

VADOVYBĖS ATASKAITA 2024 M.

FINANSINĖS ATASKAITOS 2024 M.

Vadovybės ataskaita už 2024 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus ir bendrovės finansinės ataskaitos už 2024 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus, parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, pateikiamos kartu su nepriklausomo auditoriaus išvada už 2024 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus.

Stebėtojų tarybos pirmininko kreipimasis



Pastaraisiais metais Klaipėdos uostui tekę iššūkiai virto galimybėmis, leidusiomis ne tik sustiprinti pozicijas Baltijos regione, bet ir atverti naujus kelius tvarumo, inovacijų bei saugumo srityse. Nuosekliu Uosto direkcijos ir uosto įmonių darbu naujos idėjos tampa vertę kuriančia realybe.

Bangolaužių rekonstrukcija, pietinės uosto dalies ir kruizinės laivybos plėtra, poveikio aplinkai mažinimo projektai, atnaujinamas uosto laivynas – tai ne tik techniniai darbai. Tai pamatai, ant kurių statomas šiuolaikinis ir konkurencingas uostas, gebantis priimti didžiausius laivus ir užtikrinti sklandžią logistiką.

Kiekvienas projektas įgyvendina kryptingą Klaipėdos uosto ambiciją augti ir modernizuotis konkrečiomis investicijomis. Ir čia svarbu pažymėti: įgyvendinant projektus ir užtikrinant kasdienę uosto veiklą sauga darbe ir uosto saugumas yra mūsų aukščiausias prioritetas.

Tai, koks uostas šiandien ir koks jis bus rytoj, formuoja jame dirbantys žmonės. Jų profesionalumas ir gebėjimas reaguoti į besikeičiančius poreikius kuria uosto tapatybę ir ateitį. Kiekvienas naujas projektas, inovacija ar iniciatyva – tai žingsnis į priekį, užtikrinantis, kad uostas ne tik išlaikytų savo svarbą Lietuvos ir regiono ekonomikai, saugumui, bet ir sukurtų naujų galimybių.

Nemunas Biknius

Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos stebėtojų tarybos pirmininkas

Stebėtojų taryba praėjusiais metais inicijavo svarbius pokyčius keičiant uosto administracijos procesus, užtikrinančius gerą valdyseną, orientuotus į strateginių įmonės tikslų įgyvendinimą. Organizacijoje diegtos tvarkos ir politikos, gerinančios rizikų valdymą, veiklos skaidrumą. Įgyvendinamas įmonės struktūros pokytis leis pagerinti valdymą ir sustiprins darbuotojų gebėjimą greičiau ir efektyviau pasiekti rezultatų.

Atnaujindami įmonės strateginį veiklos planą siekėme daugiau ambicijos, uosto veikla orientuojama į ilgalaikę perspektyvą, naujų veiklų ir teritorijų vystymą, skaitmenizaciją ir poveikio aplinkai mažinimą. Praėjusiais metais dėmesio skirta uosto veiklos tvarumo analizei ir atskaitomybei. Naujos ataskaitos yra ir reguliacinė prievolė bei galimybė įvertinti savo veiklą. Tai padeda orientotis į ilgalaikį augimą ir konkurencinio pranašumo paieškas.

Dėkoju Klaipėdos uosto direkcijos komandai už nuoseklų indėlį siekiant bendrų tikslų. Kasdien drauge demonstruojame, kad uostas gali būti daugiau nei logistikos mazgas – jis gali tapti pavyzdžiu, kaip atsakingai ir suplanuotai veikianti organizacija gali prisidėti prie valstybės ir miesto ekonominės, socialinės ir aplinkos gerovės.

Žvilgsnį nukreipę į ateitį, matome daug naujų galimybių. Klaipėdos uostas ir toliau sieks būti inovacijų, tvarumo ir bendradarbiavimo lyderis. Kursime naujas sėkmės istorijas ir stiprų bei tvarų uostą šiandienos poreikiams ir ateities kartoms.

Generalinio direktoriaus kreipimasis



Klaipėdos uostas – vieta, kur neįmanoma tampa įmanoma. Čia drąsios idėjos virsta realybe, iššūkiai paverčiami galimybėmis, o priimami sprendimai tampa pokyčiu, turinčiu įtakos ne tik regiono, bet ir pasauliniam jūrų transportui.

2024-ieji pažymėti sėkmingai užbaigtais reikšmingais projektais, drąsiais sprendimais ir įkvepiančiomis iniciatyvomis.

Klaipėdos uostas pelnytai įvardytas kaip vienas žaliausių Europoje. Gavę PERS sertifikatą, ne tik įtvirtinome savo lyderystę aplinkosaugos vadybos srityje Baltijos regione, bet ir įsipareigojome siekti dar ambicingesnių tikslų. Šis sertifikatas – tai ne pabaiga, o starto linija naujiems žaliems projektams.

Tvarumo vizija jau virsta konkrečiais darbais. Atvertas žaliasis koridorius, įgyvendinta pirmoji SGD bunkeravimo operacija, vykdoma emisijų stebėseną, vystomi krantinių elektrifikavimo, žaliojo vandenilio gamybos projektai, statomi aplinkai draugiški uosto laivai – visa tai formuoja ne tik naują uosto veidą, bet ir prisideda prie viso pramonės sektoriaus transformacijos.

Algis Latakas

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinis direktorius ir valdybos pirmininkas

Aštuoniais procentais išaugusi krova, trečius metus iš eilės perkopta milijono TEU riba ir nauji uosto rekordai konteinerių, ro-ro krovoje – tai ne tik skaičiai. Tai įrodymas, kad Klaipėda yra stipri, patikima ir patraukli kryptis.

Pernai šalies biudžetą papildžiusi beveik 20-čia milijonų eurų, Uosto direkcija neapsiribojo vien finansiniais rodikliais. Renginiai, kultūros ir švietimo iniciatyvos, investicijos į miestui ir jo žmonėms skirtas erdves bei pastangos atkurti paplūdimius – tai mūsų indėlis, kuriant glaudų ryšį tarp uosto ir miesto.

2024-ieji dar kartą įrodė, kad uostas neapsiriboja vien tik tradicinėmis funkcijomis – jis drąsiai žengia į priekį, augindamas vertę ir stiprindamas partnerystes. Žvelgiant į ateitį, mūsų laukia dar daugiau dalykų, kurie kitiems galbūt atrodo neįmanomi, bet aš esu užtikrintas, kad juos paversime įmanomais. Pietinės uosto dalies plėtra, naujos teritorijos formavimas kruizinei laivybai, uosto infrastruktūra, reikalinga planuojamai šalies jūrinių vėjo elektrinių plėtrai, investiciniai projektai – tai tik pradžia. Šie darbai taps pamatu dar didesnei pažangai ir inovacijoms.

Dėkoju visiems, kurie dalijasi šia vizija ir kasdien prisideda prie jos įgyvendinimo. Kiekviena jūsų idėja, kiekviena valanda, skirta šioms tikslams, yra dalis didelio paveikslėlio, kurį kuriame kartu. Klaipėdos uostas kuria ateitį.

Turinys

1

2

VADOVYBĖS ATASKAITA	5
APŽVALGA	7
VALDYSENA	12
ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI	32
INFORMACIJA TVARUMO KLAUSIM AIS	59
INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI	61

FINANSINĖS ATASKAITOS	65
INFORMACIJA APIE AUDITORIŲ	96
NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA	97
VADOVYBĖS PAREIŠKIMAS DĖL FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO IR VADOVYBĖS ATASKAITOS	100

1

Vadovybės ataskaita

Vadovybės ataskaita

Apžvalga

Bendroji informacija apie įmonę
Vizija, misija, vertybės ir strateginiai tikslai
Svarbiausi įvykiai ir įmonės rezultatai 2024 m.

Valdysena

Įmonės valdymas
Įmonės darbuotojai ir darbo užmokesčio fondas
Svarbiausios rizikos ir jų valdymas

Įmonės veiklos rezultatai

Įmonės veiklos apžvalga
Finansiniai veiklos rezultatai
Specialieji įpareigojimai
Investicijos
Įmonės planai ir prognozės 2025–2028 metais

Informacija tvarumo klausimais

Informacija apie skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi

Apžvalga

Bendroji informacija apie įmonę

Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija) filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių neturi, todėl finansinės ataskaitos ir vadovybės ataskaita yra parengtos apie įmonę – Uosto direkciją.

Bendrovės įstatinis kapitalas

498 015 045 (keturi šimtai devyniasdešimt aštuoni milijonai penkiolika tūkstančių keturiasdešimt penki) eurais. Jis padalytas į 498 015 045 (keturis šimtus devyniasdešimt aštuonis milijonus penkiolika tūkstančių keturiasdešimt penkias) paprastas vardines akcijas. Visos bendrovės akcijos yra vienos klasės – paprastosios vardinės akcijos.

Vienintelis akcininkas

Lietuvos Respublika, kurios turtines ir neturtines teises įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.



Uosto direkcija teikia viešąsias paslaugas eksploatuodama Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir valdydama uoste esančius bendrovei ir valstybei nuosavybės teise priklausančius objektus, užtikrindama Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą ir konkurencingumą. Uosto direkcija atlieka LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme Uosto direkcijai numatytas funkcijas, siekdama pridėtinės vertės valstybei ir pajamų į valstybės biudžetą augimo, sudarydama konkurencines sąlygas Lietuvos eksportuotojams, tinkamai eksploatuodama ir plėtodama uosto infrastruktūrą, ir vykdo kitą veiklą, siekdama tenkinti viešuosius interesus.

Uosto direkcijos klientai – uosto žemės nuomininkai (valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu eksploatuojantys verslo subjektai, vykdančys krovinių sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas) ir laivų savininkai ar jiems atstovaujantys agentavimo įmonės.

Misija, vizija, vertybės

Misija

Sujungti Lietuvą su pasauliu

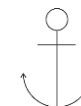
Klaipėdos uostas yra Lietuvos jungtis su pasauliu, per kurią vystomi ekonominiai ir socialiniai ryšiai, užtikrinamas laisvas judėjimas, didinamas valstybės ekonominis ir eksporto potencialas, kuriamos sąlygos verslo plėtrai, stiprinamas energetinis ir šalies saugumas.

Vizija

Inovatyvus uosto paslaugų, jūrinės pramonės ir žaliosios energetikos centras

Vertybės

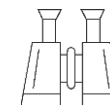
Mes:



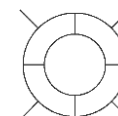
esame Klaipėdos uosto savininkai



kuriame vertę uosto klientams



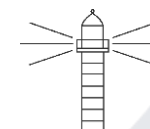
siekiame ambicingų tikslų



mylime ir palaikome vieni kitus



dirbame Lietuvai



mokomės ir esame smalsūs

Strateginės kryptys ir strateginiai tikslai

STRATEGINĖS KRYPTYS	LIETUVOS EKONOMIKOS KONKURENCINGUMAS		ORGANIZACIJOS TOBULĖJIMAS	
Strateginiai tikslai	Jūrinio verslo vertės augimas	Uosto direkcijos verslo plėtra	Igalinanti organizacija	Tvarumo iniciatyvų skatinimas
Strateginiai uždaviniai	1. Konkurencingas Klaipėdos uostas 2. Auganti grąža valstybei	1. Geografinė plėtra 2. Pridėtinę vertę uostui ir valstybei kurianti Uosto direkcija 3. Finansinių rezultatų atsparumas	1. Efektyviai veikianti ir optimalius procesus diegianti organizacija 2. Talentus realizavę darbuotojai	1. Žaliają transformaciją įgyvendinantis ir skatinantis uostas 2. Skaidri ir etiškai valdoma organizacija
Siekiami rezultatai 2035 M.	1. Uosto krova – 70 mln. t per metus 2. Jūrinės inžinerinės pramonės veiklų uoste pajamų augimas 3 kartus 3. Didžiausias Baltijos jūroje laivus galintis priimti uostas 4. KVJUD dividendai ≥ 70 proc. nuo paskirstytinojo pelno	1. Pajamos iš kitų paslaugų – 20 proc. visų pajamų 2. Visų pajamų augimas – 2,5 karto 3. Nuosavo kapitalo grąža ne mažiau kaip 6 proc. 4. EBITDA pelningumas ≥ 70 proc.	1. Pridėtinės vertės, tenkančios vienam darbuotojui, augimas 15 proc. 2. Darbuotojų įsitraukimo rodiklis – 70 proc.	1. 50 proc. sumažintos Klaipėdos uosto CO₂ emisijos 2. 60 proc. sumažintos Uosto direkcijos CO₂ emisijos 3. Gerosios valdysenos indeksas A+

Svarbiausi įvykiai ir įmonės veiklos rezultatai 2024 m.

2024	sausis	vasaris	kovas	balandis	gegužė	birželis
	Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdybą papildė Uosto direkcijos organizacijos vystymo vadovė Ela Žemaitienė.	Uosto renginys visuomenei Švyturių metų ir Vasario 16-osios proga „Šviečiantis molas“	Baigtas Uosto direkcijos 2023 m. finansinių ataskaitų auditas ir gauta teigiama išvada.	Uosto direkcija pripažinta socialiai atsakingiausia įmone. Bendrovei suteiktas uosto aplinkosaugos vadybos sistemos (PERS) sertifikatas.	Smiltynėje užbaigtas statyti Klaipėdos jūrų uosto radiolokacinės kontrolės sistemos bokštas	Uosto direkcija sumokėjo į valstybės biudžetą 19,555 mln. eurų dividendų, tai yra 70 proc. grynojo pelno.
	liepa	rugpjūtis	rugsėjis	spalis	lapkritis	2025 gruodis
	Krantinių elektrifikavimui uoste suteiktas 8,6 mln. ES finansavimas.	Pirmąkart į uostą grūdų krovinyas atplukdytas vandens keliu (Nemunu).	Rugsėjo 05–06 dienomis vyko Uosto direkcijos suorganizuota Baltijos jūros uostų organizacijos konferencija ir generalinė asamblėja	Pasirašyta sutartis dėl žaliojo vandenilio gamybos ir stacionarios viešojo pildymo stotelės įrangos	Pradėti jūrinio vėjo jėgainių projektui skirti gilinimo darbai	Pasirašyta naujojo kruizinių laivų terminalo statybos rangos sutartis

Svarbiausi poataskaitiniai įvykiai:

2025 sausis–vasaris

Stebėtojų tarybai priėmus, iš valdybos narių atsistatydino Ela Žemaitienė.

Pasirašyta krantinių, skirtų vėjo jėgainėms surinkti, krauti ir transportuoti, rekonstrukcijos sutartis.

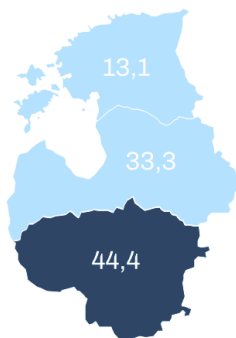
60,3 mln. Eur

pagrindinės veiklos
pajamų



1

Baltijos šalyse
pagal krova



39 proc.



Užimama rinkos dalis
tarp Baltijos šalių uostų
pagal krovos apimtį

**5 478
laivai**

apsilankę uoste



381 tūkst.

keleivių ir turistų

43,6 mln. Eur

investuota į
infrastruktūrą



2024 m. svarbiausi veiklos rezultatai

2022 m. gegužės 18 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr. 509 „Dėl valstybės valdomų įmonių siektinų pagrindinių finansinių veiklos rodiklių 2022–2024 metų laikotarpiu patvirtinimo“ patvirtintų pagrindinių finansinių veiklos rodiklių ir trumpalaikių specializuotų rodiklių vykdymas 2024 m.

Vertinimo rodiklis, matavimo vienetas	Siektina rodiklio reikšmė 2024 m.	Faktinė reikšmė 2024 m.
Krova, mln. tonų	30,8	35,5
Kitos pagrindinės veiklos pajamos, tūkst. Eur	311	625
Klientų pasitenkinimo rodiklis NPS, proc.	55%	70%
Klaipėdos uosto krantinių, skirtų vėjo jėgainėms ir jų komponentams krauti, surinkti, sandėliuoti, parengtumo %	19 %	0,5 %*
Konteinerių krova, tūkst. TEU	931	1 069
Darbuotojų įsitraukimo / mikroklimato rodiklis didesnis už šalies vidurkį (pagal tiekėjo taikomą metodiką), procentiniais punktais	≥1 p. p.	19 p. p.
EBITDA pelningumas, proc.	48 %	63 %
Metinė nuosavo kapitalo grąža ROE, proc.	2,1 %	4,7 %
Metinis grynosios skolos santykis su EBITDA	≤ 4 kartai	0,61
Paskirtos pelno įmokos už kalendorinius metus, proc.	≥ 70 proc. nuo paskirstytinojo pelno	70 %**

*Vėluojama ne dėl Uosto direkcijos kaltės – dėl teismo ginčo nagrinėjimo (2024-12-12 gautas apeliacinio teismo sprendimas palankus Uosto direkcijai)

**Už 2023 metų ataskaitinį laikotarpį dividendams paskirta 70 proc. paskirstytinojo pelno (2024-04-19 SM įsakymas Nr. 3-137). Už 2024 m. ataskaitinį laikotarpį bus paskirta 2025 m. II ketv.

Valdysena

Įmonės valdymas

Uosto direkcijos veiklos modelis ir vaidmenų pasidalijimas verslo grandinėje

- Klaipėdos uostas yra valdomas pagal pasaulyje labiausiai paplitusį uostų valdymo modelį – „Landlord“. Šis modelis yra taikomas tiek pagal dydį Klaipėdos uostui panašiuose uostuose, pavyzdžiui, Rygos uoste, tiek didžiuosiuose Europos uostuose, pavyzdžiui, Antverpene ar Roterdame.
- „Landlord“ modelis – tai viešosios ir privačios partnerystės dalyvavimo uosto veikloje modelis, pagal kurį viešasis sektorius yra atsakingas už uosto žemės valdymą ir uosto infrastruktūros vystymą, atlieka reguliuotojo funkcijas (nustatydamas rinkliavų dydžius, laivybos, uosto apsaugos taisykles ir kt.) ir nuomoja uosto infrastruktūrą privačiam verslui, o privatus sektorius vykdo komercinę veiklą.
- Klaipėdos uosto žemė ir uosto akvatorija yra išimtinė Lietuvos Respublikos nuosavybė. **Uosto direkcija** patikėjimo teise valdo ir naudoja uosto žemę ir uosto akvatoriją bei jomis disponuoja, rūpinasi uosto infrastruktūros eksploatavimu ir plėtojimu, užtikrina Klaipėdos uosto bei laivybos saugumą, teikia laivų vedimo paslaugas.

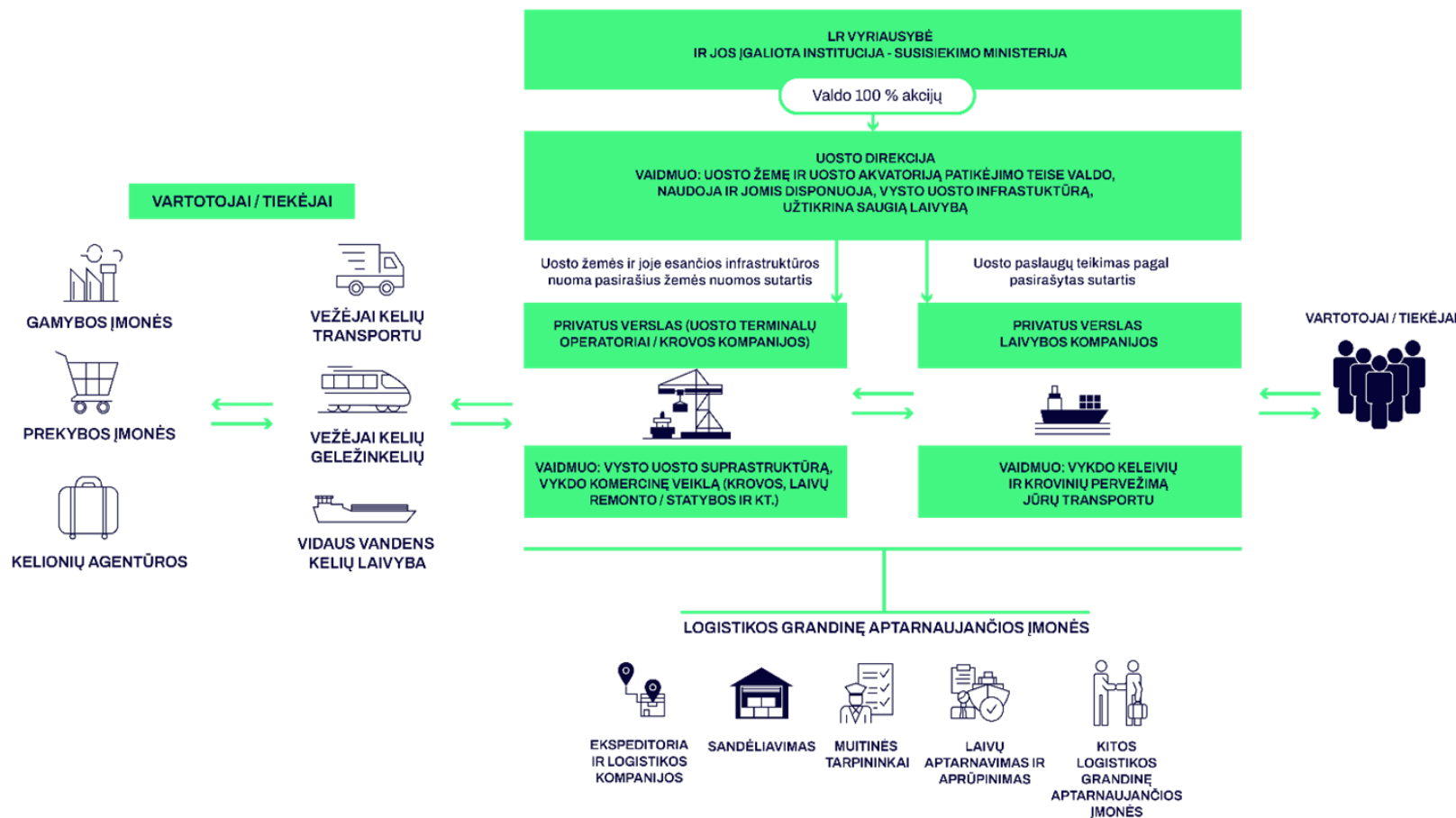
Teisės aktai, reglamentuojantys Uosto direkcijos veiklą

- Pagrindinis Klaipėdos uosto ir Uosto direkcijos veiklą reglamentuojantis teisės aktas – Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas (1996 m. gegužės 16 d. Nr. I-1340 su vėlesniais pakeitimais), reglamentuojantis uosto valdymą bei numatantis pagrindines Uosto direkcijos funkcijas
- Uosto direkcija, formuodama veiklos strategiją, atsižvelgia į Lietuvos, Europos Sąjungos bei tarptautinių teisės aktų reikalavimus bei į raštą dėl valstybės siekiamų tikslų ir keliamų lūkesčių Uosto direkcijai (toliau – Lūkesčių laiškas), kuriam pritaria LR susisiekimo ministras ir kuriame išdėstyti esminiai Uosto direkcijai keliami finansiniai, nefinansiniai lūkesčiai bei bendrieji lūkesčiai dėl veiklos principų. Aktualus Uosto direkcijai pateiktas Lūkesčių laiškas, kuriam pritarta LR susisiekimo ministro 2023-08-24 įsakymu Nr. 3-377.
- Bendrovė savo veikloje taip pat vadovaujasi LR Konstitucija, LR civiliniu kodeksu, LR akcinių bendrovių įstatymu, kitais įstatymais, LR Vyriausybės nutarimais, LR susisiekimo ministro įsakymais ir kitais teisės aktais, bendrovės valdymo organų sprendimais bei bendrovės įstatais.

2023/2024 metų VVI gerosios valdysenos indekso vertinime Uosto direkcija įvertinta **A+**

Bendrovės strateginis veiklos planas 2025-2028 m. įvertintas **10 balų**.

Uosto direkcijos veiklos modelis

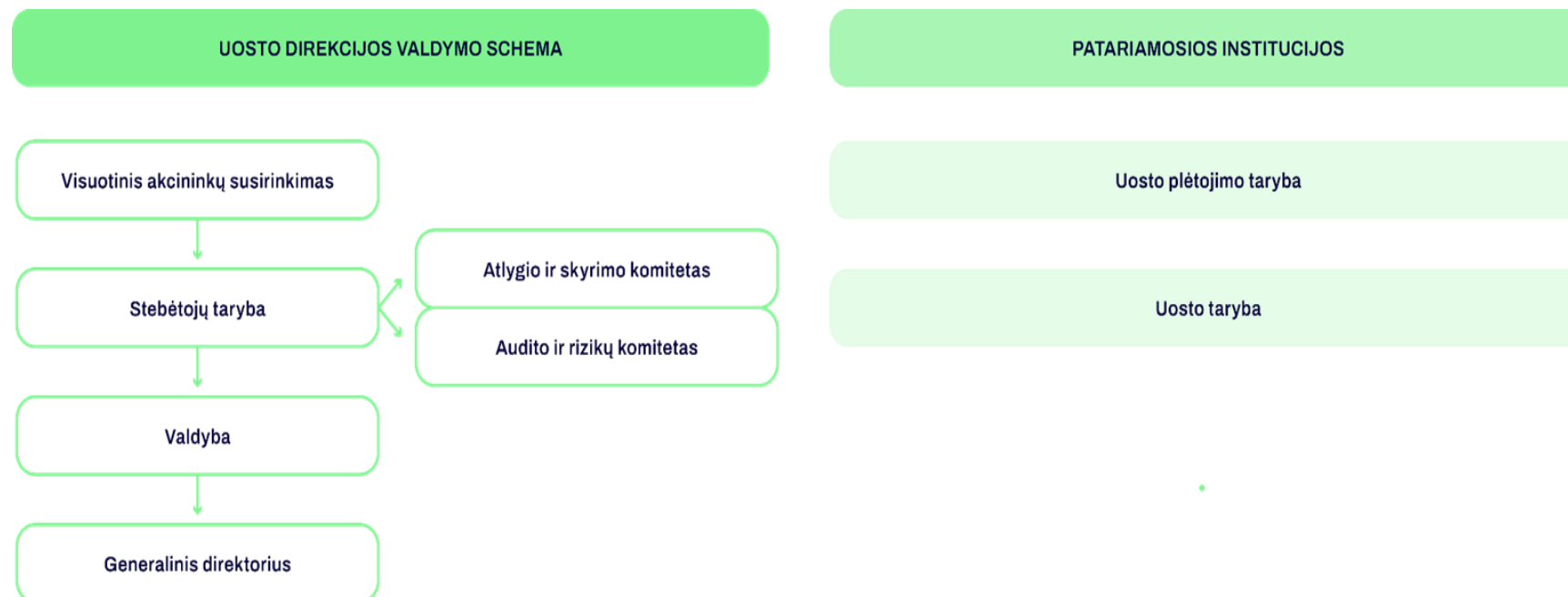


Pagrindiniai nematerialieji ištekliai, darantys didžiausią poveikį bendrovės verslo modeliui ir labiausiai prisidedantys prie įmonės vertės kūrimo:

- *Žmogiškieji ištekliai* yra vienas svarbiausių, tiesiogiai prie įmonės vertės kūrimo prisidedančių veiksnių. Darbuotojų kvalifikacija, įskaitant unikalios su uosto veikla ir specifika susijusius įgūdžius, ir įgyta ilgametė patirtis lemia uosto teikiamų paslaugų kokybę, prisideda prie uosto saugumo užtikrinimo bei didesnės vertės klientams bei šalies ekonomikai kūrimo. Plačiau apie įmonės darbuotojus, jų patirtį bei įmonės pastangas sudaryti palankias darbo sąlygas, užtikrinti darbuotojų profesinį augimą, veiklos tobulinimą bei taikomas motyvacines sistemas pateikta skyriuje Įmonės darbuotojai ir darbo užmokesčio fondas.

- *Santykiai su uosto terminalų operatoriais / krovos kompanijomis.* Uosto terminalo operatoriai / krovos kompanijos dalyvauja įmonės vertės grandinės modelyje savo vykdoma veikla prisidedami prie uosto veiklos rezultatų. Taip pat šie subjektai daro įtaką bendrovės investicijoms. Apie ją detaliau pateikta informacija skyriuje Investicijos.
- *Santykiai su bendruomene.* Klaipėdos uosto veikla vykdoma greta gyvenamųjų teritorijų, todėl labai svarbu kurti santykį su greta uosto esančiomis bendruomenėmis, atsižvelgti į jų lūkesčius, siekiant išvengti galimų konfliktų rizikos ir neigiamos įtakos Uosto direkcijos įvaizdžiui. Uosto direkcija bendradarbiauja su įvairiomis organizacijomis ir bendruomenėmis, kurios sprendžia socialines problemas ir padeda kurti bendruomenių gerovę, taip kuriami santykiai kuria teigiamą vertę.
- *Santykiai su tiekėjais ir partneriais (rangovais).* Uoste infrastruktūros plėtros ir kitus projektus įgyvendinantys rangovai prisideda prie bendrovės vertės kūrimo ne tik užtikrindami projektų įgyvendinimą numatyto laiku, tenkinant kokybės reikalavimus bet ir savo vykdomos veiklos principais ir metodais. Todėl labai svarbu vykdant viešųjų pirkimų procedūras, užtikrinant jų skaidrumą, pasirinkti kokybiškus, etiškos veiklos principus atitinkančius ir tvarumo principus ir iniciatyvas diegiančius rangovus, kurie kurtų teigiamą vertę bendrovei ir uostui.
- *Teisinė aplinka.* Uosto direkcija yra valstybės valdoma įmonė, jos savininko teises ir pareigas įgyvendina LR Susisiekimo ministerija. Visa teisinė ir valdymo sistema tiesiogiai formuoja bendrovės verslo modelį ir lemia vykdomos veiklos specifiką. Teisės aktai, reglamentuojantys Uosto direkcijos veiklą pateikti skyriuje Valdysena. Taip pat sprendimų priėmimo dalyvaujančios institucijos formuodamos uosto veiklos kryptį tiesiogiai prisideda prie įmonės vertės kūrimo.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto valdyme tiesiogiai ir kaip patariamieji asmenys dalyvauja valstybės institucijos ir kiti organai.



Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemę ir uosto akvatoriją patikėjimo teise valdo, naudoja ir jomis disponuoja Uosto direkcija.

Uosto direkcijos valdymo organai:

1

Visuotinis akcininkų susirinkimas – aukščiausiasis Uosto direkcijos valdymo organas. Uosto direkcijos akcijas valdo, naudoja ir jomis patikėjimo teise disponuoja LR susisiekimo ministerija.

2

Stebėtojų taryba – kolegialus bendrovės veiklos priežiūrą vykdančias organas, kurį sudaro 5 nariai. Stebėtojų tarybos narius renka visuotinis akcininkų susirinkimas Akcinių bendrovių įstatymo, 2015 m. birželio 17 d. LRV nutarimu Nr. 631 ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. 2022 m. atviro konkurso būdu LR susisiekimo ministerija atrinko Uosto direkcijos stebėtojų tarybą, kuri savo veiklą pradėjo 2023 m. sausio 2 d., Uosto direkcijai tapus akcine bendrove. Stebėtojų taryba savo funkcijas atlieka įstatuose nustatytą laiką – 4 metus, iki 2027 m sausio 2 d. arba iki bus išrinkta ir pradės dirbti nauja Stebėtojų taryba.

Stebėtojų taryba suformuota iš trijų nepriklausomų narių, vieno akcininko atstovo (LR susisiekimo ministerijos atstovo) ir vieno savivaldos atstovo (Klaipėdos miesto savivaldybės atstovo).

Stebėtojų taryba priima sprendimus dėl komitetų sudarymo. Komitetai pagal kompetenciją teikia Stebėtojų tarybai savo išvadas, nuomones ir pasiūlymus. Komitetas sudaromas ir jo nariai skiriami ne ilgesniam kaip Stebėtojų tarybos kadencijos laikotarpiui. Šiuo metu Uosto direkcijoje suformuoti du komitetai. 2023 m. sausio 20 d. Stebėtojų tarybos posėdyje nutarta sudaryti Atlygio ir skyrimo komitetą. Komitetą sudaro trys Stebėtojų tarybos nariai. 2003 m. vasario 8 d. nutarta sudaryti Uosto direkcijos stebėtojų tarybos Audito ir rizikų komitetą. Audito ir rizikų komitetas suformuotas iš dviejų Stebėtojų tarybos narių ir vieno nepriklausomo komiteto nario.

Stebėtojų tarybos sudaryto komiteto nariams kas mėnesį mokamas fiksuotas atlygis, kurio dydis nustatytas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 3-585 „Dėl Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Stebėtojų tarybos narių ir komitetų narių atlygio“. Stebėtojų tarybos sudaryto komiteto narių atlygis diferencijuojamas pagal jo užimamas pareigas (pirmininkas ar narys).

3

Valdyba – kolegialus bendrovės valdymo organas, kurį sudaro 5 nariai. Valdybos narius ketveriems metams renka Stebėtojų taryba Akcinių bendrovių įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Valdyba yra atskaitinga Stebėtojų tarybai ir visuotiniam akcininkų susirinkimui. Siekiama, kad bendrovės valdybą sudarytų bendrovės darbuotojai, o su asmenimis, kurie jų paskyrimo valdybos nariais metu nėra bendrovės darbuotojai, turėtų būti sudaroma darbo sutartis juos paskyrus į bendrovės valdybą. 2023 m. birželio 12 d. Uosto direkcijos stebėtojų taryba išrinko naują bendrovės valdybą. Užbaigus vidinę valdybos narių atranką, iš bendrovės darbuotojų išrinkti 4 iš 5 valdybos narių. 2024 m. sausio 9 d. atrinkus penktąjį valdybos narį, baigta formuoti bendrovės valdybą. Valdyba savo funkcijas atlieka įstatuose nustatytą laiką – 4 metus, iki 2027 m. birželio 12 d. arba iki bus išrinkta ir pradės dirbti nauja valdyba.

4

Vadovas – generalinis direktorius – vienasmenis valdymo organas. Valdybos pirmininkas skiriamas bendrovės vadovu.

Uosto plėtojimo taryba. Uosto plėtojimo taryba veikia prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir vykdo konsultanto funkcijas, kai sprendžiami strateginiai Klaipėdos uosto plėtojimo klausimai ir koordinuojami uosto, Klaipėdos miesto savivaldybės bei Vyriausybės įstaigų santykiai. Uosto plėtojimo taryba sudaroma iš Susisiekimo ministerijos, Finansų ministerijos ir kitų suinteresuotų ministerijų, Klaipėdos miesto savivaldybės, mokslo įstaigų, Uosto direkcijos bei uoste veikiančių asociacijų atstovų. Uosto plėtojimo taryba nagrinėja ir teikia pasiūlymus Lietuvos Respublikos Vyriausybei dėl prioritetinių uosto plėtros kryptių nustatymo, uosto apsaugos užtikrinimo ir aplinkos apsaugos uoste, keleivių ir krovinių vežimo koordinavimo, kitų uostą aptarnaujančių transporto šakų plėtojimo bei kitų strateginių uosto plėtojimo klausimų.

Uosto taryba. Uosto taryba sudaroma uosto plėtros klausimams rengti ir sudaroma iš Susisiekimo ministerijos, Klaipėdos miesto savivaldybės, Uosto direkcijos, uosto naudotojų ir jų asociacijų bei įstaigų atstovų.

Visuotinis akcininkų susirinkimas

**Aukščiausiasis Uosto direkcijos valdymo organas.
Uosto direkcijos akcijas valdo, naudoja ir jomis
patikėjimo teise disponuoja LR susisiekimo ministerija**

Visuotinis akcininkų susirinkimas turi išimtinę teisę:

- keisti bendrovės įstatus, išskyrus LR akcinių bendrovių įstatyme nustatytas išimtis;
- rinkti Stebėtojų tarybos narius, atšaukti Stebėtojų tarybą ar jos narius;
- priimti sprendimą dėl pelno (nuostolių) paskirstymo;
- priimti sprendimą išleisti konvertuojamąsias obligacijas;
- priimti sprendimą padidinti ar sumažinti įstatinį kapitalą;
- kitos bendrovės įstatuose numatytos teisės.



Svarbiausi visuotinių akcininkų susirinkimų sprendimai 2024 m.:

- Pritarta akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdybos sprendimui, kuriam pritarė akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos stebėtojų taryba, kad akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija vykdytų objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 149, Nr. 150, Nr. 151 dalies rekonstravimo Perkėlos g. 10, Klaipėdoje, projektas“ statybos rangos darbų pirkimo, kurio pirkimo dokumentams pritarė akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdyba, akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos stebėtojų taryba ir kurio vertė didesnė nei 1/20 akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos įstatinio kapitalo, procedūras.
- Pakeisti akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos įstatą ir jį išdėstyti nauja redakcija.
- Patvirtintas akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2023 metų finansinių ataskaitų rinkinys.
- Paskirstytas akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2023 metų paskirstytinas pelnas (nuostoliai).
- Įpareigotas akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinis direktorius Algis Latakas pervesti akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2023 m. pelno (nuostolių) paskirstyme priskaičiuotus 19 555 039 eurus, skirtus dividendams už valstybei nuosavybės teise priklausančias akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (100 procentų) akcijas, į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos biudžeto pajamų surenkamąją sąskaitą.
- Pritarta akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdybos sprendimui, kuriam pritarė akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos stebėtojų taryba, kad akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija sukurtų ilgalaikį turtą, vykdydama objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda, ir administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėda, statybos projektas“ I darbų etapo rangos darbų sutartį, kurios kaina ne didesnė kaip 36 299 005,50 Eur (trisdešimt šeši milijonai du šimtai devyniasdešimt devyni tūkstančiai penki eurai ir penkiasdešimt centų) be pridėtinės vertės mokesčio ir yra didesnė kaip 1/20 bendrovės įstatinio kapitalo (pritariant, kad sutarties kaina dėl papildomų darbų įsigijimo gali būti didinama 15 proc. nuo sutarties kainos), su UAB „Tilsta“.

Stebėtojų taryba ir sudaryti komitetai

						
	NEMUNAS BIKIUS	KRISTINA PETRAITIENĖ	DR. AURIMAS VILKELIS	ELIGIJUS KAJIETA	GYTIS MAŽEIKA	LAURA GARBENČIŪTĖ-BAKIENĖ
	Stebėtojų tarybos pirmininkas Nepriklausomas stebėtojų tarybos narys Audito ir rizikų komiteto narys	Stebėtojų tarybos narė Atlygio ir skyrimo komiteto narė	Nepriklausomas stebėtojų tarybos narys Audito ir rizikų komiteto pirmininkas	Nepriklausomas stebėtojų tarybos narys Atlygio ir skyrimo komiteto pirmininkas	Stebėtojų tarybos narys Atlygio ir skyrimo komiteto narys	Audito ir rizikų komiteto narė
Darbovietė, pareigos	AB „Amber Grid“ (j. k. 303090867, ad.: Laisvės pr. 10, Vilnius) vadovas	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos (j. k. 188710823, ad.: Liepų g. 11, Klaipėda) Finansų skyriaus vedėja	Swiss Post (j. k. CHE-435.551.225, ad.: Wankdorfallee 4 3030 Bern) Transporto departamento vadovas	MB „Atlygio konsultacijos“ (j. k. 305052032, ad.: Aguonų g. 18-8, Vilnius) direktorius	Susisiekimo ministerijos (j. k. 188620589, ad.: Gedimino pr. 17, Vilnius) Tarptautinio bendradarbiavimo grupės vadovas	UAB „Baltijos ekonomistas“ (j. k. 304917106, ad. Gedimino pr. 20, LT-01103 Vilnius), savininkė ir direktorė
Patirtis	Daugiau nei 10 metų infrastruktūros įmonių ir korporatyvinio valdymo patirtį sukaupęs AB „Amber Grid“ vadovas. Nuo 2019 metų jis taip pat yra Lietuvos energetikos instituto mokslo tarybos narys.	Daugiau nei 10 metų patirtis viešųjų finansų valdymo srityje, arti 20 metų vadovavimo padaliniui patirties, nuo 2019 metų sukaupia patirtis, vykdamas pareigas įmonių kolegialiuose organuose.	Vadovavimo patirtis tarptautinio transportavimo, logistikos operacijų ir globalių tiekimo grandinių valdymo srityse. Kompetencijos apima korporatyvinę valdyseną, rizikų ir krizių valdymą, skaitmeninę transformaciją ir tvarumą.	Organizacijų vadybos efektyvumo ekspertas. Kone dešimtmetį ėjo generalinio direktoriaus pareigas Baltijos šalims tarptautinėje žmogiškojo kapitalo konsultacijų įmonėje „Korn Ferry“, vadovavo šios įmonės padaliniais Skandinavijos šalyse. Šiuo metu konsultuoja bendroves.		Turi daugiau kaip 27 metų išorės, vidaus audito, rizikų valdymo ir užtikrinimo paslaugų patirtį. Dirbo tarptautinėse ir strateginėse organizacijose vadovaujanciose pozicijose, užėmė priežiūros organų nario pareigas Lietuvos strateginėse, viešo intereso įmonėse ir finansų įstaigose.
Išsilavinimas	2020 m. ISM Vadybos ir ekonomikos universitetas. Verslo administravimo magistro laipsnis 2002 m. Vilniaus Gedimino technikos universitetas. Energetikos mokslų magistro laipsnis	2005 m. Klaipėdos universitetas. Vadybos ir verslo administravimo bakalauro laipsnis	2023 m. IMD Lozana (Šveicarija), Efektyvios valdybų veiklos programa 2014 m. ETH Zurich (Šveicarija), doktorantūra 2013 m. Vilniaus Gedimino technikos universitetas, Technologijų mokslų daktaras	2003 m. Vilniaus universitetas. Viešųjų ryšių magistro laipsnis 2001 m. Vilniaus universitetas. Informacijos ir komunikacijos bakalauro laipsnis	2008 m. Vilniaus universitetas. Politikos mokslų magistro laipsnis 2006 m. Vilniaus universitetas. Politikos mokslų bakalauro laipsnis	1999 m. Vilniaus Gedimino technikos universitetas. Finansų magistrė 1996 m. Kauno technologijos universitetas. Verslo administravimo bakalaure
Dalyvavimas kitų įmonių valdyme	Lietuvos energetikos institutas, kolegialaus valdymo organo narys	VŠĮ Neptūno krepšinio klubas – valdybos narė AB „Klaipėdos energija“ – valdybos pirmininkė	AB „Lietuvos geležinkeliai“ – nepriklausomas valdybos narys	AB Energijos skirstymo operatorius, nepriklausomas valdybos narys FMĮ UAB „Myriad capital“, valdybos narys		Ignalinos atominės elektrinės nepriklausoma Audito ir rizikų komiteto pirmininkė UAB „ILTE“ nepriklausoma Audito ir rizikų valdymo komiteto pirmininkė Valstybės įmonės Turto banko nepriklausoma Audito komiteto narė

Moterų dalis Stebėtojų taryboje 20 proc.

Stebėtojų tarybos ir jos komitetų narių dalyvavimo posėdžiuose apžvalga ir atlygis, nurodytas su visais mokėtais mokesčiais ir įmokomis (tūkst. Eur)

Vardas, pavardė	Stebėtojų taryba		Audito ir rizikų komitetas		Atlygio ir skyrimo komitetas	
	Dalyvauta posėdžiuose	Atlygis	Dalyvauta posėdžiuose	Atlygis	Dalyvauta posėdžiuose	Atlygis
Nemunas Biknius	18/18	47,7	13/13	17,9		
Kristina Petraitienė	18/18	17,9			5/5	*
Dr. Aurimas Vilkelis	18/18	35,8	13/13	26,8		
Eligijus Kajieta	18/18	35,8			5/5	26,8
Gytis Mažeika	17/18	17,9			5/5	*
Laura Garbenčiūtė-Bakienė			13/13	17,9		

* Komiteto nariui, kuris yra valstybės tarnautojas, už veiklą komitete atlygis nėra mokamas.

Papildomos kelionės, apgyvendinimo, su Stebėtojų tarybos nario veikla susijusios kompensuotos išlaidos 2024 m. sudarė 1 618,46 Eur.

Uosto direkcijos stebėtojų tarybos svarbiausios funkcijos:

- svarsto ir tvirtina bendrovės veiklos strategiją, analizuoja ir vertina informaciją apie bendrovės veiklos strategijos įgyvendinimą, šią informaciją teikia eiliniam visuotiniam akcininkų susirinkimui;
- renka valdybos narius ir atšaukia juos iš pareigų, prižiūri jų ir bendrovės vadovo veiklą;
- pateikia visuotiniam akcininkų susirinkimui atsiliepimus ir pasiūlymus dėl metinių finansinių ataskaitų rinkinio, pelno (nuostolių) paskirstymo projekto ir bendrovės metinio pranešimo, taip pat valdybos ir bendrovės vadovo veiklos;
- pateikia visuotiniam akcininkų susirinkimui atsiliepimus ir pasiūlymus dėl sprendimo dėl dividendų už trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį skyrimo projekto ir jam priimti sudaryto tarpinių finansinių ataskaitų rinkinio bei parengto tarpinio pranešimo;
- sprendžia dėl pritarimo ar nepritario valdybos sprendimams dėl ilgalaikio turto įsigijimo ar sukūrimo (įskaitant darbų, sukuriančių ilgalaikį turtą, įsigijimą) už kainą, kuri yra lygi arba viršija 3 000 000 eurų be PVM (skaičiuojama atskirai kiekvienam sandoriui);
- sprendžia kitus bendrovės įstatuose, taip pat visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimuose Stebėtojų tarybos kompetencijai priskirtus bendrovės ir jos valdymo organų veiklos priežiūros klausimus.

Kolegialių organų narių atlygio skyrimo tvarka reglamentuojama LR Vyriausybės 2015 m. spalio 14 d. nutarimu Nr. 1092 „Dėl Atlygio valstybės valdomų įmonių ir savivaldybių valdomų įmonių kolegialių organų nariams mokėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Sprendimą dėl Uosto direkcijos stebėtojų tarybos narių ir Stebėtojų tarybos sudaromų komitetų narių atlygio priima visuotinis akcininkų susirinkimas.

Stebėtojų tarybos pirmininkui ir Stebėtojų tarybos nariams kas mėnesį mokamas fiksuotas atlygis, kurio dydis nustatytas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 3-585 „Dėl Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Stebėtojų tarybos narių ir komitetų narių atlygio“ ir kuris numatytas su Stebėtojų tarybos nariu sudarytoje Stebėtojų tarybos nario veiklos sutartyje. Stebėtojų tarybos nario atlygio dydis priklauso nuo nario einamų pareigų Stebėtojų taryboje.

