

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS
2021 METŲ FINANSINĖS ATASKAITOS,
PARENGTOS PAGAL TARPTAUTINIUS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS STANDARTUS, PRIIMTUS
TAIKYTI EUROPOS SĄJUNGOJE



**KLAIPĖDOS
UOSTAS**



TURINYS

Vadovybės pareiškimas dėl finansinių ataskaitų rinkinio.....	3
Nepriklausomo auditoriaus išvada.....	4
Finansinės būklės ataskaita.....	9
Bendrųjų pajamų ataskaita	10
Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita	11
Pinigų srautų ataskaita	12
Finansinių ataskaitų pastabos.....	13
Veiklos ataskaita.....	39



VADOVYBĖS PAREIŠKIMAS DĖL FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO

Vadovybė šiandien aptarė ir patvirtino finansinių ataskaitų rinkinį (toliau – finansinės ataskaitos) bei įmonės vardu jį pasirašė.

Finansinės ataskaitos buvo parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje. Mūsų nuomone, taikyti apskaitos principai yra tinkami ir finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia įmonės finansinę būklę, finansinius veiklos rezultatus bei pinigų srautus pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2021 metų finansinės ataskaitos patvirtintos 2022 m. kovo 15 d. Registracijos Nr. B-2022-40.



Algis Latakas
Generalinis direktorius



Martynas Armonaitis
Ekonomikos ir finansų direktorius-
vyriausiasis finansininkas

Nepriklausomo auditoriaus išvada

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija savininkams

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Įmonė) finansinių ataskaitų auditą. Įmonės finansines ataskaitas sudaro:

- 2021 m. gruodžio 31 d. finansinės būklės ataskaita,
- tą dieną pasibaigusių metų bendrųjų pajamų ataskaita,
- tą dieną pasibaigusių metų nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita,
- tą dieną pasibaigusių metų pinigų srautų ataskaita, ir
- finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos **parodo tikrą ir teisingą vaizdą** apie Įmonės 2021 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinį buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (įskaitant Tarptautinius nepriklausomumo reikalavimus) (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikėmės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Pagrindiniai audito dalykai

Pagrindiniai audito dalykai – tai dalykai, kurie, mūsų profesiniu sprendimu, buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą. Šie dalykai buvo nagrinėjami atsižvelgiant į finansinių ataskaitų kaip visumos auditą ir mūsų nuomonę, pareikštą dėl šių finansinių ataskaitų, todėl atskiros nuomonės apie šiuos dalykus nepateikiame. Kiekvienas audito dalykas ir mūsų atsakas į jį yra aprašytas toliau.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpiai

Remiamės finansinėmis ataskaitomis:

Reikšmingi apskaitos principai – 2.6 pastaba „Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai“, 2.2 pastaba „Reikšmingi sprendimai ir įvertinimai rengiant finansines ataskaitas“, 4 pastaba „Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai bei investicinis turtas“

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d.: 598,811 tūkst. EUR (2020 m. gruodžio 31 d.: 578,328 tūkst. EUR); nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos, sumažintos subsidijų amortizacija, 2021 m.: 15,446 tūkst. EUR (2020 m.: 15,065 tūkst. EUR); naudojamų nudėvėtų nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų įsigijimo savikaina 2021 m. gruodžio 31 d.: 26,982 tūkst. EUR (2020 m. gruodžio 31 d.: 17,597 tūkst. EUR).

Pagrindinis audito dalykas

2021 m. gruodžio 31 d. savikaina vertinamas nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai, atėmus nusidėvėjimo sąnaudas ir galimus vertės sumažėjimo nuostolius, buvo apskaitytas 598,811 tūkst. EUR suma.

Didžiąją dalį viso turto, pateikto finansinės būklės ataskaitoje sudaro nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai. Vienas iš pagrindinių nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų apskaitos aspektų yra šio turto naudingojo tarnavimo laikotarpių nustatymas.

Įmonė kasmet peržiūri įvertintus naudingojo tarnavimo laikotarpius, atsižvelgdama į įvairius rinkos ir techninius veiksnius, kurie gali turėti įtakos turto naudingojo tarnavimo trukmei ir todėl gali turėti reikšmingą poveikį bet kokiems vertės sumažėjimo nuostoliams arba nusidėvėjimo sąnaudoms per metus.

Vertindama nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpius, vadovybė priima reikšmingus sprendimus ir taiko pagrindines prielaidas, kurios išsamiau aprašytos 2.2 pastaboje „Reikšmingi sprendimai ir įvertinimai rengiant finansines ataskaitas“.

Dėl aukščiau paminėtų dalykų, atlikdami auditą į šią sritį turėjome atkreipti daugiau dėmesio, todėl ją laikėme pagrindiniu audito dalyku.

Kaip dalykas buvo sprendžiamas audito metu

Be kitų, šioje srityje atlikome šias audito procedūras:

- apsvaustėme Įmonės apskaitos politikos, susijusios su nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpio nustatymu, tinkamumą ir įvertinome apskaitos politikos atitiktį taikomiems finansinės atskaitomybės standartams;
- patikrinome pasirinktas Įmonės sukurtas ir įdiegtas kontroles, apskaitant nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vienetų naudingojo tarnavimo laikotarpius, įskaitant tas, kurios susijusios su nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vienetų naudingojo tarnavimo laikotarpių nustatymu ir peržiūra;
- apklausėme Įmonės techninį personalą, ar reikšmingų nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vienetų nusidėvėjimo laikotarpiai atitinka jų naudingojo tarnavimo laikotarpius tiek ekonominių, tiek techninių veiksnių prasme;
- pasirinkę nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų pavyzdžius, palyginome jų naudingojo tarnavimo laikotarpius, kuriuos taikė Įmonė, su panašių įmonių panašiam turtui taikytais naudingojo tarnavimo laikotarpiais, ir paprašėme vadovybės paaiškinti reikšmingus skirtumus;
- paklausėme vadovybės apie planus parduoti, nurašyti ar pakeisti reikšmingus nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vienetus, ir įvertinome šių planų nuoseklumą su vadovybės apskaičiuotu tokio turto naudingojo tarnavimo laikotarpiu. Taip pat, patikrinome vadovybės posėdžių protokolus ir kitus susijusius vidaus dokumentus, ar nėra tokių planų nuorodų;

	<ul style="list-style-type: none">• atsirinkome 2021 metais įsigytų nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vienetus ir patikrinome, ar šiems turto vienetams taikomi nusidėvėjimo laikotarpiai atitiko vadovybės minėtam turtui apskaičiuotus naudingo tarnavimo laikotarpius, kuriuos patikrinome kaip ankstesnių procedūrų dalį.
--	--

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta veiklos ataskaitoje, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji neatrodo kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės veiklos ataskaitoje pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar Įmonės veiklos ataskaita buvo parengta laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis. Ir
- Įmonės veiklos ataskaita, buvo parengta laikantis Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų, kurios parodo tikrą ir teisingą vaizdą, parengimą ir teisingą pateikimą pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priimame profesinius sprendimus ir laikomės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatome ir įvertiname finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, planuojame ir atliekame procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surenkame pakankamą tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Įgyjame supratimą apie su auditu susijusias vidaus kontroles tam, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, tačiau ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertiname taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarome išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados yra pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertiname bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.
- Surenkame pakankamą tinkamų audito įrodymų apie įmonių finansinę informaciją ar verslo veiklą įmonėje, kad galėtume pareikšti nuomonę apie įmonės finansines ataskaitas. Atsakome už vadovavimą auditui, jo priežiūrą ir atlikimą. Mes atsakome tik už mūsų pareikštą audito nuomonę.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatome audito metu.

Taip pat pateikiame už valdymą atsakingiems asmenims patvirtinimą, kad laikėmės atitinkamų etikos reikalavimų dėl nepriklausomumo, ir juos informuojame apie visus santykius ir kitus dalykus, kurie galėtų būti pagrįstai vertinami, kaip turintys įtakos mūsų nepriklausomumui ir, jei reikia, apie susijusias apsaugos priemones.

Iš dalykų, apie kuriuos informavome už valdymą atsakingus asmenis, išskiriame tuos dalykus, kurie buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą ir kurie laikomi pagrindiniais audito dalykais. Tokius dalykus apibūdiname auditoriaus išvadoje, jeigu pagal įstatymą arba teisės aktą nedraudžiama viešai atskleisti tokio dalyko arba, jeigu, labai retomis aplinkybėmis, nustatome, kad dalykas neturėtų būti pateikiamas mūsų išvadoje, nes galima pagrįstai tikėtis, jog neigiamos tokios pateikimo pasekmės persvers visuomenės gaunamą naudą.

Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų

Susisiekimo ministro sprendimu 2019 m. lapkričio 26 d. buvome pirmą kartą paskirti atlikti Įmonės finansinių ataskaitų auditą. Mūsų paskyrimas atlikti Įmonės finansinių ataskaitų auditą Susisiekimo ministro sprendimu atnaujinamas kas du metus ir bendras nepertraukiamas paskyrimo laikotarpis yra 3 metai.

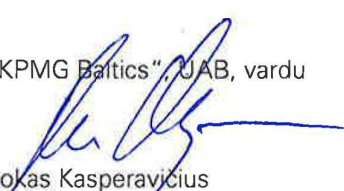
Patvirtiname, kad skyriuje „Nuomonė“ pareikšta mūsų nuomonė atitinka papildomą ataskaitą, kurią pateikėme Įmonei ir LR susisiekimo ministerijai kaip savininko teises įgyvendinančiai institucijai.

Patvirtiname, kad mūsų žiniomis ir įsitikinimu, Įmonei neteikėme Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnio 1 dalyje nurodytų draudžiamų ne audito paslaugų.

Per audito vykdymo laikotarpį, be finansinių ataskaitų audito paslaugų, Įmonei suteikėme finansinių ataskaitų vertimo paslaugą.

Audito, kurį atlikus išleidžiama ši nepriklausomo auditoriaus išvada, užduoties partneris yra Rokas Kasperavičius.

„KPMG Baltics“, UAB, vardu



Rokas Kasperavičius
Partneris
Atestuotas auditorius

Klaipėda, Lietuvos Respublika
2022 m. kovo 15 d.



FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA

	Pastabos	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
TURTAS			
Ilgalaikis turtas			
Nematerialusis turtas	3	1 108	1 545
Ilgalaikis materialusis turtas	4	598 811	578 328
Investicinis turtas	4	37 988	37 733
Kitas ilgalaikis turtas	6	1 745	123
Atidėtojo pelno mokesčio turtas	19	4 010	9 312
Ilgalaikio turto iš viso		643 662	627 041
Trumpalaikis turtas			
Atsargos	5	334	328
Išankstiniai apmokėjimai ir ateinančių laikotarpių sąnaudos		114	144
Pirkėjų skolos	6	4 155	3 065
Kitos gautinos sumos	7	293	628
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	8	15 274	12 707
Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti		49	3
Trumpalaikio turto iš viso		20 219	16 875
TURTO IŠ VISO		663 881	643 916
NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
Nuosavas kapitalas			
Įmonės savininko kapitalas	9	23 595	23 595
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	9	494 976	484 531
Privalomasis rezervas	10	2 500	2 500
Kiti rezervai	10	1 346	1 403
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		31 007	36 072
Nuosavo kapitalo iš viso		553 424	548 101
Ilgalaikiai įsipareigojimai			
Dotacijos	11	79 779	76 754
Ilgalaikės paskolos	12	15 835	11 957
Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimas	13	545	724
Teisės į nuomą įsipareigojimas		59	60
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		96 218	89 495
Trumpalaikiai įsipareigojimai			
Dotacijų trumpalaikė dalis	11	28	56
Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis	12	1 097	-
Skolos tiekėjams	14	9 471	4 041
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	15	2 040	1 687
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	16	1 603	536
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		14 239	6 320
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		663 881	643 916

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA

	Pastabos	2021 m.	2020 m.
Pajamos	17	66 082	66 083
Kitos veiklos pajamos	17	49	79
Pajamų iš viso		66 131	66 162
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto amortizacija ir nusidėvėjimas, sumažintas subsidijų amortizacija	3, 4, 11	(15 446)	(15 065)
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos	18	(9 149)	(8 790)
Išlaidos, patirtos trečiųjų šalių, privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui		(900)	(1 541)
Kitos uosto eksploatavimo išlaidos	18	(805)	(712)
Krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos		(632)	(571)
Komunalinės, biuro, transporto, IT eksploatavimo sąnaudos		(595)	(500)
Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos		(508)	(2 356)
Rinkodaros sąnaudos		(309)	(258)
Gautinų sumų ir pirkėjų skolų vertės (sumažėjimas) / sumažėjimo atstatymas		71	(31)
Kitos sąnaudos	18	(1 544)	(950)
Sąnaudų iš viso		(29 817)	(30 774)
Veiklos pelnas		36 314	35 388
Finansinės veiklos pajamos		15	1
Finansinės veiklos sąnaudos		(20)	(23)
Finansinės veiklos iš viso		(5)	(22)
Pelnas prieš apmokestinimą		36 309	35 366
Pelno mokestis	19	(5 302)	706
Grynasis pelnas		31 007	36 072
Kitos bendrosios pajamos, kurios nebus perkeliamos į pelną (nuostolius) ateityje		-	-
Kitos bendrosios pajamos, kurios bus perkeliamos į pelną (nuostolius) ateityje		-	-
Bendrųjų pajamų iš viso		31 007	36 072

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

	Pasta- bos	Įmonės savininko kapitalas	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Privalo masis rezerva s	Kiti rezerva i	Nepaskirsty tasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
2019 m. gruodžio 31 d. likutis		23 595	472 647	2 500	1 561	39 445	539 748
Grynasis metų pelnas		-	-	-	-	36 072	36 072
Kitos bendrosios pajamos		-	-	-	-	-	-
Bendrųjų pajamų iš viso		-	-	-	-	36 072	36 072
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis	22	-	-	-	-	(28 000)	(28 000)
Žemės sklypų perėmimas	4, 9	-	339	-	-	-	339
Žemės sklypų perdavimas	4, 9	-	(58)	-	-	-	(58)
Kapitalo didinimas iš rezervo	9	-	11 603	-	(11 603)	-	-
Sudaryti rezervai		-	-	-	11 603	(11 603)	-
Panaudoti rezervai		-	-	-	(158)	158	-
Pokyčiai, susiję su įmonės savininko sprendimais		-	11 884	-	(158)	(39 445)	(27 719)
2020 m. gruodžio 31 d. likutis		23 595	484 531	2 500	1 403	36 072	548 101
Grynasis metų pelnas		-	-	-	-	31 007	31 007
Kitos bendrosios pajamos		-	-	-	-	-	-
Bendrųjų pajamų iš viso		-	-	-	-	31 007	31 007
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis	10, 22	-	-	-	-	(25 290)	(25 290)
Nekilnojamojo turto perdavimas	4, 9	-	(394)	-	-	-	(394)
Kapitalo didinimas iš rezervo	9	-	10 839	-	(10 839)	-	-
Sudaryti rezervai	10	-	-	-	10 839	(10 839)	-
Panaudoti rezervai	9	-	-	-	(57)	57	-
Pokyčiai, susiję su įmonės savininko sprendimais		-	10 445	-	(57)	(36 072)	(25 684)
2021 m. gruodžio 31 d. likutis		23 595	494 976	2 500	1 346	31 007	553 424

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

	Pastabos	2021 m.	2020 m.
Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		31 007	36 072
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	3, 4	17 895	17 470
Ilgalaikio materialiojo turto nuvertėjimas (atstatymas)	4	822	328
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto nurašymas	3, 4	1	80
Ilgalaikio materialiojo turto perkėlimas į atsargas	4	88	5
Ilgalaikio materialiojo turto pardavimo rezultatų eliminavimas		(26)	-
Dotacijų nurašymo, nuvertėjimo, amortizacijos ir išlaidų atstatymo eliminavimas	11	(2 821)	(2 622)
Kitos finansinės veiklos rezultatų eliminavimas		5	20
Pelno mokesčio sąnaudos (pajamos)	19	5 302	(706)
Kito ilgalaikio turto sumažėjimas (padidėjimas)		(1 622)	(121)
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		(6)	67
Sumokėtų avansų ir ateinančių laikotarpių sąnaudų sumažėjimas (padidėjimas)		30	(21)
Pirkėjų skolų nuvertėjimo (sumažėjimas) padidėjimas	6, 23	(128)	31
Trumpalaikių pirkėjų skolų, išskyrus nuvertėjimą, sumažėjimas (padidėjimas)	6	(962)	182
Kitų, išskyrus dotacijas, gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)	7	322	(81)
Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimo padidėjimas (sumažėjimas)		(179)	375
Kitų prekybos skolų padidėjimas (sumažėjimas)	14	(321)	466
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		353	313
Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų, išskyrus mokėtinas palūkanas ir sumas rangovams, padidėjimas (sumažėjimas)		(14)	387
(Sumokėtas) pelno mokestis		-	2
		49 746	52 247
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai			
Investicinės veiklos pinigų srautai			
Nematerialiojo ir ilgalaikio materialiojo turto įsigijimas		(32 729)	(51 107)
Ilgalaikio materialiojo turto pardavimas		41	-
		(32 688)	(51 107)
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai			
Finansinės veiklos pinigų srautai			
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno įmoka	10	(25 290)	(28 000)
Paskolų gavimas	12	5 000	12 000
Sumokėtos palūkanos	12	(37)	(63)
Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas		(1)	-
Gautos dotacijos	11	5 830	12 136
Kitas finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		15	1
Kitas finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas		(8)	-
		(14 491)	(3 926)
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai			
Valiutų kursų pokyčio įtaka grynųjų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui		-	-
		2 567	(2 786)
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)			
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		12 707	15 493
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		15 274	12 707

Papildoma pinigų srautų informacija:	Pastabos	2021 m.	2020 m.
Nepiniginė investicinė veikla:			
– Turto, gauto pagal LR Vyriausybės nutarimus, įsigijimo eliminavimas	9	-	339
– Skolų rangovams už statybos rangos darbus ir tiekėjams už kito ilgalaikio turto įsigijimą padidėjimas (sumažėjimas)	14	5 751	(1 457)
– Deponuotos sumos rangovams už statybos rangos darbus padidėjimas	16	1 070	-
– Įsipareigojimų rangovams už sukauptus statybos rangos darbus padidėjimas (sumažėjimas)	16	12	-

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDROJI INFORMACIJA

Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija arba įmonė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų centre 1991 m. rugpjūčio 6 d. Uosto direkcija yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo. Įmonės kodas 240329870, buveinės adresas J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, Lietuva.

Uosto direkcijos veiklos tikslai – teikti viešąsias paslaugas eksploatuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir valdant uoste esančius valstybei nuosavybės teise priklausančius objektus, užtikrinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą ir konkurencingumą, atlikti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme Uosto direkcijai numatytas funkcijas, pvz., užtikrinti Klaipėdos jūrų uosto kapitono veiklą, saugią laivybą uoste, nuomoti uosto žemę, rinkti uosto rinkliavas, statyti, naudoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą, palaikyti projektinius gylius uosto akvatorijoje ir prie krantinių, pirsų, įgyvendinti uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones ir organizuoti taršos padarinių likvidavimą, organizuoti ir vykdyti uosto aplinkos apsaugą ir pan., siekiant verslo vertės augimo ir pelno didėjimo, ir viešųjų interesų tenkinimo.

Uosto direkcija neturi filialų ar atstovybių.

Įmonė 100 % nuosavybės teise priklauso valstybei ir jai perduotą ir įsigytą turtą valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise. Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančioji institucija yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Vidutinis įmonės darbuotojų skaičius 2021 metais buvo 242 (2020 metais – 243).

Įmonės vadovybė patvirtino šias finansines ataskaitas 2022 m. kovo 15 d. Įmonės savininkai turi įstatyminę teisę patvirtinti šias finansines ataskaitas arba nepatvirtinti jų ir reikalauti vadovybės paruošti naujas finansines ataskaitas.

2. APSKAITOS PRINCIPAI

Toliau pateikiami pagrindiniai apskaitos principai, kuriais vadovaujantis buvo parengtos šios finansinės ataskaitos. Šie apskaitos principai buvo nuosekliai taikomi visiems ataskaitose pateiktiems laikotarpiams, jei nenurodyta kitaip.

Finansinės ataskaitos parengtos remiantis istorinės savikainos pagrindu.

Finansiniai įmonės metai sutampa su kalendoriniais metais.

2.1. Finansinių ataskaitų rengimo pagrindas

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje (toliau – ES). Įmonės apskaitos principai nesikeitė, išskyrus naujus TFAS ir (ar) jų pataisas, kurios buvo pritaikytos nuo 2021 m. sausio 1 d.

2.2. Įvertinimų ir prielaidų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengdama finansinę atskaitomybę pagal TFAS, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, vadovybė atlieka skaičiavimus ir įvertinimus prielaidoms, kurios turi įtakos apskaitos principų taikymui bei su turto ir įsipareigojimais, pajamomis ir išlaidomis susijusiems skaičiams. Įvertinimai ir su jais susijusios prielaidos yra pagrįsti istorine patirtimi ir kitais veiksniais, kurie atitinka esamas sąlygas, ir kurių rezultatų pagrindu yra daroma išvada dėl turto ir įsipareigojimų likutinių verčių, apie kurias negalima spręsti iš kitų šaltinių. Faktiniai rezultatai gali skirtis nuo apskaičiavimų.

Įvertinimai ir susijusios prielaidos yra nuolat peržiūrimi ir remiasi istorine patirtimi bei kitais veiksniais, įskaitant ateities įvykių, kurie, tikimasi, yra pagrįsti esamomis aplinkybėmis, lūkesčiais.

Reikšmingi apskaitiniai įvertinimai

Reikšmingi apskaitiniai įvertinimai, naudojami rengiant šias finansines ataskaitas, yra susiję su ilgalaikio materialaus turto nusidėvėjimu, gautinų sumų vertės sumažėjimo, atidėjinių ir neapibrėžtų įsipareigojimų įvertinimu. Galimi ateities įvykiai gali pakeisti įvertinimuose naudojamas prielaidas. Įvertinimo pokyčių poveikis bus įtrauktas į finansines ataskaitas, kai tik bus nustatytas.

Informacija apie svarbius įvertinimus ir prielaidas toliau aptarti išsamiau.



2.2. Įvertinimų ir prielaidų naudojimas rengiant finansines ataskaitas (tęsinys)

Turtas, valdomas patikėjimo teise

Kaip nurodyta 2.12 pastaboje, įmonės teisinis statusas yra valstybės įmonė, jos kapitalo struktūrą reglamentuoja LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymas, kuriame numatyta, kad įmonei savininko perduotas ir įmonės įgytas turtas nuosavybės teise priklauso savininkui, t. y. valstybei. Pagal LR valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymą įmonė savininko turtą valdo, naudoja ir juo disponuoja patikėjimo teise. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 5 ir 10 straipsniuose nurodyta, kad uosto žemė, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą, kuri yra Lietuvos Respublikos nuosavybė, „patikėjimo teise valdo, naudoja ir jomis disponuoja Uosto direkcija savo įstatų, jos veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis.“

Nagrinėjant, ar Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomas turtas turėtų būti apskaitomas pagal 12-ojo TFAAK „Paslaugų koncesijų susitarimai“, vertinama, ar Uosto direkcijos verslo modelis atitinka koncesijos paslaugų taikymo gaires ir teisinius pagrindimus. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 11 straipsnyje yra nurodytos pagrindinės Uosto direkcijos atliekamos funkcijos ir pagrindiniai pajamų šaltiniai (iš uosto žemės nuomos mokesčio ir uosto rinkliavų), tačiau nėra nustatoma, kam suteikiamos paslaugos, įmonė pati tiesiogiai sudaro sutartis su paslaugų gavėjais. Kaip nurodyta 2.16 pastaboje, uosto žemės nuomos kainos tvirtinamos LR susisiekimo ministerijos Uosto direkcijos teikimu, vadovaujantis to paties įstatymo 23 straipsniu. Uosto rinkliavų dydžiai yra tvirtinami LR Vyriausybės, kai Uosto direkcija atlieka išsamią rinkos analizę ir teikia siūlymus juos tvirtinti. Todėl faktinė pagrindinių įmonės teikiamų kainų kontrolė tenka Uosto direkcijai. Įmonės savininkas niekaip nereguliuoja visų kitų įmonės teikiamų paslaugų. Turto valdymas patikėjimo teise yra įteisintas įstatymu, nėra sutarties dėl turto valdymo, nėra nustatytas turto valdymo patikėjimo teise pabaigos laikotarpis, išskyrus 2.21 pastaboje minimą įmonės pertvarkymą, kai didžioji turto dalis bus valdoma įmonės nuosavybe. Įvertinant minėtas aplinkybes, daroma išvada, kad Uosto direkcijos patikėjimo teise turto valdymas neatitinka paslaugų koncesijų susitarimų modelio.

Įvertinus tai, kad pagal TFAS nuostatas turto nuosavybės teisė nėra esminis požymis pripažįstant turtą, o įmonė yra atsakinga už turto priežiūrą, eksploataciją, remontą ir investicijas į jį, įmonė turtą kontroliuoja, naudodama jį savo pajamoms uždirbti ar administracinėms reikmėms, t. y. įmonė, naudodama turtą, gauna ir ateityje tikisi gauti ekonominę naudą, turto savikaina yra patikimai įvertinta, Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomas, naudojamas ir disponuojamas turtas yra pripažintas ir apskaitytas įmonės finansinės būklės ataskaitoje.

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas

Kaip nurodyta 2.12 pastaboje, turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dydį sudaro įmonei perduotas turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė. Kaip aprašyta dalyje anksčiau, tokį turtą pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymą sudaro uosto žemė, akvatorija ir uosto infrastruktūra, kuris yra Lietuvos Respublikos nuosavybė ir perduotas Uosto direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.

Įmonė, remdamasi LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatyme numatyta įmonės nuosavo kapitalo sudėtimi, kurio viena sudedamųjų dalių yra kapitalas, kurį atitinka turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, ir tuo, kad turtas perduotas LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu neribotam laikui be įsipareigojimo jį grąžinti, šį kapitalą apskaito nuosavo kapitalo, o ne įsipareigojimų dalyje, nes šis kapitalas neatitinka TFAS, priimtų taikyti Europos Sąjungoje, įsipareigojimo apibrėžimo. Taip pat ši nuomonė buvo pagrįsta tuo, kad šis kapitalas suteikia tas pačias teises įmonės savininkui kaip ir įprastas kapitalas – teisę į įmonės nepaskirstytąjį pelną, teisę kontroliuoti ir daryti veiklos bei finansinius sprendimus ir kita.

Nematerialaus turto ir nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpiai

Turto naudingojo tarnavimo laikotarpiai yra peržiūrimi kiekvienais metais ir prireikus koreguojami, kad atspindėtų likusio naudingojo laikotarpio dabartinį įvertinimą, atsižvelgiant į technologinius pokyčius, turto ekonominį panaudojimą ateityje ir jo fizinę būklę.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vertės sumažėjimo nuostoliai

Įmonė peržiūri nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų likutines vertes kiekvieną finansinių ataskaitų datą, siekdama nustatyti, ar yra turto vertės sumažėjimą rodančių požymių. Jei tokių požymių yra, apskaičiuojama to turto atsiperkamoji vertė individualiu turto vertinimu, taip pat patikrinant visą turtą vertės sumažėjimo testavimu. Turto vertės testavimo tikslais turtas, kuris nepertraukiamo naudojimo procese uždirba grynuosius pinigus ir didžiąja dalimi nepriklauso nuo kito turto ar turto grupių (įplaukas kuriantis vienetas) generuojamų grynyjų pinigų įplaukų, yra sugrupuojama į mažiausią grupę.

Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė viena iš dviejų verčių: grynoji realizacinė ir turto naudojimo vertė. Turto naudojimo vertė apskaičiuojama diskontuojant būsimus pinigų srautus iki jų dabartinės vertės, taikant prieš mokestinę diskonto normą, atspindinčią realias rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike ir riziką, susijusią su tuo turtu. Turto, kuris savarankiškai neuždirba piniginių įplaukų, atsiperkamoji vertė yra nustatoma pagal pinigus kuriančio vieneto, kuriam šis turtas priklauso, atsiperkamąją vertę.



2.2. Įvertinimų ir prielaidų naudojimas rengiant finansines ataskaitas (tęsinys)

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vertės sumažėjimo nuostoliai (tęsinys)

2021 m. gruodžio 31 d. Uosto direkcija atliko pinigų kuriančio vieneto – viso Uosto direkcijos ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto – atsiperkamosios vertės vertinimą. Vertinimas atliktas dviem metodais – lyginant diskontuotus pinigų srautus, prognozuojamus iki 2066 m. (žemės nuomos sutarčių su visais uosto žemės nuomininkais pabaigos data), su balansine šio pinigų kuriančio vieneto turto verte ir lyginant diskontuotus pinigų srautus tęstiniam laikotarpiui (laikotarpiui, kuriuo įmonė tikisi iš turimo turto gauti naudos) su balansine šio pinigų kuriančio vieneto turto verte.

Pagrindinės prielaidos, naudotos turto vertės sumažėjimo testui atlikti, buvo prognozuojamas pajamų augimo tempas, susijęs su krovos kiekiu ir kapitalo investicijomis (2022–2025 m. laikotarpiu prognozę grindžiant oficialiu LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtintu biudžetu – strateginiu veiklos planu – vėlesniu 5 metų laikotarpiu prognozuojant stabilų, ilgo laikotarpio istorinį įmonės pajamų augimo tempą atitinkantį 3,08 proc. bazinį pajamų augimą, kuris palaiptinai susilygina su ilgalaikio augimo norma), ilgalaikio augimo norma (atitinkanti ilgo laikotarpio Lietuvos ekonomikos augimo normą – 2,8 proc.), kapitalo investicijos ir subsidijos investicinių projektų įgyvendinimui, veiklos sąnaudos (2022–2025 m. prognozę grindžiant oficialiu LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtintu biudžetu, o ilguoju laikotarpiu prognozuojant 1,95 proc. metinį sąnaudų, neįskaitant nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų, augimą, atitinkantį vidutinę ilgo laikotarpio įmonės atitinkamų sąnaudų augimo normą), nusidėvėjimas ir amortizacija bei diskonto norma, apskaičiuota kaip įmonės svertinis kapitalo kaštų rodiklis (WACC). 2021 m. gruodžio 31 d. turto atsipirkimui vertinti taikyta diskonto norma lygi 4,41 proc.

Atliekant turto vertės vertinimą eliminuota visa veikla, susijusi su išorine uosto plėtra šiaurinėje ir pietinėje uosto dalyse, kuri nėra susijusi su vertinamu dabartiniu turto, t. y. eliminuotos investicijos į išorinės plėtros projektus, dotacijos plėtros projektams bei krovos masto augimas, sąlygotas išorinės uosto plėtros, ir su juo susijusių pajamų augimas.

Remiantis gautais abiejų testų vertinimo rezultatais (apskaičiuota vertė didesnė nei balansinė turto vertė), turto vertės sumažėjimas 2021 m. gruodžio 31 d. nebuvo apskaitytas. Taip pat atlikta jautrumo analizė, vertinant testų jautrumą ilgalaikio augimo normai ir diskonto normai. Jautrumo analizė patvirtino, kad net ir esant labiausiai pesimistiniam scenarijui (ilgalaikio augimo normai sumažėjus 0,5 procentinio punkto, o diskonto normai išaugus 1 procentiniu punktu), turto vertės sumažėjimo požymių nėra. Pagal vertinimo modelį, kai lyginami diskontuoti pinigų srautai, prognozuojami iki 2066 m., su balansine šio turto verte, atsiperkamoji turto vertė taptų lygi balansinei turto vertei, diskonto normai išaugus iki 6,41 proc. arba ilgalaikio augimo normai sumažėjus iki 0,96 proc. Pagal vertinimo modelį, kai lyginami diskontuoti pinigų srautai tęstiniam laikotarpiui su balansine šio turto verte, atsiperkamoji turto vertė taptų lygi balansinei šio turto vertei, diskonto normai išaugus iki 6,74 proc. arba ilgalaikio augimo normai tapus neigiamai ir siekiant – 0,31 proc.

Atidėjiniai ir neapibrėžtieji įsipareigojimai

Įmonė skiria:

- atidėjinius, kurie pripažįstami įsipareigojimais (darant prielaidą, kad galima patikimai juos įvertinti), kadangi tai yra dabartinės prievolės ir, tikėtina, kad reikės ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų, norint jas įvykdyti; ir
- neapibrėžtuosius įsipareigojimus, kurie nepripažįstami įsipareigojimais, kadangi jie yra arba:
 - o galimos prievolės, dėl kurių dar turi būti patvirtinta, ar įmonė turi dabartinių prievolių, dėl kurių reikėtų ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų; arba
 - o dabartinės prievolės, kurios neatitinka nustatytų pripažinimo kriterijų (kadangi arba nesitikima, kad ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų reikės prievolėms įvykdyti, arba negalima pakankamai patikimai įvertinti prievolių sumos).

Įmonės vadovybė pripažįsta atidėjinius ar atskleidžia neapibrėžtuosius įsipareigojimus, susijusius su teisiniais ginčais, remiantis kiekvieno teisinio ginčo neigiamo poveikio tikimybe, numatoma įsipareigojimų suma, sumos nustatymo patikimumu. Analizė yra atliekama kartu su vidaus ir (ar) išorės teisininkais (21 pastaba).

Išlaidos, patirtos trečiųjų asmenų privažiuojamiesiems keliams prie uosto vystyti

Įmonė savivaldybei perduoda lėšas pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 33 straipsnio 8 punktą ir LR Vyriausybės 2006-10-10 nutarimą Nr. 985 privažiavimo prie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto keliams rekonstruoti bei tiesti. Šios išlaidos yra pripažįstamos einamojo laikotarpio sąnaudomis, nes įmonė neįgyja teisių į jokią turtą, išlaidos netenkina ekonominės naudos turto pripažinimo kriterijaus, t. y. įmonė nekontroliuoja turto, o patirtos išlaidos duos įmonei ateityje netiesioginę naudą per krovinių gabenimo sąlygų pagerėjimą į uostą (21 pastaba).



2.3. Apskaitos politikos pokyčiai

2021 m. įmonė nuosekliai taikė apskaitos politiką, visiems šiose finansinėse ataskaitose pateiktiems laikotarpiams.

Toliau pateiktos 2021 m. sausio 1 d. įsigaliojusios gairės. Įgyvendintos gairės neturėjo įtakos įmonės 2021 m. finansinių ataskaitų rengimui:

- 16-ojo TFAS „Nuoma“ pataisos, susijusios su COVID-19;
- „Palūkanų normų lyginamųjų indeksų reforma“ (9-ojo TFAS, 39-ojo TAS, 7-ojo TFAS, 4-ojo TFAS ir 16-ojo TFAS pataisos).

2.4. Finansinių ataskaitų valiuta

Įmonė apskaitą tvarko nuo 2015 m. sausio 1 d. įsigaliojusia Lietuvos Respublikos nacionaline valiuta – eurai. Šiose finansinėse ataskaitose visos sumos pateiktos tūkstančiais eurų, jei nenurodyta kitaip.

