų, remonto ir techninės priežiūros sąnaudos** – 2022 m. I pusm. sudarė 16,0 mln. Eur ir, palyginti su 2021 m. I pusm., nepakito.
- **Kitų užsienio geležinkelių suteiktos paslaugos** – 2022 m. I pusm. sudarė 6,8 mln. Eur ir, palyginti su 2021 m. I pusm., padidėjo 0,3 mln. Eur arba 4,4 proc. Per pirmą 2022 m. pusmetį, diversifikuojant veiklą ir plečiant pervežimus į Ukrainą, Vokietiją, daugiau naudotasi kitų geležinkelių paslaugomis. Sąnaudų dydžiui įtakos turėjo ir sustabdytas LTG Cargo vagonų judėjimas į Rusiją, dėl ko vežimams naudojami kitų šalių geležinkelių įmonių vagonai.

Grupės sąnaudos, mln. Eur

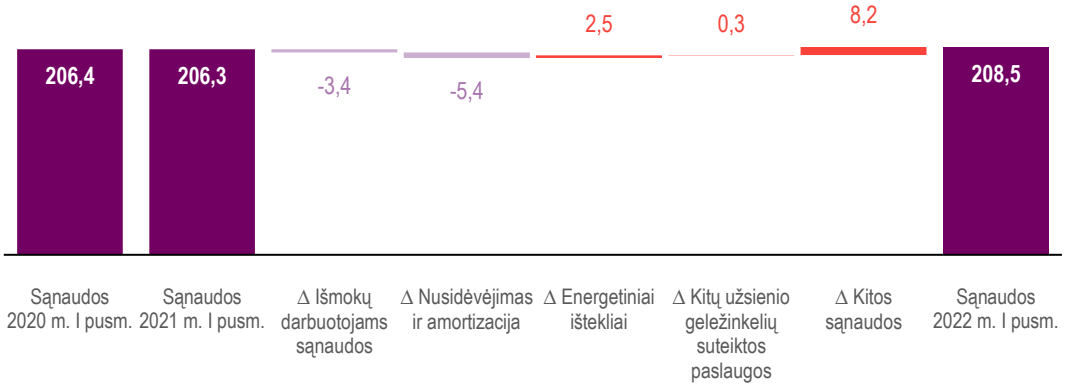


Grupės sąnaudų struktūra 2022 m. I pusm., %



- **Kitos sąnaudos** – 2022 m. I pusm. sudarė 21,6 mln. Eur ir, palyginti su 2021 m. I pusm., išaugo 8,2 mln. Eur arba 61,5 proc. Analizuojamu periodu Grupės įmonėse ženkliau išaugo išlaidos komunalinėms reikmėms; kompiuterinės įrangos nuomai, kitų įrengimų nuomai, plečiant veiklą Lenkijoje. Taip pat keitėsi sąnaudų struktūra, pradėjus pirkti apsaugos paslaugas rinkoje, kurias ankstesniais periodais Grupės įmonėms teikė likviduota UAB „Saugos paslaugos“.

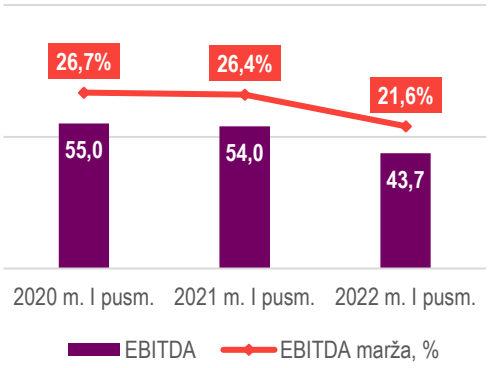
Grupės sąnaudų pokytis, mln. Eur



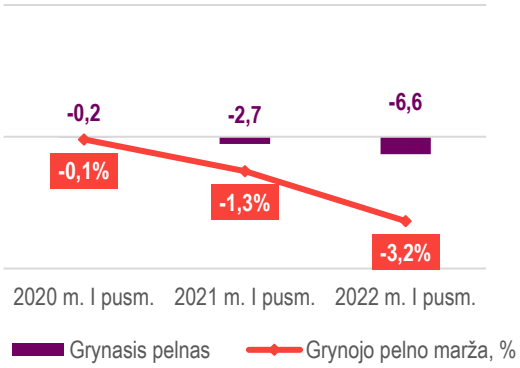
GRUPĖS VEIKLOS REZULTATAI

Grupės EBITDA 2022 m. I pusm., palyginti su 2021 m. atitinkamu periodu, sumažėjo 19,2 proc. ir siekė 43,7 mln. Eur, patirti nuostoliai sudarė 6,6 mln. Eur. Prastesnius Grupės rezultatus lėmė dėl kritusių krovinių pervežimo apimčių sumažėjusios Grupės pajamos, o sąnaudų dydžiui įtakos turi itin brangstantys energetiniai ištekliai ir auganti infliacija.

Grupės EBITDA, mln. Eur



Grupės grynasis pelnas, mln. Eur



BALANSO POKYČIAI

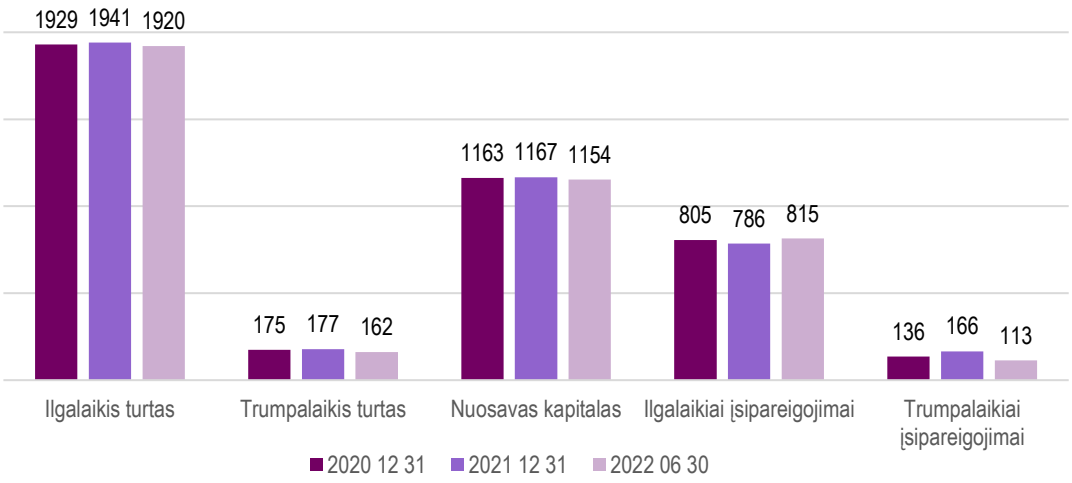
Grupės turtas 2022 06 30 sudarė 2 081,7 mln. Eur ir, palyginti su 2021 12 31, sumažėjo 1,7 proc. Ilgalaikis turtas, bendroje turto struktūroje sudaręs 92,2 proc., sumažėjo 1,1 proc. iki 1 920,0 mln. Eur.

Trumpalaikis turtas 2022 06 30 sudarė 161,7 mln. Eur ir, palyginti su 2021 12 31, sumažėjo 8,8 proc. Trumpalaikio turto pokyčiui įtakos turėjo sumažėjęs Grupės įmonių piniginių lėšų likutis, kuris laikotarpio pabaigoje siekė 40,2 mln. Eur. Tuo tarpu kitos gautinos sumos išaugo 2,2 karto iki 54,0 mln. Eur. Jų augimą didžiaja dalimi sąlygojo iš valstybės biudžeto gautinos subsidijos keleivių vežimo veiklos nuostoliams kompensuoti bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, kurių sukaupimas ataskaitiniu laikotarpiu siekė 37,7 mln. Eur.

Įstatinis kapitalas analizuojamu laikotarpiu nepakito ir sudarė 1 059,3 mln. Eur. Nuosavas kapitalas sumažėjo 1,1 proc. ir 2022 06 30 siekė 1 153,8 mln. Eur. Pokyčius sąlygojo sumažėjęs Grupės ataskaitinio laikotarpio rezultatas ir išmokėti dividendai akcininkui iš 2021 m. paskirstytinojo pelno.

Finansinės skola (įskaitant finansinę / veiklos nuomą) analizuojamu laikotarpiu sumažėjo 7,8 proc. ir sudarė 166,0 mln. Eur. Finansinės skolos mažėjimą sąlygojo ilgalaikių paskolų grąžinimas, naujų paskolų ataskaitiniu laikotarpiu nepaimta.

Pagrindinių balanso straipsnių pokyčiai, mln. Eur



PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI*

		Grupė			Bendrovė		
		2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2022 m. I pusm.	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2022 m. I pusm.
Pardavimo pajamos	mln. Eur	192,8	187,7	164,2	46,4	48,3	48,1
Subsidijos	mln. Eur	13,0	17,1	37,7	-	-	-
Kitos pajamos	mln. Eur	0,3	0,5	0,6	0,1	0,4	0,1
Pajamos iš viso	mln. Eur	206,1	205,3	202,5	46,5	48,7	48,2
Sąnaudos	mln. Eur	206,4	206,3	208,5	51,8	51,9	52,2
EBITDA	mln. Eur	55,0	54,0	43,7	(0,7)	0,7	0,1
Normalizuota EBITDA**	mln. Eur	56,1	53,5	47,7	-	-	-
EBITDA marža	%	26,7%	26,4%	21,6%	(1,5%)	1,5%	0,2%
Normalizuota EBITDA marža	%	27,3%	26,1%	23,6%	-	-	-
EBIT	mln. Eur	(0,3)	(0,9)	(6,0)	(5,2)	(3,2)	(4,0)
EBIT marža	%	(0,2%)	(0,5%)	(3,0%)	(11,3%)	(6,7%)	(8,3%)
Grynasis pelnas	mln. Eur	(0,2)	(2,7)	(6,6)	3,7	(0,3)	(2,8)
Grynojo pelno marža	%	(0,1%)	(1,3%)	(3,2%)	8,0%	(0,6%)	(5,8%)

		2020 12 31	2021 12 31	2022 06 30	2020 12 31	2021 12 31	2022 06 30
Ilgalaikis turtas	mln. Eur	1 929,1	1 940,6	1 920,0	1 086,1	1 080,4	1 080,0
Trumpalaikis turtas	mln. Eur	175,1	177,3	161,7	79,1	84,7	64,1
Turtas iš viso	mln. Eur	2 104,2	2 117,9	2 081,7	1 165,2	1 165,1	1 144,1
Nuosavas kapitalas	mln. Eur	1 163,0	1 166,6	1 153,8	1 114,8	1 108,3	1 099,3
Finansinė skola	mln. Eur	207,3	180,1	166,0	8,4	10,4	9,8
Grynoji skola	mln. Eur	137,8	95,4	125,8	(12,2)	(27,5)	4,8

Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	%	3,1%	2,0%	1,7%	1,5%	0,3%	0,1%
Turto grąža (ROA)	%	1,8%	1,1%	0,9%	1,5%	0,3%	0,1%
Investicijų grąža (ROI)	%	1,9%	1,2%	1,0%	1,5%	0,3%	0,1%
Finansinė skola / EBITDA	kartais	1,3	1,3	1,3	13,3	1,4	1,4
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas (D/E)	kartais	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
Grynoji skola / EBITDA	kartais	0,9	0,7	1,0	(19,2)	(3,7)	0,7
Grynoji skola / Normalizuota EBITDA	kartais	0,9	0,7	0,9	-	-	-
Paskolos aptarnavimo koeficientas	kartais	4,3	4,7	3,9	-	-	-
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	55,3%	55,1%	55,4%	95,7%	95,1%	96,1%
Turto apyvartumo rodiklis	kartais	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
Skubaus likvidumo koeficientas	kartais	1,1	0,9	1,0	1,7	1,7	1,3
Bendrojo likvidumo koeficientas	kartais	1,3	1,1	1,4	1,9	1,8	1,8

* rodiklių apibrėžimai pateikiami ataskaitos 45 psl.;

** skaičiuojant Normalizuota EBITDA rodiklį už 2022 m. I pusm. įvertintos išeitinės išmokos ir kompensacijos darbuotojams, kurie atleidžiami įgyvendinant Veiklos optimizavimo projektą.

DIVIDENDŲ POLITIKA

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimą ir pelno įmokų dydį reglamentuoja Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimas Nr. 665 „Dėl valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais) (nuoroda).

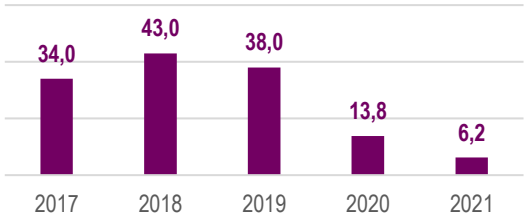
LTG Grupės įmonių dividendų skyrimą ir mokėjimą reglamentuoja LTG Grupės Dividendų skyrimo politika.

Dividendų skyrimas už finansinius metus ar trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį planuojamas atsižvelgiant į nuosavo kapitalo grąžos lygį, uždirbtą grynąjį pelną, finansines galimybes mokėti dividendus, valstybei svarbių ekonominių projektų vykdymą bei kitas sąlygas ir aplinkybes, nustatytas Dividendų skyrimo politikoje.

Dividendų išmokėjimo koeficientas, apskaičiuojamas nuo bendrovės nepaskirstyto pelno, priklauso nuo nuosavo kapitalo grąžos (ROE) rodiklio ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.

Bendrovės ROE rodiklis (%)	Dividendams skiriama dalis nuo paskirstytinojo pelno (%)
≤ 1	≥ 85
> 1 ir ≤ 3	≥ 80
> 3 ir ≤ 5	≥ 75
> 5 ir ≤ 10	≥ 70
> 10 ir ≤ 15	≥ 65
> 15	≥ 60

LTG paskirti dividendai, mln. Eur



Bendrovės valdyba gali siūlyti nustatyti didesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį, atsižvelgdama į finansinių planų vykdymą, reikšmingus finansinius rodiklius (grynojo pelno dydį, EBITDA, finansinių skolų ir EBITDA santykį, finansinių skolų ir nuosavo kapitalo santykį) ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, jeigu toks didesnis išmokėjimas neturėtų neigiamos įtakos Bendrovės ilgalaikės strategijos įgyvendinimui.

Bendrovės valdyba gali siūlyti nustatyti mažesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį arba jų neskirti visai tuo atveju, jei tenkinama bent viena šių sąlygų:

- Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu patyrė grynąjį nuostolį;
- Bendrovės rodikliai, stebimi institucinių kreditorių, ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, už kurį siūlomi dividendai, neatitiktų sutartinių reikšmių arba rodiklių dydis turėtų neigiamos įtakos kredito reitingui;
- Bendrovė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant LRV / LR Seimo sprendimais pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą arba ypatingai svarbų projektą, turintį įtakos įgyvendinamai ilgalaikei LTG Grupės strategijai;
- Bendrovės nuosavas kapitalas, išmokėjus dividendus, taptų mažesnis už LTG Grupės įmonės įstatinio kapitalo, privalomojo rezervo, perkainojimo rezervo ir rezervo savoms akcijoms įsigyti sumą;
- Bendrovė yra nemoki arba, išmokėjus dividendus, tokia taptų.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančios AB „LTG Infra“ dividendų apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką papildomai reglamentuoja 2022 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-289 patvirtintas *Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos rezultato apskaičiavimo ir panaudojimo tvarkos aprašas*, parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 24[1] straipsnio 9 dalies nuostatomis (nuoroda).

2022 m. gegužės 24 d. LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-264 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ 2021 metų finansinių ataskaitų rinkinio, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ 2021 metų konsoliduotųjų finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo ir pelno (nuostolių) paskirstymo“ buvo patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2021 metų finansinė atskaitomybė bei paskirstytas 2021 m. pelnas (nuostoliai). Dividendams skirta 6,2 mln. Eur 2021 m. Bendrovės paskirstytinojo pelno.

GRUPĖS FINANSAVIMAS

LTG Grupės paskolų kredito institucijoms portfelis, įvertinus sukauptas paskolų palūkanas, 2022 m. birželio 30 d. sudarė 160,1 mln. Eur. Ilgalaikėmis paskolomis finansuojami LTG Grupės įmonių riedmenų įsigijimo projektai bei viešosios geležinkelių infrastruktūros investiciniai projektai.

Grupės 2022 m. birželio 30 d. paskolų portfelio vidutinė svertinė palūkanų norma siekė 1,3 proc. Ilgiausias finansinės skolos grąžinimo terminas siekia 10 metų, paskutinis grąžinimo terminas 2032 m.

Patronuojanti bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“ skolinių įsipareigojimų išorės kredito institucijoms 2022 06 30 neturėjo, tačiau turi garantijų susitarimus su Europos investicijų ir Šiaurės investicijų bankais už LT Grupės įmonių įsipareigojimus kreditoriams.

Per 2022 m. I pusm. LTG Grupė grąžino 13,9 mln. Eur paskolų ir sumokėjo 1,1 mln. Eur palūkanų. Per ataskaitinį periodą LTG Grupė nepasirašė naujų ilgalaikių finansavimo sutarčių.

2022 m. birželio 30 d. LTG Grupės grynoji skola siekė 125,8 mln. Eur. Palyginus su 2021 m. gruodžio 31 d., rodiklis išaugo 31,8 proc. arba 30,4 mln. Eur. Grynosios skolos augimą lėmė sumažėjusios Grupės piniginės lėšos.