Svarbiausi Stebėtojų tarybos priimti sprendimai 2024 m.:

- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti objekto „Sandėliavimo paskirties pastato Marių g., Klaipėdoje, statybos projektas“ statybos rangos darbų pirkimo–pardavimo sutartį su UAB „Infes“.
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti locmanų katerių pirkimo–pardavimo sutartį su „Baltic Workboats AS“.
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti objekto „Elektros energijos tiekimo nuo kranto (angl. onshore power supply) įrangos, skirtos ro-ro ir ro-pax terminalams, adresu Baltijos pr. 40A ir Minijos g. 180, Klaipėda, įsigijimas“ pirkimo–pardavimo sutartį su „Aktsiaselts BLRT ERA“ Klaipėdos filialu, veikiančiu „Aktsiaselts BLRT ERA“ vardu.
- Patvirtinta akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos rizikų valdymo politika.
- Patvirtinta akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos vidaus audito politika.
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo gilinimo ir platinimo nuo PK(-22) iki PK(26) projektas. Gilinimo darbai 21 ir 22 baruose iki –15,50 m gylio“ gilinimo darbų pirkimo–pardavimo sutartį su „Terramare Oy“.
- Patvirtinta akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos informacijos saugos politika.
- Patvirtinta akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos investavimo į uosto infrastruktūrą politika.
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda, ir administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėda, statybos projektas“ I darbų etapo rangos darbų sutartį su UAB „Tilsta“.
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti objekto „Žaliųjų degalų (vandenilio) gamybos plėtra Klaipėdos uoste ir viešojo vandenilio pildymo punkto įrengimas Klaipėdos mieste“ įrangos, įskaitant jos sumontavimą ir paleidimą, pirkimo–pardavimo sutartį su UAB „MT Group“.
- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos gilinimas iki 12 m gylio (akvatorijoje priešais krantines Nr. 149–151 (dalis) link Kiaulės nugaros salos, suformuojant šlaitus)“ gilinimo darbų pirkimo–pardavimo sutartį su „Terramare Oy“.

- Pritarta valdybos sprendimui sudaryti objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 149, Nr. 150, Nr. 151 dalies rekonstravimo Perkėlos g. 10, Klaipėdoje, projektas“ rangos darbų sutartį su UAB „Tilsta“.
- Patvirtinta KVJUD atsparumo korupcijai politika.
- Patvirtinta KVJUD interesų konflikto vengimo politika.
- Patvirtintas KVJUD veiklos partnerių elgesio kodeksas.
- Patvirtinta KVJUD finansinių rizikų valdymo politika.
- Patvirtinta KVJUD atitikties užtikrinimo politika.
- Patvirtinta KVJUD darbuotojų saugos politika.
- Patvirtinta KVJUD atlygio politika.

Bendrovės Stebėtojų taryba, siekdama pagerinti bendradarbiavimą su įmonės vadovybe, parašė tarybos lūkesčių laišką vadovui, kuriame išdėstė požiūrį ir lūkesčius lyderystei ir tai aptarė su vadovu. Taip pat su įmone sutarta dėl medžiagos pateikimo laiko ankstinimo.

Stebėtojų tarybos nariai atskirame susitikime aptarė 2024 metų bendrą darbą, motyvaciją, užduočių pasiskirstymą, santykį ir bendradarbiavimą su bendrovės Valdyba ir vadovu. Stebėtojų taryba sutaria, kad jos sudėtis subalansuota, nariai motyvuoti įsitraukti į įmonės veiklą iš esmės, skirti tam daugiau laiko, nei reikia formalioms tarybos nario funkcijoms ir pareigoms atlikti.



Uosto direkcijos Audito ir rizikų komitetas

Audito ir rizikų komitetas teikia Stebėtojų tarybai objektyvias ir nešališkas išvadas ir (ar) pasiūlymus dėl vidaus ir išorės audito, rizikų valdymo ir kontrolės sistemų bendrovėje veikimo, taip pat atlieka kitas LR teisės aktuose ir komiteto nuostatuose nustatytas funkcijas.

Komiteto vaidmuo užtikrinant finansinės atskaitomybės patikimumą

Komitetas periodiškai vertino nepriklausomos audito įmonės pateiktą informaciją apie išorės audito procesą. Susipažino su Uosto direkcijos 2023 m. finansinių ataskaitų audito rezultatais ir pateikė savo išvadas ir vertinimus Stebėtojų tarybai.

Rizikų valdymo stebėsena

Komiteto siūlymu įmonės vadovybė patvirtino pagrindines rizikas, kurios turi įtakos ne tik kasdieniui veiklai, bet taip pat yra svarbios įgyvendinant strateginius tikslus. Rekomendavo Stebėtojų tarybai aptarti 3 metų rizikų plano projekto parengimą ir suderinti rizikų valdymo integralumą su strateginių veiklos planu. Komiteje buvo vertinama esama kibernetinio ir duomenų saugumo situacija, kibernetinės saugos organizavimo bei kontrolės procesai, aptarė pagrindinius IT ir operacinės veiklos incidentus, informacinių sistemų atsparumo įsilaužimui testavimo rezultatus bei veiklos tęstinumo valdymo planus.

Vidaus ir išorės audito rekomendacijų stebėjimas

Komitetas reguliariai vertino kaip įgyvendinamos Vidaus audito ir išorės kompetentingų institucijų rekomendacijos ir kartu su vadovybe aptarė priemonių planą, skirtą stiprinti vidaus kontrolės silpnąsias vietas.

Vidaus kontrolės aplinkos apžvalga ir tobulinimas

Komitetas stebėjo pasiruošimo tvarumo direktyvų įgyvendinimo bei rengiamos tvarumo ataskaitos už 2024 m. progresą. Papildomas dėmesys buvo skirtas įmonės vidinėms tvarkoms ir politikoms, aptartas teisinis esamų politikų atnaujinimo vertinimas ir jų integravimas į kasdieninius procesus. Prieš pateikiant rekomendacijas Stebėtojų tarybai tvirtinti, ARK teikė siūlymus ir pastebėjimus rengiant šias politikas: rizikų valdymo, sankcijų įgyvendinimo ir kontrolės, finansinių rizikų valdymo, informacinių sistemų saugos, antikorupcijos, interesų konflikto valdymo, atitikties.

Audito ir rizikų komiteto savęs vertinimas

2024 metų pabaigoje komiteto nariai atliko ir aptarė bendrą komiteto veiklos vertinimą, identifikuotos tobulintinos sritys. ARK vertinimo indeksas penkiabalėje skalėje pasiekė 4,58 balus.

Atlygio ir skyrimo komitetas

Atlygio ir skyrimo komitetas yra jį sudariusios Stebėtojų tarybos patariamasis komitetas. Pagal LR Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimą Nr. 665 (su vėlesniais pakeitimais) „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ Atlygio komitetas reikalingas, kad rengtų ir teiktų atitinkamo organo posėdžiams rekomendacijas jam priskirtais valdymo organų narių atlyginimų nustatymo klausimais. Valstybės valdomos bendrovės Atlygio komiteto narių turi būti ne mažiau kaip 3, nariu negali būti tos valstybės valdomos bendrovės vadovas.

Svarbiausi Atlygio ir skyrimo komiteto 2024 m. priimti sprendimai:

- Pateikta bendrovės valdybai ir Stebėtojų tarybai nuomonė dėl bendrovės generalinio direktoriaus 2023 m. tikslų vertinimo.
- Pateikta bendrovės valdybai ir Stebėtojų tarybai nuomonė dėl bendrovės generalinio direktoriaus metinės premijos skyrimo proporcingai tikslų pasiekimo vertinimui.
- Pateikta bendrovės valdybai ir Stebėtojų tarybai nuomonė dėl bendrovės generalinio direktoriaus bazinio atlygio nustatymo.
- Paspirtintas naujos atlygio sistemos kūrimas, parengtas veiksmų planas ir įpareigota reguliariai informuoti Atlygio ir skyrimo komitetą ir (arba) Stebėtojų tarybą apie projekto eigą.
- Sutarta dėl kritinės valdybos narių ir valdybos pirmininko rolės įsitraukiant į naujos atlygio sistemos kūrimą, inicijuojant ir palaikant reikalingus pokyčius.

Kadangi visi komiteto nariai yra Stebėtojų tarybos nariais atskiro savi įvertinimo nebuvo atliekama.

Valdyba


ALGIS LATAKAS

Valdybos pirmininkas
Generalinis direktorius
AB Klaipėdos valstybinio jūrų
uosto direkcija (Im. k.
240329870, ad. J. Janonio g. 24-
1, LT-92251 Klaipėda)


VIDMANTAS PAUKŠTĖ

Valdybos narys
Infrastruktūros direktorius
AB Klaipėdos valstybinio jūrų
uosto direkcija (Im. k.
240329870, ad. J. Janonio g. 24-
1, LT-92251 Klaipėda)


MARTYNAS ARMONAITIS

Valdybos narys
Ekonomikos ir finansų direktorius-
vyriausiasis finansininkas
AB Klaipėdos valstybinio jūrų
uosto direkcija (Im. k. 240329870,
ad. J. Janonio g. 24-1, LT-92251
Klaipėda)


ELA ŽEMAITIENĖ

Valdybos narė (iki 2025 01 10)
Organizacijos vystymo vadovė
(iki 2025 01 10)
AB Klaipėdos valstybinio jūrų
uosto direkcija (Im. k.
240329870, ad. J. Janonio g. 24-
1, LT-92251 Klaipėda)


DŽIUGAS ŠAULYS

Valdybos narys
Komunikacijos ir rinkodaros
skyriaus vadovas
AB Klaipėdos valstybinio jūrų
uosto direkcija (Im. k.
240329870, ad. J. Janonio g. 24-
1, LT-92251 Klaipėda)

Patirtis	Ilgametę patirtį jūrų uosto ir logistikos sektoriuose sukaupęs vadovas. Anksčiau dirbo vadovaujančiose pozicijose įvairiose logistikos, krovinių tvarkymo ir gamybos įmonėse, įskaitant UAB Klaipėdos jūrų krovinių kompaniją“ bei UAB koncerno „Achemos grupę“.	Aukštos kvalifikacijos Klaipėdos uosto infrastruktūros valdymo specialistas, turintis daugiau nei 15 metų patirtį strateginių projektų įgyvendinimo ir uosto plėtros srityse.	Profesionalas finansų valdymo srityje, turintis ilgametę vadovaujamojo darbo patirtį finansų srityje įmonėse UAB „SPA Vilnius“ ir AB „Kretingos grūdai“, taip pat vadovavęs finansų skyriams logistikos ir maisto pramonės sektoriuose.	Turi daugiau nei 20 metų darbo patirtį, apimančią vadovaujančias pozicijas personalo, žmogiškųjų išteklių ir komercijos srityse įvairiose įmonėse, pvz., UAB „Ikea Industry Lietuva“ ir UAB „Klasmann-Deilmann Lietuva“.	Turi politikos mokslų bakalauro ir vadybos magistro laipsnius, sukaupęs daugiau nei 15 metų patirties rinkodaros ir komunikacijos srityse.
Išsilavinimas	2004–2006 m. ISM ir NBI (Norvegija), vadybos magistro laipsnis. 2000 m. IMA (Tarptautinė jūrų akademija), Italija, pavočių krovinių krova uostuose. 1984 m. Vilniaus inžinerinis statybos institutas, inžinierius mechanikas.	2003 m. Vilniaus universitetas, vadybininko profesinė kvalifikacija. 2002 m. Vilniaus universitetas, geologijos magistro laipsnis. 1999 m. Vilniaus universitetas, geologijos bakalauro laipsnis.	1996 m. Kauno technologijos universitetas, finansų vadybos magistro laipsnis. 1995 m. Kauno technologijos universitetas, vadybos bakalauro laipsnis.	2008 m. ISM Vadybos ir ekonomikos universitetas / BI Norwegian Business School, vadybos ir verslo administravimo magistro laipsnis. 1990 m. Kaliningrado technologijos universitetas, inžinerijos bakalauro laipsnis.	2018 m. BI Norwegian Business School, vadybos magistro laipsnis. 2018 m. ISM Vadybos ir ekonomikos universitetas, vadybos magistro laipsnis. 2013 m. Vilniaus universitetas, politikos mokslų bakalauro laipsnis.
Dalyvavimas kitų įmonių valdyme	VšĮ Lietuvos verslo kolegija (kolegialaus valdymo organo narys) Klaipėdos pramoninkų asociacija (kolegialaus valdymo organo narys) Lietuvos verslo konfederacija (kolegialaus valdymo organo narys) ROTARY klubas „Klaipėda“ (vadovas)		Asociacija „Šaltinių slėnis“ (vadovas) Association Baltic Ports Organization (valdybos narys)		

Moterų dalis Valdyboje 20 proc.

Pagrindinės valdybos funkcijos:

Valdyba **svarsto ir tvirtina**:

- ✓ bendrovės tarpinį pranešimą;
- ✓ bendrovės metinį pranešimą;
- ✓ bendrovės valdymo struktūrą ir darbuotojų pareigybės;
- ✓ kitus bendrovės veiklą reglamentuojančius dokumentus, susijusius su valdybos kompetencijomis.

Valdyba **priima**:

- ✓ sprendimus dėl ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė yra lygi arba neviršija 3 000 000 eurų be PVM, investavimo, perleidimo, nuomos (išskyrus uosto žemės nuomos sutartis), įkeitimo ir hipotekos (skaičiuojama atskirai kiekvienai sandorio rūšiai);
- ✓ sprendimus dėl kitų asmenų prievolių, kurių suma yra lygi arba neviršija 3 000 000 eurų be PVM, įvykdymo laidavimo ar garantavimo;
- ✓ sprendimus įsigyti ilgalaikio turto už kainą, kuri yra lygi arba neviršija 3 000 000 eurų be PVM;
- ✓ sprendžia kitus bendrovės įstatuose valdybos kompetencijai priskirtus bendrovės ir jos valdymo organų veiklos priežiūros klausimus.

Vardas, pavardė	Dalyvauta posėdžiuose, kartai	Posėdžių lankomumas	2024 m. atlygis, tūkst. Eur*
Algis Latakas	20/20	100 proc.	24,0
Vidmantas Paukštė	20/20	100 proc.	18,0
Martynas Armonaitis	20/20	100 proc.	18,0
Džiugas Šaulys	20/20	100 proc.	18,0
Ela Žemaitienė	20/20	100 proc.	17,6

* - atlygis nurodytas su visais mokėtais mokesčiais ir įmokomis

Valdybos nario veiklos apmokėjimo sąlygos nustatomos Stebėtojų tarybos sprendimu. Valdybos pirmininkui ir nariams kas mėnesį mokamas fiksuotas atlygis, kurio dydis numatomas su valdybos nariu sudaromoje valdybos nario veiklos sutartyje ir priklauso nuo nario užimamų pareigų (pirmininkas ar narys).

Svarbiausi valdybos 2024 m. priimti sprendimai:

- Sudaryti locmanų katerių pirkimo–pardavimo sutartį su „Baltic Workboats AS“
- Sudaryti objekto „Elektros energijos tiekimo nuo kranto (angl. onshore power supply) įrangos, skirtos ro-ro ir ro-pax terminalams, adresu Baltijos pr. 40A ir Minijos g. 180, Klaipėda, įsigijimas“ pirkimo–pardavimo sutartį su „Aktsiaselts BLRT ERA“ Klaipėdos filialu.
- Sudaryti objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo gilinimo ir platinimo nuo PK(-22) iki PK(26) projektas. Gilinimo darbai 21 ir 22 baruose iki –15,50 m gylio“ gilinimo darbų pirkimo–pardavimo sutartį su „Terramare Oy“.
- Patvirtinti akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos nekilnojamojo turto, kuris gali būti nuomojamas, sąrašą.
- Sudaryti objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda, ir administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėda, statybos projektas“ I darbų etapo rangos darbų sutartį su UAB „Tilsta“.
- Sudaryti objekto „Žaliųjų degalų (vandenilio) gamybos plėtra Klaipėdos uoste ir viešojo vandenilio pildymo punkto įrengimas Klaipėdos mieste“ įrangos, įskaitant jos sumontavimą ir paleidimą pirkimo–pardavimo sutartį su UAB „MT Group“.
- Sudaryti objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos gilinimas iki 12 m gylio (akvatorijoje priešais krantines Nr. 149–151 (dalis) link Kiaulės Nugaros salos, suformuojant šlaitus)“ gilinimo darbų pirkimo–pardavimo sutartį su „Terramare Oy“.
- Sudaryti objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 149, Nr. 150, Nr. 151 dalies rekonstravimo Perkėlos g. 10, Klaipėdoje, projektas“ rangos darbų sutartį su UAB „Tilsta“.
- Patvirtinti akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pakeistą valdymo struktūrą.

2024 m. Valdybos savo veiklos vertinimas atliktas pagal adaptuotą VKC standartinį klausimyną, pašalinant iš jo Uosto direkcijai neaktualius klausimus. Gautas savi įsivertinimo bendras rezultatas 4,6 balo.

Įmonės darbuotojai ir darbo užmokestis

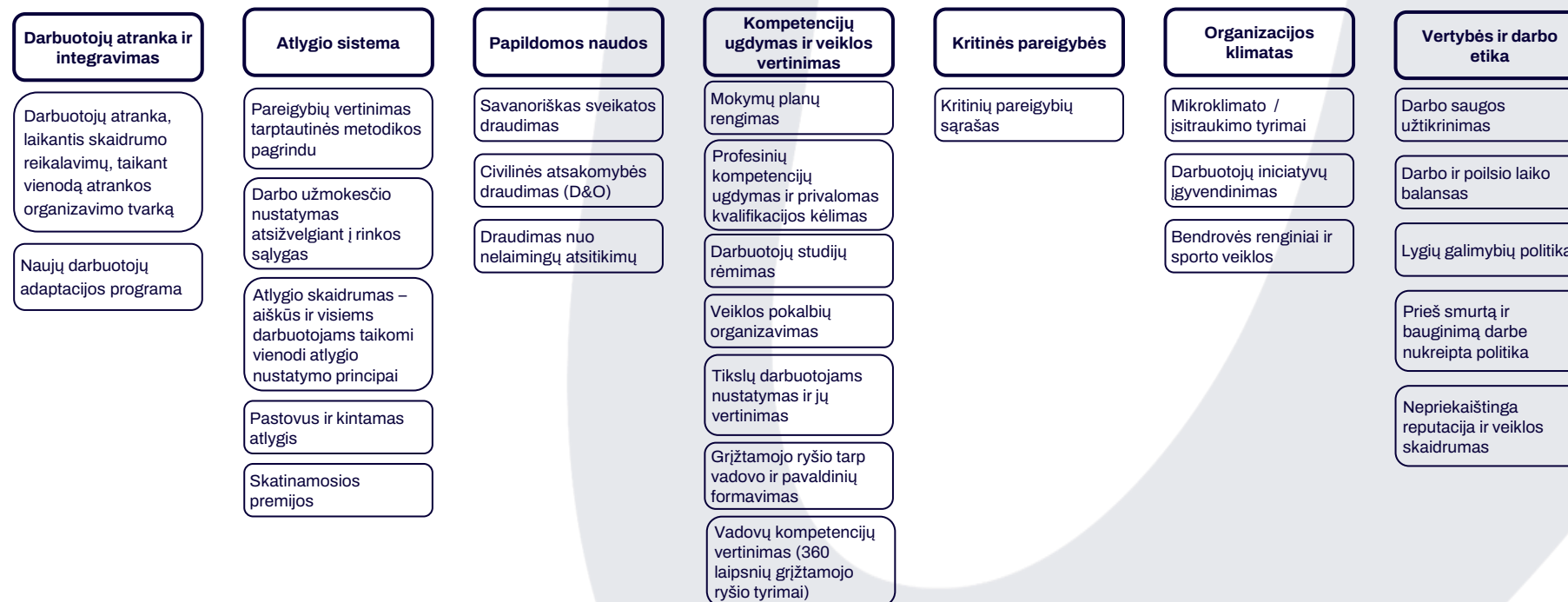
Žmogiškųjų išteklių valdymo politika

Uosto direkcija, vykdydama žmogiškųjų išteklių valdymo politiką, siekia pritraukti ir priimti kompetentingus, aukštą kvalifikaciją turinčius asmenis, padėsiančius siekti užsibrėžtų įmonės tikslų, skatinti personalo tobulėjimą, taikant žmogiškųjų išteklių valdymo gerąją praktiką, užtikrinti motyvuojantį, įtraukiantį ir darbuotojo lūkesčius atitinkantį darbą, konkurencingą, rinkos sąlygas atitinkantį darbo užmokestį ir papildomų naudų paketą bei saugią, aukščiausiais profesinės etikos standartais, tarpusavio pasitikėjimu ir pagarba grįstą darbo aplinką.

Uosto direkcija žmogiškųjų išteklių valdymo srityje vadovaujasi šiais pagrindiniais vidaus dokumentais:

- ❖ darnaus vystymosi politika;
- ❖ kolektyvine sutartimi;
- ❖ atlygio politika;
- ❖ lygių galimybių politika;
- ❖ darbuotojų saugos politika;
- ❖ prieš smurtą ir bauginimą darbe nukreiptos politikos ir prevencinių veiksmų aprašų;
- ❖ darbo, civilinę ir gaisrinę saugą reglamentuojančiais teisės aktais;
- ❖ kitais personalo politiką reglamentuojančiais teisės aktais.

Žmogiškųjų išteklių valdymo sritys bei principai





Uosto direkcijoje skatinamas nuolatinis žinių siekimas ir įgūdžių tobulinimas, inovacijų taikymas ir profesinės kompetencijos ugdymas, kuris įgalina darbuotojus laiku ir tinkamai priimti sprendimus greitai besikeičiančioje dinamiškoje aplinkoje. Uosto direkcija skatina ir sudaro galimybes darbuotojams kasmet kelti kvalifikaciją, tobulinti žinias ir įgūdžius, įskaitant dalyvavimą seminaruose, konferencijose, parodose. Taip pat įmonėje yra palaikoma darbuotojų iniciatyva studijuoti – Uosto direkcija apsvačiusi naudą įmonei bei galimybę padengti studijų išlaidas, jeigu studijos atitinka organizacijos tobulinimo planus, dalinai finansuoja darbuotojų studijas aukštesiose mokyklose ir suteikia mokamas mokymosi atostogas.

Įmonėje skiriama daug dėmesio bet kokios diskriminacijos formos eliminavimui. Uosto direkcijoje yra patvirtinta lygių galimybių politika bei jos įgyvendinimo programa. Ja siekiama užtikrinti visų Uosto direkcijos darbuotojų ir besikreipiančių dėl įdarbinimo asmenų vienodą padėtį, nepaisant lyties, rasės, orientacijos, negalios, etninės priklausomybės, religijos. Nediskriminavimo nuostatos, susijusios su darbo užmokesčiu, įtvirtintos ir kolektyvinės sutarties priede – Darbo apmokėjimo sistemos apraše. Jame numatoma, kad darbo užmokesčio dydis nepriklauso nuo aplinkybių (rasės, tautybės ir kt.), nesusijusių su pareigybės funkcijomis, kvalifikacija ir darbo santykiais. Užtikrinama, kad atlygis būtų nustatomas skaidriai, laikantis vidinio teisingumo kriterijų. Taip pat Uosto direkcijoje netoleruojamos tiesioginės ar netiesioginės diskriminacijos formos, taip pat bet kokia forma galintis pasireikšti priekabiavimas, psichologinis smurtas, patyčios ar naudojimasis užimama padėtimi. Bendrovėje galioja Prieš smurtą ir bauginimą darbe nukreiptos politikos ir prevencinių veiksmų aprašas.

Uosto direkcija nuolat rūpinasi darbuotojų sauga ir sveikata darbe, įgyvendindama teisės aktų reikalavimus reglamentuojančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Uosto direkcijoje yra įsteigtas Darbuotojų saugos ir sveikatos komitetas, kuriame analizuojami saugos ir sveikatos klausimai, nelaimingi atsitikimai bei jų priežastys, numatomos prevencinės priemonės gerinant Uosto direkcijos darbuotojų būklę saugos ir sveikatos srityje, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų ir susirgimo profesine liga.

Naujai priimamiems darbuotojams pravedamas įvadinis darbų, civilinės saugos ir gaisrinės saugos instruktažai, vykdomas periodinis darbuotojų instruktavimas bei mokymas nustatytu periodiškumu, kaip saugiai atlikti darbus.

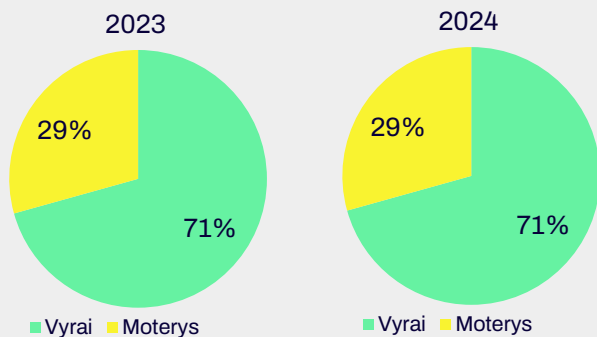
Siekiant identifikuoti ir valdyti galimus pavojus bei užtikrinti, kad darbo aplinka būtų kuo saugesnė, darbuotojams atliekamas rizikos vertinimas, parengiamas rizikos šalinimo ar mažinimo priemonių planas, kuriame prioriteto tvarka surašomi rizikos veiksniai, sudaromas darbuotojų, dirbančių toleruotinos profesinės rizikos sąlygomis, pareigybių sąrašas, suteikiamos visos būtinos asmeninės apsaugos priemonės.

Siekiant užtikrinti teigiamą organizacijos aplinką produktyviam ir efektyviam darbui, Uosto direkcija taip pat atlieka įmonės darbuotojų įsitraukimo / mikroklimato (darbuotojų pasitenkinimo) tyrimus, įvertinant įmonės mikroklimatą, darbuotojų pasitenkinimą atliekamu darbu bei įsitraukimą. 2024 m. atlikto tyrimo darbuotojų pasitenkinimo rodiklis – 88 proc. Atsižvelgiant į atliekamą įsitraukimo / mikroklimato (darbuotojų pasitenkinimo) tyrimų rezultatus, sudaromas ir vykdomas veiksmų gerinimo planas, kuris padeda įgalinti darbuotojus kokybiškai atlikti funkcijas, didina darbuotojų motyvaciją, pasitenkinimą darbu ir įsitraukimą. Taip pat siekiant aptarti ilgalaikius tikslus ir pasiekimus, įvertinti individualius darbuotojų poreikius bei lūkesčius ir suteikti grįžtamąjį ryšį, vykdomi veiklos aptarimo pokalbiai.

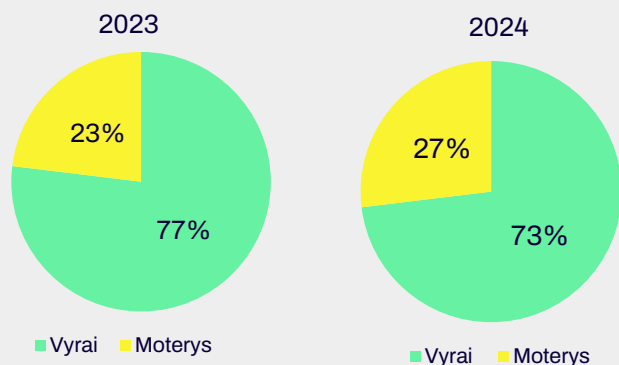
Detalesnė informacija apie įmonės įgyvendinamas iniciatyvas ir politiką žmoniškųjų išteklių valdymo srityje yra pateikiama kasmet įmonės rengiamoje tvarumo ataskaitoje.

Įmonės darbuotojai

2024 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 225 darbuotojai (neįskaitant darbuotojų, išėjusių nėštumo ir gimdymo bei vaiko priežiūros atostogų – 221 darbuotojas). 2023 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 222 darbuotojai (neįskaitant darbuotojų, išėjusių nėštumo ir gimdymo bei vaiko priežiūros atostogų – 217 darbuotojų).

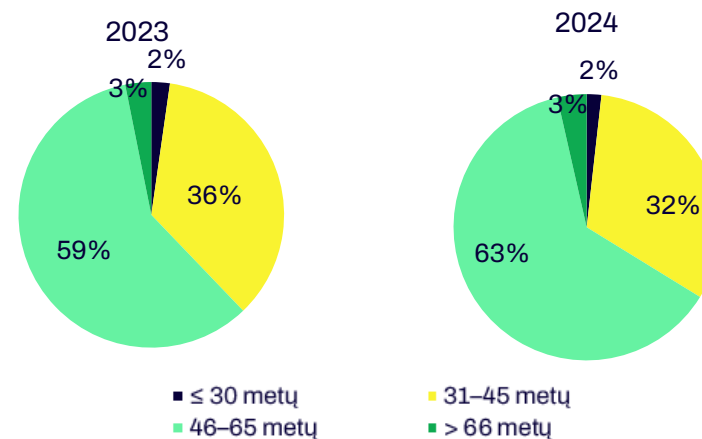


Dėl veiklos specifikos bendrovės darbuotojų struktūroje dominuoja vyrai. 2023 m. ir 2024 m. 71 proc. bendrovės darbuotojų sudarė vyrai, 29 proc. sudarė moterys.



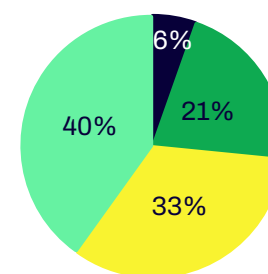
Vadovaujančių darbuotojų struktūroje moterų dalis 2024 m. sudarė 27 proc. ir buvo 4 procentais didesnė nei prieš metus.

Darbuotojų amžiaus vidurkis 2024 m. – 49,8 m. 2023 m. buvo 49 m. Jauniausias bendrovės darbuotojas – 28 m., o vyriausiajam – 71 m.

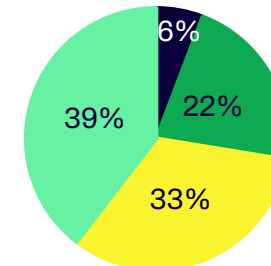


Darbuotojų stažo vidurkis 2024 m. ir 2023 m. – 13,3 m. 60 Uosto direkcijos darbuotojų bendrovėje dirba daugiau nei 20 metų.

2023 m. gruodžio 31 d.



2024 m. gruodžio 31 d.



■ < 1 m. ■ 1–5 m. ■ 6–15 m. ■ ≥ 16 m.

Darbo užmokestis

Uosto direkcija savo darbuotojams siekia mokėti sąžiningą atlyginimą, atitinkantį rinkos sąlygas, kiekvieno darbuotojo kompetencijas bei kuriamą naudą bendrovei.

2024 m. gruodžio 13 d. Stebėtojų tarybos sprendimu buvo patvirtinta nauja bendrovės *Atlygio politika*.

Bendrovės atlygio sistema formuojama atsižvelgiant į šiuos principus:

- **Vidinio teisingumo** – už tokį patį ar lygiavertį darbą, kuris reikalauja panašaus lygio atsakomybės, kompetencijų, pastangų ir kuris sukuria vienodą vertę organizacijai, mokamas vienodas atlygis. Nustatant, kas yra lygiavertis darbas, atsižvelgiama ne tik į formalias pareigas, bet ir į faktiškai atliekamų užduočių sudėtingumą, reikalingas pastangas bei darbuotojo faktinį indėlį į pasiektus rezultatus.
- **Konkurencingumo** – Bendrovės darbuotojams mokamas darbo rinkos atžvilgiu konkurencingas atlygis.
- **Aiškumo** – kiekvienam darbuotojui turi būti aišku, kaip nustatomas jo atlygis ir nuo kokių darbuotojo darbo rezultatų, kompetencijų bei kvalifikacijos priklauso jo dydis.
- **Skaidrumo** – siekiant, kad darbuotojai ir visuomenė žinotų, kad Bendrovėje atlygis nustatomas objektyvių ir skaidrių kriterijų pagrindu, Atlygio politika yra skelbiama viešai.
- **Lankstumo** – jei yra būtinybė pasamdyti ar išlaikyti strateginę reikšmę Bendrovės veiklai turintį darbuotoją, Bendrovė turi galimybę priimti sprendimą taikyti išimtis iš Atlygio politikos, nepažeisdama kitų Atlygio politikos principų. Jeigu Bendrovės struktūroje yra dalis pareigybių, priklausančių tam tikrai pareigybių šeimai, kurios apmokėjimas reikšmingai skiriasi nuo analogiškai pareigybei mokamo atlygio rinkoje, gali būti atsižvelgiama į šios pareigybių šeimos apmokėjimo lygį rinkoje. Atlygio konkurencingumui įvertinti gali būti pasitelkta papildoma atlygio rinkos informacija iš kitų šaltinių.

Uosto direkcijos darbuotojų *atlygio elementai*:

- pastovioji atlygio dalis;
- kintamoji atlygio dalis;
- priedai ir priemokos už atliekamas funkcijas ir papildomą darbą bei priedai pagal LR darbo kodekso nuostatas;
- premijos, skiriamos darbdavio iniciatyva, siekiant paskatinti darbuotojus.

Uosto direkcijos papildomų naudų paketą sudaro:

- draudimai, papildomos atostogos, mokymai ir kt.;
- nefinansiniai elementai (darbo aplinka, kultūra ir kt.).

Bendrovės darbo apmokėjimo sistemos pagrindas yra darbuotojų pareigybių struktūra, kurią sudaro pareigybės, suskirstytos į pareigybių lygius. Pareigybių lygiai įvertinti ir nustatyti taikant tarptautinėje praktikoje pripažintą ir Lietuvos rinkoje plačiai taikomą pareigybių vertinimo metodiką. Bendrovės darbuotojų atlygis nustatomas atsižvelgiant į Lietuvoje atitinkamoms pareigybėms mokamą darbo užmokestį. Vadovaujantis bendrovės Atlygio politika bei galiojančios Kolektyvinės sutarties nuostatomis, bendrovės darbuotojų pareiginis atlygis peržiūrimas ne rečiau nei kartą per metus. Paskutinį kartą bendrovės darbuotojams nustatytas darbo užmokestis buvo peržiūrėtas ir darbo užmokesčio pakeitimai įsigaliojo nuo 2025 m. sausio 1 d.

Siekiant įmonės darbuotojus motyvuoti siekti geresnių įmonės veiklos rezultatų bei didinti kiekvieno darbuotojo indėlį į bendrovės kuriamą vertę, visų grandžių įmonės darbuotojų (išskyrus generalinį direktorių, vadovus, kurie yra ir bendrovės valdybos nariai, bei uosto kapitoną) atlygis yra susietas su bendrais įmonės veiklos rezultatais – nustatyta pareiginės mėnesinės algos kintamoji atlygio dalis. 2024 m. patvirtinti rodikliai darbuotojų kintamajai daliai nustatyti – įmonės pelnas prieš apmokestinimą ir (ar) investicijų vykdymas. Atsižvelgiant į investicinių projektų įgyvendinimo svarbą bendrovės veiklos rezultatams ir siekiant užtikrinti jų įgyvendinimą numatytu laiku, nuo 2023 m. sausio 1 d. galioja papildoma kintamoji atlygio dalis projektų vadovams, kuri skiriama atsižvelgiant į individualius darbuotojo rezultatus įgyvendinant projektą. Nuo 2023 m. gruodžio 1 d. galioja kintamoji atlygio dalis už laivų vedimą, kuri skiriama atsižvelgiant į darbuotojo vestų laivų skaičių pagal laivo dydį.

Vadovaujantis bendrovėje patvirtinta veiklos aptarimo pokalbių organizavimo bei metinių tikslų nustatymo visiems įmonės darbuotojams tvarka, skatinamosios premijos skiriamos atsižvelgiant į individualių darbuotojams nustatytų metinių tikslų vykdymą.

Bendrovės *generalinio direktoriaus atlygį* nustato Bendrovės valdyba, pritarus Stebėtojų tarybai. Generalinio direktoriaus atlygį sudaro fiksuotas mėnesinis darbo užmokestis ir iki 20 proc. jo metinio pareiginio atlygio (fiksuoto darbo užmokesčio) sudaranti metinė premija (kintamoji atlygio dalis), kuri skiriama atsižvelgiant į metinių tikslų pasiekimą.

2024 m. metinė premija (kintamoji atlygio dalis) generaliniam direktoriui buvo skirta už 2023 metų rezultatą ir sudarė 20,16 tūkst. Eur.
Rengiant metinę vadovybės ataskaitą premija už 2024 m. dar nebuvo paskirta.

Generalinio direktoriaus metinės premijos (kintamo atlygio) tikslai 2024 m.

Tikslų grupė	Svoris, %	Rodiklis	Siekiamas rodiklio reikšmė 2024 m.		
			Minimalus vykdymas, nuo kurio pradedamas vertinti tikslo pasiekimas		Tikslas (100 %)
Finansiniai ir veiklos tikslai	40%	10 % EBITDA, tūkst. Eur	23 118	85 %	27 198
		10 % Kitos pagrindinės veiklos pajamos, tūkst. Eur	311	88 %	352
		10 % Sąnaudų ir pajamų santykis	0,85	98 %	0,83
		10 % Krova, mln. t	26,2	85 %	30,8
Investiciniai ir plėtros tikslai	25%	5 % Klaipėdos uosto krantinių Nr. 149–151, skirtų vėjo jėgainių ir jų komponentų krovai, surinkimui, sandėliavimui, parengtumo % (kaupiamuoju būdu pagal atliktų darbų aktus)	16 %	85 %	19 %
		10 % Suplanuotų investicijų įgyvendinimas pagal atliktų darbų aktus, tūkst. Eur be PVM (neįskaitant indeksacijų ir papildomų darbų)	30 361	85 %	35 719
		10 % Sudarytas, pristatytas ir su ST suderintas Pietinės uosto dalies išvystymo veiksmų planas, remiantis atlikta rinkos studija	1	100 %	1
Tvarumo tikslai	10%	10 % Parengtas ir su ST suderintas tvarumo ataskaitos projektas atsižvelgiant į Įmonių tvarumo ataskaitų teikimo direktyvą (CSRD) ir Europos tvarumo atskaitomybės standartus (ETAS), kurio pagrindu bus sekamas tvarumo progresas ir rengiamos ataskaitos	1	100 %	1
		5 % Parengtas veiksmų planas ir įgyvendinami jame numatyti tobulinimo veiksmai, remiantis atliktais darbuotojų įsitraukimo ar organizacijos mikroklimato tyrimais	1	100 %	1
Žmonių ir kultūros tikslai	25%	10 % Parengta, su ST suderinta ir pradėta įgyvendinti nauja bendrovės organizacinė struktūra, atliepanti besikeičiančius bendrovės poreikius	1	100 %	1
		10 % Įgyvendinta struktūruota lyderystės ugdymo iniciatyva, kurios rezultatas – generalinis direktorius ir valdybos nariai turi asmeninį ugdymo planą ir galimybę įsivertinti bei stebėti vadovavimo kompetencijų progresą ateityje	1	100 %	1
Iš viso:	100 %				

Bendrovės darbuotojų, kurie yra ir bendrovės valdybos nariai, bei uosto kapitono atlygis nustatomas taikant tuos pačius principus, kaip ir nustatant generalinio direktoriaus darbo užmokestį. Šiems darbuotojams nustatytas fiksuotas mėnesinis darbo užmokestis ir iki 20 proc. metinio pareiginio atlygio sudaranti premija (kintamoji atlygio dalis).

Uosto direkcijos 2024 m. išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos (darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos bei atostogų, pašalpų ir premijų kaupimų pokytis) sudarė 11,40 mln. Eur. 2023 m. šios sąnaudos sudarė 9,87 mln. Eur. Darbo užmokesčio sąnaudų augimą sąlygojo kasmet atliekama bendrovės darbuotojų darbo užmokesčio peržiūra ir darbuotojų atlygio padidinimas, atsižvelgiant į rinkos rezultatus. Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos 2024 m. sudarė 29,3 proc. visų bendrovės sąnaudų (2023 m. 29,2 proc.). Vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis, tenkantis vidutiniam sąlyginiam darbuotojui, 2024 m. sudarė 4 056 Eur (2023 m. – 3 523 Eur).

Vidutinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis pagal Uosto direkcijos darbuotojų pareigybių grupes:

Eilės Nr.	Pareigybių grupės	Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis 2023 m., Eur	Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis 2024 m., Eur	Darbuotojų skaičius 2024 m. pabaigoje
1	Generalinis direktorius	10 294*	11 504	1
2	Aukščiausio lygio vadovai**	9 264*	8 219	5
3	Departamentų vadovai ir aukščiausio lygio vadovų pavaduotojai	5 821	6 586	4
4	Vidurinėsios grandies vadovai	4 061	4 599	16
5	Vidurinėsios grandies vadovų pavaduotojai ir grupių vadovai	3 676	4 099	15
6	Specialistai-ekspertai	3 125	3 528	51
7	Patyrę specialistai	2 266	2 596	73
8	Specialistai	1 741	1 990	33
9	Kvalifikuoti darbininkai ir jaunesnieji specialistai	1 219	1 505	23

*iki 2023 m. birželio 12 d. generalinio direktoriaus ir trijų aukščiausio lygio vadovų kategorijai priskirtų pareigybių (generalinio direktoriaus pavaduotojų) pareiginį atlygį sudarė pastovioji ir kintamoji atlygio dalis, nuo 2023 m. birželio 12 d. nustatytas fiksuotas mėnesinis atlygis (pastovioji atlygio dalis).

** šiai kategorijai priskiriami: 2023 m. – generalinio direktoriaus pavaduotojai (3 darbuotojai), 2024 m. – darbuotojai, kurie yra ir bendrovės valdybos nariai, bei uosto kapitonas (5 darbuotojai).

Svarbiausios rizikos ir jų valdymas

Rizikų valdymas yra labai svarbi ir neatskiriama kasdienio įmonės valdymo ir vidaus kontrolės dalis, kuri padeda užtikrinti Uosto direkcijos veiklos ir strategijos įgyvendinimą. Rizikų valdymas suprantamas kaip struktūrizuotas požiūris į neapibrėžtumų valdymą, metodiškai įvertinant rizikų poveikį ir tikimybę bei taikant tinkamas jų valdymo priemones. Rizikų valdymo politika yra priemonė, siekiant įdiegti Uosto direkcijoje vieningą rizikų valdymo sistemą pagal tarptautinėje praktikoje taikomus COSO ERM (angl. *The Committee of Sponsoring Organizations Enterprise Risk Management Framework*) ir ISO 31000 standartus, apibrėžiančius rizikų identifikavimo, vertinimo ir valdymo principus bei atsakomybę.

Pagrindinis rizikų valdymo tikslas – užtikrinti potencialių rizikų identifikavimą laiku, tinkamą jų įvertinimą ir valdymą bei greitą reagavimą, keičiantis Uosto direkcijos tikslams, veiklos pobūdžiui, strateginiam planui, aplinkai, kurioje ji veikia. Tikslui pasiekti Uosto direkcija:

- identifikuoja potencialias rizikas, keliančias grėsmę kasdienės veiklos vykdymui ir tikslų pasiekimui;
- taiko vienodą modelį rizikoms identifiкуoti, vertinti ir valdyti visuose struktūriniuose padaliniuose;
- vykdo nuolatinę rizikų valdymo stebėseną ir pakeitimus, atsižvelgiant į stebėsenos rezultatus ir vidaus bei išorės audito pastebėjimus bei rekomendacijas.

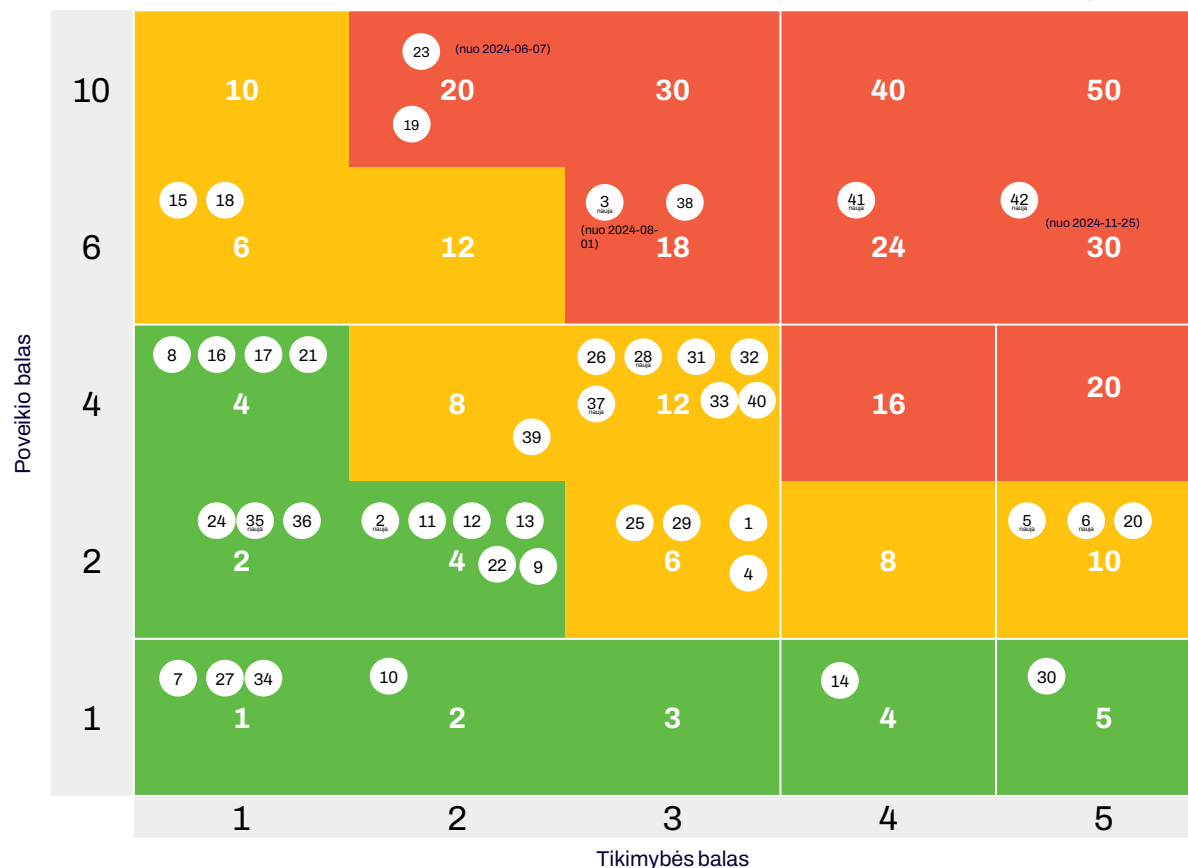


Rizikų valdymas yra neatsiejama vykdomų projektų valdymo dalis. Projektų vadovai ir departamentų direktoriai, kuriems yra pavaldūs projektų vadovai, yra atsakingi už tinkamą rizikų nustatymą, įvertinimą, riziką mažinančių priemonių nustatymą ir jų vykdymo kontrolę. Projektų rizikos valdymo informacija yra neatsiejama projekto valdymo informacija. Ji turi būti reguliariai atnaujinama, rizikos informacija turi būti nuolatos pridedama prie su projekto valdymu susijusių sprendimų.