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai perskaičiuojami į eurus pagal Europos centrinio banko euro ir užsienio valiutos santykį, paskelbtą vieną darbo dieną prieš sandorio dieną. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo finansinės būklės ataskaitos dieną yra apskaitomi bendrųjų pajamų ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal atskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų santykį.

2.5. Nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas, įsigytas atskirai, iš pradžių pripažįstamas įsigijimo verte. Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei tikėtina, kad įmonė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta.

Nematerialiojo turto naudingo tarnavimo laikas gali būti ribotas.

Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas, kurio naudingo tarnavimo laikas yra ribotas, yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Naudingo tarnavimo laikas, likvidacinės vertės ir amortizacijos metodas yra kasmet peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitiktų numatomą nematerialiojo turto naudojimo pobūdį. Įmonė neturi nematerialiojo turto su neribotu naudingo tarnavimo laikotarpiu.

Atskiros turto grupės ir amortizacijos normatyvai, numatyti įmonėje:

Programinė įranga	5 metai
Licencijos	3 metai
Kitas nematerialusis turtas	4 metai

2.6. Ilgalaikis materialusis turtas

Vadovaujantis 1-uju TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“, materialusis turtas, įsigytas iki 2016 m. sausio 1 d., buvo įvertintas tikrąja verte, kurią nustatė nepriklausomi turto vertintojai, ir ši vertė yra pasirinkta kaip menama savikaina. Nuo 2016 m. sausio 1 d. ilgalaikis materialusis turtas apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo vertė, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatuoti arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, pvz., remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Pastatai	15–53 metai
Statiniai, iš jų:	
– Bangolaužiai, įplaukos kanalai	100 metų
– Krantinės	25–50 metų
– Kiti statiniai	8–35 metai
Mašinos ir įranga	5 metai
Transporto priemonės, iš jų:	
– Laivai	15–20 metų
– Laivų kapitalinis remontas	3–5 metai
– Automobiliai	5–6 metai
Kiti įrenginiai, prietaisai, įrankiai	4–7 metai

Naudingo tarnavimo laikas, likvidacinė vertė yra reguliariai peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitiktų numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudojimo pobūdį.



2.6. Ilgalaikis materialusis turtas (tęsinys)

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas yra eliminuojami, gautas pelnas ar nuostoliai apskaitomi bendrųjų pajamų ataskaitoje turto pardavimo atveju kitos veiklos pajamų straipsnyje, nurašymo atveju kitų sąnaudų straipsnyje. Perleidžiant turtą kitoms valstybinėms institucijoms pagal Vyriausybės nutarimus yra registruojamas kapitalo sumažėjimas.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertės kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nusidėvėjimas nebaigtai statybai neskaiciuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

Didelės vertės komplektuojami gaminiai, kurie yra planuojami panaudoti uosto infrastruktūros statinių statybai ar rekonstrukcijai, ir kuriuos tikimasi panaudoti ilgiau nei per vienerius metus, bet dėl objektyvių aplinkybių sandėliuojami dėvėsi, apskaitomi ilgalaikiame materialiajame turte įsigijimo savikaina atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimą. Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Komplektuojami gaminiai, skirti krantinių statybai	10 metų
--	---------

Vadovaujantis LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo nuostatomis, uosto žemė yra nuomojama uosto krovos kompanijoms, laivų statybos ir remonto, kitoms įmonėms.

2.7. Investicinis turtas

Investicinis turtas pirminio pripažinimo metu vertinamas įsigijimo savikaina. Vėlesnio pripažinimo metu investicinis turtas yra vertinamas įsigijimo savikaina, atėmus sukauptus turto vertės sumažėjimo nuostolius, nes nėra galimybės patikimai nustatyti turto tikrosios vertės, kadangi įmonės investicinį turtą sudaro uosto žemė, o pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 5 straipsnį uosto žemė gali būti tik valstybės nuosavybė, todėl jai nėra aktyvios rinkos.

Pajamos iš investicinio turto nuomos yra pripažįstamos įmonės pajamomis tiesiogiai proporcingu metodu per visą atitinkamos nuomos laikotarpį (2.16 pastaba).

2.8. Finansinės priemonės

Finansinis turtas

Įmonės finansinis turtas apima pinigus, iš pirkėjų ir kitas gautinas sumas. Prekybos gautinos sumos iš pradžių pripažįstamos tada, kai jos atsiranda. Pirminio pripažinimo metu visas kitas finansinis turtas pripažįstamas tuomet, kai įmonė tampa priemonės sutarties sąlygų šalimi.

Finansinis turtas (išskyrus prekybos gautinas sumas be reikšmingo finansavimo komponento), jei jis nėra apskaitomas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliais bendrųjų pajamų ataskaitoje, iš pradžių vertinamas tikrąja verte, pridėdant sandorio išlaidas, kurios tiesiogiai susijusios su įsigijimu arba išleidimu. Prekybos gautinos sumos be reikšmingo finansavimo komponento iš pradžių pripažįstamos sandorio kaina.

Įmonė nustoja pripažinti finansinį įsipareigojimą (ar finansinio įsipareigojimo dalį) finansinės būklės ataskaitoje tada ir tik tada, kai šis įsipareigojimas panaikinamas, t. y. kai sutartyje nurodyta prievolė įvykdoma arba atšaukiama, arba baigiasi jos galiojimo laikas.

Finansinio turto klasifikacija

Finansinis turtas yra skirstomas į tokias kategorijas:

- finansinį turtą, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas amortizuota savikaina;
- finansinį turtą, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant kitomis bendrosiomis pajamomis;
- finansinį turtą, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliais.

Finansinio turto skirstymas po pirminio pripažinimo į šias kategorijas remiasi verslo modeliu, kurį įmonė taiko valdydama finansinį turtą bei turto pinigų srautų ypatybes. Finansinio turto grupei taikomas verslo modelis nustatomas lygmeniu, kuriuo matyti, kaip visos finansinio turto grupės kartu valdomos siekiant konkrečių įmonės tikslų. Įmonė gali taikyti daugiau nei vieną verslo modelį savo finansiniam turtui valdyti.

Finansiniam turtui valdyti taikomas verslo modelis grindžiamas ne vien tvirtinimu, bet faktais, kuriuos galima matyti iš veiklos, kurią įmonė vykdo siekdama verslo modelio tikslų. Nustatant finansiniam turtui valdyti tinkamą verslo modelį, įmonė priima sprendimą įvertindama ne pavienius veiksmus arba veiklą, bet atsižvelgdama į visus turimus įrodymus atliekant vertinimą.

Atsižvelgiant į verslo modelį, taikomą valdant finansinio turto grupę, finansinio turto apskaita yra toliau išdėstyta.



2.8. Finansinės priemonės (tęsinys)

Finansinis turtas, vertinamas amortizuota verte

Finansinis turtas yra apskaitomas amortizuota savikaina, jei tenkinamos abi šios sąlygos:

- finansinis turtas laikomas pagal verslo modelį, kurio tikslas – laikyti finansinį turtą siekiant surinkti sutartyje numatytus pinigų srautus; ir
- dėl finansinio turto sutarties sąlygų nustatytomis datomis gali atsirasti pinigų srautų, kurie yra tik pagrindinės sumos ir pagrindinės nepadengtosios sumos palūkanų mokėjimai.

Gautinos sumos apskaitomos atsižvelgiant į verslo modelį, kurio tikslas – laikyti finansinį turtą, siekiant surinkti sutartyje numatytus pinigų srautus, kuriuos gali sudaryti pinigų srautai, susiję su pagrindinės skolos dengimu bei palūkanų įmokomis. Gautinos sumos yra neišvestinis finansinis turtas su fiksuotais arba nustatytu būdu apskaičiuotais mokėjimais, kuriuo neprekiuojama aktyvioje rinkoje. Toks turtas apskaitomas amortizuota verte, naudojant efektyvios palūkanų normos metodą. Pelnas arba nuostoliai pripažįstami pelnu (nuostoliu) tada, kai sumažėja tokio turto vertė ar jis yra amortizuojamas. Gautinos sumos pradžioje pripažįstamos įsigijimo savikaina (sumokėto atlygio tikraja verte). Vėliau trumpalaikės gautinos sumos apskaitomos įsigijimo savikaina, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius, o ilgalaikės gautinos sumos ir paskolos – amortizuota savikaina, naudojant efektyvios palūkanų normos metodą, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

Gautinos sumos apskaitomos kaip trumpalaikis turtas, išskyrus tuos atvejus, kai jų terminas yra ilgesnis nei 12 mėnesių nuo finansinės būklės ataskaitos parengimo dienos. Tokiu atveju jos priskiriamos prie ilgalaikio turto.

Investicijos, laikomos iki išpirkimo termino. Finansinis turtas su fiksuotais arba nustatytu būdu apskaičiuojamais mokėjimais ir fiksuota trukme klasifikuojamas kaip laikomas iki išpirkimo termino, jeigu įmonė ketina ir gali jį laikyti iki išpirkimo termino pabaigos. Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos amortizuota įsigijimo verte. Pelnas arba nuostoliai pripažįstami bendrųjų pajamų ataskaitoje tada, kai sumažėja tokių investicijų vertė, jos yra nurašomos arba yra amortizuojamos.

Pinigai ir jų ekvivalentai. Pinigus sudaro pinigai banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų sutarties terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi. Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir jų ekvivalentus sudaro pinigai bankų sąskaitose, indėliai einamosiose banko sąskaitose ir kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos, kurių pradinis terminas iki trijų mėnesių.

Finansinis turtas, vertinamas tikraja verte. Įmonė neturi finansinio turto, vertinamo tikraja verte.

Finansinių įsipareigojimų pripažinimas, klasifikavimas ir vertinimas

Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikraja verte, atėmus sandorio išlaidas. Vėliau jos apskaitomos amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio bendrųjų pajamų ataskaitą, išskyrus kapitalizuojamas skolinimosi išlaidas, kurios aprašytos žemiau.

Skolinimosi išlaidos, tiesiogiai priskiriamos įsigijimui turto, kuriam reikia laiko paruošti numatomam naudojimui ar pardavimui, statybai ar gamybai yra kapitalizuojamos kaip dalis atitinkamo turto savikainos. Visos kitos skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki ataskaitų datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas ataskaitų dieną pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

Prekybos įsipareigojimai yra neišvestiniai finansiniai įsipareigojimai su fiksuotais arba nustatytu būdu apskaičiuojamais mokėjimais, kuriais neprekiuojama aktyvioje rinkoje. Tokie įsipareigojimai yra apskaitomi amortizuota verte, naudojant efektyvių palūkanų normos metodą. Pelnas ir nuostoliai yra pripažįstami bendrųjų pajamų ataskaitoje, kai prekybos įsipareigojimai yra nurašomi arba amortizuojami.

Finansinio turto pripažinimo nutraukimas

Finansinio turto (ar, kur tinkama, dalies finansinio turto ar dalies panašaus finansinio turto grupės) pripažinimas yra nutraukiamas, kai:

- baigiasi teisės į finansinio turto pinigų srautus galiojimo laikas;
- įmonė išlaiko teisę į pinigų srautus, bet prisiima įsipareigojimą sumokėti visą sumą trečiajam šaliai pagal perleidimo sutartį per trumpą laiką;
- įmonė perleidžia savo teisę gauti pinigines įplaukas iš turto ir (arba):
 - a) perleidžia iš esmės visą su finansinio turto nuosavybe susijusią riziką ir naudą;
 - b) nei perleidžia, nei išlaiko su finansiniu turto susijusios rizikos ir naudos, bet perleidžia šio turto kontrolę.

Kai įmonė perleidžia teises į turto pinigų srautus, bet nei perleidžia, nei išlaiko su to turto nuosavybe susijusios rizikos ir naudos, ir neperleidžia turto kontrolės, turtas yra pripažįstamas ta dalimi, su kuria įmonė yra vis dar susijusi. Įmonės turtas, kuris buvo perleistas kaip garantija, apskaitomas mažesniąja suma iš apskaitinės turto vertės, ir didžiausios numanomos sumos, kurią įmonėi gali tekti sumokėti.



2.8. Finansinės priemonės (tęsinys)

Finansinio turto pripažinimo nutraukimas (tęsinys)

Įmonė sumažina finansinio turto bendrąją apskaitinę vertę, jei negali pagrįstai tikėtis atgauti visą finansinį turtą arba jo dalį. Nurašymas yra pripažinimo nutraukimo įvykis.

Finansinių įsipareigojimų pripažinimo nutraukimas

Įmonė nutraukia finansinio įsipareigojimo pripažinimą, kai jos sutartiniai įsipareigojimai yra įvykdyti arba atšaukiami, arba baigiasi jo galiojimas. Įmonė taip pat nutraukia finansinio įsipareigojimo pripažinimą, kai jo sąlygos yra pakeistos, o pakeisto įsipareigojimo pinigų srautai iš esmės skiriasi. Tokiu atveju naujas finansinis įsipareigojimas pripažįstamas tikrąja verte pagal pakeistas sutarties sąlygas.

Finansinio įsipareigojimo pripažinimo nutraukimo atveju skirtumas tarp nurašytos apskaitinės vertės ir sumokėto atlygio (įskaitant perleistą nepiniginį turtą arba prisiimtus įsipareigojimus) pripažįstamas pelnu arba nuostoliais pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Finansinio turto ir finansinių įsipareigojimų sudengimas

Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai yra sudengiami tada ir tik tada, kai įmonė turi teisiškai įgyvendinamą teisę įskaityti sumas ir ketina jas sudengti arba realizuoti turtą ir taip sudengti įsipareigojimą.

2.9. Vertės sumažėjimas

Finansinio turto vertės sumažėjimas

9-ajame TFAS pateikiamas naujas modelis, skirtas apskaičiuoti amortizuota savikaina arba tikrąja verte per kitas bendrąsias pajamas vertinamo finansinio turto vertės sumažėjimą (išskyrus investicijas į nuosavybės priemones ir sutarčių turtą). Vertės sumažėjimo modelis yra pagrįstas apskaičiuotu tikėtiniu nuostoliu, o ne patirtais nuostoliais, kaip taikyta ankstesniais nei 2018 m. pagal 39-ąjį TAS.

Nustatydama vertės sumažėjimo nuostolius, įmonė taiko šiuos modelius:

- bendras modelis (pagrindinis),
- supaprastintas modelis prekybos gautinoms sumoms.

Bendrą modelį įmonė taiko finansiniam turtui, įvertintam amortizuota savikaina, išskyrus prekybos gautinas sumas ir turtą, vertinamą tikrąja verte kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje. Kiekvieną paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną įmonė analizuoja požymius, kuriais remiantis finansinis turtas klasifikuojamas į atskirus etapus nustatant vertės sumažėjimo nuostolius. Požymiai gali apimti skolininko kreditingumo pasikeitimus, rimtas skolininko finansines problemas, reikšmingus nepalankius skolininko ekonominius, teisinius ar rinkos aplinkos pasikeitimus.

Siekdama nustatyti tikėtinius kredito nuostolius, įmonė taiko įsipareigojimų nevykdymo tikimybės lygius, numanomus iš kredito išvestinių finansinių priemonių kotiruojamų rinkos kainų, ūkio subjektams su suteiktu kredito reitingu ir iš atitinkamo sektoriaus. Įmonė įtraukia ateities informaciją į vertinimo parametrus, taikomus tikėtinų kredito nuostolių įvertinimo modelyje, apskaičiuodama nemokumo parametru tikimybę remiantis kotiruojamomis rinkos kainomis.

Supaprastintą modelį įmonė taiko prekybos gautinoms sumoms. Taikydama supaprastintą modelį įmonė nestebi kredito rizikos lygio pasikeitimų per priemonės galiojimo laikotarpį ir tikėtinius kredito nuostolius nustato iki numatyto priemonės naudojimo laikotarpio pabaigos. Siekdama įvertinti tikėtinius kredito nuostolius, įmonė naudoja atidėjinių matricą, apskaičiuotą atsižvelgiant į istorinį iš klientų gautinų sumų grąžinimo ir išieškojimo lygį.

Įmonė įtraukia informaciją apie būsimus laikotarpius į parametrus, naudojamus tikėtinų nuostolių modelyje koreguojant pagrindinius nemokumo tikimybės parametrus.

Norėdama apskaičiuoti tikėtinius kredito nuostolius, įmonė nustato gautinų sumų įsipareigojimų nevykdymo tikimybės parametrus, apskaičiuotus istorine neapmokėtų sąskaitų skaičiaus analize, ir įsipareigojimų nevykdymo tikimybės parametrus, apskaičiuotus remiantis istorine neapmokėtų sąskaitų vertės analize. Tikėtini kredito nuostoliai apskaičiuojami, kai gautina suma pripažįstama finansinės būklės ataskaitoje ir yra atnaujinama kiekvieną vėlesnę paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną, priklausomai nuo pradelstų gautinos sumos dienų skaičiaus.

Nefinansinio turto vertės sumažėjimas

Įmonės turto apskaitinė vertė, išskyrus atsargas ir atidėtojo mokesčio turtą, yra peržiūrima kiekvieną finansinės būklės ataskaitos dieną, siekiant išsiaiškinti, ar yra nuvertėjimo požymių. Jeigu tokių požymių yra, įvertinama turto atsiperkamoji vertė.

Dar neparengtam naudojimui nematerialiajam turtui atsiperkamoji vertė įvertinama kiekvieną finansinės būklės ataskaitos sudarymo dieną.



2.9. Vertės sumažėjimas (tęsinys)

Nefinansinio turto vertės sumažėjimas (tęsinys)

Vertės sumažėjimo testavimo tikslais turtas yra sugrupuojamas į mažiausias grupes, generuojančias pinigų srautus. Turto ar grynuosius pinigus generuojančio vieneto atsiperkamoji vertė yra didesnė iš dviejų verčių: turto naudojimo vertės ir tikrosios vertės, atėmus pardavimo išlaidas. Turto naudojimo vertė apskaičiuojama diskontuojant būsimus pinigų srautus iki jų dabartinės vertės taikant ikimokestinę diskonto normą, atspindinčią dabartines rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike ir riziką, susijusią su tuo turtu ar grynuosius pinigus generuojančiu vienetu.

Vertės sumažėjimas apskaitomas tada, kai turto ar grynuosius pinigus generuojančio vieneto apskaitinė vertė viršija jo apskaičiuotą atsiperkamąją vertę. Nuostoliai dėl nuvertėjimo yra įtraukiami į pelną (nuostolius).

Vertės sumažėjimo atstatymas nefinansiniam turtui

Nefinansinio turto vertės sumažėjimo nuostoliai atstatomi taip, kad turto apskaitinė vertė neviršytų tos vertės, kuri būtų nustatyta, jei vertės sumažėjimo nuostoliai nebūtų buvę pripažinti, atskaičius amortizaciją ar nusidėvėjimą.

2.10. Atsargos

Atsargos apskaitomos savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte, priklausomai nuo to, kuri iš jų yra mažesnė. Grynoji realizacinė vertė yra įvertinta pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms, atėmus užbaigimo ir paskirstymo išlaidas. Atsargų savikainą sudaro įsigijimo kaina, transporto išlaidos bei kitos sąnaudos, susijusios su atsargų įsigijimu. Savikaina apskaičiuojama FIFO metodu. Atsargos, kurios nebegali būti realizuotos, yra nurašomos.

2.11. Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti

Ilgalaikis turtas klasifikuojamas kaip skirtas parduoti, kai jo apskaitinė vertė iš esmės bus atgauta iš pardavimo sandorio ir pardavimas yra laikomas labai tikėtiniu. Sąlyga yra tenkinama tada, kai labai tikėtina, kad turto pardavimo sandoris įvyks, o turtas yra tokios būklės, jog jį galima nedelsiant parduoti. Vadovybė turi būti linkusi parduoti, o pardavimas turi įvykti per metus nuo perklasifikavimo datos. Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti, apskaitomas žemesniąja iš apskaitinės vertės arba tikrosios vertės, atėmus pardavimo išlaidas, verte. Ilgalaikis materialusis ir nematerialusis turtas, klasifikuojamas kaip laikomas pardavimui, nėra nudėvimas (amortizuojamas).

2.12. Nuosavas kapitalas

Kadangi įmonės teisinis statusas yra valstybės įmonė, jos kapitalo struktūrą reglamentuoja LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymas. Įmonės nuosavas kapitalas priklauso 100 proc. valstybei.

Įmonės savininko kapitalą sudaro įmonės savininko jai perduoto turto, jei tai nėra turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė ar dotacija, vertė.

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dydį sudaro turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, teisės aktų nustatyta tvarka perduoto įmonei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti.

Vadovaudamasi LR transporto veiklos įstatymu, LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu, savininko teises įgyvendinanti institucija Susisiekimo ministerija nustatė, kad Uosto direkcijos turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, sudaro įmonės patikėjimo teise valdomi, naudojami ir disponuojami Klaipėdos jūrų uosto žemė ir akvatorija, bangolaužiai, molai, įplaukos kanalai, krantinės, navigaciniai ženklai, Klaipėdos uosto teritorijoje esantys geležinkeliai, keliai, taip pat minėtos infrastruktūros nebaigta statyba.

Privalomasis rezervas – tai Lietuvos Respublikos įstatymais nustatytas privalomas rezervas, į kurį kasmet pervedama ne mažiau kaip 1/20 paskirstytinojo pelno, kol privalomas rezervas pasiekia 1/10 įmonės savininko kapitalo vertės. Nustatytą dydį viršijanti privalomojo rezervo dalis gali būti perskirstyta skirstant įmonės pelną. Privalomas rezervas naudojamas tik įmonės nuostoliams dengti. Padengus nuostolius, privalomojo rezervo dydis atkuriamas, laikantis šioje dalyje išdėstytos tvarkos.

Kiti rezervai formuojami įmonės įstatuose nustatyta tvarka iš paskirstytinojo pelno, naudojant įmonės įstatuose nustatytiems tikslams ir naikinami įstatuose nustatyta tvarka.

Kiti rezervai yra naudojami šiems tikslams:

- investicijoms į turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė;
- darbuotojų kvalifikacijai kelti;
- darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams.



2.12. Nuosavas kapitalas (tęsinys)

Įmonės turto vertės padidėjimas savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje registruojamas:

- iš įmonės lėšų, tai yra iš nepaskirstytojo pelno ir rezervo turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti sukurto turto verte;
- iš įmonės savininko turtui įsigyti, sukurti ar jo vertei padidinti skirtų lėšų sukurto turto verte;
- įmonės savininko perduoto turto verte.

Nepaskirstytas pelnas (nuostolis) susidaro iš einamųjų metų bendrųjų pajamų iš viso bei praeitų periodų bendrųjų pajamų iš viso atskaičius į valstybės biudžetą mokamas pelno įmokas.

2.13. Dotacijos ir subsidijos

Iš įmonei skirtų lėšų sukurtas turtas laikomas dotacija, kai lėšos skiriamos infrastruktūrai įsigyti ar sukurti, taip pat įmonės valdomos infrastruktūros vertei padidinti, jeigu infrastruktūra, kuri būtų įsigyta, sukurta ar kurios vertė būtų padidinta, priskirtina turtui, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė. Jeigu LR Vyriausybės ir Europos Sąjungos dotacijos yra skirtos ilgalaikiam turtui įsigyti ar rekonstruoti, jos yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su turtu. Dotacijos yra apskaitomos gauto turto tikrąja verte ir vėliau pripažįstamos bendrųjų pajamų ataskaitoje, mažinant turto nusidėvėjimo sąnaudas, per atitinkamo ilgalaikio turto tarnavimo laikotarpį.

LR Vyriausybės ir Europos Sąjungos dotacijos, gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms padengti, yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su pajamomis. Dotacijos, susijusios su pajamomis, pripažįstamos panaudotomis tiek, kiek per ataskaitinį ar praėjusį periodą patiriama kompensuojamų sąnaudų, mažinant bendrųjų pajamų ataskaitoje atitinkamas sąnaudas.

Avansu gautos dotacijos, susijusios su ilgalaikio turto įsigijimu, yra apskaitomos kaip ilgalaikiai įsipareigojimai iki tokio turto įsigijimo momento. Avansu gautos su pajamomis susijusios dotacijos yra apskaitomos kaip trumpalaikiai įsipareigojimai iki jų panaudojimo.

Dotacijos ir subsidijos yra pripažįstamos tada, kai yra pakankamas užtikrinimas, kad dotacija bus gauta ir visos dotacijos gavimo sąlygos bus vykdomos.

2.14. Pelno mokestis

Pelno mokesčio sąnaudas sudaro einamųjų metų pelno mokesčio ir atidėtojo pelno mokesčio sąnaudos.

Pelno mokestis

Einamųjų metų pelno mokesčio sąnaudos yra apskaičiuotos nuo einamųjų metų pelno prieš apmokestinimą, pakoreguoto apmokestinamojo pelno nedidinančiomis ir nemažinančiomis sąnaudomis, mažinančiomis ir didinančiomis pajamomis. Pelno mokesčio sąnaudos apskaičiuojamos naudojant pelno mokesčio tarifą, galiojusį finansinių ataskaitų sudarymo dieną. 2021 ir 2020 metais pelno mokesčio tarifas buvo 15 proc.

Apmokestinamasis pelnas gali būti mažinamas pagal Pelno mokesčio įstatymo (PMĮ) 46¹ straipsnį 100 proc. (nuo 2018 m. sausio 1 d.) investicinių projektų, priskirtinų ilgalaikio turto programinės įrangos, statinių ir kt. grupėms ir skirtų paslaugų tiekimo (prekių pardavimo) pajėgumui didinti, suma. Ši nuostata galioja iki 2023 metų.

Atidėtas pelno mokestis

Atidėtas pelno mokestis apskaitomas balanso įsipareigojimo metodu. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra pripažįstami būsimų mokesčių tikslais, pažymint skirtumus tarp turimo turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės finansinėse ataskaitose ir jų atitinkamos mokesstinės bazės. Atidėtųjų mokesčių įsipareigojimai yra pripažįstami visiems laikiniams skirtumams, kurie vėliau didins apmokestinamąjį pelną, o atidėtųjų mokesčių turtas pripažįstamas tik ta dalimi, kuri tikėtinai ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną.

Atidėtojo pelno mokesčio turtas formuojamas atsižvelgiant į tai, kad įmonė ateityje turės pakankamai apmokestinamojo pelno šiam turtui realizuoti iki sumos, tikėtina, ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiui, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti ataskaitų dieną.

Atidėtojo pelno mokesčio turtas ir įsipareigojimai dengiami tarpusavyje, kai jie yra susiję su mokesčiais, nustatytais tų pačių institucijų, ir kai egzistuoja pagal įstatymą įgyvendinama teisė užskaityti ataskaitinio laikotarpio mokesčių turtą su to paties laikotarpio mokesčių įsipareigojimu.



2.15. Išmokos darbuotojams

Socialinio draudimo įmokos

Įmonė už savo darbuotojus moka socialinio draudimo įmokas į Valstybinį socialinio draudimo fondą (toliau – Fondas) pagal nustatytą įmokų planą, vadovaudamasi šalies įstatymų reikalavimais. Nustatytų įmokų planas – tai planas, pagal kurį įmonė moka fiksuoto dydžio įmokas į Fondą ir neturi teisinio ar konstruktyvaus įsipareigojimo toliau mokėti įmokas, jei Fondas neturi pakankamai turto, kad sumokėtų visas išmokas darbuotojams, susijusias su jų darbu dabartiniu ir ankstesniais laikotarpiais. Socialinio draudimo įmokos pripažįstamos sąnaudomis pagal kaupimo principą ir priskiriamos prie darbo užmokesčio sąnaudų.

Išaitinės kompensacijos suėjus pensiniam amžiui, vienkartinės išmokos pagal įmonės kolektyvinę sutartį

Išaitinės kompensacijos darbuotojams mokamos nutraukus darbo santykius su darbuotoju iki įprasto išėjimo į pensiją dienos arba darbuotojui priėmus sprendimą savo noru išeiti iš darbo mainais į tokias išmokas. Įmonė pripažįsta išaitines išmokas tada, kai ji yra aiškiai įpareigota nutraukti darbo santykius su esamais darbuotojais pagal detalų oficialų darbo santykių nutraukimo planą ir pasirašytus susitarimus su darbuotojais be galimybės atsisakyti arba įpareigota mokėti išaitines išmokas po to, kai jos buvo pasiūlytos už išėjimą savo noru. Ilgalaiškės išmokos yra pripažįstamos dabartine verte, taikant rinkos palūkanų normą.

Pagal Lietuvos Respublikos darbo kodekso reikalavimus kiekvienam darbuotojui, išeinančiam iš įmonės sulaukus pensinio amžiaus, priklauso vienkartinė 2 mėn. atlyginimo dydžio išaitinė išmoka.

Pagal įmonėje sudarytą kolektyvinę sutartį darbuotojams yra mokamos vienkartinės išmokos jubiliejaus, vedybų, vaiko gimimo, artimųjų mirties ir pan. atvejais, taip pat mokamos vienkartinės išmokos jubiliejų proga nebedirbantiems darbuotojams, kurie dirbdami Uosto direkcijoje įgijo teisę į senatvės pensiją, pašalpos armimiesiems, mirus darbuotojui ar buvusiam darbuotojui.

Bet koks pelnas ar nuostoliai, atsiradę dėl įsipareigojimo sumažinimo ir (ar) įvykdymo bendrųjų pajamų ataskaitoje, pripažįstami iš karto. Įsigaliojus 19 TAS pakeitimams nuo 2013 metų, anksčiau suteiktų paslaugų savikaina yra pripažįstama iš karto bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Išaitinių išmokų darbuotojams įsipareigojimas ir vienkartinį išmokų pagal įmonės kolektyvinę sutartį darbuotojams, nebedirbantiems darbuotojams, kurie dirbdami Uosto direkcijoje įgijo teisę į senatvės pensiją, jų armimiesiems įsipareigojimas yra apskaičiuojami remiantis aktuariniais įvertinimais, taikant planuojamo sąlyginio vieneto metodą. Įsipareigojimas fiksuojamas finansinės būklės ataskaitoje ir atspindi tų išmokų dabartinę vertę finansinės būklės ataskaitos dieną. Dabartinė išmokų įsipareigojimų vertė nustatoma diskontuojant įvertintus būsimus pinigų srautus, remiantis Vyriausybės vertybinių popierių, išreikštų ta pačia valiuta kaip ir išmokos, ir kurių išmokėjimo laikotarpis panašus į numatomą išmokų mokėjimo laikotarpį, palūkanų norma. Aktuarinis pelnas ir nuostoliai pripažįstami iš karto bendrųjų pajamų ataskaitoje.

2.16. Pajamų pripažinimas

Pajamos pagal sutartis su klientais pripažįstamos, kai tikėtina, jog įmonė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pajamos įvertinamos gauto ar gautino atlygio tikrąja verte, neįskaitant pridėtinės vertės mokesčio, atėmus nuolaidas.

Įmonės pajamų šaltiniai

Pagrindinis įmonės pajamų šaltinis – uosto žemės nuoma ir uosto rinkliavos, teisę kurias gauti numato LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas (11 ir 32 straipsniai) bei kiti LR teisės aktai. Kiti įmonės pajamų šaltiniai (sudarantys 0,2 % pajamų) – pajamos už kitas uosto paslaugas (pvz., laivų aptarnavimo prie krantinių, batimetrinių matavimų, boninių užtvartų statymo, Uosto priežiūros skyriaus teikiamos paslaugos), patalpų nuoma.

Pajamos iš uosto rinkliavų ir kitų uosto paslaugų gaunamos pagal sutartis su klientais ir pripažįstamos vadovaujantis 15-ojo TFAS „Pajamos pagal sutartis su klientais“ (toliau – 15 TFAS) nuostatomis (taikoma nuo 2018 sausio 1 d.), t. y. pripažįstamos tuo laiku ir tokia apimtimi, kad klientams pažadėtų paslaugų perdavimą parodytų suma, kuri atitinka atlygį, kurį įmonė tikisi turėti mainais už tas prekes ar paslaugas. Pripažindama pajamas, įmonė atsižvelgia į sutarčių sąlygas ir į visus svarbius faktus bei aplinkybes, pritaikydama sutartyse numatytas nuolaidas.

Pajamos iš uosto žemės nuomos ir patalpų nuomos nuo 2019 m. sausio 1 d. pripažįstamos vadovaujantis 16-ojo TFAS nuostatomis. Įmonės pajamų pripažinimas pagal visas nuomos sutartis su klientais nesiskyrė. Pajamos pripažįstamos vienodomis dalimis, kurių trukmė vienas kalendorinis mėnuo, per laikotarpį.



2.16. Pajamų pripažinimas (tęsinys)

Pajamų pagal sutartis su klientais pripažinimo principai

Pajamos pagal sutartis su klientais, išskyrus nuomos sutartis, vadovaujantis 15 TFAS nuostatomis, pripažįstamos taikant 5 žingsnių modelį:

1 žingsnis – sutarčių su klientais identifikavimas.

Sutartimi pripažįstamas susitarimas tarp dviejų ar daugiau šalių (priklauso nuo pirkimo ar pardavimo sąlygų), kuriuo sukuriama įgyvendintinos teisės ir vykdytinos prievolės, ir kurio šalis yra klientas. Klientas yra šalis, su įmone sudariusi sutartį už atlygį gauti prekes ar paslaugas. Sutartis su klientu, kuriai taikomas 15 TFAS, apskaitoma, kai tenkinami šie kriterijai:

- šalys sutartį patvirtino (raštu, žodžiu ar pagal kitą įprastą verslo praktiką) ir yra įsipareigojusios vykdyti savo atitinkamas prievoles;
- galima identifikuoti kiekvienos šalies teises dėl perduotinių prekių ar paslaugų;
- galima identifikuoti mokėjimo sąlygas, numatytas už perduotinas prekes ar paslaugas;
- sutartis yra komercinio pobūdžio;
- įmonė gaus atlygį, teisę į kurį įgis mainais už prekes ar paslaugas, kurios bus perduotos klientui.

2 žingsnis – veiklos įsipareigojimų identifikavimas.

Veiklos įsipareigojimas – sutartimi įtvirtintas pasižadėjimas teikti paslaugas. Jeigu paslaugas galima išskirti, įsipareigojimai pripažįstami atskirai. Kiekvienas įsipareigojimas identifikuojamas vienu iš būdų:

- paslauga (ar prekių ar paslaugų paketas), kuri yra atskira,
- atskirų paslaugų, kurios iš esmės yra vienodos ir perduodamos klientui pagal vienodą modelį, rinkinys.

3 žingsnis – sandorių kainos nustatymas.

Įmonė, nustatydamą sandorio kainą, atsižvelgia į sutarties sąlygas, LR teisės aktus ir savo įprastą verslo praktiką. Sandorio kaina yra atlygio suma, teisę į kurią įmonė tikisi turėti mainais už klientui perduodamas pažadėtas prekes ar paslaugas, išskyrus trečiųjų šalių vardu surinktas sumas (pavyzdžiui, tam tikrus pardavimo mokesčius). Sutartyje su klientu pažadėtas atlygis gali apimti fiksuotas sumas, kintamas sumas arba abiejų tipų sumas.