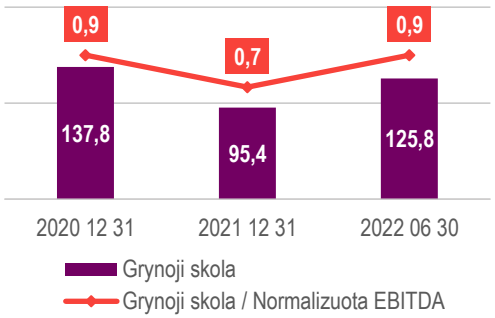
Grupės finansinės skolos ir nuosavybės santykis (D/E) 2022 06 30 siekia 0,1. Grupės finansinės skolos lygis išlieka žemas.

Ataskaitiniu laikotarpiu institucinių kreditorių stebimi rodikliai buvo vykdomi, Grupės įmonės neturėjo finansinių ir nefinansinių įsipareigojimų pažeidimų.

LTG Grupė siekdama užtikrinti operatyvų veiklos finansavimą mažiausiomis sąnaudomis bei valdydama likvidumo riziką yra užsitikrinusi galimybę skolintis vienai įmonei iš kitos per Grupės sąskaitą (angl. „cash pool“). Patronuojanti įmonė AB „Lietuvos geležinkeliai“ yra sudariusi vieną bendrą Grupės sąskaitos sutartį su komerciniu banku ir atitinkamai visos LTG Grupės įmonės yra sudariusios tarpusavio skolinimo susitarimus. Grupės įmonės kasmet pasirašo tarpusavio skolinimosi susitarimus. Susitarimo sąlygos atitinka įprastines rinkos sąlygas.

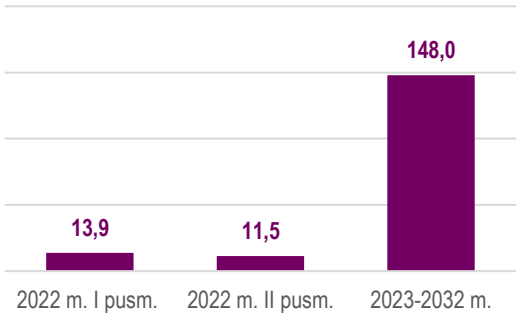
LTG Grupės likvidumui užtikrinti 2022 m. II pusm. planuojama pasirašyti trumpalaikio finansavimo sutartį (angl. „overdraft“) su vienu iš Grupę aptarnaujančiu komerciniu banku.

Grupės grynoji skola, mln. Eur



Institucinių kreditorių stebimi Grupės rodikliai	Matavimo vnt.	2022 m. I pusm.	Nustatyta reikšmė
Grynoji skola / Normalizuota EBITDA	kartais	0,9	< 4,0
Nuosavo kapitalo koeficientas	%	55,4%	≥ 35%
Paskolos aptarnavimo koeficientas	kartais	3,9	≥ 2

Grupės paskolų grąžinimas, mln. Eur



SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI

Specialieji įpareigojimai – tai funkcijos, kurių valstybės valdoma įmonė nesiimtų vykdyti komerciniais pagrindais (arba tai darytų už didesnę kainą nei yra nustatyta) ir kurias vykdyti jai pavesta valstybės sprendimu.

Aktualus VVĮ ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašas patvirtintas 2021 m. kovo 16 d. Lietuvos Respublikos Ekonomikos ir inovacijų ministro įsakymu Nr. 4-193 (nuoroda).

LTG įmonių grupės vykdomi specialieji įpareigojimai:

1. Viešosios keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos – specialųjį įpareigojimą vykdanti įmonė UAB „LTG Link“ .
2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūra, modernizavimas ir plėtra bei minimaliojo prieigos paketo paslaugų teikimas – specialųjį įpareigojimą vykdanti įmonė AB „LTG Infra“.

Detalesnė informacija apie LTG Grupės įmonių vykdomus specialiuosius įpareigojimus skelbiama Bendrovės, UAB „LTG Link“ ir AB „LTG Infra“ interneto svetainėse bei 2021 m. metinėse ataskaitose.

PAGRINDINIŲ GRUPĖS ĮMONIŲ VEIKLOS REZULTATAI

AB „LTG Cargo“

Valdybos sudėtis	Pareigos	Paskyrimo data	Pagrindinė darbovietė, pareigos
Egidijus Lazauskas	Pirmininkas	2018 12 21	AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.
Brigita Valenčienė	Narė	2019 11 29	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Personalo valdymo partnerių vadovė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

Ataskaitiniu laikotarpiu valdybos sudėtis nesikeitė.

Generalinis direktorius – Eglė Šimė, pareigas eina nuo 2022 m. sausio 4 d.

Pagrindinė veikla:

- Krovinių pervežimas geležinkeliais vietiniais ir tarptautiniais maršrutais.
- Automobilių puspriekabių pervežimas geležinkeliais.
- Prekinių vagonų ir konteinerių nuomos paslaugos Lietuvoje ir užsienyje.
- Krova ir sandėliavimas.
- Krovinių ekspedijavimo bei su krovinių gabenimu susijusios paslaugos, apjungiant kelių, jūrų ir oro transporto paslaugas.
- Muitinės tarpininko paslaugos.
- Lokomotyvų ir brigadų darbo Lietuvoje ir užsienyje koordinavimas;
- Geležinkelio riedmenų remonto ir techninės priežiūros paslaugos, lokomotyvų, prekinių vagonų gamyba (nuo 2021 m. balandžio 1 d.).

LTG Cargo dukterinės įmonės:

- „LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o. (valdoma dalis – 100 proc.);
- LLC „LTG Cargo Ukraine“ (valdoma dalis – 100 proc.);
- UAB „LTG Wagons“(valdoma dalis – 100 proc.);
- OOO „Rail Lab“ (valdoma dalis – 2 proc.).

Rodikliai, mln. Eur	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2022 m. I pusm.
Pardavimo pajamos	181,8	176,7	146,8
Sąnaudos	175,0	172,7	148,4
EBITDA	18,6	16,3	10,6
EBITDA marža, %	10,2%	9,2%	7,2%
Grynasis pelnas/nuostoliai	6,1	2,3	(1,8)
	2020 12 31	2021 12 31	2022 06 30
Turtas	286,9	315,8	293,8
Nuosavas kapitalas	74,5	95,4	93,6
Finansinė skola	149,1	149,5	141,3
Grynoji skola	127,8	144,5	136,0
Grynoji skola/EBITDA	2,9	2,8	3,0
Nuosavo kapitalo grąža, %	24,5%	25,0%	18,1%
Nuosavas kapitalas/Turtas, %	26,2%	30,2%	31,9%

Įmonė veiklą vykdyti pradėjo 2019 m. gegužės 1 d.

AB „LTG Cargo“ metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai interneto svetainėje http://ltgcargo.lt/.

UAB „LTG Link“

Valdybos sudėtis	Pareigos	Paskyrimo data	Pagrindinė darbovietė, pareigos
Mantas Dubauskas	Pirmininkas	2019 11 29	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Komunikacijos direktorius, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.
Daiva Pivoriūnienė	Narė	2019 11 29	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų vadovė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

Ataskaitiniu laikotarpiu valdybos sudėtis nesikeitė.

Generalinis direktorius – Linas Baužys, pareigas eina nuo 2019 m. vasario 28 d.

Pagrindinė veikla:

- Keleivių vežimas vietinio ir tarptautinio susisiekimo maršrutais.
- Pašto ir bagažo vežimas Lietuvos teritorijoje ir užsienyje.
- Užsakomųjų reisų organizavimas.
- Riedmenų nuoma ir pardavimas.
- Reklamos paslaugos.
- Paslaugos stotyse (bagažo saugojimas, siuntų vežimas, prekių ir paslaugų pardavimas, kelionės bilietų įforminimas).
- Paslaugos traukiniuose (kelionės bilietų pardavimas, maisto ir gėrimų pardavimas).

Rodikliai, mln. Eur	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2022 m. I pusm.
Pardavimo pajamos	6,6	6,6	13,8
Subsidija	13,0	17,1	17,3
Sąnaudos	23,7	26,0	29,2
EBITDA	1,5	4,1	8,6
EBITDA marža, %	7,7%	17,3%	27,5%
Grynasis pelnas/nuostoliai	(3,4)	(1,9)	1,8
	2020 12 31	2021 12 31	2022 06 30
Turtas	155,2	162,3	166,2
Nuosavas kapitalas	143,7	147,7	149,5
Finansinė skola	1,0	2,3	4,0
Grynoji skola	(16,4)	(26,8)	(10,4)
Grynoji skola/EBITDA	(1,4)	(1,5)	(0,5)
Nuosavo kapitalo grąža, %	(0,1%)	2,7%	5,3%
Nuosavas kapitalas/Turtas, %	92,6%	91,0%	89,9%

Įmonė veiklą vykdyti pradėjo 2019 m. rugsėjo 1 d.

UAB „LTG Link“ metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai interneto svetainėje https://www.litrail.lt/keleiviams/.

AB „LTG Infra“

Valdybos sudėtis	Pareigos	Paskyrimo data	Pagrindinė darbovietė, pareigos
Andrej Kosiakov	Pirmininkas	2019 11 27	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Finansų direktorius, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.
Irena Jankutė-Balkūnė	Narė	2019 06 19	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Personalo direktorė, Geležinkelio g. 16, Vilnius, įm. kodas 110053842.

Ataskaitiniu laikotarpiu valdybos sudėtis nesikeitė.

Generalinis direktorius – Karolis Sankovski, pareigas eina nuo 2019 m. liepos 1 d.

Pagrindinė veikla:

- Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise.
- Viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas, techninė priežiūra ir plėtra.
- Geležinkelių transporto eismo organizavimas.
- Minimaliojo prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketo paslaugų teikimas, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir paslaugų juose teikimas, komercinių paslaugų teikimas.

Rodikliai, mln. Eur	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2022 m. I pusm.
Pardavimo pajamos	100,5	97,5	73,2
Subsidija	-	-	20,4
Sąnaudos	97,5	95,7	93,7
EBITDA	37,6	36,7	29,8
EBITDA marža, %	37,4%	37,6%	31,8%
Grynasis pelnas/nuostoliai	1,5	1,2	(1,5)
	2020 12 31	**2021 12 31**	**2022 06 30**
Turtas	1 548,6	1 554,1	1 557,1
Nuosavas kapitalas	679,8	670,9	669,3
Finansinė skola	179,6	160,2	150,5
Grynoji skola	175,0	149,3	136,1
Grynoji skola/EBITDA	1,7	2,3	2,3
Nuosavo kapitalo grąža, %	4,1%	(0,4%)	(0,8%)
Nuosavas kapitalas/Turtas, %	43,9%	43,2%	43,0%

Įmonė veiklą vykdyti pradėjo 2019 m. gruodžio 8 d.

AB „LTG Infra“ metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai interneto svetainėje https://ltginfra.lt/.

UAB Geležinkelio tiesimo centras

2021 m. gruodžio 29 d. įregistruota nauja GTC įstatų redakcija, kurioje kolegialus valdymo organas – valdyba – nenumatytas.

Generalinis direktorius – Vytautas Žirgutis, pareigas eina nuo 2022 m. balandžio 5 d.

Pagrindinė veikla:

- Geležinkelio kelių statyba, remontas.
- Geležinkelio kelių ir statinių techninė priežiūra.
- Kitų inžinierinių statinių remontas, rekonstrukcija, statyba.
- Mašinų, mechanizmų ir įrengimų nuoma.
- Susisiekimo infrastruktūros inžinerinių sistemų įrengimas.
- Projektavimas, konsultavimas.

Rodikliai, mln. Eur	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2022 m. I pusm.
Pardavimo pajamos	12,8	7,8	6,2
Sąnaudos	15,1	10,4	10,6
EBITDA	(0,7)	(1,2)	(3,2)
EBITDA marža, %	(5,1%)	(15,7%)	(52,0%)
Grynasis pelnas/nuostoliai	(1,9)	(2,4)	(4,0)
	2020 12 31	2021 12 31	2022 06 30
Turtas	39,8	35,7	35,1
Nuosavas kapitalas	30,5	30,8	26,9
Finansinė skola	0,8	0,4	4,5
Grynoji skola	(0,9)	0,4	4,4
Grynoji skola/EBITDA	(0,4)	0,1	(1,4)
Nuosavo kapitalo grąža, %	(1,4%)	1,2%	(13,7%)
Nuosavas kapitalas/Turtas, %	76,7%	86,4%	76,5%

UAB Geležinkelio tiesimo centras metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai interneto svetainėje https://gtc.lt/.

UAB „Rail Baltica statyba“

2021 m. gruodžio 29 d. įregistruota nauja RBS įstatų redakcija, kurioje kolegialus valdymo organas – valdyba – nenumatytas.

Generalinis direktorius – Karolis Sankovski, pareigas eina nuo 2017 m. birželio 1 d.

UAB „Rail Baltica statyba“ įsteigta dalyvauti projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo procese ir trijų Baltijos šalių įsteigtos bendros įmonės RB Rail AS valdyme (valdoma dalis – 33,33 proc.).

Pagrindinė veikla – įmonės RB Rail AS akcijų valdymas, jų suteikiamų teisių bei pareigų įgyvendinimas.

Specifinis bendrovės veiklos objektas lemia, kad bendrovė neturi pagrindinių veiklų, t.y. įėjimo – išėjimo logistikos, rinkodaros ir pardavimo, aptarnavimo po pardavimo ir pan. UAB „Rail Baltica statyba“ nedalyvauja rinkoje ir konkurencinėje aplinkoje. Dėl vykdomos veiklos pobūdžio pelningumo ir grąžos rodikliai neskaičiuojami.

Rodikliai, mln. Eur	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2022 m. I pusm.
Pardavimo pajamos	0,01	0,02	0,03
Sąnaudos	0,04	0,04	0,04
EBITDA	(0,03)	(0,02)	(0,01)
Grynasis pelnas/nuostoliai	(0,22)	(0,02)	(0,01)
	2020 12 31	2021 12 31	2022 06 30
Turtas	2,39	2,30	2,28
Nuosavas kapitalas	2,37	2,28	2,27
Finansinė skola	-	-	-
Grynoji skola	(0,07)	(0,05)	(0,04)
Nuosavas kapitalas/Turtas, %	99,1%	99,0%	99,4%

UAB „Rail Baltica statyba“ metiniai ir tarpiniai pranešimai bei finansinės ataskaitos yra skelbiamos viešai įmonės interneto svetainėje https://www.rail-baltica.lt/.

INVESTICIJOS

LTG Grupės investicijos 2022 m. I pusm. sudarė 41,5 mln. Eur. Ataskaitiniu laikotarpiu panaudota 27,1 mln. Eur nuosavų ir 14,4 mln. Eur ES paramos ir valstybės biudžeto lėšų. Taip pat per pirmą 2022 m. pusmetį iš Sanglaudos fondo buvo gauta 40,3 mln. Eur kompensacija už ankstesniais laikotarpiais LTG Grupės įmonių lėšomis atliktus mokėjimus ES lėšomis finansuojamiems projektams įgyvendinti (IX koridoriaus elektrifikavimas, antrojo kelio statyba ruože Livintai – Gaižiūnai). Didžioji investicijų dalis buvo skirta geležinkelių infrastruktūrai atnaujinti ir plėsti (66,4 proc.).

LTG Grupė, atsižvelgdama į susiklosčiusią geopolitinę situaciją ir sumažėjusias krovinių vežimo apimtis bei pajamas, ataskaitiniu laikotarpiu optimizavo 2022 m. planuotą įgyvendinti investicijų programą, atsisakiusi nebūtinų investicijų ar nukėlusi jas vėlesniems laikotarpiams. 2022 m. tęsiamas investicinių projektų, užtikrinančių nenutrūkstamą saugų eismą geležinkeliais ir kokybišką LTG Grupės įmonių funkcionavimą, vykdymas.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė, įvertinusi LTG Grupės galimybes vykdyti strateginės svarbos projektus, 2022 m. numatė papildomą 155 mln. Eur finansavimą iš valstybės biudžeto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai LTG Infra. Didžioji numatytų lėšų dalis bus skirta geležinkelių infrastruktūros investiciniams projektams finansuoti.

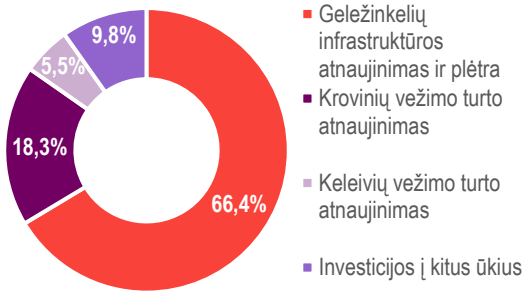
Grupės investicijos (atlikti darbai ir avansiniai mokėjimai), mln. Eur	2020 m. I pusm.	2021 m. I pusm.	2022 m. I pusm.
Geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas ir plėtra	108,9	37,2	27,6
Krovinių vežimo turto atnaujinimas	19,5	20,0	7,6
Keleivių vežimo turto atnaujinimas	1,5	3,2	2,2
Kitos investicijos (IT ir kt.)	1,5	4,7	4,1
Iš viso	**131,3**	**65,1**	**41,5**

SVARBIAUSI PER 2022 M. I PUSM. VYKDYTI INVESTICINIAI PROJEKTAI

INVESTICIJOS TURTUI ATNAUJINTI

LTG Grupė, siekdama užtikrinti sklandų ir saugų pagrindinių veiklų tęstinumą, investuoja į naudojamo ilgalaikio turto atnaujinimą.