Uosto direkcijoje taikomas trijų linijų modelis, padedantis nustatyti struktūrą ir procesus, kurie geriausiai padeda pasiekti tikslus, sustiprinti įmonės ir rizikų valdymą. Trijų linijų modelis apima visą įmonę ir jos priežiūrą bei užtikrinimo funkcijas atliekančius organus.

Rizikų matrica

Rizikos, galinčios sutrukdyti numatytų tikslų įgyvendinimą bei funkcijų vykdymą, identifikuojamos kiekvienam struktūriniam padaliniui ir (arba) skyriui pagal jo atliekamas funkcijas bei siektinus tikslus, numatytus Uosto direkcijos strateginiame plane bei kituose vidaus dokumentuose. Rizikos taip pat identifikuojamos projektams, vadovaujantis projektų valdymą ir jų rizikos valdymą reglamentuojančiais dokumentais. Veiklos rizikų registras patvirtintas generalinio direktoriaus 2024 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. V-74 (2024-09-25 Nr. V-190 nauja redakcija). Identifikuotos 6 didelės svarbos rizikos (aprašytos lentelėje žemiau). Remiantis veiklos rizikų valdymo politika, didesnių nei vidutinės reikšmės rizikų stebėseną atliekama kas ketvirtį, o vidutinės reikšmės rizikų – kartą per 6 mėnesius.



Didelės svarbos rizika	Priežastys	Pasekmės	Rizikos valdymo priemonės
3	Reikšmingi nuostoliai ir žala reputacijai dėl projekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 149, Nr. 150, Nr. 151 dalies rekonstravimas ir akvatorijos gilinimas“ įgyvendinimo vėlavimo	Teisminiai ginčai su paslaugų tiekėjais	Finansiniai ir reputaciniai nuostoliai
19	Jūrų uosto veiklos pažeidžiamumai dėl sankcijų pažeidimų	ES ir kitų šalių sankcijos Rusijai ir Baltarusijai, ribojančios minėtų šalių prekių, paslaugų patekimą į rinką ir kitų ekonominių naudų gavimą	Reputacinės ir teisinės pasekmės už sankcijų režimo pažeidimus
23	Sabotažo ir diversijų aktai Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste	Rusija pasiryžusi tęsti nuolatinio konflikto su Vakarais kursą, rengia smurtinius sabotažo aktus visame žemyne	Galimos provokacijos ir sabotažo aktai uoste, kurie neigiamai paveiktų Klaipėdos uosto reputaciją, investuotojų nuotaikas
38	Nepritraukti investuotojų pietinio uosto projektui	Dideli projekto kaštai	Neišvystytas pietinio uosto projektas, investuotojų praradimas, tikimybė, kad investiciniai srautai bus nukreipti į konkuruojančius uostus
41	Komercinių paslaugų ir strateginių projektų plėtros apribojimai dėl žmogiškųjų resursų trūkumo	Žmogiškųjų resursų trūkumas	Nebus pasiekti SVP tikslai
42	Nespėjama parengti tvarumo ataskaitos pagal teisės aktų reikalavimus (pagal CSRD direktyvą Nr. 2022/2464) t. y. pažymėti XBRL, HTML formatu, atlikti auditą ir integruoti į metinį vadovų ataskaitos pranešimą iki kovo 15 d.	Žmogiškųjų resursų ir kompetencijų trūkumas	Neatitiktis teisės aktų reikalavimams

Įmonės veiklos rezultatai

Įmonės veiklos apžvalga

Krovos apimtis uostuose yra pasaulyje įprastas rodiklis uostų veiklos rezultatams lyginti. Tai yra vienas iš svarbiausių rodiklių Uosto direkcijai, nes uosto rinkliavos, susijusios su krova, sudaro didžiąją dalį Uosto direkcijos pajamų.

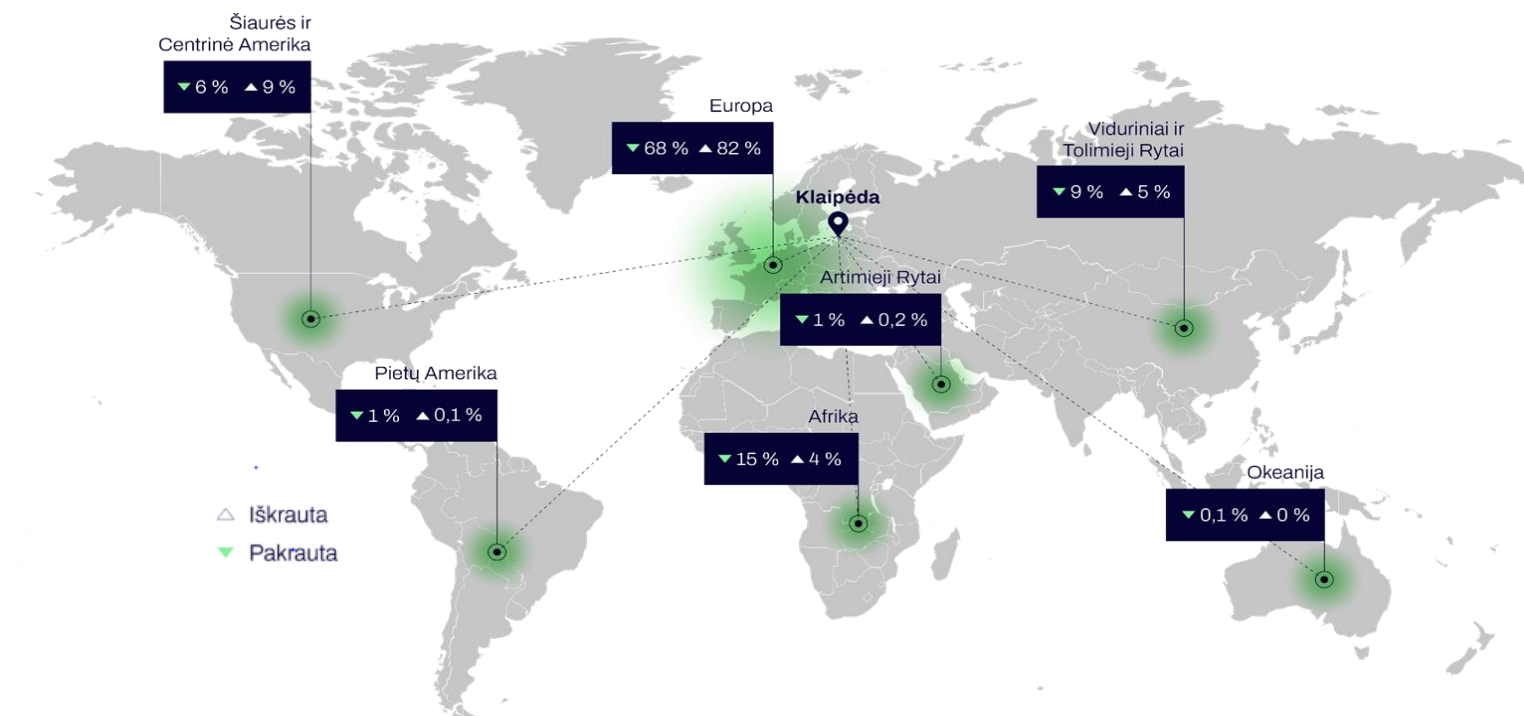
Uosto krovos rezultatą lemia viešosios (Uosto direkcijos) ir privačios (uosto operatorių) investicijos į infrastruktūrą ir uosto technologijas, ekonominė situacija, bendra šalies transporto strategija ir – ypač reikšmingai pastaraisiais metais – geopolitinė aplinka. Visi Uosto direkcijos veiksmai ir veikloje taikomos priemonės nukreiptos į pagrindinio strateginio tikslo siekimą – maksimalios pridėtinės vertės uostui, miestui ir valstybei generavimą, kuriant ateities rinkos poreikius tenkinančią infrastruktūrą ir užtikrinant aukštos kokybės uosto paslaugas.

Bendrą uosto veiklos rezultatą ir poveikį ekonomikai atspindi įvairūs rodikliai – uosto krova, laivų statybos ir remonto pramonės veikla, Uosto direkcijos ir uosto įmonių finansiniai rezultatai, sukurta ir patobulinta uosto infrastruktūra ateities uosto konkurencingumui užtikrinti.

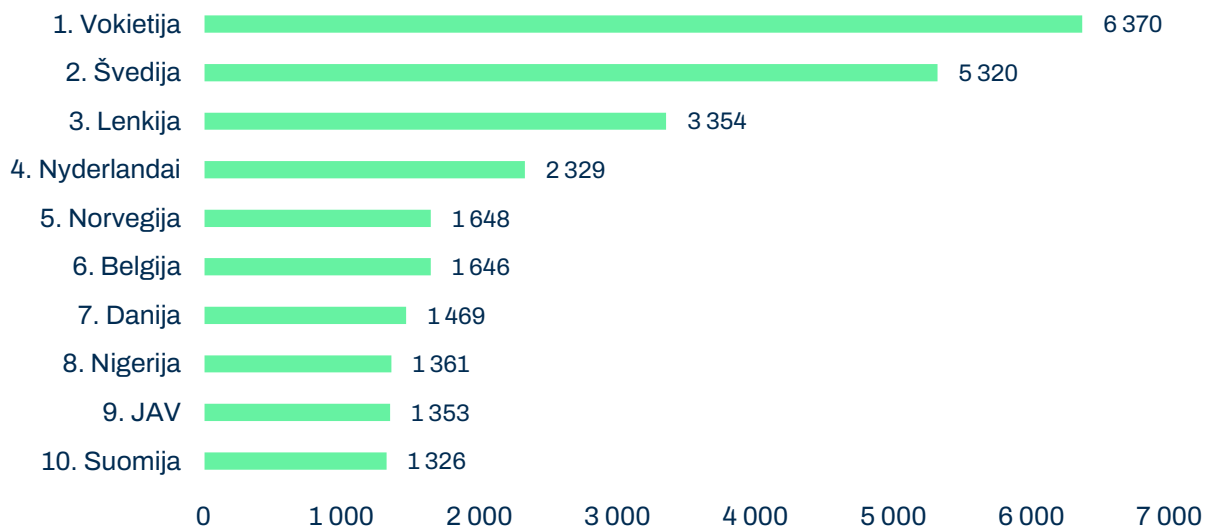


Krova pagal krovinių rūšis





TOP 10 tiesioginės laivybos partnerių, 2024 m., tūkst. t



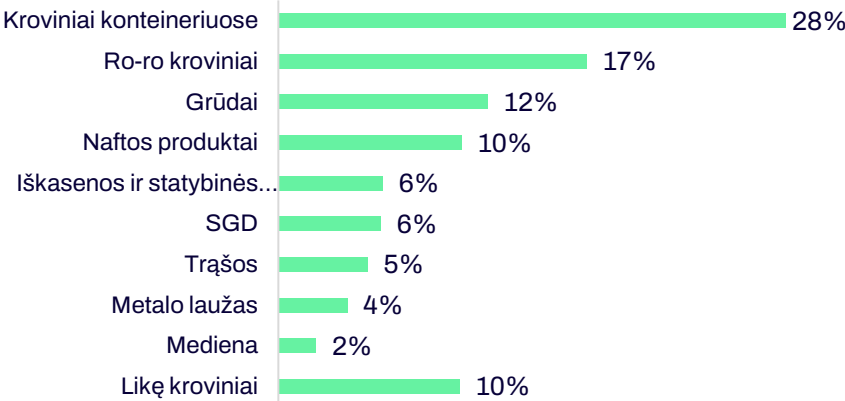
Klaipėdos uosto krova, tūkst. t

Kryptis	Pakrauta	Iškrauta	Iš viso
Europa	15 365	11 277	26 642
Afrika	3 115	1 173	4 288
Viduriniai ir Tolimieji Rytai	1 180	1 365	2 545
Šiaurės ir Centrinė Amerika	896	756	1 652
Artimieji Rytai	146	11	157
Pietų Amerika	56	27	83
Okeanija	85	0	85
Kitos	5	10	15
Iš viso	20 848	14 617	35 466

Laikotarpis už 2024.01.01 – 2024.12.31

2024 m. krova paaugo +8 proc., lyginant su 2023 m. Daugiausia tam įtakos turėjo +99 proc. augusi iškasenų ir statybinių medžiagų krova, +9 proc. krovinių konteineriuose ir +16 proc. ro-ro krovinių apyvarta.

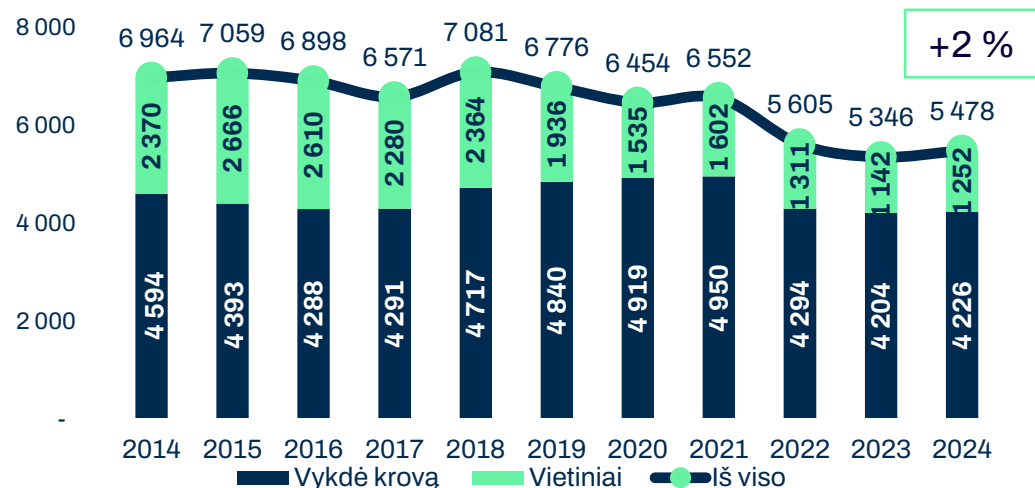
Pagrindinių krovinių dalis nuo bendros krovos 2024 m., %



Klaipėdos uosto 2023–2024 m. pagrindiniai kroviniai, tūkst. t

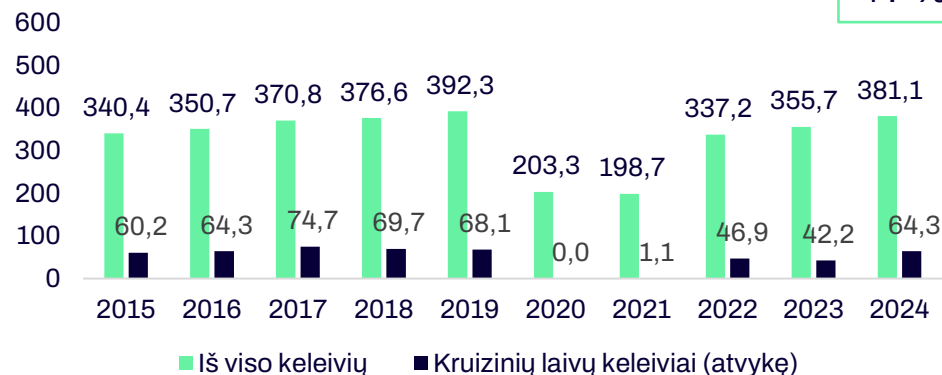
Krovinių rūšis	Apimtis, tūkst. t		2024 / 2023 pokytis	
	2023	2024	%	+/-
Kroviniai konteineriuose	9 172	10 034	9 %	862
Ro-ro kroviniai	5 249	6 101	16 %	852
Grūdai	4 149,3	4 148,6	-0,02%	-0,7
Naftos produktai	4 415	3 631	-18 %	-784
Iškasenos ir statybinės medžiagos	1 040	2 068	99 %	1028
SGD	2 347	2 028	-14 %	-319
Trąšos	1 560	1 761	13 %	201
Metalo laužas	1 188	1 364	15 %	177
Mediena	497	742	49 %	244
Likę kroviniai	3 071	3 589	17 %	518
Iš viso	32 688	35 466	8 %	2 778
Konteineriai (TEU)	1 050 804	1 068 771	2 %	17 967
Ro-ro (vnt.)	316 008	336 792	7 %	20 784
Keleiviai	355 732	381 069	7 %	25 337
atvykę kruiziniais laivais	42 150	64 331	53 %	22 181
Laivai	5 346	5 478	2 %	132

Laivai



2024 m. Klaipėdos uoste viešėjo 5 478 laivai, tai yra 2 proc. arba 132 laivais daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai.

Keleiviai, tūkst.

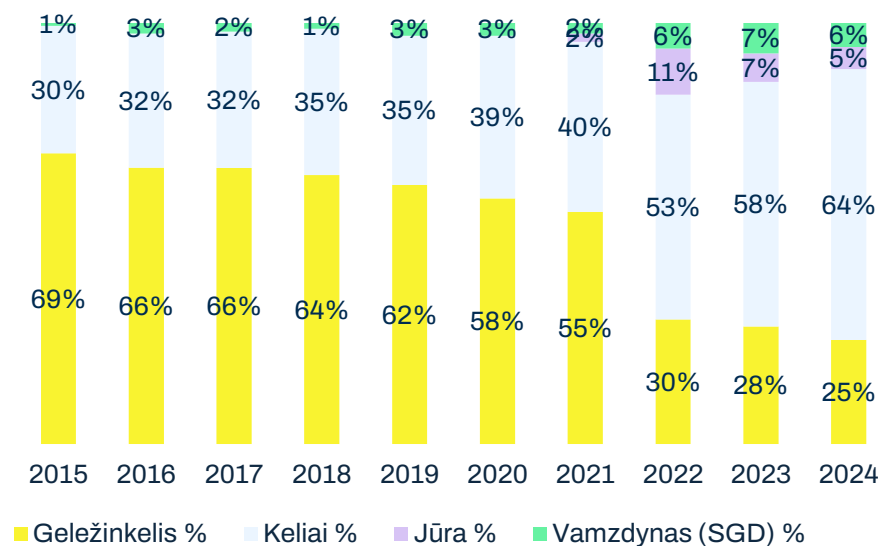


2024 m. į/iš uostamiestį (-io) laivais plaukė 381 tūkst. keleivių, tai yra 7 proc. arba 25 tūkst. keleivių daugiau nei 2023 m.

2024 m. Klaipėdos uostą aplankė 53 kruiziniai laivai (2023 m. – 40). Šiais laivais uostamiestį aplankė 64 tūkst. kruizinių keleivių.

Transporto modų pokyčiai Klaipėdos uoste 2015–2024 m.

JAV, Europos Sąjungos ir Lietuvos sankcijos Baltarusijai po 2020 m. prezidento rinkimų ir 2022 m. Rusijos invazijos į Ukrainą turėjo didelę įtaką krovinių vežimui sausuma per Klaipėdos uostą. Iki sankcijų Baltarusija buvo viena svarbiausių Klaipėdos uosto partnerių, o didelę krovinių dalį (iki 30% Klaipėdos uosto krovos) sudarė „Belaruskalij“ kalio trąšos, tai pat naftos produktai, metalai, statybinės medžiagos, mediena. Sankcijos prieš „Belaruskalij“ ir kitus Baltarusijos valstybinius krovinių vežėjus, įskaitant draudimą naudotis ES transporto infrastruktūra, drastiškai sumažino šių krovinių srautą. Lietuvos geležinkeliai parado reikšmingą tranzitinių krovinių kiekį, nes baltarusiški kroviniai sudarė didelę dalį bendrovės gabenamo krovinių srauto. Po sankcijų 2022 m. baltarusiškų trąšų tranzitas per Lietuvą buvo visiškai sustabdytas. Tai reikšmingai atsiliepė krovinių pasiskirstymui pagal transporto modas Klaipėdos uoste. Nuo 2022 m. stebimi išaugę autotransportu į/iš uosto gabenamų krovinių kiekiai.

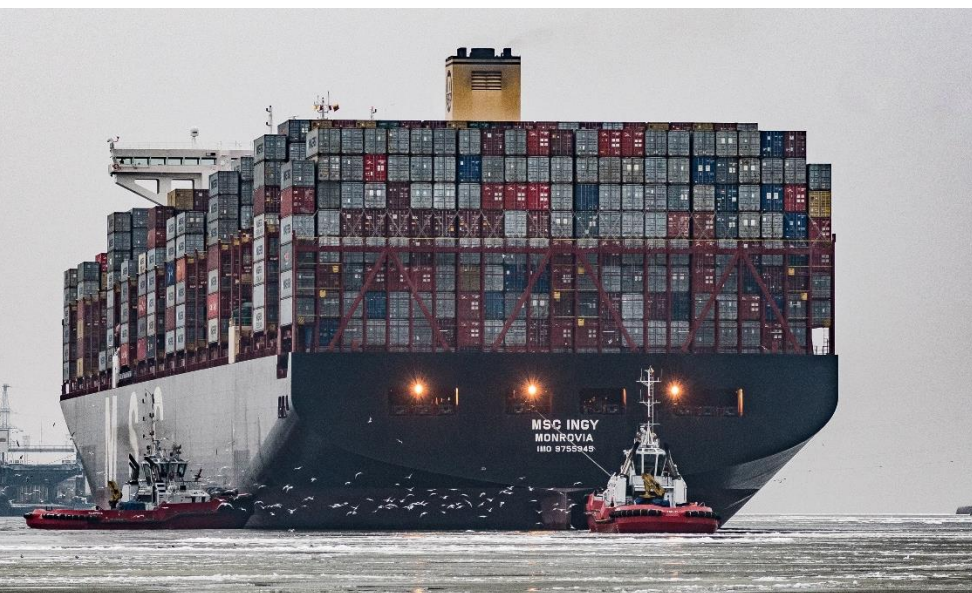


Kroviniai konteineriuose

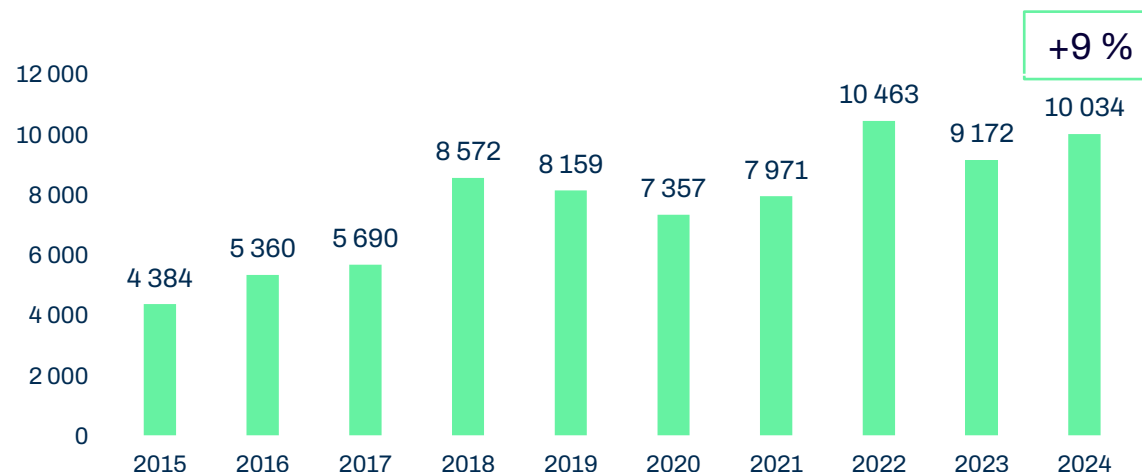
Krovinių konteineriuose apimtims įtakos turėjo keli pagrindiniai veiksniai:

- **Pasaulinės tendencijos** – 2023 m. gruodį prasidėjusi Raudonosios jūros krizė sutrikdė tiekimo grandines ir išliko aktuali visus 2024 m. Laivybos bendrovės susidūrė su pajėgumų ribojimais, o išaugę kaštai lėmė aukštą frachtų kainodarą.
- **Tranzito pokyčiai** – sumažėjo konteinerių su naudotomis transporto priemonėmis iš JAV, skirtų Ukrainos rinkai. Taip pat dėl galiojančių sankcijų į Baltarusiją nebegabenti automobiliai.
- **Vietinės rinkos plėtra** – Klaipėdos uosto konteinerių krova augo dėl Lietuvos eksporto ir importo plėtros bei investicijų į uosto infrastruktūrą.

Nepaisant aukštų gabenimo kaštų ir geopolitinių iššūkių, 2024 m. Baltijos šalių uostai išlaikė konteinerių krovos augimo tendenciją, o Klaipėdos uostas sustiprino savo pozicijas rinkoje.



2015–2024 m. konteinerių krova Klaipėdos uoste, tūkst. t

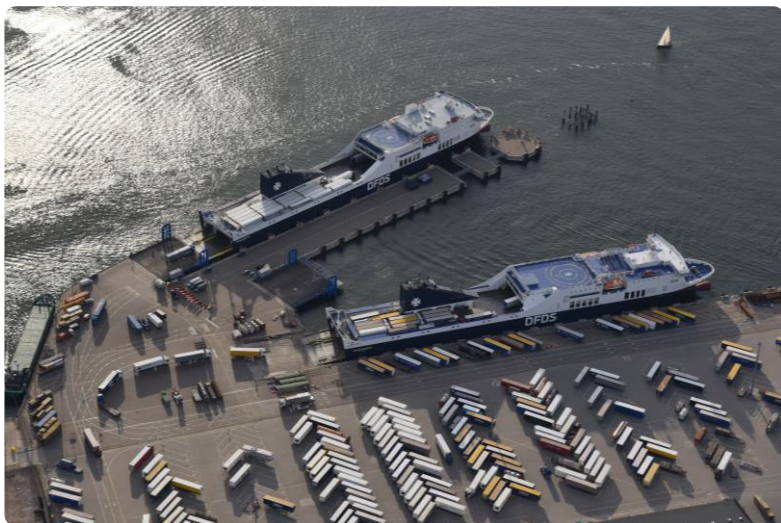


2023–2024 m. Baltijos šalių konteinerių krova, TEU

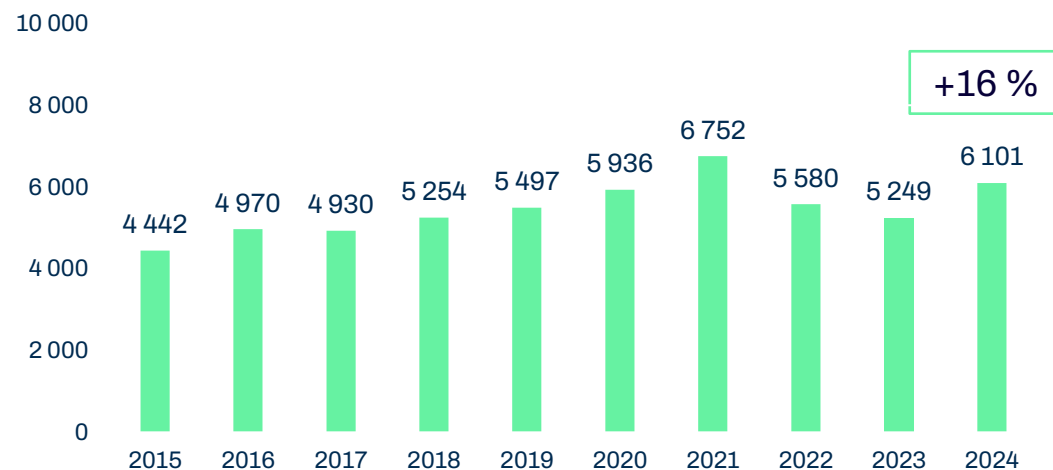
Uostas	Apimtis, TEU		2024 / 2023 pokytis	
	2023	2024	+/-	%
Klaipėda	1 050 804	1 068 771	17 967	2 %
Ryga	465 391	501 851	36 460	8 %
Talinas	221 405	261 822	40 417	18 %
Liepoja	3 607	5 903	2 296	64 %
Ventspilis	433	332	-101	-23 %
Iš viso:	1 741 640	1 838 679	97 039	6 %

Ro-ro kroviniai

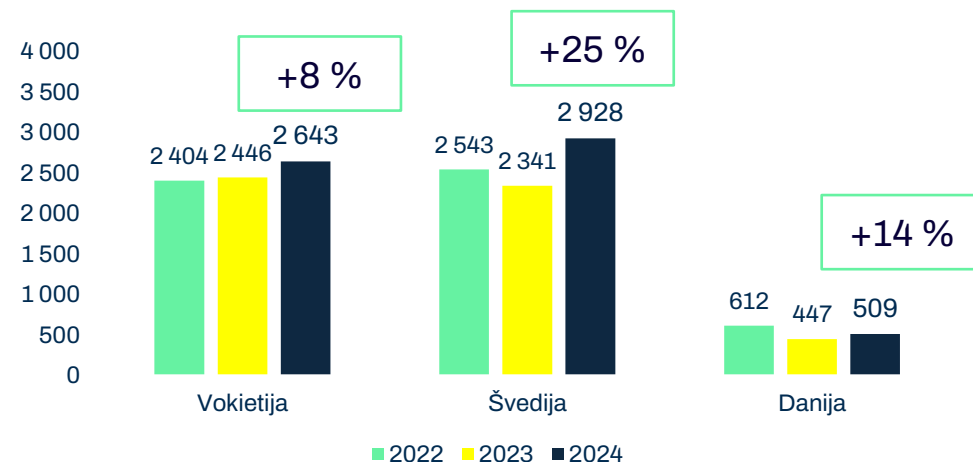
2024 m. labai stipriai išaugo ratinėmis priemonėmis gabenamų krovinių kiekis. Ro-ro taroje, kaip ir konteineriuose, yra vežamos plataus vartojimo prekės, skirtumas tik tas, kad konteineriuose dažniausiai vežamos tarpkontinentinės prekybos prekės, o ro-ro intraeuropinės prekybos plataus vartojimo prekės. Kadangi ro-ro linijos konkuruoja ne tik su linijomis kituose uostuose, bet ir su automobilių keliais, ro-ro linijos aptarnauja didžiąją dalimi tik Vakarų Lietuvos vežėjus, nes Vidurio ir Rytų Lietuvoje esantys vežėjai dažniausiai renka automobilių kelius per Lenkiją. Ro-ro linijomis gabenami kroviniai iš esmės į 3 šalis – Vokietiją, Švediją ir Daniją. 2024 m. srautas išaugo visomis 3 kryptimis, ypač Švedijos.



2015–2024 ro-ro krovinių krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



2022–2024 m. ro-ro krovinių pasiskirstymas tarp valstybių, tūkst. t

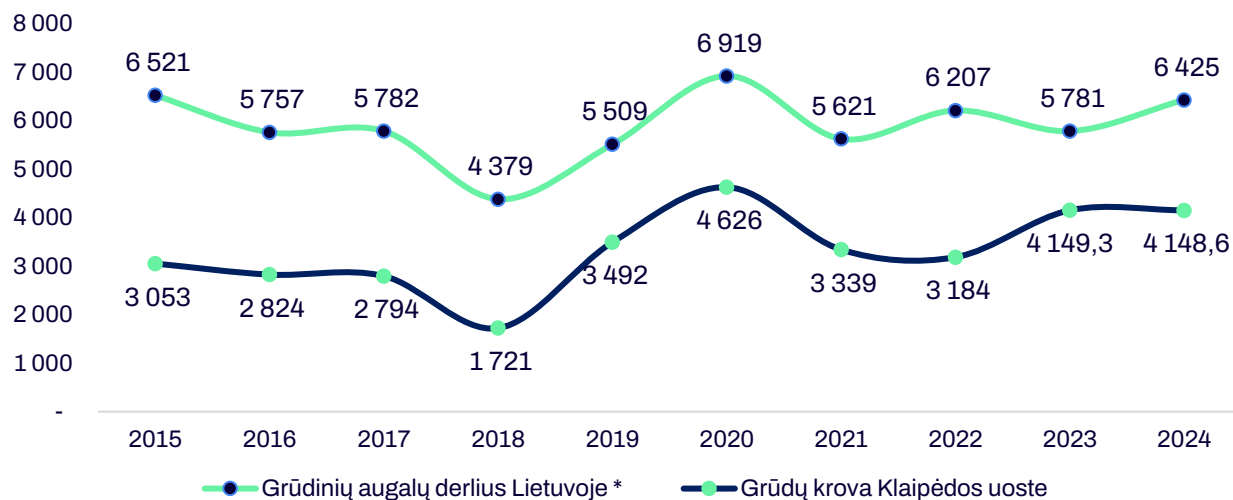


Grūdai

Grūdų eksporto per uostą apimtis priklauso nuo derliaus gausos Lietuvoje ir nuo vidaus vartojimo. Lietuvoje užauginamų grūdų derlius svyruoja nuo 6 iki 7 mln. t. Apie 70–80 proc. Lietuvoje užauginamų grūdų eksportuojama, o eksporto per Klaipėdos uostą dalis taip pat sudaro apie 70–80 proc. nuo viso eksportuojamo kiekio.

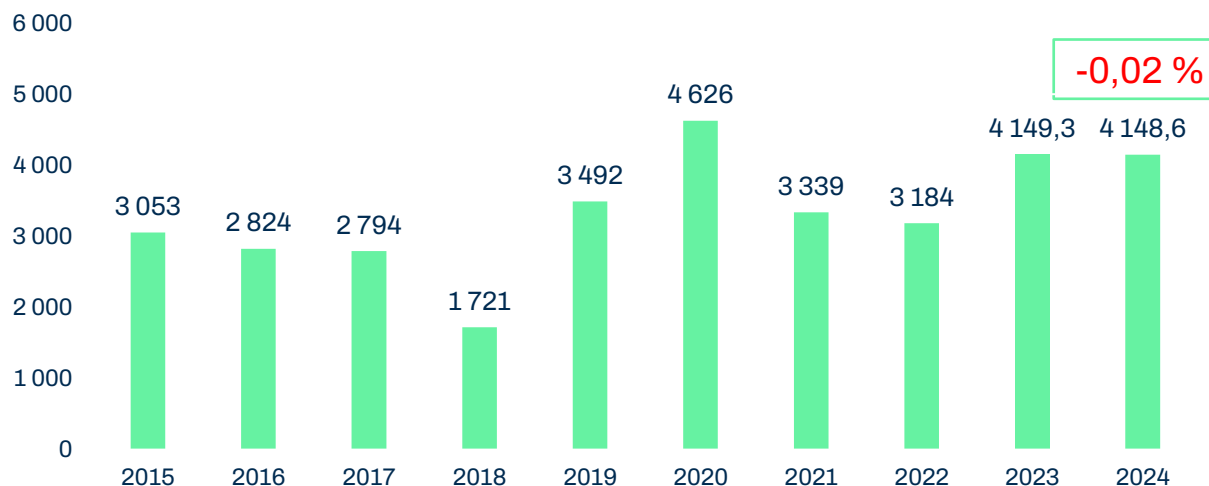
Analizuojant pastarųjų 10 metų laikotarpį, grūdų krova beveik analogiškai kyla–krinta kas 3 metus. Konkurencija su Latvijos uostais dėl grūdų derliaus iš šiaurinės Lietuvos dalies taip pat turi įtakos apyvartai, kadangi grūdų transportavimo automobilių kelias, pavyzdžiui, iš Pakruojo į Rygos uostą, yra apie 60–70 km trumpesnis nei renkantis Klaipėdos uostą. Taip pat svarbus Rusijos poveikis grūdų supirkimo kainoms. Didesni Rusijos pardavimai mažina kviečių kainas rinkoje ir daro įtaką lietuviškų grūdų augintojų sėkmei tarptautinėse rinkose.

Grūdinės kultūros, tūkst. t



* Informacijos šaltinis – Ekonomikos ir kaimo vystymo instituto Tvarių maisto sistemų skyrius

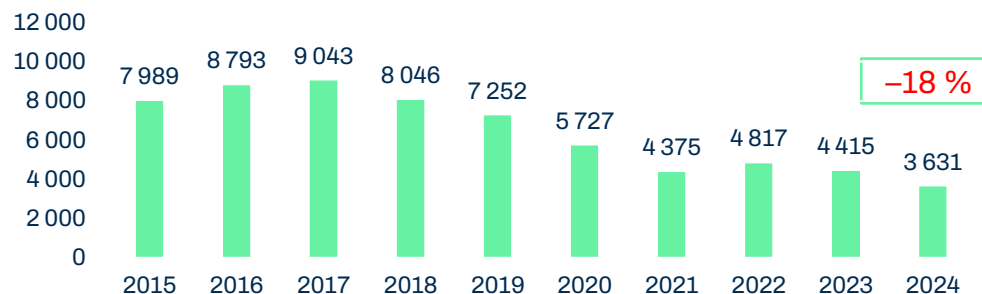
2015–2024 m. grūdų krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



Naftos produktai

Didžiausią įtaką naftos produktų krovai turi AB „Orlen Lietuva“ gamybos apimtis ir pardavimų geografija. Naftos produktų apyvartos pokyčiui įtaką darė prastesnė makroekonominė situacija ir kritusios pasaulinės naftos ir naftos produktų kainos.

2015–2024 m. naftos produktų krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



Iškasenos ir statybinės medžiagos

2024 m. Klaipėdos uoste ypač išaugo (procentiniais punktais) statybinių medžiagų, ypač skaldos krova. Didžioji dalis (93 proc.) uoste pernai krautų statybinių medžiagų ir iškasenų buvo importuota, o beveik pusė importuoto kiekio (47 proc.) atkeliavo iš Skandinavijos šalių

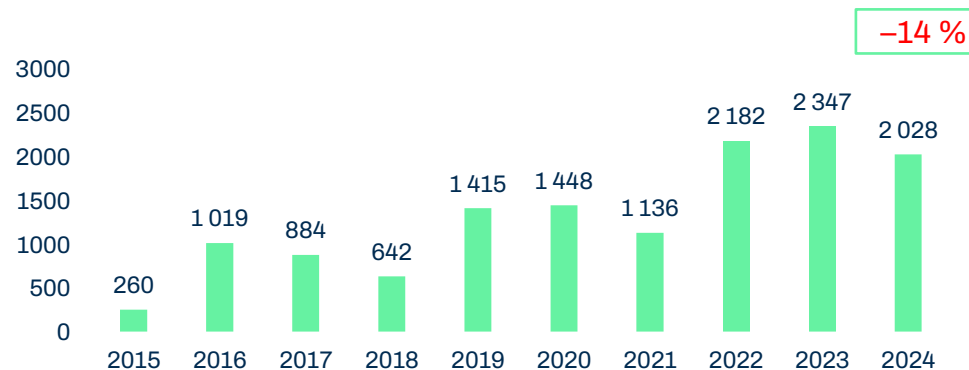
2015–2024 m. iškasenų ir statybinių medžiagų krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



SGD

Reaguojant į geopolitinę situaciją ir siekiant atsiriboti nuo dujų importo iš Rusijos, pastaraisiais metais augo Klaipėdos SGD terminalo reikšmė. 2022–2023 m. SGD terminalas veikė maksimaliu pajėgumu. 2024 m. fiksuojamas SGD krovos kritimas – tai daugiausiai nulėmė 2024 m. gegužės mėn. laivo-saugyklos „Independence“ išplukdymas į Daniją planinei apžiūrai ir remontui.

2015–2024 m. SGD krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



VADOVYBĖS
ATASKAITA

FINANSINĖS
ATASKAITOS

[TURINJ

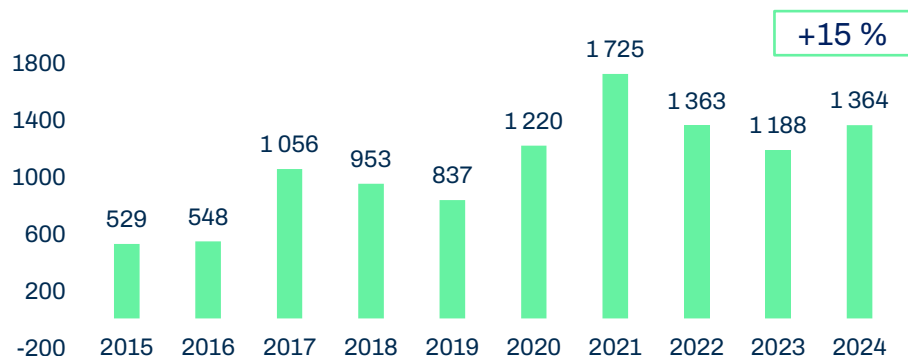
Trašos

2024 m. fiksuojamas atsigavimas trąšų krovoje. Kadangi tranzitinių trąšų krova per Klaipėdos uostą nebevyksta, čia kraunamos Lietuvos trąšų gamintojų – AB „Achema“ ir AB „Lifosa“ gaminamos trąšos. 2024 m. birželio pradžioje AB „Lifosa“ pranešė, kad pradeda gamybinės veiklos atnaujinimą.

2015–2024 m. trąšų krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



2015–2024 m. metalo laužo krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



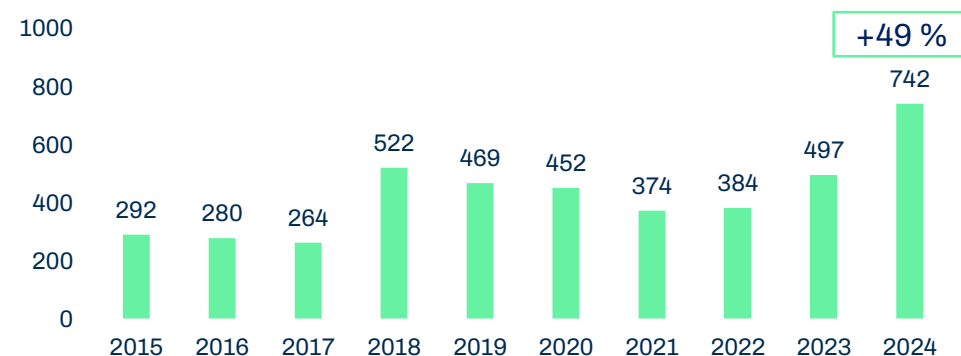
Metalo laužas

Remiantis uoste veiklą vykdančių įmonių informacija, itin auga metalo laužo eksportas ir Klaipėda tampa tokios krovos „Hub“ uostu – čia sukaupiamas mažais laivais iš Skandinavijos ir Lenkijos atplukdytas metalo laužas, po to didesniais laivais išplukdomas daugiausiai į Turkiją, tai sudaro ~70 proc. viso perkrauto metalo laužo kiekio. Turkija – Nr. 1 metalo laužo importuotoja pasaulyje.

Mediena

Remiantis uoste kraunančių įmonių informacija, 2024 m. per uostą vyko biokuro eksportas, o Skandinavijai nustojus pirkti žaliavinę medieną ir popiermedį iš Rusijos, fiksuota rekordinė medienos krova. Skandinavijos šalys, kurios yra didžiausios celiuliozės gamintojos, anksčiau kasmet nupirkdavo apie 10 mln. tonų rusiškos medienos, o pastaruoju metu atsiradė dar keletą naujų fabrikų ir šioje rinkoje jaučiamas padidėjęs poreikis.

2015–2024 m. medienos krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



Krova Baltijos šalių uostuose

Konkurencinė aplinka ir rinka

Vertinant visas krovinių grupes bendrai, pagrindiniai Klaipėdos uosto konkurentai yra geografiškai artimiausi uostai. Uostų konkurencijai didelę įtaką turi sausumos transporto jungtys, ypač geležinkelis, dėl to didesnė konkurencija vyksta tarp uostų, sujungtų to paties standarto geležinkelio vėže.

Pagrindiniais Klaipėdos uosto konkurentais laikomi Baltijos šalių (Lietuvos, Latvijos ir Estijos) uostai. Klaipėdos uosto rinkos dalis šių uostų kontekste 2024 m. paaugo ir sudarė 39 proc. Pastarųjų metų rinkos dalies augimą lėmė žymus Latvijos uostų (ypač Ventspilio) krovos kritimas. Tiek Latvijos, tiek Estijos uostai istoriškai buvo labiau orientuoti į Rusijos produktų krovą (vidaus ekonomikos augimas neatsveria prarasto tranzito), o Klaipėdos uostas daugiau remiasi Lietuvos ekonomika. Taip pat labai svarbūs aspektai, lemiantys Klaipėdos uosto lyderystę, yra uosto infrastruktūros ir technologijų kokybė bei krovinių diversifikacija.