4 žingsnis – sandorių kainos priskyrimas veiklos įsipareigojimams.

Įmonė, priskirdama sandorio kainą, kiekvienam veiklos įsipareigojimui priskiria tokią sandorio kainos sumą, kuri parodo atlygio sumą, į kurią įmonė tikisi turėti teisę mainais už klientui perduodamas pažadėtas prekes ar paslaugas.

5 žingsnis – pajamų pripažinimas, kai įmonė (į)vykdo veiklos įsipareigojimus.

Įmonė pripažįsta pajamas, kai įvykdo veiklos įsipareigojimą, klientui perduodama pažadėtą prekę ar paslaugą. Veiklos įsipareigojimai įvykdomi per tam tikrą laikotarpį arba tam tikru momentu. Pripažįstama pajamų suma yra lygi sumai, kuri priskirta įvykdytam veiklos įsipareigojimui. Pajamos pripažįstamos, kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą ir kai tikėtina, kad įmonė gaus su įsipareigojimu susijusią ekonominę naudą, ir pajamų suma gali būti patikimai įvertinta.

Uosto rinkliavų pajamos

Įmonė įsipareigoja LR norminiuose teisės aktuose nustatyta tvarka ir sąlygomis teikti paslaugą – leisti įplaukti ir naudotis Klaipėdos valstybinio jūrų uostu ir teikti kitas uosto paslaugas, už kurias klientui kyla prievolė mokėti uosto rinkliavas, kaip tai nustatyta LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 34 straipsnyje ir kituose norminiuose teisės aktuose. Sutartys yra įpareigojančios, nutraukimo galimybė neatsiskaičius už suteiktas paslaugas nėra numatyta.

Šalių įsipareigojimai naudojantis uostu, atsiskaitymo taisyklės ir kainodara reglamentuoti šiuose teisės aktuose: LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės (patvirtintos LR susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 3-327), LR Vyriausybės 2008-03-05 nutarimas Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais), LR susisiekimo ministro 2008-06-30 įsakymas Nr. 3-246 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių patvirtinimo“ ir kiti LR susisiekimo ministro įsakymai dėl naudojimosi uostu.

Taip pat įmonė sudaro rašytines sutartis su klientais dėl uosto rinkliavų mokėjimo. Klientas gali būti laivo savininkas arba laivo agentas.

Veiklos įsipareigojimas yra identifikuojamas kaip paslaugų rinkinys, kadangi naudojimosi uostu paslaugos negali būti perduodamos atskirai (už naudojimąsi uostu, jame esančia infrastruktūra mokamos laivo, navigacinė, krantinė, keleivio, tonazo, sanitarinė, uosto akvatorijos rinkliavos). Paslaugos klientui yra suteikiamos per tam tikrą laiką, kol laivas naudojasi uostu (įmonės teikiamų paslaugų naudą klientas gauna ir ja naudojasi tuo pačiu metu, kai įmonė vykdo veiklos įsipareigojimą), ir įsipareigojimo vykdymo pažangai įvertinti taikomas vienodas metodas.



2.16. Pajamų pripažinimas (tęsinys)

Uosto rinkliavų pajamos (tęsinys)

Sandorio kaina yra kintamo atlygio suma, kuri gali kisti dėl paslaugos pobūdžio (laivo dydžio, tipo, krovinio rūšies, atliekų tvarkymo įrenginių laivuose), apimties (pvz., krovinio kiekio, apsilankymų skaičiaus, priklausymo linijai ar vienaarūšių krovinių srautui). Kriterijų, kuriais remiantis mažinami rinkliavų įkainiai, vertinimo ataskaitinis laikotarpis kalendoriniai metai, todėl sandorio kainai ateinančiais laikotarpiais įtakos neturi. Sandorių kainos nekoreguojamos dėl pinigų laiko vertės; laikotarpis nuo tada, kai įmonė pažadėtą paslaugą perduoda klientui, iki tada, kai klientas už tą prekę ar paslaugą sumokės, yra trumpesnis nei vieneri metai. Įmonė nepatiria sandorių sudarymo ar vykdymo išlaidų, kurios turėtų įtakos pajamų dydžiui.

Pajamos pripažįstamos įmonei įvykdžius įsipareigojimus, t. y. laivui išvykstant iš uosto, arba per laiko tarpą, kuris yra kalendorinis mėnuo (naudotojams, kurie iš uosto neišvyksta).

Uosto žemės nuoma

Uosto žemės nuomos tvarką ir įkainius reglamentuoja LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, LR Vyriausybės 2017 m. rugpjūčio 2 d. nutarimas Nr. 643 „Dėl Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, LR susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 13 d. įsakymas Nr. 3-167 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutarties formos patvirtinimo“, LR susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 15 d. įsakymas Nr. 3-671 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“. SGD terminalo krantinės naudojimo mokesčio pajamos apskaitomos su žemės nuomos pajamomis, kadangi šios paslaugos sandorio pastoviosios įmokos kainos apskaičiavimas paremtas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėse numatyta tvarka ir įkainiais. Pakeitimai atliekami pasikeitus parametrams, kurie uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėse numatyti kaip nuomos dydžio kintamieji. Pakeitimai įforminami raštu ir taikomi nuo įsigaliojimo dienos.

Uosto žemės nuoma suteikiama sudarant rašytinę sutartį, pagal kurios nuostatas už atlygį suteikiama teisė kontroliuoti sutartyje numatyto turto naudojimą tam tikrą laiką. Žemės nuomos sutartys sudaromos iki 50 metų, pratęsimo sąlygos nenumatytos. Šiose sutartyse nėra ne nuomos komponentų. Žemės nuomos pajamos klasifikuojamos kaip veiklos nuoma, kadangi iš esmės visa su nuomojamo turto nuosavybe siejama rizika ir nauda neperleidžiama nuomininkui, nuosavybės teisė iki nuomos laikotarpio pabaigos nėra perleidžiama.

Uosto žemės nuomos pajamos yra pripažįstamos tiesiniu metodu per visą nuomos laikotarpį.

Kitos veiklos ir finansinės pajamos

Ilgalaikio turto ir atsargų, kurios paprastai yra liekamosios medžiagos vykdant statinių rekonstravimo ar remonto darbus, pardavimo rezultatas apskaitomos kitos veiklos pajamos.

Finansinės palūkanų pajamos pripažįstamos kaupimo principu, atsižvelgiant į skolos likutį ir taikomą palūkanų normą, ir apskaitomos finansinės veiklos pajamos. Gautos palūkanų įplaukos pinigų srautų ataskaitoje pateiktos kaip investicinės veiklos pinigų srautai.

2.17. Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

2.18. Nuoma

Sutarties pradžioje ar keičiant sutartį įmonė nustato, ar susitarimas yra nuoma arba ją apima. Pagal 16-ąją TFAS sutartis yra nuoma arba ją apima, jeigu ji suteikia teisę valdyti identifikuojamo turto naudojimą tam tikrą laiką mainais už atlygį. Siekdamą įvertinti, ar sutartis suteikia teisę kontroliuoti nustatyto turto naudojimą, įmonė naudoja 16-ajame TFAS pateiktą nuomos apibrėžimą.



2.18. Nuoma (tęsinys)

Įmonė kaip nuomininkė

Pradėdama ar pakartotinai įvertindama sutartį, kurioje yra nuomos komponentas, įmonė paskirsto sutartyje numatytą atlygį kiekvienai nuomos komponentą turinčiai sutarties daliai, remdamasi jų santykinėmis savarankiškoms kainomis. Tačiau nekilnojamojo turto nuomos atveju įmonė pasirenko neatskirti nuomos neturinčius komponentus ir vietoj to apskaityti nuomos neturinčius ir turinčius komponentus kartu kaip vieną nuomos komponentą.

Įmonė pripažįsta naudojimo teise valdomą turtą ir nuomos įsipareigojimus nuomos pradžios dieną. Naudojimo teise valdomas turtas iš pradžių įvertinamas savikaina, kurią sudaro pradinė nuomos įsipareigojimo suma, pakoreguota atsižvelgiant į visas nuomos įmokas, padarytas pradžios dieną ar anksčiau, pridėdant visas pradžioje patirtas tiesiogines išlaidas bei turto išmontavimo ir pašalinimo arba atstatymo jo buvimo vietoje išlaidas, ir atėmus gautas nuomos nuolaidas.

Naudojimo teise valdomas turtas yra vėliau nudėvimas tiesiniu būdu nuo nuomos pradžios dienos iki pabaigos, išskyrus atvejus, kai nuoma perduoda įmonei nuosavybės teisę į turtą arba naudojimo teise valdomo turto savikaina atspindi tai, kad įmonė pasinaudos pirkimo galimybe. Tokiu atveju naudojimo teise valdomas turtas yra nudėvimas per to turto naudingo tarnavimo laiką, kuris nustatomas tuo pačiu pagrindu kaip ir nekilnojamojam turtui, įrangai ir įrengimams. Be to, naudojimo teise valdomo turto vertė periodiškai sumažinama vertės sumažėjimo nuostoliais, jei tokių yra, ir koreguojama, atsižvelgiant į tam tikrus nuomos įsipareigojimo pakartotinius vertinimus.

Nuomos įsipareigojimas iš pradžių įvertinamas pagal nuomos mokėjimų, kurie nėra sumokėti pradžioje, dabartinę vertę, diskontavus taikant nuomos sutartyje nurodytą palūkanų normą, arba, jei jos negalima lengvai nustatyti, taikant įmonės papildomą skolinimosi palūkanų normą. Įmonė iš esmės naudoja savo papildomą skolinimosi palūkanų normą kaip diskonto normą.

Įmonė nustato savo papildomą skolinimosi normą, gaudama palūkanų normas iš įvairių išorinių finansavimo šaltinių, ir daro tam tikrus patikslinimus, kad atspindėtų nuomos sąlygas ir nuomojamo turto rūšį.

Nuomos įsipareigojimas yra įvertinamas amortizuota savikaina, naudojant apskaičiuotų palūkanų metodą. Nuomos įsipareigojimas yra perskaičiuojamas, kai pasikeičia būsimos nuomos įmokos, atsirandančios dėl indekso ar normos pasikeitimo, jei pasikeičia įmonės apskaičiuota suma, kurią tikimasi sumokėti pagal likutinės vertės garantiją, jei įmonė keičia savo įvertinimą, ar ji pasinaudos pirkimo, pratęsimo ar nutraukimo galimybe, arba jei yra pakeistas neginčijamas fiksuotas nuomos mokėjimas.

Kai nuomos įsipareigojimas yra perskaičiuojamas tokiu būdu, naudojimo teise valdomo turto likutinė vertė yra atitinkamai koreguojama arba apskaitoma pelne arba nuostolyje, jei likutinė vertė buvo sumažinta iki nulio.

Naudojimo teise valdomas turtas, kuris neatitinka investicinio turto apibrėžimo ir yra pateiktas kaip nekilnojamas turtas, įranga ir įrengimai, ir nuomos įsipareigojimai yra apskaitomas paskolų straipsniuose finansinės būklės ataskaitoje.

2.19. Tikrosios vertės vertinimas

Tikroji vertė – tai kaina, kuri būtų gauta pardavus turtą arba kuri būtų sumokėta pardavus įsipareigojimą įprasto tarp rinkos dalyvių įvykusio sandorio metu nustatymo dieną. Tikrosios vertės nustatymas paremtas prielaida, kad turto pardavimo ar įsipareigojimų perdavimo sandoris vyksta arba pagrindinėje turto ir įsipareigojimų rinkoje, ar, jei turto nėra pagrindinės rinkos, turtui ar įsipareigojimams pačioje palankiausioje rinkoje. Pagrindinė ar pati palankiausia turi būti prieinama įmonei. Turto ar įsipareigojimų tikroji vertė nustatoma naudojant tas prielaidas, kurias naudotų rinkos dalyviai, norėdami nustatyti turto ar įsipareigojimų kainą, darant prielaidą, kad rinkos dalyviai turi geriausių ekonominių interesų. Nefinansinio turto tikroji vertė nustatoma atsižvelgiant į rinkos dalyvio gebėjimą generuoti ekonominę naudą, naudojant turtą efektyviausiai ir geriausiai arba parduodant jį kitam rinkos dalyviui, kuris turtą naudotų efektyviausiai ir geriausiai. Nustatydamas tikrąją vertę, ūkio subjektas turi nustatyti visus šiuos dalykus:

- konkretų turtą ar įsipareigojimą, kurio tikroji vertė nustatoma (kartu su atitinkamu apskaitos vienetu);
- kai vertinamas nefinansinis turtas – vertinimo prielaidą, kuria tinka remtis nustatant tikrąją vertę (kartu su atitinkamu pirmuoju ir geriausiu to nefinansinio turto naudojimo būdu);
- pagrindinę (arba palankiausią) turto ar įsipareigojimo rinką;
- tikrajai vertei nustatyti tinkamą (-as) vertinimo metodiką (-as) atsižvelgiant į prieinamus duomenis, pagal kuriuos būtų parengti vertinimo duomenys, atitinkantys prielaidas, kuriomis rinkos dalyviai remtųsi įkainodami tą turtą arba įsipareigojimą, taip pat tikrosios vertės hierarchijos lygį, kuriam priskiriami šie duomenys.

Vertinimo metodikos taikymo tikslas – nustatyti kainą, už kurią vertinimo dieną dabartinėmis rinkos sąlygomis būtų parduotas turtas arba perleistas įsipareigojimas pagal tvarkingą sandorį tarp rinkos dalyvių. Trys plačiau taikomos vertinimo metodikos yra rinkos metodas, išlaidų metodas ir pajamų metodas.

Rinkos metodas. Vertinimo metodika, pagal kurią naudojamos kainos ir kita svarbi informacija, gauta apie rinkos sandorius dėl tokio paties ar palyginamo (t. y. panašaus) turto, įsipareigojimų.

Išlaidų metodas. Vertinimo metodika, pagal kurią nustatoma suma, kurios šiuo metu reiktų turto naudojimo pajėgumui pakeisti.



2.19. Tikrosios vertės vertinimas (tęsinys)

Pajamų metodas. Vertinimo metodikos, pagal kurias būsimos sumos (pavyzdžiui, pinigų srautai arba pajamos ir sąnaudos) perskaičiuojamos į vieną dabartinę (t. y. diskontuotą) sumą. Tikroji vertė nustatoma pagal vertę, atitinkančią dabartines prognozes dėl tų būsimų sumų.

Tikrosios vertės hierarchija. Siekiant palyginti ir kad būtų nuosekliau nustatoma tikroji vertė ar atskleidžiama susijusi informacija, 13-ajame TFAS nustatyta tikrosios vertės hierarchija, kurią taikant duomenys, naudojami pagal vertinimo metodikas tikrajai vertei nustatyti, skirstomi į tris lygius:

- 1-as lygis – tokio paties turto arba tokių pačių įsipareigojimų kotiruojamos (nekoreguotos) kainos aktyviose rinkose, į kurias ūkio subjektas gali patekti vertinimo dieną;
- 2-as lygis – tiesiogiai arba netiesiogiai stebimi turto arba įsipareigojimo duomenys, išskyrus 1-am lygiui priskiriamas kotiruojamas kainas;
- 3-as lygis – nestebimi turto arba įsipareigojimo duomenys.

Turtui ir įsipareigojimams, kurie pripažįstami finansinėse ataskaitose tikrąja verte pakartotinai, įmonė nusprendžia, ar įvyko pervedimai tarp hierarchijos lygių, įvertindama skirstymą į kategorijas (pagal žemiausio lygio įėjimo), kuri yra apskritai svarbi tikrajai vertei nustatyti kiekvieno ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.

2.20. Išleisti dar neįsigalioję standartai

Buvo paskelbti tam tikri nauji standartai, standartų pataisos ir aiškinimai, kurie bus patvirtinti vėlesniems metiniams finansinių ataskaitų laikotarpiams, arba dar nėra taikomi Europos Sąjungoje. Tokie standartai nebuvo taikomi rengiant šias finansines ataskaitas. Įmonė neplanuoja iš anksto įdiegti šių standartų.

Manoma, kad toliau išvardyti peržiūrėti standartai neturės reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms:

- Nuostolingos sutartys. Sutarties vykdymo išlaidos (37-ojo TAS pataisos).
- Atidėtasis mokestis, susijęs su turtu ir įsipareigojimais, atsirandančiais iš vieno sandorio (12-ojo TAS pataisos).
- Kasmetiniai TFAS patobulinimai 2018–2020 m. ciklui.
- Nekilnojamas turtas, įranga ir įrenginiai. Pajamos iki numatomo panaudojimo (16-ojo TAS pataisos).
- 1-ojo TAS „Finansinių ataskaitų pateikimas“ pataisos, susijusios su įsipareigojimų klasifikavimu į trumpalaikius ir ilgalaikius.
- 17-asis TFAS „Draudimo sutartys“ (tikimasi, kad įsigalios nuo 2023 m. sausio 1 d.).
- Informacijos apie apskaitos politiką pateikimas (1-ojo TAS ir TFAS 2-ojo praktikos pareiškimo pataisos).
- TFAS pateikiamų nuorodų į Konceptualiuosius pagrindus pataisos (3-iojo TFAS pataisos).
- Apskaitinių įvertinimų apibrėžtis (8-ojo TAS pataisos).

2.21. Įmonės pertvarkymas iš valstybės įmonės į akcinę bendrovę

Pagal 2021 m. rugsėjo 16 d. priimtą LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymą Nr. XIV-527 (toliau – LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimą) ir kitus susijusius įstatymus Uostos direkcija pertvarkoma iš valstybės įmonės į akcinę bendrovę, pertvarkymas įsigalios 2023 m. sausio 2 d. Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos visos akcijos nuosavybės teise priklausys valstybei, savininko teises ir pareigas ir toliau įgyvendins Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Pasikeitus įmonės teisei formai, įmonės kapitalo struktūra bus suformuota pagal LR akcinių bendrovių įstatymo nuostatas. Pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimą visas įmonės turtas, išskyrus uosto žemę ir akvatoriją, bus akcinės bendrovės valdomas nuosavybės teise turtas, įmonės pertvarkymo procese juo bus formuojamas akcinės bendrovės įstatinis kapitalas. Uosto žemė ir akvatorija ir toliau liks išimtinė Lietuvos Respublikos nuosavybe, ir bus perduota valdyti AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai patikėjimo teise. Akcinė bendrovė turės teisę išnuomoti uosto žemę su uosto veikla susijusioms reikmėms, taip pat LR Vyriausybės nustatyta tvarka perduoti ją laikinai neatlygintinai naudotis.

2.22. Duomenų už praėjusius metus atskleidimo pastabose koregavimai

Dėl 2020 metais prasidėjusių ginčų tarp rangovų Uosto direkcija, siekdama tinkamai įvykdyti prievolę laiku sumokėti už atliktus rangos darbus, deponavo ginčijamas sumas. 2021 metais išaugus ginčytinoms sumoms, kurios buvo deponuotos (8 ir 16 pastabos), siekiant tiksliau atskleisti informaciją iš naujo buvo įvertinti ir patikslinti finansinio įsipareigojimo atskleidimai finansinėse ataskaitose, papildant finansinius įsipareigojimus deponuotomis sumomis (23 ir 24 pastabos).

2.23. Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie įmonės padėtį finansinės būklės ataskaitos dieną (koreguojantys įvykiai), yra atspindimi finansinėse ataskaitose. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.



3. NEMATERIALUSIS TURTAS

	Programinė įranga	Licencijos	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Įsigijimo savikaina:				
2019 m. gruodžio 31 d. likutis	3 497	480	1 557	5 534
Įsigijimai	71	61	264	396
Nurašytas turtas	-	(27)	-	(27)
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	3 568	514	1 821	5 903
Įsigijimai	40	12	36	88
Nurašytas turtas	(10)	(28)	-	(38)
2021 m. gruodžio 31 d. likutis	3 598	498	1 857	5 953
Sukaupta amortizacija ir vertės sumažėjimas:				
2019 m. gruodžio 31 d. likutis	2 851	381	605	3 837
Amortizacija per laikotarpį	201	62	285	548
Nurašytas turtas	-	(27)	-	(27)
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	3 052	416	890	4 358
Amortizacija per laikotarpį	170	53	302	525
Nurašytas turtas	(10)	(28)	-	(38)
2021 m. gruodžio 31 d. likutis	3 212	441	1 192	4 845
2021 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	386	57	665	1 108
2020 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	516	98	931	1 545
2019 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	646	99	952	1 697

Įmonė neturi viduje sukurto nematerialiojo turto. Įmonės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos, kurios 2021 metais sudarė 467 tūkst. Eur (2020 metais – 475 tūkst. Eur), bendrųjų pajamų ataskaitoje yra įtrauktos į ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto amortizacijos ir nusidėvėjimo, sumažinto subsidijų amortizacija, sąnaudas. Nematerialiojo turto amortizacijos suma 525 tūkst. Eur (2020 metais 548 tūkst. Eur), įtrauktos į nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudas, buvo sumažinta dotacijų amortizacijų suma 58 tūkst. Eur (2020 metais 73 tūkst. Eur), kaip aprašyta 11 pastaboje.

Dalis įmonės nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2021 m. gruodžio 31 d. lygi 1 357 tūkst. Eur (2020 m. gruodžio 31 d. – 1 371 tūkst. Eur), buvo visiškai amortizuota, tačiau naudojama veikloje. 2021 m. gruodžio 31 d. įmonė turėjo kuriamo nematerialiojo turto už 102 tūkst. Eur (2020 m. gruodžio 31 d. – 77 tūkst. Eur).

Įmonė turi reikšmingo nematerialiojo turto – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano, kurio likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. yra 328 tūkst. Eur, likęs naudingo tarnavimo laikas – 2 metai (2020 m. gruodžio 31 d. šio turto likutinė vertė buvo 486 tūkst. Eur, likęs naudingo tarnavimo laikas – 3 metai).



4. ILGALAIKIS MATERIALUSIS IR INVESTICINIS TURTAS

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Transporto priemonės	Kitas ilgalaikis materialusis turtas	Sumokėti avansai ir nebaigta statyba	Teisė į nuomą	Investicinis turtas (žemė)	Iš viso
Įsigijimai:								
2019 m. gruodžio 31 d. likutis	8 906	514 770	8 004	10 891	76 216	64	37 256	656 107
Įsigijimai	339	-	64	302	48 888	-	-	49 593
Nurašytas ir parduotas turtas	-	(604)	-	(71)	-	-	-	(675)
Perduotas turtas	(58)	-	-	-	-	-	-	(58)
Perkėlimas į investicinį turtą	(477)	-	-	-	-	-	477	-
Perkėlimai iš nebaigtos statybos	-	36 688	-	-	(36 693)	-	-	(5)*
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti	-	-	(26)	-	-	-	-	(26)
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	8 710	550 854	8 042	11 122	88 411	64	37 733	704 936
Įsigijimai	-	-	52	647	38 775	-	-	39 474
Nurašytas ir parduotas turtas	-	(15)	-	(741)	-	-	-	(756)
Perduotas turtas	-	(566)	-	-	-	-	-	(566)
Perkėlimas į investicinį turtą	(255)	-	-	-	-	-	255	-
Perkėlimai iš nebaigtos statybos	-	63 417	-	35	(63 540)	-	-	(88)*
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti	-	-	(820)	(95)	-	-	-	(915)
2021 m. gruodžio 31 d. likutis	8 455	613 690	7 274	10 968	63 646	64	37 988	742 085
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimas:								
2019 m. gruodžio 31 d. likutis	-	59 587	3 309	9 346	-	1	-	72 243
Nusidėvėjimas per laikotarpį	-	15 929	332	659	-	2	-	16 922
Nurašytas ir parduotas turtas	-	(524)	-	(71)	-	-	-	(595)
Vertės sumažėjimas	-	(80)	-	-	408	-	-	328
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti	-	-	(23)	-	-	-	-	(23)
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	-	74 912	3 618	9 934	408	3	-	88 875
Nusidėvėjimas per laikotarpį	-	16 522	348	499	-	1	-	17 370
Nurašytas ir parduotas turtas	-	(14)	-	(741)	-	-	-	(755)
Perduotas turtas	-	(172)	-	-	-	-	-	(172)
Vertės sumažėjimas	-	-	-	-	822	-	-	822
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti	-	-	(759)	(95)	-	-	-	(854)
2021 m. gruodžio 31 d. likutis	-	91 248	3 207	9 597	1 230	4	-	105 286
2021 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	8 455	522 442	4 067	1 371	62 416	60	37 988	636 799
2020 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	8 710	475 942	4 424	1 188	88 003	61	37 733	616 061
2019 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	8 906	455 183	4 695	1 545	76 216	63	37 256	583 864

* Įsigijimo savikainos 2021 metais perrašymų iš vieno straipsnio į kitą sumoje yra atspindėtas 88 tūkst. Eur ilgalaikis turtas, kuris buvo perkeltas į atsargas (2020 metais 5 tūkst. Eur).

Nusidėvėjimo sąnaudų suma, įtraukta į bendrųjų pajamų ataskaitos ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto amortizacijos ir nusidėvėjimo, sumažinto subsidijų amortizacija, sąnaudas, sudarė 14 979 tūkst. Eur (2020 metais 14 590 tūkst. Eur). Ši suma įtraukta į 17 370 tūkst. Eur (2020 metais 16 922 tūkst. Eur) ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudas, kurios buvo sumažintos 2 391 tūkst. Eur (2020 metais 2 332 tūkst. Eur) dotacijų amortizacijos sąnaudomis, kaip aprašyta 11 pastaboje.



4. ILGALAIKIS MATERIALUSIS IR INVESTICINIS TURTAS (TĘSINYS)

Įmonės veikloje yra laikinai nenaudojamas dėl uosto infrastruktūros atliekamų rekonstrukcijos darbų nekilnojamas turtas, kurio likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. lygi 1 462 tūkst. Eur (2020 m. gruodžio 31 d. tokio turto nebuvo), nenaudojamas nekilnojamas turtas, kuris planuojamas naudoti ateityje ir kurio likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. lygi 25 tūkst. Eur (2020 m. gruodžio 31 d. – 27 tūkst. Eur).

Dalis įmonės ilgalaikio materialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2021 m. gruodžio 31 d. lygi 26 982 tūkst. Eur (2020 m. gruodžio 31 d. – 17 597 tūkst. Eur), buvo visiškai nusidėvėjusi, tačiau naudojama veikloje.

Investiciniam turtui buvo priskirta uosto žemė, skirta nuomos pajamoms uždirbti (2.7 ir 2.16 pastabos), uosto žemė, naudojama bendrom uosto reikmėms, apskaitoma kartu su ilgalaikiu materialiuoju turtu. Įmonė turi ilgalaikio materialiojo turto, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, kurio balansinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. lygi 621 112 tūkst. Eur (2020 m. gruodžio 31 d. – 598 810 tūkst. Eur). Įmonė neturi įkeisto turto.

Įmonė mažiausiai kartą per metus įvertina, ar yra kokių nors požymių dėl ilgalaikio materialiojo turto, apskaitomo įsigijimo savikaina, vertės sumažėjimo. Įmonė atlieka viso turto atsiperkamosios vertės vertinimą pagal diskontuotus pinigų srautus (2.2 pastaba) ir individualų turto vertinimą. Jei požymių dėl individualaus turto vertės sumažėjimo yra, atliekama išsami turto analizė, nustatoma jo tikroji vertė. 2021 metais pagal individualiai nustatytus turto vertės sumažėjimo požymius įmonė sumažino ilgalaikio materialiojo turto vertę 822 tūkst. Eur ir nuvertino dotaciją, gautą to turto įsigijimui 323 tūkst. Eur, pripažindama ilgalaikio materialiojo turto nuvertėjimo sąnaudas 499 tūkst. Eur (2020 metais sumažino ilgalaikio materialiojo turto vertę 408 tūkst. Eur ir nuvertino dotaciją 155 tūkst. Eur, atstatė 80 tūkst. Eur 2019 metais nuvertinto turto nuvertėjimo sąnaudas) (11, 18 pastabos).

5. ATSARGOS

	2021-12-31	2020-12-31
Medžiagos	80	100
Komplektuojamieji gaminiai	254	228
Atsargos iš viso	334	328

Įmonės atsargų, apskaitytų grynąja realizacine verte, apskaitinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė 334 tūkst. Eur (2020 m. gruodžio 31 d. – 328 tūkst. Eur). 2021 m. gruodžio 31 d. atsargų, nurašytų iki gryniosios realizacinės vertės, vertė yra lygi 33 tūkst. Eur (2020 m. gruodžio 31 d. – 33 tūkst. Eur). 2021 metais buvo nurašyta įmonės reikmėms medžiagų už 364 tūkst. Eur (2020 metais – 326 tūkst. Eur), geležinkelių ir krantinių remontui panaudota komplektuojamųjų gaminių už 8 tūkst. Eur (2020 metais – 63 tūkst. Eur), pripažįstant veiklos sąnaudas bendrųjų pajamų ataskaitoje.

6. PIRKĖJŲ SKOLOS

	2021-12-31	2020-12-31
Pirkėjų skola už uosto rinkliavas	2 149	1 940
Pirkėjų skola už uosto žemės nuomą	3 626	1 271
Pirkėjų skola už kitas suteiktas paslaugas	195	173
Atimti: abejotinių pirkėjų skolų vertės sumažėjimas	(70)	(198)
Iš viso pirkėjų skolų	5 900	3 186
– iš jų ilgalaikės skolos	1 745	121
– iš jų trumpalaikės skolos	4 155	3 065

Ilgalaikes pirkėjų skolas sudaro pirkėjų skolos amortizuota verte už žemės nuomą dėl išspręsto ginčo su žemės nuomininku (17 pastaba) ir kitus pardavimus, kurių mokėjimo terminas ilgesnis nei 1 metai. Finansinės būklės ataskaitoje kitą ilgalaikį turtą 2021 m. gruodžio 31 d. sudaro ilgalaikės pirkėjų skolos 1 745 tūkst. Eur (2020 m. gruodžio 31 d. – 121 tūkst. Eur) ir ateinančių laikotarpių sąnaudų ilgalaikė dalis, kuri 2020 m. gruodžio 31 d. sudarė 2 tūkst. Eur.

Įmonė naudoja tikėtinų kredito nuostolių matricos modelį gautinų sumų vertės sumažėjimi įvertinti. Nuostolių tikimybės procentai atnaujinami sudarant metines finansines ataskaitas. Tikėtinų kredito nuostolių koeficientų matrica pateikta 23 pastaboje.



7. KITOS GAUTINOS SUMOS

	2021-12-31	2020-12-31
Gautinos dotacijos	47	60
Gautinas pridėtinės vertės mokestis	200	545
Gautinos palūkanos iš bankų	77	77
Kitos gautinos sumos	50	28
Atimti: gautinų palūkanų vertės sumažėjimas	(77)	(77)
Atimti: kitų gautinų sumų vertės sumažėjimas	(4)	(5)
Iš viso	293	628

8. PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI

Įmonės pinigus bei jų ekvivalentus sudaro pinigai, laikomi bankuose. Pinigus kelyje sudaro deponuotos, rangovams pagal ginčijamą teisę priimti prievolės įvykdymą mokėtinos lėšos (16 ir 21 pastaba).

	2021-12-31	2020-12-31
Pinigai bankų sąskaitose, kurių naudojimas nėra apribotas	14 014	12 517
Indėlių sertifikatai	4 824	4 824
Pinigai kelyje	1 260	190
Atimti: indėlių sertifikatų vertės sumažėjimas	(4 824)	(4 824)
Pinigai iš viso	15 274	12 707

Pinigų kokybė gali būti įvertinta remiantis agentūrų Moody's ar Standard & Poor's ilgalaikio skolinimosi reitingais, nustatytais bankams ar jų pagrindiniams bankams:

Reitingai	Moody's		Reitingai	Standard & Poor's	
	2021-12-31	2020-12-31		2021-12-31	2020-12-31
Aa2	-	573	AA	-	-
Aa3	8 394	5 124	AA-	-	-
A1	-	-	A+	8 394	5 697
Baa1	4 884	3 470	neraitinguota	6 880	7 010
Baa2	1 996	3 540		-	-
Pinigai, iš viso	15 274	12 707	Pinigai, iš viso	15 274	12 707

9. KAPITALAS

Įmonės savininko kapitalo pokytis per 2021 ir 2020 metus:

Likutis 2019 ir 2020 m. gruodžio 31 d.	23 595
Turtas, perduotas VĮ Turto bankui pagal LRV 2021-09-15 nutarimą Nr. 740.	-
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.	23 595

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo pokytis per 2021 ir 2020 metus:

Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.	472 647
Žemės sklypas perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2020-07-16 nutarimą Nr. 824.	339
Žemės sklypai (2 vnt.), perduoti Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2020-07-16 nutarimą Nr. 824.	(58)
Didinamas iš rezervo, skirto turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2020-12-09 nutarimą Nr. 1389.	11 603
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.	484 531
Didinamas iš rezervo, skirto turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2021-10-17 nutarimą Nr. 952.	10 839
Turtas (2 krantinės su priklausiniais) perduotas Klaipėdos miesto savivaldybei pagal LR Vyriausybės 2021-10-27 nutarimą Nr. 907.	(394)
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.	494 976



10. PELNO PASKIRSTYMAS IR REZERVAI

LR susisiekimo ministras 2021 m. balandžio 30 d. įsakymu paskirstė Uosto direkcijos paskirstytinąjį pelną, skirdamas įmonei mokėti į valstybės biudžetą pelno įmoką 25 290 tūkst. Eur, kuri sudaro 70 proc. 2020 metų paskirstytinojo pelno, suformuoto iš 2020 metų grynojo pelno (36 072 tūkst. Eur) ir pervedimų (57 tūkst. Eur) iš rezervų, skirtų darbuotojų kvalifikacijai kelti, premijoms, socoaliniais, kultūriniais ir pan. tikslams. Likęs paskirstytinasis pelnas 10 839 tūkst. Eur buvo paskirtas rezervui, skirtam turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti, padidinti, iš kurio 2021 metais buvo padidintas atitinkamas kapitalas (9 pastaba). LR susisiekimo ministras dar nepateikė nuomonės dėl 2021 metų paskirstytinojo pelno paskirstymo projekto, todėl jis neatskleidžiamas.