Grupės investicijų struktūra 2022 m. I pusm., %



1. Vykdomi viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo projektai / programos:
- Pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programa. 2022 metais numatyta suremontuoti 3 objektus. Per ataskaitinį laikotarpį buvo pasirašytos rangos darbų sutartys bei 1 objekte pradėti rangos darbai;
- Geležinkelio tiltų atnaujinimo darbai. Didžiausi projektai – Vilnius-Klaipėda koridoriuje ilgiausio (200 m) *Jonavos geležinkelio tilto rekonstrukcijos projektas* ir *Lyduvėnų tilto rekonstrukcijos projektas*. Per 2022 m. I pusm. šiuose objektuose toliau sėkmingai vykdyti rangos darbai;
- GSM-R branduolių atnaujinimas. Ataskaitiniu laikotarpiu atlikti įrangos modernizavimo darbai, projektą planuojama pabaigti iki metų pabaigos;
- vykdomi kiti infrastruktūros atnaujinimo darbai: atnaujinamos pervažos, iešmai, pralaidos, peronai ir kiti objektai.

2. Geležinkelio riedmenų parko kapitalinio remonto programa. 2022 m. I pusm. atlikta darbų už 8,7 mln. Eur:
- suremontuoti 1 078 prekiniai vagonai;
- atliktas 48 prekinių lokomotyvų remontas;
- suremontuota 16 keleivinių riedmenų.

PAGRINDINĖS LTG GRUPĖS PLĖTROS BEI MODERNIZAVIMO KRYPTYS

Geležinkelių infrastruktūros plėtra

1. Tęsiamas didžiausias geležinkelio infrastruktūros „Rail Baltica“ projektas, skirtas sujungti Baltijos šalis su ES šalyse dominuojančiu europinės vėžės geležinkelio tinklu. Projekto eiga 2022 m. I pusm.:

- *geležinkelio ruože Kaunas-LT/LV valstybių siena*:
  - vykdomas geležinkelio linijos techninis projektavimas;
  - pasirašyta tilto ties Jonava per Nerį statybos darbų sutartis;
  - paskelbti du ruožo Kaunas-LT/LV siena sankasos ir inžinerinių statinių įrengimo rangos darbų konkursai;
  - pasirašyta jungiamojo automobilių kelio ruože Šveicarija – Žeimiai rangos sutartis, 2022 m. kovo mėn. pradėti darbai;
  - planuojamas kitų rangos darbų pirkimų inicijavimas.
- rengiamas „Rail Baltica“ *geležinkelio linijos Kaunas-Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas ir poveikio aplinkai vertinimas*;
- rengiamas *specialusis planas ruožo Kaunas-PL/LT siena greitinimui*.

2. Siekiant didinti Lietuvos transporto sektoriaus konkurencingumą bei reikšmingai mažinti oro taršą, tęsiama geležinkelio elektrifikavimo programa. Įgyvendinant IX koridoriaus elektrifikavimo projektą, 2022 m. I pusm. buvo tęsiami techninių projektų rengimo darbai, taip pat pasirašyta ruožo Kaišiadorys – Klaipėda (Draugystės stotis) finansavimo ES lėšomis sutartis.

3. Tęsiamas infrastruktūros pajėgumų didinimo projektų įgyvendinimas:

- panaudojant ES lėšas intensyviai vykdomi rangos darbai įrengiant *antrąjį kelią geležinkelio ruože Livintai-Gaižiūnai*. Planuojama nutiesti 10,8 km naujo ir rekonstruoti 10,7 km esamo kelio. Projekto pabaiga 2023 m.;
- atlikti *Radviliškio geležinkelio stoties III kelyno pertvarkymo* projektavimo darbai, pradėti rangos darbai.

4. Investuojama į geležinkelio stotis, siekiant padidinti jų patrauklumą visuomenei:

- vykdomas *Vilniaus geležinkelio stoties pertvarkymo projektas*, kuriuo bus padidintas Vilniaus stoties patrauklumas ir stotis pritaikyta komerciniams tikslams;
- įgyvendinant *Plungės geležinkelio ir autobusų stočių sujungimo projektą*, 2022 m. I pusm. oficialiai duris atvėrė rekonstruota Plungės geležinkelio ir autobusų stotis. Per 2022 m. II pusmetį planuojama parengti lauko infrastruktūros sutvarkymo techninį projektą ir vykdyti statybos darbus. Užbaigus projektą bus sukurtas bendras transporto mazgas, leisiantis organizuoti patogesnį keleivių susisiekimą įvairiomis transporto rūšimis;
- tęsiamas *Stočių informavimo sistemos kūrimo projekto* įgyvendinimas. Projekto apimtyje numatyta 50 stočių įdiegti modernią keleivių informavimo sistemą ir įrangą;
- siekiant, kad kelionės traukiniais būtų lengvai pasiekiamos keleiviams, turintiems negalią, įgyvendinamas *Maršruto be kliūčių pritaikymo žmonėms su negalia stoties teritorijoje projektas*. Iki 2024 m. bus renovuotos stočių prieigos, įrengti pandusai, suremontuoti takai, įrengtos įspėjamosios juostos bei kitos priemonės.

5. 2022 m. I pusm. buvo tęsiami projektai, orientuoti į triukšmo mažinimą bei saugą:

- vykdomas *Triukšmo slopinimo sienučių įrengimo projektas*: rangos darbai baigti Lentvario, Kaišiadorių, Šiaulių, Mažeikių, Radviliškio objektuose, statybos darbai tęsiami Klaipėdos, Girulių ir Kretingos objektuose. Iš viso projekte numatyta 7 savivaldybėse įrengti 9 triukšmo slopinimo sienutes;
- didinamas saugos lygis geležinkelio ir kelių sankirtose:
  - modernizuojama *10 prioritetinių pervažų Vilnius-Klaipėda geležinkelių koridoriuje*: ataskaitiniu laikotarpiu užbaigtas vienos pervažos modernizavimas. Tęsiamos pirkimo procedūros kitų 9 pervažų modernizavimo rangos darbų ir įrangos pirkimuose;
  - įgyvendinant projektą *Dviejų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtų įrengimas ruožuose Lentvaris-Vievis (38+855 km) ir Kyviškės-Valčiūnai (18+419 km)* parengti techniniai projektai, gauti statybos darbus leidžiantys dokumentai bei pradėti rangos darbai;
  - siekiant kontroliuoti visas stoties sistemas ir matyti eismo situaciją realiu laiku, inicijuotas *Elektrinės iešmų ir signalų centralizacijos Vilniaus, Kirtimų, Valčiūnų, Jašiūnų, Kyviškių, Naujosios Vilnios stotyse modernizavimo (NEVA) projektas*. Ataskaitiniu laikotarpiu vykdytos pirkimo procedūros;
  - vykdomas *Riedmenų automatinės kontrolės sistemų (RAKS) diegimo* projektas. Ataskaitiniu laikotarpiu vykdytos pirkimo procedūros.

6. Siekiant didinti stočių veiklos efektyvumą, įgyvendinamas *Stočių valdymo ir įrankių modernizavimo (SVIM) projektas*. Ataskaitiniu laikotarpiu vykdytos pirkimo procedūros.

Krovinių vežimo veiklos plėtra

1. Krovinių vežimo paslaugų plėtra Lenkijoje. Lenkijoje išnuomoti 7 lokomotyvai europinei vėžei aptarnauti, sudaryta vagonų ir platformų, skirtų puspriekabėms vežti, nuomos sutartis. 2022 m. II pusm. planuojamas 2 dyzelinių lokomotyvų ir 146 vnt. specializuotų konteinerių biriems kroviniams gabenti įsigijimas, kurių vertė daugiau nei 5 mln. Eur.

2. Projektai intermodalinių krovinių vežimų veiklai plėtoti. Tęsiamas *Puspriekabių vežimo technologinės įrangos įsigijimo* projektas: atlikti parengiamieji darbai, gamybą planuojama pradėti antrą 2022 m. pusmetį. Įgyvendinus projektą, įmonė plačiosios vėžės geležinkelio tinkle galės teikti naują paslaugą – traukiniais gabenti puspriekabes.

3. Turto panaudojimo efektyvumo didinimo projektai:
– pradėtas *LTG Tech gamybinių bazių optimizavimo* projektas. Pasirašyta projektavimo darbų sutartis. Įgyvendinus projektą bus padidintas lokomotyvų remontų efektyvumas, atsisakyta susidėvėjusių remonto bazių Vilniaus miesto centre, perkeliant lokomotyvų remontų veiklą į Vaidotų stotį;
– taip pat siekiant padidinti riedmenų panaudojimo efektyvumą, 2022 m. I pusm. vykdyti *Operatyvinio valdymo centro įkūrimo* darbai.

Keleivių vežimo veiklos plėtra

1. Bilietų pardavimo sistemos („Smart Ticketing“) diegimo projektas: ataskaitiniu laikotarpiu įdiegta naujoji bilietų pardavimo sistema, pristatyta mobilioji programėlė bilietams įsigyti bei tęsiamas bilietų pardavimo automatų stotyse pirkimas.

2. Vykdomas naujų elektrinių keleivinių traukinių įsigijimas. Ataskaitiniu laikotarpiu vykdytos viešųjų pirkimų procedūros, sutarties pasirašymas planuojamas 2022 m. pabaigoje. Vietoje senų dyzelinių traukinių planuojama įsigyti aplinkai draugiškiausius elektrinius traukinius, leisiančius užtikrinti ekologišką keleivių pervežimą neelektrifikuotais geležinkelio ruožais. Traukiniai bus pritaikyti neįgaliųjų poreikiams. Numatoma, kad pirmieji naujai įsigyti traukiniai pradės kursuoti 2026 m.

3. Tęsiamas projekto Operatyvinio valdymo centro diegimas įgyvendinimas.

Informacinių technologijų plėtra

Ataskaitiniu laikotarpiu buvo tęsiamas LTG Grupės finansų ir valdymo apskaitos sistemos ERP modernizavimo projektas. Taip pat vykdoma *Domenų perdavimo tinklo modernizacija*, kiti IT sistemų diegimo projektai.

GTC plėtra

Ataskaitiniu laikotarpiu užbaigtas *Technikos atnaujinimo projektas*.

DARBUOTOJAI

LTG Grupės darbuotojų skaičius 2022 m. birželio 30 d. siekė 7 023. Palyginti su 2021 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Grupės darbuotojų skaičius sumažėjo 781 darbuotoju arba 10,0 proc. Darbuotojų skaičiaus mažėjimui įtakos turi dėl Rusijos karo Ukrainoje, Baltarusijai ir Rusijai pritaikytų sankcijų ženkliai sumažėjusios krovinių pervežimų apimtys ir pajamos. Siekiant prisitaikyti prie pakitusios situacijos LTG Grupė šiuo metu įgyvendina veiklos optimizavimo planą, kuris apima tris kryptis: veiklos efektyvumo didinimo, sąnaudų mažinimo, diversifikacijos ir plėtros į naujas rinkas. Atsižvelgiant į tai, iki metų pabaigos planuojama tęsti darbuotojų skaičiaus optimizavimą LTG Grupės įmonėse.

GRUPĖS ĮMONIŲ DARBUOTOJŲ SKAIČIUS IR VIDUTINIS DARBO UŽMOKESTIS

Grupės įmonės	2020 12 31		2021 12 31		2022 06 30	
	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur
AB „Lietuvos geležinkeliai“	1 197	2 311	1 080	2 432	901	2 532
AB „LTG Cargo“ įmonių grupė	2 261	1 728	2 822	1 772	2 538	1 803
UAB „LTG Link“	675	1 661	595	1 726	595	1 784
AB „LTG Infra“	3 178	1 548	2 961	1 613	2 684	1 696
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas (reorganizuota)	935	1 500	-	-	-	-
UAB Geležinkelio tiesimo centras	373	1 669	340	1 819	301	1 883
LUAB „Saugos paslaugos“ (likviduota)	373	1 230	2	-	-	-
LUAB „Gelsauga“ (likviduota)	3	2 342	-	-	-	-
UAB „Rail Baltica statyba“	4	2 931	4	3 057	4	3 115
Iš viso	**8 999**		**7 804**		**7 023**	

LTG DARBUOTOJŲ SKAIČIUS IR VIDUTINIS DARBO UŽMOKESTIS

Pareigybių grupės	2020 12 31		2021 12 31		2022 06 30**					
	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	Vidutinis darbo užmokestis, Eur	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje			Vidutinis darbo užmokestis, Eur		
					Iš viso	Moterų	Vyrų	Iš viso	Moterų	Vyrų
LTG Holdingo vadovas*	1	9 305	1	9 770	1	-	1	10 450	-	-
LTG Holdingo vadovų taryba*	5	7 239	4	7 400	5	1	4	7 546	-	-
Aukšto lygio vadovai	13	6 241	11	6 393	13	6	7	6 418	6 926	5 992
Aukštesnio lygio vadovai ir išskirtinių sričių specialistai	64	4 217	66	4 258	60	31	29	4 487	4 508	4 467
Vidurinio lygio vadovai ir individualūs sričių ekspertai	335	3 030	312	3 061	266	149	117	3 147	3 024	3 294
Komandų vadovai ir patyrę specialistai	541	1 976	485	2 053	408	250	158	2 054	1 942	2 233
Specialistai ir patyrę operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai	140	1 527	135	1 642	90	41	49	1 689	1 580	1 780
Operatyvinės veiklos/paslaugų darbuotojai, kvalifikuoti darbininkai	98	1 274	66	1 341	58	6	52	1 462	1 461	1 462
Iš viso	**1 197**	**2 311**	**1 080**	**2 432**	**901**	484	417	**2 532**	2 429	2 650

* pateiktas nustatyto atlygio dydis laikotarpio pabaigai;
** nuo 2021 m. Bendrovė viešai pradėjo skelbti darbo užmokesčio duomenis pagal lytį. Dėl konfidencialumo VDU informacija ir VDU skirtumas neatskleidžiamas, jei pareigybių grupėje yra mažiau nei 5 vienos lyties darbuotojai.

Patronuojančios bendrovės LTG darbuotojų skaičius 2022 m. birželio 30 d. siekė 901. Palyginti su 2021 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Bendrovės darbuotojų skaičius sumažėjo 179 darbuotojais arba 16,6 proc. Vidutinis mėnesinis atlyginimas, palyginti su 2021 m., keitėsi nuo 2 432 Eur iki 2 532 Eur. Didžiausios įtakos VDU pokyčiams visoje LTG Grupėje turi kasmet balandžio mėnesį vykdoma darbo užmokesčio peržiūra.

Bendras LTG darbo užmokesčio fondas sudarė 15,4 mln. Eur. Papildomai 2022 m. balandžio mėnesį, kaip ir kitose LTG Grupės įmonėse, Bendrovės darbuotojams buvo išmokėta 1,5 mln. Eur metinio paskatinimo suma už darbo rezultatus.

Nustatytasis LTG Holdingo vadovo mėnesinis atlygis 2022 m. birželio 30 d. buvo 10 450 Eur, o vidutinis faktinis darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 11 448 Eur.

LTG Holdingo vadovų tarybos mėnesinis atlygis, nustatytas jų darbo sutartyse 2022 m. birželio 30 d. sudarė 7 546 Eur, o vidutinis faktinis šios darbuotojų grupės darbo užmokestis, įvertinus metinį paskatinimą už darbo rezultatus, siekė 8 777 Eur.

INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI

Grupės įmonės laikosi 2010 m. liepos 14 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1052 patvirtinto Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo reikalavimų, atskleisdamos reikalaujamą informaciją metiniuose ir tarpiniuose pranešimuose bei užtikrindamos informacijos atskleidimą savo interneto svetainėse.

Struktūruota informacija apie Skaidrumo gairių laikymąsi pateikiama Grupės ir Bendrovės 2021 m. metinėje ataskaitoje, skelbiamoje Bendrovės interneto svetainėje http://www.litrail.lt.

INFORMACIJA APIE IŠORĖS AUDITĄ

Grupės įmonių ir Bendrovės finansinių ataskaitų rinkinių auditas atliekamas pagal Tarptautinius audito standartus.

Viešąjį pirkimų konkursą 2020 – 2022 m. konsoliduotųjų Bendrovės bei atskirų dukterinių bendrovių finansinių ataskaitų, paruoštų pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti ES, audito paslaugoms atlikti laimėjo UAB „KPMG Baltics“. Auditorių kandidatūrai pritarė LTG Audito komitetas ir LTG valdyba bei buvo gautas akcininko patvirtinimas. Audito paslaugų sutartis pasirašyta 2020 m. birželio 23 d.

Informacija apie atlygį už 2021 m. atlikto audito paslaugas pateikiama Grupės ir Bendrovės 2021 m. metinėje ataskaitoje, skelbiamoje Bendrovės interneto svetainėje http://www.litrail.lt.