Krova Baltijos šalių uostuose 2022–2024 m., tūkst. t

Uostas	Apimtis, tūkst. t			2024 / 2023 pokytis		Rinkos dalis		
	2022	2023	2024	+/-	%	2022	2023	2024
Klaipėda	36 117	32 688	35 466	2 778	8 %	33,5 %	36,0 %	39,0 %
Ryga	23 520	18 794	18 063	-732	-4 %	21,8 %	20,7 %	19,9 %
Talinas	17 761	12 586	13 134	548	4 %	16,5 %	13,9 %	14,5 %
Būtingės terminalas	8 197	9 004	8 928	-76	-1 %	7,6 %	9,9 %	9,8 %
Ventspilis	14 746	10 418	8 226	-2 192	-21 %	13,7 %	11,5 %	9,1 %
Liepoja	7 609	7 232	7 049	-184	-3 %	7,0 %	8,0 %	7,8 %
Iš viso:	107 949	90 723	90 866	143	0,2 %	100 %	100 %	100 %

Finansiniai veiklos rezultatai

Pavadinimas		Matav. Vnt	2022	2023	2024	2023/2022		2024/2023	
						+/-	Δ, %	+/-	Δ, %
PAGRINDINIAI VEIKLOS RODIKLIAI									
1.	Klaipėdos uosto krova	mln. t	36,12	32,69	35,47	(3,43)	-9 %	2,78	8 %
2.	Investicijos į uosto infrastruktūrą	tūkst. Eur	66 235	97 541	43 641	31 306	47 %	(53 900)	-55 %
PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI									
BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA									
3.	Pajamų iš viso	tūkst. Eur	60 860	58 919	61 196	(1 941)	-3 %	2 277	4 %
3.1.	Pagrindinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	60 718	58 573	60 316	(2 145)	-4 %	1 743	3 %
3.2.	Kitos veiklos pajamos	tūkst. Eur	140	39	175	(101)	-72 %	136	348 %
3.3.	Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	2	307	705	305	14210 %	398	130 %
4.	Sąnaudų iš viso	tūkst. Eur	34 929	33 825	38 904	(1 104)	-3 %	5 079	15 %
FINANSINIAI REZULTATAI									
5.	Veiklos pelnas (EBIT)	tūkst. Eur	26 187	26 626	23 863	439	2 %	(2 763)	-10 %
6.	EBITDA ¹	tūkst. Eur	40 537	41 482	38 176	945	2 %	(3 306)	-8 %
7.	Pelnas prieš apmokestinimą (EBT) ²	tūkst. Eur	25 931	25 094	22 292	(837)	-3 %	(2 802)	-11 %
8.	Grynasis pelnas	tūkst. Eur	24 480	27 936	25 303	3 456	14 %	(2 633)	-9 %
FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA									
9.	Ilgalaikis turtas	tūkst. Eur	691 084	773 464	801 676	82 380	12 %	28 212	4 %
10.	Trumpalaikis turtas	tūkst. Eur	39 174	41 710	37 764	2 536	6 %	(3 946)	-9 %
11.	Turto iš viso	tūkst. Eur	730 258	815 174	839 440	84 916	12 %	24 266	3 %
12.	Nuosavas kapitalas	tūkst. Eur	556 155	530 027	535 775	(26 128)	-5 %	5 748	1 %
12.1.	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	tūkst. Eur	494 932	-	-	(494 932)	-100 %	-	-
12.2	Įstatinis kapitalas			498 015	498 015	498 015		-	0 %
13.	Ilgalaikiai įsipareigojimai	tūkst. Eur	157 267	273 572	274 483	116 305	74 %	911	0 %
13.1.	Dotacijos, subsidijos	tūkst. Eur	126 766	222 968	227 579	96 202	76 %	4 611	2 %
13.2.	Ilgalaikės paskolos	tūkst. Eur	30 026	50 146	46 339	20 120	67 %	(3 807)	-8 %
13.3.	Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimas	tūkst. Eur	417	402	510	(15)	-4 %	108	27 %
13.4.	Nuomos įsipareigojimas	tūkst. Eur	58	56	55	(2)	-3 %	(1)	-2 %
14.	Trumpalaikiai įsipareigojimai	tūkst. Eur	16 836	11 575	29 182	(5 261)	-31 %	17 607	152 %

Finansiniai veiklos rezultatai (tęsinys)

Pavadinimas		Matav. Vnt	2022	2023	2024	2023/2022		2024/2023	
						+/-	Δ, %	+/-	Δ, %
SANTYKINIAI RODIKLIAI									
15.	Turto grąža (ROA) ³	%	3,5 %	3,6 %	3,1 %	x	+0,1 p.p.	x	−0,5 p.p.
16.	Nuosavo kapitalo grąža (ROE) ⁴	%	4,5 %	5,2 %	4,7 %	x	+0,7 p.p.	x	−0,5 p.p.
17.	EBITDA marža	%	66,8 %	70,8 %	63,3 %	x	+4 p.p.	x	−7,5 p.p.
18.	EBT marža	%	42,7 %	42,8 %	37,0 %	x	+0,1 p.p.	x	−5,8 p.p.
19.	Grynojo pelno marža	%	40,3 %	47,7 %	42,0 %	x	+7,4 p.p.	x	−5,7 p.p.
20.	Bendrasis likvidumas	koef.	2,33	3,60	1,29	x	55 %	x	−64 %
21.	Kritinis likvidumas	koef.	2,32	3,59	1,29	x	55 %	x	−64 %
22.	Įsipareigojimų ir turto santykis (D/A) ⁵	koef.	0,24	0,35	0,36	x	47 %	x	3 %
23.	Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis (D/E) ⁶	koef.	0,31	0,54	0,57	x	72 %	x	5 %
24.	Metinis grynosios skolos santykis su EBITDA ⁷	koef.	0,03	0,43	0,61	x	1583 %	x	42 %
25.	Turto apyvartumas (Asset turnover) ⁸	koef.	0,08	0,07	0,07	x	-14 %	x	0 %
26.	Pirkėjų skolų apyvartumas dienomis (Receivable Turnover Ratio) ⁹	dienos	30	31	26	x	3 %	x	−17 %
GRĄŽA VALSTYBEI									
27.	Įmokos ir netipiniai mokesčiai valstybei	tūkst. Eur	8 138	19 594	-	11 456	141 %	-	-
27.1.	Dividendai	tūkst. Eur	7 666	19 555	nepaskirta	11 889	155 %	-	-
27.2.	Mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise	tūkst. Eur	472	39	-	(433)	−92 %	-	-
KITI MOKESČIAI									
28.	Pelno mokestis	tūkst. Eur	1451	(2842)	(3011)	(4 293)	-	(169)	-6 %
29.	Įmokos Sodrai	tūkst. Eur	164	171	196	7	4 %	25	14 %

¹EBITDA = pelnas prieš mokesčius, palūkanas, nusidėvėjimą ir amortizaciją.

²EBT = pelnas prieš mokesčius.

³Turto grąža (ROA) = paskutinių 12 mėnesių grynas pelnas (nuostolis)/((turtas laikotarpio pabaigoje + turtas laikotarpio pradžioje)/2).

⁴Nuosavo kapitalo grąža (ROE) = (paskutinių 12 mėnesių grynas pelnas (nuostolis) / (nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigoje + nuosavas kapitalas laikotarpio pradžioje)/2).

⁵Įsipareigojimų ir turto santykis = Įsipareigojimai iš viso laikotarpio pabaigoje / Turtas iš viso laikotarpio pabaigoje.

⁶Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis = Įsipareigojimai iš viso laikotarpio pabaigoje / Nuosavo kapitalo iš viso laikotarpio pabaigoje.

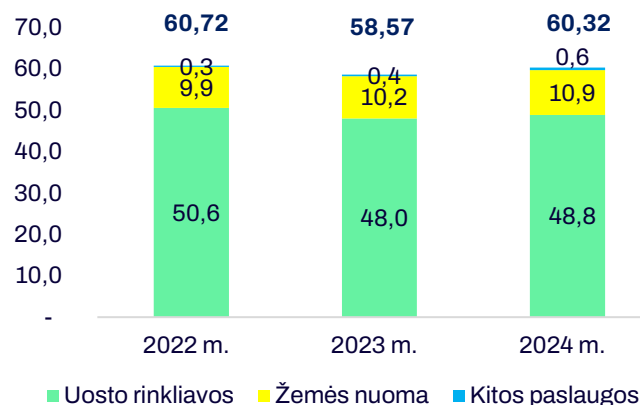
⁷Metinis grynosios skolos santykis su EBITDA = grynoji skola metų pabaigoje (finansinės skolos - pinigai ir pinigų ekvivalentai) / EBITDA metų pabaigoje.

⁸Turto apyvartumas = Pagrindinės veiklos pajamos per laikotarpį / Turto iš viso laikotarpio pabaigoje.

⁹Pirkėjų skolų apyvartumas dienomis = ((pirkėjų įsiskolinimas laikotarpio pabaigoje – gauti išankstiniai apmokėjimai laikotarpio pabaigoje) / laikotarpio pardavimo pajamos)) * laikotarpio dienų skaičius.

Pajamos

Pagrindinės veiklos pajamos



(sudaro 81 proc. pagrindinės veiklos pajamų struktūroje pagal 2024 m. duomenis). Kitos veiklos ir finansinės veiklos pajamos 2024 m. siekė 0,9 mln. Eur (+0,5 mln. Eur, lyginant su 2023 m.).

Uosto direkcijos pajamos iš viso 2024 m. siekė 61,2 mln. Eur (+2,3 mln. Eur lyginant su 2023 m. ir +4,1 mln. Eur lyginant su 2024 m. planu).

Uosto rinkliavos

Uosto rinkliavos skaičiuojamos vadovaujantis Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis į Klaipėdos uostą atplaukusiems laivams, kuriuos uoste priima valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu naudojantys verslo subjektai, vykdančys krovinių sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas. Uosto rinkliavų pajamų dydis priklauso nuo krovos uoste apimtys, t. y. nuo pokyčių rinkoje (konkurencinėje aplinkoje) ir kitose srityse, kurios turi įtakos krovinių srautams. Uosto direkcija šios rūšies pajamoms gali daryti įtaką didindama uosto pralaidumą ir konkurencingumą, t. y. plėtodama uosto infrastruktūrą, kuri kartu su privačiomis investicijomis į suprastruktūrą padeda išlaikyti esamus ir pritraukti naujus krovinių srautus. 2024 m. Klaipėdos uosto krovos apyvarta padidėjo 8,5 proc. lyginant su 2023 m., uosto rinkliavų pajamos analogišku laikotarpiu išaugo 1,7 proc. (+0,8 mln. Eur) ir siekė 48,8 mln. Eur (2023 m. – 48,0 mln. Eur); uosto rinkliavų pajamų pokytį lėmė pakitusi krovinių ir krovinius gabenusių laivų struktūra bei krovinių kiekio laivuose pokytis. Uosto rinkliavos 2024 m., lyginant su 2024 m. planu – 2,8 mln. Eur (+6,1 proc.) didesnės.

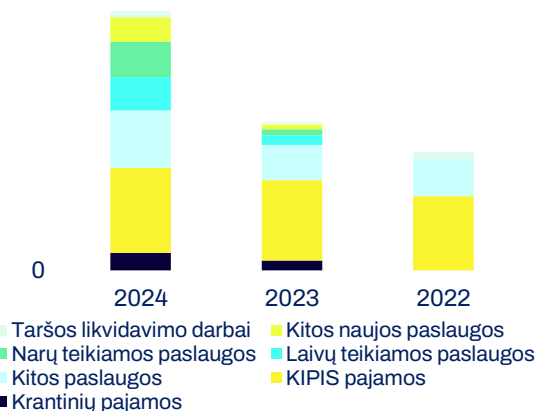
Pagrindinės veiklos pajamos (uosto rinkliavos, uosto žemės nuoma, kitos paslaugos) 2024 m. siekė 60,3 mln. Eur ir, lyginant su 2023 m., išaugo 3,0 proc. (+1,7 mln. Eur), o lyginant su 2024 m. planu, pagrindinės veiklos pajamos 3,3 mln. Eur (+5,8 proc.) didesnės. Pagrindinės veiklos pajamų pokyčius daugiausiai lemia surinktų uosto rinkliavų dydis

Uosto žemės nuoma

Žemės nuomos pajamos (pagal 2024 m. duomenis sudarė apie 18 proc. pagrindinės veiklos pajamų) yra surenkamos iš uosto naudotojų, su kuriais yra sudarytos ilgalaikės žemės nuomos sutartys. Žemės nuomos mokesčio dydis konkrečiam uosto naudotojui yra nustatomas vadovaujantis galiojančiomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėmis, patvirtintomis LR susisiekimo ministro, ir priklauso nuo uosto infrastruktūros parametru: uosto žemės ploto, krantinų ilgio ir grimzlės prie eksploatuojamų krantinių. 2024 m. žemės nuomos pajamos, lyginant su 2024 m. planu, didesnės 0,15 mln. Eur (+1,4 proc.). O lyginant su 2023 m., padidėjo 6,3 proc. (+0,6 mln. Eur) ir siekė 10,9 mln. Eur (2023 m. – 10,2 mln. Eur). Pajamų padidėjimą iš esmės lėmė infrastruktūros darbų užbaigimas ir atidavimas eksploatuoti atskaitiniu laikotarpiu (kai užbaigiama rekonstrukcija pradedama skaičiuoti žemės nuomos mokesčio krantinių mokesčio dedamoji). 2024 m. konkurso būdu buvo išnuomotas papildomas žemės plotas, dėl ko gautos papildomos pajamos.

Kitos pajamos

Uosto direkcija nuo 2023 m. išplėtė teikiamų paslaugų spektrą (iš esmės nuo 2023 m. II pusm.) naujomis paslaugomis: kapitonų, siekiančių plaukinti KVJU akvatorijoje be locmano, egzaminas; laivų pastovėjimas prie laivyno bazės ar kruizinių laivų krantinių; narų teikiama paslauga; papildoma locmanų paslauga, laivų, kurie gali dirbti uoste ir jūroje, nuomos paslauga;

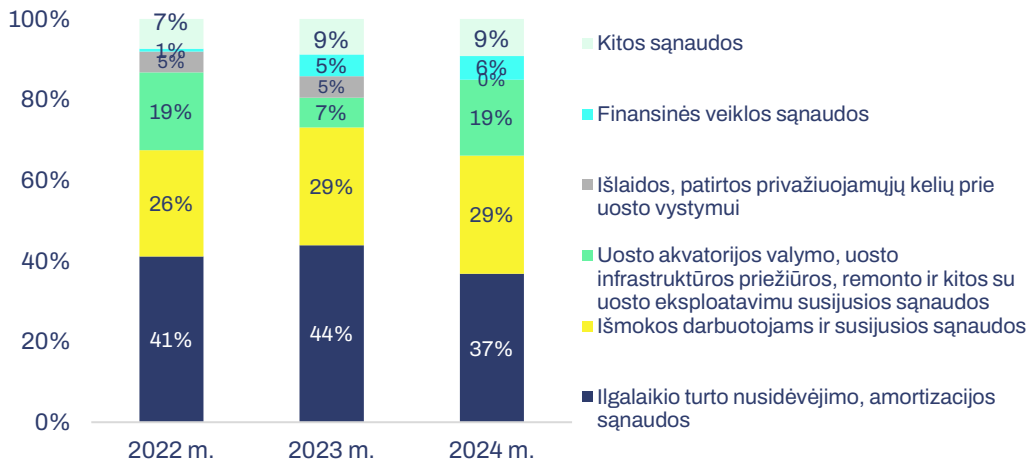


iš laivų priimamų nuotekų surinkimo paslauga. 2024 m. buvo peržiūrėtos teikiamų paslaugų kainos. Kainodara ir teikiamos naujos paslaugos turėjo įtakos kitų pajamų didėjimui +0,27 mln. Eur 2024 m., lyginant su 2023 m. laikotarpiu (2024 m. – 0,63 mln. Eur, 2023 m. – 0,36 mln. Eur). Lyginant 2024 m. faktiškai gautas kitas pajamas su 2024 m. planu, pajamų gauta 0,31 mln. Eur (+100,7 proc.) daugiau nei planuota.

Sąnaudos

2024 m. Uosto direkcijos sąnaudos (įskaitant finansinės veiklos sąnaudas) sudarė 38,904 mln. Eur, t. y. 5,079 mln. Eur (+15,0 proc.) daugiau nei 2023 m.

Sąnaudų straipsniai	Matav. vnt.	2022 m. faktas	2023 m. faktas	2024 m. faktas
Ilgalaikio turto nusidėvėjimo, amortizacijos sąnaudos	tūkst. Eur	14 348	14 851	14 308
Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos	tūkst. Eur	4 911	906	5 345
Krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos	tūkst. Eur	706	593	800
Kitos uosto eksploataavimo išlaidos	tūkst. Eur	1 108	990	1 190
Išlaidos, patirtos privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui	tūkst. Eur	1 800	1 800	-
Komunalinės, biuro, transporto, IT eksploataavimo sąnaudos	tūkst. Eur	860	904	800
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos	tūkst. Eur	9 223	9 872	11 403
Rinkodaros sąnaudos	tūkst. Eur	279	497	510
Kitos sąnaudos	tūkst. Eur	1 436	1 573	2 272
Finansinės veiklos sąnaudos	tūkst. Eur	258	1 839	2 276
IŠ VISO SĄNAUDŲ	tūkst. Eur	34 929	33 825	38 904



Dėl veiklos specifikos bei intensyvios investicinės veiklos didžiausią dalį sąnaudų struktūroje – 37 proc. sudaro ilgalaikio turto nusidėvėjimas ir amortizacija. Šių sąnaudų dydis priklauso nuo turto, kuris atiduodamas eksploatuoti užbaigus investicinius projektus, vertės ir turto rūšies bei nusidėvėjimo laikotarpio. Antra pagal dydį sąnaudų grupė – išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos, kurios sąnaudų struktūroje sudaro 29 proc. visų sąnaudų. Kitos bendrovės patiriamos sąnaudos sudarė atitinkamai mažesnę dalį sąnaudų struktūroje.

2024 m. sąnaudos, lyginant su 2023 m., kito iš esmės visose sąnaudų grupėse.



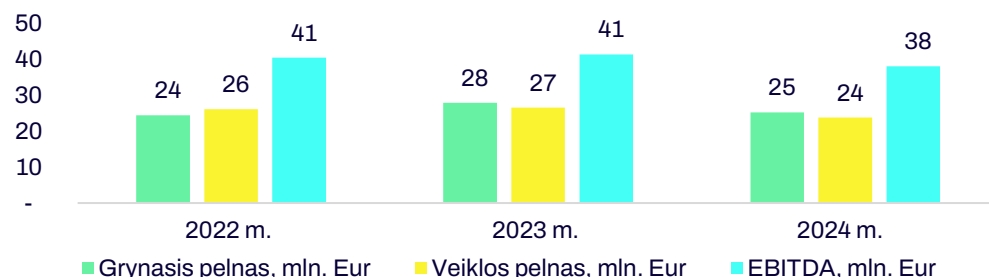
Sąnaudų pokyčiui 2024 m., lyginant su 2023 m., esminės įtakos turėjo:

- 1,8 mln. Eur mažesnės išlaidos privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui, kurių 2024 m. patirta nebuvo.
- 0,543 mln. Eur mažesnės ilgalaikio turto nusidėvėjimo, amortizacijos sąnaudos.
- 4,439 mln. Eur didesnės akvatorijos valymo darbų sąnaudos, kurios buvo patirtos vykdant darbus uosto įplaukos kanale, vidiniame laivybos kanale, Malkų įlankoje ir SGD terminalo akvatorijoje. Šie darbai kiekvienais metais atliekami pagal poreikį, susikaupus sąnašinio grunto kiekiui, kuris priklauso nuo gamtinių, meteorologinių sąlygų.

- 1,531 mln. Eur didesnės su personalo išlaikymu (išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos) susijusios sąnaudos. Atlikus darbo užmokesčio analizę bei įvertinus Uosto direkcijos darbuotojų darbo užmokesčio lygį rinkoje, pagal gautus rezultatus nuo 2023 m. gruodžio 1 d. buvo padidintas darbo užmokestis. Aukščiausios grandies vadovaujančių darbuotojų darbo užmokestis buvo peržiūrėtas ir nauji atlygiai įsigaliojo nuo 2024 m. gegužės 1 d. Šie pokyčiai nulėmė 2024 m. išaugusias darbo užmokesčio ir su juo susijusių mokesčių sąnaudas,
- 0,608 mln. Eur didesnės kitos su įmonės veikla susijusios sąnaudos, labiausiai dėl teisinių paslaugų ir konsultacijų poreikio, draudimo paslaugų, veiklos mokesčių. Šioje grupėje esančios rinkodaros sąnaudos išliko beveik tokiose pačiose lygyje kaip 2023 m. ir didėjo tik 0,013 mln. Eur.
- 0,437 mln. Eur didesnės finansinės sąnaudos dėl paskolų palūkanų sąnaudų išaugimo dėl padidėjusios bazinių palūkanų normos.
- 0,407 mln. Eur didesnės uosto eksploataavimo išlaidos, kurios susijusios su uosto teritorijos ir kelių priežiūra, krantinių remontu, geležinkelių remontu ir priežiūra, Uosto direkcijos laivų, navigacinių įrenginių remontu ir priežiūra, gamtosaugine kontrole, užterštų vandenų surinkimu ir kt. Jos yra būtinos siekiant užtikrinti Klaipėdos uosto bei visos laivyno techninės bazės (locmanų katerių ir įrangos) sklandų ir nepertraukiamą darbą uoste.

Lyginant su 2024 m. planuotomis sąnaudomis, įskaitant ir finansinės veiklos sąnaudas, patirta 8,3 mln. Eur (–17,6 proc.) mažiau sąnaudų. Sąnaudų ekonomija 2024 m., lyginant su planuotomis sąnaudomis tuo pačiu laikotarpiu, fiksuota beveik visose sąnaudų grupėse (išskyrus uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudas).

Finansiniai rezultatai



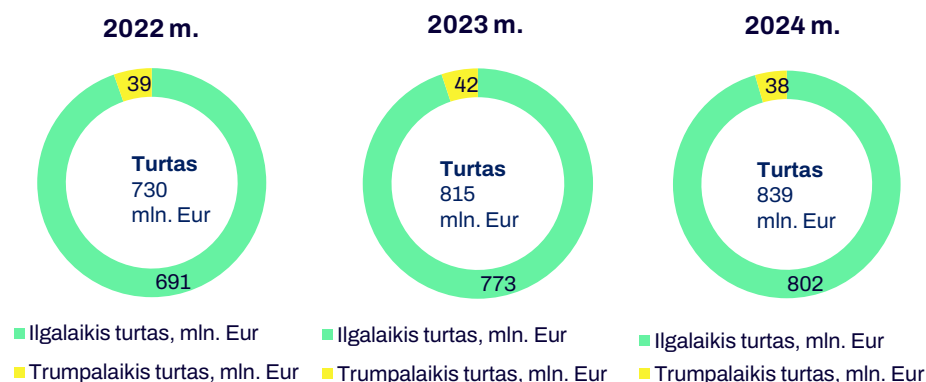
Veiklos pelnas 2024 m. siekė 23,9 mln. Eur, t. y. 2,7 mln. Eur (–10,2 proc.) mažiau nei 2023 m. (26,6 mln. Eur) bei 2,3 mln. Eur mažiau nei 2022 m. (26,2 mln. Eur). 2024 m. pelnas prieš pelno mokestį (EBT) siekė 22,3 mln. Eur ir buvo 2,8 mln. Eur (–11,2 proc.) mažesnis nei 2023 m. rezultatas. EBT pelningumas ataskaitiniu laikotarpiu siekė 37 proc. (2023 m. – 42,8 proc.).

EBITDA dydis 2024 m. siekė 38,2 mln. Eur ir už 2023 m. EBITDA rodiklį buvo mažesnis 8,0 proc. arba 3,3 mln. Eur. Ataskaitinio laikotarpio EBITDA sumažėjimą, lyginant su 2023 m., lėmė 5,18 mln. Eur patirtos didesnės sąnaudos (nevertinant nusidėvėjimo ir finansinės veiklos sąnaudų) lyginant su 2023 m. EBITDA marža ataskaitiniu laikotarpiu siekė 63,3 proc. (2023 m. – 70,8 proc.).

Uosto direkcijos 2024 m. grynas pelnas sudarė 25,3 mln. Eur, t. y. 2,6 mln. Eur mažiau nei 2023 m. (27,9 mln. Eur). Grynojo pelno marža 2024 m., lyginant su 2023 m., sumažėjo 5,7 procentiniais punktais ir siekė 42 proc. (2023 m. – 47,7 proc.). Atsižvelgiant į įmonės įgyvendinamus investicinius projektus, 2023 m. ir 2024 m. buvo apskaičiuotas neigiamas pelno mokestis, kas turėjo įtakos atitinkamo laikotarpio grynojo pelno dydžiui. Lyginant su

planuotu 2024 m. grynojo pelno rodikliu, faktinis rezultatas buvo geresnis dėl 8,3 mln. Eur sąnaudų ekonomijos bei 4,1 mln. Eur didesnių nei planuota pajamų, taip pat dėl taikomos pelno mokesčio lengvatos (Pelno mokesčio įstatymo (PMĮ) 46 straipsnis) pratęsimo (apmokestinamasis pelnas buvo sumažintas 100 % pagal Pelno mokesčio įstatymo 46¹ straipsnį investicinių projektų į uosto infrastruktūrą ir programinę įrangą, kurių įsigijimo paskirtis didinti bendrovės pajamas, lengvata. Sukauptas investicinių projektų lengvatos padidėjimas įvertintas, atsižvelgus į 2023-12-05 priimtą LR pelno mokesčio įstatymo Nr. X-675 17² ir 46¹ straipsnių pakeitimo įstatymu Nr. XIV-2296 pratęstą lengvatos galiojimą iki 2028 metų).

Turtas, nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai, gražos rodikliai



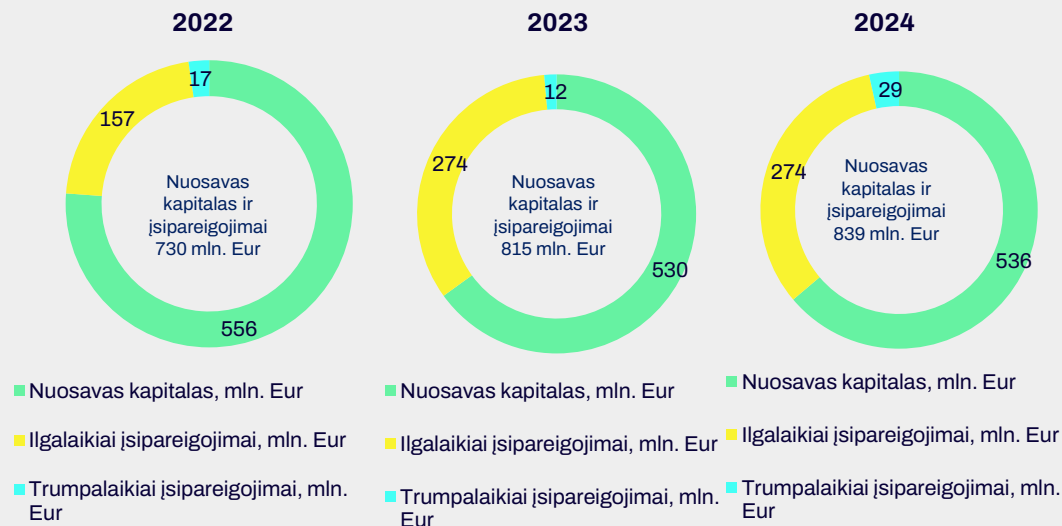
Turtas 2024 m. pabaigoje siekė 839,4 mln. Eur ir lyginant su 2023 m. padidėjo 3 proc. Ilgalaikis turtas didėjo 4 proc. ir 2024 m. pabaigoje siekė 801,7 mln. Eur, trumpalaikis turtas sumažėjo 9 proc. (iš esmės dėl sumažėjusio pinigų ir pinigų ekvivalento dydžio metų pabaigoje, lyginant su 2023 m.) ir metų pabaigoje siekė 37,8 mln. Eur (2023 m. pabaigoje – 41,7 mln. Eur).

Ilgalaikio materialiojo turto didėjimui įtakos turėjo vykdoma investicinė veikla, dėl kurios 2024 m. pradėta eksploatuoti 84 mln. Eur vertės ilgalaikio materialiojo turto. Atidėtojo pelno mokesčio turtas 2024 m. pabaigoje sudarė 8,4 mln. Eur (2023 m. pabaigoje sudarė 5,4 mln. Eur).

Nuosavas kapitalas 2024 m. pabaigoje sudarė 535,8 mln. Eur (+1 proc. lyginant su 2023 m. ir –4 proc. lyginant su 2022 m.) arba 64 proc. viso turto.

Nuosavo kapitalo pokyčiai 2024 m. susiję su ataskaitinių metų pelno dydžiu, dividendų sumokėjimu už praėjusius metus.

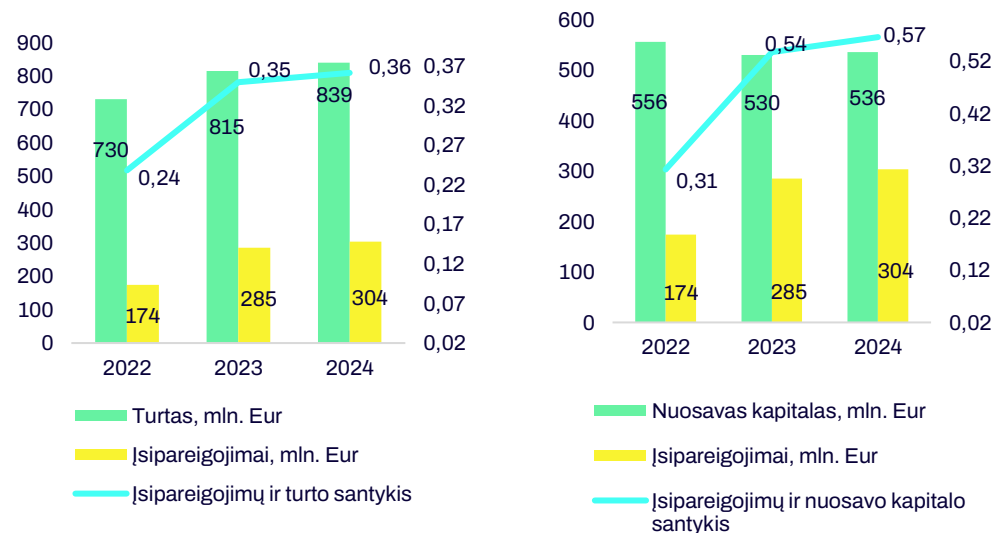
Ilgalaikiai įsipareigojimai 2024 m. pabaigoje sudarė 274,5 mln. Eur (+0,3 proc. lyginant su 2023 m.), iš jų: dotacijos, susijusios su turtu – 227,6 mln. Eur, ilgalaikės paskolos – 46,3 mln. Eur, kiti įsipareigojimai – 0,6 mln. Eur (2023 m. – 273,6 mln. Eur).



2024 m. išaugę įmonės įsipareigojimai (iš esmės dėl gautų dotacijų bei kitų mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų) lėmė įsipareigojimų ir turto santykio rodiklio padidėjimą 2024 m., palyginti su 2023 ir 2022 m., bei atitinkamai įmonės įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio rodiklį.

Uosto direkcijos įsiskolinimas tiekėjams 2024 m. pabaigoje sudarė 7,6 mln. Eur (2023 m. pab. – 4,2 mln. Eur), skolų tiekėjams apyvartumas yra 74 dienos (2023 m. – 47 dienos).

Pirkėjų skola 2024 m. pabaigoje siekė 4,4 mln. Eur (2023 m. pabaigoje – 5,1 mln. Eur). Pirkėjų skolų apyvartumas dienomis 2024 m. siekė 26 dienas, atitinkamai 2023 m. – 31 diena.

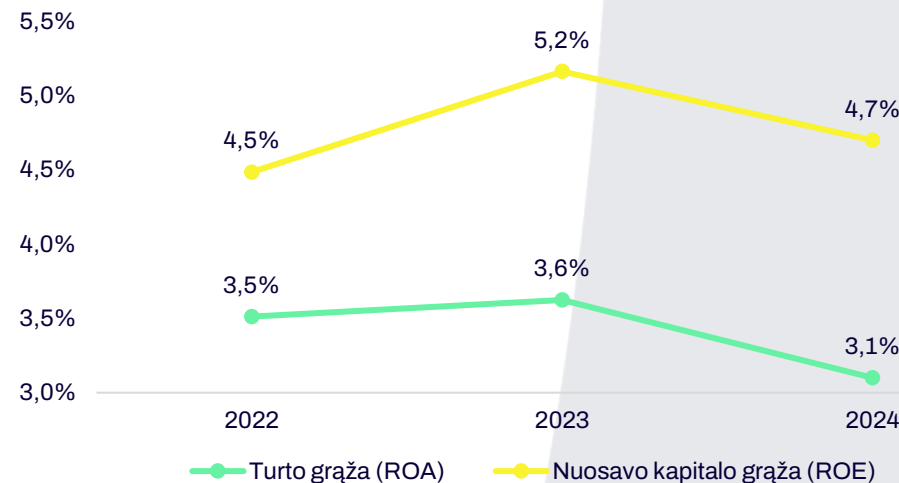


ROA rodiklis 2024 m. siekė 3,1 proc. Pažymėtina, kad sukurtas turtas ne iškart pradeda generuoti pajamas, jos didėja palaipsniui.

LR Vyriausybės 2022 m. gegužės 18 d. nutarime Nr. 509 „Dėl valstybės valdomų įmonių siektinų pagrindinių finansinių veiklos rodiklių 2022–2024 metų laikotarpiu patvirtinimo“ numatytas siektinas metinės nuosavo kapitalo grąžos (ROE) rodiklis 2024 m. $\geq$ 2,1 proc. Apskaičiuotas faktinis 2024 m. ROE rodiklis – 4,7 proc.

Dividendai

Vykdydama LR susisiekimo ministro 2024 m. balandžio 19 d. įsakymą bei vadovaudamasi 2012 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 665 „Dėl Valstybės turinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatomis, Uosto direkcija 2024 m. į valstybės biudžetą sumokėjo 19,555 mln. Eur dydžio dividendus už 2023 metus. Pagal šio nutarimo 15¹ straipsnio 1.4 punktą, įmonės savininko teisės ir pareigos įgyvendinanti institucija turi užtikrinti, kad dividendams už finansinius metus išmokėti skiriama pelno dalis būtų ne mažesnė kaip 70 procentų valstybės valdomos bendrovės paskirstytinojo pelno, jeigu jos ataskaitinių metų nuosavo kapitalo grąža didesnė kaip 5 procentai ir neviršija 10 procentų nuosavo kapitalo grąžos (2023 m. ROE – 5,2 proc.).



LR Vyriausybės 2022 m. gegužės 18 d. nutarime Nr. 509 „Dėl valstybės valdomų įmonių siektinų pagrindinių finansinių veiklos rodiklių 2022–2024 m. laikotarpiu patvirtinimo“ paskirtos pelno įmokos už kalendorinius metus 2022–2024 m. laikotarpiu – $\geq$ 70 proc. nuo paskirstytinojo pelno. LR susisiekimo ministras ir kiti įmonės valdymo organai dar nepateikė nuomonės dėl 2024 m. paskirstytinojo pelno paskirstymo projekto.

Specialieji įpareigojimai

Uosto direkcija vykdo valstybės jai pavestas funkcijas (specialiuosius įpareigojimus) ir komercinę funkciją (komercinę veiklą), užtikrinančias valstybės strateginių tikslų įgyvendinimą. Uosto direkcija specialiųjų įpareigojimų funkcijas vykdo vadovaudamasi šiais teisės aktais:

- 1996 m. gegužės 16 d. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas Nr. I-1340 (su vėlesniais pakeitimais): 3 str. 4 p. „Žemės sklypą, kaip karinę uosto teritoriją, Lietuvos kariuomenei neterminuotai naudoti suteikia ir šios teritorijos ribas nustato LR Vyriausybė“, Uosto direkcija pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 10 str. patikėjimo teise valdo uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą, įstatymo 11 str. numatyta užtikrinti uosto kapitono tarnybos veiklą, statyti, naudoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą ir kt. funkcijas;
- LR susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-70-(E) (su vėlesniais pakeitimais) patvirtintos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės;
- 1998 m. gegužės 12 d. LR valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymas Nr. VIII-729 (su vėlesniais pakeitimais);
- LR Vyriausybės 2023 m. gegužės 3 d. nutarimas Nr. 332 „Dėl specialiojo įpareigojimo akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai nustatymo“;
- ekonomikos ir inovacijų ministro 2024 m. spalio 16 d. įsakymas Nr. 4-547 „Dėl Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro 2021 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. 4-193 „Dėl Valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“.

Uosto direkcijai pavesti šie specialieji įpareigojimai:

Specialiojo įpareigojimo pavadinimas	Kainodarą reguliuojantys teisės aktai	Komentarai
Galimybės naudotis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūra Karinėms jūrų pajėgoms sudarymas	Uosto direkcijai pajamų negeneruoja. Pagal 2004-02-03 panaudos sutartį tarp Uosto direkcijos ir Lietuvos kariuomenės, Karinėms jūrų pajėgoms suteikta galimybė neterminuotai ir neatlygintinai naudotis karinių ir kruizinių laivų terminalui priklausančia infrastruktūros dalimi, pritaikyta stovėti LR ir užsienio valstybių karo laivams. Pagal Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių 40 p. krašto apsaugos, valstybės sienos apsaugos, uosto policijos, saugios laivybos uoste užtikrinimo funkcijas atliekantys laivai atleisti nuo laivo, krantinės, tonažo, sanitarinės, keleivių rinkliavų. Užsienio valstybių karo laivai atleidžiami nuo uosto rinkliavų pagal LR tarptautinių operacijų, pratybų ir kitų karinio bendradarbiavimo renginių įstatymą ir Užsienio valstybių karo ir valstybinį statusą turinčių laivų įplaukimo į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir buvimo jame taisykles (uosto rinkliavų taikymo taisyklių 41 p.).	Vykdydama šį specialųjį įpareigojimą Uosto direkcija Lietuvos kariuomenės Karinėms jūrų pajėgoms suteikia galimybę naudotis daugiau kaip 200 m ilgio uosto krantinėmis, užtikrindama tinkamą Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų naudojamų krantinių būklę. Uosto direkcijos nuostoliai, patirti vykdant specialųjį įpareigojimą, kompensuojami iš įmonės komercinės veiklos. Siekdamą mažinti šio spec. įpareigojimo generuojamą nuostolį iki neutralaus finansinio rezultato (ilgalaikis tikslas – padengti su specialiuoju įpareigojimu susijusias sąnaudas ir investicijas), 2022 m. rugpjūčio 29 d. Uosto direkcija su Lietuvos kariuomene pasirašė papildomą susitarimą, kuriuo sutarta dėl Lietuvos kariuomenės naudojamų krantinių paprastojo ar kapitalinio remonto išlaidų kompensavimo Uosto direkcijai tvarkos. Pagal šią tvarką 2023 m. iš Lietuvos kariuomenės gauta kompensacija 489 tūkst. Eur už krantinių Nr. 32–34 kapitalinio remonto darbus bei 2024 m. – 53 tūkst. Eur už krantinių Nr. 34–35 kapitalinio remonto darbus.
Laivų statybai ir remontui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas	LR Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimas Nr. 245 (su vėlesniais pakeitimais) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“; Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklės; LR susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 15 d. įsakymas Nr. 3-671 (su vėlesniais pakeitimais) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“.	Šie specialieji įpareigojimai bus vykdomi iš uosto klientų (žemės nuomininkų ir į uostą atplaukiančių laivų) gaunant pajamas, kurios padengtų su šiuo įpareigojimu vykdymu susijusias sąnaudas bei pagal LR Vyriausybės 2023 m. gegužės 3 d. nutarimą Nr. 332 užtikrintų, kad Uosto direkcijos nuosavo kapitalo, investuoto į žemę ir infrastruktūrą, naudojamą šiems spec. įpareigojimams vykdyti, vidutinė metinė kaina būtų ne mažesnė kaip 2 proc.
Jūrinio vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas		

Specialiųjų įpareigojimų sąnaudas sudaro:

- tiesioginės sąnaudos – Uosto direkcijai priklausančios žemės ir infrastruktūros, kuri žemės nuomos ar panaudos sutarčių pagrindu perduota naudotis konkrečiam subjektui specialiųjų įpareigojimų funkcijoms vykdyti, priežiūros, remonto, rekonstravimo, nusidėvėjimo sąnaudos;
- netiesioginės sąnaudos – dalis bendrųjų Uosto direkcijos sąnaudų, apskaičiuotų proporcingai pagal nustatytą kriterijų ir tenkančių specialiajam įpareigojimui vykdyti. Šios grupės sąnaudoms paskirstyti tarp specialiųjų įpareigojimų ir komercinės veiklos taikomos paskirstymo bazės (paskirstymo koeficientai):
 - krantinių gylio plotas (žemės nuomininko naudojamo krantinės ilgio ir leistinos grimzlės prie tos krantinės sandauga (krantinės ilgis, m, x leistina grimzlė prie tos krantinės, m), įvertinus visus pokyčius, įvykusius per ataskaitinį periodą);
 - pasiekta krova (tonos) per ataskaitinį laikotarpį;
 - naudojamas uosto žemės plotas (įskaitant krantinės plotą), m²;
 - įplaukusių į Klaipėdos uostą ataskaitiniais metais laivų bendroji talpa (BT);
 - ilgalaikio materialaus turto likutinė vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.

Specialiųjų įpareigojimų ataskaitinio laikotarpio rezultatas (pelnas / nuostolis) apskaičiuojamas kiekvienam specialiajam įpareigojimui atskirai, įvertinus per ataskaitinį laikotarpį gautas pajamas, iš jų atėmus per ataskaitinį laikotarpį patirtas tiesiogines bei priskirtas netiesiogines sąnaudas ir atėmus priskirtą pelno mokesčio dalį. Specialiojo įpareigojimo rezultatas apskaičiuojamas vieną kartą per metus, pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui, bet ne vėliau kaip iki nustatytos privalomo atlikti įmonėje finansinio audito pabaigos datos.

Turto ir nuosavo kapitalo dalis, tenkanti specialiajam įpareigojimui, įvertinama ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, paskirstant visą įmonės turtą ir nuosavą kapitalą, užfiksuotą finansinės būklės ataskaitoje ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, pagal analogiškus principus, kaip ir priskiriant tiesiogines sąnaudas bei netiesioginių sąnaudų dalį.

Įmonės ROA ir ROE rodikliai pagal veiklas per metus nevertinami. Šie rodikliai apskaičiuojami vieną kartą per metus, pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui, bet ne vėliau kaip iki numatytos privalomo atlikti įmonėje finansinio audito pabaigos datos.

Specialiojo įpareigojimo turto (ROA) ir nuosavo kapitalo (ROE) gražos rodikliai apskaičiuojami:

ROA=GP / T

kur:

ROA – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų turto gražos rodiklis;

GP – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų rezultatas po pelno mokesčio;

T – įmonės specialiesiems įpareigojimams priskirto turto vidurkis ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje.

ROE = GP / NK

kur:

ROE – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų nuosavo kapitalo gražos rodiklis;

GP – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų rezultatas po pelno mokesčio;

NK – apskaičiuotas įmonės specialiųjų įpareigojimų nuosavo kapitalo vidurkis laikotarpio pradžioje ir pabaigoje.

Pavadinimas	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Specialiųjų įpareigojimų pajamos, mln. Eur	2,3	2,6	2,9
Specialiųjų įpareigojimų nuostolis, mln. Eur	(0,7)	(0,7)	(0,4)
Specialiesiems įpareigojimams priskirta turto dalis, mln. Eur	56,2	55,4	55,9
Specialiesiems įpareigojimams priskirta nuosavo kapitalo dalis, mln. Eur	43,0	33,9	38,2
Specialiųjų įpareigojimų ROA, %	-1,5 %	-1,3 %	-0,8 %
Specialiųjų įpareigojimų ROE, %*	-1,6 %	-1,9 %	-1,2 %

Investicijos

Investavimo modelis

Investiciniai projektai – tai pagrindinės arba pagalbinės priemonės siekiant įgyvendinti įmonės strateginius tikslus, realizuojant įmonės vertybes bei akcininko lūkesčius. Kiekvienas investicinis projektas, jo apimtis, įgyvendinimo grafikas suplanuotas atsižvelgiant į sprendžiamos problemos detalią analizę, galimas sprendimo alternatyvas, finansinį ir ekonominį vertinimą.

Pagrindiniai Uosto direkcijos investicinės politikos principai:

- 1** Sprendimai įgyvendinti uosto infrastruktūros plėtros investicijas į krovos ir keleivių aptarnavimo veiklą pagal uosto žemės nuomininkų poreikį priimami, jeigu prognozuojama, kad investicija generuos ne mažiau kaip 5 proc. grąžą (IRR – vidinė grąžos norma), o uosto žemės nuomininko pagal nuomos sutartį naudojamas Uosto direkcijos turtas generuos 6 proc. grąžą (ROA – turto grąža). Šios investicijos finansuojamos nuosavomis arba skolintomis lėšomis. Priėmus sprendimą investuoti, su žemės nuomininku nuomos sutartyje susitariama dėl minimalių krovos įsipareigojimų ir jų užtikrinimo priemonių (netesybų apskaičiavimo sąlygų).
- 2** Dėl infrastruktūros projektų, kuriais plėtojamos jūrinės inžinerinės pramonės sąlygos uoste, sprendimas priimamas vertinant investuoto kapitalo grąžą (ROE) – laivų remonto, statybos ir jūrinio vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybos, surinkimo ir sandėliavimo veiklų ROE turi būti ne mažesnė kaip 2 proc. Šių investicijų minimalią grąžą pasiekti padeda LR susisiekimo ministro 2022 m. liepos 21 d. įsakymu patvirtinta žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo tvarka, kurioje ne krovos veiklai nustatyti didesni krantinės naudojimosi įkainiai bei, jei yra poreikis, numatyta galimybė su žemės nuomininku susitarti dėl papildomo žemės nuomos mokesčio (Z).
- 3** Sprendimai dėl kitų komercinių projektų, kurie padeda didinti Uosto direkcijos pajamų diversifikaciją, priimami atlikus atvejo ir rinkos analizę, finansinį vertinimą.
- 4** Bendro naudojimo infrastruktūros vystymo projektai įgyvendinami pagal poreikį. Didelės vertės, finansiškai neatsiperkančią, tačiau generuojančią didelę ekonominę ir socialinę naudą bendrojo naudojimo infrastruktūrą, taip pat ir aplinkosaugos tikslų siekti padedančias investicijas siekiama finansuoti dotacijų (ES struktūrinių fondų ar kitų fondų) lėšomis.
- 5** Lietuvos karinio jūrų laivyno naudojamų krantinių remonto darbai yra kompensuojami šios infrastruktūros naudotojų lėšomis, vadovaujantis panaudos sutarties sąlygomis.

Visais atvejais investiciniam projektui įgyvendinti neturi būti žinomų techninių, navigacinių ar teisinių kliūčių, o tokioms esant turi būti numatyti konkretūs veiksmai joms pašalinti ar kitaip išspręsti. Taip pat teigiamas sprendimas įgyvendinti investicinį projektą gali būti priimtas neatsižvelgiant į finansinius kriterijus, esant prielaidoms, kad sprendimas įgyvendinti investicijas yra naudingas organizacijai ir atitinka savininko lūkesčius.

2024 m. Uosto direkcijos investicijos (įskaitant mokamą ir grąžinamą avansą) sudarė 43,6 mln. Eur. Daugiausiai lėšų skirta akvatorijos gilinimo ir gilinimo prie krantinių darbams (15,1 mln. Eur) bei krantinių statybai ir rekonstrukcijai (13,6 mln. Eur).