Uosto direkcijos privalomas rezervas yra visiškai sukauptas. Kitus įmonės rezervas sudaro:

	2021-12-31	2020-12-31
Rezervai, skirti darbuotojų kvalifikacijai kelti, premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams	1 346	1 403
Kiti rezervai iš viso	1 346	1 403

11. DOTACIJOS

Informacija apie dotacijų judėjimą pateikta lentelėje:

	Dotacijos, susijusios su turtu	Dotacijos, susijusios su pajamomis	Viso
Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.	67 222	90	67 312
Dotacijų amortizacija ir išlaidų atstatymas	(2 405)	(62)	(2 467)
Dotacijų vertės sumažėjimas	(155)	-	(155)
Užregistruotos gautinos dotacijos	12 092	28	12 120
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.	76 754	56	76 810
Dotacijų amortizacija ir išlaidų atstatymas	(2 449)	(49)	(2 498)
Dotacijų vertės sumažėjimas	(323)	-	(323)
Užregistruotos gautinos dotacijos	5 797	21	5 818
Likutis 2021m. gruodžio 31 d.	79 779	28	79 807
- iš jų ilgalaikė dalis	79 779	-	79 779
- iš jų trumpalaikė dalis	-	28	28

Informacija apie gautas dotacijų lėšas:

	Dotacijos, susijusios su turtu	Dotacijos, susijusios su pajamomis	Viso
Gauta per 2021 metus	5 805	25	5 830
Gauta per 2020 metus	12 084	52	12 136

Dotacijų likutis didžiąja dalimi sukauptas iš gautų lėšų pagal Lietuvos 2004–2006 m. bendrojo programavimo dokumentą, ES finansinės pagalbos transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) plėtros projektams įgyvendinti programą, Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir Ekonominio augimo veiksmų programą, 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą, Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP) transporto ir telekomunikacijų sektorių projektams įgyvendinti, taip pat iš lėšų, gautų iki 2000 m. iš Olandijos ir Japonijos Vyriausybės per Tarptautinį rekonstrukcijos ir plėtros banką, uosto infrastruktūrai vystyti: bangolaužių rekonstravimo projektui, įplaukos kanalo tobulinimui ir gilinimui, krantinių, privažiuojamųjų kelių ir geležinkelių rekonstrukcijai ir statybai.

2021 m. gauta 4 922 tūkst. Eur pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą: 912 tūkst. Eur gauta projektui „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujos krypties išorinio kanalo gilinimas (iki 16,0 m gylio) ir vidinio kanalo gilinimas (iki 15,5 m gylio)“ įgyvendinti (2020 metais pasirašyta sutartis dėl 17 320 tūkst. Eur ES lėšų skyrimo, 2021 m. atliktas sutarties keitimas dėl projektui skirtų ES lėšų padidinimo iki 28 012 tūkst. Eur), 4 010 tūkst. Eur gauta projektui „Bangolaužių (molų) rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimas“ įgyvendinti (2020 metais – 6 947 tūkst. Eur, 2021 metais atliktas šio projekto sutarties keitimas dėl projektui skirtų ES lėšų sumažinimo iki 38 106 tūkst. Eur); 2021 metais gauta 852 tūkst. Eur pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP) projektui „Blue Baltics – LNG infrastructure facility deployment in the Baltic Sea Region“ įgyvendinti; 2021 metais gauta 56 tūkst. Eur (2020 metais – 73 tūkst. Eur) pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programą įgyvendinimą Lietuvoje iš Europos regioninės plėtros fondo (ERPF) ir iš LR valstybės biudžeto pagal finansavimo Klimato kaitos programos projektus.



12. PASKOLOS

	Valiut a	Palūkanos 6 mėn. EURIBOR+0.53 %	Grąžinimo terminas	2021-12-31		2020-12-31	
				Nominali vertė	Balansinė vertė	Nominali vertė	Balansinė vertė
Šiaurės investicijų bankas (NIB)	EUR		2037	17 000	16 932	12 000	11 957
Iš viso				17 000	16 932	12 000	11 957
– iš jų ilgalaikė paskolų dalis				15 903	15 835	12 000	11 957
– iš jų ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis				1 097	1 097	-	-

Įmonė turi šias nepanaudotas finansavimo galimybes pagal paskolos sutartį, kurių terminas ilgesnis nei vieneri metai:

	Įsipareigojimo mokestis	2021-12-31	2020-12-31
Finansavimo galimybės iki 2022-04-30	0.15 %	17 000	22 000
Finansavimo galimybės iki 2023-12-31	-	34 000	34 000
Iš viso		51 000	56 000

Uosto direkcija pagal 2020 metais pasirašytą paskolos sutartį su Šiaurės investicijų banku (Nordic Investment Bank) yra įsipareigojusi laikytis finansinių rodiklių, tokių kaip nuosavo kapitalo rodiklis, kuris turi būti ne mažesnis nei 40 %, ir grynosios skolos ir EBITDA santykio, kuris neturi viršyti 5:1, ir nefinansinių įsipareigojimų. 2021 m. gruodžio 31 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. įmonė laikėsi banko sutartyje numatytų finansinių rodiklių ir nefinansinių įsipareigojimų.

Įsipareigojimų pokyčiai iš finansinės veiklos (gautos paskolos):

	Paskolos
Ilgalaikės paskolos, įskaitant mokėtinas palūkanas, 2019 m. gruodžio 31 d.	-
Paskolų gavimas	12 000
Paskolų palūkanų ir paskolų administravimo mokesčio priskaičiavimas	23
Sumokėtos paskolų palūkanos ir paskolų administravimo mokestis	(63)
Ilgalaikės paskolos, įskaitant mokėtinas palūkanas, 2020 m. gruodžio 31 d.	11 960
– iš jų ilgalaikės paskolos	11 957
– iš jų mokėtinos palūkanos už paskolos	3
Paskolų gavimas	5 000
Paskolų palūkanų ir paskolų administravimo mokesčio priskaičiavimas	10
Sumokėtos paskolų palūkanos ir paskolų administravimo mokestis	(37)
Ilgalaikės paskolos, įskaitant mokėtinas palūkanas, 2021 m. gruodžio 31 d.	16 933
– iš jų ilgalaikės paskolos	16 932
– iš jų mokėtinos palūkanos už paskolos	1

13. IŠMOKŲ DARBUOTOJAMS ĮSIPAREIGOJIMAI

Pagrindinės prielaidos, įvertinant įmonės įsipareigojimų pensinio amžiaus darbuotojų išeitinėms išmokoms, kurios sudaro 2 mėnesių darbuotojo vidutinį darbo užmokestį, ir vienkartinėms išmokoms pagal kolektyvinę sutartį mokėti yra šios:

	2021 m.	2020 m.
Diskonto norma, %	0.111	0.388
Darbuotojų kaitos rodiklis, %	6.12	5.47
Statistinis metinis atlyginimų padidėjimas, %	5.43	8.10



13. IŠMOKŲ DARBUOTOJAMS ĮSIPAREIGOJIMAI (TĘSINYS)

2020 metais įmonė perspektyviai pripažino vienkartinį išmokų pagal kolektyvinę sutartį įsipareigojimą už 176 tūkst. Eur. Apskaičiuotų įsipareigojimų pensinio amžiaus darbuotojų išėtinėms išmokoms ir vienkartinėms išmokoms pagal kolektyvinę sutartį mokėti pokytis ir struktūra 2021 ir 2020 metais pateikta lentelėje:

	2021 m.	2020 m.
Laikotarpio pradžioje	782	401
Priskaityta per metus	(140)	440
Išmokėta per metus	(54)	(59)
Laikotarpio pabaigoje	588	782
– iš jų ilgalaikė dalis, mokėtina po vienerių metų	545	724
– iš jų trumpalaikė dalis, mokėtina per vienerius metus (15 pastaba)	43	58

14. SKOLOS TIEKĖJAMS

	2021-12-31	2020-12-31
Skolos rangovams už statybos rangos darbus ir tiekėjams už kito ilgalaikio turto įsigijimą	9 211	3 460
Kitos prekybos skolos	260	581
Skolos tiekėjams, iš viso	9 471	4 041

15. SU DARBO SANTYKIAIS SUSIJĘ ĮSIPAREIGOJIMAI

	2021-12-31	2020-12-31
Atostogų, pašalpų prie atostogų pagal kolektyvinę sutartį, premijų ir kiti kaupiniai	1 730	1 482
Atidėjinių, sudarytų pensininkų išėtinėms kompensacijoms mokėti, mokėtina per vienerius metus dalis (13 pastaba)	43	58
Skola Socialinio draudimo fondui	267	147
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai, iš viso	2 040	1 687

16. KITOS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

	2021-12-31	2020-12-31
Gauti avansai už uosto rinkliavas, žemės nuomą ir kt.	225	289
Deponuotos, rangovams pagal ginčijamą teisę priimti prievolės įvykdymą mokėtinos, sumos (8 ir 21 pastabos)	1 260	190
Sukauptos mokėtinos sumos rangovams už atliktus statybos rangos darbus	12	-
Kitos mokėtinos sumos	106	57
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai, iš viso	1 603	536

17. PAJAMOS

Pagrindinės veiklos pajamų išskaidymas pagal pajamų rūšis ir klientų geografinį išsidėstymą pateiktas lentelėje:

	2021 m.	2020 m.
Uosto rinkliavų pajamos:	55 012	58 020
– iš jų rinkliavos, mokamos užsienio laivų savininkų ar valdytojų, veikiančių per LR agentus, už laivus, plaukiojančius tarptautiniais maršrutais	53 370	56 418
– iš jų rinkliavos, mokamos užsienio laivų savininkų ar valdytojų, veikiančių per LR agentus, už laivus, plaukiojančius tarptautiniais maršrutais už kruizinę laivybą (21 pastaba)	40	-
– iš jų rinkliavos, mokamos LR laivo valdytojo už SGD saugyklą, stovinčios Klaipėdos uoste	1 540	1 541
– iš jų rinkliavos, mokamos LR laivų, plaukiojančių LR vandenyse, savininkų	62	61
Uosto žemės nuomos pajamos:	10 940	7 942
– iš jų žemės nuomos LR pajamos, gaunamos iš LR klientų	10 940	7 942
Kitos pajamos:	130	121
– iš jų pajamos, atliktos LR ir gaunamos iš LR klientų	122	72
– iš jų pajamos, atliktos LR ir gaunamos iš užsienio klientų	8	49
Pajamų iš viso	66 082	66 083



17. PAJAMOS (TĘSINYS)

Pagrindinę įtaką žemės nuomos pajamų padidėjimui padarė tai, kad išsprendus ginčą su uosto žemės nuomininku pagal Uosto direkcijos kaip nuomuotojo pateiktą pretenziją dėl žemės nuomos sutartyse nuomininkui numatyty įsipareigojimų nevykdymo, buvo sutarta su nuomininku dėl padidinto uosto žemės nuomos mokesčio sumokėjimu su atidėtu mokėjimu per 5 metus.

Pagrindinės veiklos pajamos pagal pajamų pripažinimo momentą sudarė:

	2021 m.	2020 m.
Pripažįstamos iš karto	66 082	66 083
Pripažįstamos per tęstinį laikotarpį	-	-
Pajamų iš viso	66 082	66 083

Kitos ne pagrindinės veiklos pajamų išskleidimas pagal pajamų rūšis pateiktas lentelėje:

	2021 m.	2020 m.
Ilgalaikio turto pardavimo pajamos (sąnaudos)	26	-
Trumpalaikio turto pardavimo pajamos (sąnaudos):	(8)	(7)
– Atsargų pardavimo pajamos	110	59
– Atsargų pardavimo savikaina	(118)	(66)
Kitos netipinės veiklos pajamos	31	86
Kitos veiklos pajamų iš viso	49	79

18. SĄNAUDOS

Kai kurių sąnaudų straipsnių išskaidymas pagal sąnaudų rūšis pateiktas lentelėje:

	2021 m.	2020 m.
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos:		
Darbo užmokesčio sąnaudos	(8 745)	(8 345)
Socialinio draudimo sąnaudos	(157)	(149)
Atostogų, atostogų pašalpų, premijų ir kitų kaupimų pokytis	(247)	(296)
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos, iš viso	(9 149)	(8 790)
Kitos uosto eksploataavimo išlaidos:		
Teršalų iš laivų surinkimas	(485)	(384)
Laivų remontas ir eksploatacija	(204)	(230)
Kitos uosto eksploataavimo išlaidos	(116)	(98)
Kitos uosto eksploataavimo išlaidos, iš viso	(805)	(712)
Kitos sąnaudos:		
Ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo sąnaudos (4 ir 11 pastabos)	(499)	(173)
Mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise	(472)	(472)
Netesybos, žalos atlyginimas už netinkamą sutarčių vykdymą	(236)	-
Draudimo sąnaudos	(230)	(248)
Valdymo, konsultacinės, audito paslaugos	(156)	(169)
Personalo mokymas, komandiruotės, kitos personalo išlaidos	(69)	(520)
Kiti mokesčiai	(4)	(10)
Ilgalaikio turto nurašymo sąnaudos	(2)	(69)
Neatskaitomas PVM	184	759
Kitos smulkios sąnaudos	(60)	(48)
Kitos sąnaudos, iš viso:	(1 544)	(950)



19. PELNO MOKESTIS

Pelno mokesčio sąnaudų komponentai:

	2021 m.	2020 m.
Pelno mokesčio sąnaudos	-	-
Atidėtojo pelno mokesčio (sąnaudos) / pajamos	(5 302)	706
Iš viso	(5 302)	706

Efektyvaus pelno mokesčio rodiklio apskaičiavimas pateiktas lentelėje:

	2021 m.	2021 m.	2020 m.	2020 m.
Apskaičiuotas pelnas prieš apmokestinimą		36 309		35 366
Pelno mokestis, apskaičiuotas taikant pelno mokesčio tarifą	15.00 %	5 446	15.00 %	5 305
Pelno mokesčio didinimo (mažinimo) efektas, susidaręs dėl:				
– apmokestinamojo pelno nemažinančių sąnaudų	0.97 %	353	0.93 %	330
– neapmokestinamųjų pajamų	(0.02 %)	(7)	(0.04 %)	(13)
– apmokestinamąjį pelną didinančių (mažinančių) pajamų	(1.08 %)	(392)	0.01 %	3
– apmokestinamojo pelno nedidinančių sąnaudų	(0.05 %)	(18)	(0.24 %)	(85)
Investicinės lengvatos įtaka	(0.22 %)	(80)	(17.66 %)	(6 246)
Pelno mokestis	14.60 %	5 302	(2.00 %)	(706)

Apmokestinamasis pelnas buvo sumažintas 100 % pagal Pelno mokesčio įstatymo 46¹ straipsnį investicinių projektų į uosto infrastruktūrą ir programinę įrangą, kurių įsigijimo paskirtis didinti įmonės pajamas, lengvata (2.14 pastaba). Kadangi pelno mokestį sudaro atidėtojo pelno mokesčio sąnaudos arba pajamos, pelno mokesčio dydžiui pagrindinę įtaką daro investicijų lengvata, kuri efektyvaus pelno mokesčio rodiklio apskaičiavime apima pelno mokestį.

Atidėtasis pelno mokestis susideda iš:

	Finansinės būklės ataskaita		Bendrujų pajamų ataskaita	
	2021-12-31	2020-12-31	2021 m.	2020 m.
Sukaupta investicinių projektų lengvata pagal Pelno mokesčio įstatymo 46 ¹ str.	3 462*	8 945	(5 483)	451
Ilgalaikio turto likutinės vertės skirtumas dėl TFAS reikalavimų	153	(7)	160	157
Laikiniai neeksploatuojamo turto sukauptas nusidėvėjimas	23	11	12	-
Atsargų, apskaitomų ilgalaikiame turte, nusidėvėjimas	26	23	3	5
Atostogų ir pašalpų prie atostogų, išeitinių išmokų atleidžiamiesiems darbuotojams bei premijų kaupiniai	259	222	37	44
Pensinio amžiaus darbuotojų išeitinių kompensacijų ir išmokų pagal kolektyvinę sutartį atidėjiniai	88	117	(29)	57
Kiti	(1)	1	(2)	(8)
Atidėtojo pelno mokesčio pajamos / (sąnaudos) grynąja verte			(5 302)	706
Atidėtojo pelno mokesčio turtas / (įsipareigojimai) grynąja verte	4 010	9 312		

* Sukaupta investicinių projektų lengvata pagal Pelno mokesčio įstatymo 46¹ str. įvertinta pagal 2022 m. sausio 31 d. LR susisiekimo ministro patvirtintame Uosto direkcijos 2022–2025 metų strateginiame veiklos plane numatytą uždirbti 2022–2023 pelną, suplanuotą sumažintą dėl baltarusiško krovinio praradimo (2.14 ir 21 pastabos).

20. SANDORIAI TARP SUSIJUSIŲ ŠALIŲ

Įmonės susijusios šalys yra:

- vadovybė, kurią sudaro valdyba ir įmonės vadovaujantys darbuotojai;
- valstybės kontroliuojamos ar reikšmingai veikiamos įmonės, valstybės ir savivaldybių institucijos.



20. SANDORIAI TARP SUSIJUSIŲ ŠALIŲ (TĘSINYS)

Vadovybės atlygis

Uosto direkcijos vadovybei priskiriami valdybos nariai ir įmonės vadovaujantys darbuotojai – generalinis direktorius, jo pavaduotojai: infrastruktūros direktorius, ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas, rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius, uosto kapitonas. Vadovybės atlygį sudarė:

	2021 m.	2020 m.
Valdybos nariai:		
Vidutinis valdybos narių skaičius	5	5
Valdybos narių atlygis, tūkst. Eur	41	50
Vadovaujantys darbuotojai:		
Vidutinis vadovujančių darbuotojų skaičius	5,0	4,4
Vadovujančių darbuotojų atlygis, tūkst. Eur	603	577
Vadovybės atlygis, iš viso:	644	627

2021 m. gruodžio 31 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. pasibaigusiais laikotarpiais nebuvo jokių kitų išmokų ar sukaupimų, nesusijusių su darbo santykiais, ir turto pervedimų vadovybei (iš vadovybės), nebuvo gauta (suteikta) jokių paskolų ar garantijų.

Sandoriai su kitomis susijusiomis šalimis

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Įmonės susijusios šalys – valstybės kontroliuojamos ar reikšmingai veikiamos, reikšmingą įtaką turinčios įmonės, valstybės ir savivaldybių institucijos.

Sandoriai su valstybės kontroliuojamomis įmonėmis ir valstybės ar savivaldybių institucijomis per 2021 metus sudarė:

	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos	Pardavimai	Pirkimai	Turto perdavimai
AB „Klaipėdos nafta“	257	-	2 442	-	-
Klaipėdos m. savivaldybės administracija (9 pastaba)	-	-	-	908	394
AB Energijos skirstymo operatorius	-	39	3	194	-
Gamtos tyrimų centras	-	-	-	79	-
VŠĮ „Klaipėdos šventės“	-	-	-	60	-
Kitos, valstybės kontroliuojamos įmonės, valstybės ar savivaldybės institucijos	23	15	85	92	-
Iš viso	280	54	2 530	1 333	394

Sandoriai su valstybės kontroliuojamomis įmonėmis ir valstybės ar savivaldybių institucijomis per 2020 metus sudarė:

	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos	Pardavimai	Pirkimai	Turto perėmimai / (perdavimai)
AB „Klaipėdos nafta“	328	-	2 334	-	-
Klaipėdos m. savivaldybės administracija	-	-	-	1 553	-
Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos (9 pastaba)	-	-	-	-	339
Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos (9 pastaba)	-	-	-	-	(58)
AB Energijos skirstymo operatorius	-	5	3	112	-
Gamtos tyrimų centras	-	-	-	95	-
Kitos, valstybės kontroliuojamos įmonės, valstybės ar savivaldybės institucijos	20	15	80	127	-
Iš viso	348	20	2 417	1 887	281



21. NEAPIBRĖŽTUMAI, NEBALANSINIS TURTAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

Uosto direkcija nėra suteikusi garantijų tretiesiems asmenims ar įkeitusi turto.

Teisiniai ginčai

2018-07-20 Klaipėdos apygardos teisme UAB „Hidrostatyba“ pareiškė ieškinį atsakovei Uosto direkcijai dėl dalies darbų pagal rangos sutartį Nr. 34-2017-85 pripažinimo nenumatytais (papildomais) darbais ir už juos prašė priteisti 229 tūkst. Eur, 6 proc. dydžio procesines palūkanas ir bylinėjimosi išlaidas. 2019-01-10 teismas priėmė patikslintą UAB „Hidrostatyba“ ieškinį, kuriuo prašoma pripažinti objekte atsiradusius darbus nenumatytais (papildomais) ir priteisti už juos 307 tūkst. Eur sumą, taip pat priteisti 6 proc. dydžio procesines palūkanas nuo bylos iškėlimo iki teismo sprendimo visiško įvykdymo ir atlyginti bylinėjimosi išlaidas. Uosto direkcija ieškinį laiko nepagrįstu ir prašo jį atmesti. 2019-04-05 Klaipėdos apygardos teisme Uosto direkcija pareiškė ieškinį atsakovėms UAB „Hidrostatyba“ ir AB „BMGS“, veikiančioms jungtinės veiklos sutarties pagrindu, dėl delspinigių už rangos sutartyje Nr. 34-2017-85 numatytų įsipareigojimų vykdymą ne laiku, prašydama solidariai iš atsakovių Uosto direkcijos naudai priteisti 723 tūkst. Eur. Atsižvelgiant į tai, kad Uosto direkcija ir UAB „Hidrostatyba“ reiškia viena kitai priešpriešinius reikalavimus, kylančius iš tos pačios rangos sutarties vykdymo, bylos sujungtos į vieną bylą. 2019-08-08, 2020-03-13, 2020-11-27 ir 2021-05-27 Uosto direkcija tikslino ieškinio reikalavimų dydį, o 2021-03-02 atsisakė dalies reikalavimų. Šiuo metu Uosto direkcijos ieškinio suma sudaro 2 523 tūkst. Eur (1 834 tūkst. Eur sumą prašoma priteisti solidariai iš abiejų atsakovių, o 689 tūkst. Eur sumą tik iš AB „BMGS“). Uosto direkcija taip pat prašo priteisti 6 proc. dydžio procesines palūkanas ir bylinėjimosi išlaidas. 2019-12-04 Klaipėdos apygardos teismo nutartimi patenkinus UAB „Hidrostatyba“ ir Uosto direkcijos prašymus dėl ekspertizės skyrimo byloje, bylos nagrinėjimas buvo sustabdytas iki ekspertizės atlikimo. Gavus eksperto išvadą, 2020-11-26 nutartimi bylos nagrinėjimas atnaujintas. 2021-02-12 nutartimi teismas įtraukė AB „BMGS“ trečiuoju asmeniu, reiškiančiu savarankiškus reikalavimus. AB „BMGS“ reiškiama reikalavimai iš esmės yra analogiški tiems, kuriuos pareiškė BUAB „Hidrostatyba“, Uosto direkcija AB „BMGS“ reikalavimus laiko nepagrįstais ir prašo juos atmesti. 2021-05-28 Klaipėdos apygardos teismo nutartimi patenkinus Uosto direkcijos prašymą, byloje skirta papildoma ekspertizė, bylos nagrinėjimas sustabdytas iki papildomos ekspertizės atlikimo. Atlikus pakartotinę ekspertizę, 2022-01-25 byla atnaujinta, posėdis paskirtas 2022-03-22. Nuo 2020-10-23 UAB „Hidrostatyba“ – bankrutuojanti.

2020-06-08 Klaipėdos apygardos teisme UAB „Hidrostatyba“ pareiškė ieškinį atsakovei Uosto direkcijai dėl 190 tūkst. Eur skolos, 6 tūkst. Eur delspinigių bei procesinių palūkanų ir bylinėjimosi išlaidų priteisimo. AB „BMGS“ byloje įtraukta trečiuoju asmeniu, pareiškiančiu savarankiškus reikalavimus. Uosto direkcija su ieškiniu ir AB „BMGS“ reikalavimais nesutiko, ginčo sumą buvo įmokėjusi į depozitinę sąskaitą (pastabos 8 ir 16). 2021-02-04 teismas atmetė ieškovės ieškinį, AB „BMGS“ savarankišką reikalavimą dalyje dėl skolos priteisimo tenkino, visus kitus išvestinius reikalavimus, taip pat visas bylinėjimosi išlaidas priteisė iš ieškovės. Ieškovė 2021-03-08 pateikė apeliacinį skundą, Uosto direkcija su skundu nesutinko, prašė jį atmesti. Sprendimas paskelbtas 2022-01-27. Teismas konstatavo, kad Uosto direkcija tinkamai ir laiku įvykdė piniginę prievolę, ir 1-os instancijos teismo sprendimą pakeitė tik bylinėjimosi išlaidų dalyje.

2021-09-06 Klaipėdos apygardos teisme AB „BMGS“ pareiškė ieškinį atsakovei Uosto direkcijai dėl 1 070 tūkst. Eur skolos, delspinigių bei procesinių palūkanų ir bylinėjimosi išlaidų priteisimo. BUAB „Hidrostatyba“ byloje įtraukta trečiuoju asmeniu, nepareiškiančiu savarankiškų reikalavimų. Uosto direkcija nesutinka su pareikštu ieškiniu, laiko jį nepagrįstu ir pareikštu ne tam asmeniui; ginčo skolos sumą (1 070 Eur, pastabos 8 ir 16) Uosto direkcija yra įmokėjusi į depozitinę sąskaitą. Teismo sprendimas paskelbtas 2022-01-31. Teismas iš Uosto direkcijos AB „BMGS“ naudai priteisė 739 tūkst. Eur skolos bei 133 tūkst. Eur sutartinių netesybų, 5 proc. dydžio metines procesines palūkanas nuo priteistos skolos (872 tūkst. Eur) nuo bylos iškėlimo (2021 m. rugsėjo 7 d.) iki visiško teismo sprendimo įvykdymo bei 12 tūkst. Eur bylinėjimosi išlaidų. Kita ieškinio dalis atmesta. Teismo sprendimas (išskyrus dalį dėl 739 tūkst. Eur skolos) apskųstas (neįsiteisėjęs).

Partnerystės sutartys

Pagal 2015–2018 metais pasirašytas 2 sutartis su uosto krovos kompanijomis Uosto direkcija įsipareigojo iki 2023 metų investuoti į uosto infrastruktūrą 45,8 mln. Eur (iki 2021 m. gruodžio 31 d. investuota 39,6 mln. Eur), atitinkamai uosto krovos kompanijos įsipareigojo investuoti 44,1 mln. Eur į uosto suprastruktūrą, kurią sudaro kiti uosto statiniai, nepriskiriami uosto įplaukos kanalams ir infrastruktūrai (krantinėms, geležinkeliams, privažiuojamiesiems keliams ir navigaciniams įrenginiams), pastatai ir įrenginiai.

Pagal pasirašytą partnerystės sutartį su Klaipėdos miesto savivaldybe įmonė įsipareigojo papildomai perduoti savivaldybei iki 2023 metų iki 3,6 mln. Eur privažiuojamųjų kelių į uostą plėtrai finansuoti. Lėšų perdavimas pripažįstamas įmonės veiklos sąnaudomis bendrųjų pajamų ataskaitoje.



21. NEAPIBRĖŽTUMAI, NEBALANSINIS TURTAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI (TĘSINYS)

Ilgalaikės statybų rangos sutartys

Uosto direkcija turi pasirašiusi su rangovais uosto infrastruktūros statybos (rekonstravimo, remonto rangos) ir su jomis susijusias sutartis, kurias įvykdžius Uosto direkcija turės įsipareigojimą atsiskaityti su rangovais:

	2021-12-31	2020-12-31
Sutarčių pabaiga iki 1 metų	31 136	53 822
Sutarčių pabaiga nuo 1 iki 5 metų	42 897	61 575
Iš viso:	74 033	115 397

Neapibrėžtasis turtas

Uosto direkcija turi 2021 m. gruodžio 31 d. 2 708 tūkst. Eur (2020 m. gruodžio 31 d. – 2 483 tūkst. Eur) neapibrėžto turto, kurį sudaro netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų kompensavimo skolos. Visoms šioms sumoms išieškoti buvo pritaikytos teisinės skolų išieškojimo priemonės, tačiau jas mažai tikimasi gauti, nes dauguma įmonių yra bankrutuojančios ar vyksta teisinis procesas.

Veiklos nuoma

Uosto direkcija gauna veiklos nuomos pajamas pagal sudarytas sutartis su uosto žemės nuomininkais ir uosto infrastruktūros naudotojais. Daugumos šių sutarčių terminas galioja iki 2066 metų. Taip pat įmonė gauna veiklos nuomos pajamų iš administracinio pastato dalies nuomos. Apskaičiuotos pajamų iš veiklos nuomos nediskontuotos sumos pagal sutarčių sąlygas 2021 m. gruodžio 31 d. pateiktos lentelėje:

	Per vienus metus	Nuo vieno iki penkių metų	Po penkerių metų
Žemės nuomos ir krantinės naudojimo mokesčių pajamos	9 639	40 665	388 720
Kitos nuomos pajamos	27	-	-
Iš viso	9 666	40 665	388 720

Neapibrėžtumai dėl geopolitinės situacijos su Baltarusija

Reaguojant į 2020 m. Baltarusijoje prasidėjusius pilietinius neramumus 2021 m. rugpjūčio 9 d. JAV išdo departamentas išleido sprendimą, pagal kurį nuo 2021 m. gruodžio 8 d. draudžiami atsiskaitymai su kalio trąšų gamintoju „Belaruskalij“ ir kitomis įmonėmis, kurių kontrolinį akcijų paketą valdo „Belaruskalij“. Nuo 2022 m. vasario 1 d. „Lietuvos geležinkeliai“ (LTG) nutraukė sutartį su „Belaruskalij“ dėl trąšų gabenimo geležinkeliais. Atsižvelgiant į tai, 2022 m. sausio 31 d. LR susisiekimo ministro patvirtintame Uosto direkcijos strateginiame veiklos plane prognozuotas Baltarusijos krovinių srauto netekimas Klaipėdos uoste 2022–2024 metų laikotarpiu, t. y. pajamų iš uosto rinkliavų ir pelno sumažėjimas. Suplanuotas ateityje uždirbtinas mažesnis pelnas įtakotojo atidėtojo pelno mokesčio turto 2021 metų finansinėse ataskaitose sumažėjimą ir atidėtojo pelno mokesčio sąnaudų padidėjimą (19 pastaba).

Neapibrėžtumai dėl Covid-19 pandemijos

2020 m. sausio 30 d. Pasaulio sveikatos organizacija (PSO) Covid-19 protrūkio paskelbė pasaulinę ekstremalią situaciją, o 2020 m. kovo 11 d. ligos plitimą įvardijo kaip pandemiją. Siekiant kovoti su Covid-19 viruso plėtra, daugelis pasaulio valstybių, įskaitant ir Lietuvą, 2020 metais paskelbė karantiną, kuris galiojo įvairiais 2020–2021 metų laikotarpiais. Įmonė pritaikė savo veiklą dirbti karantino sąlygomis.

Vertinant finansinį pandemijos poveikį Uosto direkcijos veiklai, pandemijos padariniai tiesiogiai turėjo įtakos visiškai 2020 metais Uosto direkcijos rinkliavų iš kruizinės laivybos pajamų netekimui (kurios sudarydavo apie 1 % rinkliavų pajamų) ir nedidelį jų atsigavimą 2021 metais (17 pastaba). Ženklios įtakos pagrindinės veiklos kitoms pajamoms pagal rizikingiausias krovinių rūšis įmonė neidentifikavo. Netiesioginės įtakos dėl blogų skolų procento išaugimo ar infrastruktūros projektų vystymo vėlavimo rizikos įmonė neidentifikavo.

22. KAPITALO RIZIKOS VALDYMAS

Pagrindinis įmonės kapitalo valdymo tikslas yra užtikrinti, kad įmonė atitiktų išorinius kapitalo reikalavimus ir užtikrintų įmonės veiklos tęstinumą. Įmonės kapitalą sudaro savininko kapitalas, turtą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas, rezervai ir nepaskirstytasis pelnas.

LR Vyriausybės 2019 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 12 „Dėl valstybės valdomų įmonių siektinų pelningumo rodiklių 2019–2021 m. nustatymo“ nustatytas Uosto direkcijai siektinas vidutinės metinės nuosavo kapitalo kainos rodiklis iš komercinės veiklos (toliau – ROE) 2019–2021 m. – 6,0 %, kuris apskaičiuojamas koreguotą, t. y. padidintą mokesčio už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise suma (18 pastaba), grynąjį pelną iš komercinės veiklos dalijant iš nuosavo kapitalo, priskirto komercinei veiklai, aritmetinio vidurkio metų pradžioje ir pabaigoje. 2020 ir 2021 metais Uosto direkcija įvykdė šį rodiklį.



22. KAPITALO RIZIKOS VALDYMAS (TĘSINYS)

LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymo 15 straipsnyje numatyta LR susisiekimo ministerijai, kaip Uosto direkcijos savininko teisės ir prievolės užtikrinančiai institucijai, užtikrinti, kad, skirstant įmonės paskirstytinąjį pelną, iš įmonės paskirstytinojo pelno į valstybės biudžetą įmonė sumokėtų pelno įmoką. Pelno įmoka neturi būti skiriama, jei tenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- įmonė yra nemoki ar po į valstybės biudžetą sumokėtos pelno įmokos taptų nemoki;
- paskirstytinojo pelno (nuostolių) suma yra neigiama (gauta nuostolių);
- įmonės nuosavas kapitalas, įmokėjus į valstybės biudžetą pelno įmoką, taptų mažesnis už įmonės savininko kapitalo, turtą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo, privalomojo rezervo ir perkainojimo rezervo sumą.

LR susisiekimo ministerija turi užtikrinti, kad skirstant paskirstytinąjį pelną būtų sumokama pelno įmoka (10 pastaba), kurios dydis priklauso nuo ROE. Kai ROE reikšmė yra didesnė nei 5 %, bet neviršija 10 %, pelno įmoka turi būti ne mažesnis nei 70 % paskirstytinojo pelno. Vyriausybė gali nustatyti mažesnę pelno įmoką, jeigu tenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- įmonė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant Vyriausybės sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą arba valstybės įmonė įgyvendina ar dalyvauja įgyvendinant Lietuvos Respublikos Seimo sprendimu pripažintą ypatingos valstybinės svarbos projektą;
- įmonės paskolos, išperkamosios nuomos įsipareigojimai ir kitos ilgalaikės mokėtinos sumos ir įsipareigojimai (išskyrus ateinančių laikotarpių pajamas, atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimus ir dotacijas), kurie nurodyti įmonės audituotame ataskaitinių metinių finansinių ataskaitų rinkinyje, sumokėjus pelno įmoką, viršytų įmonės nuosavo kapitalo dydį.

Uosto direkcija įgyvendina Vyriausybės sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą, todėl LR Vyriausybė gali priimti sprendimą nustatyti mažesnę pelno įmoką.

Įmonę pertvarkius iš valstybės įmonės į akcinę bendrovę (2.21 pastaba), valstybės valdomos akcinės bendrovės mokamų dividendų politika, kuri yra nustatyta 2012 m. birželio 6 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr. 665, iš esmės nesiskiria nuo aprašytos LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymu patvirtintos pelno įmokos sumokėjimo politikos.

LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatyme numatytas reikalavimas, perduodant turtą kitiems asmenims nuosavybės ar patikėjimo teise Vyriausybės sprendimu, Vyriausybei įvertinti dėl tokio įmonės turto perdavimo kylančią riziką tenkinti įmonės kreditorių reikalavimus LR valstybės biudžeto lėšomis.

Vyriausybės sprendime perduoti įmonės turto dalį kitiems asmenims turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas įmonės turto vertės sumažėjimas.

23. FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMAS

Kredito, palūkanų normos, valiutos keitimo rizika atsiranda įmonei vykdant veiklą įprastinėmis verslo sąlygomis.

Kredito rizika

Didžiausia galima kredito rizika yra lygi kiekvieno finansinio turto balansinei vertei. Taigi, įmonės vadovybė mano, kad maksimali rizika yra lygi iš pirkėjų, kitų gautinų sumų sumai, finansinėms investicijoms ir pinigams, atėmus vertės sumažėjimą ataskaitų dieną.

83 procentus (2020 metais 88 proc.) Uosto direkcijos pajamų sudaro pajamos iš uosto rinkliavų. 82 proc. (2020 metais 83 proc.) uosto rinkliavų yra surenkama iš įmonių, teikiančių laivų agentavimo paslaugas, kurie yra pateikę laidavimo raštus už 58 tūkst. Eur sumą kiekvienas, 15 proc. (2020 metais 14 proc.) rinkliavų surenkama sumokant 110 proc. avansą prieš laivui įplaukiant į uostą, 3 proc. (2020 metais 3 proc.) rinkliavų sumokama už SGD tanklaivį „Independence“, kurios yra mokamos valstybės valdomos įmonės ir kuri istoriškai nėra turėjusi problemų su mokumu. Įmonių, mokančių rinkliavas, koncentracija yra gana didelė: gautinos sumos 2021 m. gruodžio 31 d. iš 8 įmonių sudarė 80 proc. visų gautinų sumų už uosto rinkliavas (2020 m. gruodžio 31 d. – 76 proc.). Vadovybės nuomone, nėra reikšmingos kredito rizikos dėl anksčiau išvardintų aplinkybių.

Likusias 17 procentų (2020 metais 12 procentų) Uosto direkcijos pajamų sudaro pajamos iš uosto žemės nuomos, kurią moka uosto krovos, laivų statybos ir remonto kompanijos. Įmonių, mokančių uosto žemės mokestį, koncentracija yra didelė: gautinos sumos 2021 m. gruodžio 31 d. iš 8 įmonių sudarė beveik 100 proc. visų gautinų sumų už uosto žemės nuomą (2020 m. gruodžio 31 d. – 98 proc.). Atsižvelgdama į tai, kad Uosto direkcija turi teisę skaičiuoti delspinigius už pavėluotus mokėjimus ir nutraukti žemės nuomos sutartis, jei nuomininkas nemoka uosto žemės nuomos mokesčio, ir į tai, kad įmonės, kurios susijusios su uosto veikla uosto veiklai vykdyti, yra daug investavusios į uosto suprastruktūrą, Uosto direkcijos vadovybė mano, kad nėra reikšmingos kredito rizikos, susijusios su gautinų sumų padengimu už uosto žemės nuomą, dėl anksčiau išvardintų aplinkybių.



23. FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMAS (TĚSINYS)

Kredito rizika (tęsinys)

Nuo 2018 m. sausio 1 d. įsigaliojus 9-ajam TFAS, įmonė atidėjinį nuostoliams, skirtą tikėtiniems kredito nuostoliams (TKN), amortizuota savikaina vertinamam finansiniam turtui, prekybos gautinoms skoloms, kitoms gautinoms skoloms ir sukauptoms pajamoms. Nustatydamas, ar finansinio turto rizika yra reikšmingai išaugusi nuo pirminio pripažinimo momento ir vertindama TKN sumą, įmonė atsižvelgia į pagrįstą ir patvirtintą informaciją, kuri yra aktuali ir prieinama nepatiriant pernelyg didelių išlaidų, ši informacija apima kiekybinius ir kokybinius duomenis ir analizę, pagrįstą įmonės praėjusių laikotarpių patirtimi ir kredito vertinimu, įskaitant perspektyvinę informaciją. Nuostolių atidėjiniai finansiniam turtui, kuris vertinamas amortizuota savikaina, atimami iš tokio turto apskaitinės vertės, apskaitomi kaip vertės sumažėjimo sąnaudos bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Būsimų pinigų srautams įvertinti taikomi metodai ir prielaidos yra reguliariai peržiūrimi tam, kad būtų galima sumažinti skirtumus tarp apskaičiuotų ir faktinių nuostolių. Įmonėje atskiriems klientams atskiru įmonės vadovybės sprendimu gali būti taikomas individualus skolų vertės sumažėjimo vertinimas.

Finansinio turto vertės sumažėjimo nuostoliai iš viso, pripažinti pelnu arba nuostoliu:

	2021-12-31	2020-12-31
Pirkėjų skolų vertės sumažėjimas (6 pastaba)	70	198
Kitų gautinų sumų turto vertės sumažėjimas (7 pastaba)	81	82
Kitų investicijų vertės sumažėjimas (8 pastaba)	4 824	4 824
Iš viso	4 975	5 104

Įmonė taiko supaprastintą metodą tikėtiniems galiojimo laikotarpio kredito nuostoliams galiojimo laikotarpiu apskaičiuoti ir tam naudoja atidėjinių matricą visoms prekybos gautinoms sumoms. Siekiant apskaičiuoti tikėtinius kredito nuostolius naudojant atidėjinių matricą, prekybos gautinos sumos yra analizuojamos pagal pradelstų dienų skaičių. Kadangi prekybos gautinos sumos paprastai neapima užstato ar kitų kredito užtikrinimo priemonių, tikėtinų nuostolių rodiklis atitinka įsipareigojimų neįvykdymo tikimybę.

Įmonės riziką kredito rizikai daugiausia lemia individualios kiekvieno kliento savybės. Tačiau vadovybė taip pat svarsto veiksnius, galinčius turėti įtakos savo klientų bazės kredito rizikai, įskaitant įsipareigojimų neįvykdymo riziką, susijusią su šalimi, kurioje veikia klientai ir pan.

Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie prekybos gautinų sumų tikėtinius kredito nuostolius 2021 m. gruodžio 31 d.:

Tikėtini kredito nuostoliai ("ECL")	Nuostolių tikimybė atsižvelgiant į ateities faktorius, %	Pirkėjų skolų pradinis likutis	Paskaičiuotas vertės sumažėjimas	Pirkėjų skolų likutis balansinė vertė
Laiku	0.02 %	5 900	(1)	5 899
Pradelsta 0-30 d.	0.64 %	1	-	1
Pradelsta 31-60 d.	0.00 %	-	-	-
Pradelsta 61-90 d.	0.00 %	-	-	-
Pradelsta daugiau kaip 90 d.	100.00 %	69	(69)	-
Iš viso		5 970	(70)	5 900

Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie prekybos gautinų sumų tikėtinius kredito nuostolius 2020 m. gruodžio 31 d.:

Tikėtini kredito nuostoliai ("ECL")	Nuostolių tikimybė atsižvelgiant į ateities faktorius, %	Pirkėjų skolų pradinis likutis	Paskaičiuotas vertės sumažėjimas	Pirkėjų skolų likutis balansinė vertė
Laiku	0.03 %	3 178	(1)	3 177
Pradelsta 0-30 d.	11.84 %	3	-	3
Pradelsta 31-60 d.	42.01 %	1	-	1
Pradelsta 61-90 d.	56.22 %	1	(1)	-
Pradelsta daugiau kaip 90 d.	97.29 %	201	(196)	5
Iš viso		3 384	(198)	3 186



23. FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMAS (TĘSINYS)

Palūkanų rizika

Finansiniai instrumentai:

	Nominali vertė	
	2021-12-31	2020-12-31
Finansiniai instrumentai su kintama palūkanų		
Finansiniai įsipareigojimai	(17 000)	(12 000)
	(17 000)	(12 000)

2021 m. gruodžio 31 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. nebuvo finansinių instrumentų su fiksuota palūkanų rizika.

Palūkanų rizika kyla dėl gautos paskolos palūkanų normos svyravimo:

	Padidėjimas / sumažėjimas procentiniais punktais	Pelno prieš mokesčius (sumažėjimas) / padidėjimas
2021 m.	0,1 / -0,1	(12) / 1
2020 m.	0,1 / -0,1	(8) / 7

Užsienio valiutos rizika

Visas įmonės piniginis turtas yra išreikštas eurais, įsipareigojimų tik nežymi dalis yra išreikšta kita valiuta, todėl užsienio valiutos rizikos nėra.

Likvidumo rizika

Įmonės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) ir kritinio likvidumo (trumpalaikio turto iš viso – atsargos / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2021 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 1,4 / 1,4 (2020 m. gruodžio 31 d. – 2,7 / 2,6).

Toliau pateiktos lentelės apibendrina finansinių įsipareigojimų grąžinimo terminus 2021 m. gruodžio 31 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. pagal nediskontuotus mokėjimus pagal sutartis:

	Iki 3 mėnesių	Nuo 3 iki 12 mėnesių	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų	Iš viso
Skolos tiekėjams	6 777	2 026	668	-	9 471
Mokėtinos deponuotos sumos rangovams	190	1 070	-	-	1 260
Paskolos ir palūkanos	562	552	4 393	11 523	17 030
2021 m. gruodžio 31 d.	7 529	3 648	5 061	11 523	27 761

	Iki 3 mėnesių	Nuo 3 iki 12 mėnesių	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų	Iš viso
Skolos tiekėjams	1 111	2 292	638	-	4 041
Mokėtinos deponuotos sumos rangovams (2.22 pastaba)	-	-	190	-	190
Paskolos ir palūkanos	21	21	3 150	8 944	12 136
2020 m. gruodžio 31 d.	1 132	2 313	3 978	8 944	16 367

24. FINANSINIO TURTO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ VALDYMAS

Pagrindinis įmonės finansinis turtas ir įsipareigojimai, neatspindėti tikrąja verte, yra iš klientų gautinos sumos, pinigai ir jų ekvivalentai, paskolos, kitos skolos, skolos tiekėjams, mokėtinos deponuotos sumos tiekėjams. Finansinio turto ir finansinių įsipareigojimų apskaitinė vertė artima tikrajai vertei.



24. FINANSINIO TURTO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ VALDYMAS (TĘSINYS)

Finansinių instrumentų pagal jų rūšis vertės 2021 m. gruodžio 31 d.:

	Apskaitinė vertė			Tikroji vertė			
	Finansinis turtas amortizuota savikaina	Finansinis įsipareigojimas amortizuota savikaina	Iš viso	1 lygis	2 lygis	3 lygis	Iš viso
Finansinis turtas, apskaitomas ne tikrąja verte							
Pirkėjų skolos (6 pastaba)	5 900	-	5 900				
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	15 274	-	15 274				
Laikotarpio pabaigoje	21 174	-	21 174				
Finansinis įsipareigojimas, apskaitomas ne tikrąja verte							
Paskolos ir palūkanos (12 pastaba)	-	16 933	16 933	-	16 933	-	16 933
Nuomos įsipareigojimai	-	60	60				
Skolos tiekėjams	-	9 471	9 471				
Mokėtinos deponuotos sumos rangovams (16 pastaba)	-	1 260	1 260				
Laikotarpio pabaigoje	-	27 724	27 724				

Finansinių instrumentų pagal jų rūšis vertės 2020 m. gruodžio 31 d.:

	Apskaitinė vertė			Tikroji vertė			
	Finansinis turtas amortizuota savikaina	Finansinis įsipareigojimas amortizuota savikaina	Iš viso	1 lygis	2 lygis	3 lygis	Iš viso
Finansinis turtas, apskaitomas ne tikrąja verte							
Pirkėjų skolos (6 pastaba)	3 186	-	3 186				
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	12 707	-	12 707				
Laikotarpio pabaigoje	15 893	-	15 893				
Finansinis įsipareigojimas, apskaitomas ne tikrąja verte							
Paskolos ir palūkanos (12 pastaba)	-	11 960	11 960	-	11 960	-	11 960
Nuomos įsipareigojimai	-	61	61				
Skolos tiekėjams	-	4 041	4 041				
Mokėtinos deponuotos sumos rangovams (2.22 ir 16 pastabos)	-	190	190				
Laikotarpio pabaigoje	-	16 252	16 252				

25. ĮVYKIAI PO FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS SUDARYMO DATOS

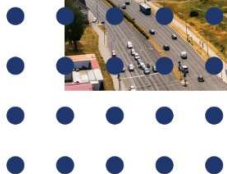
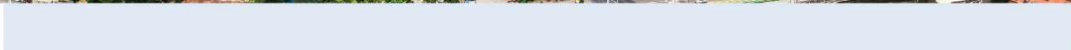
2022 m. vasario 6 d. baigėsi 2018 m. vasario 6 d. sudarytos Uosto direkcijos valdybos kadencija, kartu ir valdybos sudaryto audito komiteto kadencija. Ataskaitų sudarymo dienai valdyba nėra sudaryta. Nuo 2022 m. vasario 1 d., pasikeitus įmonės struktūrai, mažėja vadovaujančių darbuotojų: nebelieka rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktoriaus.

2022 m. vasario 24 d. Rusijai pradėjus karinę invaziją į Ukrainą, daugelis pasaulio valstybių pritaikė įvairias sankcijas Rusijai ir Baltarusijai. Įmonės vadovybės vertinimu, Uosto direkcijos 2022–2025 metų strateginiame veiklos plane suplanuotas gana didelis krovos kritimas dėl geopolitinės situacijos (21 pastaba). Atsižvelgiant į Rusijos, Baltarusijos ir Ukrainos tranzitinių krovinių srautus Klaipėdos uoste, šio regiono geopolitinės rizikos yra įvertintos ir, vadovybės vertinimu, papildomų reikšmingų neigiamų pokyčių nestebima, tuo labiau kad šiuo laikotarpiu matomos naujos galimybės uosto veiklų srityse, pvz.:

- suskystintųjų dujų krovos apimtys didėjimas dėl išaugusio šios žaliavos poreikio;
- susisiekiimo ministro 2022 m. vasario 11 d. įsakymu Nr. 3-90 buvo patvirtintos naujos Uosto rinkliavų taisyklės, kuriose numatyta 100 % nuolaida tonažo rinkliavai paskirstymo veiklai skirtiems konteineriams, todėl tikimasi padidėjusio konteinerių gabenančių laivų skaičiaus;
- jūrinio vėjo jėgainių surinkimo, krovos ir aptarnavimo veiklos vystymo srityse.

Kitų, nepateiktų šiose finansinėse ataskaitose, reikšmingų įvykių, kurie galėtų turėti esminės įtakos 2021 m. gruodžio 31 d. finansinėms ataskaitoms arba juos būtų reikalinga atskleisti šiose finansinėse ataskaitose, po finansinės būklės ataskaitos sudarymo dienos neįvyko.

2021 M. VEIKLOS ATASKAITA



KLAIPĖDOS UOSTAS



TURINYS

VALDYBOS PIRMININKO KREIPIMASIS.....	45
GENERALINIO DIREKTORIAUS KREIPIMASIS.....	46
1. BENDROJI INFORMACIJA APIE ĮMONĘ.....	48
2.VYKDOMOS VEIKLOS APRAŠYMAS.....	48
3.ĮMONĖS VALDYMAS.....	50
4.VIZIJA, MISIJA, VERTYBĖS IR STRATEGINIAI TIKSLAI.....	57
5.ĮMONĖS VEIKLA, KLIENTAI IR PAGRINDINĖS JŲ GRUPĖS.....	60
6.ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI IR JŲ ATITIKTIS STRATEGINIAMS TIKSLAMS.....	61
7.ŠORINIAI VEIKSNIAI, TURĖJĘ ĮTAKOS ĮMONĖS VEIKLAI.....	62
8.FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI.....	65
9.SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI.....	73
10.ĮMONĖS SANDORIAI.....	75
11.SVARBIAUSI ATASKAITINIO LAIKOTARPIO ĮVYKIAI.....	76
12.SVARBIAUSI ĮVYKIAI PO ATASKAITINIO LAIKOTARPIO.....	77
13.INVESTICIJOS, DIDŽIAUSI VYKDOMI IR PLANUOJAMI INVESTICIJŲ PROJEKTAI.....	77
14.ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBO UŽMOKESČIO FONDAS.....	81
15.ĮMONĖS VIDAUS KONTROLĖS SISTEMA.....	87
16.ĮMONĖS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS AUDITAS.....	88
17.SU ĮMONĖS VEIKLA SUSIJĘ SVARBIAUSI RIZIKOS VEIKSNIAI IR JŲ VALDYMAS.....	88
18.ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2022–2025 METAIS.....	93
19.DARNAUS VYSTYMO SI PAŽANGA.....	94
20.INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI.....	97

VALDYBOS PIRMININKO KREIPIMASIS

Jei 2020-aisiais kalbėjome tik apie visą pasaulį supurčiusią ir iššūkių verslams nepagailėjusią pandemiją, tai prisimindami 2021-uosius turėtume kalbėti ne tik apie vis dar tebesitęsiančią pandemiją, bet ir prie jos prisidėjusią ne mažiau iššūkių verslams atnešusią geopolitinę situaciją, kurią lydi gamybos, prekybos ir logistikos grandinės sutrikimai, neprognozuojami pristatymo terminai.

Klaipėdos uostui praėję metai nebuvo lengvi. Jau kelerius metus mažėjantis krovinių iš rytų pusės skaičius, 2021-aisias sumenko dar labiau. Tačiau dėl atkaklaus ir sunkaus darbo, mažėjant vienu krovinių, daugėjo kitų. Praėję metai ypač sėkmingi buvo konteinerių ir ro-ro krovinių grupėse. Liepą pasaulinei laivybos milžinei „Mediterranean Shipping Company“ (MSC) atnaujinus konteinerių paskirstymo veiklą Klaipėdos uoste, sulaukta net 22 laivų, kurie davė ir naują impulsą krovai.

Klaipėdos uostas šiuo ypač sudėtingu laikotarpiu sugebėjo išlaikyti turėtas lyderio regione pozicijas. Neabejoju, kad viena iš priežasčių – laiku investuojama į Klaipėdos uosto infrastruktūrą. Per pastarąjį dešimtmetį Uosto direkcija į uosto infrastruktūrą investavo apie pusę milijardo eurų. Nepaisant daug nežinios keliančio rytojaus, investicijos į uostą neturi sustoti, jis privalo žiūrėti toliaregiškai ir sistemingai investuoti į infrastruktūros gerinimą.

Klaipėdos uostas išsiskiria tuo, kad yra pritaikytas krauti įvairių rūšių krovinius. Esu tvirtai įsitikinęs, ta pačia kryptimi turi būti plėtojamas ir toliau. Šiandien privalu kurti sąlygas būsimam poreikiui ir kartu atvirai ir drąsiai ieškoti naujų vertės kūrimo sprendinių, tokių kaip vėjo energetikos paslaugos. Tikiu, kad pradėti projektai bus tęsiami, o artimiausiems metams suplanuotos, 350 milijonų eurų siekiančios, investicijos į uosto infrastruktūrą bus įgyvendintos.

Klaipėdos valstybinis jūrų uostas – svarbiausias ir didžiausias šalies transporto mazgas, kuriame susijungia jūros, sausumos ir geležinkelio keliai iš rytų ir vakarų. Tai Lietuvos valstybės vartai į pasaulį, kurie užtikrina ne tik komercinių krovinių logistiką, tačiau įgyvendina ir kitus strateginius valstybės poreikius, todėl šiuo įtemptu laiku itin svarbu tinkamai derinti ir vykdyti strateginius valstybės keliamus uždavinius.

Nors ateityje Klaipėdos uosto laukia dar ne vienas iššūkis, tačiau užsibrėžtas tikslas būti konkurencingam, inovatyviam ir darniam su aplinka bei atkaklus šių tikslų siekimas, tikiu, jį išaugins dar labiau. Linkiu sėkmės nuolat augančiam, tobulėjančiam ir koja kojon su technologijomis žengiančiam Klaipėdos uostui. Horizontai atsiveria čia.

Nerijus Udrėnas,

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdybos pirmininkas



GENERALINIO DIREKTORIAUS KREIPIMASIS



Žvelgiant į Klaipėdos jūrų uostą per įvairių jo gyvavimo laikmečių prizmę, nesunku suprasti, kad iššūkių jam nestigo niekad. Tačiau būtent iššūkliai uostą vedė į priekį. Iš mažai kam žinomo jis tapo vienu iš rytinės Baltijos jūros pakrantės uostų lyderių. Šiandien Klaipėdos jūrų uostas – išsivystęs, modernus, atitinkantis pasaulinius standartus.

Nors 2021-ieji negailėjo iššūkių tiek dėl užsitęsios pasaulinės pandemijos, tiek dėl geopolitinės situacijos, tačiau Klaipėdos uostui praėję metai iš esmės buvo geri.

Pradėtas ir baigtas ne vienas stambus infrastruktūros projektas, darantis reikšmingą įtaką Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencinėms galimybėms rytinėje Baltijos jūros pakrantėje. Laiku įgyvendintos rinkos poreikius atitinkančios investicijos suteikia uosto operatoriams galimybes išlaikyti esamus krovinių srautus ir pritraukti naujų klientų.

Metų viduryje po dviejų metų pertraukos į Klaipėdos uostą įplaukė kompanijos „Mediterranean Shipping Company“ konteinerinis laivas „Naomi“, skelbdamas, kad uoste atnaujinama konteinerių paskirstymo veikla. Tai davė naują impulsą konteinerių kroveje.

Pernai Uosto direkcija prisijungė prie Lietuvos vandenilio platformos, prisidėdama prie Nacionalinės energetinės nepriklausomybės strategijos tikslų, susijusių su įtakos klimato kaitai ir aplinkos oro taršai mažinimu, konkurencingumu, energetiniu saugumu bei šalies verslo dalyvavimu siekiant energetikos pažangos įgyvendinimo. Siekiant sustiprinti oro taršos stebėseną ir operatyviau reaguoti į galimus nuokrypius, įvairiose uosto vietose įdiegta oro kokybės parametų stebėjimo sistema. Įgyvendinant ES projektą „Connect2SmallPorts“, kurio viena iš krypčių yra darnumas ir aplinkosauga, įsigyti ir įrengti kietųjų dalelių ir triukšmo davikliai su modernia duomenų perdavimo technologija, atnaujintos naftos taršos daviklių išdėstymo schemos, kurios leidžia operatyviau reaguoti į taršą, taip sumažinant jos mastą ir padarinius. Dar vienas didelis žingsnis darnumo link – Žaliojo uosto koncepcija, kuri taps inspiracija šia kryptimi judėti toliau.

Praėję metai žymi ir pasiektą susitarimą dėl Klaipėdos jūrų uosto žemės nuomos mokesčio, kuris nebuvo keistas daugiau nei dešimtmetį, apskaičiavimo. Naujoji žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo tvarka bus įvedama laipsniškai ir jo skaičiavimo metodika leis suvienodinti konkurencines sąlygas uosto naudotojams. Mes, kaip valstybės įmonė, galėsime dar efektyviau įgyvendinti mums keliamus valstybės uždavinius ir įpareigojimus, įskaitant ir nuosavo kapitalo grąžą.

Uosto direkcija kaip ir kasmet finansiškai prisidėjo prie miesto infrastruktūros, kuri reikalinga ir uosto, ir miesto reikmėms, gerinimo. Esame vienos bendruomenės nariai, todėl Uosto direkcija yra suinteresuota, kad miesto gatvės būtų kokybiškos ir patogios, kad geresne gatvių infrastruktūra naudotųsi visi miesto gyventojai. 2021-ieji pažymėti Uosto direkcijos 30-ečiu. Minėdami šią progą pernai ypatingą dėmesį skyrėme jūrinės tradicijas puoselėjantiems renginiams, klaipėdiečiams dovanojome koncertą Jūros šventės metu, organizavome ne vieną sportinį renginį, dalyvavome minėjimuose pagerbiant pirmąjį nepriklausomos Lietuvos kapitoną Liudviką Stulpiną, pažymėjome Lietuvos laivyno 100-metį renginyje Jurbarke ir kt.



Ateityje Klaipėdos uosto laukia dar ne vienas iššūkis, tačiau užsibrėžtas tikslas būti konkurencingam, inovatyviam ir darniam su aplinka bei atkaklus jų siekimas, tikiu, jį išaugins dar labiau.

Klaipėdos uostas buvo, yra ir visada išliks Lietuvos vartais į pasaulį

Algis Latakas,

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinis direktorius



ATASKAITINIS LAIKOTARPIS, UŽ KURĮ PARENGTA VEIKLOS ATASKAITA

2021 m. veiklos ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2021 sausio 1 d. iki 2021 m. gruodžio 31 d.

1. BENDROJI INFORMACIJA APIE ĮMONĘ

Pavadinimas	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)
Teisinė forma	Valstybės įmonė
Įregistravimo data ir vieta	1991 m. rugpjūčio 6 d. valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas
Įmonės kodas	240329870
Buveinės adresas	J. Janonio g. 24, 92251 Klaipėda
Telefono Nr.	(8 46) 499 799
Fakso Nr.	(8 46) 499 777
El. paštas	info@port.lt
Interneto tinklalapio adresas	http://www.portofklaipeda.lt/
Filialai ir atstovybės	Filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių Uosto direkcija neturi

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių neturi, todėl finansinė atskaitomybė ir veiklos ataskaita yra parengta apie įmonę – Uosto direkciją.

2. VYKDOMOS VEIKLOS APRAŠYMAS

Uosto direkcija teikia viešąsias paslaugas eksploatuodama Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir valdydama uoste esančius valstybei nuosavybės teise priklausančius objektus, užtikrindama Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą ir konkurencingumą. Uosto direkcija atlieka LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme Uosto direkcijai numatytas funkcijas, siekdama pridėtinės vertės valstybei ir pajamų į valstybės biudžetą augimo tinkamai eksploatuodama ir plėtodama uosto infrastruktūrą ir vykdo kitą veiklą, siekdama tenkinti viešuosius interesus.

Uosto direkcijos veiklą reglamentuoja LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas (1996 m. gegužės 16 d. Nr. I-1340 su vėlesniais pakeitimais).

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas LR Vyriausybės 2009–10–28 nutarimu Nr. 1425 yra pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu.

Nuo Uosto direkcijos įkūrimo pradžios iki 2021 m. gruodžio mėn. pabaigos jokių esminių strateginių pokyčių, susijusių su įmonės teisine forma ir veiklos pobūdžiu, išskyrus Šventosios uosto perdavimą 2018 m., neįvyko. 2022–2025 m. planuojamas esminis pokytis, susijęs su įmonės teisine forma:

- Uosto direkcijos pertvarkymas iš valstybės įmonės į akcinę bendrovę. Su Uosto direkcijos pertvarka susijusių įstatymų pakeitimų projektus LR Vyriausybei teikė LR Susisiekimo ministerija, Uosto direkcija tiesiogiai dalyvavo įstatymų projektų rengime. Dėl šių įstatymų pakeitimo ir papildymo bei pateikimo LR Seimui 2018 m. spalio 31 d. nutarimu Nr. 1080 pritarė Vyriausybė. Šiai Vyriausybės išvadai dar kartą iš esmės pritarė Vyriausybės 2021 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 252. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymas, kiti su Uosto direkcijos teisinės formos keitimu susiję įstatymų pakeitimai LR Seime priimti 2021 m. rugsėjo 16 d. Pagal 2023 m. sausio 2 d. įsigaliosiantį LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymą, Uosto direkcijos pertvarka turi būti užbaigta 2023 m. sausio 2 d. Priimtas LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymas numato, kad visos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei.



Uosto direkcijos pakeista teisinė forma į akcinę bendrovę sudarys galimybes įmonei laisviau organizuoti savo veiklą, taip mažinant kylančias rizikas bei užsitikrinant naujas plėtros ir augimo galimybes, jos sugeneruotas pelnas galėtų būti skirstomas dividendų forma valstybei ir reinvestuojamas į kitus projektus. Papildomai keliami lūkesčiai, kad po pertvarkos bus gerokai aiškiau paskirstytos valdymo organų pareigos ir taip bus sustiprinta kontrolė, profesionali valdyba leis sumažinti politinių ciklų riziką ir užtikrins įmonės veiklos nuoseklumą ir stabilumą.

Uosto direkcija vykdo šias pagrindines Uosto įstatyme numatytas funkcijas:

1. koordinuoja uosto žemės naudotojų vykdomą uosto teritorijos apsaugą, užtikrina saugią laivybą uoste;
2. užtikrina uosto kapitono veiklą;
3. efektyviai naudoja ir valdo patikėjimo teise perduotą valstybės turtą;
4. organizuoja uosto akvatorijoje laivų ir žmonių gelbėjimo darbus;
5. stato, naudoja ir plėtoja uosto infrastruktūrą;
6. palaiko projektinius gylius uosto akvatorijoje ir prie krantinių, pirsų;
7. suderinusi su savivaldybės institucijomis, atlieka uosto rezervinėse teritorijose parengiamuosius infrastruktūros plėtros darbus;
8. įgyvendina uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones ir organizuoja taršos padarinių likvidavimą, organizuoja ir vykdo uosto aplinkos apsaugą.

Uosto direkcija, įgyvendindama valstybės turto valdymo politiką, vykdo valstybės jai pavestas funkcijas (**specialiuosius įpareigojimus**) ir komercinę funkciją (komercinę veiklą), užtikrinančias valstybės strateginių tikslų įgyvendinimą. Vienas pagrindinių aktų, reglamentuojantis specialiuosius įsipareigojimus – LR Vyriausybės 2020 m. gruodžio 2 d. nutarimas Nr. 1368 „Dėl specialiojo įpareigojimo valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai nustatymo“. Ekonomikos ir inovacijų ministro 2021 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. 4–193 buvo patvirtintas Valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašas, pagal kurį Uosto direkcijai pavesti šie specialieji įpareigojimai:

- galimybės naudotis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūra karinėms jūrų pajėgoms sudarymas;
- laivų statybai ir remontui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas;
- jūrinio vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas.

Specialiojo įpareigojimo funkcija „galimybės naudotis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūra karinėms jūrų pajėgoms sudarymas“ Uosto direkcijai pajamų negeneruoja. Pagal 2004–02–03 panaudos sutartį tarp Uosto direkcijos ir Lietuvos kariuomenės LR karinėms jūrų pajėgoms suteikta galimybė neterminuotai ir neatlygintinai naudotis karinių ir kruizinių laivų terminalui priklausančia infrastruktūros dalimi, pritaikyta stovėti LR ir užsienio valstybių karo laivams.

Specialieji įpareigojimai – laivų statybai ir remontui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas ir jūrinio vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas – vykdomi iš uosto klientų (žemės nuomininkų ir į uostą atplaukiančių laivų) gaunant pajamas, kurios padengtų su šių įpareigojimų vykdymu susijusias sąnaudas bei pagal LR Vyriausybės 2020 m. gruodžio 2 d. nutarimą Nr. 1368 ir Ekonomikos ir inovacijų ministro 2021 m. kovo 16 d. įsakymą Nr. 4–193 užtikrintų, kad Uosto direkcijos nuosavo kapitalo, investuoto į žemę ir infrastruktūrą, naudojamą šiems spec. įpareigojimams vykdyti, vidutinė metinė kaina būtų ne mažesnė kaip 2 proc. Nutarimas sudaro sąlygas atnaujinti ir efektyviau plėtoti uosto infrastruktūrą laivų statybos ir remonto veikloms, kurios generuoja reikšmingą socioekonominę grąžą valstybei ir Klaipėdos regionui, taip pat vystyti veiklas, būtinas vėjo energetikos plėtrai jūroje.

3. ĮMONĖS VALDYMAS

Uosto direkcija yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo. Uosto direkcijos valdymo organai yra Uosto direkcijos savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija – LR susisiekimo ministerija, kolegialus Uosto direkcijos valdymo organas – valdyba ir vienasmenis valdymo organas – Uosto direkcijos vadovas (generalinis direktorius).

Uosto žemė, akvatorija, hidrotechniniai įrenginiai, krantinės, navigacijos keliai ir kanalai, navigaciniai įrenginiai ir kiti uosto infrastruktūros objektai yra valstybės nuosavybė. Uosto akvatoriją, žemę, uosto infrastruktūros objektus ir kitą priskirtą ar sukurtą turtą Uosto direkcija valdo, naudoja ir juo disponuoja turto patikėjimo teisėmis, vadovaudamasi LR įstatymais.

Uosto direkcija atitinka esminius OMX NASDAQ bendrovių valdymo kodekso principus, tačiau dėl įmonės teisinės formos dalis reikalavimų negali būti taikomi.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto valdyme tiesiogiai ir kaip patariamieji asmenys dalyvauja daugiau organų. Uosto valdymas pavaizduotas 3.1 pav. Šių institucijų veiklą reglamentuoja atskiri LR teisės aktai.

3.1 pav. Uosto valdymo schema



Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos – **LR susisiekimo ministerijos funkcijos:**

- tvirtina įmonės veiklos strategiją;
- tvirtina įmonės įstatus;
- priima sprendimą pakeisti įmonės buveinę;
- skiria ir atšaukia įmonės vadovą, nustato darbo sutarties su įmonės vadovu sąlygas, įmonės vardu sudaro ir nutraukia darbo sutartį su įmonės vadovu, tvirtina įmonės vadovo pareigybės nuostatus;
- skiria ir atšaukia valdybos narius;
- tvirtina įmonės metinius turto įsigijimo ir skolinimosi planus, metines pajamų ir išlaidų sąmatas;
- tvirtina įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir pelno (nuostolių) paskirstymą;
- parenka atestuotą auditorių ar audito įmonę įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditui atlikti;
- priima sprendimą reorganizuoti įmonę;
- priima sprendimą pertvarkyti įmonę, išskyrus LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo nustatytas išimtis;
- priima sprendimus likviduoti įmonę ir atšaukti įmonės likvidavimą;
- paskiria ir atleidžia įmonės likvidatorių;
- tvirtina įmonės veiklos rodiklius;



- formuoja transporto politiką;
- dalyvauja rengiant ES teisės aktus, susijusius su jūrų transportu;
- formuoja transporto sektoriaus ES paramos lėšų paskirstymo principus.

Vadovybė

Įmonės vadovybei priskiriami valdybos nariai, įmonės generalinis direktorius ir jo pavaduotojai: infrastruktūros direktorius, ekonomikos ir finansų direktorius–vyriausiasis finansininkas, rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius, uosto kapitonas. Nuo 2021 m. birželio 1 d. uosto kapitonu pareigas eiti pradėjo Vladas Motiejūnas, nuo 2020 m. rugsėjo 14 d. į pensiją išėjo uosto kapitonas Adomas Alekna ir uosto kapitonu pareigas laikinai ėjo Gintaras Paluckas.