APIBRĖŽIMAI

Pajamos	Pardavimo pajamos + Subsidija + Kitos veiklos pajamos, neįskaitant Finansinės veiklos pajamų
Pardavimo pajamos / Pagrindinės veiklos pajamos	Pajamos, neįskaitant Subsidijos, Kitos veiklos pajamų ir Finansinės veiklos pajamų
Subsidija	Valstybės biudžeto lėšos, skiriamos LTG Link ir LTG Infra veikloms finansuoti
Sąnaudos	Sąnaudos, neįskaitant Pelno mokesčio ir Finansinės veiklos sąnaudų
Finansinė skola	Finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę/veiklos nuomą
Grynoji skola	Finansinė skola, kuriai taikomos palūkanos, įskaitant finansinę/veiklos nuomą, atėmus Grynųjų pinigų ir grynųjų pinigų ekvivalento investicijas
Nuosavo kapitalo grąža (ROE)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Nuosavo kapitalo ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Turto grąža (ROA)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis
Investicijų pelningumo rodiklis (ROI)	Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) / (Turto ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis – Trumpalaikių įsipareigojimų ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje vidurkis)
EBIT	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas
EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį – Finansinės veiklos rezultatas + Nusidėvėjimas ir amortizacija
Normalizuota EBITDA	Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį + Palūkanų sąnaudos - Palūkanų pajamos + Nusidėvėjimas ir amortizacija + Ilgalaikio turto, atsargų ir investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Gautinų sumų ir sutarčių turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas + Su įprastine veikla nesusijusių atidėjinių sąnaudos
EBIT marža*	EBIT / Pardavimo pajamos
EBITDA marža*	EBITDA / Pardavimo pajamos
Normalizuota EBITDA marža*	Normalizuota EBITDA / Pardavimo pajamos
Grynojo pelno marža*	Grynasis pelnas (nuostoliai) / Pardavimo pajamos
Nuosavo kapitalo koeficientas	Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Paskolos aptarnavimo koeficientas	(Grynasis paskutinių 12 mėn. periodo pelnas (nuostoliai) + Paskutinių 12 mėnesių nusidėvėjimo, amortizacijos ir dotacijų sąnaudos + Paskutinių 12 mėnesių palūkanų sąnaudos (pakoreguotos atsižvelgiant į nepiniginius balansinius straipsnius)) / (Skolos už palūkanas amortizacija + Palūkanos, mokėtinos už paskutinius 12 mėnesių)
Turto apyvartumo rodiklis*	Paskutinių 12 mėnesių periodo Pardavimo pajamos / Turtas laikotarpio pabaigoje
Finansinė skola / EBITDA	Finansinė skola / Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA
Finansinė skola / Nuosavas kapitalas (D/E)	Finansinė skola / Nuosavas kapitalas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Grynoji skola / EBITDA	Grynoji skola / Paskutinių 12 mėn. periodo EBITDA
Skubaus likvidumo koeficientas	(Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje – Atsargos ataskaitinio laikotarpio pabaigoje) / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Bendrojo likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje / Trumpalaikiai įsipareigojimai ataskaitinio laikotarpio pabaigoje
Krovinių vežimo apyvarta (tonų kilometrai)	Krovinių vežimo rodiklis, kurį sudaro pervežtų krovinių kiekio (tonomis) ir gabenamo atstumo (kilometrais) sandauga
Keleivių apyvarta (keleivių kilometrai)	Keleivių vežimo rodiklis, skaičiuojamas kiekvieno pervežto keleivio kelionę dauginant iš nuvažiuoto atstumo
Traukinių darbo apimtis (tonų kilometrai bruto bruto)	Rodiklis, apskaičiuojamas traukinio bruto svorį, įskaitant veikiančio lokomotyvo svorį, dauginat iš ir nuvažiuoto atstumo
Darbuotojų skaičius	Sąrašinis aktyvių darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigai (be darbuotojų esančių vaiko priežiūros atostogose, atliekančių karinę tarnybą, esančių ilgalaikiame nedarbingume)
Vidutinis darbo užmokestis	Vienam sąlyginiam darbuotojui tenkantis apskaičiuotas darbo užmokestis bruto

* apskaičiuojant LTG Grupės, UAB „LTG Link“ ir AB „LTG Infra“ finansinius rodiklius prie Pardavimo / Pagrindinės veiklos pajamų pridedama Subsidija.

AB „Lietuvos geležinkeliai“

SUTRUMPINTOS TARPINĖS FINANSINĖS ATASKAITOS, PARENGTOS PAGAL TARPTAUTINIUS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS STANDARTUS, PRIIMTUS TAIKYTI EUROPOS SĄJUNGOJE

UŽ ŠEŠIŲ MĖNESIŲ LAIKOTARPĮ, PASIBAIGUSĮ 2022 M. BIRŽELIO 30 D.
(NEAUDITUOTA)

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
ILGALAIKIS TURTAS					
Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai	3	1 872 776	1 894 821	37 817	36 869
Žemė		152 276	154 100	3	3
Pastatai ir statiniai		863 336	864 952	23 922	23 676
Mašinos ir įranga		137 857	145 798	4 278	4 749
Transporto priemonės		327 142	340 122	325	456
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		72 908	75 312	6 693	6 051
Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai		319 257	314 537	2 596	1 934
Naudojimo teise valdomas turtas	4	5 685	5 995	9 451	10 053
Nematerialusis turtas	5	26 837	26 882	9 051	8 434
Investicinis turtas	6	3 452	2 586	12 502	14 377
Finansinis turtas		7 537	7 262	1 008 848	1 008 742
Investicijos	7	4 611	4 651	884 002	884 520
Paskolos susijusioms įmonėms	24	-	-	123 684	122 960
Prekybos ir kitos gautinos sumos	9	2 926	2 611	1 162	1 262
Atidėtojo pelno mokesčio turtas		3 717	3 013	2 374	1 913
Ilgalaikio turto iš viso		**1 920 004**	**1 940 559**	**1 080 043**	**1 080 388**
TRUMPALAIKIS TURTAS					
Atsargos	8	44 475	30 211	15 906	4 223
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	8	5 607	2 986	544	500
Turtas pagal sutartis su klientais	10	736	84	-	-
Paskolos susijusioms ir kitoms įmonėms	24	160	160	2 183	4 687
Prekybos ir kitos gautinos sumos	9	66 886	51 239	31 023	19 984
Išankstiniai apmokėjimai	10	3 620	7 985	9 430	17 455
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	11	40 209	84 656	4 968	37 885
Trumpalaikio turto iš viso		**161 693**	**177 321**	**64 054**	**84 734**
TURTO IŠ VISO		**2 081 697**	**2 117 880**	**1 144 097**	**1 165 122**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS (TĘSINYS)

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
NUOSAVAS KAPITALAS					
Įstatinis kapitalas	12	1 059 282	1 059 282	1 059 282	1 059 282
Privalomasis rezervas	14	34 025	33 852	34 025	33 852
Kiti rezervai	14	8 757	7 829	8 757	7 829
Valiutų perskaičiavimo rezervas		38	-	-	-
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)		51 652	65 644	(2 789)	7 342
Nuosavo kapitalo iš viso		**1 153 754**	**1 166 607**	**1 099 275**	**1 108 305**
ĮSIPAREIGOJIMAI					
Ilgalaikiai įsipareigojimai					
Dotacijos	15	629 569	587 853	916	611
Paskolos ir kitos finansinės skolos	16	136 856	147 967	-	-
Nuomos įsipareigojimai	17	4 094	4 559	7 418	8 490
Išmokos darbuotojams	18	7 245	8 442	403	595
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	19	4 874	4 611	-	-
Atidėjiniai		14 470	14 470	-	-
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai		17 566	17 758	-	-
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		**814 674**	**785 660**	**8 737**	**9 696**
Trumpalaikiai įsipareigojimai					
Paskolos ir kitos finansinės skolos	16,24	23 215	26 034	-	-
Nuomos įsipareigojimai	17	1 827	1 506	2 334	1 894
Pelno mokesčio įsipareigojimai		9	4 310	-	128
Išmokos darbuotojams	18	27 440	28 490	5 388	5 805
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	19	34 004	64 126	14 727	20 385
Įsipareigojimai pagal sutartis su klientais	20	6	2	-	-
Gauti išankstiniai apmokėjimai	20	26 189	40 456	13 636	18 909
Atidėjiniai		579	689	-	-
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		**113 269**	**165 613**	**36 085**	**47 121**
Įsipareigojimų iš viso		**927 943**	**951 273**	**44 822**	**56 817**
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		**2 081 697**	**2 117 880**	**1 144 097**	**1 165 122**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

Finansinės ataskaitos ir aiškinamasis raštas, pateikti 47 – 71 puslapiuose, patvirtinti ir pasirašyti:

Generalinis direktorius — Egidijus Lazauskas

Finansų direktorius — Andrej Kosiakov

Apskaitos vadovas — Lina Užlienė

PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITOS

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2022 06	2021 06	2022 06	2021 06
Pardavimo pajamos	21	164 179	187 710	48 158	48 329
Subsidija		37 684	17 133	-	-
Kitos veiklos pajamos		666	499	97	409
Pajamos iš viso		**202 529**	**205 342**	**48 255**	**48 738**
Išmokų darbuotojams sąnaudos		(85 083)	(88 475)	(18 001)	(18 444)
Nusidėvėjimas ir amortizacija		(49 651)	(54 990)	(4 095)	(3 928)
Kuras		(21 939)	(23 167)	(86)	(290)
Medžiagos		(6 514)	(7 598)	(19 356)	(21 264)
Kitų užsienio geležinkelių suteiktos paslaugos		(6 841)	(6 550)	-	-
Elektros energija		(7 417)	(3 756)	(310)	(183)
Remontas ir techninė priežiūra		(9 476)	(8 383)	(1 461)	(1 303)
Ilgalaikio turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas		52	(78)	17	(88)
Atsargų nurašymas iki grynosios realizacinės vertės		-	75	-	-
Investicijų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		-	(11)	(141)	(623)
Gautinų sumų vertės (sumažėjimas) padidėjimas		(1 255)	165	(26)	(48)
Atidėjinių pasikeitimas		111	84	-	-
Kitos sąnaudos		(20 503)	(13 607)	(8 776)	(5 786)
Veiklos pelnas (nuostoliai)		(5 987)	(949)	(3 980)	(3 219)
Finansinės veiklos pajamos	22	238	50	775	2 359
Finansinės veiklos sąnaudos	22	(1 724)	(1 569)	(74)	(144)
Nuosavybėje apskaitomų ūkio subjektų, į kuriuos investuojama, pelno dalis		6	(192)	-	-
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį		(7 467)	(2 660)	(3 279)	(1 004)
Pelno mokestis	23	907	(79)	490	717
Grynasis pelnas (nuostoliai)		**(6 560)**	**(2 739)**	**(2,789)**	**(287)**
Kitos bendrosios pajamos (sąnaudos)		38	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		**(6 522)**	**(2 739)**	**(2 789)**	**(287)**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITOS

Grupė	Pastabos	Įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Valiutų perskaičiavimo rezervas	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.		**1 059 282**	**-**	**32 987**	**5 235**	**-**	**65 473**	**1 162 977**
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	(2 739)	(2 739)
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		*-*	*-*	*-*	*-*	*-*	*(2 739)*	*(2 739)*
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	(6 412)	(6 412)
Įstatinio kapitalo didinimas		-	-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas	14	-	-	865	2 594	-	(3 459)	-
Rezervų panaudojimas		-	-	-	-	-	-	-
Dividendai	13	-	-	-	-	-	(13 836)	(13 836)
Sandoriai susiję su įmonės savininkais iš viso		*-*	*-*	*865*	*2 594*	*-*	*(23 707)*	*(20 248)*
Likutis 2021 m. birželio 30 d.		**1 059 282**	**-**	**33 852**	**7 829**	**-**	**39 027**	**1 139 990**
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.		**1 059 282**	**-**	**33 852**	**7 829**	**-**	**65 644**	**1 166 607**
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	(6 560)	(6 560)
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	38	-	38
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		*-*	*-*	*-*	*-*	*38*	*(6 560)*	*(6 522)*
Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	-	(90)	(90)
Įstatinio kapitalo didinimas		-	-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas	14	-	-	173	928	-	(1 101)	-
Rezervų panaudojimas		-	-	-	-	-	-	-
Dividendai	13	-	-	-	-	-	(6 241)	(6 241)
Sandoriai susiję su įmonės savininkais iš viso		*-*	*-*	*173*	*928*	*-*	*(7 432)*	*(6 331)*
Likutis 2022 m. birželio 30 d.		**1 059 282**	**-**	**34 025**	**8 757**	**38**	**51 652**	**1 153 754**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITOS (TĘSINYS)

Bendrovė	Pastabos	Įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.		**1 059 282**	**-**	**32 987**	**5 235**	**17 295**	**1 114 799**
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(287)	(287)
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		*-*	*-*	*-*	*-*	*(287)*	*(287)*
Įstatinio kapitalo didinimas		-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas	14	-	-	865	2 594	(3 459)	-
Rezervų panaudojimas		-	-	-	-	-	-
Dividendai	13	-	-	-	-	(13 836)	(13 836)
Sandoriai susiję su įmonės savininkais iš viso		*-*	*-*	*865*	*2 594*	*(17 295)*	*(13 836)*
Likutis 2021 m. birželio 30 d.		**1 059 282**	**-**	**33 852**	**7 829**	**(287)**	**1 100 676**
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.		**1 059 282**	**-**	**33 852**	**7 829**	**7 342**	**1 108 305**
Grynasis pelnas (nuostoliai)		-	-	-	-	(2 789)	(2 789)
Kitos bendrosios pajamos, po apmokestinimo		-	-	-	-	-	-
Bendrosios pajamos (sąnaudos) iš viso		*-*	*-*	*-*	*-*	*(2 789)*	*(2 789)*
Įstatinio kapitalo didinimas		-	-	-	-	-	-
Rezervų suformavimas	14	-	-	173	928	(1 101)	-
Rezervų panaudojimas		-	-	-	-	-	-
Dividendai	13	-	-	-	-	(6 241)	(6 241)
Sandoriai susiję su įmonės savininkais iš viso		*-*	*-*	*173*	*928*	*(7 342)*	*(6 241)*
Likutis 2022 m. birželio 30 d.		**1 059 282**	**-**	**34 025**	**8 757**	**(2 789)**	**1 099 275**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITOS

	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2022 06 30	2021 06 30	2022 06 30	2021 06 30
Pagrindinės veiklos pinigų srautai					
Grynasis pelnas (nuostoliai)		**(6 560)**	**(2 739)**	**(2 789)**	**(287)**
Nepiniginių straipsnių koregavimas					
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		60 587	63 854	4 168	3 994
Dotacijų (nusidėvėjimas)	15	(9 573)	(11 050)	(73)	(66)
(Pelnas) nuostoliai iš ilgalaikio turto perleidimo/nurašymo		(378)	(496)	(23)	(347)
Ilgalaikio turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)		(52)	78	(17)	88
Atsargų nurašymas iki grynosios realizacinės vertės		-	(75)	-	-
Investicijų vertės sumažėjimas (padidėjimas)		-	11	141	623
Gautinų sumų vertės sumažėjimas (padidėjimas)		1 255	(165)	26	48
Sukauptų pajamų/sąnaudų pasikeitimas		(12 324)	1 738	(10 952)	(5 903)
Palūkanų (pajamos) sąnaudos		1 435	1 264	(716)	(708)
Atidėjinių (sumažėjimas) padidėjimas		(111)	(84)	-	-
Valiutų kurso pasikeitimo įtaka		138	17	54	9
Nuomos įsipareigojimų palūkanos		95	75	73	109
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda)	23	(907)	79	(490)	(717)
Asocijuotosios įmonės (pelnas) nuostoliai		(6)	192	-	-
Pagrindinės veiklos pinigų srautai įvertinus nepiniginių straipsnių koregavimus		**33 599**	**52 699**	**(10 598)**	**(3 157)**
Apyvartinio kapitalo pasikeitimas					
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		(18 219)	(5 961)	(11 738)	(7 491)
Prekybos, kitų gautinų sumų bei išankstinių apmokėjimų (padidėjimas)		(12 960)	(13 620)	2 384	15 600
Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų skolų bei gautų išankstinių apmokėjimų (sumažėjimas) padidėjimas		(26 546)	(5 033)	(6 659)	837
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(1 050)	(2 754)	(610)	(587)
Kitų ilgalaikių ir trumpalaikių mokėtinų sumų (sumažėjimas)		(8 541)	(16 390)	(367)	145
(Sumokėtas) pelno mokestis		(2 114)	(5 576)	-	-
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		**(35 831)**	**3 365**	**(27 588)**	**5 347**
Investicinės veiklos pinigų srautai					
Ilgalaikio turto (įsigijimas) perleidimas ir išankstinių apmokėjimų už ilgalaikį turtą pasikeitimas		(43 171)	(38 872)	(2 539)	(2 930)
Investicijų (įsigijimas) perleidimas		-	-	378	(448)
Gauti dividendai		-	680	-	1 636
Gautos palūkanos		-	-	-	-
Suteiktos paskolos/Cash-pool		-	-	1 779	(9 229)
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		**(43 171)**	**(38 192)**	**(382)**	**(10 971)**
Finansinės veiklos pinigų srautai					
Paskolų/Cash-pool gavimas		-	-	-	2 833
Paskolų (grąžinimas)		(13 909)	(13 909)	-	-
Gautos (grąžintos, panaudotos) dotacijos		54 774	12 388	378	-
Nuomos įsipareigojimų palūkanos		(95)	(75)	(73)	(109)
Nuomos įsipareigojimų mokėjimai		(980)	(699)	(1 092)	(956)
(Sumokėtos) palūkanos		(1 075)	(1 280)	-	-
(Sumokėti) dividendai	13	(4 160)	(13 836)	(4 160)	(13 836)
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		34 555	(17 411)	(4 947)	(12 068)
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(44 447)	(52 238)	(32 917)	(17 692)
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		84 656	69 499	37 885	20 596
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		**40 209**	**17 261**	**4 968**	**2 904**

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendroji informacija

AB „Lietuvos geležinkeliai“ (Bendrovė, LTG) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 1991 m. gruodžio 24 d., reorganizavus SPAB „Lietuvos geležinkeliai“. Vykdydama savo veiklą, Bendrovė vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais.

Bendrovė yra juridinis asmuo, savarankiškai organizuojantis ūkinę, finansinę, organizacinę ir teisinę veiklą. Bendrovė yra akcinio kapitalo įmonė, kurios akcininkas yra Lietuvos valstybė. Bendrovės registracijos kodas 110053842, PVM mokėtojo registracijos kodas LT100538411, juridinis (registracijos) adresas: Geležinkelio g. 16, 02100 Vilnius.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės (Grupė) pagrindinė veikla krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugos, geležinkelių tinklo administravimas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, priežiūra ir plėtra.