17 proc. investicijų finansuota ES lėšomis, o likusi dalis (83 proc.) nuosavomis lėšomis.

Iš viso 2024 m. suremontuota (atliktas kapitalinis remontas) ir rekonstruota (perduota eksploatuoti) 2 143,26 m krantinių (įskaitant bangolaužius) ir suremontuota geležinkelių kelių – 474 m.

Pagrindiniai 2024 m. baigti, vykdomi bei projektuojami infrastruktūros projektai:



Baigti



Vykdomi



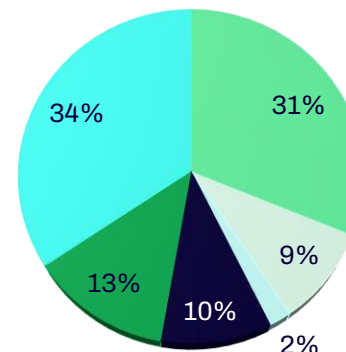
Projektuojami



1. Krantinių Nr. 64, 65, 65A rekonstrukcijos I etapas.
2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto šiaurinio ir pietinio bangolaužių rekonstrukcijos baigiamieji darbai.
3. Užteršto grunto saugojimo ir tvarkymo aikštelė.
4. Laivybos kanalo dalies gilinimas ties uosto bangolaužiais iki -15,5 m
5. Laivyno bazės statyba

6. KVJU laivų eismo valdymo (radaro) bokšto bei būtinais priklausiniais statyba Kuršių nerijoje.
7. Krantinių Nr. 76, 79, 153, 156 rekonstravimas, įrengiant reguliuojamas rampas.
8. Krantinių Nr. 90–96 gilinimas iki maksimalaus gylio.

-  Krantinių statyba ir rekonstrukcija
-  Kitos
-  Geležinkelių statyba/remontas
-  Pastatai
-  Transporto priemonės (įskaitant laivus)
-  Akvatorijos gilinimo ir gilinimo prie krantinių darbai



9. Laivybos kanalo gilinimas iki 17 m bei platinimas (įskaitant pietinių uosto vartų statybą, Kuršių nerijos šlaito tvirtinimą).
10. Infrastruktūra vėjo jėgainių parkui jūroje.
11. Krantinių Nr. 19, 20, 21, 22, 23 rekonstravimas ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statyba.
12. Krantinės Nr. 3 rekonstrukcija, siekiant atkurti esamus parametrus.
13. Krantinių Nr. 55-58 kapitalinis remontas.
14. Krantinės Nr. 1 rekonstrukcijos II etapas
15. Krantinės Nr. 129, 129A rekonstrukcija, krantinės Nr. 130 ir kranto sutvirtinimo Nr. 131A rekonstravimas
16. Krantinių Nr. 77-78 (pirso), krantinių Nr. 154, 155 (pirso) kapitalinis remontas

Įmonės planai ir prognozės 2025–2028 metais

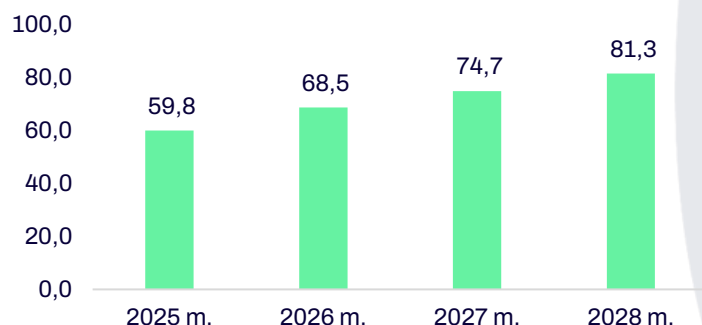
Uosto direkcija numato toliau, efektyviai panaudodama turimus resursus, įgyvendinti pasirinktas priemones Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos planavimo, valdymo, plėtojimo ir finansavimo srityje. Uosto direkcijos planai ir prognozės 2025–2028 m. detalios išdėstyti 2024 m. gruodžio 13 d. Uosto direkcijos stebėtojų tarybos posėdžio protokoliniu nutarimu (2025 m. sausio 7 d. protokolai Nr. STP-18), patvirtintu Uosto direkcijos 2025–2028 metų strateginiame veiklos plane. Esminiai Uosto direkcijos veiklą šiuo periodu apibūdinantys prognozuojami rodikliai pateikiami lentelėje.

Pajamos

2025–2028 m. finansinių rezultatų prognozė atspindi pasirinktą Uosto direkcijos ilgalaikės strategijos kryptį. Prognozuojant nuosaičių krovos apimtį augimą, suplanuotos įgyvendinti priemonės padės diversifikuoti pajamas, padengti uosto eksploatavimo kaštų didėjimą, didinti turto grąžos ir veiklos pelningumo rodiklius.

Pajamų prognozės prielaidos

Prognozuojant 2025–2028 m. laikotarpio pajamas, esminiai pokyčiai planuojami dėl pagrindinės veiklos pajamų kainodaros keitimo, jūrinės inžinerinės pramonės veiklų masto augimo, komercinių paslaugų pasiūlos didinimo, naujų projektų, kuriuos įgyvendinus bus generuojamos papildomos pajamos.

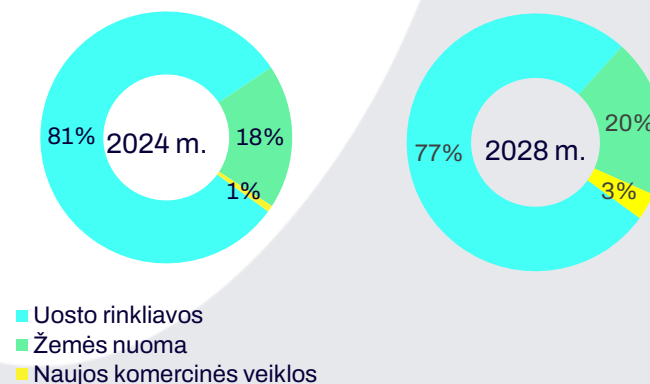


Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2025 m.	2026 m.	2027 m.	2028 m.
1.	Klaipėdos uosto krova, mln. t	34,5	34,8	35,5	36,2
2.	Pajamos iš kitų paslaugų, % nuo visų pajamų	0,8 %	2,8 %	3,0 %	3,4 %
3.	Pridėtinė vertė, tenkanti vienam darbuotojui, tūkst. Eur	173	194	214	240
4.	Uosto direkcijos CO ₂ emisijų sumažinimas (palyginti su 2023 m.), %	5	50	55	60

Pokyčiai 4 metų laikotarpiu įtakos turės pajamų šaltinių struktūros diversifikacijai:

- nuo 5 iki 12 proc. didės pajamos iš kitos nei tipinės uosto veiklos (krovinių krova ir keleivių aptarnavimas): 9 proc. (7,3 mln. Eur) pajamų sudarys jūrinės inžinerinės pramonės dalyvių mokama žemės nuoma ir uosto rinkliavos, 3 proc. (2 mln. Eur) – naujų komercinių veiklų pajamos;
- didėjant komercinių uosto ir kitų paslaugų apimčiai, rinkliavų pajamų dalis bendroje pajamų sumoje sumažės nuo 81 iki 77 proc.

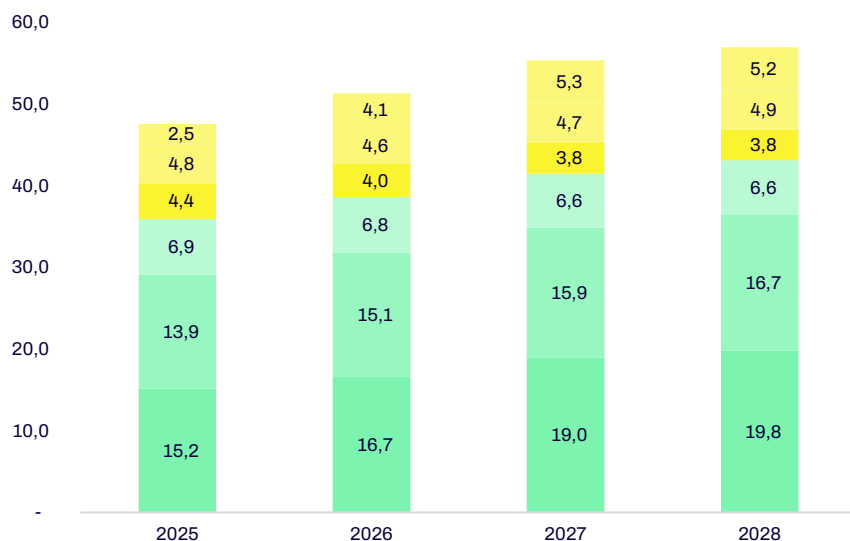
Pajamų struktūra pagal pajamų tipą



Sąnaudos

Uosto direkcija, vykdydama teisės aktuose numatytas funkcijas ir siekdama įgyvendinti strateginius tikslus, patiria sąnaudas, kurios skirstomos į šias pagrindines grupes: kapitalo finansavimo, uosto eksploatavimo, darbo užmokesčio, nusidėvėjimo ir amortizacijos, uosto veiklos administravimo.

Sąnaudos ir jų kaita 2025–2028 m., mln. Eur



■ Finansinės veiklos sąnaudos

■ Kitos sąnaudos (paramos, rinkodaros, teisinės, valdymo, biuro išlaikymo, komunalinės, IT eksploatavimo, kt. administracinės sąnaudos)

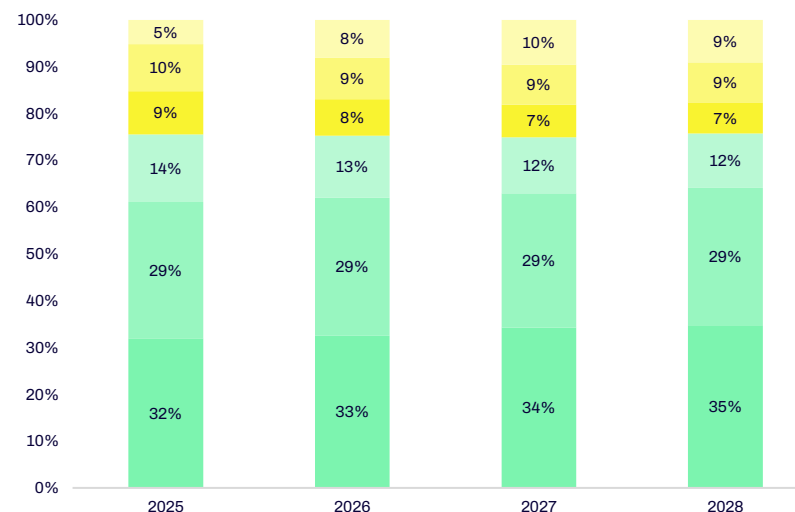
■ Kitos uosto eksploatavimo sąnaudos (uosto infrastruktūros priežiūros, remonto ir kitos su uosto eksploatavimu susijusios sąnaudos, išlaidos privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui)

■ Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos

■ Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos

■ Ilgalaikio turto nusidėvėjimo, amortizacijos sąnaudos

Sąnaudų struktūra 2025–2028 m., %



■ Finansinės veiklos sąnaudos

■ Kitos sąnaudos (paramos, rinkodaros, teisinės, valdymo, biuro išlaikymo, komunalinės, IT eksploatavimo, kt. administracinės sąnaudos)

■ Kitos uosto eksploatavimo sąnaudos (uosto infrastruktūros priežiūros, remonto ir kitos su uosto eksploatavimu susijusios sąnaudos, išlaidos privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui)

■ Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos

■ Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos

■ Ilgalaikio turto nusidėvėjimo, amortizacijos sąnaudos

Dėl veiklos specifikos bei intensyvios investicinės veiklos didžiausią dalį (vidutiniškai 34 proc. visų sąnaudų) sąnaudų struktūroje sudaro **ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto amortizacija ir nusidėvėjimas**. Šių sąnaudų dydis priklauso nuo turto, kuris atiduodamas eksploatuoti užbaigus investicinius projektus, vertės ir turto rūšies bei nusidėvėjimo laikotarpio. Turto nusidėvėjimas pradedamas skaičiuoti nuo kito mėnesio po to, kai turtas pradedamas naudoti. Antra pagal dydį sąnaudų grupė – **išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos**, kurios sąnaudų struktūroje sudaro 29 proc. visų sąnaudų. **Kitos bendrovės patiriamos sąnaudos** vidutiniškai sudaro apie 37 proc. visų sąnaudų.

Investicijų planas

Siekiant įgyvendinti strateginius tikslus 2025–2028 m. suplanuotų investicijų vertė – **308 mln. Eur.**



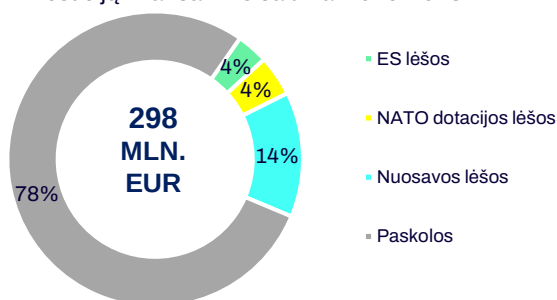
STRATEGINĖS KRYPTYS	LIETUVOS EKONOMIKOS KONKURENCINGUMAS		ORGANIZACIJOS TOBULĖJIMAS	
	Jūrinio verslo vertės augimas	Uosto direkcijos verslo plėtra	Igalinanti organizacija	Tvarumo iniciatyvų skatinimas
Strateginiai tikslai				
2025–2028 m. investicijos	256 mln. Eur	14 mln. Eur	7 mln. Eur	31 mln. Eur
Didžiausi projektai = 80 % investicijų	• jūrinio vėjo parko statybai reikalingos uosto infrastruktūros (krantinių Nr. 147–151) statyba (48 mln. Eur) • kruizinių laivų terminalo statyba (47 mln. Eur) • krantinių Nr. 129–130 rekonstrukcija laivų remonto ir krovos veiklai (42 mln. Eur) • krantinės Nr. 1 energetinių resursų krovai rekonstrukcija (36 mln. Eur) • laivybos kanalo gilinimas (17 mln. Eur) • krantinių Nr. 65–65A rekonstrukcija laivų statybos veiklai (11 mln. Eur)	• vėjo elektrinės įsigijimas (8 mln. Eur) • Jurbarko uosto plėtros projektas (5 mln. Eur)	• radiolokacinės sistemos atnaujinimas (2 mln. Eur) • krovinių ir prekių informacinės sistemos (KIPIS) vystymas (1 mln. Eur) • bepiločių orlaivių sistemos sukūrimas (1,6 mln. Eur)	• atliekų surinkimo laivas, naudojantis vandenilio kūrą (12 mln. Eur) • žaliojo vandenilio gamybos ir viešųjų užpylimo punktų įranga (10 mln. Eur) • elektros energijos tiekimo iš kranto infrastruktūros ir įrangos ro-ro terminaluose įrengimas (7 mln. Eur)

Finansavimo šaltiniai 2025–2028 m.

ES lėšos įgyvendinamiems projektams – 10,3 mln. Eur

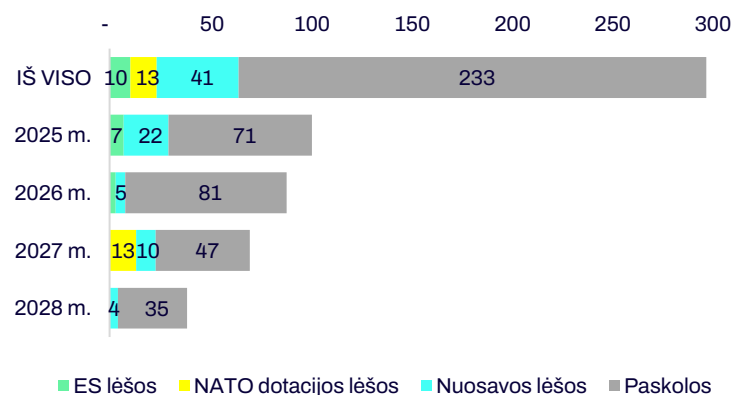
Finansuojama paskolų lėšomis – 78 %

Investicijų finansavimo šaltiniai 2025–2028 m.



Pastaba: 2025–2028 m. investicinių lėšų poreikis yra 10 mln. Eur mažesnis nei investicijų dydis dėl 2024 m. sumokėtų avansų

2025–2028 m. investicijų programai įgyvendinti numatoma skolintis 233,5 mln. Eur.



ES finansavimas pagal pasirašytas finansavimo sutartis

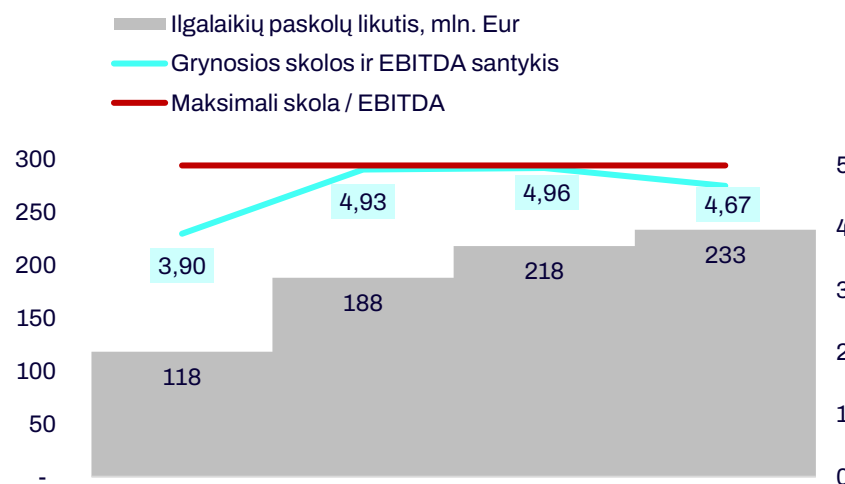
8,3 mln. Eur

- Žaliojo vandenilio gamybos įranga ir viešųjų vandenilio pildymo punktų įrenginiai 2,7 mln. Eur
- Elektros energijos tiekimo iš kranto infrastruktūra ir įranga ro-ro terminaluose 5,0 mln. Eur
- Elektros tinklo studijos 0,1 mln. Eur
- Projektas „DigiTechPort2030“, skaitmeniniam 3D uosto dvyniui sukurti 0,06 mln. Eur
- Projektas „eFTI4EU“ KIPIS vystymas 0,5 mln. Eur

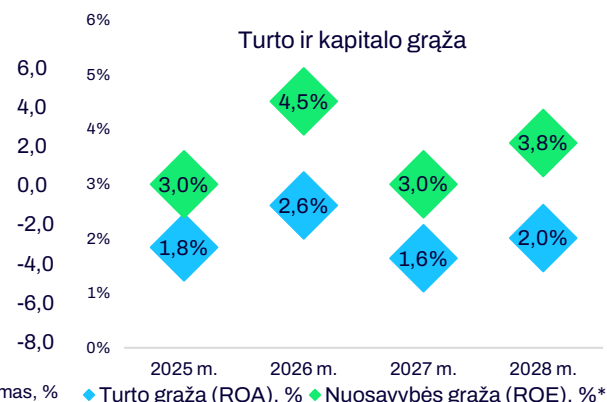
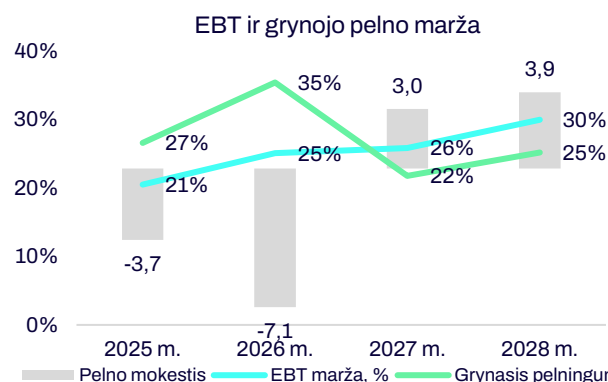
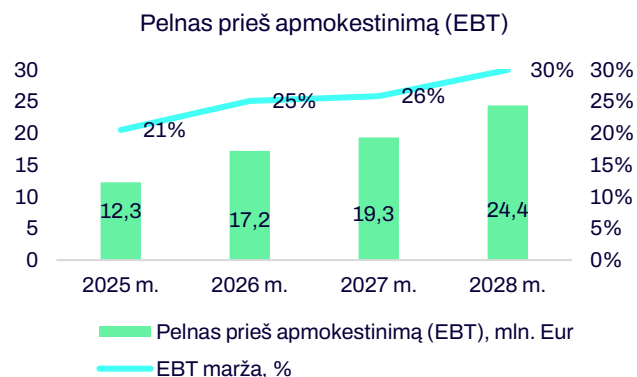
Siekiamas ES finansavimas investicijų programoje numatytiems projektams, kurie atitinka tvarumo tikslus 2,0 mln. Eur

Kartu su LR krašto apsaugos ministerija derinamos NATO finansavimo sąlygos krantinės Nr. 22 statybai. Naujojo kruizinių laivų terminalo krantinės Nr. 22 (369 m ilgio, 11 m gylio) parametrai bus papildomai pritaikyti Lietuvos sąjungininkų kariniams laivams švartuoti, taip didinant šalies karinį parengtumą. 13,2 mln. Eur

2027 m. pasiekiamas maksimalus skolinimosi lygis – 5 EBITDA dydžio skola.



Prognozuojami finansiniai ir ekonominiai rodikliai



2025 m. **pelno prieš apmokestinimą (EBT) rodikliui** didžiausią įtaką turės sąnaudų augimas, susijęs su naujų veiklų vykdymo pradžia, darbo užmokesčiu bei paslaugų kainų didėjimas pagal rinkos kainų pokyčius. Nuo 2026 m. finansiniai rezultatai (iki pelno mokesčio) turės didėjimo tendenciją dėl numatytų uosto rinkliavų, žemės nuomos kainodaros pokyčių ir naujų komercinių veiklų apimties augimo. 2027–2028 m. periodu bus baigti ir pradėti eksploatuoti jūrinės inžinerinės pramonės infrastruktūros objektai, kurie papildomai didins pajamas. Pajamų augimui taip pat įtakos turės didėjančios naujų komercinių veiklų pajamos.

Pelno prieš apmokestinimą (EBT) pelningumas 2028 m., prognozuojama, sieks 24 mln. Eur arba padvigubės, palyginti su 2025 metais.

Dėl taikomos pelno mokesčio lengvatos, kuri 2024–2026 m. bus apskaitoma kaip sukauptas pelno mokesčio turtas, šiuo laikotarpiu didins grynąjį pelną ir pelningumą. 2027–2028 m. periodu pasibaigus lengvatos laikotarpiui bus apskaitomas teigiamas pelno mokestis, dėl kurio grynasis pelnas, palyginti 2027 ir 2026 m., bus trečdaliu mažesnis bei atitinkamai mažins išvestinius finansinius rodiklius (turto ir kapitalo grąžos).

Prognozuojami Uosto direkcijos specialiųjų įpareigojimų rezultatai:

Straipsnių pavadinimai	Specialieji įpareigojimai iš viso			
	2025	2026	2027	2028
Bendrujų pajamų ataskaita, mln. Eur				
Pajamos	2,8	3,0	5,3	7,3
Sąnaudos	4,6	4,5	5,7	6,1
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą (EBT)	-1,8	-1,6	-0,4	1,2
EBT marža	-63 %	-52 %	-7 %	17 %
Grynasis pelnas (nuostoliai)	-1,8	-1,5	-0,4	1,0
Grynojo pelno marža	-63 %	-52 %	-7 %	13 %
EBITDA	-0,3	0,1	2,3	4,3
EBITDA marža	-9 %	2 %	44 %	58 %
Finansinės būklės ataskaita, mln. Eur				
Turtas	74,8	113,1	135,8	139,7
Nuosavas kapitalas	42,0	44,7	46,2	47,2
Ilgalaikiai ir trumpalaikiai įsipareigojimai	32,8	68,4	89,5	92,5
Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso	74,8	113,1	135,8	139,7
Turto grąža (ROA), %	-2,8 %	-1,6 %	-0,3 %	0,7 %
Nuosavo kapitalo grąža (ROE), %	-4,6 %	-3,6 %	-0,8 %	2,1 %

Informacija tvarumo klausimais

Pagal Įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymo Nr. XIV2811 2, 4, 5, 19, 41 straipsnių nuostatas, informaciją apie tvarumo klausimus Uosto direkcija turės teikti 2026 metais už 2025 metus. Šiuo metu ruošiamą tvarumo ataskaitą už 2024 m. ir atliekamas ribotas užtikrinimas. Pilna apimti tvarumo ataskaita bus pateikta iki birželio 15 d. atskiru dokumentu. Tvarumo strategija ir tikslai, informacija apie ES taksonomijos reglamento taikymą, reikšmingumo vertinimą, tvarumo valdymą bus pateikiami 2025 m. vadovybės ataskaitoje. Šioje ataskaitoje pateikiama tik trumpa santrauka.

Tvarumo aspektu vertinamos šios sritys: aplinkos apsauga, socialinė sritis ir valdysena.

Socialinė sritis. Uosto direkcija pripažįsta, kad socialiniai aspektai yra neatsiejama tvarumo strategijos dalis, glaudžiai susijusi su vidine organizacijos kultūra bei darbuotojais. Siekdama užtikrinti ilgalaikį socialinį atsakingumą, Uosto direkcija yra išskūlus strateginį tikslą – tapti įgalinančia organizacija.

Tikslui pasiekti yra iškeltas strateginis uždavinys – talentus realizavę darbuotojai – kuris apima priemones, skirtas darbuotojų pasitenkinimui didinti, jų įsitraukimui skatinti bei profesiniams gebėjimams ugdyti. Uosto direkcija įgyvendina priemones, skirtas užtikrinti teigiamą poveikį savo darbuotojams bei valdyti su darbo jėga susijusias rizikas. Šie veiksmai apima prevencines priemones, siekiant išvengti neigiamo poveikio, ir strateginius sprendimus, skatinančius darbuotojų įsitraukimą, pasitenkinimą ir profesinį augimą.

Priemonių veiksmingumas yra vertinamas mikroklimato tyrimo apklausos būdu. Siekiant užtikrinti strategijos efektyvumą, Audito ir rizikų komitetas reguliariai, kartą per mėnesį, aptaria tvarumo progresą ir sprendžia aktualius klausimus.

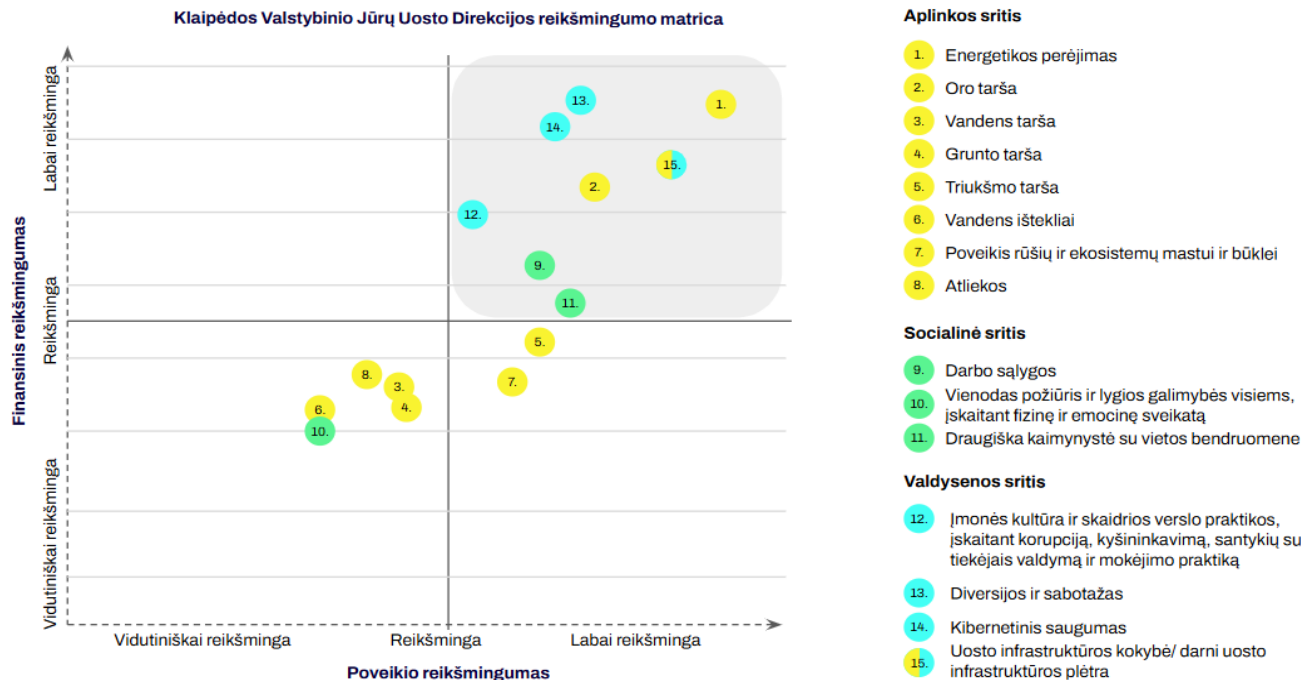
Įmonės darbuotojų kaitos rodiklis apima savanoriškai įmonę palikusius bei atleistus darbuotojus ir yra skaičiuojamas kaip darbuotojų, savanoriškai palikusių ar atleistų per ataskaitinį laikotarpį, įskaitant atleidimus dėl ligos, mirties ir darbuotojui sulaukus pensinio amžiaus ir suėjus terminuotos darbo sutarties terminui, dalis nuo visų darbuotojų. 2024 m. įmonę paliko 14 darbuotojų, tai sudaro 6,22 proc. visų darbuotojų, o 2023 m. – 21 darbuotojas, o tai sudarė 9,46 proc. visų darbuotojų. Statistiniai duomenys leidžia teigti, jog Uosto direkcijos darbuotojai yra lojalūs įmonei.

Aplinkosauga. Uosto direkcija yra įsipareigojusi siekti, kad jos strategija ir verslo modelis atitiktų perėjimą prie neutralumo klimatui iki 2050 m., kaip numatyta Paryžiaus susitarime. Tam tikslui įmonė yra išskėlus aiškius klimato kaitos švelninimo tikslus ir įgyvendina pertvarkos planą, kuriame numatyti konkretūs uždaviniai, priemonės bei investicijos. Uosto direkcijos pertvarkos planas yra orientuotas į ilgalaikį poveikio klimatui mažinimą, atsižvelgiant į tarptautinius įsipareigojimus ir ES klimato politiką. Įmonės strategijoje numatyta, kad iki 2050 m. veikla sieks tapti neutrali klimatui. Šiam tikslui įgyvendinti Uosto direkcija yra išsiskėlus strateginį uždavinį – žaliąją transformaciją įgyvendinantis ir skatinantis uostas. Tai reiškia, kad Klaipėdos uosto veiklos vystymas turės būti grindžiamas tvariais sprendimais, mažinančiais neigiamą poveikį aplinkai ir didinančiais energijos vartojimo efektyvumą. 2024 m. pradėti svarbūs projektai šio tikslo įgyvendinimui: krantinių elektrifikavimas ro-ro terminaluose, žaliojo vandenilio gamyba ir kt.

Valdysena. Vadovaudamasi aukščiausiais veiklos skaidrumo, tarptautiniais antikorporaciniais standartais bei etikos ir elgesio principais, Uosto direkcija siekia užkirsti kelią korupcijai, konkurencijos ribojimui, kibernetinio pobūdžio grėsmėms ir diversijoms, taip pat užtikrina skaidrų santykių su tiekėjais valdymą ir tvarią infrastruktūros plėtrą.

Įmonė yra įdiegusi antikorporacinės vadybos sistemą, patvirtinusi darbuotojų ir veiklos partnerių elgesio kodeksus, taikanti nulinę dovanų politiką bei užtikrinanti pranešimų kanalų ir pranešėjų apsaugą. Uosto direkcijoje atliekamas sistemingas rizikų vertinimas, sudaromas rizikų registras, užtikrinamas viešųjų ir privačių interesų deklaravimas, o darbuotojai reguliariai dalyvauja mokymuose, skatinančiuose etišką elgesį ir skaidrią veiklą.

Aukšti etikos ir skaidrumo standartai yra Uosto direkcijos prioritetas, užtikrinant, kad įmonės veikla atitiktų nacionalinius ir tarptautinius reikalavimus. Įmonė veikia remdamasi ISO 37001:2016 antikorporacinės valdymo sistemos standartu, o ataskaitinio laikotarpio duomenimis, nėra užfiksuotų incidentų, susijusių su korupcija ar skaidrumo pažeidimais. Rizikų, susijusių su užsienio pareigūnų papirkinėjimu, nekilo, kadangi Uosto direkcija nesudarė tarptautinių sandorių, siekiant patekti į užsienio rinkas, ir nevykdė kitos komercinės ūkinės veiklos užsienyje.



Nustatant reikšmingas temas, atnaujinti organizacijos veiklai svarbūs tvarumo klausimai, vadovaujantis Europos tvarumo atskaitomybės standartu – ETAS. Pagal dvejopo reikšmingumo principą nuostatos reikšmingų temų vertinimo perspektyvos.

Finansinis poveikis: vertinama, kaip tvarumo aspektai, apimantys, bet neapsiribojantys, klimato kaitą, socialinius veiksnius ar valdyseną, gali paveikti organizacijos finansinę padėtį. Ši perspektyva apima rizikų ir galimybių, kylančių iš tvarumo aspektų, analizę ir jų poveikį organizacijos finansiniams rezultatams.

Poveikis aplinkai ir visuomenei: vertinama, kaip įmonės veikla veikia aplinką, socialinę gerovę ir ekonominę plėtrą. Perspektyva apima tokius veiksnius kaip išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, darbo sąlygų kokybę, bendruomenių vystymąsi ir kitus poveikius, turinčius ilgalaikės įtakos aplinkai ir visuomenei.

Informacija apie skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi

Uosto direkcijos veiklos ataskaita ir finansiniai ataskaitų rinkiniai rengiami vadovaujantis LR Vyriausybės (toliau – LRV) 2010-07-14 nutarime Nr. 1052 (su vėliausiais pakeitimais) numatytomis nuostatomis.

Informacija, nurodyta LRV nutarimo Nr. 1052 II skyriuje dėl informacijos viešumo bei pasiekiamumo visuomenei, yra skelbiama Uosto direkcijos internetiniame tinklapyje <http://www.portofklaipeda.lt>, atsižvelgiant į šiame skyriuje nurodytus informacijos paskelbimo terminus.

Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo punktas	Vykdymas
II skyrius. Valstybės valdomos įmonės informacijos atskleidimas	
5. Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie duomenys ir informacija:	
5.1. pavadinimas;	
5.2. kodas ir registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie įmonę;	
5.3. buveinė (adresas);	
5.4. teisinis statusas, jeigu valstybės valdoma įmonė pertvarkoma, reorganizuojama (nurodomas reorganizavimo būdas), likviduojama, yra bankrutuojanti ar bankrutavusi;	https://portofklaipeda.lt/
5.5. valstybei atstovaujančios institucijos pavadinimas ir nuoroda į jos interneto svetainę;	
5.6. veiklos tikslai, vizija ir misija;	https://portofklaipeda.lt/uostas/apie-klaipedos-uosta/misija-ir-vizija/
5.7. struktūra;	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/struktura-ir-kontaktai/
5.8. vadovo duomenys;	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/struktura-ir-kontaktai/algis-latakas/
5.9. valdybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma valdyba;	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/struktura-ir-kontaktai/vi-klaipedos-valstybinio-juru-uosto-direkcijos-valdyba/
5.10. Stebėtojų tarybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma Stebėtojų taryba;	
5.11. komitetų pavadinimai, jų pirmininkų ir narių duomenys, jeigu sudaromi komitetai;	
5.12. valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų nominalių verčių suma (eurais euro cento tikslumu) ir dalis (procentais) valstybės valdomos bendrovės įstatiniame kapitale;	https://portofklaipeda.lt/teisine-informacija/ (prie Uosto direkcijos įstatų)
5.13. vykdomi specialieji įpareigojimai, kurie nustatomi pagal LR ekonomikos ir inovacijų ministro patvirtintas rekomendacijas; nurodomas specialiųjų įpareigojimų tikslas, einamaisiais kalendoriniais metais jiems vykdyti skirti valstybės biudžeto asignavimai ir teisės aktai, kuriais valstybės valdomai įmonei pavesta vykdyti specialųjį įpareigojimą, nustatomos specialiojo įpareigojimo vykdymo sąlygos ir (arba) reguliuojama kainodara;	https://portofklaipeda.lt/uostas/apie-klaipedos-uosta/veiklos-sritys-2/specialieji-ipareigojimai/
5.14. informacija apie socialinės atsakomybės iniciatyvas ir priemones, svarbius vykdomus ar planuojamus investicinius projektus.	https://portofklaipeda.lt/#news-form
6. Siekiant viešumo dėl valstybės valdomose įmonėse sudaromų valdymo ir priežiūros organų, taip pat komitetų narių profesionalumo, skelbiami šie Aprašo 5.8–5.11 papunkčiuose nurodytų asmenų duomenys: vardas, pavardė, einamų pareigų pradžios data, kitos einamos vadovaujamosios pareigos kituose juridiniuose asmenyse, išsilavinimas, kvalifikacija, profesinė patirtis. Jeigu Aprašo 5.9–5.11 papunkčiuose nurodytas asmuo yra išrinktas ar paskirtas kaip nepriklausomas narys, tai papildomai nurodoma prie jo duomenų.	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/struktura-ir-kontaktai/vi-klaipedos-valstybinio-juru-uosto-direkcijos-valdyba/

Informacija apie skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi (tęsinys)

Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo punktas	Vykdymas
Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie jos dokumentai:	
7.1. įstatai;	https://portofklaipeda.lt/teisine-informacija/
7.2. valstybei atstovaujančios institucijos raštas dėl valstybės tikslų ir lūkesčių valstybės valdomoje įmonėje nustatymo;	https://portofklaipeda.lt/wp-content/uploads/2023/08/IsakymasdelKVJUDIrasto2023-08-01.docx.pdf https://portofklaipeda.lt/wp-content/uploads/2023/08/Lukesciurastas-ABKVJUD-2023-07-28.docx.pdf
7.3. veiklos strategija arba jos santrauka tais atvejais, jei veiklos strategijoje yra konfidencialios informacijos ar informacijos, kuri laikoma komercine (gamybine) paslaptimi;	https://portofklaipeda.lt/uostas/apie-klaipedos-uosta/
7.4. atlyginimų politiką, apimančią valstybės valdomos įmonės vadovo darbo užmokesčio ir valstybės valdomoje įmonėje sudaromų kolegialių organų bei komitetų narių atlygio nustatymą, detaliau apibūdintą Bendrovių valdysenos kodekse, nustatantis dokumentas;	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/administracine-informacija/ (Atlygio politika)
7.5. valstybės valdomos bendrovės metiniai ir tarpiniai pranešimai, valstybės įmonės metinės ir tarpinės veiklos ataskaitos už ne trumpesnę kaip 5 metų laikotarpį;	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/administracine-informacija/ (Veiklos ataskaitos)
7.6. ne trumpesnio kaip 5 metų laikotarpio metinių ir tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai ir metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvados.	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/administracine-informacija/ (Finansinės ataskaitos)
10. Pasikeitę ar paskelbti klaidingi Aprašo 5 ir 6 punktuose, 7.1–7.4 papunkčiuose, 8, 9 ir 9 ¹ punktuose nurodyti duomenys, informacija ir dokumentai turi būti nedelsiant pakeičiami ir interneto svetainėje.	+
11. Valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinys, valstybės valdomos bendrovės metinis pranešimas, valstybės įmonės metinė veiklos ataskaita, taip pat valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvada valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti per 10 darbo dienų nuo valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo.	+
12. Valstybės valdomos įmonės tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai, valstybės valdomos bendrovės tarpiniai pranešimai ir valstybės įmonės tarpinės veiklos ataskaitos valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti ne vėliau kaip per 2 mėnesius pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui.	+
13. Aprašo 7 punkte nurodyti dokumentai skelbiami PDF formatu ir sudaromos techninės galimybės juos išsispausdinti.	+
III skyrius. Finansinių ataskaitų rinkinių ir veiklos ataskaitų rengimas	
14. Valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko taip, kad užtikrintų finansinių ataskaitų sudarymą pagal tarptautinius apskaitos standartus.	Įmonės finansinės ataskaitos yra sudaromos pagal tarptautinius apskaitos standartus.
15. Be metinių finansinių ataskaitų rinkinio, valstybės valdoma bendrovė rengia 6 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinį	Įmonė rengia metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir 6 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinį ir skelbia įmonės interneto svetainėje https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/administracine-informacija/ (Finansinės ataskaitos)
16. Valstybės valdoma bendrovė, pagal Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymą priskiriama viešojo intereso įmonėms, be metinio pranešimo papildomai rengia 6 mėnesių tarpinį pranešimą.	Įmonė rengia metinį pranešimą ir 6 mėnesių tarpinį pranešimą ir juos skelbia įmonės interneto svetainėje https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/administracine-informacija/ (Veiklos ataskaitos)
17.1. Trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas;	Verslo modelio aprašymas pateikiamas skyriuje Įmonės valdymas
17.2. informacija apie svarbius įvykius, įvykusius per finansinius metus ir po jų (iki metinio pranešimo arba metinės veiklos ataskaitos parengimo) ir turėjusius esminę reikšmę valstybės valdomos įmonės veiklai;	Informacija apie svarbius įvykius, įvykusius per finansinius metus ir po jų (iki metinės veiklos ataskaitos parengimo) ir turėjusius esminę reikšmę valstybės valdomos įmonės veiklai, pateikta skyriuje Svarbiausi įvykiai ir įmonės rezultatai 2024 m.

Informacija apie skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi (tęsinys)

Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo punktas	Vykdymas
17.3. valstybės valdomos įmonės veiklos strategijoje numatytų tikslų įgyvendinimo rezultatai;	Įmonės veiklos strategijoje numatytų tikslų įgyvendinimo rezultatai pateikti skyriuje Svarbiausi įvykiai ir įmonės rezultatai 2024 m.
17.4. pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodikliai;	Pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo ir skolos rodikliai pateikti skyriuje Finansiniai veiklos rezultatai
17.5. specialiųjų įpareigojimų vykdymas;	Informacija apie specialiųjų įpareigojimų vykdymą pateikta skyriuje Specialieji įsipareigojimai
17.6. investicijų politikos įgyvendinimas, vykdomi ir planuojami investiciniai projektai bei investicijos per ataskaitinius metus;	Informacija apie investicijų politikos įgyvendinimą, vykdomus ir planuojamus investicinius projektus bei investicijas per ataskaitinius metus pateikta skyriuje Investicijos
17.7. valstybės valdomoje įmonėje taikomos rizikos valdymo politikos įgyvendinimas;	Informacija apie taikomos rizikos valdymo politikos įgyvendinimą pateikta skyriuje Svarbiausios rizikos ir jų valdymas
17.8. dividendų politikos įgyvendinimas valstybės valdomose bendrovėse;	Informacija apie dividendų politikos įgyvendinimą pateikta skyriuje Finansiniai veiklos rezultatai
17.9. atlyginimų politikos įgyvendinimas;	Informacija apie atlyginimų politikos įgyvendinimą bei darbo užmokestį pateikta skyriuje Darbo užmokestis
17.10. bendras metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas ir (arba) padalinius;	
17.11. informacija apie Aprašo II ir III skyrių nuostatų laikymąsi: nurodoma, kaip jos įgyvendinamos, kokių nuostatų nesilaikoma, ir paaiškinama, kodėl.	Informacija apie Aprašo II ir III skyrių nuostatų laikymąsi pateikta 7 skyriuje
18. Valstybės valdomoms bendrovėms ir valstybės įmonėms, kurioms neprivalomas socialinės atsakomybės ataskaitos rengimas, rekomenduojama atitinkamai metiniame pranešime ar metinėje veiklos ataskaitoje pateikti informaciją, susijusią su aplinkosaugos, socialiniais ir personalo, žmogaus teisių užtikrinimo, kovos su korupcija ir kyšininkavimu klausimais.	Informacija, susijusi su aplinkosaugos, socialiniais ir personalo, žmogaus teisių užtikrinimo, kovos su korupcija ir kyšininkavimu klausimais skyriuje Informacija tvarumo klausimais . Detalesnė informacija apie įmonės vykdomas iniciatyvas ir veiklą šiose srityse bus skelbiama Tvarumo ataskaitoje, kuri viešinama įmonės interneto svetainėje https://portoklaipeda.lt/uosto-direkcija/administracine-informacija/
19. Jeigu Aprašo 17 punkte nurodyta informacija laikoma valstybės valdomos įmonės komercine (gamybine) paslaptimi ar konfidencialia informacija, valstybės valdoma įmonė gali tokios informacijos neatskleisti, tačiau atitinkamai valstybės valdomos bendrovės metiniame pranešime ar valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje turi būti nurodyta, kad ši informacija neatskleidžiama, ir nurodyta neatskleidimo priežastis.	+
20. Valstybės valdomos bendrovės metiniame pranešime ar valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje gali būti pateikiama ir kita šiame Apraše nenurodyta informacija.	+

Terminai ir sutrumpinimai

TERMINAS IR (ARBA) SUTRUMPINIMAS	PAAIŠKINIMAS
KVJUD / Uosto direkcija	Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
SGD	Suskystintos gamtinės dujos
CO2	Anglies dioksidas / anglies pėdsakas
KIPIS	Krovinių ir prekių informacinė sistema
IT	Informacinės technologijos
SVP	Strateginis veiklos planas
Baltijos šalys	Lietuva, Latvija, Estija
OPS	Elektros tiekimas nuo kranto
BT	Bendroji talpa
Ro-ro laivas	Laivas, skirtas riedamiesiems arba ridenamiems kroviniams gabenti
ES	Europos Sąjunga
LRV	Lietuvos Respublikos Vyriausybė
SM	Susisiekimo ministerija
TEU	Standartinis vienetas, paremtas ISO 20 pėdų (6,10 m) ilgio konteneriu ir naudojamas kaip statistinė eismo srauto ir mato priemonė.
ARK	Uosto direkcijos Audito ir rizikų komitetas
ETAS	Europos tvarumo atskaitomybės standartai

2

Finansinės ataskaitos

Finansinės ataskaitos

Finansinės būklės ataskaita	676
Bendrųjų pajamų ataskaita	68
Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita.....	69
Pinigų srautų ataskaita	70
Aiškinamasis raštas	71

Finansinės būklės ataskaita

Tūkst. Eur	Pastabos	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
TURTAS			
Ilgalaikis turtas			
Nematerialusis turtas	3	461	360
Ilgalaikis materialusis turtas	4	754 298	728 698
Investicinis turtas	4	38 351	38 351
Kitas ilgalaikis turtas	5	154	654
Atidėtojo pelno mokesčio turtas	18	8 412	5 401
Ilgalaikio turto iš viso		801 676	773 464
Trumpalaikis turtas			
Atsargos		139	161
Išankstiniai apmokėjimai ir ateinančių laikotarpių sąnaudos		133	103
Pirkėjų skolos	5	4 413	5 067
Kitos gautinos sumos	6	5 863	208
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	7	27 216	36 171
Trumpalaikio turto iš viso		37 764	41 710
TURTO IŠ VISO		839 440	815 174

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.