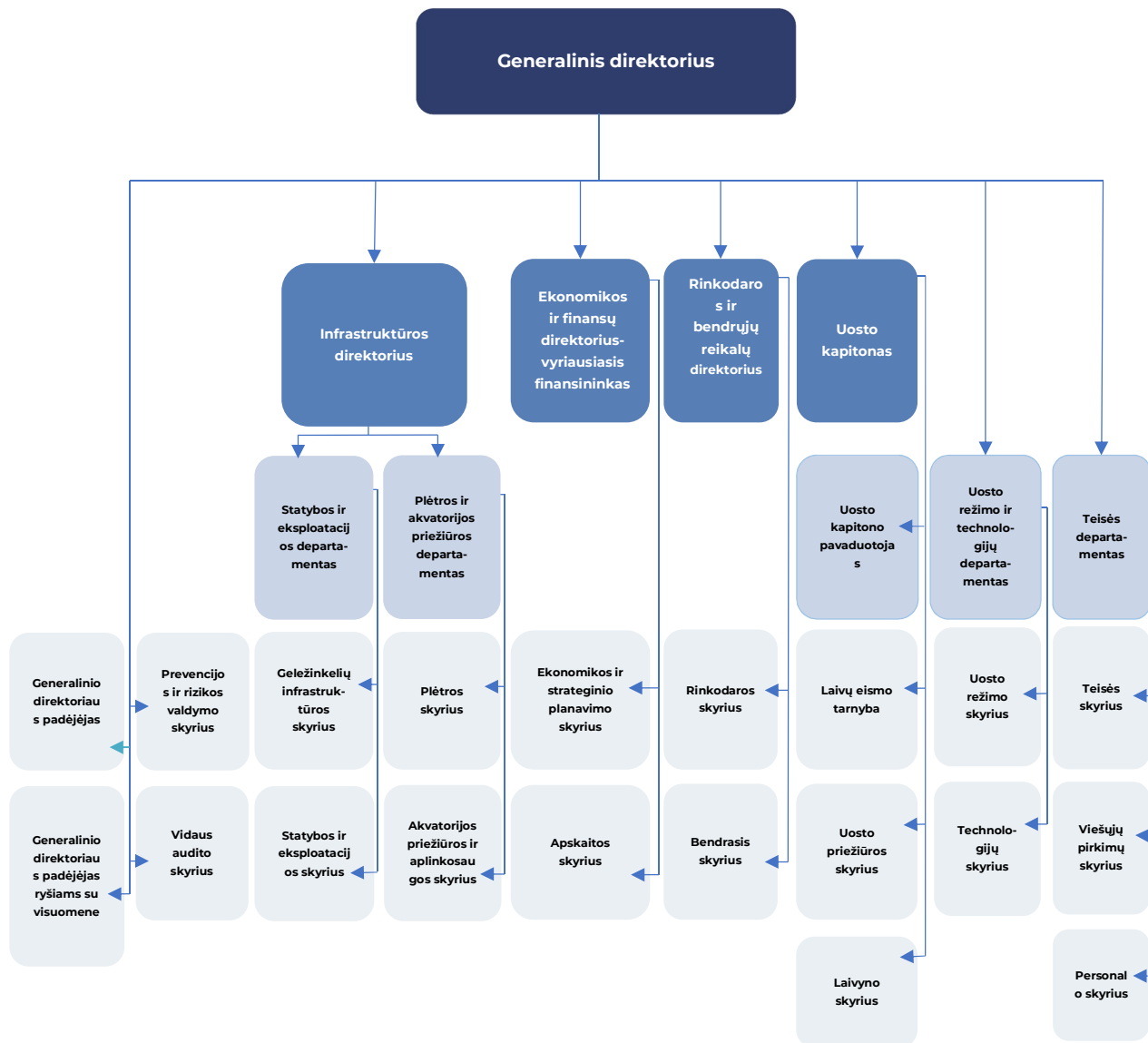
Sudarytas Audito komitetas, narių skaičius 2021 m. gruodžio 31 d. – 3, valdybos narių skaičius 2021 m. gruodžio 31 d. – 5. Atsižvelgiant į Uosto direkcijos teisinę formą, atlygio komitetas nesudaromas. Vadovaujantis LR Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais), atlygio komitetą sudaro valstybės valdomos akcinės bendrovės.

Generalinio direktoriaus pavaduotojų kartu su generaliniu direktoriumi faktinis skaičius 2021 m. pabaigoje – 5.

Vardas, Pavardė	Pareigos	Išsilavinimas
Algis Latakas	Generalinis direktorius	1984 m. Vilniaus inžinerinis statybos institutas. Inžinierius mechanikas. 2000 m. IMA (Tarptautinė jūrų akademija), Italija. Pavojingų krovinų krova uostuose. 2004–2006 m. ISM ir NBI, Norvegija. Vadybos magistras.
Vidmantas Paukštė	Infrastruktūros direktorius	2002 m. inžinerinės geologijos magistro laipsnis, Vilniaus universiteto Gamtos mokslų fakultetas. 1999 m. inžinerinės geologijos ir hidrogeologijos bakalauro laipsnis, Vilniaus universiteto Gamtos mokslų fakultetas.
Martynas Armonaitis	Ekonomikos ir finansų direktorius–vyriausiasis finansininkas	1996 m. diplomuoto inžinieriaus kvalifikacinis laipsnis (gamybos vadybos studijų programa, finansų vadybos specializacija), Kauno technologijos universiteto Vadybos fakultetas. 1995 m. Vadybos mokslo bakalauro laipsnis, Kauno technologijos universiteto Vadybos fakultetas.
Artūras Drungilas	Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	2001 m. jūrų uostų vadybos magistro laipsnis, Pasaulio jūrų universitetas Malmėje (Švedija); 1993 m. radioelektronikos inžinerijos bakalauro laipsnis, Kauno technologijos universitetas.
Vladas Motiejūnas	Uosto kapitonas	Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla, Jūrų laivavedybos studijų programa, suteiktas transporto inžinerijos profesinio bakalauro kvalifikacinis laipsnis ir inžinieriaus profesinė kvalifikacija.



3.2 pav. Uosto direkcijos organizacinė struktūra



Valdyba

Valdyba yra kolegialus Uosto direkcijos valdymo organas. Valdyba veikia vadovaudamasi LR Konstitucija, LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, Uosto direkcijos įstatais, kitais teisės aktais.

Uosto direkcijos valdyba yra skiriama Uosto direkcijos savininko teisės ir pareigas įgyvendinančios institucijos (LR susisiekimo ministerijos) sprendimu ketverių metų kadencijai (Valdybos kadencija nuo 2018–02–06 iki 2022–02–06). Vykdam valdybos narių atrankos procedūras ir formuojant reikalavimus kandidatams, yra sudaromas reikiamų kompetencijų sąrašas. Valdyba sudaroma iš 5 narių, 2021 m. gruodžio 31 d. Uosto direkcijos valdybą sudarė 5 nariai, iš kurių 3 nepriklausomi:



Vardas, pavardė	Darbovietės, pareigos	Dalyvavimas kitų įmonių valdyme	Išsilavinimas
Nerijus Udrėnas Valdybos pirmininkas Nepriklausomas valdybos narys	Vilniaus universiteto TSPMI partnerystės profesorius	UAB „Lords LB Asset Management“ konsultantas	2002 m. Verslo administravimo magistro (MBA) laipsnis (Verslo administravimas ir valdymas), Roterdamo vadybos mokykla, Olandija.
Saulius Kerza Valdybos narys	Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento direktorius	Valdybos narys AB „Lietuvos paštas“ Valdybos narys VĮ Lietuvos oro uostai	2003 m. teisininko profesinė kvalifikacija (Vilniaus universiteto vientisųjų studijų teisės studijų krypties teisės programa), Vilniaus universitetas 1998 m. teisės bakalauro laipsnis (teisės ir policijos veikla), Lietuvos teisės akademija (MRU).
Vaidotas Rūkas Nepriklausomas valdybos narys	UAB „INVL Asset Management“ investicijų valdymo padalinio vadovas	Stebėtojų tarybos narys Latvijos bendrovėje AS „INVL Atklātais pensiju fonds“ Audito komiteto narys VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	2009 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (tarptautinė ekonomika), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.
Eligijus Kajieta Nepriklausomas valdybos narys	MB „Atlygio konsultacijos“ direktorius	Valdybos narys FMĮ UAB „Myriad Capital“	2003 m. Vilniaus universiteto Komunikacijos fakultetas, viešųjų ryšių magistro laipsnis. 2001 m. Vilniaus universiteto Komunikacijos fakultetas, informacijos ir komunikacijos bakalauro laipsnis. 2000 m. rugpjūčio mėn. – 2001 m. sausio mėn. Boro universitetas, Švedija, informacijos vadybos studijos.
Edvardas Simokaitis Valdybos narys	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Turto valdymo skyriaus vedėjas	Valdybos pirmininkas AB „Klaipėdos energija“ Valdybos narys VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ Valdybos narys UAB Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centras	2004 m. Mykolo Romerio universiteto Teisės fakultetas, teisės bakalauro laipsnis.

Informacija apie paskirtus valdybos narius yra viešinama įmonės internetiniame tinklalapyje <http://www.portofklaipeda.lt/>.

Uosto direkcijos valdybos funkcijos:

- nustatyti Uosto direkcijos struktūrą;
- teikti LR susisiekimo ministerijai išvadas dėl Uosto direkcijos veiklos strategijos projekto, dėl Uosto direkcijos paskirstytinojo pelno (nuostolių) paskirstymo projekto, dėl Uosto direkcijos metinių pajamų ir išlaidų sąmatų, metinių turto įsigijimo ir skolinimosi planų, taip pat dėl ataskaitinių finansinių metų Uosto direkcijos veiklos ataskaitos;
- tvirtinti Uosto direkcijos darbuotojų apmokėjimo ir skatinimo taisykles;
- pritarti Uosto direkcijos veiklos rodiklių projektui;
- pritarti Uosto direkcijos pirkimo sandoriams: prekių ir paslaugų, kurių kiekvieno sandorio vertė didesnė kaip 500 tūkst. Eur be PVM; darbų, kurių kiekvieno sandorio vertė didesnė kaip 1 mln. Eur be PVM; kitiems sandoriams, kurių kiekvieno vertė didesnė kaip 500 tūkst. Eur be PVM;
- priimti sprendimus dėl Uosto direkcijos filialų ir atstovybių steigimo ir jų veiklos nutraukimo;
- atlikti kitas LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatyme ir Uosto direkcijos įstatuose valdybos kompetencijai paskirtas funkcijas.



Valdybos posėdžiai

Pagal Uosto direkcijos Valdybos darbo reglamentą eiliniai valdybos posėdžiai šaukiami ne rečiau kaip vieną kartą per 2 (du) mėnesius. Valdybos posėdžių darbotvarkė yra sudaroma vadovaujantis valdybos kompetencijai priskirtais nagrinėti klausimais, valdybos posėdžių darbotvarkė taip pat gali būti papildyta valdybos sprendimu. Valdyba metų gale susiplanuoja kitų metų posėdžių datas ir esminius kasmetinius klausimus sukelia į posėdžių planą.

Vardas Pavardė	Dalyvauta posėdžiuose, kartai	Posėdžių lankomumas	Atlygis 2021 m., tūkst. Eur *
Nerijus Udrėnas	12/12	100 %	9,3
Saulius Kerza	11/12	92 %	3,2**
Vaidotas Rūkas	12/12	100 %	7,3
Eligijus Kajieta	12/12	100 %	5,4
Edvardas Simokaitis	12/12	100 %	3,7
IŠ VISO			29,0

*LR susisiekimo ministro skirtas atlygis už veiklą 2021 m. Uosto direkcijos valdyboje.

**Darbo užmokestis mokamas į valstybės biudžetą.

2021 m. vyko 12 valdybos posėdžių. Uosto direkcijos valdybos nariams skirto atlygio už darbą valdyboje suma per 2021 m. sudarė 29,0 tūkst. Eur (2020 m. – 35 tūkst. Eur), visos patirtos sąnaudos (įskaitant mokesčius), susijusios su valdybos narių darbo apmokėjimu 2021 m., buvo 41,5 tūkst. Eur (2020 m. – 50,6 tūkst. Eur).

Svarbiausi valdybos priimti sprendimai ir siūlymai 2021 m.

Uosto direkcijos valdybos pagal kompetenciją priimti svarbiausi sprendimai 2021 metais:

- Pritarta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2020 metų paskirstytinojo pelno (nuostolio) paskirstymo projektui ir teikta Susisiekimo ministerijai teigiama išvada.
- Pritarta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2020 metų veiklos ataskaitos projektui ir teikta Susisiekimo ministerijai teigiama išvada.
- Pritarta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos siūlomiams nustatyti 2022–2024 metų pagrindiniams ilgalaikiams finansiniams ir specializuotiems trumpalaikiams finansiniams ir nefinansiniams rodikliams.
- Pritarta 2022–2025 metų strateginio veiklos plano projektui, 2022 metų turto įsigijimo ir skolinimosi planui ir 2022 metų pajamų ir išlaidų sąmatos projektui.

Taip pat valdyba yra supažindinama ir su kitais reikšmingais pokyčiais, vykstančiais Uosto direkcijos veikloje, ir dalyvauja jų sprendimų priėmimo procese išreiškdamą savo nuomonę ar pritarimą dėl tam tikrų sprendimų priėmimo, sandorių sudarymo. Ataskaitiniu laikotarpiu svarbiausi iš jų:

- Pritarta objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 16, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėda, rekonstravimo projektas“ statybos rangos darbų pirkimo sandorio sudarymui su UAB „Kavesta“.
- Pritarta objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 17 ir Nr. 18, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėda, rekonstravimo projektas“ statybos rangos darbų pirkimo sandorio sudarymui su UAB „Kavesta“.
- Pritarta objekto „Krantinių Nr. 66a, Nr. 67a ir Nr. 66, Nemuno g. 2B, Klaipėdoje rekonstravimo projektas“ statybos rangos darbų pirkimo sandorio sudarymui su TS UAB „Tilsta“.
- Pritarta objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės, kurios unikalus Nr. 2100–2030–1019, Smiltynės g., Klaipėdoje, rekonstravimo projektas“ statybos rangos darbų pirkimo sandorio sudarymui su SIA „Baltijos jūras geologijos centras“, veikiančio pagal jungtinės veiklos sutartį su AB „BMGS“.
- Pritarta objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 27–34 kapitalinio remonto, Pilies g. 4, Klaipėdoje, ir buitinių nuotekų tinklų statybos, Priešpilio g., Klaipėdoje, projektas. I statybos etapas“ statybos rangos darbų pirkimo sandorio sudarymui su TS UAB „Tilsta“



Reikšmingiausi Uosto direkcijos valdybos pasiūlymai 2021 metais:

- Pasiūlyta administracijai siekti iki 2023 m. I ketv. suskaitmeninti esamą archyvą, taip pat atlikti peržiūrą dėl atitinkamų paslaugų sąnaudų ir atitinkamos išorinės paslaugos kainos.
- Pasiūlyta vadovybei inventorizuoti veiklas, palyginus jų vykdymo vidines ir išorines sąnaudas, kitas reikšmingas aplinkybes, teikti siūlymus vadybai sprendžiant dėl struktūros akcinėje bendrovėje.
- Pasiūlyta nuolat vertinti darbuotojų sąsajų su uosto įmonėmis ir giminytės ryšių riziką. Siūlo, kad tai būtų nuolatinis procesas, vykdomas kas 2–3 metus.

Valdybos atrankos principai reglamentuojami Ir vyriausybės 2015 m. birželio 17 d. nutarimu nr. 631 „dėl kandidatų į valstybės ar savivaldybės įmonės, valstybės ar savivaldybės valdomos bendrovės ar jos dukterinės bendrovės kolegialų priežiūros ar valdymo organą atrankos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais) (toliau – aprašas), 1994 m. gruodžio 21 d. Ir valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu nr. I-722 (su vėlesniais pakeitimais) bei valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos įstatuose.

Uosto direkcijos valdyba sudaroma 4 metams iš 5 narių. valdybai vadovauja valdybos pirmininkas, kurį iš savo narių renka valdyba. valdybos narius skiria ir atšaukia Ir susisiekimo ministerija. Dabartinė išrinkta valdyba darbą baigia 2022 m. vasario 6 d.

Uosto direkcijos Audito komitetas

Uosto direkcijos Audito komitetas yra skiriamas Uosto direkcijos valdybos sprendimu valdybos kadencijos laikotarpiui. 2018 m. lapkričio 23 d. Uosto direkcijos valdybos sprendimu sudarytas Uosto direkcijos Audito komitetas valdybos kadencijos laikotarpiui iki 2022–02–06.

Uosto direkcijos Audito komitetą sudaro šie nariai:

Vardas, pavardė	Darbovietės, pareigos	Išsilavinimas
Kęstutis Žimba Audito komiteto pirmininkas Nepriklausomas Audito komiteto narys	AB „Ignitis grupė“ vidaus auditorius	2011 m. ekonomikos magistro laipsnis (taikomosios makroekonomikos studijų programa), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas. 2009 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (studijų programos šaka – socialinė ekonomika), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.
Vaidotas Rūkas Nepriklausomas Audito komiteto narys	Stebėtojų tarybos narys Latvijos bendrovėje AS „INVL Atklātais pensiju fonds“ Valdybos narys VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	2009 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (Tarptautinė ekonomika), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.
Justas Krasuckis Nepriklausomas Audito komiteto narys	UAB „Norameda“ finansų vadovas	2013 m. ACMA, CGMA, asocijuotas pasaulinės valdymo apskaitos specialistų asociacijos CIMA narys. 2004 m. ekonomikos magistro laipsnis (ekonominė analizė ir planavimas), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas. 2002 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (finansų specialybė) Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.

2021 m. Audito komiteto veiklos vertinimas iš esmės nesikeitė lyginant su 2020 m. vertinimu. Audito komiteto nariai savo kompetencijas įsivertino pakankamai gerai, taip pat puikiai įvertino pirmininko pasiruošimą posėdžiams bei veiklą posėdžių metu. Posėdžių reguliarumas ir medžiaga buvo vertinama teigiamai.

Nors prieš metus Audito komiteto nariai jautė tam tikrą ūkio šakos, kurioje veikia įmonė, žinių trūkumą, per 2021 m., dalyvaudami bendruose valdybos ir Audito komiteto posėdžiuose, nariai gavo daugiau žinių ir geresnį įmonės strateginių tikslų ir strateginio plano supratimą. Glaudesnis ir produktyvesnis abipusis Audito komiteto bei valdybos bendravimas atsispindėjo ir pagerėjusiame poreikių analizės vertinime.



Audito komiteto nariai per pastaruosius metus į darbotvarkę įtraukė daugiau rizikų valdymo ir planavimo klausimų, taip vykdydami priežiūros ir kontrolės funkcijas bei tuo pačiu vystydami vidaus audito bei rizikų valdymo srities supratimą, įžvalgas bei kompetencijas.

Audito komiteto pareigos apibrėžtos LR finansinių ataskaitų audito įstatyme:

- informuoti audituojamos įmonės vadovą ar priežiūros organą apie finansinių ataskaitų audito rezultatus ir paaiškinti, kaip šis auditas prisidėjo prie finansinių ataskaitų patikimumo ir koks buvo Audito komiteto vaidmuo tai atliekant;
 - stebėti finansinės atskaitomybės procesą ir teikti rekomendacijas dėl jo patikimumo užtikrinimo;
 - stebėti įmonės vidaus kokybės kontrolės ir rizikos valdymo sistemų, turinčių įtakos audituojamos įmonės finansinei atskaitomybei, įmonės vidaus kokybės kontrolės ir rizikos valdymo sistemų, skirtų korupcijos, užsienio pareigūnų papirkimo sudarant tarptautinius sandorius, pinigų plovimo ir teroristų finansavimo prevencijai veiksmingumą ir, kai taikytina, vidaus audito veiksmingumą, nepažeidžiant vidaus audito nepriklausomumo;
 - stebėti metinių finansinių ataskaitų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų auditą, ypač atkreipiant dėmesį į jo atlikimą, atsižvelgiant į įstaigos tikrinimo metu nustatytus finansinių ataskaitų audito trūkumus ir padarytas išvadas pagal reglamento (ES) Nr. 537/2014 26 straipsnio 6 dalį;
 - peržiūrėti ir stebėti auditorių ar audito įmonių nepriklausomumą, kaip nustatyta šio įstatymo 4 straipsnyje ir reglamento (ES) Nr. 537/2014 6 straipsnyje, ypač dėl ne audito paslaugų teikimo audituojamai įmonei pagal reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnį tinkamumo;
 - atsakyti už auditoriaus (auditorių) arba audito įmonės (įmonių) atrankos procedūros atlikimą ir rekomendacijos, kurį (kuriuos) auditorių (auditorius) arba audito įmonę (įmones) paskirti, pateikimą pagal reglamento (ES) Nr. 537/2014 16 straipsnį, išskyrus atvejus, kai taikoma reglamento (ES) Nr. 537/2014 16 straipsnio 8 dalis.

Audito komiteto posėdžiai

Per 2021 m. vyko šešiolika Uosto direkcijos audito komiteto posėdžių.

Vardas Pavardė	Dalyvauta posėdžiuose, kartai	Posėdžių lankomumas	Atlygis 2021 m., tūkst. Eur*
Kęstutis Zimba	16/16	100 %	4,5
Vaidotas Rūkas	15/16	94 %	2,8
Justas Krasuckis	16/16	100 %	3,2
IŠ VISO			10,5

*Skirtas atlygis už veiklą 2021 m. pagal komitetų narių atlygio nustatymo tvarkos aprašą.

Uosto direkcijos audito komiteto nariams paskirto atlygio už darbą audito komitete suma per 2021 m. sudarė 10,5 tūkst. Eur (2020 m. – 9,6 tūkst. Eur), visos patirtos sąnaudos (įskaitant mokesčius), susijusios su Audito komiteto darbo apmokėjimu 2021 m., buvo 16,1 tūkst. Eur (2020 m. – 14,7 tūkst. Eur).

Svarbiausi Audito komiteto priimti sprendimai 2021 metais:

- Komiteto nariai pritarė parengtai 2020 m. savo veiklos vertinimo suvestinei, papildant ją nuostata 2021 m. komiteto veikloje daugiau dėmesio skirti rizikų valdymo sričiai.
- Patvirtinta, kad „KPMG Baltics“, UAB „PricewaterhouseCoopers“, apskaitos ir kontrolės UAB „Auditas“, veikianti jungtinės veiklos sutarties pagrindu su UAB „Nexia JK“, UAB „ROSK Consulting“ galėtų teikti Uosto direkcijai finansinių ataskaitų audito paslaugas, kaip jos apibrėžtos 2021–05–28 paskelbtame atvirame (tarptautiniame) konkurse „VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos finansinių ataskaitų audito paslaugos“ (CVP IS, pirkimo Nr. 548372), nepažeisdamos 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 537/2014 reikalavimų.
- Komitetas siūlo Uosto direkcijos dokumentuose, reglamentuojančiuose vidinių norminių teisės aktų rengimą arba dokumentų valdymo sistemoje numatyti (nustatyti) šių teisės aktų peržiūros (atnaujinimo) periodiškumą ir šių procesų kontrolės mechanizmą, Uosto direkcijos Bendrajam skyriui



įvertinti Uosto direkcijos dokumentų archyvavimo funkcijos sąnaudas, į skaičiavimą įtraukiant sąnaudas dėl esamų patalpų pritaikymo dokumentams saugoti pagal teisės aktų reikalavimus, ir alternatyvias sąnaudas, jei archyvavimo funkcija būtų pavesta atlikti atitinkamas paslaugas teikiantiems asmenims.

- Komiteto nariai pasiūlė 2022 m. I ketvirtį Uosto direkcijai sukurti standartizuotą kontrolės procedūrą, apimančią ir esamų verslo partnerių periodinį patikrinimą (šiuo metu patikrinimai atliekami prieš verslo santykių pradžią), kuria būtų užtikrinamas vienokio ar kitokio pobūdžio sankcijų įgyvendinimas.
- Komiteto nariai siūlo Prevencijos ir rizikos valdymo skyriui kas ketvirtį pateikti komitetui rizikų registrą su atnaujintais stebėsenos duomenimis.

Valdybos ir Audito komiteto narių darbo apmokėjimas

Uosto direkcijos valdybos ir audito komiteto nariams atlygis yra nustatomas vadovaujantis atlygio valdybos nariams ir audito komiteto nariams nustatymo tvarką reglamentuojančių teisės aktų nuostatomis: LR Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, LR Vyriausybės 2015 m. spalio 14 d. nutarimu Nr. 1092 „Dėl Valstybės įmonių ir savivaldybės įmonių valdybų narių atlygio skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir valdybos narių civilinės atsakomybės draudimo“, LR susisiekimo ministro 2018 m. rugpjūčio 20 d. įsakymu Nr. 3-420 „Dėl Akcinių bendrovių, kurių valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja yra Susisiekimo ministerija, ir Susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai priskirtų valstybės įmonių valdybų narių, komitetų narių atlygio nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (2018-11-28 pakeitimas Nr. 3-593).

Už darbą valdybos nariui ir valdybos pirmininkui įmonė įsipareigoja mokėti 50 Eur valandinį įkainį, Audito komiteto nariui ir Audito komiteto pirmininkui – 40 Eur. Maksimalus apmokamų valdybos nario veiklai skirtų valandų skaičius – 240 valandų per metus, valdybos pirmininkui – 360 valandų per metus. Maksimalus apmokamų Audito komiteto nario veiklai skirtų valandų skaičius – 80 valandų per metus Audito komiteto nariui, 120 valandų per metus Audito komiteto pirmininkui. Taip pat nustatyta, kad valdybos nario ir valdybos pirmininko metinio atlygio kartu su visais mokesčiais suma už faktiškai vykdomą valdybos nario veiklą negali viršyti 1/5 dalies atitinkamos valstybės įmonės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (pastoviosios ir kintamosios dalių, metinės premijos ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinė suma), Audito komiteto nario arba komiteto pirmininko metinis atlygis kartu su visais mokesčiais už faktiškai vykdomą komiteto nario veiklą negali viršyti 4/75 dalies atitinkamos valstybės įmonės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (pastoviosios ir kintamosios dalių, metinės premijos ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinė suma). Atlygis valdybos ir Audito komiteto nariams yra mokamas pasibaigus ketvirčiui, sumokant ne daugiau kaip 1/4 maksimalaus apmokamo metinio laiko. Atlygis valdybos nariams skiriamas susisiekimo ministro įsakymu, o mokėjimus Audito komiteto nariams tvirtina valdybos pirmininkas. Audito komiteto nariams ir nepriklausomiems valdybos nariams atlygis perduodamas į jų banko sąskaitą, o valdybos nariams, kurie yra valstybės tarnautojai, – į LR valstybės biudžeto sąskaitą.

Papildomos naudos, kurios nėra numatytos teisės aktuose, Uosto direkcijos valdybos ir Audito komiteto nariams ir pirmininkams nėra skiriamos.

4. VIZIJA, MISIJA, VERTYBĖS IR STRATEGINIAI TIKSLAI

VIZIJA

Klaipėdos uostas 2050 m. – svarbiausias transporto, pramonės ir aukštos pridėtinės vertės paslaugų kompleksas Baltijos jūros pakrantėje; regiono lyderis, priimantis 100 mln. tonų krovinių per metus, kuriantis reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei, su moderniai išvystyta, tvarius miesto ir uosto poreikius tenkinančia vidinio uosto infrastruktūra, sukurtais naujais infrastruktūros ir suprastruktūros pajėgumais pietinėje uosto dalyje. Mes nieškomė krypties – mes turime kompasą.



Vizija formuoja uosto **strategines veiklos kryptis**, kurias plėtojant bus pasiekti vizijoje numatyti tikslų rezultatai ir sukurtos prielaidos išlaikyti ilgalaikį ir tvarų uosto ir miesto bei visos valstybės konkurencingumą:

- Ateities rinkos poreikius tenkinančios infrastruktūros plėtojimas:
 - pasiektas maksimalus uosto gylis (-17 m);
 - sukurti nauji ir patobulinti esami dabartinio uosto infrastruktūros komponentai (krantinės, geležinkeliai) pagal rinkos poreikį, atsižvelgiant į grąžą uostui ir valstybei;
 - suformuotos naujos teritorijos su rinkos poreikius tenkinančia infrastruktūra pietinėje uosto dalyje, kuriose ne tik teikiamos uostui būdingos krovos ir sandėliavimo paslaugos, tačiau ir vystomos aukštą pridėtinę vertę uostui ir valstybei generuojančios gamybos ir (arba) paslaugų sektorių veiklos;
 - suformuotos naujos, modernios, į uostą integruotos visuomenės poreikius tenkinančios teritorijos (paslaugų, pramogų, prekybos sektoriai).
- Aukštos kokybės uosto paslaugos:
 - Klaipėdos uostas – saugiausias uostas Europoje;
 - pasiekti aukščiausios kokybės laivų, krovinių ir keleivių aptarnavimo rodikliai optimaliu greičio ir saugumo santykiu – Klaipėdos uoste greičiausiai apdorojami kroviniai Europoje, pasitelkiant modernius valdymo sprendimus, inovatyvius IT instrumentus;
 - patikimos reputacijos ir darnios veiklos principus atitinkanti veikla.
- Pridėtinė vertė uostui, uosto klientams, partneriams, miestui ir valstybei:
 - viešo ir privataus kapitalo derinimo veiklos modelis skatina investicijas, kuria vertę valstybei per tiesiogiai ir netiesiogiai su transporto sektoriumi susijusias veiklas, užtikrina tvarius krovinių srautus, kuria naujas, gerai apmokamas darbo vietas;
 - papildomai generuojama uosto ekonominė, finansinė nauda nukreipiama į uosto, miesto ir valstybės biudžetus, kaip svarus valstybės pajamų šaltinis;
 - efektyvi uosto mokesčių sistema, įgalinanti valdyti investicijų riziką ir finansinius resursus nukreipti tvariam uosto plėtojimui, užtikrinant esamas pajamas valstybei ir kuriant prielaidas papildomoms pajamoms generuoti;
 - subalansuotas uosto plėtros finansavimo šaltinių (nuosavos lėšos, dotacijos, paskolos, skolos vertybiniai popieriai, koncesijos modeliai ir kt.) ir veiklos rizikų valdymas leidžia užtikrinti finansiškai sveiką įmonės būklę ir vertę;
 - efektyvus veiklos sąnaudų valdymas leidžia išlaikyti aukštus pelningumo rodiklius, aukštą grąžą valstybei (dividendai, ROI).

MISIJA

Lietuvai, uosto klientams ir visų transporto rūšių partneriams kurti pridėtinę vertę.

Uosto direkcijos misija orientuota į Lietuvos, uosto klientų, eksportuotojų ir partnerių visose bendradarbiavimo grandyse ekonominės gerovės kūrimą – tai užtikrina ilgalaikį paties uosto augimą:

- Uosto direkcija kuria infrastruktūrą, uosto naudotojai – suprastruktūrą, šiuo viešos ir privačios partnerystės sukurtu kompleksu naudojasi ir pajamas uostui generuoja į uostą aplaukiantys laivai;
- Uoste sukurtas infrastruktūros ir suprastruktūros kompleksas sudaro konkurencingas sąlygas nacionalinio eksporto apimtims didėti;
- Uoste sukurtas infrastruktūros ir suprastruktūros kompleksas sudaro sąlygas nacionalinei ekonomikai augti ir generuoja pridėtinę vertę miestui ir valstybei;
- Uostas užtikrina žmonių ir prekių judėjimą esant ekstremalioms sąlygoms;
- Uostas užtikrina Lietuvos energetinę nepriklausomybę;
- Uosto direkcija užtikrina saugią navigaciją uoste.

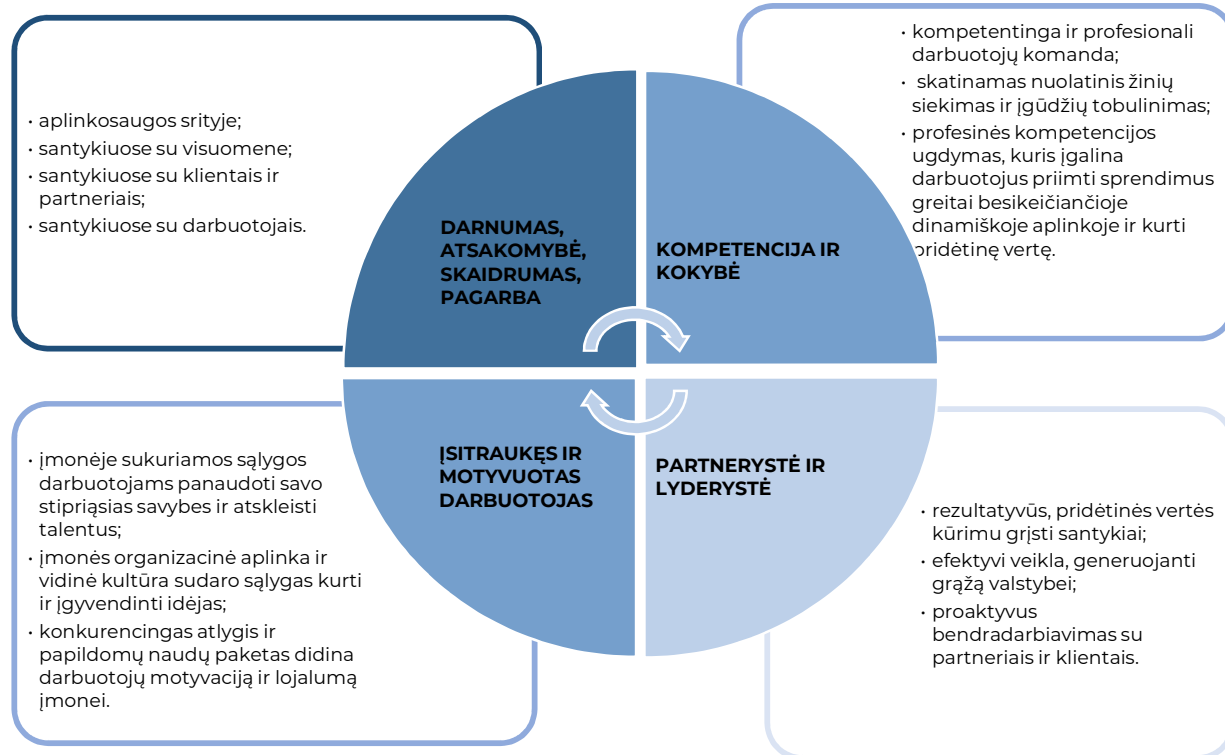
Misijos įgyvendinimas neatsiejamas nuo vertybių, kurios puoselėjamos Uosto direkcijoje.



VERTYBĖS

Uosto direkcija savo veiklą vykdo vadovaudamasi aukščiausiais etikos principais, tačiau kartu gerbia darbuotojų laisves ir teises bei puoselėja šias pagrindines **vertybes**:

4.1. pav. Uosto direkcijos vertybės



Strateginiai tikslai

Siekiant įgyvendinti Klaipėdos uosto **viziją** ir **misiją**, keliami šie **strateginiai tikslai**:

4.2 pav. Uosto direkcijos strateginės veiklos kryptys ir strateginiai tikslai





Tam, kad būtų pasiekti **strateginiai tikslai**, Uosto direkcija, priimdama iniciatyvų kūrėjų poziciją, sutelkdama dėmesį į klientą ir efektyvų uosto veiklos bei turto valdymą, kartu su suinteresuotomis šalimis:

- ✓ aktyviai investuos į tvarų uosto pramonės komplekso augimą sukurdama puikias verslo sąlygas esamiems ir naujiems klientams, kad ir toliau būtų didinama socialinė ir ekonominė vertė uostui, miestui ir valstybei;
- ✓ dėsis visas pastangas pritraukti naujas augimo rinkas ir tuo pačiu metu investuos į esamas;
- ✓ įgyvendins priemones kokybiškoms, inovatyvioms, saugioms ir aukščiausius skaidrumo standartus atitinkančioms uosto teikiamoms paslaugoms užtikrinti.