Bendrovės pagrindinė veikla – valdymo, GPĮ (Geležinkelių paslaugų įrenginių) ir komercinės paslaugos.

2022 m. birželio 30 d. ir 2021 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo Lietuvos valstybė, atstovaujama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos.

2022 m. birželio 30 d. Bendrovės įstatinį kapitalą sudarė 3 657 492 paprastosios vardinės akcijos, kurių kiekvienos nominalioji vertė buvo 289,62 euro. Įstatinį kapitalą sudarė 1 059 282 tūkst. eurų. Bendrovė neturėjo įsigijusi savų akcijų.

Grupės ir Bendrovės faktinis darbuotojų skaičius 2022 m. birželio 30 d. buvo 7 023 darbuotojai ir 901 darbuotojai (2021 m. gruodžio 31 d. – 7 804 darbuotojai ir 1 080 darbuotojai).

1. Bendroji informacija (tęsinys)

Grupę sudarė Bendrovė (patronuojanti įmonė) ir įmonės, kurios nurodytos toliau:

Patronuojamosios įmonės

Įmonė	Įmonės buveinės adresas	Valdoma dalis, proc.		Pagrindinė veikla
		2022 06 30	2021 12 31	
AB „LTG Cargo“	Geležinkelio g. 12, Vilnius	100	100	Krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų teikimas
UAB „LTG Link“	Geležinkelio g. 16, Vilnius	100	100	Keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų teikimas
AB „LTG Infra“	Geležinkelio g. 2, Vilnius	100	100	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų valdymas
UAB Geležinkelio tiesimo Centras	Trikampio g. 10, Lentvaris	100	100	Viešosios geležinkelio infrastruktūros kelio remontas ir statyba
LUAB „Gelsauga“	Prūsų g. 1, Vilnius	-	100	2022-02-25 juridinis asmuo išregistruotas iš Juridinių asmenų registro
LUAB „Saugos paslaugos“	Prūsų g. 1, Vilnius	-	100	2022-06-30 juridinis asmuo išregistruotas iš Juridinių asmenų registro
UAB „Rail Baltica statyba“	Geležinkelio g. 16, Vilnius	100	100	Bendros Baltijos šalių RB Rail AS, kuruojančios projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimą akcininko funkcijų vykdymas
OOO „Rail Lab“	Internacionalnaja g. 36-1, Minskas, Baltarusijos Respublika	2	100	Lokomotyvų ir riedmenų gamyba, transporto priemonių remontas ir techninė priežiūra, kitų mašinų ir įrangos didmeninė prekyba
„LTG Cargo Polska“ Sp.zo.o.	ul. Rondo ONZ, 12 Piętro, 00-124, Varšuva, Lenkija	100	100	Krovinių vežėjo veikla ir susijusių paslaugų teikimas
UAB „LTG Wagons“	Geležinkelio g. 12, Vilnius	100	100	Krovinių vežimo geležinkeliais naudojamų vagonų ir konteinerių nuoma bei susijusių paslaugų teikimas
„LTG Cargo Ukraine“ LLC	Puškino g. 21, Kijevas, Ukraina	100	100	Krovinių vežimui geležinkeliais naudojamų riedmenų nuomos, remonto ekspedijavimo ir kitų logistinių paslaugų teikimas.
VšĮ „Geležinkelių logistikos parkas“	Švitrigailos g. 39, Vilnius	79,61	79,61	Atsakinga už Vilniaus viešojo logistikos centro logistikos parko kūrimą ir valdymą, įmonė nėra reikšminga, todėl nereikšminga konsolidavimo tikslais

Asocijuotos ir paskesnės eilės įmonės

Įmonė	Įmonės buveinės adresas	Valdoma dalis, proc.		Pagrindinė veikla
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	Sostinės g. 18, Valčiūnai, Vilniaus raj.	34	34	Geležinkelio iešmų gamyba
RB Rail AS	Satekles iela 2B, LV-1010, Ryga, Latvija	33,33	33,33	Projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimas bei centrinio projekto koordinatoriaus funkcijų vykdymas. Valdoma per UAB „Rail Baltica statyba“
VšĮ „Transporto inovacijų centras“	Geležinkelio g. 16, Vilnius	33,33	33,33	Inovacijų testavimo galimybių transporto sektoriaus infrastruktūroje kūrimas
Lietuvos geležinkelių įmonių asociacija	Geležinkelio g. 16, Vilnius	-	-	Atstovavimas asociacijos narių – darbdavių teisėms ir interesams socialinėje partnerystėje

2. Svarbios apskaitos politikos priemonės

Grupės ir Bendrovės sutrumpintos tarpinės finansinės ataskaitos yra parengtos pagal Tarptautinius apskaitos standartus (TAS) ir Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje (ES).

Šios sutrumpintos tarpinės finansinės ataskaitos turi būti skaitomos kartu su metinėmis finansinėmis ataskaitomis už metus, pasibaigusius 2021 m. gruodžio 31 d., kurios buvo parengtos pagal TFAS priimtus taikyti ES ir paviešintos Bendrovės tinklalapyje https://www.litrail.lt/veiklos-rezultatai.

2022 m. sausio 1 d. prasidedantiems metiniams laikotarpiams įsigaliojo nauji standartai, standartų pataisos ir aiškinimai, kuriuos leidžiama taikyti anksčiau. Grupė ir Bendrovė šioms sutrumpintoms tarpinėms ataskaitoms nepritaikė jokių naujų standartų, standartų pataisų ir aiškinimų, kuriuos leidžiama taikyti anksčiau.

Finansinės ataskaitos parengtos taikant istorinės įsigijimo savikainos metodą.

Finansinėse ataskaitose visos sumos yra pateiktos eurais, ir suapvalintos iki artimiausio tūkstančio (000 eurų), jei nenurodyta kitaip. Atsižvelgiant į tai, kad finansinėse ataskaitose pateikiamos sumos yra apskaičiuojamos tūkstančiais eurų, todėl tarp lentelių skaičiai gali nesutapti dėl apvalinimo. Tokie nesutapimai finansinėse ataskaitose laikomi nereikšmingais.

3. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai

Grupės nekilnojamąjį turtą, įrangą ir įrengimus sudarė:

Grupė	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
Įsigijimo vertė							
2020 m. gruodžio 31 d.	**153 785**	**1 262 014**	**256 795**	**556 900**	**119 901**	**252 389**	**2 601 784**
- įsigijimai per metus	943	66	4 951	33 020	490	109 355	148 825
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(688)	(8 286)	(2 505)	(28 437)	(1 305)	(4 499)	(45 720)
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	6	289	(3 580)	(5 450)	(560)	1 880	(7 415)
- perklasifikavimas (į) nematerialų turtą	-	-	-	-	-	(2 070)	(2 070)
- perklasifikavimai*	54	27 970	1 228	1 087	1 691	(32 228)	(198)
2021 m. gruodžio 31 d.	**154 100**	**1 282 053**	**256 889**	**557 120**	**120 217**	**324 827**	**2 695 206**
- įsigijimai	6 548	1 391	1 559	7 749	354	32 664	50 265
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(8 372)	(376)	(152)	(978)	(326)	(129)	(10 333)
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	-	(45)	(324)	(5 422)	159	(1)	(5 633)
- perklasifikavimas (į) nematerialų turtą	-	-	-	-	-	(14)	(14)
- perklasifikavimai*	-	26 591	(2 052)	1 413	759	(27 817)	(1 106)
2022 m. birželio 30 d.	**152 276**	**1 309 614**	**255 920**	**559 882**	**121 163**	**329 530**	**2 728 385**
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai							
2020 m. gruodžio 31 d.	**-**	**(354 839)**	**(100 759)**	**(209 043)**	**(38 998)**	**(8 870)**	**(712 509)**
- nusidėvėjimas	-	(68 357)	(16 926)	(35 243)	(7 431)	-	(127 957)
- vertės sumažėjimas per metus	-	(34)	(1)	44	(32)	(1 420)	(1 443)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	6 219	2 035	26 238	1 081	-	35 573
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	-	(164)	4 564	1 002	475	-	5 877
- perklasifikavimai	-	74	(4)	4	-	-	74
2021 m. gruodžio 31 d.	**-**	**(417 101)**	**(111 091)**	**(216 998)**	**(44 905)**	**(10 290)**	**(800 385)**
- nusidėvėjimas	-	(29 117)	(7 893)	(17 265)	(3 609)	-	(57 884)
- vertės sumažėjimo atstatymas	-	37	1	-	-	17	55
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	183	52	246	208	-	689
- perklasifikavimas iš/(į) trumpalaikį turtą	-	(258)	200	1 985	14	-	1 941
- perklasifikavimai	-	(22)	668	(708)	37	-	(25)
2022 m. birželio 30 d.	**-**	**(446 278)**	**(118 063)**	**(232 740)**	**(48 255)**	**(10 273)**	**(855 609)**
Likutinė vertė							
2020 m. gruodžio 31 d.	**153 785**	**907 175**	**156 036**	**347 857**	**80 903**	**243 519**	**1 889 275**
2021 m. gruodžio 31 d.	**154 100**	**864 952**	**145 798**	**340 122**	**75 312**	**314 537**	**1 894 821**
2022 m. birželio 30 d.	**152 276**	**863 336**	**137 857**	**327 142**	**72 908**	**319 257**	**1 872 776**

*Ilgalaikio turto perklasifikavimo likutis buvo perkeltas į investicinį turtą

3. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai (tęsinys)

Bendrovės nekilnojamąjį turtą, įrangą ir įrengimus sudarė:

Bendrovė	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
Įsigijimo vertė							
2020 m. gruodžio 31 d.	**-**	**40 979**	**13 407**	**1 247**	**15 804**	**2 372**	**73 809**
- įsigijimai per metus	3	1 123	103	315	235	2 480	4 259
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(1 421)	(349)	(590)	(732)	(7)	(3 099)
- reorganizavimo metu perimtas turtas *	-	1 322	368	-	285	-	1 975
- perkelta į investicinį turtą	-	(3 001)	-	-	-	-	(3 001)
- perkelta į nematerialųjį turtą	-	532	252	-	3	(2 587)	(1 800)
2021 m. gruodžio 31 d.	**3**	**39 534**	**13 781**	**972**	**15 595**	**2 258**	**72 143**
- įsigijimai per metus	-	-	18	-	433	1 358	1 809
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(47)	(195)	(106)	(134)	(17)	(499)
- reorganizavimo metu perimtas turtas *	-	-	-	-	-	-	-
- perkelta į investicinį turtą	-	2 050	-	-	-	-	2 050
- perkelta į nematerialųjį turtą	-	-	33	-	649	(696)	(14)
2022 m. birželio 30 d.	**3**	**41 537**	**13 637**	**866**	**16 543**	**2 903**	**75 489**
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai							
2020 m. gruodžio 31 d.	**-**	**(14 511)**	**(8 036)**	**(820)**	**(9 009)**	**(141)**	**(32 517)**
- nusidėvėjimas	-	(2 484)	(989)	(87)	(915)	-	(4 475)
- vertės sumažėjimas	-	-	(1)	-	-	(183)	(184)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	464	300	391	578	-	1 733
- reorganizavimo metu perimtas turtas	-	(314)	(306)	-	(198)	-	(818)
- perkelta į investicinį turtą	-	987	-	-	-	-	987
2021 m. gruodžio 31 d.	**-**	**(15 858)**	**(9 032)**	**(516)**	**(9 544)**	**(324)**	**(35 274)**
- nusidėvėjimas	-	(1 181)	(478)	(42)	(434)	-	(2 135)
- vertės sumažėjimas	-	-	-	-	-	17	17
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	9	151	17	128	-	305
- reorganizavimo metu perimtas turtas	-	-	-	-	-	-	-
- perkelta į investicinį turtą	-	(585)	-	-	-	-	(585)
2022 m. birželio 30 d.	**-**	**(17 615)**	**(9 359)**	**(541)**	**(9 850)**	**(307)**	**(37 672)**
Likutinė vertė							
2020 m. gruodžio 31 d.	**-**	**26 468**	**5 371**	**427**	**6 795**	**2 231**	**41 292**
2021 m. gruodžio 31 d.	**3**	**23 676**	**4 749**	**456**	**6 051**	**1 934**	**36 869**
2022 m. birželio 30 d.	**3**	**23 922**	**4 278**	**325**	**6 693**	**2 596**	**37 817**

*2021-12-01 įvyko AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas reorganizavimas prijungimo būdu prie Bendrovės

3. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai (tęsinys)

Grupės nusidėvėjimo sąnaudų suma, įtraukta į Grupės Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, sudarė 47 523 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 53 660 tūkst. eurų). Į šią sumą įtraukta 57 884 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 62 018 tūkst. eurų) nusidėvėjimo sąnaudų, kurios buvo sumažintos 8 998 tūkst. eurų dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis (2021 m. birželio 30 d. – 10 544 tūkst. eurų), kaip aprašyta 15-oje pastaboje bei kapitalizuoto nusidėvėjimo sąnaudomis – 1 363 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 2 186 tūkst. eurų).

Bendrovės nusidėvėjimo sąnaudų suma, įtraukta į Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, sudarė 2 127 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 2 298 tūkst. eurų). Į šią sumą įtraukta 2 135 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 2 300 tūkst. eurų) nusidėvėjimo sąnaudų, kurios buvo sumažintos 8 tūkst. eurų dotacijų nusidėvėjimo sąnaudomis (2021 m. birželio 30 d. – 2 tūkst. eurų), kaip aprašyta 15-oje pastaboje.

2022 m. birželio 30 d. Grupėje patikėjimo teise valdomo turto likutinė vertė buvo 968 211 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d.– 959 123 tūkst. eurų).

Grupės visiškai nusidėvėjusio, bet vis dar naudojamo nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų įsigijimo savikainą sudarė 63 168 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. – 55 243 tūkst. eurų), o Bendrovės – 8 967 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. – 9 131 tūkst. eurų). Grupėje didžiąją dalį visiškai nusidėvėjusio nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų sudarė mašinos ir įranga, kiti įrenginiai, prietaisai ir įranga. Bendrovėje - kiti įrenginiai, prietaisai ir įranga bei mašinos ir įranga.

Grupė ir Bendrovė įkeisto turto neturi.

4. Naudojimo teise valdomas turtas

Grupės naudojimo teise valdomą turtą sudarė:

Grupė	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Iš viso
Įsigijimo vertė						
2020 m. gruodžio 31 d.	**-**	**1 222**	**352**	**5 003**	**713**	**7 290**
- įsigijimai per metus	1 480	724	-	523	159	2 886
- perleistas turtas	-	-	(323)	-	-	(323)
2021 m. gruodžio 31 d.	**1 480**	**1 946**	**29**	**5 526**	**872**	**9 853**
- įsigijimai	1	-	-	787	27	815
- perleistas turtas	-	(129)	-	(718)	-	(847)
2022 m. birželio 30 d.	**1 481**	**1 817**	**29**	**5 595**	**899**	**9 821**
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai						
2020 m. gruodžio 31 d.	**-**	**(124)**	**(209)**	**(1 973)**	**(105)**	**(2 411)**
- nusidėvėjimas	(46)	(178)	(37)	(1 195)	(214)	(1 670)
- perleisto turto nusidėvėjimo atstatymas	-	-	223	-	-	223
2021 m. gruodžio 31 d.	**(46)**	**(302)**	**(23)**	**(3 168)**	**(319)**	**(3 858)**
- nusidėvėjimas	(21)	(202)	(5)	(643)	(120)	(991)
- perleisto turto nusidėvėjimo atstatymas	-	-	-	714	-	714
2022 m. birželio 30 d.	**(67)**	**(504)**	**(28)**	**(3 097)**	**(439)**	**(4 136)**
Likutinė vertė						
2020 m. gruodžio 31 d.	**-**	**1 098**	**143**	**3 030**	**608**	**4 879**
2021 m. gruodžio 31 d.	**1 434**	**1 644**	**6**	**2 358**	**553**	**5 995**
2022 m. birželio 30 d.	**1 414**	**1 313**	**1**	**2 498**	**460**	**5 685**

4. Naudojimo teise valdomas turtas (tęsinys)

Bendrovės naudojimo teise valdomą turtą sudarė:

Bendrovė	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Iš viso
Įsigijimo vertė						
2020 m. gruodžio 31 d.	**-**	**5 666**	**30**	**4 139**	**346**	**10 181**
- įsigijimai per metus	1 424	6 568	-	963	101	9 056
- perleistas turtas	-	(5 564)	-	(159)	-	(5 723)
2021 m. gruodžio 31 d.	**1 424**	**6 670**	**30**	**4 943**	**447**	**13 514**
- įsigijimai per metus	78	-	-	774	30	882
- perleistas turtas	-	(522)	-	(719)	-	(1 241)
2022 m. birželio 30 d.	**1 502**	**6 148**	**30**	**4 998**	**477**	**13 155**
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai						
2020 m. gruodžio 31 d.	**-**	**(387)**	**(13)**	**(1 581)**	**(50)**	**(2 031)**
- nusidėvėjimas	(49)	(765)	(11)	(1 319)	(131)	(2 275)
- perleisto turto nusidėvėjimo atstatymas	-	690	-	155	-	845
2021 m. gruodžio 31 d.	**(49)**	**(462)**	**(24)**	**(2 745)**	**(181)**	**(3 461)**
- nusidėvėjimas	(35)	(333)	(5)	(610)	(78)	(1 061)
- perleisto turto nusidėvėjimo atstatymas	-	104	-	714	-	818
2022 m. birželio 30 d.	**(84)**	**(691)**	**(29)**	**(2 641)**	**(259)**	**(3 704)**
Likutinė vertė						
2020 m. gruodžio 31 d.	**-**	**5 279**	**17**	**2 558**	**296**	**8 150**
2021 m. gruodžio 31 d.	**1 375**	**6 208**	**6**	**2 198**	**266**	**10 053**
2022 m. birželio 30 d.	**1 418**	**5 457**	**1**	**2 357**	**218**	**9 451**

Diskonto norma taikyta 2022 m. nuomos sutartims sudaro 6 mėn. EURIBOR ir rinkos tyrimu, pagal galiojančias rinkos sąlygas nustatyta rinkos marža.