Tūkst. Eur	Pastabos	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
Nuosavas kapitalas			
Įstatinis kapitalas	8	498 015	498 015
Privalomasis rezervas	9	10 450	2 383
Kiti rezervai	9	2 007	1 693
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		25 303	27 936
Nuosavo kapitalo iš viso		535 775	530 027
Ilgalaikiai įsipareigojimai			
Dotacijos	10	227 579	222 968
Paskolos	11	46 339	50 146
Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimas	12	510	402
Nuomos įsipareigojimas		55	56
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		274 483	273 572
Trumpalaikiai įsipareigojimai			
Dotacijos	10	281	-
Paskolos	11, 24	4 199	4 327
Skolos tiekėjams	13	7 574	4 192
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	14	2 487	2 176
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	15, 24	14 641	880
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		29 182	11 575
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		839 440	815 174

Bendrųjų pajamų ataskaita

Tūkst. Eur	Pastabos	2024 m.	2023 m.
Pajamos	16	60 316	58 573
Kitos veiklos pajamos		175	39
Pajamų iš viso		60 491	58 612
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto amortizacija ir nusidėvėjimas, sumažintas subsidijų amortizacija	3, 4, 10	(14 308)	(14 851)
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos	17	(11 403)	(9 872)
Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos	17	(5 345)	(906)
Kitos uosto eksploatavimo išlaidos	17	(1 190)	(990)
Komunalinės, biuro, transporto, IT eksploatavimo sąnaudos		(800)	(904)
Krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos		(800)	(593)
Rinkodaros sąnaudos		(510)	(497)
Išlaidos, patirtos trečiųjų šalių, privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui	2.2	-	(1 800)
Gautinų sumų ir pirkėjų skolų vertės (sumažėjimas) / sumažėjimo atstatymas		6	(1)
Kitos sąnaudos	17	(2 278)	(1 572)
Sąnaudų iš viso		(36 628)	(31 986)
Veiklos pelnas		23 863	26 626
Finansinės veiklos pajamos		705	307
Finansinės veiklos sąnaudos	11	(2 276)	(1 839)
Finansinės veiklos iš viso		(1 571)	(1 532)
Pelnas prieš apmokestinimą		22 292	25 094
Pelno mokestis	18	3 011	2 842
Grynasis pelnas		25 303	27 936
Kitos bendrosios pajamos, kurios nebus perkeliamos į pelną (nuostolius) ateityje		-	-
Kitos bendrosios pajamos, kurios bus perkeliamos į pelną (nuostolius) ateityje		-	-
Bendrųjų pajamų iš viso		25 303	27 936

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Tūkst. Eur	Pastabos	Įmonės savininko kapitalas	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Įstatinis kapitalas	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
2022 m. gruodžio 31 d. likutis		23 595	494 932	-	2 500	10 648	24 480	556 155
Grynasis metų pelnas		-	-	-	-	-	27 936	27 936
Kitos bendrosios pajamos		-	-	-	-	-	-	-
Bendrųjų pajamų iš viso		-	-	-	-	-	27 936	27 936
Pertvarkymo į akcinę bendrovę 2023-01-02 pa- gal 2022-11-09 LRV nutarimą Nr. 1097 rezulta- tas	8	(23 595)	(448 534)	498 015	(2 500)	(9 128)	(14 258)	-
Kapitalo dalies, atitinkančios uosto žemę ir ak- vatoriją, perkėlimas į dotacijas		-	(46 398)	-	-	-	-	(46 398)
Dividendai		-	-	-	-	-	(7 666)	(7 666)
Sudaryti rezervai		-	-	-	2 383	173	(2 556)	-
Pokyčiai, susiję su įmonės savininko spren- dimais		(23 595)	(494 932)	498 015	(117)	(8 955)	(24 480)	(54 064)
2023 m. gruodžio 31 d. likutis		-	-	498 015	2 383	1 693	27 936	530 027
Grynasis metų pelnas		-	-	-	-	-	25 303	25 303
Kitos bendrosios pajamos		-	-	-	-	-	-	-
Bendrųjų pajamų iš viso		-	-	-	-	-	25 303	25 303
Dividendai	9	-	-	-	-	-	(19 555)	(19 555)
Sudaryti rezervai	9	-	-	-	8 067	314	(8 381)	-
Pokyčiai, susiję su įmonės savininko spren- dimais		-	-	-	8 067	314	(27 936)	(19 555)
2024 m. gruodžio 31 d. likutis		-	-	498 015	10 450	2 007	25 303	535 775

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.

Pinigų srautų ataskaita

Tūkst. Eur	Pastabos	2024 m.	2023 m.
Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		25 303	27 936
Koregavimai:			
– Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	3, 4	17 234	17 313
– Ilgalaikio materialiojo turto nuvertėjimas (atstatymas)	4	(214)	337
– Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto nurašymas ir pardavimas		438	49
– Ilgalaikio materialiojo turto pardavimo rezultatų eliminavimas		(13)	-
– Pelno mokesčio sąnaudos (pajamos)	18	(3 011)	(2 842)
– Pirkėjų skolų nuvertėjimo (sumažėjimas) padidėjimas	5	(6)	1
– Dotacijų nurašymo, nuvertėjimo, amortizacijos ir išlaidų atstatymo eliminavimas	10	(3 095)	(2 610)
– Kitos finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		1 571	1 532
Apyvartinio kapitalo pasikeitimai:			
– Kito ilgalaikio turto sumažėjimas (padidėjimas)		500	516
– Ilgalaikio materialiojo turto perkėlimas į atsargas (iš atsargų)	4	33	47
– Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		22	37
– Sumokėtų avansų ir ateinančių laikotarpių sąnaudų sumažėjimas (padidėjimas)		(30)	(14)
– Trumpalaikių pirkėjų skolų, išskyrus nuvertėjimą, sumažėjimas (padidėjimas)	5	660	36
– Kitų, išskyrus dotacijas, gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)	6	(5 623)	2 367
– Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimo padidėjimas (sumažėjimas)		108	(15)
– Kitų prekybos skolų padidėjimas (sumažėjimas)	13	128	(282)
– Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		311	209
– Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų, išskyrus mokėtinas sumas už ilgalaikio turto įsigijimą, padidėjimas (sumažėjimas)		(93)	(2 873)
(Sumokėtas) pelno mokestis		-	-
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		34 223	41 744

Tūkst. Eur	Pastabos	2024 m.	2023 m.
Investicinės veiklos pinigų srautai			
Nematerialiojo ir ilgalaikio materialiojo turto įsigijimas		(26 139)	(102 433)
Ilgalaikio materialiojo turto pardavimas		68	491
Gautos palūkanos		700	302
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(25 371)	(101 640)
Finansinės veiklos pinigų srautai			
Dividendai	9	(19 555)	(7 666)
Paskolų gavimas	11	-	24 000
Paskolų grąžinimas	11	(3 830)	(2 230)
Sumokėtos palūkanos	11	(2 381)	(1 592)
Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas		(1)	(2)
Gautos dotacijos	10	7 955	52 330
Kitas finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		5	5
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		(17 807)	64 845
Valiutų kursų pokyčio įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui		-	-
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(8 955)	4 949
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		36 171	31 222
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		27 216	36 171

Papildoma pinigų srautų informacija, tūkst. Eur:	Pastabos	2024 m.	2023 m.
Nepiniginė investicinė veikla:			
– Skolų rangovams už statybos rangos darbus ir tiekėjams už kito ilgalaikio turto įsigijimą padidėjimas (sumažėjimas)	13	3 254	(3 894)
– Įsipareigojimų rangovams už sukauptus statybos rangos darbus padidėjimas (sumažėjimas)	15	14 353	(23)
– Deponuotos sumos rangovams už statybos rangos darbus padidėjimas (sumažėjimas)	15	(499)	(274)

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.

Aiškinamasis raštas

1. Bendroji informacija

Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija, bendrovė arba įmonė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų centre 1991 m. rugpjūčio 6 d., kurio tvarkytojas yra VĮ Registrų centras. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, bendrovės kodas 240329870, buveinės adresas J. Janonio g. 24-1, LT-92251 Klaipėda, Lietuva. Bendrovė įsteigta neribotam laikui. Uosto direkcija neturi filialų ar atstovybių.

Bendrovės įstatinis kapitalas sudarytas iš 498 015 045 paprastųjų vardinių akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė yra 1 Eur. Visos akcijos yra visiškai apmokėtos. Bendrovė 100 % nuosavybės teise priklauso valstybei, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija akcijas valdo, naudoja ir disponuoja jomis patikėjimo teise.

Uosto direkcijos veiklos objektas – eksploatuoti Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir valdyti uoste esančius valstybei priklausančius objektus, užtikrinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą ir konkurencingumą, atlikti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme bendrovei numatytas funkcijas (užtikrinti Klaipėdos jūrų uosto kapitono veiklą, saugią laivybą uoste, nuomoti uosto žemę, rinkti uosto rinkliavas, statyti, naudoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą, palaikyti projektinius gylius uosto akvatorijoje ir prie krantinių, pirsų, įgyvendinti uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones ir organizuoti taršos padarinių likvidavimą, organizuoti ir vykdyti uosto aplinkos apsaugą ir pan.), siekti verslo vertės augimo ir pelno didėjimo, tinkamai eksploatuoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą.

Vidutinis bendrovės darbuotojų skaičius pagal sąrašą 2024 metais buvo 220 (2023 metais – 219).

Šios finansinės ataskaitos buvo parengtos ir vadovybė jas kartu su ataskaitas rengusiu asmeniu pasirašė. Bendrovės akcininkas turi įstatyminę teisę patvirtinti šias finansines ataskaitas arba nepatvirtinti jų ir reikalauti vadovybės paruošti naujas finansines ataskaitas.

2. Apskaitos principai

Toliau pateikiami pagrindiniai apskaitos principai, kuriais vadovaujantis buvo parengtos šios finansinės ataskaitos. Šie apskaitos principai buvo nuosekliai taikomi visiems ataskaitose pateiktiems laikotarpiams, jei nenurodyta kitaip.

Finansinės ataskaitos parengtos remiantis istorinės savikainos pagrindu.

Finansiniai bendrovės metai sutampa su kalendoriniais metais.

2.1. Finansinių ataskaitų rengimo pagrindas

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje (toliau – ES). Bendrovės apskaitos principai nesikeitė, išskyrus naujus TFAS ir (ar) jų pataisas, kurios buvo pritaikytos nuo 2024 m. sausio 1 d.

(a) Nauji ir (arba) pakeisti standartai bei jų aiškinimai, kurie taikomi nuo 2024 m. sausio 1 d.:

Šiuo metu galioja toliau išvardyti Tarptautinių apskaitos standartų valdybos (TASV) išleisti ir ES priimti persvarstyti standartai, egzistuojančių standartų papildymai ir išaiškinimai, kuriuos bendrovė pritaikė šiais metais:

- 16-ojo TFAS „Nuoma“ pataisos: Nuomos įsipareigojimas parduodant ir taikant atgalinę nuomą (galioja metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2024 m. sausio 1 d.).
- 1-ojo TAS „Finansinių ataskaitų pateikimas“ pataisos: Įsipareigojimų klasifikavimas į trumpalaikius ir ilgalaikius; Įsipareigojimų klasifikavimas į trumpalaikius ir ilgalaikius – įsigaliojimo datos atidėjimas; Ilgalaikiai įsipareigojimai su finansiniais rodikliais (galioja metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2024 m. sausio 1 d.);
- 7-ojo TAS „Pinigų srautų ataskaita“ ir 7-ojo TFAS „Finansiniai instrumentai“ pataisos: atskleidimas: tiekėjo finansiniai susitarimai (galioja metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2024 m. sausio 1 d.).

Prieš tai išvardytų standartų, jų pakeitimų ir išaiškinimų pritaikymas neturėjo reikšmingos įtakos bendrovės finansinėms ataskaitoms.

(b) Standartai, galiojančių standartų pataisos bei aiškinimai išleisti TASV, ES priimti, bet dar neįsigalioję:

Šių finansinių ataskaitų pasirašymo dieną bendrovė nepritaikė anksčiau laiko šių naujų ir peržiūrėtų TFAS standartų, jų pakeitimų ir išaiškinimų, kurie jau yra patvirtinti, bet dar neįsigalioję:

- 21-ojo TAS „Užsienio valiutų kursų pokyčio įtaka“ pataisos: konvertavimo trūkumas (galioja metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2025 m. sausio 1 d.).

Bendrovės vadovybė nesitiki, kad šių standartų, jų pakeitimų ir išaiškinimų pritaikymas turės reikšmingos įtakos bendrovės finansinėms ataskaitoms jų pradinio taikymo laikotarpiu.

(c) Standartai, galiojančių standartų pataisos bei aiškinimai, kurie dar nėra įsigalioję ir kurie dar nėra patvirtinti ES:

Šiuo metu ES priimti TFAS beveik nesiskiria nuo standartų, patvirtintų TASV, išskyrus standartus, šiuo metu galiojančių standartų ir išaiškinimų pakeitimus, kurie dar nebuvo patvirtinti ES (galiojimo datos taikomos TFAS visa apimtimi). Šie standartai, jų pakeitimai ir išaiškinimai yra pateikti žemiau:

- 19-ojo TFAS „Patronuojamosios įmonės be viešosios atskaitomybės“ atskleidimai (galioja metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2027 m. sausio 1 d.);
- 18-ojo TFAS „Pateikimas ir atskleidimas finansinėse ataskaitose“ (galioja metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2027 m. sausio 1 d.);
- finansinių priemonių klasifikavimo ir vertinimo pakeitimai (9 TFAS ir 7 TFAS pataisos) (galioja metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2026 m. sausio 1 d.);
- kasmetiniai TFAS patobulinimai – 11 redakcija (galioja metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2026 m. sausio 1 d.);
- sutartys, susijusios su nuo gamtos priklausoma elektros energija: 9 TFAS ir 7 TFAS pakeitimai (galioja metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2026 m. sausio 1 d.).

Bendrovės vadovybė nesitiki, kad šių standartų, jų pakeitimų ir išaiškinimų pritaikymas turės reikšmingos įtakos bendrovės finansinėms atskaitoms jų pradinio taikymo laikotarpiu.

2.2. Įvertinimų ir prielaidų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengdama finansinę atskaitomybę pagal TFAS, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, vadovybė atlieka skaičiavimus ir įvertinimus prielaidoms, kurios turi įtakos apskaitos principų taikymui bei su turto ir įsipareigojimais, pajamomis ir išlaidomis susijusiems skaičiams. Įvertinimai ir su jais susijusios prielaidos yra pagrįsti istorine patirtimi ir kitais veiksniais, kurie atitinka esamas sąlygas, ir kurių rezultatų pagrindu yra daroma išvada dėl turto ir įsipareigojimų likutinių verčių, apie kurias negalima spręsti iš kitų šaltinių. Faktiniai rezultatai gali skirtis nuo apskaičiavimų.

Įvertinimai ir susijusios prielaidos yra nuolat peržiūrimi ir remiasi istorine patirtimi bei kitais veiksniais, įskaitant ateities įvykių, kurie, tikimasi, yra pagrįsti esamomis aplinkybėmis, lūkesčiais.

Reikšmingi apskaitiniai įvertinimai

Reikšmingi apskaitiniai įvertinimai, naudojami rengiant šias finansines ataskaitas, yra susiję su ilgalaikio materialaus turto nusidėvėjimu, gautinų sumų vertės sumažėjimo, atidėjinių ir neapibrėžtų įsipareigojimų įvertinimu. Galimi ateities įvykiai gali pakeisti įvertinimuose naudojamas prielaidas. Įvertinimo pokyčių poveikis bus įtrauktas į finansines ataskaitas, kai tik bus nustatytas.

Informacija apie svarbius įvertinimus ir prielaidas toliau aptarti išsamiau.

Turtas, valdomas patikėjimo teise

LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 5 ir 10 straipsniuose nurodyta, kad uosto žemė ir uosto akvatorija yra išimtinė Lietuvos Respublikos nuosavybė, kurią „patikėjimo teise valdo, naudoja ir juo disponuoja Uosto direkcija savo įstatų, jos veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis.“

Nagrinėjant, ar Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomas turtas turėtų būti apskaitomas pagal 12-ojo TFAAK „Paslaugų koncesijų susitarimai“, vertinama, ar Uosto direkcijos verslo modelis atitinka koncesijos paslaugų taikymo gaires ir teisinius pagrindimus. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 11 straipsnyje yra nurodytos pagrindinės Uosto direkcijos atliekamos funkcijos ir pagrindiniai pajamų šaltiniai (iš uosto žemės nuomos mokesčio ir uosto rinkliavų, kurių viena sudedamųjų dalių yra laivo rinkliava, renkama už laivo įplaukimą naudojantis uosto akvatorija), tačiau nėra nustatoma, kam suteikiamos paslaugos, bendrovė pati tiesiogiai sudaro sutartis su paslaugų gavėjais. Kaip nurodyta 2.16 pastaboje, uosto žemės nuomos kainos tvirtinamos LR susisiekimo ministerijos Uosto direkcijos teikimu, vadovaujantis to paties įstatymo 23 straipsniu. Uosto rinkliavų dydžiai yra tvirtinami LR Vyriausybės, kai Uosto direkcija atlieka išsamią rinkos analizę ir teikia siūlymus juos tvirtinti. Todėl faktinė pagrindinių bendrovės teikiamų paslaugų kainų kontrolė tenka Uosto direkcijai. Turto valdymas patikėjimo teise yra įteisintas įstatymu, nėra sutarties dėl turto valdymo, nėra nustatytas turto valdymo patikėjimo teise pabaigos laikotarpis. Įvertinant minėtas aplinkybes, daroma išvada, kad Uosto direkcijos patikėjimo teise turto (uosto žemės ir uosto akvatorijos) valdymas neatitinka paslaugų koncesijų susitarimų modelio.

Įvertinus tai, kad pagal TFAS nuostatas turto nuosavybės teisė nėra esminis požymis pripažįstant turtą, o bendrovė yra atsakinga už turto priežiūrą ir naudojimą, bendrovė turtą kontroliuoja, naudodama jį savo pajamoms uždirbti, t. y. bendrovė, naudodama turtą, gauna ir ateityje tikisi gauti ekonominę naudą, turto savikaina yra patikimai įvertinta, Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomas, naudojamas ir disponuojamas turtas yra pripažintas ir apskaitytas bendrovės finansinės būklės ataskaitoje.

Nematerialaus turto ir nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo panaudojimo laikotarpiai

Turto naudingojo panaudojimo laikotarpiai yra peržiūrimi kiekvienais metais ir prireikus koreguojami, kad atspindėtų likusio naudingojo laikotarpio dabartinį įvertinimą, atsižvelgiant į technologinius pokyčius, turto ekonominį panaudojimą ateityje ir jo fizinę būklę.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vertės sumažėjimo nuostoliai

Bendrovė peržiūri nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų likutines vertes kiekvieną finansinių ataskaitų datą, siekdama nustatyti, ar yra turto vertės sumažėjimą rodančių požymių. Jei tokių požymių yra, apskaičiuojama to turto atsiperkamoji vertė. Turto vertės testavimo tikslais turtas, kuris nepertraukiamo naudojimo procese uždirba grynuosius pinigus ir didžiąją dalimi nepriklauso nuo kito turto ar turto grupių (įplaukas kuriantis vienetas) generuojamų grynujų pinigų įplaukų, yra sugrupuojama į mažiausią grupę.

Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė viena iš dviejų verčių: grynoji realizacinė ir turto naudojimo vertė. Turto naudojimo vertė apskaičiuojama diskontuojant būsimus pinigų srautus iki jų dabartinės vertės, taikant prieš mokestinę diskonto normą, atspindinčią realias rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike ir riziką, susijusią su tuo turto. Turto, kuris savarankiškai neuždirba piniginių įplaukų, atsiperkamoji vertė yra nustatoma pagal pinigus kuriančio vieneto, kuriam šis turtas priklauso, atsiperkamąją vertę.

2024 m. gruodžio 31 d. Uosto direkcija atliko pinigų kuriančio vieneto – viso Uosto direkcijos ilgalaikio materialiojo, nematerialiojo ir investicinio turto – atsiperkamosios vertės vertinimą. Vertinimas atliktas lyginant diskontuotus pinigų srautus testiniam laikotarpiui (laikotarpiui, kuriuo bendrovė tikisi iš turimo turto gauti naudos) su balansine šio pinigų kuriančio vieneto turto verte.

Pagrindinės prielaidos, naudotos turto vertės sumažėjimo testui atlikti, buvo prognozuojamas pajamų augimo tempas, susijęs su krovos kiekiu ir kapitalo investicijomis, ilgalaikio augimo norma (atitinkanti ilgo laikotarpio Lietuvos ekonomikos augimo normą), kapitalo investicijos ir dotacijos investicinių projektų įgyvendinimui, veiklos sąnaudos, nusidėvėjimas ir amortizacija bei diskonto norma, apskaičiuota kaip bendrovės svertinis kapitalo kaštų rodiklis (WACC). 2024 m. gruodžio 31 d. turto atsipirkimui vertinti taikyta diskonto norma lygi 5,07 proc.

Atliekant turto vertės vertinimą eliminuota visa veikla, susijusi su išorine uosto plėtra šiaurinėje ir pietinėje uosto dalyse, kuri nėra susijusi su vertinamu dabartiniu turto, t. y. eliminuotos investicijos į išorės plėtros projektus, dotacijos plėtros projektams bei krovos masto augimas, sąlygotas išorinės uosto plėtros, ir su juo susijusių pajamų augimas.

Remiantis gautu testo vertinimo rezultatu (apskaičiuota vertė didesnė nei balansinė turto vertė), turto vertės sumažėjimas 2024 m. gruodžio 31 d. nebuvo apskaitytas. Taip pat atlikta jautrumo analizė, vertinant testo jautrumą ilgalaikio augimo normai ir diskonto normai. Jautrumo analizė patvirtino, kad net ir pasitvirtinus pesimistiniams scenarijams (ilgalaikio augimo normai sumažėjus 0,5 procentinio punkto, diskonto normai išaugus 0,5 procentinio punkto arba esant suminiam šių kintamųjų poveikiui, t. y. ilgalaikio augimo normai sumažėjus 0,25 procentinio punkto ir diskonto normai išaugus 0,25 procentinio punkto), turto vertės sumažėjimo požymių nėra.

Atidėjiniai ir neapibrėžtieji įsipareigojimai

Bendrovė skiria:

- atidėjinius, kurie pripažįstami įsipareigojimais (darant prielaidą, kad galima patikimai juos įvertinti), kadangi tai yra dabartinės prievolės ir, tikėtina, kad reikės ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų, norint jas įvykdyti; ir
- neapibrėžtuosius įsipareigojimus, kurie nepripažįstami įsipareigojimais, kadangi jie yra arba:
 - o galimos prievolės, dėl kurių dar turi būti patvirtinta, ar bendrovė turi dabartinių prievolių, dėl kurių reikėtų ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų; arba
 - o dabartinės prievolės, kurios neatitinka nustatytų pripažinimo kriterijų (kadangi arba nesitikima, kad ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų reikės prievolėms įvykdyti, arba negalima pakankamai patikimai įvertinti prievolių sumos).

Bendrovės vadovybė pripažįsta atidėjinius ar atskleidžia neapibrėžtuosius įsipareigojimus, susijusius su teisiniais ginčais, remiantis kiekvieno teisinio ginčo neigiamo poveikio tikimybe, numatoma įsipareigojimų suma, sumos nustatymo patikimumu. Analizė yra atliekama kartu su vidaus ir (ar) išorės teisininkais.

Išlaidos, patirtos trečiųjų asmenų privažiuojamiesiems keliams prie uosto vystyti

Bendrovė savivaldybei perduoda lėšas pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 33 straipsnio 2 punktą ir LR Vyriausybės 2006-10-10 nutarimą Nr. 985 privažiavimo prie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto keliams rekonstruoti bei tiesti. Šios išlaidos yra pripažįstamos einamojo laikotarpio sąnaudomis, nes bendrovė neįgyja teisių į jokią turimą, išlaidos netenkina ekonominės naudos turto pripažinimo kriterijaus, t. y. bendrovė nekontroliuoja turto, o patirtos išlaidos duos bendrovei ateityje netiesioginę naudą per krovinių gabenimo sąlygų pagerėjimą į uostą.

2.3. Apskaitos politikos pokyčiai

2024 m. bendrovė nuosekliai taikė apskaitos politiką, visiems šiose finansinėse ataskaitose pateiktiems laikotarpiams.

Keletas naujų standartų (ar išaiškinimų) galioja nuo 2024 m. sausio 1 d., tačiau šių standartų ar pataisų įtaka bendrovės finansinėms ataskaitoms nėra reikšminga.

2.4. Finansinių ataskaitų valiuta

Bendrovė apskaitą tvarko eurais, kurie yra bendrovės funkcinė ir pateikimo valiuta nuo 2015 m. Šiose finansinėse ataskaitose visos sumos pateiktos tūkstančiais eurų, jei nenurodyta kitaip.

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai perskaiciuojami į eurus pagal Europos centrinio banko euro ir užsienio valiutos santykį, paskelbtą vieną darbo dieną prieš sandorio dieną. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo finansinės būklės ataskaitos dieną yra apskaitomi bendrųjų pajamų ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų santykį.

2.5. Nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas, įsigytas atskirai, iš pradžių pripažįstamas įsigijimo verte. Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei tikėtina, kad bendrovė gaus su šiuo turto susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta.

Nematerialiojo turto naudingo panaudojimo laikas gali būti ribotas.

Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas, kurio naudingo panaudojimo laikas yra ribotas, yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo panaudojimo laiką. Naudingo panaudojimo laikas, likvidacinės vertės ir amortizacijos metodas yra kasmet peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitiktų numatomą nematerialiojo turto naudojimo pobūdį. Bendrovė neturi nematerialiojo turto su neribotu naudingo panaudojimo laikotarpiu.

Atskiros turto grupės ir amortizacijos normatyvai, numatyti bendrovėje:

Programinė įranga	5 metai
Licencijos	3 metai
Kitas nematerialusis turtas	4 metai

2.6. Ilgalaikis materialusis turtas

Vadovaujantis 1-uju TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“, materialusis turtas, įsigytas iki 2016 m. sausio 1 d., buvo įvertintas tikrąja verte, kurią nustatė nepriklausomi turto vertintojai, ir ši vertė yra pasirinkta kaip menama savikaina. Nuo 2016 m. sausio 1 d. ilgalaikis materialusis turtas apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo vertė, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatuoti arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, pvz., remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo panaudojimo laikotarpius:

Pastatai	15 metai
Statiniai, iš jų:	
– Bangolaužiai, laivybos kanalai	100 metų
– Krantinės	25–50 metų
– Kiti statiniai	8–35 metai
Mašinos ir įranga	5 metai
Transporto priemonės, iš jų:	
– Laivai	15–20 metų
– Laivų kapitalinis remontas	3–5 metai
– Automobiliai	5–6 metai
Kiti įrenginiai, prietaisai, įrankiai	4–7 metai

Naudingo panaudojimo laikas, likvidacinė vertė yra reguliariai peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitiktų numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudojimo pobūdį.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas yra eliminuojami, gautas pelnas ar nuostoliai apskaitomi bendrųjų pajamų ataskaitoje turto pardavimo atveju kitos veiklos pajamų straipsnyje, nurašymo atveju kitų sąnaudų straipsnyje.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertės kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nusidėvėjimas nebaigta statybai neskaičiuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

Didelės vertės komplektuojami gaminiai, kurie yra planuojami panaudoti uosto infrastruktūros statinių statybai ar rekonstrukcijai ir kuriuos tikimasi panaudoti ilgiau nei per vienerius metus, bet dėl objektyvių aplinkybių sandėliuojami dėvisi, apskaitomi ilgalaikiame materialiajame turte įsigijimo savikaina atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimą. Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo panaudojimo laikotarpius:

Komplektuojami gaminiai, skirti krantinių statybai	10–15 metų
--	------------

Vadovaujantis LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo nuostatomis, uosto žemė yra nuomojama uosto krovos kompanijoms, laivų statybos ir remonto bei kitoms įmonėms, tokie žemės sklypai apskaitomi kaip investicinis turtas. Dalis uosto žemės nėra išnuomota ir naudojama bendriems Klaipėdos uosto veiklos poreikiams, tokia žemė apskaitoma ilgalaikiame materialiajame turte.

2.7. Investicinis turtas

Investicinis turtas pirminio pripažinimo metu vertinamas įsigijimo savikaina. Vėlesnio pripažinimo metu investicinis turtas yra vertinamas įsigijimo savikaina, atėmus sukauptus turto vertės sumažėjimo nuostolius, nes nėra galimybės patikimai nustatyti turto tikrosios vertės, kadangi bendrovės investicinį turtą sudaro uosto žemė, naudojama nuomos pajamoms uždirbti, o pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 5 straipsnį uosto žemė gali būti tik valstybės nuosavybė, todėl jai nėra aktyvios rinkos.

Pajamos iš investicinio turto nuomos yra pripažįstamos bendrovės pajamomis (2.16 pastaba).

2.8. Finansinės priemonės

Finansinis turtas

Bendrovės finansinis turtas apima investicijas į finansinį turtą, pinigus, iš pirkėjų ir kitas gautinas sumas. Prekybos gautinos sumos iš pradžių pripažįstamos tada, kai jos atsiranda. Pirminio pripažinimo metu visas kitas finansinis turtas pripažįstamas tuomet, kai bendrovė tampa priemonės sutarties sąlygų šalimi.

Finansinis turtas (išskyrus prekybos gautinas sumas be reikšmingo finansavimo komponento), jei jis nėra apskaitomas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliais bendrųjų pajamų ataskaitoje, iš pradžių vertinamas tikrąja verte, pridėdant sandorio išlaidas, kurios tiesiogiai susijusios su įsigijimu arba išleidimu. Prekybos gautinos sumos be reikšmingo finansavimo komponento iš pradžių pripažįstamos sandorio kaina.

Finansinio turto klasifikacija

Finansinis turtas yra skirstomas į tokias kategorijas:

- finansinį turtą, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas amortizuota savikaina;
- finansinį turtą, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant kitomis bendrosiomis pajamomis;
- finansinį turtą, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliu.

Finansinio turto skirstymas po pirminio pripažinimo į šias kategorijas remiasi verslo modeliu, kurį bendrovė taiko valdydama finansinį turtą bei turto pinigų srautų ypatybes. Finansinio turto grupei taikomas verslo modelis nustatomas lygmeniu, kuriuo matyti, kaip visos finansinio turto grupės kartu valdomos siekiant konkrečių bendrovės tikslų. Bendrovė gali taikyti daugiau nei vieną verslo modelį savo finansiniam turtui valdyti.

Finansiniam turtui valdyti taikomas verslo modelis grindžiamas ne vien tvirtinimu, bet faktais, kuriuos galima matyti iš veiklos, kurią bendrovė vykdo siekdama verslo modelio tikslų. Nustatant finansiniam turtui valdyti tinkamą verslo modelį, bendrovė priima sprendimą įvertindama ne pavienius veiksmus arba veiklą, bet atsižvelgdama į visus turimus įrodymus atliekant vertinimą. Atsižvelgiant į verslo modelį, taikomą valdant finansinio turto grupę, finansinio turto apskaita yra toliau išdėstyta.

Finansinis turtas, vertinamas amortizuota verte

Finansinis turtas yra apskaitomas amortizuota savikaina, jei tenkinamos abi šios sąlygos:

- finansinis turtas laikomas pagal verslo modelį, kurio tikslas – laikyti finansinį turtą siekiant surinkti sutartyje numatytus pinigų srautus; ir
- dėl finansinio turto sutarties sąlygų nustatytomis datomis gali atsirasti pinigų srautų, kurie yra tik pagrindinės sumos ir pagrindinės nepadengtosios sumos palūkanų mokėjimai.

Gautinos sumos apskaitomos atsižvelgiant į verslo modelį, kurio tikslas – laikyti finansinį turtą, siekiant surinkti sutartyje numatytus pinigų srautus, kuriuos gali sudaryti pinigų srautai, susiję su pagrindinės skolos dengimu bei palūkanų įmokomis. Gautinos sumos yra neišvestinis finansinis turtas su fiksuotais arba nustatyto būdu apskaičiuotais mokėjimais, kuriuo neprekiuojama aktyvioje rinkoje. Toks turtas apskaitomas amortizuota verte, naudojant efektyvios palūkanų normos metodą. Pelnas arba nuostoliai pripažįstami pelnu (nuostoliu) tada, kai sumažėja tokio turto vertė ar jis yra amortizuojamas. Gautinos sumos pradžioje pripažįstamos įsigijimo savikaina (mokėtino atlygio tikraja verte). Vėliau trumpalaikės gautinos sumos apskaitomos įsigijimo savikaina, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius, o ilgalaikės gautinos sumos – amortizuota savikaina, naudojant efektyvios palūkanų normos metodą, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

Gautinos sumos apskaitomos kaip trumpalaikis turtas, išskyrus tuos atvejus, kai jų terminas yra ilgesnis nei 12 mėnesių nuo finansinės būklės ataskaitos parengimo dienos. Tokiu atveju jos priskiriamos prie ilgalaikio turto.

Investicijos, laikomos iki išpirkimo termino. Finansinis turtas su fiksuotais arba nustatyto būdu apskaičiuojamais mokėjimais ir fiksuota trukme klasifikuojamas kaip laikomas iki išpirkimo termino, jeigu bendrovė ketina ir gali jį laikyti iki išpirkimo termino pabaigos. Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos amortizuota įsigijimo verte. Pelnas arba nuostoliai pripažįstami bendrųjų pajamų ataskaitoje tada, kai sumažėja tokių investicijų vertė, jos yra nurašomos arba yra amortizuojamos.

Pinigai ir jų ekvivalentai. Pinigus sudaro pinigai banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų sutarties terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi. Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir jų ekvivalentus sudaro pinigai bankų sąskaitose, indėliai einamosiose banko sąskaitose ir kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos, kurių pradinis terminas iki trijų mėnesių.

Finansinis turtas, vertinamas tikraja verte. Bendrovė neturi finansinio turto, vertinamo tikraja verte.

Finansinių įsipareigojimų pripažinimas, klasifikavimas ir vertinimas

Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikraja verte, atėmus sandorio išlaidas. Vėliau jos apskaitomos amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio bendrųjų pajamų ataskaitą, išskyrus kapitalizuojamas skolinimosi išlaidas, kurios aprašytos žemiau.

Skolinimosi išlaidos, tiesiogiai priskiriamos įsigijimui turto, kuriam reikia laiko paruošti numatomam naudojimui ar pardavimui, statybai ar gamybai, yra kapitalizuojamos kaip dalis atitinkamo turto savikainos. Visos kitos skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki ataskaitų datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas ataskaitų dieną pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

Prekybos įsipareigojimai yra neišvestiniai finansiniai įsipareigojimai su fiksuotais arba nustatyto būdu apskaičiuojamais mokėjimais, kuriais neprekiuojama aktyvioje rinkoje. Tokie įsipareigojimai yra apskaitomi amortizuota verte, naudojant efektyvių palūkanų normos metodą. Pelnas ir nuostoliai yra pripažįstami bendrųjų pajamų ataskaitoje, kai prekybos įsipareigojimai yra nurašomi arba amortizuojami.

Finansinio turto ir įsipareigojimų pripažinimo nutraukimas

Finansinio turto (ar, kur tinkama, dalies finansinio turto ar dalies panašaus finansinio turto grupės) pripažinimas yra nutraukiamas, kai:

- baigiasi teisės į finansinio turto pinigų srautus galiojimo laikas;
- bendrovė išlaiko teisę į pinigų srautus, bet prisiima įsipareigojimą sumokėti visą sumą trečiajai šaliai pagal perleidimo sutartį per trumpą laiką;
- bendrovė perleidžia savo teisę gauti pinigines įplaukas iš turto ir (arba):
 - a) perleidžia iš esmės visą su finansinio turto nuosavybe susijusią riziką ir naudą;
 - b) nei perleidžia, nei išlaiko su finansiniu turtu susijusios rizikos ir naudos, bet perleidžia šio turto kontrolę.

Kai bendrovė perleidžia teises į turto pinigų srautus, bet nei perleidžia, nei išlaiko su to turto nuosavybe susijusios rizikos ir naudos, ir neperleidžia turto kontrolės, turtas yra pripažįstamas ta dalimi, su kuria bendrovė yra vis dar susijusi. Bendrovės turtas, kuris buvo perleistas kaip garantija, apskaitomas mažesniąja suma iš apskaitinės turto vertės, ir didžiausios numanomos sumos, kurią bendrovei gali tekti sumokėti.

Bendrovė sumažina finansinio turto bendrąją apskaitinę vertę, jei negali pagrįstai tikėtis atgauti visą finansinį turtą arba jo dalį. Nurašymas yra pripažinimo nutraukimo įvykis.

Bendrovė nutraukia finansinio įsipareigojimo pripažinimą, kai jos sutartiniai įsipareigojimai yra įvykdyti arba atšaukiami, arba baigiasi jo galiojimas. Bendrovė taip pat nutraukia finansinio įsipareigojimo pripažinimą, kai jo sąlygos yra pakeistos, o pakeisto įsipareigojimo pinigų srautai iš esmės skiriasi. Tokiu atveju naujas finansinis įsipareigojimas pripažįstamas tikraja verte pagal pakeistas sutarties sąlygas.

Finansinio turto ar įsipareigojimo pripažinimo nutraukimo atveju skirtumas tarp nurašytos apskaitinės vertės ir sumokėto atlygio (įskaitant perleistą nepiniginį turtą arba prisiimtus įsipareigojimus) pripažįstamas pelnu arba nuostoliais bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Finansinio turto ir finansinių įsipareigojimų sudengimas

Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai yra sudengiami tada ir tik tada, kai bendrovė turi teisiškai įgyvendinamą teisę įskaityti sumas ir ketina jas sudengti arba realizuoti turtą ir taip sudengti įsipareigojimą.

2.9. Vertės sumažėjimas

Finansinio turto vertės sumažėjimas

9-ajame TFAS pateikiamas modelis, skirtas apskaičiuoti amortizuota savikaina arba tikrąja verte per kitas bendrąsias pajamas vertinamo finansinio turto vertės sumažėjimą (išskyrus investicijas į nuosavybės priemones ir sutarčių turta).

Nustatydama vertės sumažėjimo nuostolius, bendrovė taiko šiuos modelius:

- bendras modelis (pagrindinis);
- supaprastintas modelis prekybos gautinoms sumoms.

Bendrą modelį bendrovė taiko finansiniam turtui, įvertintam amortizuota savikaina. Kiekvieną paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną bendrovė analizuoja požymius, kuriais remiantis finansinis turtas klasifikuojamas į atskirus etapus nustatant vertės sumažėjimo nuostolius. Požymiai gali apimti skolininko kreditingumo pasikeitimus, rimtas skolininko finansines problemas, reikšmingus nepalankius skolininko ekonominius, teisinius ar rinkos aplinkos pasikeitimus.

Siekdama nustatyti tikėtinus kredito nuostolius, bendrovė taiko įsipareigojimų nevykdymo tikimybės lygius, numanamus iš kredito išvestinių finansinių priemonių kotiruojamų rinkos kainų, ūkio subjektams su suteiktu kredito reitingu ir iš atitinkamo sektoriaus. Bendrovė įtraukia ateities informaciją į vertinimo parametrus, taikomus tikėtinų kredito nuostolių įvertinimo modelyje, apskaičiuodama nemokumo parametru tikimybę remiantis kotiruojamomis rinkos kainomis.

Supaprastintą modelį bendrovė taiko prekybos gautinoms sumoms. Taikydama supaprastintą modelį bendrovė nestebi kredito rizikos lygio pasikeitimų per priemonės galiojimo laikotarpį ir tikėtinus kredito nuostolius nustato iki numatyto priemonės naudojimo laikotarpio pabaigos. Siekdama įvertinti tikėtinus kredito nuostolius, bendrovė naudoja atidėjinį matricą, apskaičiuotą atsižvelgiant į istorinį iš klientų gautinų sumų grąžinimo ir išieškojimo lygį.

Bendrovė įtraukia informaciją apie būsimus laikotarpius į parametrus, naudojamus tikėtinų nuostolių modelyje koreguojant pagrindinius nemokumo tikimybės parametrus.

Norėdama apskaičiuoti tikėtinus kredito nuostolius, bendrovė nustato gautinų sumų įsipareigojimų nevykdymo tikimybės parametrus, apskaičiuotus istorine neapmokėtų sąskaitų skaičiaus analize, ir įsipareigojimų nevykdymo tikimybės parametrus, apskaičiuotus remiantis istorine neapmokėtų sąskaitų vertės analize. Tikėtini kredito nuostoliai apskaičiuojami, kai gautina suma pripažįstama finansinės būklės ataskaitoje ir yra atnaujinama kiekvieną vėlesnę paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną, priklausomai nuo pradelstų gautinos sumos dienų skaičiaus.

Nefinansinio turto vertės sumažėjimas

Bendrovės turto apskaitinė vertė, išskyrus atsargas ir atidėtojo mokesčio turta, yra peržiūrima kiekvieną finansinės būklės ataskaitos dieną, siekiant išsiaiškinti, ar yra nuvertėjimo požymių. Jeigu tokių požymių yra, įvertinama turto atsiperkamoji vertė.

Dar neparengtam naudojimui nematerialiajam turtui atsiperkamoji vertė įvertinama kiekvieną finansinės būklės ataskaitos sudarymo dieną.

Vertės sumažėjimo testavimo tikslais turtas yra sugrupuojamas į mažiausias grupes, generuojančias pinigų srautus. Turto ar grynuosius pinigus generuojančio vieneto atsiperkamoji vertė yra

didesnė iš dviejų verčių: turto naudojimo vertės ir tikrosios vertės, atėmus pardavimo išlaidas. Turto naudojimo vertė apskaičiuojama diskontuojant būsimus pinigų srautus iki jų dabartinės vertės taikant ikimokestinę diskonto normą, atspindinčią dabartinės rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike, ir riziką, susijusią su tuo turtu ar grynuosius pinigus generuojančiu vienetu.

Vertės sumažėjimas apskaitomas tada, kai turto ar grynuosius pinigus generuojančio vieneto apskaitinė vertė viršija jo apskaičiuotą atsiperkamąją vertę. Nuostoliai dėl nuvertėjimo yra įtraukiami į pelną (nuostolius).

Vertės sumažėjimo atstatymas nefinansiniam turtui

Nefinansinio turto vertės sumažėjimo nuostoliai atstatomi taip, kad turto apskaitinė vertė neviršytų tos vertės, kuri būtų nustatyta, jei vertės sumažėjimo nuostoliai nebūtų buvę pripažinti, atskaičius amortizaciją ar nusidėvėjimą.

2.10. Atsargos

Atsargos apskaitomos savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte, priklausomai nuo to, kuri iš jų yra mažesnė. Grynoji realizacinė vertė yra įvertinta pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms, atėmus užbaigimo ir paskirstymo išlaidas. Atsargų savikainą sudaro įsigijimo kaina, transporto išlaidos bei kitos sąnaudos, susijusios su atsargų įsigijimu. Savikaina apskaičiuojama FIFO metodu. Atsargos, kurios nebegali būti realizuotos, yra nurašomos.

2.11. Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti

Ilgalaikis turtas klasifikuojamas kaip skirtas parduoti, kai jo apskaitinė vertė iš esmės bus atgauta iš pardavimo sandorio ir pardavimas yra laikomas labai tikėtinu. Sąlyga yra tenkinama tada, kai labai tikėtina, kad turto pardavimo sandoris įvyks, o turtas yra tokios būklės, jog jį galima nedelsiant parduoti. Vadovybė turi būti linkusi parduoti, o pardavimas turi įvykti per metus nuo perklasifikavimo datos. Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti, apskaitomas žemesniaja iš apskaitinės vertės arba tikrosios vertės, atėmus pardavimo išlaidas, verte. Ilgalaikis materialusis ir nematerialusis turtas, klasifikuojamas kaip laikomas pardavimui, nėra nudėvimas (amortizuojamas).

2.12. Nuosavas kapitalas

Iki 2023 m. sausio 1 d. įmonės teisinis statusas buvo valstybės įmonė, jos kapitalo struktūrą reglamentavo LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymas. Įmonės nuosavas kapitalas priklausė 100 proc. valstybei, kurį sudarė savininko kapitalas ir turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas, suformuotas iš valstybės turto, perduoto valdyti, naudoti ir juo disponuoti patikėjimo teise Uosto direkcijai.

Nuo 2023 m. sausio 2 d. valstybės įmonę pertvarkius į akcinę bendrovę, jos kapitalo struktūrą reglamentuoja LR akcinių bendrovių įstatymas. Pagal LR susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 5 d. įsakymą Nr. 3-553 „Dėl valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pertvarkymo į akcinę bendrovę Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkciją“, akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos įstatinis kapitalas, susidedantis iš paprastųjų vardinių nematerialiųjų akcijų, buvo suformuotas iš patikėjimo teise valdomo ilgalaikio materialiojo, trumpalaikio materialiojo, nematerialiojo ir finansinio turto (išskyrus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės ir uosto akvatorijos sklypus) ir atitinka šio turto sumą (atskaičius mokėtinas sumas, įsipareigojimus ir kitus rezervus, nurodytus Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 8 punkte), nurodytą valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2022 m. rugpjūčio 1 d. turto rinkos vertės nustatymo ataskaitoje Nr. 22/08-1115.