5. ĮMONĖS VEIKLA, KLIENTAI IR PAGRINDINĖS JŲ GRUPĖS

Uosto direkcija, vykdydama įstatymu numatytas funkcijas, privalo efektyviai naudoti ir valdyti patikėjimo teise jai perduotą valstybės turtą. Kaip uosto infrastruktūros valdytojos, siekiančios didinti uosto konkurencingumą bei sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, užtikrinti saugumą uoste, Uosto direkcijos pagrindinė veikla yra susijusi su efektyviomis investicijomis į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto modernizavimą ir plėtrą: krantinių rekonstrukciją, uosto akvatorijos gilinimą, geležinkelio kelių statybą, rinkos poreikius atitinkančių naujų infrastruktūros objektų pagal gautas uosto žemės nuomininkų paraiškas ir naujų bendro naudojimo infrastruktūros objektų statybą. Kasmet skiriamos lėšos krantinių viršvandeninės ir povandeninės dalies apžiūroms, techniniam vertinimui, geležinkelio kelių, estakados priežiūrai, esant poreikiui, einamajam ir kapitaliniam remontui, kuris užtikrina nepertraukiamą uosto įmonių darbą, privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui. Uosto direkcijos veikla taip pat apima laivybos uoste valdymo ir priežiūros paslaugas. Pagrindinis šios veiklos prioritetas – saugus ir greitas atplaukusių laivų priėmimas Klaipėdos uoste.

Uosto direkcijos klientai – uosto žemės nuomininkai ir laivų savininkai ar jiems atstovaujanti agentavimo įmonės.

Žemės nuomininkai – tai valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu eksploatuojantys verslo subjektai, vykdydami krovinų sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas. Naujai sukurtas ar pagerintas infrastruktūros objektas (rekonstruota krantinė ir (arba) išgilinta akvatorija prie krantinės, pastatyti geležinkeliai) yra perduodamas uosto žemės nuomininkui naudoti, kurio pageidavimu buvo pagerinta ar sukurta infrastruktūra. Uosto žemės nuomininkas, kuris naudosis pagerinta infrastruktūra, moka nustatyto dydžio žemės nuomos mokestį, kurio dydis priklauso nuo infrastruktūros kiekybinių ir kokybinių parametrų. Pagerinus ar sukūrus naują infrastruktūrą sudaromos sąlygos didinti krovinų srautus, tai tiesiogiai didina Uosto direkcijos pajamas ir pelną. Už tinkamą infrastruktūros eksploataciją ir priežiūrą yra atsakingas uosto žemės nuomininkas. Kapitalinį remontą atlieka Uosto direkcija, remdamasi nepriklausomų vertintojų atliktomis specialiosiomis apžiūromis ir vertinimais. Uosto žemė nuomojama vadovaujantis LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu, LR Vyriausybės patvirtintu Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašu. Uosto žemės nuomos dydis apskaičiuojamas vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2010-11-15 įsakymu Nr. 3-671 patvirtintomis Uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėmis (su vėlesniais pakeitimais). Iš šios klientų grupės Uosto direkcija surenka apie 17 proc. pagrindinės veiklos pajamų.

Kitą grupę – didžiąją dalį – pagrindinės veiklos pajamų (apie 83 proc.) sudaro į uostą atplaukiančių laivų sumokamos uosto rinkliavos. Uosto rinkliavos skaičiuojamos vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2008-06-30 įsakymu Nr. 3-246 patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis (su vėlesniais pakeitimais) į Klaipėdos uostą atplaukusiems laivams, kuriuos uoste priima valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu naudojantys verslo subjektai, vykdydami krovinų sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas. Uosto direkcija šios rūšies pajamoms gali daryti įtaką didindama uosto pralaidumą ir konkurencingumą, t. y. plėtodama uosto



infrastruktūrą, kuri kartu su privačiomis investicijomis į suprastruktūrą padeda išlaikyti esamus ir pritraukti naujus krovinių srautus.

6. ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI IR JŲ ATITIKTIS STRATEGINIAMS TIKSLAMS

Uosto direkcija, įgyvendindama įmonei iškeltus tikslus ir vykdydama įstatymu jai priskirtas funkcijas, 2021 metais:

- **nuomojo uosto žemę, rinko uosto rinkliavas.** Pajamos iš šių veiklų 2021 m. sudarė 65,95 mln. Eur, tai yra 0,02 proc. mažiau nei 2020 m. (65,96 mln. Eur). 2021 m. uosto krova – 45,6 mln. tonų (2020 m. – 47,8 mln. t);

- uždirbo 36,3 mln. Eur pelną prieš apmokestinimą, tai yra 2,7 proc. (0,9 mln. Eur) daugiau nei 2020 m. **Grynasis pelnas siekė 31,0 mln. Eur**, grynasis pelningumas – 47 proc. Nuosavo kapitalo grąža (**ROE**) iš visos įmonės veiklos – **5,7 proc.**, nuosavo kapitalo grąža iš komercinės įmonės veiklos – 6,2 proc.;

- siekdama didinti uosto konkurencingumą, sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, **įgyvendino investicinių projektų už 41,1 mln. Eur be PVM** (įskaitant mokamą ir grąžinamą avansą, finansavimą privažiavimo keliams ir atmušas, kurios buvo įsigytos ankstesniais laikotarpiais, tada atskleistas IMT įsigijimas FA pagal TFAS, o sumontuotos į objektą šį ataskaitinį laikotarpį), investicijos 2020 metais sudarė 51,4 mln. Eur;

- siekdama **užtikrinti uosto saugumą**, parengė naują Uosto direkcijos ekstremalų situacijų valdymo planą, buvo įgyvendintos priemonės skirtos užtikrinti laivų, krovinių ir uosto operacijų saugumą Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, atliko neeilinius ir kasmetinius uosto įrenginių (terminalų) apsaugos patikrinimus, susistemintas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos planas ir kt.

- siekdama **užtikrinti saugią laivybą uoste** įdiegė techninį sprendimą, leidžiantį Uosto priežiūros skyriaus dispečeriams ir Laivų eismo tarnybos operatoriams valdyti VHF radijo stotis ir tokiu būdu savo funkcijas vykdyti nuotoliniu būdu, esant saviizoliacijos poreikiui; įgyvendinant projektą „Connect2SmallPorts“ įsigytos ir sumontuotos 5 oro taršos matavimo stotelės; įdiegta naujos kartos automatinės laivų atpažinimo sistemos (AIS) bazinė stotis ir atnaujinta darbo vietos programinė įranga. Atnaujinta AIS turi naujas Laivų eismo tarnybai reikalingas virtualių bujų, kliūčių žymėjimo ir kitas funkcijas; atnaujinta baltimetrinė įranga ir kt.

- vykde **aplinkosaugos darbus**: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringą, modernizuota naftos surinkimo įranga, vykdyti atliekų surinkimo iš laivų patikrinimai, pavojingų krovinių patikrinimai, atnaujinti aplinkos oro taršos davikliai ir kt.;

- aktyviai vykde **rinkotyros ir rinkodaros veiklą** analizuodama kitų uostų rezultatus ir plėtros planus, reklamuodama uostą, plėtodama vietinius ir tarptautinius ryšius, dalyvaudama tarptautinių asociacijų renginiuose, konferencijose, seminaruose, verslo forumuose, kitų įmonių ir įstaigų rengiamuose uosto ir laivybos renginiuose bei taikydama kitas rinkodaros ir rinkotyros priemones. Atsižvelgiant į pasaulyje vyravusią situaciją, susijusią su COVID-19 plitimu, dalis renginių, konferencijų bei pasitarimų vykdyta nuotoliniu būdu.

Uosto direkcijos pasiekti rezultatai apibendrinami strateginių tikslų žemėlapyje. 2021 m. planuoti ir pasiekti veiklos ir finansiniai rodikliai pateikiami 6.1 lentelėje.

6.1 lent. Uosto direkcijos strateginių tikslų vykdymas 2021 m.

Strateginė kryptis	Strateginiai tikslai	Rezultato rodiklis, matavimo vienetai	Siektina rodiklio vertė 2021 m.	Faktinė vertė 2021 m.	Vykdymas
1. Ateities rinkos poreikius tenkinančios infrastruktūros plėtojimas.	1.1. Uosto, miesto ir valstybės pridėtinės vertės augimą sąlygojančios infrastruktūros sukūrimas ir plėtra.	Pajamos į valstybės biudžetą mokesčių pavidalu (iš veiklos logistikos grandinėje (įskaitant uostą), kurioje pervežami ir Klaipėdos uoste perkraunami kroviniai, įvertinant ir indukuotą poveikį kitoms ūkio šakoms), mln. Eur	435	460	106 %
2. Aukštos kokybės uosto paslaugos.	2.1. Saugumo uoste užtikrinimas.	Incidentų ir avarijų uosto teritorijoje (laivybos kanale ir sausumoje) skaičius*, vnt.	0	0	100 %
	2.2. Aukštos kokybės paslaugų klientams užtikrinimas.	Pasiektas NPS rodiklis, %	ne < 50 %	69 %	138 %
	2.3. Patikimos reputacijos ir darnaus vystymosi principus atitinkančios veiklos užtikrinimas.	Gerojo valdymo indeksas	ne < A	A	100 %
3. Pridėtinė vertė uostui, uosto klientams, miestui ir valstybei.	3.1. Tvaraus, aukštą pridėtinę vertę, reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei kuriančio logistikos komplekso sukūrimas.	Nuosavo kapitalo grąža (ROE)**, %	5,1 %	6,2 %	122 %

*Į šį rodiklį neįtraukiami jūriniai incidentai laivų švartavimo metu, kai nebuvo patirta žalos ar įvyko nežymūs krantinių, atmušimo įrenginių, laivų ar vilkikų pažeidimai, kurie Uosto direkcijai neturėjo finansinių pasekmių (2021 m. įvyko du incidentai, kurie įvyko ne dėl Uosto direkcijos darbuotojų kaltės ir Uosto direkcijai neturėjo finansinių pasekmių); avarijos, kurių metu nedalyvavo Uosto direkcijos ločmanai; remontuojamuose laivuose kilę gaisrai ar darbo saugos taisyklių pažeidimai; incidentai, susiję su pramoginiais ir mažaisiais (iki 15 m) laivais.

**nuosavo kapitalo grąža iš komercinės įmonės veiklos. Siektina nuosavo kapitalo grąža iš visos įmonės veiklos 2021 m. – 5,0 proc., 2021 m. faktinė nuosavo kapitalo grąža iš visos įmonės veiklos – 5,7 proc.

7. IŠORINIAI VEIKSNIAI, TURĖJĘ ĮTAKOS ĮMONĖS VEIKLAI

Uosto direkcijos finansiniai veiklos rezultatai yra tiesiogiai priklausomi nuo uoste vykdomos krovos, kuriai įtaką daro išorinės aplinkos veiksniai. Išorinių veiksnių įmonė nekontroliuoja, jie sudaro prielaidas įmonės plėtros galimybei arba kelia riziką, kurią reikia nuolat stebėti ir imtis priemonių jos galimam poveikiui mažinti.

2021 m. Klaipėdos uosto **krova krito 4,6 proc.** (bendra Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų krovos apimtis padidėjo 1,9 proc.). Klaipėdos uoste krauta 45,6 mln. t krovinių, tai 2,2 mln. t mažiau nei 2020 m. tuo pačiu laikotarpiu.

2021 m. išoriniai veiksniai, turėję įtakos įmonės veiklai:

- Sumažėjusiai Klaipėdos uosto krovai 2021 m. daugiausiai įtakos turėjo mažesnė skystųjų krovinių krova, ypač tai, kad buvo krauta mažiau naftos ir naftos produktų. Klaipėdos uoste naftos ir naftos produktų krova 2021 m. buvo beveik ketvirtadaliu (1,4 mln. tonų) mažesnė nei prieš metus. Tai lėmė pasaulinė naftos produktų paklausos mažėjimo tendencija, ES vykdoma žaliojo kurso strategija, dėl geopolitinės įtakos (taikomų sankcijų) prarasta Baltarusijos naftos produktų krova bei AB „Orlen Lietuva“ gamybos apimtis bei produkcijos pardavimų geografija. Bendroje Klaipėdos uosto krovinių struktūroje naftos ir naftos produktų krovos dalis sumažėjo nuo 12 iki 10 proc.

- 2021 m., lyginant su 2020 m., bendroje Klaipėdos uosto krovinių struktūroje 3 proc. sumažėjo grūdų krova, kuri yra tiesiogiai priklausoma nuo derliaus gausos Lietuvoje ir vidaus vartojimo.

- Ro-ro krovinių dalis bendroje Klaipėdos uosto krovinių struktūroje išaugo 3 proc. ir sudarė 15 proc. visos uosto krovos. Ro-ro krovinių augimą skatino plataus vartojimo prekių paklausos augimas žemyninėje



dalyje, nuo 2018 m. birželio 9 d. Klaipėdos uoste darbą pradėjusios naujos laivybos linijos tarp Klaipėdos ir Treleborgo veiklos apimčių augimas bei dėl Klaipėdos uoste įgyvendintų investicijų sudarytos sąlygos priimti didesnės talpos keltus.

- Konteinerių krova 2021 m. sudarė 17 proc. visos Klaipėdos uosto krovos ir buvo antra didžiausia krovinių rūšių po trąšų krovos. Palyginti su 2020 m., konteinerių krova išaugo 8 proc., arba 0,6 mln. tonų. Konteinerių krovos augimui įtakos turėjo nuo 2021 m. Klaipėdos uoste atnaujinta konteinerių persikirstymo (ang. *transshipment*) veikla – įregistruoja nauja pasaulinės laivybos kompanijos „Mediterranean Shipping Company“ (MSC) linija *NWC to IPAK (North West Continent to India Pakistan)* – bei natūralus plataus vartojimo prekių paklausos augimas.

- Natūralių ir cheminių trąšų krova sumažėjo 4 proc. Šį sumažėjimą, kuris, planuojama ateityje bus labai ženklus, lemia geopolitinės priežastys, t.y. sankcijos Baltarusijai: nuo 2021 m. balandžio 6 d. galiojančios JAV išdo departamento sankcijos, nuo 2021 m. birželio 21 d. galiojančios ES sankcijos bei nuo 2021 m. gruodžio 8 d. galiojančios JAV išdo departamento sankcijos.

Krovos darbų Lietuvos ir konkuruojančiuose uostuose apžvalga

Krovos darbų apimtis Klaipėdos uoste

Klaipėdos uosto veiklos efektyvumą iš esmės atspindi krovos apimtys uoste pasikeitimai. Visi Uosto direkcijos veiksmai ir veikloje taikomos priemonės nukreiptos į pagrindinio strateginio tikslo – maksimalios pridėtinės vertės uostui, miestui ir valstybei generavimas, kuriant ateities rinkos poreikius tenkinančią infrastruktūrą ir užtikrinant aukštos kokybės uosto paslaugas – siekimą. Krovos apimtis uoste – tai rodiklis, nusakantis uosto veiklos intensyvumą ir rezultatą, pasiektą įgyvendinus viešąsias (Uosto direkcijos) ir privačias (uosto operatorių) investicijas.

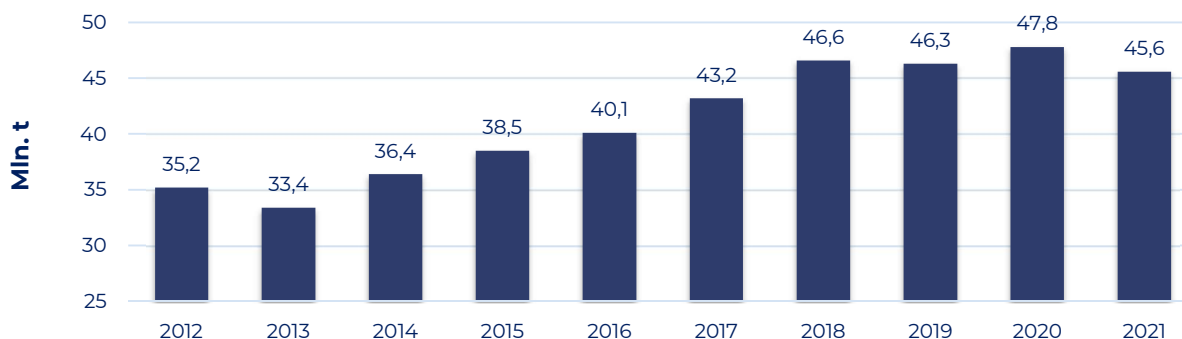
2021 m. Klaipėdos uosto krovos apyvarta sumažėjo beveik 2,2 mln. t iki 45,6 mln. t.

7.1 lent. Klaipėdos uosto krovinių grupių pokyčiai 2019–2021 m., tūkst. t.

Krovinių grupė	Apimtis			2020/2019 pokytis		2021/2020 pokytis	
	2019 m.	2020m.	2021 m.	+/-	%	+/-	%
Iš viso, t:	46 256	47 796	45 620	1 540	3,3	-2 176	-4,6
Skystieji kroviniai	10 379	9 062	6 957	-1 317	-12,7	-2 105	-23,2
Generaliniai kroviniai	15 325	14 749	16 235	-576	-3,8	1 486	10,1
Biriejai kroviniai	20 552	23 985	22 428	3 433	16,7	-1 557	-6,5

Lyginant 2021 m. Klaipėdos uosto krovinių grupių pokyčius su 2020 m., didžiausias augimas matomas generalinių krovinių grupėje dėl ro ro krovinių augimo (+0,8 mln. t), taip pat krovinių konteineriuose priaugio (+0,6 mln. t). Kitose krovinių grupėse matomas krovos kritimas – skystųjų krovinių grupėje žymus naftos bei naftos produktų nuosmukis (-1,35 mln. t), o biriejų krovinių grupei priskiriamų krovinių mažėjimą labiausiai lėmė grūdų krovos kritimas (-1,3 mln. t).

7.2 pav. Klaipėdos uosto 2012–2021 m. bendros krovos rezultatai, mln. t





2021 m. į Klaipėdos uostą atplaukė 6 552 laivai, tai +1,5 proc. arba 98 laivais daugiau nei 2020 m., iš jų 4 950 vykdė krovą (2020 m. – 4 919 laivų). 2021 m. apsilankė 198 573 keleiviai, tai -2,3 proc. arba 4 773 keleiviais mažiau nei 2020 m.

Konkurencinė aplinka ir rinka

Klaipėdos uosto konkurentais laikomi rytinės Baltijos jūros pakrantės uostai, kurie turi galimybę varžytis su Klaipėdos uostu dėl krovinių srautų, einančių Rytų–Vakarų transporto koridoriumi. Per Klaipėdos uostą pervežamų krovinių kiekis (rinkos dalis) 2021 m. sudarė 12,4 proc. (2020 m. – 13,2 proc. 2019 m. – 11,8 proc.) per Baltijos jūros rytinės pakrantės uostus pervežamo krovinių srauto. 2021 m. matomas Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų bendros krovos didėjimas (+1,9 proc.). Krovos mažėjimas fiksuojamas ne tik Klaipėdos, bet ir Rygos (-9,3 proc.), Vysocko (-9,3 proc.) bei Venstpilio (-14,1 proc.) uostuose. Uostų konkurentų rytinėje Baltijos jūros pakrantėje 2019–2021 m. bendros krovos rezultatai pateikiami lentelėje toliau.



7.3 lent. Krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose 2019–2021 m. tūkst. t

Uostas	Apimtis			2020/2019 pokytis		2021/2020 pokytis		Rinkos dalis	
	2019 m.	2020 m.	2021 m.	+/-	%	+/-	%	2020 m.	2021 m.
Iš viso:	392 719,8	361 672,6	368 644,4	-31 047,2	-7,9	1,9	6 971,8	100 %	100 %
Ust Luga	103 851,9	102 601,7	109 377,2	-1 250,2	-1,2	6,6	6 775,6	28,4 %	29,7 %
Primorskas	61 024,1	49 301,5	52 998,5	-11 722,6	-19,2	7,5	3 697,0	13,6 %	14,4 %
Sankt Peterburgas	59 879,5	59 884,4	62 031,1	4,9	0,0	3,6	2 146,8	16,6 %	16,8 %
Klaipėdos uostas	46 256,4	47 795,9	45 620,4	1 539,4	3,3	-4,6	-2 175,5	13,2 %	12,4 %
Būtingės terminalas	9 541,6	7 851,3	7 990,6	-1 690,3	-17,7	1,8	139,4	2,2 %	2,2 %
Ryga	32 762,2	23 711,9	21 498,8	-9 050,3	-27,7	-9,3	-2 213,1	6,6 %	5,8 %
Ventspilis	20 457,0	12 902,1	11 081,4	-7 554,9	-36,9	-14,1	-1 820,7	3,6 %	3,0 %
Talinas	19 931,0	21 327,0	22 397,0	1 396,0	7,0	5,0	1 070,0	5,9 %	6,1 %
Vysockas	19 402,8	18 584,3	16 861,5	-818,5	-4,2	-9,3	-1 722,8	5,1 %	4,6 %
Kaliningradas	11 063,5	10 432,6	10 648,2	-630,9	-5,7	2,1	215,6	2,9 %	2,9 %
Liepoja	7 334,2	6 603,2	7 056,9	-731,0	-10,0	6,9	453,7	1,8 %	1,9 %
Vyborgas	1 215,6	676,7	1 082,8	-538,9	-44,3	60,0	406,1	0,2 %	0,3 %

Klaipėdos uosto krova 2019–2021 m. krito nuo 46,3 mln. t iki 45,6 mln. t, t. y. 1,4 proc. 2021 m. lyginant su 2020 m. krova Klaipėdos uoste krito 4,6 proc., o bendra Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų krova tuo pačiu laikotarpiu augo 1,9 proc. arba 6,97 mln. t. Nepaisant krovos mažėjimo, Klaipėdos uostas išliko ketvirtoje vietoje pagal užimamą rinkos dalį tarp Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų, po Rusijos uostų – Ust Lugos, Sankt Peterburgo ir Primorsko. Klaipėdos uostas tarp visų rytinės Baltijos jūros pakrantės uostų buvo lyderis trąšų krovinių segmente, krauta apie 54 proc. visų Baltijos jūros pakrantės uostuose krautų trąšų. Taip pat Klaipėdos uostas lyderiavo pagal ro-ro ir grūdų krovą (atitinkamai 35,1 proc. ir 42,3 proc.). Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose kraunamų krovinių rinkos dalis, tenkanti Klaipėdos uostui, 2019 m. sudarė 11,8 proc., 2020 m. pakilo iki 13,2 proc., o 2021 m. sumažėjo iki 12,4 proc.



2021 m. tarptautinės aktualijos

1. COVID-19 įtaka kroviniams ir keleiviams ir (arba) turistams. Labiausiai pandemija paveikė keleivinę laivybą. 2021 m. Klaipėdos uoste sulaukėme tik 2 kruizinių laivų. Tam tikras keleivių skaičiaus mažėjimas fiksuojamas keltuose, bet tai taip pat buvo glaudžiai susiję su įvedamais arba atšaukiamais karantinais. 2021 m. Klaipėdos uoste aptarnautų keleivių skaičius siekė 198 573, o tai 2,3 proc. mažiau nei 2020 m.

2. Geopolitikos įtaka dėl įvykių Baltarusijoje. Apie trečdalį Klaipėdos uosto krovos sudaro Baltarusijos kroviniai. Reaguojant į 2020 m. Baltarusijoje prasidėjusius pilietinius neramumus, 2021 m. rugpjūčio 9 d. JAV išdo departamentas išleido sprendimą, pagal kurį nuo 2021 m. gruodžio 8 d. draudžiami atsiskaitymai su „Belaruskalij“ (kalio trąšų gamintojas) ir kitomis įmonėmis, kurių kontrolinį akcijų paketą valdo „Belaruskalij“. Didėjantis tarptautinės bendruomenės nepritarimas Baltarusijos vidaus įvykiams įgauna ir ES ekonominių sankcijų formą. Atsižvelgiant į tai, prognozuojamas Baltarusijos krovinių srauto netekimas Klaipėdos uoste. 2022–2024 m. laikotarpiu prognozuojama, kad dėl sankcijų Klaipėdos uoste per metus nebus apdorota apie 16–19 mln. tonų krovinių ir nebus gauta apie 18–21 mln. Eur pajamų iš rinkliavų. Mažesnės Uosto direkcijos pajamos bei grynasis pelnas tiesiogiai lemtų ir Uosto direkcijos į valstybės biudžetą mokamos pelno įmokos (dividendų) dydį.

3. Geopolitikos įtaka Kinijos atžvilgiu. Atsižvelgiant į šiuo metu valstybės vykdomą politiką Kinijos atžvilgiu, reikšmingą įtaką Uosto direkcijos veiklos rezultatams ir ateities krovos apimčių augimo potencialui turėtų Kinijos krovinių praradimas. Remiantis istoriniais duomenimis, apie 20 proc. Klaipėdos uosto konteinerių krovos sudaro Kinijos kroviniai.

8. FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI

Pavadinimas	Matav. vnt.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2020 / 2019		2021 / 2020		
					+/-	%	+/-	%	
PAGRINDINIAI VEIKLOS RODIKLIAI									
1.	Klaipėdos uosto krova	mln. t	46,26	47,80	45,62	1,54	103,3 %	-2,18	95%
2.	Investicijos į uosto infrastruktūrą	tūkst. Eur	80 828	51 376	41 091	-29 451	64 %	-10 286	80 %
PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI									
BENDRŪJŲ PAJAMŲ ATASKAITA									
3.	Pajamų iš viso	tūkst. Eur	64 103	66 163	66 146	2 060	103 %	-17	100 %
3.1.	Pagrindinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	63 944	66 083	66 082	2 140	103 %	-1	100 %
3.2.	Kitos veiklos pajamos	tūkst. Eur	84	79	49	-5	94 %	-30	63 %
3.3.	Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	75	1	15	-74	1 %	14	1500 %
4.	Sąnaudų iš viso	tūkst. Eur	30 291	30 797	29 837	506	102 %	-960	97 %
FINANSINIAI REZULTATAI									
5.	Veiklos pelnas	tūkst. Eur	33 738	35 388	36 314	1 650	105 %	926	103 %
6.	EBITDA ¹	tūkst. Eur	47 768	50 453	51 775	2 685	106 %	1 322	103 %

¹ EBITDA = pelnas prieš mokesčius, palūkanas, nusidėvėjimą ir amortizaciją.



	Pavadinimas	Matav. vnt.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2020 / 2019		2021 / 2020	
						+/-	%	+/-	%
7.	Pelnas prieš apmokestinimą (EBT) ²	tūkst. Eur	33 812	35 366	36 309	1 554	105 %	943	103 %
8.	Grynasis pelnas	tūkst. Eur	36 290	36 072	31 007	-218	99 %	-5 065	86 %
FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA									
9.	Ilgalaikis turtas	tūkst. Eur	594 169	627 041	643 662	32 872	106 %	16 621	103 %
10.	Trumpalaikis turtas ir ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti	tūkst. Eur	19 853	16 875	20 219	-2 978	85 %	3 344	120 %
11.	Turto iš viso	tūkst. Eur	614 022	643 916	663 881	29 894	105 %	19 965	103 %
12.	Nuosavas kapitalas	tūkst. Eur	539 748	548 101	553 424	8 353	102 %	5 323	102 %
12.1.	<i>Turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo rezervas</i>	tūkst. Eur	472 647	484 531	494 976	11 884	103 %	10 445	102 %
13.	Ilgalaikiai įsipareigojimai	tūkst. Eur	67 632	89 495	96 218	21 863	132 %	6 723	108 %
13.1.	<i>Dotacijos ir subsidijos</i>	tūkst. Eur	67 222	76 754	79 779	9 532	114 %	3 025	104 %
13.2.	<i>Ilgalaikės paskolos</i>	tūkst. Eur	-	11 957	15 835	11 957	-	3 878	132 %
13.3.	<i>Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimas</i>	tūkst. Eur	349	724	545	375	207 %	-179	75 %
13.4.	<i>Teisės į nuomą įsipareigojimas</i>	tūkst. Eur	61	60	59	-1	98 %	-1	98 %
14.	Trumpalaikiai įsipareigojimai	tūkst. Eur	6 642	6 320	14 239	-322	95 %	7 919	225 %
SANTYKINIAI RODIKLIAI									
15.	Turto grąža (ROA) ³	%	6,0 %	5,7 %	4,7 %	x	95 %	x	82 %
16.	Nuosavo kapitalo grąža (ROE) ⁴	%	6,9 %	6,7 %	5,7 %	x	98 %	x	85 %
17.	EBITDA marža	%	75 %	76 %	78 %	x	102 %	x	103 %
18.	EBT marža	%	53 %	54 %	55 %	x	101 %	x	103 %
19.	Grynojo pelno marža	%	57 %	55 %	47 %	x	96 %	x	86 %

² EBT = pelnas prieš mokesčius.

³ **Turto grąža (ROA)** = paskutinių 12 mėnesių grynas pelnas (nuostolis)/((turtas laikotarpio pabaigoje + turtas laikotarpio pradžioje)/2).

⁴ **Nuosavo kapitalo grąža (ROE)** = (paskutinių 12 mėnesių grynas pelnas (nuostolis) + mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise)/((nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigoje + nuosavas kapitalas laikotarpio pradžioje)/2).



Pavadinimas	Matav. vnt.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2020 / 2019		2021 / 2020		
					+/-	%	+/-	%	
20. Įsipareigojimų ir turto santykis (D/A) ⁵	koef.	0,12	0,15	0,17	x	123 %	x	112 %	
21. Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis (D/E) ⁶	koef.	0,14	0,17	0,20	x	127 %	x	114 %	
22. Turto apyvartumas (Asset turnover)	koef.	0,11	0,10	0,10	x	99 %	x	97 %	
23. Pirkėjų skolų apyvartumas dienomis (Receivable Turnover Ratio)	dienos	18	15	21	x	83 %	x	140 %	
GRAŽA VALSTYBEI									
24. Įmokos ir netipiniai mokesčiai valstybei	tūkst. Eur	28 472	25 762	-	-2 709	90 %	-	-	
24.1. Pelno įmoka	tūkst. Eur	28 000	25 290	nepaskirta	-2 710	90 %	-	-	
24.2. Mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise	tūkst. Eur	472	472	472	0	100 %	0	100 %	
KITI MOKESČIAI									
25. Pelno mokestis	tūkst. Eur	-2 478	-706	5 302	1 772	172 %	6 008	951 %	
26. Įmokos „Sodrai“	tūkst. Eur	140	149	157	9	106 %	8	106 %	

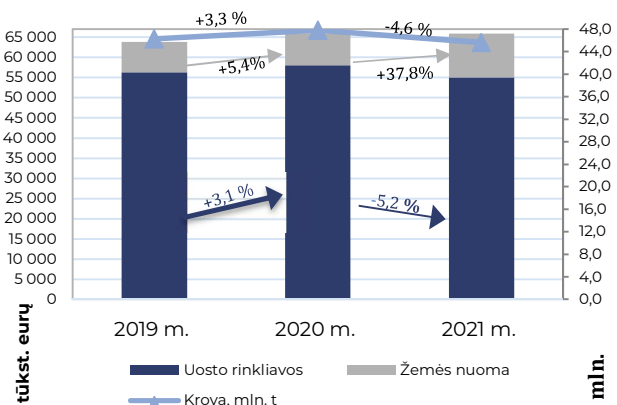
Pajamos

Uosto direkcijos **pagrindinės veiklos pajamos** (uosto rinkliavos, uosto žemės nuoma, kitos paslaugos) 2021 m. siekė **66,082 mln. Eur** ir beveik atitinka 2020 m. lygį (66,083 mln. Eur). Kitos veiklos ir finansinės veiklos pajamos 2021 m. siekė 0,064 mln. Eur.

Pagrindinės veiklos pajamų pokyčius daugiausiai lemia surinktų uosto rinkliavų dydis, kuris sudaro didžiąją dalį (apie 83 proc. pagal 2021 m. duomenis) pagrindinės veiklos pajamų. Uosto rinkliavos skaičiuojamos vadovaujantis LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis į Klaipėdos uostą atplaukusiems laivams, kuriuos uoste priima valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu naudojantys verslo subjektai, vykdytys krovinių sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas.

Uosto rinkliavų pajamų dydis priklauso nuo

8.1 pav. Pagrindinės veiklos pajamų ir krovos pokytis 2019–2021 m.



⁵ Įsipareigojimų ir turto santykis = įsipareigojimai iš viso laikotarpio pabaigoje / turtas iš viso laikotarpio pabaigoje.

⁶ Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis = įsipareigojimai iš viso laikotarpio pabaigoje / nuosavo kapitalo iš viso laikotarpio pabaigoje.



krovos uoste apimties, t. y. nuo pokyčių rinkoje (konkurencinėje aplinkoje), geopolitikoje ir kitose srityse, kurios turi įtakos krovinių srautams. Detalesnės krovos apimties pokyčio 2021 m. Klaipėdos uoste priežastys pateiktos 7 skyriuje. Uosto direkcija šios rūšies pajamoms gali daryti įtaką didindama uosto pralaidumą ir konkurencingumą, t. y. plėtodama uosto infrastruktūrą, kuri kartu su privačiomis investicijomis į suprastruktūrą padeda išlaikyti esamus ir pritraukti naujus krovinių srautus. 2021 m. Klaipėdos uosto krovos apyvartai kritus 4,6 proc. (2021 m. krauta 45,6 mln. t, 2020 m. – 47,8 mln. t), uosto rinkliavų pajamos 2021 m. krito 5,2 proc. 2021 m. gauta 55,0 mln. Eur pajamų iš uosto rinkliavų (2020 m. – 58,0 mln. Eur).

Dėl COVID-19 viruso pandemijos sumažėjusios įmonės pajamos iš uosto rinkliavų dėl kruizinės laivybos (2021 m. sulaukta tik dviejų kruizinių laivų) didelės neigiamos įtakos pagrindinės veiklos pajamų dinamikai nepadarė.

Žemės nuomos pajamos, kurios, pagal 2021 m. duomenis, sudarė apie 17 proc. pagrindinės veiklos pajamų, yra surenkamos iš uosto naudotojų, su kuriais yra sudarytos ilgalaikės žemės nuomos sutartys. Žemės nuomos mokesčio dydis konkrečiam uosto naudotojui yra nustatomas vadovaujantis galiojančiomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėmis, patvirtintomis LR susisiekimo ministro, ir priklauso nuo uosto infrastruktūros parametrų: uosto žemės ploto, geležinkelių kelių nuomojamoje uosto žemės teritorijoje, krantinių ilgio ir grimzlės prie eksploatuojamų krantinių. 2021 m. žemės nuomos pajamos sudarė **10,9 mln. Eur** arba **+37,8 proc.** palyginti su 2020 m. Tam įtakos turėjo rekonstruojamos infrastruktūros parametrų pokytis bei 2021 m. I pusm. gautas papildomas žemės nuomos mokestis (+2,6 mln. Eur) pagal su uosto žemės nuomininku sudarytą sutartį.