5. Nematerialusis turtas

Grupės nematerialųjį turtą sudarė:

Grupė	Programinė įranga	Licencijos ir panašios teisės	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Įsigijimo vertė				
2020 m. gruodžio 31 d.	**29 872**	**3 140**	**1 216**	**34 228**
- įsigijimai	400	576	4 959	5 935
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	(1 204)	(139)	(188)	(1 531)
- perkelta iš materialaus turto	1 436	(116)	750	2 070
2021 m. gruodžio 31 d.	**30 504**	**3 461**	**6 737**	**40 702**
- įsigijimai	-	-	1 388	1 388
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	(1)	(1)	(18)	(20)
- perkelta iš materialaus turto	15	1	(2)	14
2022 m. birželio 30 d.	**30 518**	**3 461**	**8 105**	**42 084**
Sukaupta amortizacija ir vertės sumažėjimo nuostoliai				
2020 m. gruodžio 31 d.	**(9 941)**	**(2 133)**	**(677)**	**(12 751)**
- amortizacija	(2 321)	(225)	(25)	(2 571)
- vertės sumažėjimas per metus	-	-	-	-
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	1 204	139	159	1 502
2021 m. gruodžio 31 d.	**(11 058)**	**(2 219)**	**(543)**	**(13 820)**
- amortizacija	(1 267)	(162)	(18)	(1 447)
- vertės sumažėjimas	-	-	-	-
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	1	1	18	20
- perklasifikavimai	-	(1)	1	-
2022 m. birželio 30 d.	**(12 324)**	**(2 381)**	**(542)**	**(15 247)**
Likutinė vertė				
2020 m. gruodžio 31 d.	**19 931**	**1 007**	**539**	**21 477**
2021 m. gruodžio 31 d.	**19 446**	**1 242**	**6 194**	**26 882**
2022 m. birželio 30 d.	**18 194**	**1 080**	**7 563**	**26 837**

Bendrovės nematerialųjį turtą sudarė:

Bendrovė	Programinė įranga	Licencijos ir panašios teisės	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Įsigijimo vertė				
2020 m. gruodžio 31 d.	**6 614**	**2 979**	**35**	**9 628**
- įsigijimai	444	576	4 136	5 156
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	(914)	(78)	(7)	(999)
- perkelta iš materialaus	1 168	(116)	748	1 800
2021 m. gruodžio 31 d.	**7 312**	**3 361**	**4 912**	**15 585**
- įsigijimai	-	-	1 165	1 165
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	-	-	-	-
- perkelta iš materialaus	14	-	-	14
2022 m. birželio 30 d.	**7 326**	**3 361**	**6 077**	**16 764**
Sukaupta amortizacija ir vertės sumažėjimo nuostoliai				
2020 m. gruodžio 31 d.	**(5 278)**	**(1 973)**	**(35)**	**(7 286)**
- amortizacija	(640)	(224)	-	(864)
- vertės sumažėjimas per metus	-	-	-	-
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	914	78	7	999
2021 m. gruodžio 31 d.	**(5 004)**	**(2 119)**	**(28)**	**(7 151)**
- amortizacija	(400)	(162)	-	(562)
- vertės sumažėjimas per metus	-	-	-	-
- pardavimai, perleidimai, nurašymai	-	-	-	-
2022 m. birželio 30 d.	**(5 404)**	**(2 281)**	**(28)**	**(7 713)**
Likutinė vertė				
2020 m. gruodžio 31 d.	**1 336**	**1 006**	**-**	**2 342**
2021 m. gruodžio 31 d.	**2 308**	**1 242**	**4 884**	**8 434**
2022 m. birželio 30 d.	**1 922**	**1 080**	**6 049**	**9 051**

5. Nematerialusis turtas (tęsinys)

Grupės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudų suma, įtraukta į Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, sudarė 872 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 654 tūkst. eurų). Į šią sumą įtraukta 1 447 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 1 160 tūkst. eurų) amortizacijos sąnaudų, kurios buvo sumažintos 575 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 506 tūkst. eurų) dotacijų amortizacijos sąnaudomis, kaip aprašyta 15-oje pastaboje.

Bendrovės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudų suma, įtraukta į Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitą, sudarė 497 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 333 tūkst. eurų). Į šią sumą įtraukta 562 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 397 tūkst. eurų) amortizacijos sąnaudų, kurios buvo sumažintos 65 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 64 tūkst. eurų) dotacijų amortizacijos sąnaudomis, kaip aprašyta 15-oje pastaboje.

Grupės nematerialusis turtas, kuris buvo visiškai amortizuotas, tačiau toliau naudojamas sudarė 5 951 tūkst. eurų suma (2021 m. gruodžio 31 d. – 5 819 tūkst. eurų). Bendrovės nematerialusis turtas, kuris buvo visiškai amortizuotas, tačiau toliau naudojamas sudarė 4 871 tūkst. eurų suma (2021 m. gruodžio 31 d. – 4 751 tūkst. eurų). Didžiąją dalį amortizuoto turto sudarė programinė įranga.

6. Investicinis turtas

Grupės ir Bendrovės investicinį turtą sudarė:

	Grupė	Bendrovė
Įsigijimo savikaina		
2020 m. gruodžio 31 d.	**3 012**	**9 384**
- įsigijimai per metus	-	-
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(28)
- reorganizavimo metu perimtas turtas*	-	8 470
- perkelta iš materialiojo turto	198	3 001
2021 m. gruodžio 31 d.	**3 210**	**20 827**
- įsigijimai per metus	-	-
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	-
- reorganizavimo metu perimtas turtas	-	-
- perkelta iš materialiojo turto	1 106	(2 050)
2022 m. birželio 30 d.	**4 316**	**18 777**
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimo nuostoliai		
2020 m. gruodžio 31 d.	**(258)**	**(2 892)**
- nusidėvėjimas	(292)	(505)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	11
- reorganizavimo metu perimtas turtas*	-	(2 077)
- perkelta iš materialiojo turto	(74)	(987)
2021 m. gruodžio 31 d.	**(624)**	**(6 450)**
- nusidėvėjimas	(265)	(410)
- parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	-
- reorganizavimo metu perimtas turtas	-	-
- perkelta iš materialiojo turto	25	585
2022 m. birželio 30 d.	**(864)**	**(6 275)**
Likutinė vertė		
2020 m. gruodžio 31 d.	**2 754**	**6 492**
2021 m. gruodžio 31 d.	**2 586**	**14 377**
2022 m. birželio 30 d.	**3 452**	**12 502**

*2021-12-01 įvyko AB Vilniaus lokomotyvų remonto depas reorganizavimas prijungimo būdu prie Bendrovės

Grupės ir Bendrovės investicinį turtą sudarė nuomojami pastatai. Vidutinis neatšaukiamos nuomos terminas yra 3 metai su pratęsimo galimybe.

Dalis Grupės investicinio turto, kurio įsigijimo vertė 2022 m. birželio 30 d. lygi 124 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. – 124 tūkst. eurų), buvo visiškai nudėvėtas, tačiau vis dar naudojamas veikloje.

Dalis Bendrovės investicinio turto, kurio įsigijimo vertė 2022 m. birželio 30 d. lygi 691 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. – 691 tūkst. eurų), buvo visiškai nudėvėtas, tačiau vis dar naudojamas veikloje.

7. Investicijos

Įmonės pavadinimas	Valdoma dalis (proc.)	2022 06 30 Investicijos vertė	2022 06 30 Apskaitytas vertės sumažėjimas	2022 06 30 Apskaitinė vertė	2021 12 31 Investicijos vertė	2021 12 31 Apskaitytas vertės sumažėjimas	2021 12 31 Apskaitinė vertė
Patronuojamųjų įmonių akcijos							
AB „LTG Cargo“	100	39 752	-	39 752	39 752	-	39 752
UAB „LTG Link“	100	142 778	-	142 778	142 778	-	142 778
AB „LTG Infra“	100	673 668	-	673 668	673 668	-	673 668
UAB Geležinkelio tiesimo centras	100	24 752	-	24 752	24 752	-	24 752
LUAB „Saugos paslaugos“	-	-	-	-	1 522	(1 139)	383
UAB „Rail Baltica statyba“	100	4 805	(2 536)	2 269	4 804	(2 455)	2 349
VšĮ „Geležinkelių logistikos parkas“	79,61	460	(443)	17	460	(405)	55
		886 215	(2 979)	883 236	887 736	(3 999)	883 737
Asocijuotųjų įmonių akcijos							
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB“	34	745	-	745	745	-	745
VšĮ „Transporto inovacijų centras“	33,33	115	(96)	19	115	(79)	36
		860	(96)	764	860	(79)	781
Ilgalaikės investicijos							
Briuselio centralizuotas atsiskaitymų centras	1,34	2	-	2	2	-	2
		2	-	2	2	-	2
Iš viso		**887 077**	**(3 075)**	**884 002**	**888 598**	**(4 078)**	**884 520**

2022 m. birželio mėn. UAB „Saugos paslaugos“ išregistruota iš Juridinių asmenų registro.

Bendrovės investicijų į susijusių šalių ir kitas įmones judėjimas:

	Investicijos vertė
Įsigijimo vertė 2020 m. gruodžio 31 d.	**902 416**
Padidėjimas (+)	1 360
Sumažėjimas (-)	(19 256)
Įsigijimo vertė 2021 m. gruodžio 31 d.	**884 520**
Padidėjimas (+)	-
Sumažėjimas (-)	(518)
Įsigijimo vertė 2022 m. birželio 30 d.	**884 002**

8. Atsargos ir ilgalaikis turtas, skirtas parduoti

Grupės ir Bendrovės atsargas ir ilgalaikį turtą, skirtą parduoti sudarė:

	Grupė 2022 06 30	Grupė 2021 12 31	Bendrovė 2022 06 30	Bendrovė 2021 12 31
Atsarginės dalys	13 358	10 591	320	468
Viršutinių kelio konstrukcijų medžiagos	5 719	8 603	-	-
Medžiagos	6 262	4 868	238	617
Kuras ir degalai	16 834	4 377	15 324	3 060
Kitos atsargos	2 281	1 621	24	78
Žaliavų, medžiagų ir komplektavimo detalių iš viso	44 454	30 060	15 906	4 223
Pirktos prekės, skirtos perparduoti	21	151	-	-
Pirktų prekių, skirtų perparduoti, iš viso	21	151		-
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	5 607	2 986	544	500
Ilgalaikio turto, skirto parduoti, iš viso	5 607	2 986	544	500
Iš viso	**50 082**	**33 197**	**16 450**	**4 723**

8. Atsargos ir ilgalaikis turtas, skirtas parduoti (tęsinys)

Grupės atsargų apskaitinė vertė 55 385 tūkst. eurų buvo sumažinta 5 303 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2022 m. birželio 30 d. (38 500 tūkst. eurų buvo sumažinta 5 303 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2021 m. gruodžio 31 d.).

Bendrovės atsargų apskaitinė vertė 17 106 tūkst. eurų buvo sumažinta 656 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2022 m. birželio 30 d. (5 379 tūkst. eurų buvo sumažinta 656 tūkst. eurų iki grynosios realizacinės vertės 2021 m. gruodžio 31 d.).

Grupės ir Bendrovės atsargų nurašymo iki grynosios realizacinės vertės pokytis yra atvaizduotas Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitos nurašymo iki grynosios realizacinės vertės sąnaudų straipsnyje.

Grupėje ir Bendrovėje 2022 m. birželio 30 d. didžiaja dalimi atsargų padidėjimui įtakos turėjo kuro ir degalų mažesnis sunaudojimas.

Grupėje 2022 m. birželio 30 d. didžiąją dalį ilgalaikio turto, skirto parduoti sudarė vagonai, lokomotyvai ir šilumvežiai. Didžioji pardavimų dalis vykdoma viešo aukciono būdu.

9. Prekybos ir kitos gautinos sumos

Grupės ir Bendrovės prekybos ir kitas gautinas sumas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Išorinių pirkėjų skolos, bendraja verte	19 877	32 104	2 391	1 919
Vertės sumažėjimas (-)	(4 047)	(2 900)	(99)	(73)
Išorinių pirkėjų skolų iš viso	**15 830**	**29 204**	**2 292**	**1 846**
Gautinos sumos iš susijusių šalių	5	388	15 810	12 034
Vertės sumažėjimas (-)	-	-	-	-
Gautinų sumų iš susijusių šalių iš viso	**5**	**388**	**15 810**	**12 034**
Gautinas PVM	3 863	6 134	566	-
Kitos iš biudžeto gautinos sumos	42 629	8 227	1 803	2 549
Sukauptos kitos gautinos sumos iš susijusių šalių	-	-	8 812	3 382
Sukauptos pajamos	2 952	2 830	9	145
Kitos gautinos sumos	8 807	11 341	7 167	5 564
Vertės sumažėjimas (-)	(4 274)	(4 274)	(4 274)	(4 274)
Kitų gautinų sumų iš viso	**53 977**	**24 258**	**14 083**	**7 366**
Iš viso	**69 812**	**53 850**	**32 185**	**21 246**

Grupėje 2022 m. birželio 30 d. prekybos ir kitos gautinos sumos padidėjo 15 962 tūkst. eurų (2021 m. prekybos ir kitos gautinos sumos, palyginus su 2020 m. sumažėjo 6 660 tūkst. eurų). Kitos iš biudžeto gautinos sumos didžiaja dalimi 20 425 tūkst. eurų padidėjo dėl apskaityto subsidijos kaupinio remiantis 2022 m. balandžio mėn. 6 d. sutartimi „Viešosios geležinkelio infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo“ bei 17 259 tūkst. eurų nuostolių kompensacijos už keleivių vežimą traukiniais vietinio susisiekimo maršrutais.

Bendrovėje 2022 m. birželio 30 d. prekybos ir kitos gautinos sumos padidėjo 10 939 tūkst. eurų (2021 m. prekybos ir kitos gautinos sumos, palyginus su 2020 m., sumažėjo 19 574 tūkst. eurų).

Bendrovė sukaupė 8 593 tūkst. eurų kitas gautinas sumas iš susijusių šalių už suteiktas valdymo paslaugas Grupės įmonėms (2021 m. gruodžio 31 d. – 2 851 tūkst. eurų).

Grupės ir Bendrovės išorinių pirkėjų skolų sumas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Nepradelstos	14 046	25 431	1 485	1 800
Pradelstos 0–60 dienų	1 657	3 767	742	48
Pradelstos 61–120 dienų	378	21	84	4
Pradelstos 121–180 dienų	349	43	8	1
Pradelstos 181–360 dienų	896	89	6	4
Daugiau nei 360 dienų	2 551	2 753	66	62
Vertės sumažėjimas (-)	(4 047)	(2 900)	(99)	(73)
Iš viso	**15 830**	**29 204**	**2 292**	**1 846**

Grupėje 2022 m. birželio 30 d. pradelstos pirkėjų skolos iki vertės sumažėjimo, palyginus su 2021 m., sumažėjo 842 tūkst. eurų, Bendrovėje padidėjo 787 tūkst. eurų, atitinkamai 1 147 tūkst. eurų ir 26 tūkst. eurų padidėjo prekybos skolų vertės sumažėjimas.

10. Išankstiniai apmokėjimai ir turtas pagal sutartis su klientais

Grupės ir Bendrovės išankstinius apmokėjimus sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Išankstiniai apmokėjimai išorės tiekėjams	455	2 945	270	221
Išankstiniai apmokėjimai susijusioms šalims	-	-	7 222	14 558
Sumokėti garantai tiekėjams	57	91	356	351
Ateinančių laikotarpių sąnaudos	3 108	4 949	1 582	2 325
Iš viso	**3 620**	**7 985**	**9 430**	**17 455**

Grupės ir Bendrovės turtą pagal sutartis su klientais sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Sukauptos pajamos	38	54	-	-
Sumokėti garantai pirkėjams	1	30	-	-
Išankstiniai apmokėjimai	697	-	-	-
Iš viso	**736**	**84**	**-**	**-**

11. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Grupės ir Bendrovės pinigus ir pinigų ekvivalentus sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Pinigai banke	40 194	84 630	4 968	37 885
Pinigai kasoje	15	26	-	-
Iš viso	**40 209**	**84 656**	**4 968**	**37 885**

2022 m. birželio 30 d. ir 2021 m. gruodžio 31 d. Grupė ir Bendrovė terminuotųjų indėlių neturėjo. Pinigai nebuvo įkeisti.