Privalomasis rezervas – tai LR akcinių bendrovių įstatymu nustatytas privalomas rezervas, į kurį kasmet turi būti pervedama ne mažiau kaip 1/20 ataskaitinių metų pelno, kol privalomas rezervas pasiekia 1/10 bendrovės įstatinio kapitalo vertės. Nustatytą dydį viršijanti privalomojo rezervo dalis gali būti perskirstyta, skirstant kitų metų pelną. Privalomas rezervas naudojamas tik bendrovės nuostoliams dengti. Padengus nuostolius, privalomojo rezervo dydis atkuriamas, laikantis šioje dalyje išdėstytos tvarkos.

Kiti rezervai formuojami bendrovės įstatuose nustatyta tvarka iš paskirstytojo pelno, naudojant bendrovės įstatuose nustatytiems tikslams ir naikinami įstatuose nustatyta tvarka.

Kiti rezervai yra naudojami šiems tikslams:

- investicijoms;
- darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašiams tikslams.

Nepaskirstytas pelnas (nuostolis) susidaro iš einamųjų metų bendrųjų pajamų iš viso bei praėitų periodų bendrųjų pajamų iš viso, atskaičius į valstybės biudžetą mokamus dividendus.

2.13. Dotacijos ir subsidijos

Jeigu valstybės ir Europos Sąjungos dotacijos yra gaunamos ilgalaikiu turtu ar lėšomis, skirtomis ilgalaikiam turtui įsigyti ar rekonstruoti, jos yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su turtu. Dotacijos yra apskaitomos gauto turto tikrąja verte ir vėliau pripažįstamos bendrųjų pajamų ataskaitoje, mažinant turto nusidėvėjimo sąnaudas, per atitinkamo ilgalaikio turto panaudojimo laikotarpį.

Valstybės ir Europos Sąjungos dotacijos, gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms padengti, yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su pajamomis. Dotacijos, susijusios su pajamomis, pripažįstamos panaudotomis tiek, kiek per ataskaitinį ar praėjusį periodą patiriama kompensuojamų sąnaudų, mažinant bendrųjų pajamų ataskaitoje atitinkamas sąnaudas.

Avansu gautos dotacijos, susijusios su ilgalaikio turto įsigijimu, yra apskaitomos kaip ilgalaikiai įsipareigojimai iki tokio turto įsigijimo momento. Avansu gautos su pajamomis susijusios dotacijos yra apskaitomos kaip trumpalaikiai įsipareigojimai iki jų panaudojimo.

Dotacijos ir subsidijos yra pripažįstamos tada, kai yra pakankamas užtikrinimas, kad dotacija bus gauta ir visos dotacijos gavimo sąlygos bus vykdomos.

2.14. Pelno mokestis

Pelno mokesčio sąnaudas sudaro einamųjų metų pelno mokesčio ir atidėtojo pelno mokesčio sąnaudos.

Pelno mokestis

Einamųjų metų pelno mokesčio sąnaudos yra apskaičiuotos nuo einamųjų metų pelno prieš apmokestinimą, pakoreguoto apmokestinamojo pelno nedidinančiomis ir nemažinančiomis sąnaudomis, mažinančiomis ir didinančiomis pajamomis. Pelno mokesčio sąnaudos apskaičiuojamos naudojant pelno mokesčio tarifą, galiojusį finansinių ataskaitų sudarymo dieną. 2024 ir 2023 metais pelno mokesčio tarifas buvo 15 proc.

Apmokestinamasis pelnas gali būti mažinamas pagal Pelno mokesčio įstatymo (PMĮ) 46¹ straipsnį 100 proc. (nuo 2018 m. sausio 1 d.) investicinių projektų, priskirtinų ilgalaikio turto programinės įrangos, statinių ir kt. grupėms ir skirtų paslaugų tiekimo (prekių pardavimo) pajėgumui didinti, suma. Ši nuostata galioja iki 2028 metų.

Atidėtasis pelno mokestis

Atidėtasis pelno mokestis apskaitomas balanso įsipareigojimo metodu. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra pripažįstami būsimų mokesčių tikslais, pažymint skirtumus tarp turimo turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės finansinėse ataskaitose ir jų atitinkamos mokestinės bazės. Atidėtųjų mokesčių įsipareigojimai yra pripažįstami visiems laikiniams skirtumams, kurie vėliau didins apmokestinamąjį pelną, o atidėtųjų mokesčių turtas pripažįstamas tik ta dalimi, kuri, tikėtina, ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną.

Atidėtojo pelno mokesčio turtas formuojamas atsižvelgiant į tai, kad bendrovė ateityje turės pakankamai apmokestinamojo pelno šiam turtui realizuoti iki sumos, kuri, tikėtina, ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiui, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti ataskaitų dieną.

Atidėtojo pelno mokesčio turtas ir įsipareigojimai dengiami tarpusavyje, kai jie yra susiję su mokesčiais, nustatytais tų pačių institucijų, ir kai egzistuoja pagal įstatymą įgyvendinama teisė užskaityti ataskaitinio laikotarpio mokesčių turtą su to paties laikotarpio mokesčių įsipareigojimu.

2.15. Išmokos darbuotojams

Socialinio draudimo įmokos

Bendrovė už savo darbuotojus moka socialinio draudimo įmokas į Valstybinį socialinio draudimo fondą (toliau – Fondas) pagal nustatytą įmokų planą, vadovaudamasi šalies įstatymų reikalavimais. Nustatytą įmokų planą – tai planą, pagal kurį bendrovė moka fiksuoto dydžio įmokas į Fondą ir neturi teisinio ar konstruktyvaus įsipareigojimo toliau mokėti įmokas, jei Fondas neturi pakankamai turto, kad sumokėtų visas išmokas darbuotojams, susijusias su jų darbu dabartiniu ir ankstesniais laikotarpiais. Socialinio draudimo įmokos pripažįstamos sąnaudomis pagal kaupimo principą ir priskiriamos prie darbo užmokesčio sąnaudų.

Išeitinės kompensacijos suėjus pensiniam amžiui, vienkartinės išmokos pagal bendrovės kolektyvinę sutartį

Išeitinės kompensacijos darbuotojams mokamos nutraukus darbo santykius su darbuotoju iki įprasto išėjimo į pensiją dienos arba darbuotojui priėmus sprendimą savo noru išeiti iš darbo mainais į tokias išmokas. Bendrovė pripažįsta išeitines išmokas tada, kai ji yra aiškiai įpareigota nutraukti darbo santykius su esamais darbuotojais pagal detalų oficialių darbo santykių nutraukimo planą ir pasirašytus susitarimus su darbuotojais be galimybės atsisakyti arba įpareigota mokėti išeitines išmokas po to, kai jos buvo pasiūlytos už išėjimą savo noru. Ilgalaikės išmokos yra pripažįstamos dabartine verte, taikant rinkos palūkanų normą.

Pagal Lietuvos Respublikos darbo kodekso reikalavimus kiekvienam darbuotojui, išeinančiam iš bendrovės sulaukus pensinio amžiaus, priklauso vienkartinė 2 mėn. atlyginimo dydžio išeitinė išmoka.

Pagal bendrovėje sudarytą kolektyvinę sutartį darbuotojams yra mokamos vienkartinės išmokos jubiliejaus, vedybų, vaiko gimimo, artimųjų mirties ir pan. atvejais, taip pat pašalpos artimiesiems, mirus darbuotojui ar buvusiam darbuotojui, kuris dirbdamas Uosto direkcijoje įgijo teisę į senatvės pensiją.

Bet koks pelnas ar nuostoliai, atsiradę dėl įsipareigojimo sumažinimo ir (ar) įvykdymo bendrųjų pajamų ataskaitoje, pripažįstami iš karto. Anksčiau suteiktų paslaugų savikaina yra pripažįstama iš karto bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Išeitinių išmokų darbuotojams įsipareigojimas ir vienkartinių išmokų pagal bendrovės kolektyvinę sutartį darbuotojams, jų artimiesiems įsipareigojimas yra apskaičiuojami remiantis aktuariniais įvertinimais, taikant planuojamo sąlyginio vieneto metodą. Įsipareigojimas fiksuojamas finansinės būklės ataskaitoje ir atspindi tų išmokų dabartinę vertę finansinės būklės ataskaitos dieną. Dabartinė išmokų įsipareigojimų vertė nustatoma diskontuojant įvertintus būsimus pinigų srautus, remiantis Vyriausybės vertybinių popierių, išreikštų ta pačia valiuta kaip ir išmokos, ir kurių išmokėjimo laikotarpis panašus į numatomą išmokų mokėjimo laikotarpį, palūkanų norma. Aktuarinis pelnas ir nuostoliai pripažįstami iš karto bendrųjų pajamų ataskaitoje.

2.16. Pajamų pripažinimas

Pajamos pagal sutartis su klientais pripažįstamos, kai tikėtina, jog bendrovė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pajamos įvertinamos gauto ar gautino atlygio tikrąja verte, neįskaitant pridėtinės vertės mokesčio, atėmus nuolaidas.

Bendrovės pajamų šaltiniai

Pagrindinis bendrovės pajamų šaltinis – uosto žemės nuoma ir uosto rinkliavos, teisę kurias gauti numato LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas (11 ir 32 straipsniai) bei kiti LR teisės aktai. Kiti bendrovės pajamų šaltiniai (sudarantys 1 % pajamų) – pajamos už kitas uosto paslaugas (pvz., naudojimosi krovinių ir prekių informacinės sistema (KIPIS) paslaugos, laivų aptarnavimo prie krantinių ir kitos su uosto veikla susijusios paslaugos), patalpų nuoma.

Pajamos iš uosto rinkliavų ir kitų uosto paslaugų gaunamos pagal sutartis su klientais ir pripažįstamos vadovaujantis 15-ojo TFAS „Pajamos pagal sutartis su klientais“ (toliau – 15 TFAS) nuostatomis, t. y. pripažįstamos tuo laiku ir tokia apimtimi, kad klientams pažadėtų paslaugų perdavimą parodytų suma, kuri atitinka atlygį, kurį bendrovė tikisi turėti mainais už tas prekes ar paslaugas. Pripažindama pajamas, bendrovė atsižvelgia į sutarčių sąlygas ir į visus svarbius faktus bei aplinkybes, pritaikydama sutartyse numatytas nuolaidas.

Pajamos iš uosto žemės nuomos ir patalpų nuomos pripažįstamos vadovaujantis 16-ojo TFAS nuostatomis. Bendrovės pajamų pripažinimas pagal visas nuomos sutartis su klientais nesisikirė. Pajamos pripažįstamos vienodomis dalimis per laikotarpį, kurių trukmė vienas kalendorinis mėnuo.

Pajamų pagal sutartis su klientais pripažinimo principai

Pajamos pagal sutartis su klientais, išskyrus nuomos sutartis, vadovaujantis 15 TFAS nuostatomis, pripažįstamos taikant 5 žingsnių modelį:

1 žingsnis – sutarčių su klientais identifikavimas.

Sutartimi pripažįstamas susitarimas tarp dviejų ar daugiau šalių (priklauso nuo pirkimo ar pardavimo sąlygų), kuriuo sukuriamos įgyvendintinos teisės ir vykdytinos prievolės ir kurio šalis yra klientas. Klientas yra šalis, su bendrove sudariusi sutartį už atlygį gauti prekes ar paslaugas. Sutartis su klientu, kuriai taikomas 15 TFAS, apskaitoma, kai tenkinami šie kriterijai:

- šalys sutartį patvirtino (raštu, žodžiu ar pagal kitą įprastą verslo praktiką) ir yra įsipareigojusios vykdyti savo atitinkamas prievoleles;
- galima identifikuoti kiekvienos šalies teises dėl perduotinų prekių ar paslaugų;
- galima identifikuoti mokėjimo sąlygas, numatytas už perduotinas prekes ar paslaugas;
- sutartis yra komercinio pobūdžio;
- bendrovė gaus atlygį, teisę į kurį įgis mainais už prekes ar paslaugas, kurios bus perduotos klientui.

2 žingsnis – veiklos įsipareigojimų identifikavimas.

Veiklos įsipareigojimas – sutartimi įtvirtintas pasižadėjimas teikti paslaugas. Jeigu paslaugas galima išskirti, įsipareigojimai pripažįstami atskirai. Kiekvienas įsipareigojimas identifikuojamas vienu iš būdų:

- paslauga (ar prekių ar paslaugų paketas), kuri yra atskira,
- atskirų paslaugų, kurios iš esmės yra vienodos ir perduodamos klientui pagal vienodą modelį, rinkinys.

3 žingsnis – sandorių kainos nustatymas.

Bendrovė, nustatydamą sandorio kainą, atsižvelgia į sutarties sąlygas, LR teisės aktus ir savo įprastą verslo praktiką. Sandorio kainą yra atlygio suma, teisę į kurią bendrovė tikisi turėti mainais už klientui perduodamas pažadėtas prekes ar paslaugas, išskyrus trečiųjų šalių vardu surinktas sumas (pavyzdžiui, tam tikrus pardavimo mokesčius). Sutartyje su klientu pažadėtas atlygis gali apimti fiksuotas sumas, kintamas sumas arba abiejų tipų sumas.

4 žingsnis – sandorių kainos priskyrimas veiklos įsipareigojimams.

Bendrovė, priskirdama sandorio kainą, kiekvienam veiklos įsipareigojimui priskiria tokią sandorio kainos sumą, kuri parodo atlygio sumą, į kurią bendrovė tikisi turėti teisę mainais už klientui perduodamas pažadėtas prekes ar paslaugas.

5 žingsnis – pajamų pripažinimas, kai bendrovė (į)vykdo veiklos įsipareigojimus.

Bendrovė pripažįsta pajamas, kai įvykdo veiklos įsipareigojimą, klientui perduodama pažadėta prekė ar paslauga. Veiklos įsipareigojimai įvykdomi per tam tikrą laikotarpį arba tam tikru momentu. Pripažįstama pajamų suma yra lygi sumai, kuri priskirta įvykdytam veiklos įsipareigojimui. Pajamos pripažįstamos, kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą ir kai tikėtina, kad bendrovė gaus su įsipareigojimu susijusią ekonominę naudą, ir pajamų suma gali būti patikimai įvertinta.

Uosto rinkliavų pajamos

Bendrovė įsipareigoja LR norminiuose teisės aktuose nustatyta tvarka ir sąlygomis teikti paslaugą – leisti įplaukti ir naudotis Klaipėdos valstybinio jūrų uostu ir teikti kitas uosto paslaugas, už kurias klientui kyla prievolė mokėti uosto rinkliavas, kaip tai nustatyta LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 34 straipsnyje ir kituose norminiuose teisės aktuose. Sutartys yra įpareigojančios, nutraukimo galimybė neatsiskačius už suteiktas paslaugas nėra numatyta.

Šalių įsipareigojimai naudojantis uostu, atsiskaitymo taisyklės ir kainodara reglamentuoti šiuose teisės aktuose: LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės (patvirtintos LR susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 3-327), LR Vyriausybės 2008-03-05 nutarimas Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais), Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklės ir kiti LR susisiekimo ministro įsakymai dėl naudojimosi uostu.

Taip pat bendrovė sudaro rašytines sutartis su klientais dėl uosto rinkliavų mokėjimo. Klientas gali būti laivo savininkas arba laivo agentas.

Veiklos įsipareigojimas yra identifikuojamas kaip paslaugų rinkinys, kadangi naudojimosi uostu paslaugos negali būti parduodamos atskirai (už naudojimąsi uostu, jame esančia infrastruktūra mokamos laivo, navigacinė, krantinės, keleivio, tonažo, sanitarinė, uosto akvatorijos rinkliavos). Paslaugos klientui yra suteikiamos per tam tikrą laiką, kol laivas naudojasi uostu (bendrovės teikiamų paslaugų naudą klientas gauna ir ja naudojasi tuo pačiu metu, kai bendrovė vykdo veiklos įsipareigojimą), ir įsipareigojimo vykdymo pažangai įvertinti taikomas vienodas metodas.

Sandorio kaina yra kintamo atlygio suma, kuri gali kisti dėl paslaugos pobūdžio (laivo dydžio, tipo, krovinio rūšies, atliekų tvarkymo įrenginių laivuose), apimtys (pvz., krovinio kiekio, apsikrovimo skaičiaus, priklausymo linijai ar vienerūšių krovinų srautui). Kriterijų, kuriais remiantis mažinami rinkliavų įkainiai, vertinimo ataskaitinis laikotarpis kalendoriniai metai, todėl sandorio kainai ateinančiais laikotarpiais įtakos neturi. Sandorių kainos nekoreguojamos dėl pinigų laiko vertės; laikotarpis nuo tada, kai bendrovė pažadėta paslaugą perduoda klientui, iki tada, kai klientas už tą prekę ar paslaugą sumokės, yra trumpesnis nei vieneri metai. Bendrovė nepatiria sandorių sudarymo ar vykdymo išlaidų, kurios turėtų įtakos pajamų dydžiui.

Pajamos pripažįstamos bendrovei įvykdžius įsipareigojimus, t. y. laivui išvykus iš uosto, arba per laiko tarpą, kuris yra kalendorinis mėnuo (naudotojams, kurie iš uosto neišvyksta).

Uosto žemės nuoma

Uosto žemės nuomos tvarką ir nuomos mokesčių reglamentuoja LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, LR Vyriausybės 2017 m. rugpjūčio 2 d. nutarimas Nr. 643 „Dėl Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, LR susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 13 d. įsakymas Nr. 3-167 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutarties formos patvirtinimo“, LR susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 15 d. įsakymas Nr. 3-671 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“. SGD terminalo krantinės naudojimo mokesčio pajamos apskaitomos su žemės nuomos pajamomis, kadangi šios paslaugos sandorio pastovios įmokos kainos apskaičiavimas paremtas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėse nustatyta tvarka ir įkainiais. Pakeitimai atliekami pasikeitus krantinių parametrų, kurie uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėse numatyti kaip nuomos dydžio kintamieji. Pakeitimai įforminami raštu ir taikomi nuo įsigaliojimo dienos.

Uosto žemės nuoma suteikiama sudarant rašytinę sutartį, pagal kurios nuostatas už atlygį suteikiama teisė kontroliuoti sutartyje numatyto turto naudojimą tam tikrą laiką. Žemės nuomos sutartys sudaromos iki 50 metų, pratęsimo sąlygos nenumatytos. Šiose sutartyse nėra ne nuomos komponentų. Žemės nuomos pajamos klasifikuojamos kaip veiklos nuoma, kadangi iš esmės visa su nuomojamo turto nuosavybe siejama rizika ir nauda neperleidžiama nuomininkui, nuosavybės teisė iki nuomos laikotarpio pabaigos nėra perleidžiama.

Uosto žemės nuomos pajamos yra pripažįstamos tiesiniu metodu per visą nuomos laikotarpį.

Kitos veiklos ir finansinės pajamos

Ilgalaikio turto ir atsargų, kurios paprastai yra liekamosios medžiagos vykdant statinių rekonstravimo ar remonto darbus, pardavimo rezultatas apskaitomos kitos veiklos pajamos.

Finansinės palūkanų pajamos pripažįstamos kaupimo principu, atsižvelgiant į skolos likutį ir taikomą palūkanų normą, ir apskaitomos finansinės veiklos pajamos. Gautos palūkanų įplaukos pinigų srautų ataskaitoje pateiktos kaip investicinės veiklos pinigų srautai.

2.17. Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

2.18. Nuoma

Sutarties pradžioje ar keičiant sutartį bendrovė nustato, ar susitarimas yra nuoma arba ją apima. Pagal 16-ą TFAS sutartis yra nuoma arba ją apima, jeigu ji suteikia teisę valdyti identifikuojamo turto naudojimą tam tikrą laiką mainais už atlygį. Siekdama įvertinti, ar sutartis suteikia teisę kontroliuoti nustatyto turto naudojimą, bendrovė naudoja 16-ajame TFAS pateiktą nuomos apibrėžimą.

Bendrovė kaip nuomininkė

Pradėdama ar pakartotinai įvertindama sutartį, kurioje yra nuomos komponentas, bendrovė pasikirsto sutartyje numatytą atlygį kiekvienai nuomos komponentą turinčiai sutarties daliai, remdamasi jų santykinėmis savarankiškoms kainomis. Tačiau nekilnojamojo turto nuomos atveju bendrovė pasirinko neatskirti nuomos neturinčius komponentus ir vietoj to apskaityti nuomos neturinčius ir turinčius komponentus kartu kaip vieną nuomos komponentą.

Bendrovė pripažįsta naudojimo teise valdomą turtą ir nuomos įsipareigojimus nuomos pradžios dieną. Naudojimo teise valdomas turtas iš pradžių įvertinamas savikaina, kurią sudaro pradinė nuomos įsipareigojimo suma, pakoreguota atsižvelgiant į visas nuomos įmokas, padarytas pradžios dieną ar anksčiau, pridėdant visas pradžioje patirtas tiesiogines išlaidas bei turto išmontavimo ir pašalinimo arba atstatymo jo buvimo vietoje išlaidas, ir atėmus gautas nuomos nuolaidas.

Naudojimo teise valdomas turtas yra vėliau nudėvimas tiesiniu būdu nuo nuomos pradžios dienos iki pabaigos, išskyrus atvejus, kai nuoma perduoda bendrovei nuosavybės teisę į turtą arba naudojimo teise valdomo turto savikaina atspindi tai, kad bendrovė pasinaudos pirkimo galimybe. Tokiu atveju naudojimo teise valdomas turtas yra nudėvimas per to turto naudingo panaudojimo laiką, kuris nustatomas tuo pačiu pagrindu kaip ir nekilnojamojam turtui, įrangai ir įrengimams. Be to, naudojimo teise valdomo turto vertė periodiškai sumažinama vertės sumažėjimo nuostoliais, jei tokie yra, ir koreguojama, atsižvelgiant į tam tikrus nuomos įsipareigojimo pakartotinius vertinimus.

Nuomos įsipareigojimas iš pradžių įvertinamas pagal nuomos mokėjimų, kurie nėra sumokėti pradžioje, dabartinę vertę, diskontavus taikant nuomos sutartyje nurodytą palūkanų normą, arba, jei jos negalima lengvai nustatyti, taikant bendrovės papildomą skolinimosi palūkanų normą. Bendrovė iš esmės kaip diskonto normą naudoja savo nustatytą papildomą skolinimosi normą, gaudama palūkanų normas iš įvairių išorinių finansavimo šaltinių, ir darydama tam tikrus patikslinimus, kad atspindėtų nuomos sąlygas ir nuomojamo turto rūšį.

Nuomos įsipareigojimas yra įvertinamas amortizuota savikaina, naudojant apskaičiuotų palūkanų metodą. Nuomos įsipareigojimas yra perskaičiuojamas, kai pasikeičia būsimos nuomos įmokos, atsirandančios dėl indekso ar normos pasikeitimo, jei pasikeičia bendrovės apskaičiuota suma, kurią tikimasi sumokėti pagal likutinės vertės garantiją, jei bendrovė keičia savo įvertinimą, ar ji pasinaudos pirkimo, pratęsimo ar nutraukimo galimybe, arba jei yra pakeistas neginčijamas fiksuotas nuomos mokėjimas.

Kai nuomos įsipareigojimas yra perskaičiuojamas tokiu būdu, naudojimo teise valdomo turto likutinė vertė yra atitinkamai koreguojama arba apskaitoma pelne arba nuostolyje, jei likutinė vertė buvo sumažinta iki nulio.

Naudojimo teise valdomas turtas, kuris neatitinka investicinio turto apibrėžimo, yra pateiktas kaip nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai ir nuomos įsipareigojimai finansinės būklės ataskaitoje.

2.19. Tikrosios vertės vertinimas

Tikroji vertė – tai kaina, kuri būtų gauta pardavus turtą arba kuri būtų sumokėta pardavus įsipareigojimą įprasto tarp rinkos dalyvių įvykusio sandorio metu nustatymo dieną. Tikrosios vertės nustatymas paremtas prielaida, kad turto pardavimo ar įsipareigojimų perdavimo sandoris vyksta arba pagrindinėje turto ir įsipareigojimų rinkoje, ar, jei nėra turto pagrindinės rinkos, turtui ar įsipareigojimams pačioje palankiausioje rinkoje. Pagrindinė ar pati palankiausia turi būti prieinama bendrovei. Turto ar įsipareigojimų tikroji vertė nustatoma naudojant tas prielaidas, kurias naudotų rinkos dalyviai, norėdami nustatyti turto ar įsipareigojimų kainą, darant prielaidą, kad rinkos dalyviai turi geriausių ekonominių interesų. Nefinansinio turto tikroji vertė nustatoma atsižvelgiant į rinkos dalyvio gebėjimą generuoti ekonominę naudą, naudojant turtą efektyviausiai ir geriausiai arba parduodant jį kitam rinkos dalyviui, kuris turtą naudotų efektyviausiai ir geriausiai.

Nustatydamas tikrąją vertę, ūkio subjektas turi nustatyti visus šiuos dalykus:

- konkretų turtą ar įsipareigojimą, kurio tikroji vertė nustatoma (kartu su atitinkamu apskaitos vienetu);
- kai vertinamas nefinansinis turtas – vertinimo prielaidą, kuria tinka remtis nustatant tikrąją vertę (kartu su atitinkamu pirmuoju ir geriausiu to nefinansinio turto naudojimo būdu);
- pagrindinę (arba palankiausią) turto ar įsipareigojimo rinką;
- tikrajai vertei nustatyti tinkamą (-as) vertinimo metodiką (-as), atsižvelgiant į prieinamus duomenis, pagal kuriuos būtų parengti vertinimo duomenys, atitinkantys prielaidas, kurio- mis rinkos dalyviai remtųsi įkainodami tą turtą arba įsipareigojimą, taip pat tikrosios vertės hierarchijos lygį, kuriam priskiriami šie duomenys.

Vertinimo metodikos taikymo tikslas – nustatyti kainą, už kurią vertinimo dieną dabartinėmis rinkos sąlygomis būtų parduotas turtas arba perleistas įsipareigojimas pagal tvarkingą sandorį tarp rinkos dalyvių. Trys plačiau taikomos vertinimo metodikos yra rinkos metodas, išlaidų metodas ir pajamų metodas.

Rinkos metodas. Vertinimo metodika, pagal kurią naudojamos kainos ir kita svarbi informacija, gauta apie rinkos sandorius dėl tokio paties ar palyginamo (t. y. panašaus) turto, įsipareigojimų.

Išlaidų metodas. Vertinimo metodika, pagal kurią nustatoma suma, kurios šiuo metu reikėtų turto naudojimo pajėgumui pakeisti.

Pajamų metodas. Vertinimo metodikos, pagal kurias būsimos sumos (pavyzdžiui, pinigų srautai arba pajamos ir sąnaudos) perskaičiuojamos į vieną dabartinę (t. y. diskontuotą) sumą. Tikroji vertė nustatoma pagal vertę, atitinkančią dabartines prognozes dėl tų būsimų sumų.

Tikrosios vertės hierarchija. Siekiant palyginti ir kad būtų nuosekliau nustatoma tikroji vertė ar atskleidžiama susijusi informacija, 13-ajame TFAS nustatyta tikrosios vertės hierarchija, kurią taikant duomenys, naudojami pagal vertinimo metodikas tikrajai vertei nustatyti, skirstomi į tris lygius:

- 1-as lygis – tokio paties turto arba tokių pačių įsipareigojimų kotiruojamos (nekoreguotos) kainos aktyviose rinkose, į kurias ūkio subjektas gali patekti vertinimo dieną;
- 2-as lygis – tiesiogiai arba netiesiogiai stebimi turto arba įsipareigojimo duomenys, išskyrus 1-am lygiui priskiriamas kotiruojamas kainas;
- 3-as lygis – nestebimi turto arba įsipareigojimo duomenys.

Turtui ir įsipareigojimams, kurie pripažįstami finansinėse ataskaitose tikraja verte pakartotinai, bendrovė nusprendžia, ar įvyko pervedimai tarp hierarchijos lygių, įvertindama skirstymą į kategorijas (pagal žemiausio lygio įėjimo), kuri yra apskritai svarbi tikrajai vertei nustatyti kiekvieno ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.

2.20. Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie bendrovės padėtį finansinės būklės ataskaitos dieną (koreguojantys įvykiai), yra atspindimi finansinėse ataskaitose. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

3. Nematerialusis turtas

Tūkst. Eur	Programinė įranga	Licencijos	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Įsigijimo savikaina:				
2022 m. gruodžio 31 d. likutis	3 599	510	1 891	6 000
Įsigijimai	29	3	34	66
Nurašytas turtas	-	(82)	-	(82)
2023 m. gruodžio 31 d. likutis	3 628	431	1 925	5 984
Įsigijimai	198	1	79	278
Nurašytas turtas	(48)	(23)	-	(71)
2024 m. gruodžio 31 d. likutis	3 778	409	2 004	6 191
Sukaupta amortizacija ir vertės sumažėjimas:				
2022 m. gruodžio 31 d. likutis	3 323	467	1 491	5 281
Amortizacija per laikotarpį	124	25	276	425
Nurašytas turtas	-	(82)	-	(82)
2023 m. gruodžio 31 d. likutis	3 447	410	1 767	5 624
Amortizacija per laikotarpį	82	16	79	177
Nurašytas turtas	(48)	(23)	-	(71)
2024 m. gruodžio 31 d. likutis	3 481	403	1 846	5 730
2024 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	297	6	158	461
2023 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	181	21	158	360

Bendrovė neturi viduje sukurto nematerialiojo turto. Bendrovės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos, kurios 2024 metais sudarė 168 tūkst. Eur (2023 metais – 421 tūkst. Eur), bendrųjų pajamų ataskaitoje yra įtrauktos į ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto amortizacijos ir nusidėvėjimo, sumažinto dotacijų amortizacija, sąnaudas. Nematerialiojo turto amortizacijos suma 177 tūkst. Eur (2023 metais 425 tūkst. Eur), įtraukta į nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudas, buvo sumažinta dotacijų amortizacijų suma 9 tūkst. Eur (2023 metais 4 tūkst. Eur), kaip aprašyta 10 pastaboje.

Dalis bendrovės nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2024 m. gruodžio 31 d. lygi 3 348 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. – 2 613 tūkst. Eur), buvo visiškai amortizuota, tačiau naudojama veikloje. 2024 m. gruodžio 31 d. ir 2023 m. gruodžio 31 d. bendrovė neturėjo kuriamo nematerialiojo turto.

4. Ilgalaikis materialusis ir investicinis turtas

Tūkst. Eur	Žemė	Pastatai ir statiniai	Kitas ilgalaikis materialusis turtas	Sumokėti avansai ir nebaigta statyba	Teisė į nuomą	Investicinis turtas (žemė)	Iš viso
Įsigijimai:							
2022 m. gruodžio 31 d. likutis	8 115	635 293	17 795	107 223	64	38 284	806 774
Įsigijimai	-	308	536	97 332	-	-	98 176
Nurašytas ir parduotas turtas	-	(6)	(552)	(489)	-	-	(1 047)
Perkėlimas į investicinį turtą	(67)	-	-	-	-	67	-
Perkėlimai iš nebaigtos statybos	-	115 271	-	(115 318)	-	-	(47)*
2023 m. gruodžio 31 d. likutis	8 048	750 866	17 779	88 748	64	38 351	903 856
Įsigijimai	-	-	1267	41 702	-	-	42 969
Nurašytas ir parduotas turtas	-	(1)	(811)	(491)	-	-	(1 303)
Perkėlimai iš nebaigtos statybos	-	82 823	369	(83 225)	-	-	(33)*
2024 m. gruodžio 31 d. likutis	8 048	833 688	18 604	46 734	64	38 351	945 489
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimas:							
2022 m. gruodžio 31 d. likutis	-	106 250	12 653	1 230	5	-	120 138
Nusidėvėjimas per laikotarpį	-	16 034	852	-	2	-	16 888
Nurašytas ir parduotas turtas	-	(4)	(552)	-	-	-	(556)
Vertės sumažėjimas (atstatymas)	-	45	-	292	-	-	337
2023 m. gruodžio 31 d. likutis	-	122 325	12 953	1 522	7	-	136 807
Nusidėvėjimas per laikotarpį	-	16 157	899	-	1	-	17 057
Nurašytas ir parduotas turtas	-	(1)	(809)	-	-	-	(810)
Vertės sumažėjimas (atstatymas)	-	212	-	(426)	-	-	(214)
2024 m. gruodžio 31 d. likutis	-	138 693	13 043	1 096	8	-	152 840
2024 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	8 048	694 995	5 561	45 638	56	38 351	792 649
2023 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	8 048	628 541	4 826	87 226	57	38 351	767 049

* Įsigijimo savikainos 2024 metais perrašymų iš vieno straipsnio į kitą sumoje yra atspindėtas 33 tūkst. Eur ilgalaikis materialusis turtas, kuris buvo perkeltas į atsargas (2023 metais – 47 tūkst. Eur).

Nusidėvėjimo sąnaudų suma, įtraukta į bendrųjų pajamų ataskaitos ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto amortizacijos ir nusidėvėjimo, sumažinto dotacijų amortizacija, sąnaudas, sudarė 14 140 tūkst. Eur (2023 metais 14 430 tūkst. Eur). Ši suma įtraukta į 17 057 tūkst. Eur (2023 metais 16 888 tūkst. Eur) ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudas, kurios buvo

sumažintos 2 917 tūkst. Eur (2023 metais 2 458 tūkst. Eur) dotacijų amortizacijos sąnaudomis, kaip aprašyta 10 pastaboje.

Bendrovės veikloje yra laikinai nenaudojamas dėl uosto infrastruktūros atliekamų rekonstrukcijos darbų nekilnojamas turtas, kurio likutinė vertė 2024 m. gruodžio 31 d. lygi 2 777 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. – 30 640 tūkst. Eur), taip pat bendrovė turi nenaudojamo nekilnojamojo turto, kurio likutinė vertė 2024 m. gruodžio 31 d. lygi 47 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. – 47 tūkst. Eur).

Dalis bendrovės ilgalaikio materialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2024 m. gruodžio 31 d. lygi 40 612 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. – 29 270 tūkst. Eur), buvo visiškai nusidėvėjusi, tačiau naudojama veikloje.

Investiciniam turtui yra priskirta uosto žemė, skirta nuomos pajamoms uždirbti (2.7 ir 2.16 pastabos), o uosto žemė, naudojama bendroms uosto reikmėms, apskaitoma kartu su ilgalaikiu materialiuoju turtu. Bendrovė neturi įkeisto turto.

Bendrovė mažiausiai kartą per metus įvertina, ar yra kokių nors požymių dėl ilgalaikio materialiojo turto, apskaitomo įsigijimo savikaina, vertės sumažėjimo. Bendrovė atlieka viso turto atsiperkamosios vertės vertinimą pagal diskontuotus pinigų srautus (2.2 pastaba) ir individualų turto vertinimą. Jei požymių dėl individualaus turto vertės sumažėjimo yra, atliekama išsami turto analizė, nustatoma jo tikroji vertė. 2024 metais pagal individualiai nustatytus turto vertės sumažėjimo požymius buvo sumažinta pastatų ir statinių bei nebaigtos statybos grupėms priskiriamo turto vertė už 224 tūkst. Eur, taip pat nurašius turtą atstatytas turto vertės sumažėjimas 438 tūkst. Eur ir šiam turtui įsigyti gautos dotacijos vertės sumažėjimas 155 tūkst. Eur, iš viso pripažįstant sąnaudų sumažėjimą 59 tūkst. Eur dėl ilgalaikio turto nuvertėjimo ir jo atstatymo (10 ir 17 pastabos) (2023 metais buvo sumažinta turto vertė už 337 tūkst. Eur ir nuvertinta dotacija, gauta to turto įsigijimui už 32 tūkst. Eur, pripažįstant ilgalaikio materialiojo turto nuvertėjimo sąnaudas 305 tūkst. Eur).

5. Pirkėjų skolos

Tūkst. Eur	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Pirkėjų skola už uosto rinkliavas	2 081	2 354
Pirkėjų skola už uosto žemės nuomą	2 431	3 323
Pirkėjų skola už kitas suteiktas paslaugas	87	101
Atimti: abejotinų pirkėjų skolų vertės sumažėjimas	(57)	(63)
Iš viso pirkėjų skolų	4 542	5 715
– iš jų ilgalaikės skolos	129	648
– iš jų trumpalaikės skolos	4 413	5 067

Ilgalaikės pirkėjų skolas sudaro pirkėjų skolos amortizuota vertė už žemės nuomą, kurių mokėjimo terminas ilgesnis nei 1 metai. Finansinės būklės ataskaitoje kitą ilgalaikį turtą 2024 m. gruodžio 31 d. sudaro ilgalaikės pirkėjų skolos 129 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. – 648 tūkst. Eur), ateinančių laikotarpių sąnaudų ilgalaikė dalis – 2 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. – 6 tūkst. Eur) ir investicijos į finansinį turtą – 23 tūkst. Eur.

Bendrovė naudoja tikėtinų kredito nuostolių matricos modelį gautinų sumų vertės sumažėjimui įvertinti. Nuostolių tikimybės procentai atnaujinami sudarant metines finansines ataskaitas. Tikėtinų kredito nuostolių koeficientų matrica pateikta 22 pastaboje.

6. Kitos gautinos sumos

Tūkst. Eur	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Gautinos dotacijos	128	96
Gautini mokesčiai	5 619	43
Gautinos palūkanos iš bankų	77	77
Kitos gautinos sumos	120	73
Atimti: gautinų palūkanų vertės sumažėjimas	(77)	(77)
Atimti: kitų gautinų sumų vertės sumažėjimas	(4)	(4)
Iš viso	5 863	208

7. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Bendrovės pinigus bei jų ekvivalentus sudaro pinigai, laikomi bankuose.

Tūkst. Eur	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Pinigai bankų sąskaitose, kurių naudojimas nėra apribotas	27 216	35 672
AB banko „Snoras“ indėlių sertifikatai	4 824	4 824
Pinigai kelyje (15 pastaba)	-	499
Atimti: AB banko „Snoras“ indėlių sertifikatų vertės sumažėjimas	(4 824)	(4 824)
Pinigai iš viso	27 216	36 171

8. Kapitalas

Pagal 2021 m. rugsėjo 16 d. priimtą Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymą Nr. XIV-527 visas bendrovės turtas, išskyrus Klaipėdos uosto žemę ir akvatoriją, yra akcinės bendrovės nuosavybės teise valdomas turtas, Uosto direkcijos pertvarkymo iš valstybės įmonės procese 2023 m. sausio 2 d. šis turtas buvo investuotas sudarant akcinės bendrovės įstatinį kapitalą – 498 015 tūkst. Eur (1 pastaba). Uosto žemė ir akvatorija ir toliau lieka išimtinė Lietuvos Respublikos nuosavybe, kurią AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise. Akcinei bendrovei išliko teisė išnuomoti uosto žemę su uosto veikla susijusioms reikmėms, taip pat Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka perduoti ją laikinai neatlygintinai naudotis, toks turtas atitinka valstybės suteiktų dotacijų apibrėžtį (10 pastaba).

9. Pelno paskirstymas ir rezervai

Valstybės valdomos akcinės bendrovės mokamų dividendų politika yra nustatyta 2012 m. birželio 6 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr. 665 (21 pastaba). LR susisiekimo ministras 2024 m. balandžio 19 d. įsakymu paskirstė Uosto direkcijos paskirstytinąjį pelną, skirdamas bendrovei mokėti į valstybės biudžetą dividendus 19 555 tūkst. Eur, kurie sudarė 70 proc. 2023 metų paskirstytinojo pelno. Dividendai, tenkantys vienai akcijai, sudarė 0,0393 Eur. Likęs paskirstytinasis pelnas 8 067 tūkst. Eur buvo paskirtas į privalomąjį rezervą ir 314 tūkst. Eur rezervui, skirtam darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašiams tikslams, padidinti.

Kadangi, pertvarkant nuo 2023 m. sausio 2 d. Uosto direkciją iš valstybės įmonės į akcinę bendrovę, buvo išformuotas privalomas rezervas, jam sukaupti iki Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 59 straipsnio 5 dalyje nustatyto reikalavimo buvo paskirtas didesnis nei nustatytas minimalus 5 proc. grynojo pelno atskaitymas, t. y. 28,9 proc. grynojo 2023 metų pelno.

LR susisiekimo ministras ir kiti bendrovės organai dar nepateikė nuomonės dėl 2024 metų paskirstytinojo pelno paskirstymo projekto, todėl jis neatskleidžiamas.

Kitus bendrovės rezervus sudaro:

Tūkst. Eur	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Rezervas, skirtas darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašiams tikslams	2 007	1 693
Kiti rezervai iš viso	2 007	1 693

10. Dotacijos

Informacija apie dotacijų judėjimą pateikta lentelėje:

Tūkst. Eur	Dotacijos, susijusios su turtu	Dotacijos, susijusios su pajamomis	Iš viso
Likutis 2022 m. gruodžio 31 d.	126 766	21	126 787
Dotacijų amortizacija ir išlaidų atstatymas	(2 462)	(116)	(2 578)
Dotacijų vertės sumažėjimas	(32)	-	(32)
Užregistruotos gautinos dotacijos	52 301	95	52 396
Grąžintos gautos dotacijos	(3)	-	(3)
Perkelta iš kapitalo dalies, atitinkančios uosto žemę ir akvatoriją (8 pastaba)	46 398	-	46 398
Likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	222 968	-	222 968
Dotacijų amortizacija ir išlaidų atstatymas	(2 926)	(169)	(3 095)
Dotacijų vertės sumažėjimo atstatymas	155	-	155
Dotacijų nurašymas	(155)	-	(155)
Užregistruotos gautinos dotacijos	7 537	450	7 987
Likutis 2024 m. gruodžio 31 d.	227 579	281	227 860
– iš jų ilgalaikė dalis	227 579	-	227 579
įskaitant turtą, valdomą patikėjimo teise	46 398	-	46 398
– iš jų trumpalaikė dalis	-	281	281

Informacija apie gautas dotacijas lėšas:

Tūkst. Eur	Dotacijos, susijusios su turtu	Dotacijos, susijusios su pajamomis	Iš viso
Gauta per 2024 metus	7 537	418	7 955
Gauta per 2023 metus	52 308	22	52 330

Dotacijas didžiaja dalimi sudaro iš ES fondų gautos lėšos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūrai ir kitiems investiciniams projektams vystyti. 2024 m. gauta 5 955 tūkst. Eur lėšų pagal 2014–2020 metų ES struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą (2023 metais – 52 275 tūkst. Eur) projektui „Bangolaužių (molių) rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimas“ įgyvendinti, 562 tūkst. Eur (2023 metais – 26 tūkst. Eur) lėšų pagal 2021–2027 metų ES fondų investicijų programą ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planą „Naujos kartos Lietuva“ projektui „Žaliųjų degalų (vandenilio) gamybos plėtra Klaipėdos uoste“ įgyvendinti, 1 207 tūkst. Eur pagal 2021–2027 m. finansinio laikotarpio Europos infrastruktūros tinklų priemonę projektams „ES elektroninės krovinių vežimo informacijos apsiėitimo informacinė sistema“ ir „Elektros energijos tiekimo nuo kranto įrangos, skirtos ro-ro ir ro-pax laivams, įdiegimas terminaluose“ įgyvendinti.

11. Paskolos

Uosto direkcija turi pasirašytas paskolas sutartis su bankais:

Bankai	Valiuta	Palūkanos	Gražinimo terminas
Šiaurės investicijų bankas (Nordic Investment Bank)	NIB EUR	6 mėn. EURIBOR+0.53%	2037
Europos investicijų bankas (European Investment Bank)	EIB EUR	6 mėn. EURIBOR+0.348%	2038

Tūkst. Eur	2024 m. gruodžio 31 d.		2023 m. gruodžio 31 d.	
	Nominali vertė	Balansinė vertė	Nominali vertė	Balansinė vertė
NIB	27 876	27 806	30 106	30 029
EIB	22 400	22 363	24 000	23 947
Iš viso	50 276	50 169	54 106	53 976

Bendrovė turi šias nepanaudotas finansavimo galimybes pagal paskolas sutartį, kurių terminas būtų ilgesnis nei vieneri metai:

Bankai	Finansavimo galimybės iki	Įsipareigojimo / nepanaudojimo mokestis	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
NIB	2025-09-30	—*	34 000	34 000
EIB	2026-12-09	0,10%	41 000	41 000
Iš viso			75 000	75 000

* Įsipareigojimo mokestis bus nustatytas priimant pasiūlymą dėl paskolos išmokėjimo.

Uosto direkcija pagal 2020 metais pasirašytą paskolos sutartį su NIB ir 2022 m. pasirašytą paskolos sutartį su EIB yra įsipareigojusi laikytis finansinių rodiklių: nuosavo kapitalo rodiklis, kuris turi būti ne mažesnis nei 40 %, ir grynosios skolos ir EBITDA santykio, kuris neturi viršyti 5:1, ir nefinansinių įsipareigojimų. 2024 m. gruodžio 31 d. ir 2023 m. gruodžio 31 d. bendrovė laikėsi bankų sutartyse numatytų finansinių rodiklių ir nefinansinių įsipareigojimų.