Siekiant efektyvesnio lėšų valdymo ir Grupės įmonių likvidumo užtikrinimo rinkos sąlygomis, 2021 m. gruodžio 30 d. buvo pasirašyta Grupės sąskaitos (angl. „Cash-pool“) sutartis su AB „Swedbank“. Pagal šią sutartį Grupės nariai tarpusavio skolinimosi platformoje gali pasiskolinti ir skolinti pinigines lėšas Grupės nariams ne ilgesniam nei vienerių metų laikotarpiui. 2022 m. birželio 30 d. Grupės įmonės pagal Grupės sąskaitos sutartį Bendrovei 2022 m. birželio 30 d. nebuvo skolingos (2021 m. gruodžio 31 d. – 2 527 tūkst. eurų). Per 2022 m. I pusmetį Grupės nariai pagal poreikį naudojosi Grupės sąskaitos lėšomis, priskaičiuota 19 tūkst. eurų palūkanų pajamų (2021 m. gruodžio 31 d. – 114 tūkst. eurų), palūkanų sąnaudų neturėjo (2021 m. gruodžio 31 d. – 6 tūkst. eurų).

Grupė turėjo reikšmingus pinigų ir pinigų ekvivalentų likučius visų metų eigoje ir užtikrino visų Grupės bendrovių likvidumą per Grupės sąskaitos platformą (angl. *Cash-pool*). Taip pat Bendrovė 2021 m. rugsėjo 24 d. pasirašė 2 000 tūkst. eurų kredito linijos sutartį su LTG Cargo Polska Sp.z.o.o. vienerių metų laikotarpiui su galimybe pratęsti 6 mėn., sukaupta 33 tūkst. eurų palūkanų pajamų. 2021 m. gruodžio 30 d. Bendrovė pasirašė 1 000 tūkst. eurų kredito sutartį su LTG Cargo Ukraine LLC, sutarties terminas iki 2023 m. gruodžio 31 d. su galimybe pratęsti 6 mėn., t. y. iki 2024 m. birželio 30 d. Per 2022 m. pirmą pusmetį panaudoto kredito suma sudarė 59 tūkst. eurų. Bendrovė 2022 m. balandžio 15 d. pasirašė 50 tūkst. eurų kredito sutartį su UAB „LTG Wagons“, terminas iki 2023 m. balandžio 15 d. su galimybe pratęsti 6 mėn. Per 2022 m. pirmą pusmetį panaudoto kredito suma sudarė 23 tūkst. eurų.

2022 m. birželio 30 d. Bendrovėje buvo apribotas 104 tūkst. eurų pinigų ir pinigų ekvivalentų panaudojimas dėl išleistų banko garantijų (2021 m. gruodžio 31 d. – 104 tūkst. eurų).

12. Įstatinis kapitalas

Per 2022 m. I pusmetį Bendrovės įstatai dėl įstatinio kapitalo didinimo/mažinimo nebuvo keisti.

13. Dividendai

Valstybės valdomų įmonių dividendų mokėjimas reglamentuojamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 786, kuriame nurodyta, kokia pelno dalis turi būti skiriama dividendams mokėti, priklausomai nuo nuosavo kapitalo grąžos. Išmokėtinų dividendų suma yra tarp 85 % ir 60 % visos nepaskirstytojo pelno sumos, priklausomai nuo nuosavo kapitalo grąžos rodiklio lygio (nuo 1 % iki daugiau kaip 15 %). Be to, šiuo nutarimu reglamentuojami atvejai, kai Lietuvos Respublikos Vyriausybė gali nustatyti mažesnę paskirstytino pelno dalį, jei įmonė įgyvendina ar dalyvavo įgyvendinant valstybei svarbų ekonominį projektą. Bendrovės atveju svarbūs projektai yra „Rail Baltica“ ir Rytų-Vakarų transporto koridorius Lietuvos teritorijoje (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros kompleksas, keliai ir geležinkeliai).

13. Dividendai (tęsinys)

Remiantis 2022 m. gegužės 24 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-264 buvo nuspręsta dividendams paskirti 6 241 tūkst. eurų iš Bendrovės 2021 m. paskirstytinojo pelno, išmokėjimai atlikti 2022 m. gegužės 25 d. – 2 080 tūkst. eurų, 2022 m. birželio 29 d. – 2 080 tūkst. eurų. Likusi dalis apmokėta 2022 m. liepos mėn. Vienai akcijai teko 1,71 euro dividendų.

Bendrovės ir patronuojamųjų įmonių pelno (nuostolių) paskirstymo projektai yra ruošiami tik visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu patvirtinus metinių finansinių ataskaitų rinkinį. Akcininkas paskirsto paskirstytinąjį Bendrovės ir patronuojamųjų įmonių pelną (nuostolius), atsižvelgiant į dividendų išmokėjimą reglamentuojančius vidaus ir išorės teisės aktus ir kitas sąlygas.

14. Rezervai

Privalomasis rezervas. Privalomasis rezervas yra privalomas pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus. Į jį privaloma kasmet pervesti ne mažiau kaip 5 proc. grynojo pelno, kol rezervas pasieks 10 proc. įstatinio kapitalo. Privalomasis rezervas negali būti paskirstytas dividendams, bet gali būti naudojamas būsimiems nuostoliams padengti. 2022 m. birželio 30 d. Grupės ir Bendrovės privalomasis rezervas sudarė 34 025 tūkst. eurų.

Kiti rezervai. 2022 m. birželio 30 d. Grupės ir Bendrovės kitų rezervų straipsnio likutį sudarė 8 757 tūkst. eurų rezervas investicijoms.

15. Dotacijos

Grupės ir Bendrovės dotacijų judėjimas pateiktas toliau:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Laikotarpio pradžios likutis	587 853	581 384	611	641
Gauta per metus	53 496	31 495	378	101
Panaudota ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų mažinimui	(9 573)	(21 757)	(73)	(131)
Panaudota kitų sąnaudų mažinimui	(336)	(3 140)	-	-
Grąžinta/perkelta	(1 871)	(129)	-	-
Laikotarpio pabaigos likutis	**629 569**	**587 853**	**916**	**611**
Įskaitant turtą, valdomą patikėjimo teise	**242 739**	**237 699**	**-**	**-**

Grupės dotacijos didžiaja dalimi yra susijusios su investicinių programų finansavimu pagal patikėjimo sutartį gautu turtu ir subsidijomis, skirtomis sąnaudoms kompensuoti.

16. Paskolos ir kitos finansinės skolos

Grupės ir Bendrovės finansines skolas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Ilgalaikės paskolos	136 856	147 967	-	-
Trumpalaikės paskolos	22 677	25 475	-	-
Palūkanos	538	559	-	-
Iš viso	**160 071**	**174 001**	**-**	**-**

Bendrovė neturi finansinių skolų kredito institucijoms, kadangi 2019 m. gruodžio 8 d. visos paskolos, kurios buvo sudarytos tarp Bendrovės ir Šiaurės investicijų banko buvo perkeltos į AB „LTG Infra“, o 2020 m. birželio mėn. 30 d. visos paskolos, kurios buvo sudarytos tarp Bendrovės ir Europos investicijų banko - į AB „LTG Cargo“. 2020 m. birželio 30 d. pasibaigus Bendrovės ilgalaikių paskolų restruktūrizavimui įsigaliojo garantijų susitarimas su Šiaurės investicijų banku ir Europos investicijų banku, kurio pagrindu Bendrovė garantuoja už AB „LTG Cargo“ ir AB „LTG Infra“ įsipareigojimus kreditoriams.

Grupės finansines skolas sudarė:

	Paskolos valiuta	2022 06 30	2021 12 31
Bankas EIB - 3, iš viso [2]	EUR	454	1 363
Bankas EIB - 4, iš viso [1]	EUR	10 667	14 000
Šiaurės investicijų bankas-2, iš viso [5]	EUR	-	1 889
Šiaurės investicijų bankas-3, iš viso [3]	EUR	73 549	77 226
Šiaurės investicijų bankas-4, iš viso [4]	EUR	34 387	36 107
Šiaurės investicijų bankas-5, iš viso [6]	EUR	40 476	42 857
Paskolų palūkanos	EUR	538	559
Iš viso		**160 071**	**174 001**

16. Paskolos ir kitos finansinės skolos (tęsinys)

Per 2022 m. pirmą pusmetį Grupė grąžino 13 909 tūkst. eurų paskolų ir sumokėjo 1 075 tūkst. eurų palūkanų.

[1] EIB-4 paskola skirta naujiems geležinkelių riedmenims įsigyti. AB „LTG Cargo“ per 2022 m. pirmą pusmetį grąžino 3 333 tūkst. eurų paskolos ir sumokėjo 176 tūkst. eurų palūkanų.

[2] EIB-3 paskolos skirtos naujiems riedmenims įsigyti, AB „LTG Cargo“ per 2022 m. pirmą pusmetį grąžino 909 tūkst. eurų, sumokėjo 16 tūkst. eurų palūkanų.

[3] Su Šiaurės investicijų banku (ŠIB-3) yra pasirašytos dvi paskolų sutartys, kurios skirtos geležinkelio infrastruktūros renovacijai ir plėtrai, kurių bendra vertė 114 000 tūkst. eurų. Kiekvienai paskolos paimtai daliai nustatyta atskira palūkanų norma. Per 2022 m. pirmą pusmetį AB „LTG Infra“ sumokėjo 3 677 tūkst. eurų paskolos ir 561 tūkst. eurų palūkanų.

[4] Su Šiaurės investicijų banku (ŠIB-4) yra pasirašyta paskolos sutartis, kurios vertė 53 300 tūkst. eurų. Paskola suteikta viešosios geležinkelio infrastruktūros projekto „Rail Baltica“, finansuojamo 2007-2013 m. ES paramos lėšomis, nacionalinės dalies bendrajam finansavimui užtikrinti. Per 2022 m. pirmą pusmetį AB „LTG Infra“ sumokėjo 1 719 tūkst. eurų paskolos bei 224 tūkst. eurų palūkanų.

[5] Šiaurės investicijų banko (ŠIB-2) paskola, skirta geležinkelio infrastruktūros renovacijai bei plėtrai. Per 2022 m. pirmą pusmetį AB „LTG Infra“ sugrąžino visą paskolą t. y. 1 889 tūkst. eurų paskolos ir sumokėjo 7 tūkst. eurų palūkanų.

[6] (ŠIB-5) paskola skirta 2014-2020 m. investicinių projektų ir projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui. Per 2022 m. pirmą pusmetį AB ‚LTG Infra“ sumokėjo 2 381 tūkst. eurų paskolos ir sumokėjo 92 tūkst. eurų palūkanų.

17. Nuomos įsipareigojimai

Bendrovė nuomoja pastatus ir kitą turtą (pagrinde automobilius). Pastatų nuomos sutartys paprastai sudaromos fiksuotam 36 mėnesių laikotarpiui, su galimybe jas pratęsti. Automobilių nuomos sutartys sudaromos 36 mėnesiams be galimybės jas pratęsti. Nustatydama nuomos laikotarpį vadovybė vertina visus faktus ir aplinkybes, dėl kurių atsiranda ekonominių paskatų pasinaudoti galimybe pratęsti sutartį arba nepasinaudoti galimybe ją nutraukti. Vadovybė vertina galimybės pratęsti sutartį (arba laikotarpius po galimybės nutraukti sutartį) nuomos sutartyse numatomos tik jeigu galima pagrįstai tikėtis, kad nuomos sutartis bus pratęsta (arba nebus nutraukta). Galimos būsimos pinigų išmokos nebuvo įtrauktos į nuomos įsipareigojimus, nes nėra pagrindo būti tikriems, kad nuomos sutartys bus pratęstos (arba nebus nutrauktos).

Trumpalaikės nuomos sutartys, kurių terminas 12 mėnesių arba trumpesnis, ir mažos vertės turto nuomos įmokos tiesiogiai pripažįstamos išlaidomis pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Grupės ir Bendrovės nuomos įsipareigojimus sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Ilgalaikė dalis	4 094	4 559	7 418	8 490
Trumpalaikė dalis	1 827	1 506	2 334	1 894
Iš viso	**5 921**	**6 065**	**9 752**	**10 384**

18. Išmokos darbuotojams

Bendrovės darbuotojui, išeinančiam iš darbo sulaukus pensijinio amžiaus, pagal Lietuvos Respublikos įstatymus priklauso 2 mėnesių darbo užmokesčio dydžio išmoka. Papildomai pagal galiojančią kolektyvinę sutartį darbuotojui, turinčiam 25 metų darbo stažą, išmokama iki 1 mėnesio vidutinio darbo užmokesčio dydžio išmoka. Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjinius taip pat sudaro išmokos darbuotojų jubiliejų proga. Pagal Grupėje ir Bendrovėje galiojančią kolektyvinę sutartį, profsąjungos nariams sukakus 50 ir 60 metų yra išmokama 300 eurų dydžio išmoka.

Pensijų ir panašių įsipareigojimų ilgalaikių atidėjinių pasikeitimas pateikiamas lentelėje toliau:

	Grupė	Bendrovė
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.	**10 360**	**860**
Pokytis (+)	15	-
Pokytis (-)	(1 933)	(265)
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.	**8 442**	**595**
Pokytis (+)		-
Pokytis (-)	(1 197)	(192)
Likutis 2022 m. birželio 30 d.	**7 245**	**403**

Pagrindinės prielaidos, taikytos įvertinant Bendrovės ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimą, yra pateiktos toliau:

	2022 06 30	2021 12 31
Diskonto norma, %	2,36	0,76
Darbuotojų kaitos koeficientas, %	20,57	11,79
Atlyginimo augimo norma, %	5,00	2,00

Trumpalaikės išmokos darbuotojams ir įsipareigojimai pagal jų tipą:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Sukaupti atostoginiai	11 102	10 190	2 078	1 838
Mokėtinas darbo užmokestis	6 306	6 783	1 164	1 296
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	3 759	3 444	711	631
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	2 386	2 126	432	426
Kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	3 887	5 947	1 003	1 614
Iš viso	**27 440**	**28 490**	**5 388**	**5 805**

Bendrovės trumpalaikės išmokos darbuotojams ir įsipareigojimai didžiąją dalimi sumažėjo dėl išmokėto skatinimo rezervo. Kapitalizuotas darbo užmokestis sudarė 612 tūkst. eurų (2021 m. birželio 30 d. – 422 tūkst. eurų).

19. Prekybos ir kitos mokėtinos sumos

Grupės ir Bendrovės prekybos ir kitas mokėtinas sumas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Prekybos mokėtinos sumos	27 884	39 934	2 967	8 800
Prekybos mokėtinos sumos susijusioms šalims	489	705	5 701	1 047
Mokėtini dividendai	2 080	-	2 080	-
Gautos piniginės garantijos	2 792	4 832	1 125	2 405
Kiti į biudžetą mokėtini mokesčiai	1 210	6 224	332	541
Sukauptos užsienio geležinkelių paslaugų sąnaudos	32	1 167	-	-
Sukauptos kitos mokėtinos sumos iš susijusių šalių	-	-	1 242	6 612
Kitos sukauptos sąnaudos	1 536	12 583	682	968
Kitos mokėtinos sumos ir įsipareigojimai	2 855	3 292	598	12
Iš viso	**38 878**	**68 737**	**14 727**	**20 385**

Grupė ir Bendrovė kitų sukauptų sąnaudų straipsnyje apskaitė atitinkamai 104 tūkst. eurų (2021 m. – 216 tūkst. eurų) ir 23 tūkst. eurų (2021 m. – 52 tūkst. eurų) audito paslaugų sąnaudų.

Per 2022 m. I pusmetį Bendrovės sukauptos kitos mokėtinos sumos sumažėjo dėl išrašytų kreditinių sąskaitų, susijusių su valdymo paslaugomis.

20. Gauti išankstiniai apmokėjimai ir įsipareigojimai pagal sutartis su klientais

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Gauti išankstiniai apmokėjimai ilgalaikė dalis	-	-	-	-
Gauti išankstiniai apmokėjimai trumpalaikė dalis	26 189	40 456	13 636	18 909
Iš viso	**26 189**	**40 456**	**13 636**	**18 909**

Grupės ir Bendrovės įsipareigojimus pagal sutartis su klientais sumas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Gauti išankstiniai apmokėjimai ilgalaikė dalis	-	-	-	-
Gauti išankstiniai apmokėjimai trumpalaikė dalis	6	2	-	-
Iš viso	**6**	**2**	**-**	**-**

21. Pardavimo pajamos

Grupės ir Bendrovės pajamas sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06	2021 06	2022 06	2021 06
Pajamos už krovinių pervežimus	134 076	170 644	-	-
Pajamos už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra	612	549	-	-
Pajamos už keleivių, bagažo, pašto pervežimus	13 291	5 924	-	-
Kitos papildomos paslaugos, iš jų:	16 200	10 593	48 158	48 329
Kuro perpardavimas	-	-	18 871	21 034
Valdymo paslaugos	-	-	22 953	22 133
Kitos paslaugos	16 200	10 593	6 334	5 162
Iš viso	**164 179**	**187 710**	**48 158**	**48 329**

22. Finansinės veiklos rezultatas

Grupės ir Bendrovės finansinės veiklos rezultatą sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06	2021 06	2022 06	2021 06
Finansinės veiklos pajamų iš viso	**238**	**50**	**775**	**2 359**
Palūkanos	15	-	716	711
Teigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka	100	17	54	9
Dividendai	-	-	-	1 636
Baudų ir delspinigių pajamos	123	33	5	3
Kitos pajamos	-	-	-	-
Finansinės veiklos sąnaudų iš viso	**(1 724)**	**(1 569)**	**(74)**	**(144)**
Palūkanos	(1 434)	(1 264)	-	(3)
Neigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka	-	-	-	-
Baudų ir delspinigių sąnaudos	(290)	(215)	-	(32)
Kitos sąnaudos	-	(90)	(74)	(109)
Iš viso	**(1 486)**	**(1 519)**	**701**	**2 215**

23. Pelno mokestis

Grupės ir Bendrovės Pelno mokestis buvo apskaičiuotas taikant 15 proc. tarifą.

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06	2021 06	2022 06	2021 06
Ataskaitinių metų pelno mokestis	53	383	-	-
Ankstesniųjų metų pelno mokesčio koregavimas	(58)	(403)	(30)	(533)
Atidėtojo mokesčio sąnaudos	(902)	99	(460)	(184)
Pelno mokesčio sąnaudos (nauda), pripažintos pelne ar nuostoliuose, iš viso	**(907)**	**79**	**(490)**	**(717)**

24. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus.

Kaip apibrėžta 24-ajame TAS „Susijusių šalių atskleidimas“, ūkio subjektas yra susijęs su ataskaitas teikiančiu ūkio subjektu, jeigu taikoma bent viena iš toliau išvardytų sąlygų:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybė veikia kaip visų AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų savininkė;
- Įmonės ar įstaigos yra valdomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės;
- Patronuojančiosios įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ patronuojamosios įmonės;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ susijusios, nekonsoliduojamos ir asocijuotosios bei bendrosios įmonės;
- Valdybos nariai ir jų artimi giminaičiai;
- Visi pagrindiniai vadovaujantys darbuotojai;
- Asmenys, kurie yra ataskaitas teikiančio ūkio subjekto pagrindinių vadovaujančių darbuotojų šeimos nariai.

Ūkio subjektų, veikiančių aplinkoje, kur valstybės kontrolė yra plati, dauguma sandorio šalių taip pat yra susijusios su valstybe ir todėl yra laikomos susijusiomis šalimis. Pagal 24-ajį TAS ataskaitas teikiančiam ūkio subjektui leidžiama sumažinti atskleidimų kiekį apie sandorius ir likučius, įskaitant įsipareigojimus su:

- Vyriausybe, kuri kontroliuoja, bendrai kontroliuoja ataskaitas teikiantį ūkio subjektą arba daro jam reikšmingą įtaką; ir
- Kitu ūkio subjektu, kuris yra susijusi šalis, nes ta pati Vyriausybė kontroliuoja, bendrai kontroliuoja arba daro reikšmingą įtaką tiek ataskaitas teikiančiam, tiek kitam ūkio subjektui.

Dėl pirmiau paminėtų priežasčių, Grupė ir Bendrovė neatskleidžia sandorių su Lietuvos Respublikos Vyriausybe ir kitais Lietuvos Respublikos Vyriausybės kontroliuojamais ūkio subjektais.

Bendrovės susijusių šalių sandoriai prieš eliminavimą:

	2022 06		2022 06 30	
	Bendrovės pirkimai	Bendrovės pardavimai	Bendrovės gautinos sumos	Bendrovės mokėtinos sumos
AB „LTG Cargo"	2 920	26 451	142 081	9 216
UAB „LTG Link“	5 446	8 896	1 550	2 198
AB „LTG Infra“	1 718	12 925	3 213	180
UAB Geležinkelio tiesimo centras	-	854	69	-
LUAB „Saugos paslaugos“	-	104	-	-
UAB „Rail Baltica statyba“	-	3	-	-
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	-	-	-	-
UAB „LTG Wagons”	-	26	23	-
„LTG Cargo Ukraine“ LLC	-	31	90	-
„LTG Cargo Polska SP. Z. o. o.	-	51	2 051	-
Iš viso	**10 084**	**49 341**	**149 077**	**11 594**

	2021 06		2021 12 31	
	Bendrovės pirkimai	Bendrovės pardavimai	Bendrovės gautinos sumos	Bendrovės mokėtinos sumos
AB „LTG Cargo"	4 084	29 240	147 088	4 320
UAB „LTG Link“	3 070	8 725	1 264	1 164
AB „LTG Infra“	1 036	14 746	3 982	173
UAB Geležinkelio tiesimo centras	202	749	77	1
UAB Vilniaus lokomotyvų remonto depas	-	3 665	-	-
UAB „Gelsauga“	758	106	-	-
UAB „Saugos paslaugos“	2 557	181	-	-
UAB „Rail Baltica statyba“	-	4	-	-
voestalpine Railway Systems Lietuva, UAB	-	-		-
„LTG Cargo Ukraine“ LLC	-	-	2 000	-
UAB „LTG Wagons“	-	1	-	-
Iš viso	**11 707**	**57 417**	**154 411**	**5 658**

24. Susijusių šalių sandoriai (tęsinys)

Bendrovės sukauptos gautinos ir mokėtinos sumos su susijusiomis šalimis, apskaitytos finansinės būklės ataskaitoje:

	2022 06 30		2021 12 31	
	Sukauptos gautinos sumos	Sukauptos mokėtinos sumos	Sukauptos gautinos sumos	Sukauptos mokėtinos sumos
AB „LTG Cargo"	8 547	-	493	4 125
UAB „LTG Link“	14	115	2 167	-
AB „LTG Infra“	4	1 127	7	2 487
LUAB „Saugos paslaugos“	-	-	102	-
UAB Geležinkelio tiesimo centras	234	-	531	-
LTG Cargo Polska Sp. Z.o.o.	4	-	32	-
UAB „LTG Wagons”	6	-	24	-
„LTG Cargo Ukraine“ LLC	3	-	26	-
Iš viso	**8 812**	**1 242**	**3 382**	**6 612**

Sukauptas mokėtinas sumas pagrinde sudarė valdymo paslaugų sukaupimai susijusioms šalims.

Vadovaujantis Grupės metodika, visi sandoriai su susijusiomis šalimis vykdomi rinkos sąlygomis ir atitinka ištiestos rankos principą.

Grupės ir Bendrovės paskolos susijusioms įmonėms sudarė:

	Grupė		Bendrovė	
	2022 06 30	2021 12 31	2022 06 30	2021 12 31
Suteiktos paskolos susijusioms šalims	-	-	123 684	122 960
Ilgalaikės gautinos skolos	**-**	**-**	**123 684**	**122 960**
Suteiktos paskolos susijusioms šalims	160	160	160	160
Grupės sąskaita (angl. „*Cash-pool*“)/Kredito linija	-	-	2 023	4 538
Trumpalaikės gautinos skolos	160	160	2 183	4 687
Gautinos skolos iš viso	**160**	**160**	**125 867**	**127 658**

Plačiau apie skolinimąsi iš Grupės sąskaitos (angl. Cash-pool) aprašyta 11 pastaboje.

Pagal 2019 m. kovo 12 d. paskolos sutartį suteikta 163 862 tūkst. eurų paskola AB „LTG Cargo“ ilgalaikiu turtu: geležinkelio transporto riedmenų – vagonų, konteinerių ir lokomotyvų įsigijimui. Paskolos išmokėjimo terminas iki 2031 m. Palūkanos nustatytos taikant kintamą palūkanų normą, kurią sudaro 6 mėn. EURIBOR ir rinkos tyrimu nustatyta rinkos marža. 2020 m. birželio 30 d. pabaigtas Bendrovės ilgalaikių paskolų restruktūrizavimas. Pagal atskirą susitarimą su Europos investicijų banku (EIB), AB „LTG Cargo“ ir Bendrovės minėta paskola yra subordinuojama AB „LTG Cargo“ perduotų EIB paskolų atžvilgiu, t. y. negalimi tiek paskolų, tiek palūkanų mokėjimai iki EIB paskolų grąžinimo pabaigos 2024 m. Gautinos palūkanos sudarė 3 262 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. – 2 597 tūkst. eurų). 2022 m. birželio 30 d. paskolų sutarčių finansinių ir nefinansinių sąlygų vykdymo pažeidimų nenustatyta.

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos. 2022 m. birželio 30 d. vadovų skaičius buvo 5 žmonės, t. y. 1 Generalinis direktorius, 1 Finansų direktorius, 1 Strategijos ir plėtros direktorius, 1 Personalo direktorius, 1 Komunikacijos direktorius.

Grupė/Bendrovė	2022 06 30	2021 06 30
Vadovybės darbo užmokestis	431	282
Skatinimo išmokos*	88	140
Vadovų skaičius	5	6
Išmokos Valdybos nariams	35	37
Valdybos narių skaičius	7	5
Išmokos audito komiteto nariams	4	7
Audito komiteto narių skaičius	4	3
Išmokos atlygio komiteto nariams	4	2
Atlygio komiteto narių skaičius	3	2

*Skatinimo išmokos – tai priedai už darbo rezultatus ir vienkartiniai priedai.
**Sukauptos ilgalaikės išmokos – tai pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai sukaupti ataskaitinio laikotarpio metų pabaigai.

2022 m. birželio 30 d. ir 2021 m. birželio 30 d. vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perleidimo, išskyrus, kaip nurodyta pirmiau.

25. Neapibrėžtasis turtas ir įsipareigojimai, potencialūs ginčai

VAS „Latvijas dzelzcelš“ ir SIA „LDZ CARGO“ 2018 m. rugpjūčio 30 d. raštais kreipėsi į Bendrovę pateikdamos reikalavimą atlyginti šių įmonių patirtą žalą. Šių įmonių teigimu, žalą jos patyrė išardžius geležinkelio ruožą Mažeikiai – Latvijos siena, o žalos dydis sudaro 82 340 tūkst. Eur. Pirmiau minėtos įmonės taip pat reikalauja sumokėti 6 proc. palūkanas už laikotarpį nuo žalos atsiradimo iki jos atlyginimo dienos. LTG Infra, kaip procesinių teisių perėmėja nesutinka su šiais reikalavimais ir laiko juos nepagrįstais. 2020 m. lapkričio 18 d.

25. Neapibrėžtasis turtas ir įsipareigojimai, potencialūs ginčai (tęsinys)

Bendrasis Teismas paliko galioti Europos Komisijos sprendimą, tačiau 2021 m. sausio 27 d. ES Teisingumo Teismui buvo pateiktas apeliacinis skundas, siekiant visiško Europos Komisijos sprendimo panaikinimo. Atsižvelgiant į nagrinėjamų bylų statistiką, galutinio ir neskundžiamo ES Teisingumo Teismo sprendimo priėmimas tikėtinas tik 2022 m. pabaigoje.

2020 m. birželio 26 d. BUAB „Hidrostatyba" kreipėsi į Vilniaus apygardos teismą, prašydama priteisti iš LTG Infra 1 870 tūkst. Eur dydžio skolą (be pridėtinės vertės mokesčio), 337 tūkst. Eur dydžio netesybas, 8,34 procento dydžio metines procesines palūkanas nuo teismo priteistos sumos už laikotarpį nuo bylos iškėlimo teisme iki teismo sprendimo visiško įvykdymo ir bylinėjimosi išlaidas. 2020 m. gruodžio 31 d. Vilniaus apygardos teismas sprendimu BUAB "Hidrostatyba" ieškinį atmetė. Dėl tokio teismo sprendimo BUAB "Hidrostatyba" pateikė apeliacinį skundą, kurį 2021 m. balandžio 6 d. Lietuvos apeliacinis teismas išnagrinėjo ir grąžino bylą nagrinėti iš naujo. 2021 m. lapkričio 4 d. Vilniaus apygardos teismo sprendimu BUAB „Hidrostatyba" ieškinys buvo tenkintas visiškai – Iš LTG Infra buvo priteista 1 870 tūkst. Eur skolos, 337 tūkst. Eur netesybų ir 8,34 procento dydžio metines palūkanas, skaičiuojamas nuo bylos iškėlimo teisme dienos iki teismo sprendimo visiško įvykdymo. Nesutikdama su tokiu teismo sprendimu, LTG Infra pateikė apeliacinį skundą, kuriuo prašė ieškinį atmesti. 2022 m. vasario 15 d. Lietuvos apeliacinis teismas priėmė nutartį, kuria paliko galioti 2021 m. lapkričio 4 d. Vilniaus apygardos teismo sprendimą. 2022 m. balandžio 19 d. Lietuvos Aukščiausiasis Teismas priėmė nagrinėti LTG Infra kasacinį skundą.

26. Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui

2022 m. liepos 1 d. paskelbta krovinių vežimo geležinkeliu bendrovės LTG Cargo generalinio direktoriaus atranka.

Grupė paskelbė atrankos agentūros konkursą – jo laimėtoja turės atrinkti nepriklausomus Grupės įmonių LTG Link, LTG Cargo ir LTG Infra valdybų narius.

Nuo 2022 m. liepos 1 d. LTG Link laikinai trumpina traukinių maršrutą Šiauliai – Radviliškis – Panevėžys – Rokiškis. Šis sprendimas priimtas išanalizavus mažėjančius keleivių srautus bei įvertinus Rusijos karo Ukrainoje ir agresoriams įvestų tarptautinių sankcijų poveikį dalies traukinių techninei priežiūrai reikalingų atsarginių dalių tiekimui.

Nuo 2022 m. liepos 1 d. LTG Link atnaujina tarptautinius reisus į Lenkiją – jie bus vykdomi bendradarbiaujant su Lenkijos vežėju „Polregio". Traukiniai vėl kursuos maršrutu Kaunas–Balstogė–Kaunas.

Informacija dėl Rusijos karo prieš Ukrainą ir sankcijų poveikio Grupės ir Bendrovės veiklai

Nuo 2022 m. vasario 24 d. Rusijos vykdomi kariniai veiksmai Ukrainoje bei Baltarusijai ir Rusijai taikomos plataus spektro Jungtinių Amerikos Valstijų, Europos Sąjungos sankcijos ataskaitiniu laikotarpiu turėjo ženklų poveikį Grupės veiklai ir rezultatams.

Labiausiai sankcijų paveiktos Grupės įmonės — krovinių vežimo bendrovė LTG Cargo bei Lietuvos viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklą valdanti bendrovė LTG Infra. Reikšmingą LTG Cargo pajamų dalį iki 2022 metų sudarė pajamos iš Rusijos Federacijos bei Baltarusijos Respublikos krovinių pervežimų ir šių šalių tranzito (apie 60 proc. pajamų). Esminę LTG Infra pajamų dalį sudaro viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo mokesčiai, gaunami iš krovinių vežėjų (apie 85 proc. pajamų). Šie mokesčiai naudojami geležinkelių infrastruktūros priežiūros išlaidoms padengti ir plėtros projektams įgyvendinti.

Krovinių apyvarta per 2022 m. I pusmetį, palyginti su atitinkamu 2021 m. laikotarpiu, sumažėjo daugiau nei 40 proc., Grupės pardavimo pajamos, nevertinant subsidijų, sumažėjo 12,5 proc.

Atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją Grupės vadovybė atsakingai vertina pagrindines rizikas ir grėsmes, susijusias su veiklos tęstinumu ir poveikiu Grupės įmonių veiklai bei imasi veiksmų situacijai suvaldyti.

Tuo tikslu įsteigtas Krizės valdymo komitetas, koordinuojantis sukurtų septynių darbo grupių veiklą (Veiklos tęstinumas ir planavimas, Kaštų kontrolė, Sankcijų ir tarpinstitucinio veiksmų koordinavimo nacionalinio pobūdžio grėsmių valdymas, Valdymo ir verslo rizikos vertinimas, Komunikacija, Parama darbuotojams bei Patalpos, apgyvendinimas ir logistika nuo karo bėgantiems ukrainiečiams). Įgyvendinamas Veiklos optimizavimo projektas (apimantis veiklos efektyvumo didinimo, sąnaudų mažinimo, diversifikacijos ir plėtros į naujas rinkas), reguliariai peržiūrimi veiklos tęstinumo planai ir atnaujinamos veiklos prognozės visos Grupės mastu, didžiausią dėmesį skiriant LTG Cargo ir LTG Infra veiklos perspektyvoms ir pinigų srautų subalansavimui. Priimti sprendimai dėl Grupės griežtos sąnaudų kontrolės – finansuojamos tik veiklos vykdymui būtinos išlaidos. Peržiūrėtas investicinių projektų portfelis ir priimti sprendimai dėl dalies investicinių projektų atidėjimo ir nukėlimo vėlesniems laikotarpiams. Tęsiami pradėti investiciniai projektai bei vykdomos būtinos investicijos turtui atnaujinti. LTG Infra, 2022 m. balandžio 6 d. su Susisiekimo ministerija pasirašyta geležinkelių infrastruktūros finansavimo sutartis. Iinicijuota Grupės Ilgalaikės strategijos peržiūra, apimanti esamų strateginių tikslų ir prioritetų, investavimo krypčių, finansavimo poreikio ir šaltinių peržiūrą bei tolimesnes veiklos perspektyvas.

2022 m. II pusm. planuojama pasirašyti trumpalaikio finansavimo sutartį (angl. „overdraft") su vienu iš Grupę aptarnaujančiu komerciniu banku.

Grupės vadovybės vertinimu, aukščiau išvardintos priemonės ir veiksmai bei papildomas valstybės finansavimas leis Grupei subalansuoti pinigų srautus būtinus veiklos tęstinumui užtikrinti bei aptarnauti turimas paskolų sutartis ir įsipareigojimus partneriams.

Po ataskaitinio laikotarpio pabaigos nebuvo kitų reikšmingų įvykių, kurie turėtų būti pripažinti ar atskleisti finansinėse ataskaitose už 2022 m. I pusmetį.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB 'Lietuvos geležinkeliai'
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl 2022 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ tarpinio finansinių ataskaitų rinkinio ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ konsoliduoto tarpinio finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo (lietuvių k.)
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-08-24 Nr. LS(LTG)-5858/2022
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Lina Užlienė Vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-08-24 14:39
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-08-24 14:40
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-24 19:21 - 2025-01-22 23:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Andrej Kosiakov - F Finansų direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-08-24 16:10
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-08-24 16:10
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-23 11:37 - 2024-08-21 23:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Egidijus Lazauskas Generalinis direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-08-24 16:23
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-08-24 16:24
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-11 22:17 - 2023-06-10 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220824.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-08-30)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-08-30 nuorašą suformavo Rasa Gaudinskienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-