Įsipareigojimų pokyčiai iš finansinės veiklos (gautos paskolos):

Paskolos	Tūkst. Eur
Ilgalaikės paskolos 2022 m. gruodžio 31 d.	32 456
Paskolų gavimas	24 000
Paskolų grąžinimas	(2 230)
Paskolų palūkanų ir administravimo mokesčio priskaičiavimas	1 839
Sumokėtos paskolų palūkanos ir administravimo mokestis	(1 592)
Ilgalaikės paskolos 2023 m. gruodžio 31 d.	54 473
– iš jų ilgalaikės paskolos	53 976
– iš jų mokėtinos palūkanos už paskolas	497
Paskolų gavimas	-
Paskolų grąžinimas	(3 830)
Paskolų palūkanų ir administravimo mokesčio priskaičiavimas	2 276
Sumokėtos paskolų palūkanos ir administravimo mokestis	(2 381)
Ilgalaikės paskolos 2024 m. gruodžio 31 d.	50 538
– iš jų ilgalaikės paskolos	50 169
– iš jų mokėtinos palūkanos už paskolas	369

12. Išmokų darbuotojams įsipareigojimai

Pagrindinės prielaidos, įvertinant bendrovės įsipareigojimus pensinio amžiaus darbuotojų išeitinėms išmokoms, kurios sudaro 2 mėnesių darbuotojo vidutinį darbo užmokestį, ir vienkartinėms išmokoms pagal kolektyvinę sutartį mokėti yra šios:

	2024 m.	2023 m.
Diskonto norma, %	3,375	4,006
Darbuotojų kaitos rodiklis, %	8,17	7,93
Statistinis metinis atlyginimų padidėjimas, %	8,80	6,50

Apskaičiuotų įsipareigojimų pensinio amžiaus darbuotojų išeitinėms išmokoms ir vienkartinėms išmokoms pagal kolektyvinę sutartį mokėti pokytis ir struktūra 2024 ir 2023 metais pateikta lentelėje:

Tūkst. Eur	2024 m.	2023 m.
Laikotarpio pradžioje	474	491
Priskaityta per metus	208	29
Išmokėta per metus	(47)	(46)
Laikotarpio pabaigoje	635	474
– iš jų ilgalaikė dalis, mokėtina po vienerių metų	510	402
– iš jų trumpalaikė dalis, mokėtina per vienerius metus (14 pastaba)	125	72

13. Skolos tiekėjams

Tūkst. Eur	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Skolos rangovams už statybos rangos darbus ir tiekėjams už kito ilgalaikio turto įsigijimą	7 029	3 775
Kitos prekybos skolos	545	417
Skolos tiekėjams, iš viso	7 574	4 192

14. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai

Tūkst. Eur	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Atostogų, pašalpų prie atostogų pagal kolektyvinę sutartį, premijų ir kiti kaupiniai	2 030	1 775
Atidėjinių, sudarytų pensininkų išeitinėms kompensacijoms mokėti, mokėtina per vienerius metus dalis (12 pastaba)	125	72
Skola Socialinio draudimo fondui	332	329
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai, iš viso	2 487	2 176

15. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai

Tūkst. Eur	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Gauti avansai už uosto rinkliavas, žemės nuomą ir kt.	172	154
Deponuotos, rangovams pagal ginčijamą teisę priimti prievolės įvykdymą mokėtinos sumos už statybos rangos darbus (7 pastaba)	-	499
Sukauptos mokėtinos sumos rangovams už atliktus statybos rangos darbus	14 372	19
Sukauptos mokėtinos sumos tiekėjams už suteiktas paslaugas	47	29
Kitos mokėtinos sumos	50	179
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai, iš viso	14 641	880

2023 m. gruodžio 31 d. kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų straipsniui buvo priskirta mokėtina suma už paskolų palūkanas, kuri 2024 metų finansinėse ataskaitose perkelta prie ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalies straipsnio (24 pastaba).

16. Pajamos

Pagrindinės veiklos pajamų išskaidymas pagal pajamų rūšis ir klientų geografinį išsidėstymą pateiktas lentelėje:

Tūkst. Eur	2024 m.	2023 m.
Uosto rinkliavų pajamos:	48 818	47 990
– iš jų rinkliavos, mokamos užsienio laivų savininkų ar valdytojų, veikiančių per LR agentus, už laivus, plaukiojančius tarptautiniais maršrutais	46 096	45 474
– iš jų rinkliavos, mokamos LR laivo valdytojo už SGD saugyklą, stovinčią Klaipėdos uoste	1 578	1 532
– iš jų rinkliavos, mokamos LR laivų, plaukiojančių LR vandenyse, savininkų	1 144	984
Uosto žemės nuomos pajamos:	10 874	10 226
– iš jų žemės nuomos LR pajamos, gaunamos iš LR klientų	10 874	10 226
Kitos pajamos:	624	357
– iš jų pajamos, atliktos LR ir gaunamos iš LR klientų	582	327
– iš jų pajamos, atliktos LR ir gaunamos iš užsienio klientų	42	30
Pajamų iš viso	60 316	58 573

Pagrindinės veiklos pajamos pagal pajamų pripažinimo momentą sudarė:

Tūkst. Eur	2024 m.	2023 m.
Pripažįstamos iš karto	60 316	58 573
Pripažįstamos per tęstinį laikotarpį	-	-
Pajamų iš viso	60 316	58 573

17. Sąnaudos

Kai kurių sąnaudų straipsnių išskaidymas pagal sąnaudų rūšis pateiktas lentelėje:

Tūkst. Eur	2024 m.	2023 m.
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos:		
Darbo užmokesčio sąnaudos	(10 951)	(9 553)
Socialinio draudimo sąnaudos	(196)	(171)
Atostogų, atostogų pašalpų, premijų ir kitų kaupimų pokytis	(256)	(148)
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos, iš viso	(11 403)	(9 872)
Kitos uosto eksploataavimo išlaidos:		
Teršalų iš laivų surinkimas	(613)	(490)
Laivų remontas ir eksploatacija	(295)	(314)
Kitos uosto eksploataavimo išlaidos	(282)	(186)
Kitos uosto eksploataavimo išlaidos, iš viso	(1 190)	(990)
Kitos sąnaudos:		
Valdymo, konsultacinės, audito paslaugos	(854)	(630)
Personalo mokymas, komandiruočių, kitos personalo išlaidos	(659)	(405)
Ilgalaikio turto nurašymo sąnaudos	(283)	-
Draudimo sąnaudos	(257)	(167)
Mokesčiai	(231)	(82)
Netesybės, žalos atlyginimas už netinkamą sutarčių vykdymą	(12)	99
Ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo sąnaudos	59	(305)
Kitos smulkios sąnaudos	(41)	(82)
Kitos sąnaudos, iš viso:	(2 278)	(1 572)

Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos 5 345 tūkst. Eur (2023 metais – 906 tūkst. Eur), kurias sudarė sunešto grunto valymo iki projektinių gylių darbų sąnaudos uosto įplaukos kanale ir vidi-niame laivybos kanale, padidėjo 4,4 mln. Eur dėl to, kad išaugo valymo darbų kainos, taip pat dėl 2022–2023 metais vykdytų laivybos kanalo gilinimo ir platinimo darbų, didinančių laivybos ka-nalo vertę, 2023 metais nebuvo poreikio atlikti valymo darbus.

18. Pelno mokestis

Pelno mokesčio sąnaudų komponentai:

Tūkst. Eur	2024 m.	2023 m.
Pelno mokesčio sąnaudos	-	-
Atidėtojo pelno mokesčio pajamos	3 011	2 842
Iš viso	3 011	2 842

Efektyvaus pelno mokesčio rodiklio apskaičiavimas pateiktas lentelėje:

Tūkst. Eur	2024 m.	2024 m.	2023 m.	2023 m.
Apskaičiuotas pelnas prieš apmokestinimą		22 292		25 094
Pelno mokestis, apskaičiuotas taikant pelno mokesčio tarifą	15,00%	3 344	15,00%	3 764
Pelno mokesčio didinimo (mažinimo) efektas, susidaręs dėl:				
– apmokestinamojo pelno nemažinančių sąnaudų	0,62%	138	0,52%	130
– neapmokestinamųjų pajamų	(0,11%)	(25)	(0,02%)	(6)
– apmokestinamąjį pelną didinančių pajamų	0,00%	-	0,05%	12
– apmokestinamąjį pelną mažinančių sąnaudų, įskaitant suteiktą paramą	(0,54%)	(121)	(0,41%)	(103)
Investicinio projekto lengvata	(28,48%)	(6 347)	(26,47%)	(6 639)
Pelno mokestis	13,51%	3 011	11,33%	2 842

Apmokestinamasis pelnas buvo sumažintas 100 % pagal Pelno mokesčio įstatymo 46¹ straipsnį investicinių projektų į uosto infrastruktūrą ir programinę įrangą, kurių įsigijimo paskirtis didinti bendrovės pajamas, lengvata (2.14 pastaba).

Atidėtas pelno mokestis susideda iš:

Tūkst. Eur	Finansinės būklės ataskaita		Bendrųjų pajamų ataskaita	
	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.	2024 m.	2023 m.
Sukaupta investicinių projektų lengvata	7 937	4 919	3 018	2 859
Finansinės ir mokestinės vertės skirtumas (IMT)	59	155	(96)	(29)
Kaupiniai, susiję su darbuotojais	427	337	90	19
Kiti	(11)	(10)	(1)	(7)
Atidėtojo pelno mokesčio pajamos / (sąnaudos) grynąja verte			3 011	2 842
Atidėtojo pelno mokesčio turtas / (įsipareigojimai) grynąja verte	8 412	5 401		

19. Sandoriai tarp susijusių šalių

Bendrovės susijusios šalys 2024 ir 2023 metais buvo:

- vadovybė;
- su vadovybe susiję asmenys;
- vadovybės ar valstybės kontroliuojamos ar reikšmingai veikiamos įmonės, valstybės ir savivaldybių institucijos.

Vadovybės atlygis

Uosto direkcijos vadovybei priskiriami Stebėtojų tarybos bei jos komitetų nariai (nuo 2023 m. sausio 2 d.), valdybos nariai (valdyba buvo išrinkta 2023 m. birželio 12 d.) ir vadovaujantys darbuotojai: bendrovės generalinis direktorius, infrastruktūros direktorius, ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas ir uosto kapitonas. Vadovybės atlygį sudarė:

	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Stebėtojų tarybos ir jos komitetų nariai:		
Stebėtojų taryboje ir jos komitetuose dirbančių asmenų skaičius laikotarpio pabaigoje	6	6
Stebėtojų tarybos ir jos komitetų narių atlygis, tūkst. Eur	244	231
Valdybos nariai:		
Valdybos narių skaičius laikotarpio pabaigoje	5	4
Vidutinis laikotarpio valdybos narių skaičius	5,0	2,2
Valdybos narių atlygis, tūkst. Eur	96	43
Vadovaujantys darbuotojai:		
Vadovaujančių darbuotojų skaičius	4	4
Vadovaujančių darbuotojų atlygis, tūkst. Eur	614	565
Vadovybės atlygis, iš viso:	954	839

2024 m. gruodžio 31 d. ir 2023 m. gruodžio 31 d. pasibaigusiais laikotarpiais nebuvo jokių kitų išmokų ar sukaupimų, nesusijusių su darbo santykiais, ir turto pervedimų vadovybei (iš vadovybės) ir su ja susijusiais fiziniiais asmenimis, nebuvo gauta (suteikta) jokių paskolų ar garantijų.

Sandoriai su kitomis susijusiomis šalimis

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Su bendrove susiję juridiniai asmenys – vadovybės ar valstybės kontroliuojamos ar reikšmingai veikiamos, reikšmingą įtaką turinčios įmonės, valstybės ir savivaldybių institucijos (toliau – susiję juridiniai asmenys).

Sandoriai su susijusiais juridiniais asmenimis per 2024 metus sudarė:

Tūkst. Eur	Gautinos sumos	Mokėtinios sumos	Pardavimai	Pirkimai
AB „KN Energies“	461	-	2 622	-
AB Smiltynės perkėla	125	-	1 287	-
UAB Geležinkelio tiesimo centras	-	709	-	745
AB Energijos skirstymo operatorius	136	22	4	190
Gamtos tyrimų centras	-	-	-	152
Kiti susiję juridiniai asmenys	10	14	120	333
Iš viso	732	745	4 033	1 420

Sandoriai su susijusiais juridiniais asmenimis per 2023 metus sudarė:

Tūkst. Eur	Gautinos sumos	Mokėtinios sumos	Pardavimai	Pirkimai	Suteikta parama
AB „KN Energies“	460	-	2 545	-	-
Klaipėdos m. savivaldybės administracija	-	-	-	1 812	-
AB Smiltynės perkėla	109	-	1 175	1	-
BĮ Lietuvos kariuomenė	-	2	489	-	49
AB Energijos skirstymo operatorius	40	23	4	192	-
Kiti susiję juridiniai asmenys	8	16	54	293	-
Iš viso	617	41	4 267	2 298	49

20. Neapibrėžtumai, nebalansinis turtas ir įsipareigojimai

Uosto direkcija nėra suteikusi garantijų tretiesiems asmenims ar įkeitusi turto.

Teisiniai ir kiti ginčai

Ginčai kilo dėl rangos darbų, susijusių su bangolaužių (molų) rekonstrukcija.

2024-07-30 Klaipėdos apygardos teisme ieškovai Herbosch-Kiere N.V. ir Depenbrock Ingenieurwasserbau GmbH & Co. KG pareiškė ieškinį Uosto direkcijai dėl išlaidų (nuostolių), patirtų vykdančiam 2020-09-04 statybos rangos sutartį Nr. 34-2020-193 dėl rangovo nustatytos grunto taršos, atlyginimo. Ieškiniu ieškovai prašo priteisti 269 tūkst. Eur išlaidų (nuostolių), 27 tūkst. Eur palūkanų, 6 proc. metinių procesinių palūkanų nuo priteistos sumos, bylinėjimosi išlaidas. Bylos nagrinėjimui pasirengta, paskirtas žodinis bylos nagrinėjimas.

2024-08-14 Klaipėdos apygardos teisme ieškovai Depenbrock ir Herbosch-Kiere pareiškė ieškinį Uosto direkcijai dėl pripažinimo, kad konkreti turtinė prievolė neatsirado, ir išlaidų (nuostolių) atlyginimo, kuriuo prašoma pripažinti, kad ieškovams neatsirado prievolė Uosto direkcijai grąžinti 528 tūkst. Eur ir ieškovams turi būti paliekamas apmokėjimas už atliktus darbus pagal sutartį. Nėtenkinus šio reikalavimo, ieškovai prašo iš Uosto direkcijos ieškovams solidariai priteisti 61 tūkst. Eur, 107 tūkst. Eur sumas, 2 tūkst. Eur palūkanų, 6 proc. metinių palūkanų nuo priteisto sumos bei bylinėjimosi išlaidas. Byloje Uosto direkcija pareiškė priešieškinį ieškovams, kuriuo prašoma priteisti iš ieškovų solidariai 492 tūkst. Eur permoką, 29 tūkst. Eur palūkanų, 1 327 tūkst. Eur nuostolių, 6 proc. metinių procesinių palūkanų ir bylinėjimosi išlaidas. Vyksta pasirengimas bylos nagrinėjimui.

2024-09-20 Klaipėdos apygardos teisme ieškovai Depenbrock ir Herbosch-Kiere pareiškė ieškinį Uosto direkcijai dėl atlyginimo už neapmokėtus tetrapodų įrengimo ir demontavimo darbus vykdančiant 2020-09-04 statybos rangos sutartį Nr. 34-2020-193. Prašoma iš Uosto direkcijos ieškovams solidariai priteisti 270 tūkst. Eur, 15 tūkst. Eur palūkanų, 6 proc. metinių procesinių palūkanų bei bylinėjimosi išlaidas. Baigtas pasirengimas bylos nagrinėjimui, paskirtas žodinis bylos nagrinėjimas.

2024-12-30 Klaipėdos apygardos teisme ieškovai Depenbrock ir Herbosch-Kiere pareiškė ieškinį Uosto direkcijai dėl vykdančiant 2020-09-04 statybos rangos sutartį Nr. 34-2020-193 patirtų išlaidų (nuostolių) atlyginimo. Prašoma iš Uosto direkcijos ieškovams solidariai priteisti 4 392 tūkst. Eur išlaidų (nuostolių), 482 tūkst. Eur palūkanų, 6 proc. metinių procesinių palūkanų bei bylinėjimosi išlaidas. Nustatytas terminas atsiliėpimams pateikti.

2024-12-31 Klaipėdos apygardos teisme ieškovai Depenbrock ir Herbosch-Kiere pareiškė ieškinį Uosto direkcijai dėl išlaidų, patirtų vykdančiant 2020-09-04 statybos rangos sutartį Nr. 34-2020-193 – sandėliuojant akmenis, atlyginimo. Prašoma iš Uosto direkcijos ieškovams solidariai priteisti 332 tūkst. Eur išlaidų, 6 proc. metinių procesinių palūkanų bei bylinėjimosi išlaidas. Vyksta pasirengimas bylos nagrinėjimui.

2025-01-07 Klaipėdos apygardos teisme ieškovai Depenbrock ir Herbosch-Kiere pareiškė ieškinį Uosto direkcijai dėl išlaidų, patirtų vykdančiant 2020-09-04 statybos rangos sutartį Nr. 34-2020-193 – dėl neatskleistų (nenumatytų) grunto savybių, atlyginimo. Prašoma iš Uosto direkcijos ieškovams solidariai priteisti 3 258 tūkst. Eur išlaidų, 419 tūkst. Eur palūkanų, 6 proc. metinių procesinių palūkanų, bylinėjimosi išlaidas. Nustatytas terminas atsiliėpimui pateikti.

2025-01-28 Klaipėdos apygardos teisme ieškovai Depenbrock ir Herbosch-Kiere 2025-01-28 pareiškė ieškinį Uosto direkcijai dėl vykdančiant 2020-09-04 statybos rangos sutartį Nr. 34-2020-193 patirtų išlaidų sandėliuojant medžiagas atlyginimo. Prašoma iš Uosto direkcijos ieškovams solidariai priteisti 264 tūkst. EUR, 6 proc. metinių procesinių palūkanų, bylinėjimosi išlaidas. Nustatytas terminas atsiliėpimui pateikti.

2023-04-27 tarp Uosto direkcijos ir rangovo „Depenbrock Ingenieurwasserbau GmbH&Co. KG“ bei „Herbosch-Kiere NV“ sudaryta taikos sutartimi sutarties šalys nevykdomų darbų dalyje susitarė nutraukti 2020-09-04 rangos sutartį Nr. 34-2020-193. Sudarydamos taikos sutartį šalys, be kita ko, sutarė dėl neišspręstųjų klausimų sąrašo. Galutinė rangovo pretenzija, kurios reikalavimų bendras dydis – 28 099 tūkst. Eur (iš jų 26 594 tūkst. Eur galutiniai reikalavimai, o likusi dalis – reikalavimų dydis jų pateikimo dieną) Uosto direkcijai pateikta 2024-04-29. Atmetus šiuo metu rangovų pateiktų ieškinių reikalavimų sumas, dėl likusios rangovų pareikštos pretenzijos sumos ar jos dalies kitų ieškinių pateikimo tikimybė išlieka.

Atsižvelgiant į bylų neapibrėžtumą ir vadovybės vertinimą, atidėjinys dėl prieš tai išvardytų ginčų nebuvo suformuotas.

Ilgalaikės statybų rangos sutartys

Uosto direkcija turi pasirašiusi su rangovais uosto infrastruktūros statybos (rekonstravimo, remonto rangos) ir su jomis susijusias sutartis, kurias įvykdžius Uosto direkcija turės įsipareigojimą atsiskaityti su rangovais:

Tūkst. Eur	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Sutarčių pabaiga iki 1 metų	23 760	12 982
Sutarčių pabaiga nuo 1 iki 5 metų	45 524	1 177
Iš viso:	69 284	14 159

Neapibrėžtasis turtas

Uosto direkcija 2024 m. gruodžio 31 d. turi 59 tūkst. Eur (2023 m. gruodžio 31 d. – 197 tūkst. Eur) neapibrėžtojo turto, kurį sudaro netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų kompensavimo skolos. Visoms šioms sumoms išieškoti buvo pritaikytos teisinės skolų išieškojimo priemonės, tačiau jas mažai tikimasi gauti, nes dauguma įmonių yra bankrutuojančios ar vyksta teisinis ginčas.

Veiklos nuoma

Uosto direkcija gauna veiklos nuomos pajamas pagal sudarytas sutartis su uosto žemės nuomininkais ir uosto infrastruktūros naudotojais. Daugumos šių sutarčių terminas galioja iki 2066 metų. Taip pat bendrovė gauna veiklos nuomos pajamų iš administracinio pastato dalies nuomos. Apskaičiuotos pajamų iš veiklos nuomos nediskontuotos sumos pagal sutarčių sąlygas 2024 m. gruodžio 31 d. pateiktos lentelėje:

Tūkst. Eur	Per vienerius metus	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų
Žemės nuomos ir krantinės naudojimo mokesčių pajamos	11 265	45 714	392 623
Kitos nuomos pajamos	32	-	-
Iš viso	11 297	45 714	392 623

21. Kapitalo rizikos valdymas

Pagrindinis bendrovės kapitalo valdymo tikslas yra užtikrinti, kad bendrovė atitiktų išorinius kapitalo reikalavimus ir užtikrintų bendrovės veiklos tęstinumą. Nuo 2023 m. sausio 2 d., valstybės įmonę pertvarkius į akcinę bendrovę, kapitalą sudaro įstatinis kapitalas, rezervai ir nepaskirstytasis pelnas.

LR Vyriausybės 2022 m. gegužės 18 d. nutarimu Nr. 509 „Dėl valstybės valdomų įmonių siektinų pelningumo rodiklių 2022–2024 m. nustatymo“ nustatyti Uosto direkcijai siektini rodikliai: vidutinės metinės nuosavo kapitalo kainos rodiklis (toliau – ROE) 2024 m. $\geq 2,1\%$, kuris apskaičiuojamas grynąjį pelną dalijant iš nuosavo kapitalo aritmetinio vidurkio metų pradžioje ir pabaigoje, taip pat metinis grynosios skolos santykis su EBITDA ne didesnis nei 4 kartai. 2024 metais Uosto direkcija įvykdė šiuos rodiklius.

2012 m. birželio 6 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr. 665 patvirtinto Valstybės turinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo 15 straipsnyje numatyta LR susisiekimo ministerijai, kaip Uosto direkcijos savininko teises ir pareigas įgyvendinančiai institucijai, užtikrinti, kad, skirstant bendrovės paskirstytinąjį pelną, iš bendrovės paskirstytinojo pelno į valstybės biudžetą bendrovė sumokėtų dividendus.

LR susisiekimo ministerija turi užtikrinti, kad skirstant paskirstytinąjį pelną būtų sumokama dividendai (9 pastaba), kurių dydis priklauso nuo ROE. Kai ROE reikšmė yra didesnė nei 5 %, bet neviršija 10 %, dividendai turi būti ne mažesni nei 70 %, kai ROE reikšmė yra didesnė nei 3 %, bet neviršija 5 %, dividendai turi būti ne mažesni nei 75 % paskirstytinojo pelno. LR Vyriausybė gali nustatyti mažesnius mokėtinus dividendus, jeigu tenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- bendrovė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant Vyriausybės sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą arba bendrovė įgyvendina ar dalyvauja įgyvendinant Lietuvos Respublikos Seimo sprendimu pripažintą ypatingos valstybinės svarbos projektą;
- bendrovės nuosavas kapitalas, išmokėjus dividendus, taptų mažesnis už jos įstatinio kapitalo, privalomojo rezervo, perkainojimo rezervo ir rezervo savoms akcijoms įsigyti sumą;
- bendrovės paskolos, išperkamosios nuomos įsipareigojimai ir kitos ilgalaikės mokėtinos sumos ir įsipareigojimai (išskyrus ateinančių laikotarpių pajamas, atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimus ir dotacijas), kurie nurodyti bendrovės audituotame ataskaitinių metų finansinių ataskaitų rinkinyje, sumokėjus dividendus, viršytų bendrovės nuosavo kapitalo dydį;
- išmokėjus dividendus, dėl karo, nepaprastos padėties, mobilizacijos, karantino, ekstremalios situacijos ar ekstremaliojo įvykio metu apribotos veiklos yra reali galimybė bendrovei tapti nemokiai.

22. Finansinės rizikos valdymas

Kredito, palūkanų normos, valiutos keitimo rizika atsiranda bendrovei vykdamą veiklą įprastinėmis verslo sąlygomis.

Kredito rizika

Didžiausia galima kredito rizika yra lygi kiekvieno finansinio turto balansinei vertei. Maksimali kredito rizika buvo:

Tūkst. Eur	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Investicijos į finansinį turtą (5 pastaba)	23	-
Pirkėjų skolos (5 pastaba)	4 542	5 715
Kitos gautinos sumos (6 pastaba)	5 863	208
Pinigai ir pinigų ekvivalentai (7 pastaba)	27 216	36 171
Iš viso	37 644	42 094

81 procentą (2023 metais 82 proc.) Uosto direkcijos pajamų sudaro pajamos iš uosto rinkliavų. 82 proc. (2023 metais 82 proc.) uosto rinkliavų yra surenkama iš įmonių, teikiančių laivų agentavimo paslaugas, kurie yra pateikę laidavimo raštus už 58 tūkst. Eur sumą kiekvienas, 13 proc. (2023 metais 12 proc.) rinkliavų surenkama sumokant 110 proc. avansą prieš laivui įplaukiant į uostą, 3 proc. (2023 metais 3 proc.) rinkliavų sumokama už SGD tanklaivį „Independence“, kurios yra mokamos valstybės valdomos įmonės ir kuri istoriškai nėra turėjusi problemų su mokumu. Įmonių, mokančių rinkliavas, koncentracija yra gana didelė: gautinos sumos 2024 m. gruodžio 31 d. iš 8 įmonių sudarė 69 proc. visų gautinų sumų už uosto rinkliavas (2023 m. gruodžio 31 d. – 65 proc.). Vadovybės nuomone, nėra reikšmingos kredito rizikos dėl anksčiau išvardintų aplinkybių.

18 procentų (2023 metais 17 procentų) Uosto direkcijos pajamų sudaro pajamos iš uosto žemės nuomos, kurią moka uosto krovos, laivų statybos ir remonto kompanijos. Įmonių, mokančių uosto žemės mokesť, koncentracija yra didelė: gautinos sumos 2024 m. gruodžio 31 d. iš 8 įmonių sudarė 96 proc. visų gautinų sumų už uosto žemės nuomą (2023 m. gruodžio 31 d. – 96 proc.). Atsižvelgdama į tai, kad Uosto direkcija turi teisę skaičiuoti delpinigių už pavėluotus mokėjimus ir nutraukti žemės nuomos sutartis, jei nuomininkas nemoka uosto žemės nuomos mokesčio, ir į tai, kad įmonės, kurios susijusios su uosto veikla, yra daug investavusios į uosto supaprastą, Uosto direkcijos vadovybė mano, kad nėra reikšmingos kredito rizikos, susijusios su gautinų sumų padengimu už uosto žemės nuomą, dėl anksčiau išvardintų aplinkybių.

Bendrovė formuoja atidėjinį, skirtą tikėtiniems kredito nuostoliams (TKN), amortizuota savikaina vertinamam finansiniam turtui, prekybos gautinoms skoloms, kitoms gautinoms skoloms ir sukaupoms pajamoms. Nustatydama, ar finansinio turto rizika yra reikšmingai išaugusi nuo pirminio pripažinimo momento ir vertindama TKN sumą, bendrovė atsižvelgia į pagrįstą ir patvirtintą informaciją, kuri yra aktuali ir prieinama nepatiriant pernelyg didelių išlaidų. Ši informacija apima kiekybinius ir kokybinius duomenis ir analizę, pagrįstą bendrovės praėjusių laikotarpių patirtimi ir kredito vertinimu, įskaitant perspektyvinę informaciją. Nuostolių atidėjiniai finansiniam turtui,

kuris vertinamas amortizuota savikaina, atimami iš tokio turto apskaitinės vertės, apskaitomi kaip vertės sumažėjimo sąnaudos bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Būsimų pinigų srautams įvertinti taikomi metodai ir prielaidos yra reguliariai peržiūrimi tam, kad būtų galima sumažinti skirtumus tarp apskaičiuotų ir faktinių nuostolių. Bendrovėje atskiriems klientams atskiru bendrovės vadovybės sprendimu gali būti taikomas individualus skolų vertės sumažėjimo vertinimas.

Finansinio turto vertės sumažėjimo nuostoliai iš viso, pripažinti pelnu arba nuostoliu:

Tūkst. Eur	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Pirkėjų skolų vertės sumažėjimas (5 pastaba)	57	63
Kitų gautinų sumų turto vertės sumažėjimas (6 pastaba)	81	81
Kitų investicijų vertės sumažėjimas (7 pastaba)	4 824	4 824
Iš viso	4 962	4 968

Bendrovė taiko supaprastintą metodą tikėtiniems galiojimo laikotarpio kredito nuostoliams galiojimo laikotarpiu apskaičiuoti ir tam naudoja atidėjinių matricą visoms prekybos gautinoms sumoms. Siekiant apskaičiuoti tikėtinus kredito nuostolius naudojant atidėjinių matricą, prekybos gautinos sumos yra analizuojamos pagal pradelstų dienų skaičių. Kadangi prekybos gautinos sumos paprastai neapima užstato ar kitų kredito užtikrinimo priemonių, tikėtinų nuostolių rodiklis atitinka įsipareigojimų neįvykdymo tikimybę.

Bendrovės riziką kredito rizikai daugiausia lemia individualios kiekvieno kliento savybės. Tačiau vadovybė taip pat svarsto veiksnius, galinčius turėti įtakos savo klientų bazės kredito rizikai, įskaitant įsipareigojimų neįvykdymo riziką, susijusią su šalimi, kurioje veikia klientai ir pan.

Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie prekybos gautinų sumų tikėtinus kredito nuostolius 2024 m. gruodžio 31 d.:

Tūkst. Eur	Nuostolių tikimybė atsižvelgiant į ateities faktorius, %	Pirkėjų skolų pradinis likutis	Apskaičiuotas vertės sumažėjimas	Pirkėjų skolų likučio balansinė vertė
Laiku	0,00 %	4 521	-	4 521
Pradelsta 0–30 d.	0,00 %	2	-	2
Pradelsta 31–60 d.	0,27 %	1	-	1
Pradelsta 61–90 d.	0,53 %	1	-	1
Pradelsta daugiau kaip 90 d.	77,29 %	74	(57)	17
Iš viso		4 599	(57)	4 542

Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie prekybos gautinų sumų tikėtinus kredito nuostolius 2023 m. gruodžio 31 d.:

Tūkst. Eur	Nuostolių tikimybė atsižvelgiant į ateities faktorius, %	Pirkėjų skolų pradinis likutis	Apskaičiuotas vertės sumažėjimas	Pirkėjų skolų likučio balansinė vertė
Laiku	0,01 %	5 711	(1)	5 710
Pradelsta 0–30 d.	0,37 %	-	-	-
Pradelsta 31–60 d.	32,34 %	1	-	1
Pradelsta 61–90 d.	48,38 %	1	(1)	-
Pradelsta daugiau kaip 90 d.	94,57 %	65	(61)	4
Iš viso		5 778	(63)	5 715

Sandorio šalies rizika su bankais valdoma paskirstant ir laikant pinigines lėšas bankuose, kurių (ar jų motininių bankų) ilgalaikio skolinimosi kredito reitingai yra patikimi, lėšų pasiskirstymas tūkst. Eur pateiktas lentelėje (7 pastaba):

Moody's reitingai	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Aa3	19 573	21 057
A2	7 642	-
Baa1	1	15 114
Pinigai, iš viso	27 216	36 171

Palūkanų rizika

Finansiniai instrumentai nominalia verte:

Tūkst. Eur	2024 m. gruodžio 31 d.	2023 m. gruodžio 31 d.
Finansiniai instrumentai su kintama palūkanų norma		
Finansiniai įsipareigojimai (11 pastaba)	50 276	54 106
Iš viso	50 276	54 106

2024 m. gruodžio 31 d. ir 2023 m. gruodžio 31 d. nebuvo finansinių instrumentų su fiksuota palūkanų rizika.

Palūkanų rizika kyla dėl gautos paskolos palūkanų normos svyravimo:

Metai	Padidėjimas / sumažėjimas procentiniais punktais	Pelno prieš mokesčius (sumažėjimas) / padidėjimas tūkst. Eur
2024 m.	0,3 / -0,3	(110) / 110
2023 m.	0,3 / -0,3	(122) / 122

Užsienio valiutos rizika

Visas bendrovės piniginis turtas yra išreikštas eurais, įsipareigojimų tik nežymi dalis yra išreikšta kita valiuta, todėl užsienio valiutos rizikos nėra.

Likvidumo rizika

Bendrovės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) ir kritinio likvidumo (trumpalaikio turto iš viso – atsargos / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2024 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 1,3 / 1,3 (2023 m. gruodžio 31 d. – 3,6 / 3,6).

Toliau pateiktos lentelės apibendrina finansinių įsipareigojimų grąžinimo terminus 2024 m. gruodžio 31 d. ir 2023 m. gruodžio 31 d. pagal nediskontuotus mokėjimus pagal sutartis:

Tūkst. Eur	Iki 3 mėnesių	Nuo 3 iki 12 mėnesių	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų	Iš viso
Skolos tiekėjams	4 953	2 621	-	-	7 574
Mokėtinų sumų rangovams ir tiekėjams už atliktus darbus ir suteiktas paslaugas (15 pastaba)	14 419	-	-	-	14 419
Paskolos	1 660	3 940	20 947	35 816	62 363
2024 m. gruodžio 31 d. likutis	21 032	6 561	20 947	35 816	84 356

Tūkst. Eur	Iki 3 mėnesių	Nuo 3 iki 12 mėnesių	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų	Iš viso
Skolos tiekėjams	1 819	2 372	1	-	4 192
Mokėtinų deponuotų sumų rangovams (15 pastaba)	-	499	-	-	499
Mokėtinų sumų rangovams ir tiekėjams už atliktus darbus ir suteiktas paslaugas (15 pastaba)	48	-	-	-	48
Paskolos	1 804	4 449	23 300	42 622	72 175
2023 m. gruodžio 31 d. likutis	3 671	7 320	23 302	42 622	76 915

23. Finansinio turto ir įsipareigojimų tikroji vertė

Pagrindinis bendrovės finansinis turtas ir įsipareigojimai, neatspindėti tikrąja verte, yra investicijos į finansinį turtą, iš klientų gautinos sumos, pinigai ir jų ekvivalentai, paskolos, kitos skolos, skolos tiekėjams, mokėtinų deponuotų sumų rangovams. Finansinio turto ir finansinių įsipareigojimų apskaitinė vertė artima tikrajai vertei.

Finansinių instrumentų pagal jų rūšis vertės 2024 m. gruodžio 31 d.:

Tūkst. Eur	Apskaitinė vertė	Tikroji vertė			
		1 lygis	2 lygis	3 lygis	Iš viso
Finansinis turtas, apskaitomas ne tikrąja verte					
Investicijos į finansinį turtą (5 pastaba)	23	-	-	23	23
Pirkėjų skolos (5 pastaba)	4 542	-	-	4 542	4 542
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	27 216	27 216	-	-	27 216
Laikotarpio pabaigoje	31 781				
Finansinis įsipareigojimas, apskaitomas ne tikrąja verte					
Paskolos (11 pastaba)	50 538	-	-	50 699	50 699
Nuomos įsipareigojimai	56	-	-	56	56
Skolos tiekėjams	7 574	-	-	7 574	7 574
Mokėtinos sumos rangovams ir tiekėjams už atliktus darbus ir suteiktas paslaugas (15 pastaba)	14 419	-	-	14 419	14 419
Laikotarpio pabaigoje	72 587				

Finansinių instrumentų pagal jų rūšis vertės 2023 m. gruodžio 31 d.:

Tūkst. Eur	Apskaitinė vertė	Tikroji vertė			Iš viso
		1 lygis	2 lygis	3 lygis	
Finansinis turtas, apskaitomas ne tikraja verte					
Pirkėjų skolos (5 pastaba)	5 715	-	-	5 715	5 715
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	36 171	36 171	-	-	36 171
Laikotarpio pabaigoje	41 886				
Finansinis įsipareigojimas, apskaitomas ne tikraja verte					
Paskolos (11 pastaba)	54 473	-	-	54 684	54 684
Nuomos įsipareigojimai	58	-	-	58	58
Skolos tiekėjams	4 192	-	-	4 192	4 192
Deponuotos mokėtinos sumos rangovams (15 pastaba)	499	-	-	499	499
Mokėtinos sumos rangovams ir tiekėjams už atliktus darbus ir suteiktas paslaugas (15 pas- taba)	48	-	-	48	48
Laikotarpio pabaigoje	59 270				

24. Pergrupavimas ataskaitose

2023 metais pateikta informacija apie mokėtinas sumas už paskolų palūkanas dėl neteisingo klasifikavimo buvo pergrupuota 2024 metais iš kitų mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų į paskolas. Todėl 2023 metų finansinių ataskaitų finansinės būklės ataskaitos 2023 m. gruodžio 31 d. straipsniai skiriasi nuo 2024 metų finansinėse ataskaitose pateiktų duomenų. Pergrupavimo palyginamoji informacija bei įtaka finansinės būklės duomenims 2023 m. gruodžio 31 d. pateikiama lentelėje:

Tūkst. Eur	Pastabos	2023 m. gruodžio 31 d. po koregavimo	Pergrupavimo įtaka	2023 m. gruodžio 31 d. prieš koregavimą
Trumpalaikiai įsipareigojimai				
Paskolos	11	4 327	497	3 830
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	15	880	(497)	1 377
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		11 575	-	11 575

25. Įvykiai po ataskaitinio laikotarpio

Reikšmingų įvykių po ataskaitinio laikotarpio iki šių ataskaitų išleidimo datos nebuvo.

Informacija apie auditorių

2023 m. buvo vykdomi viešieji pirkimai dėl finansinių ataskaitų ir metinio pranešimo / vadovybės ataskaitos audito paslaugų 2023–2025 metams. Visą audito atrankos ir papildomų paslaugų įsigijimo procesą prižiūrėjo Audito ir rizikų komitetas. Vienintelio akcininko sprendimu audito įmone 2023–2025 m. finansinių ataskaitų auditui atlikti buvo išrinkta UAB „ROSK Consulting“, mokant audito paslaugų kainą vieneriems metams 34 900 Eur be PVM, į šią kainą įeina finansinių ataskaitų vertimo į anglų kalbą paslauga.

2024 m. papildomai iš UAB „ROSK Consulting“ įsigyta vadovybės ataskaitos / metinio pranešimo vertimo paslauga, kurios kaina vieneriems metams 800 Eur be PVM. Papildomos paslaugos sudaro mažiau nei 5 proc. bendros paslaugos vertės.

2023 m. finansinių ataskaitų auditą atliko UAB „ROSK Consulting“, 2024 m. kovo 15 d. baigtas Uosto direkcijos 2023 m. finansinių ataskaitų auditas – gauta besąlyginė audito išvada. Kartu su finansiniu auditu buvo suteiktos kitos paslaugos – finansinių ataskaitų ir metinio pranešimo vertimo į anglų kalbą paslaugos.

2024 m. finansinių ataskaitų auditą atlieka UAB „ROSK Consulting“.

Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos akcininkui:

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Įmonė) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2024 m. gruodžio 31 d. finansinės būklės ataskaita ir tą dieną pasibaigusį metų bendrųjų pajamų ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita bei finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Įmonės 2024 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusį metų finansinius veiklos rezultatus, ir pinigų srautus pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių apskaitos profesionalų etikos standartų valdybos išleistą „Apskaitos profesionalų etikos kodekso vadovą“ (įskaitant Tarptautinius nepriklausomumo standartus) (toliau – TASESV kodekso vadovas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikrinimo paslaugų įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikrinimo paslaugų įstatymu ir TASESV kodekso vadovu.

Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Pagrindiniai audito dalykai

Pagrindiniai audito dalykai – tai dalykai, kurie, mūsų profesiniu sprendimu, buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą. Šie dalykai buvo nagrinėjami atsižvelgiant į finansinių ataskaitų, kaip visumos auditą, ir mūsų nuomonę, pareikštą dėl šių finansinių ataskaitų, todėl atskiros

nuomonės apie šiuos dalykus nepateikiame. Kiekvienas audito dalykas ir mūsų atsakas į jį yra aprašytas toliau.

Pagrindinis audito dalykas	Mūsų atsakas į audito dalyką
Ilgalaikio materialiojo turto vertinimas (žr. 2.6 ir 4 pastabas finansinėse ataskaitose)	
Įmonės balanse apskaityto ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė 2024 m. gruodžio 31 d. – 754 298 tūkst. Eur.	Išsiaiškinome, supratome ir įvertinome vadovybės taikomus principus, procesus, metodus ir prielaidas, taikomus nustatant ilgalaikio materialiojo turto naudingo naudojimo laikotarpius, likvidacines vertes ir nusidėvėjimo metodus.
TFAS nuostatos nurodo, kad kiekvienų metų pabaigoje Įmonė turi peržiūrėti nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingo naudojimo laikotarpius, likvidacines vertes ir nusidėvėjimo metodus ir įvertinti ar turtas nėra nuvertėjęs.	Išanalizavome vadovybės pateiktus turto vertės sumažėjimo vertinimus ir įvertinome ilgalaikio turto atsiperkamumo vertinime naudojamas prielaidas bei jų pagrįstumą.
Įmonė atliko turto vertės sumažėjimo vertinimą, nustatydama turto atsiperkamąją vertę pagal diskontuotų pinigų srautų skaičiavimo metodą. 2024 metų turto atsiperkamoji vertė buvo paskaičiuota prognozuojant Įmonės pinigų srautus testiniam laikotarpiui, t. y. laikotarpiui, kuriuo Įmonė tikisi iš turimo turto gauti naudos. Vertės sumažėjimas apskaitomas tada, kai turto ar grynuosius pinigus generuojančio vieneto apskaitinė vertė viršija jo apskaičiuotą atsiperkamąją vertę.	Patikrinome atrankos būdu atrinktų įsigyto ilgalaikio turto vienetų atitikimą ilgalaikio turto pripažinimo kriterijams pagal TFAS ir tinkamą ilgalaikio turto įsigijimo apskaitymą pagal pateiktas sutartis ir kitus pirminius dokumentus su tiekėjais.
Pagal 2024 m. vertinimą suskaičiuota turto vertė yra didesnė už balansinę šio turto vertę, todėl nėra turto nuvertėjimo požymių ir turto vertės sumažėjimas neturi būti apskaitomas.	Taip pat patikrinome ilgalaikio turto nusidėvėjimą, tenkantį 2024 metams.
	Įvertinome atskleidimų, susijusių su nekilnojamuoju turtu, įranga ir įrengimais, pakankamumą ir teisingumą Įmonės finansinėse ataskaitose.

(tęsinys) Vadovybė įvertino, kad naudingo naudojimo laikotarpiai, likvidacinės vertės ir nusidėvėjimo metodai finansinių metų pabaigoje yra tinkami ir jų koreguoti nereikia. Atsižvelgiant į šio finansinių ataskaitų straipsnio reikšmingumą (Įmonės ilgalaikis turtas sudaro 95 proc. nuo viso turto) ir į tai, kad šis straipsnis yra susijęs su apskaitiniais vertinimais, šią sritį pasirinkome kaip pagrindinį audito dalyką.	
---	--

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės vadovybės ataskaitoje, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvastyti ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai pateiktai finansinėse ataskaitose arba, mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remiantis mūsų atliktu darbu, pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės vadovybės ataskaitoje, pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar Įmonės vadovybės ataskaita, buvo parengta laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės vadovybės ataskaitoje pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės vadovybės ataskaita buvo parengta laikantis LR įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priimame profesinius sprendimus ir laikomės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatome ir įvertiname finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanuojame ir atliekame procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surenkame pakankamą tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei

reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.

- Suprantame su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertiname taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarome išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertiname bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, informuojame už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatome audito metu.

Taip pat pateikiame už valdymą atsakingiems asmenims patvirtinimą, kad laikėmės atitinkamų etikos reikalavimų dėl nepriklausomumo, ir juos informuojame apie visus santykius ir kitus dalykus, kurie, galėtų būti pagrįstai vertinami, kaip turintys įtakos mūsų nepriklausomumui ir, jei reikia, apie susijusias apsaugos priemones.

Iš dalykų, apie kuriuos informavome už valdymą atsakingus asmenis, išskiriame tuos dalykus, kurie buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą ir kurie laikomi pagrindiniais audito dalykais. Tokius dalykus apibūdiname auditoriaus išvadoje, jeigu pagal įstatymą arba teisės aktą nedraudžiama viešai atskleisti tokio dalyko arba, jeigu, labai retomis aplinkybėmis, nustatome, kad dalykas neturėtų būti pateikiamas

mūsų išvadoje, nes galima pagrįstai tikėtis, jog neigiamos tokios pateikimo pasekmės persvers visuomenės gaunamą naudą.

Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų

Pagal viešo konkurso sąlygas 2023 m. rugpjūčio 10 d. sudarytą sutartį Nr. 01-2023-261 buvome pirmą kartą paskirti atlikti Įmonės finansinių ataskaitų auditą. Minėta sutartis pasirašyta trims metams. Mūsų bendras nepertraukiamas audito atlikimo laikotarpis yra du metai.

Patvirtiname, kad skyriuje „Nuomonė“ pareikšta mūsų nuomonė atitinka finansinių ataskaitų audito ataskaitą, kurią kartu su šia auditoriaus išvada pateikėme Įmonei ir jos Audito ir rizikų komitetui.

Patvirtiname, kad mūsų žiniomis ir įsitikinimu, Įmonei suteiktos paslaugos atitinka taikomų įstatymų ir teisės aktų reikalavimus bei neapima Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnio 1 dalyje nurodytų ne audito paslaugų. Per audito vykdymo laikotarpį - be finansinių ataskaitų audito paslaugos - mes suteikėme metinių finansinių ataskaitų bei vadovybės ataskaitos vertimo paslaugas.

Audito, kurį atlikus išleidžiama ši nepriklausomo auditoriaus išvada, užduoties partneris yra Romanas Skrebnevskis.

Auditorius Romanas Skrebnevskis
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000471

UAB „ROSK Consulting“
Įmonės audito pažymėjimo Nr. 001514

Vilnius, Lietuva
2025 m. kovo 14 d.

Elektroniniu auditoriaus parašu pasirašoma tik Nepriklausomo auditoriaus išvada.

Vadovybės pareiškimas dėl finansinių ataskaitų rinkinio ir vadovybės ataskaitos

Vadovybė šiandien aptarė ir patvirtino finansinių ataskaitų rinkinį (toliau – finansinės ataskaitos) bei bendrovės vardu kartu su finansines ataskaitas sudariusiu asmeniu jį pasirašė.

Finansinės ataskaitos buvo parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje. Mūsų nuomone, taikyti apskaitos principai yra tinkami ir finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia bendrovės finansinę būklę, finansinius veiklos rezultatus bei pinigų srautus pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

Vadovas šiandien pasirašė 2024 metų vadovybės ataskaitą. Vadovybės ataskaitoje pateikta teisinga bendrovės plėtros ir veiklos apžvalga su pagrindinėmis galimomis rizikomis ir jų valdymo aprašymu.

Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2024 metų finansinės ataskaitos patvirtintos 2025 m. kovo 14 d.

Algis Latakas

Martynas Armonaitis

Ina Misiūnienė

Generalinis direktorius

Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas

Apskaitos skyriaus vadovė

**JŪRA
LIETUVAI**

Akcinė bendrovė
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

J. Janonio g. 24-1, 92251 Klaipėda
Įmonės kodas 240329870

Tel. +370 46 499 799

El. p. info@port.lt
<http://www.portofklaipeda.lt/>