Kitos pagrindinės veiklos pajamos 2021 m. sudarė 0,1 mln. Eur. Šios pajamos gaunamos iš turto nuomos bei įvairių su uosto funkcijomis susijusių paslaugų teikimo, tokių kaip krantinių mažiesiems ir žvejybiniams laivams suteikimas naudotis (įskaitant energetinių resursų tiekimą), batimetrinius matavimus, boninių užtvartų statymo naftos produktų išsiliejimų atvejais ir kt.

Sąnaudos

Uosto direkcija, vykdydama teisės aktuose numatytas funkcijas, privalo efektyviai naudoti ir valdyti patikėjimo teise jai perduotą valstybės turtą. Kaip uosto infrastruktūros valdytoja, siekdama didinti uosto konkurencingumą bei sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, užtikrinti saugumą uoste, Uosto direkcija vykdo investicinę veiklą, esamos uosto infrastruktūros priežiūrą, teikia laivybos uoste valdymo ir priežiūros paslaugas. Įmonė, vykdydama jai pavestas funkcijas, patiria sąnaudas, iš kurių turto nusidėvėjimas sudaro didžiąją dalį (2021 m. – 52 proc., 2020 m. ir 2019 m. atitinkamai 49 proc. ir 46 proc.).

8.2 lent. Įmonės sąnaudos (be finansinės veiklos sąnaudų) 2019–2021 m., tūkst. Eur

Sąnaudų grupių straipsniai	2019	2020	2021
Ilgalaikio nematerialiojo ir materialiojo turto amortizacija ir nusidėvėjimas, sumažintas subsidijų amortizacija	14 025	15 065	15 446
Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos	2 855	2 356	508
Krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos	508	571	632
Kitos uosto eksploatavimo išlaidos	917	712	805
Išlaidos, patirtos trečiųjų šalių privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui	1 506	1 541	900
Komunalinės, biuro, transporto, IT eksploatavimo sąnaudos	629	500	595
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos	8 058	8 790	9 149
Rinkodaros sąnaudos	543	258	309
Kitos sąnaudos (įskaitant gautinų sumų ir pirkėjų skolų vertės (sumažėjimą) / sumažėjimo atstatymą)	1 249	981	1 473
IŠ VISO SĄNAUDŲ	30 290	30 774	29 817



2021 m. Uosto direkcijos sąnaudos be finansinės veiklos sąnaudų sudarė 29,817 mln. Eur, t. y. 0,96 mln. Eur (-3,1 proc.) mažiau nei 2020 m.

Sąnaudų pokyčiui, lyginant su 2020 m., esminės įtakos turėjo:

- 0,49 mln. Eur didesnės sąnaudos, susijusios su gautinų sumų ir pirkėjų skolų vertės sumažėjimu/ sumažėjimo atstatymu, ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo sąnaudomis, ilgalaikio turto nurašymo sąnaudomis, mokesčiu už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise bei kitais mokesčiais, draudimo, valdymo, konsultacinėmis, audito paslaugomis, personalo mokymo, komandiruočių bei kitomis smulkiosiomis sąnaudomis, netesybomis, žalos atlyginimu už netinkamą sutarčių vykdymą, neatskaitomo PVM mokesčio dydžiu;
- 0,38 mln. Eur didesnės ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos, kurias sąlygojo naujų infrastruktūros objektų eksploatacijos pradžia 2021 m.;
- 0,36 mln. Eur didesnės su personalo išlaidomis (išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos) susijusios sąnaudos. 2020 m., atlikus darbo užmokesčio analizę bei įvertinus Uosto direkcijos darbuotojų darbo užmokesčio lygį rinkoje, pagal gautus rezultatus nuo 2020 m. birželio 1 d. buvo padidintas darbo užmokesčio biudžetas. Šis padidėjimas nulėmė 2021 m. išaugusias darbo užmokesčio ir su juo susijusių mokesčių sąnaudas;
- 0,15 mln. Eur didesnės rinkodaros, komunalinės, biuro, transporto, IT eksploataavimo sąnaudos;
- 0,15 mln. Eur didesnės uosto infrastruktūros (krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų) vystymo, priežiūros ir remonto, kitos su uosto eksploatavimu susijusios sąnaudos, kurios yra būtinos siekiant užtikrinti tinkamą uosto infrastruktūros funkcionavimą, sklandų ir nepertraukiamą laivyno techninės bazės darbą uoste;
- 1,85 mln. Eur mažesnės akvatorijos valymo darbų sąnaudos. Šie darbai kiekvienais metais atliekami pagal poreikį, kuris priklauso nuo gamtinių, meteorologinių sąlygų. Taip pat 2021 m. pradėti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimo darbai iki -15,0 m, už gilinamos akvatorijos priežiūrą pagal sutartį buvo atsakingas rangovas, todėl šiuose ruožuose valymo darbai nebuvo vykdomi.
- 0,64 mln. Eur mažesnės išlaidos, patirtos privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui.

Pažymėtina, kad, lyginant su 2021 m. planuotomis sąnaudomis, įskaitant ir finansinės veiklos sąnaudas, patirta 4,5 mln. Eur (-13 proc.) mažiau sąnaudų.

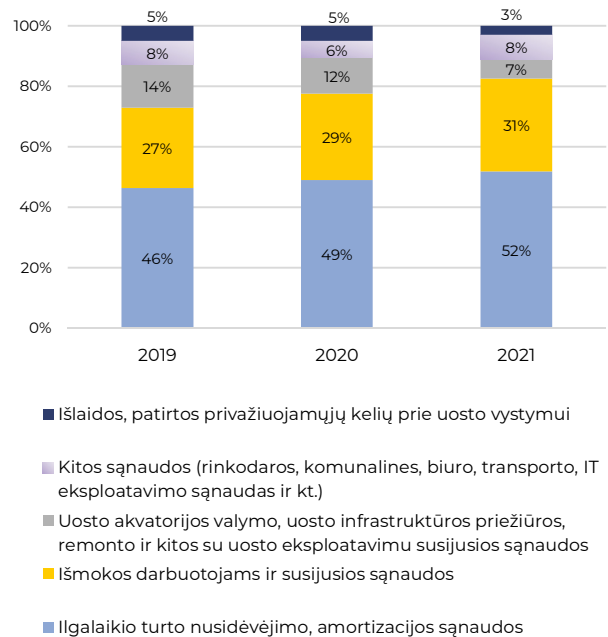
Finansiniai rezultatai

2021 m. pelnas prieš pelno mokestį (EBT) siekė 36,3 mln. Eur ir buvo 0,9 mln. Eur didesnis nei 2020 m., bei 2,5 mln. Eur didesnis nei 2019 m. EBT pelningumas 2021 m. augo, lyginant su 2020 m. ir 2019 m., ir siekė 55 proc. Atitinkamai 2020 m. ir 2019 m. – 54 proc. ir 53 proc.

EBITDA 2021 m. siekė 51,8 mln. Eur – 1,3 mln. Eur (+2,6 proc.) daugiau nei 2020 m. ir 4,0 mln. Eur (+8,4 proc.) daugiau lyginant su 2019 m. EBITDA marža 2021 m. siekė 78 proc., 2020 m. – 76 proc., 2019 m. – 75 proc.

Veiklos pelnas (EBIT) 2021 m. siekė 36,3 mln. Eur – 2,6 proc. daugiau nei 2020 m. ir 7,6 proc. daugiau

8. 3 pav. Sąnaudų struktūra pagal sustambintas grupes 2019–2021 m.

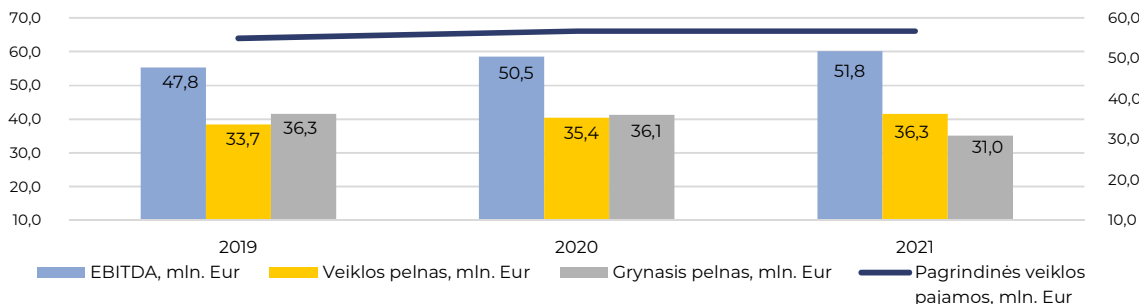




2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

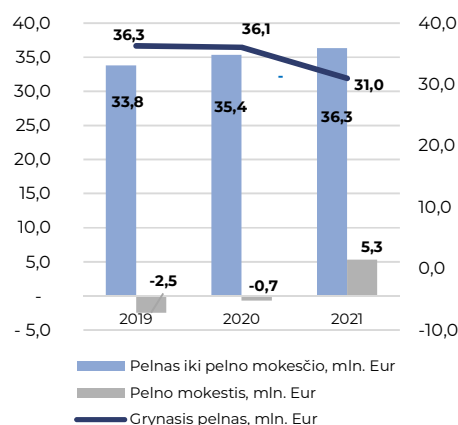
nei 2019 m. Veiklos pelno padidėjimą 2021 m., lyginant su 2020 m., iš esmės lėmė beveik 1,0 mln. Eur mažesnės veiklos sąnaudos per ataskaitinį laikotarpį lyginant su 2020 m. (2021 m. – 29,8 mln. Eur, 2020 m. – 30,8 mln. Eur) pagrindinės veiklos pajamoms išlikus beveik tokio pačio lygio kaip ir 2020 m. (2021 m. – 66,1 mln. Eur, 2020 m. – 66,1 mln. Eur).

8.4 pav. finansiniai rezultatai 2019–2021 m., mln. Eur

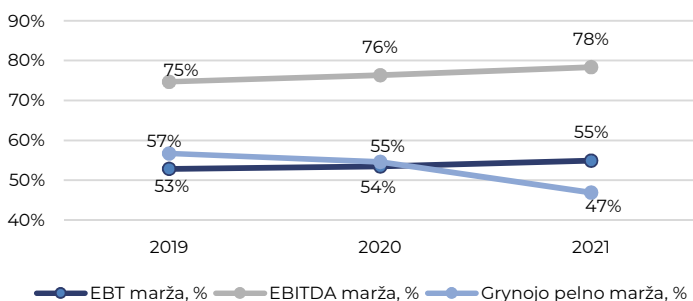


Uosto direkcijos 2021 m. pelnas iki pelno mokesčio išaugo 2,5 proc. (2021 m. sudarė 36,3 mln. Eur, 2020 m. – 35,4 mln. Eur), o grynasis pelnas sudarė 31,0 mln. Eur, t. y. 5,1 mln. Eur mažiau nei 2020 m. (36,1 mln. Eur). Finansiniam rezultatui esminės 2021 m. turėjo ne pajamų bei sąnaudų pokyčiai, tačiau mokestinės aplinkos pasikeitimas. Nuo 2017 m. priimti LR pelno mokesčio įstatymo pakeitimai nulėmė, kad 2019 m. ir 2020 m. dėl taikomos pelno mokesčio lengvatos (Pelno mokesčio įstatymo (PMĮ) 46¹ straipsnis), atsižvelgiant į įmonės įgyvendinamus investicinius projektus, apskaičiuotas pelno mokestis buvo neigiamas ir turėjo teigiamos įtakos grynojo pelno rodikliui (2019 m. grynasis pelnas dėl neigiamo pelno mokesčio padidėjo 2,5 mln. Eur, 2020 m. – 0,7 mln. Eur). 2021 m. apskaičiuotas teigiamas pelno mokestis (5,3 mln. Eur) padarė esminę įtaką grynojo pelno rodiklio sumažėjimui.

8.5 pav. grynojo pelno pokytis 2019–2021 m.



8.6 pav. pelningumo rodikliai 2019–2021 m.

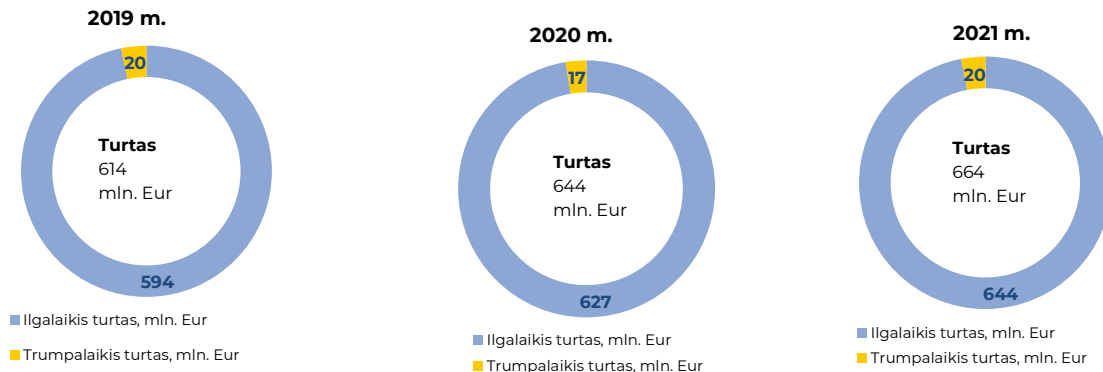


2021 m. grynojo pelno marža siekė 47 proc. ir sumažėjo 8 procentiniais punktais, lyginant su 2020 m. lygiu (55 proc.). EBT marža 2021 m. siekė 55 proc. ir 1 procentiniu punktu viršijo 2020 m. lygį (54 proc.) bei 2 procentiniais punktais 2019 m. lygį (53 proc.).

Turtas, nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai, grąžos rodikliai

Įmonės turtas 2021 m. pabaigoje siekė 663,9 mln. Eur ir lyginant su 2020 m. padidėjo 3,1 proc. Ilgalais turtas didėjo 2,7 proc. ir 2021 m. pabaigoje siekė 643,7 mln. Eur, trumpalaikis turtas padidėjo 19,8 proc. ir metų pabaigoje siekė 20,2 mln. Eur (2020 m. pabaigoje – 16,9 mln. Eur).

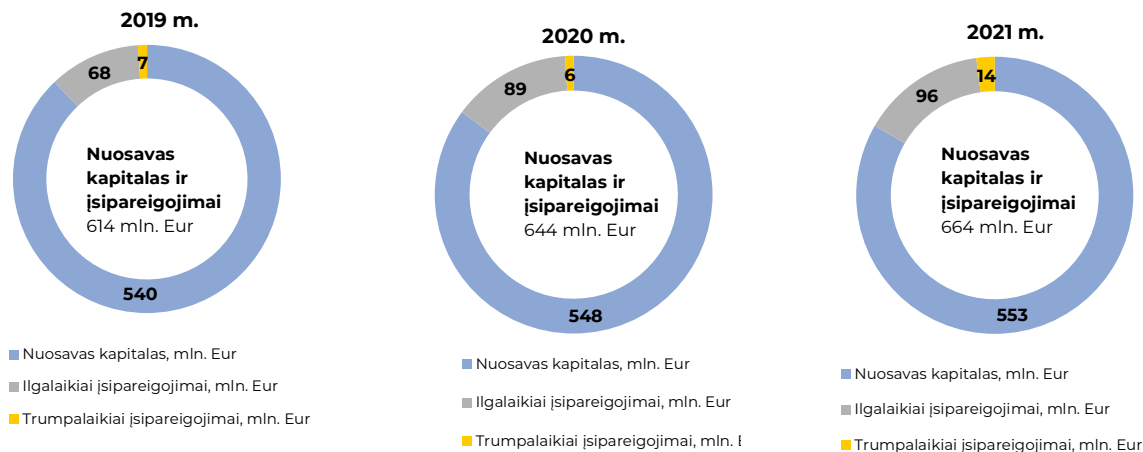
8.7 pav. Įmonės turtas 2019–2021 m., mln. Eur



Ilgalaikio materialiojo turto didėjimą lėmė intensyvi investicinė veikla, dėl kurios 2021 m. pradėta eksploatuoti 63,5 mln. Eur vertės ilgalaikio materialiojo turto. Atidėtojo pelno mokesčio turtas 2021 m. pabaigoje sudarė 4,0 mln. Eur (2020 m. pabaigoje sudarė 9,3 mln. Eur). 2019 metais, atlikus vertinimą, uosto žemė, kuri yra išnuomota, išskirta kaip investicinis turtas. Jos vertė 2021 m. – 38,0 mln. Eur, atitinkamai 2020 m. – 37,7 mln. Eur.

Įmonės nuosavas kapitalas 2021 m. pabaigoje sudarė 553,4 mln. Eur (+1,0 proc. lyginant su 2020 m. ir +2,5 proc. lyginant su 2019 m.) arba 83,4 proc. viso turto.

8.8 pav. Įmonės nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai 2019–2021 m., mln. Eur



Nuosavo kapitalo pokyčiai 2021 m. susiję su ataskaitinių metų pelno dydžiu, pelno įmokų sumokėjimu už praėjusius metus, turto perdavimu.

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo pokytis per 2021 metus:

- (-0,3) mln. Eur vertės turtas (dvi krantinės su priklausiniais) perduotas Klaipėdos miesto savivaldybei pagal LR Vyriausybės 2021–10–27 nutarimą Nr. 907;

- 10,8 mln. Eur didinamas iš rezervo, skirto turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2021–07–17 nutarimą Nr. 952.

Ilgalaikiai įmonės įsipareigojimai 2021 m. pabaigoje sudarė 96,2 mln. Eur, iš jų: dotacijos, susijusios su turtu – 79,8 mln. Eur, ilgalaikės paskolos – 15,8 mln. Eur, kiti įsipareigojimai – 0,6 mln. Eur. Tai +7,5 proc. daugiau lyginant su 2020 m. Šį pokytį daugiausiai lėmė:

- pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą gauta 4,9 mln. Eur dotacijų, susijusių su turtu, suma, kurios didžioji dalis – 4,0 mln. Eur skirta projektui „Bangolaužių (molų) rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimas“ įgyvendinti bei 0,9 mln. Eur skirta projektui „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujos krypties išorinio kanalo gilinimas (iki 16,0 m gylio) ir vidinio kanalo gilinimas (iki 15,5 m gylio)“. Taip pat 2021 metais gauta 0,8 mln. Eur pagal Europos

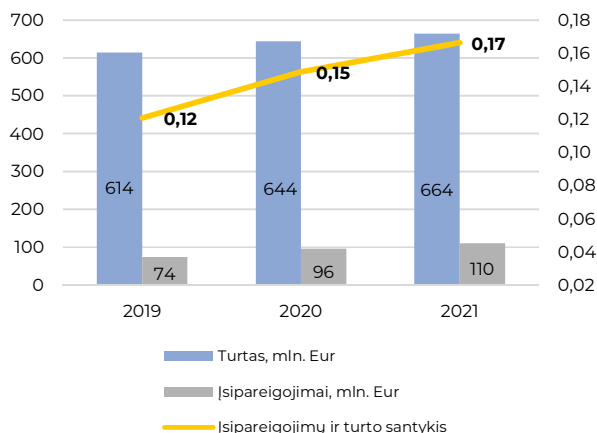


infrastruktūros tinklų priemonę (EITP) projektui „Blue Baltics – LNG infrastructure facility deployment in the Baltic Sea Region“ įgyvendinti bei 0,05 mln. Eur pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje iš Europos regioninės plėtros fondo (ERPF) ir iš LR valstybės biudžeto pagal finansavimo Klimato kaitos programos projektus;

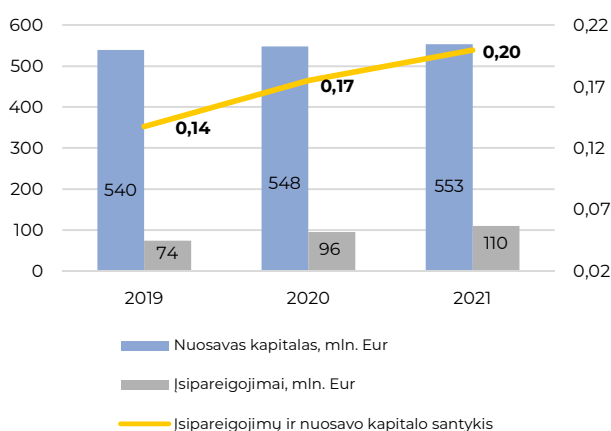
- pagal 2020 metais pasirašytą paskolos sutartį su Šiaurės investicijų banku (Nordic Investment Bank) gauta 5,0 mln. Eur paskolos suma 2021 m.

2021 m. išaugę įmonės įsipareigojimai (dėl gautų dotacijų ir paskolos) lėmė įsipareigojimų ir turto santykio rodiklio padidėjimą 2021 m., palyginti su 2020 ir 2019 m. Įmonės įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio rodiklis 2021 m. išaugo dėl padidėjusių įsipareigojimų 2021 m. pabaigoje.

8.9 pav. Įsipareigojimų ir turto santykio dinamika 2019–2021 m.

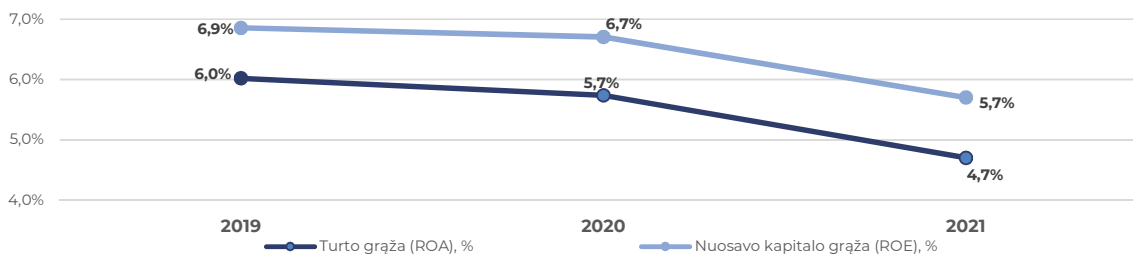


8.10 pav. Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio dinamika 2019–2021 m.



Uosto direkcijos įsiskolinimas tiekėjams 2021 m. pabaigoje sudarė 9,5 mln. Eur, kuris susidarė dėl mokėjimų atidėjimo terminų už atliktus darbus. Skolų tiekėjams apyvartumas yra 115 dienų (2020 m. – 46 dienos). Uždelstų mokėjimų įmonė neturi.

8.11 pav. ROA, ROE rodikliai 2019–2021 m.



Įmonės ROA rodiklis 2021 m. siekė 4,7 proc. Reikia pažymėti, kad sukurtas turtas ne iškart pradeda generuoti pajamas, jos didėja palaipsniui.

LR Vyriausybės 2019 m. sausio 9 d. nutarime Nr. 12 „Dėl valstybės valdomų įmonių siektinų pelningumo rodiklių 2019–2021 m. nustatymo“ numatytas siektinas vidutinės metinės nuosavo kapitalo kainos rodiklis iš komercinės veiklos (toliau – ROE) 2019–2021 m. – 6,0 proc. Apskaičiuotas faktinis 2021 m. komercinės veiklos ROE – 6,2 proc. (2020 m. – 6,8 proc.).

Pelno įmoka

Uosto direkcijos pelno įmokos (dividendų) mokėjimą reglamentuoja 1994 m. gruodžio 21 d. LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymas (su vėlesniais pakeitimais). Pagal šio įstatymo 15 straipsnį LR susisiekimo ministras įmonei gali numatyti mokėti ne mažesnę kaip 70 proc. dydžio pelno įmoką nuo įmonės paskirstytojo pelno, jei įmonės ataskaitinių finansinių metų nuosavo kapitalo grąža yra didesnė



negu 5 procentai, bet neviršija 10 procentų nuosavo kapitalo grąžos. Skaičiuojant valstybės įmonės nuosavo kapitalo grąžą, ataskaitinių finansinių metų grynasis pelnas (nuostoliai) koreguojamas ataskaitinių finansinių metų grynąjį pelną padidinant (grynuosius nuostolius sumažinant) mokesčio už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise, nustatyto LR mokesčio už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise įstatyme, suma.

Vadovaudamasis LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies 7 punktu ir 15 straipsniu, LR susisiekimo ministras 2021-04-30 įsakymu Nr. 3-243 paskyrė Uosto direkcijai 2021 m. į valstybės biudžetą sumokėti 25,3 mln. Eur dydžio pelno įmoką iš 2020 m. paskirstytojo pelno (70 proc.).

LR susisiekimo ministras dar nepriėmė sprendimo dėl 2021 metų paskirstytojo pelno paskirstymo projekto.

9. SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI

Uosto direkcija, įgyvendindama valstybės turto valdymo politiką, vykdo valstybės jai pavestas funkcijas (specialiuosius įpareigojimus) ir komercinę funkciją (komercinę veiklą), užtikrinančias valstybės strateginių tikslų įgyvendinimą. Ekonomikos ir inovacijų ministro 2021 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. 4-193 buvo patvirtintas Valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašas, pagal kurį Uosto direkcijai pavesti šie specialieji įpareigojimai:

- galimybės naudotis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūra karinėms jūrų pajėgoms sudarymas;
- laivų statybai ir remontui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas;
- jūrinio vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas.

Uosto direkcija specialiųjų įpareigojimų funkcijas vykdo vadovaudamasi šiais norminiais dokumentais:

- 1996 m. gegužės 16 d. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas Nr. I-1340 (su vėlesniais pakeitimais): 3 str. 4 p. „Žemės sklypą, kaip karinę uosto teritoriją, Lietuvos kariuomenei neterminuotai naudoti suteikia ir šios teritorijos ribas nustato LR Vyriausybė“, Uosto direkcija pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 10 str. patikėjimo teise valdo uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą, įstatymo 11 str. numatyta užtikrinti uosto kapitono tarnybos veiklą, statyti, naudoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą ir kt. funkcijas;
- LR susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-70- (E) patvirtintos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės (su vėlesniais pakeitimais);
- 1998 m. gegužės 12 d. LR valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymas Nr. VIII-729 (su vėlesniais pakeitimais);
- LR Vyriausybės 2020 m. gruodžio 2 d. nutarimas Nr. 1368 „Dėl specialiojo įpareigojimo valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai nustatymo“;
- Ekonomikos ir inovacijų ministro 2021 m. kovo 16 d. įsakymas Nr. 4-193 „Dėl valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašo patvirtinimo“.

Specialiojo įpareigojimo funkcija **„galimybės naudotis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūra karinėms jūrų pajėgoms sudarymas“** Uosto direkcijai pajamų negeneruoja. Pagal 2004-02-03 panaudos sutartį Nr. 18 tarp Uosto direkcijos ir LR Lietuvos kariuomenės Karinėms jūrų pajėgoms suteikta galimybė neterminuotai ir neatlygintinai naudotis karinių ir kruizinių laivų terminalui priklausančia infrastruktūros dalimi, pritaikyta stovėti LR ir užsienio valstybių karo laivams. Vykdydama šį specialųjį įpareigojimą Uosto direkcija LR karinėms jūrų pajėgoms suteikia galimybę naudotis daugiau kaip 200 m ilgio uosto krantinėmis, užtikrindama eksploatacijai tinkamą LR karinių jūrų pajėgų naudojamų krantinių būklę. Pagal LR susisiekimo ministro 2008 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-246 patvirtintų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių (su vėlesniais pakeitimais) 40 p., krašto apsaugos, valstybės



sienos apsaugos, uosto policijos, saugios laivybos uoste užtikrinimo funkcijas atliekantys laivai atleisti nuo laivo, navigacinės, krantinės, tonažo, sanitarinės, keleivių rinkliavų. Uosto direkcijos nuostoliai, patirti vykdam specialiąjį įpareigojimą, kompensuojami iš įmonės komercinės pelningos veiklos.

Specialiųjų įpareigojimų – **laivų statybai ir remontui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas ir jūrinio vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas** – kainodarą reguliuoja šie teisės aktai:

- LR Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimas Nr. 245 (su vėlesniais pakeitimais) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“;
- LR susisiekimo ministro 2008 m. birželio 30 d. įsakymas Nr. 3–246 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais);
- LR susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 15 d. įsakymas Nr. 3–671 (su vėlesniais pakeitimais) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“.

Specialieji įpareigojimai – **laivų statybai ir remontui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas ir jūrinio vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas** – bus vykdomi iš uosto klientų (žemės nuomininkų ir į uostą atplaukiančių laivų) gaunant pajamas, kurios padengtų su šių įpareigojimų vykdymu susijusias sąnaudas bei pagal LR Vyriausybės 2020 m. gruodžio 2 d. nutarimą Nr. 1368 ir ekonomikos ir inovacijų ministro 2021 m. kovo 16 d. įsakymą Nr. 4-193 užtikrintų, kad Uosto direkcijos nuosavo kapitalo, investuoto į žemę ir infrastruktūrą, naudojamą šiems spec. įpareigojimams vykdyti, vidutinė metinė kaina būtų ne mažesnė kaip 2 proc.

Specialiųjų įpareigojimų funkcijų **sąnaudas** sudaro:

- tiesioginės sąnaudos – Uosto direkcijai priklausančios žemės ir infrastruktūros, kuri žemės nuomos ar panaudos sutarčių pagrindu perduota naudotis konkrečiam subjektui specialiąjį įpareigojimų funkcijoms vykdyti, priežiūros, remonto, rekonstravimo, nusidėvėjimo sąnaudos;
- netiesioginės sąnaudos – dalis bendrųjų Uosto direkcijos sąnaudų, apskaičiuotų proporcingai pagal nustatytą kriterijų ir tenkančių specialiajam įpareigojimui vykdyti. Netiesioginės sąnaudos paskirstomos visiems uosto žemės nuomininkams pagal įmonėje taikomą metodiką (angl. *Activity Based Costing*). Šios grupės sąnaudų paskirstymui tarp specialiųjų įpareigojimų ir komercinės veiklos taikomos paskirstymo bazės (paskirstymo koeficientai):
 - **krantinių plotas** (žemės nuomininko naudojamo krantinės ilgio ir leistinos grimzlės prie tos krantinės sandauga (krantinės ilgis, m, x leistina grimzlė prie tos krantinės, m), įvertinus visus pokyčius, įvykusius per ataskaitinį periodą);
 - **pasiiekta krova (tonos)** per ataskaitinį laikotarpį pagal konkretų uosto žemės nuomininką;
 - uosto žemės nuomininko **naudojamas plotas** (įskaitant krantinės plotą), m²;
 - įplaukusių į Klaipėdos uostą ataskaitiniais metais laivų **bendroji talpa (BT)**.

Specialiųjų įpareigojimų ataskaitinio laikotarpio rezultatas (pelnas / nuostolis) apskaičiuojamas kiekvienam specialiajam įpareigojimui atskirai, įvertinus gautas per ataskaitinį laikotarpį pajamas, iš jų atėmus patirtas per ataskaitinį laikotarpį tiesiogines bei jam priskirtas netiesiogines sąnaudas, bei atėmus spec. įpareigojimui priskirtą pelno mokesčio dalį. Specialiojo įpareigojimo rezultatas apskaičiuojamas vieną kartą per metus, pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui, bet ne vėliau kaip iki nustatytos privalomo atlikti įmonėje finansinio audito pabaigos datos.

Turto ir nuosavo kapitalo dalis, tenkanti specialiajam įpareigojimui, įvertinama ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, paskirstant visą įmonės turtą ir nuosavą kapitalą, užfiksuotą finansinės būklės ataskaitoje ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, pagal analogiškus principus kaip ir priskiriant tiesiogines sąnaudas bei netiesioginių sąnaudų dalį. Įmonės ROA ir ROE rodikliai pagal veiklas einamaisiais metais nevertinami. Šie rodikliai apskaičiuojami vieną kartą per metus, pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui, bet ne vėliau kaip iki numatytos privalomo atlikti įmonėje finansinio audito pabaigos datos.



Specialiojo įpareigojimo turto (ROA) ir nuosavo kapitalo (ROE) grąžos rodikliai apskaičiuojami:

$$ROA_{sp} = \frac{GP_{sp}}{T_{sp}}$$

kur:

ROA_{sp} – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų turto grąžos rodiklis;

GP_{sp} – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų rezultatas po pelno mokesčio;

T_{sp} – įmonės specialiesiems įpareigojimams priskirto turto likutinė vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigai.

$$ROE_{sp} = \frac{GP_{sp}}{NK_{sp}}$$

kur:

ROE_{sp} – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų nuosavo kapitalo grąžos rodiklis;

GP_{sp} – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų rezultatas po pelno mokesčio;

NK_{sp} – apskaičiuotas įmonės specialiųjų įpareigojimų nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigai.

Už 2021 m. apskaičiuotas Uosto direkcijos specialiojo įpareigojimo rezultatas pateiktas 9.1 lentelėje.

9.1. lent. 2020–2021 m. specialiųjų įpareigojimų rezultatas, mln. Eur

Pavadinimas	2020 m.	2021 m.
Specialiųjų įpareigojimų pajamos, mln. Eur	0	1,31
Specialiųjų įpareigojimų nuostolis, mln. Eur	-0,20	-0,54
Specialiesiems įpareigojimams priskirta turto dalis, mln. Eur	3,23	40,09
Specialiesiems įpareigojimams priskirta nuosavo kapitalo dalis, mln. Eur	2,79	36,35
Specialiųjų įpareigojimų ROA, %*	-6,1 %	-1,3 %
Specialiųjų įpareigojimų ROE, %*	-6,9 %	-1,4 %

10. ĮMONĖS SANDORIAI

Įmonės pirkimų sandoriai sudaromi atlikus pirkimų procedūras, kurios vykdomos vadovaujantis LR pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymu, LR viešųjų pirkimų įstatymu bei Uosto direkcijos generalinio direktoriaus patvirtintomis Mažos vertės pirkimų taisyklėmis. Skelbimai apie pirkimus yra skelbiami Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje (<https://cvpp.eviesiejipirkimai.lt>).

Didžiausi 2021 m. sudaryti sandoriai:

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 16, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėda, rekonstravimo projektas. 2021-03-09 pasirašyta rangos sutartis su UAB „Kavesta“. Projekto vertė – 2,177 mln. Eur.
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 17 ir Nr. 18 Naujoji Uosto g. 23, Klaipėda, rekonstravimo projektas. 2021-03-09 pasirašyta rangos sutartis su UAB „Kavesta“. Bendra projekto vertė – 4,042 mln. Eur.
- Krantinių Nr. 66a, Nr. 67a ir Nr. 66, Nemuno g. 2B, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas. 2021-04-26 pasirašyta rangos sutartis su TS UAB „Tilsta“. Bendra projekto vertė siekia 3,207 mln. Eur.

Uosto žemės nuomos (pardavimų) sutartys sudaromos vadovaujantis LR Vyriausybės patvirtintu Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašu, LR susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. 3-167 „Dėl žemės nuomos sutarties formos patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais). Uosto rinkliavos apskaičiuojamos vadovaujantis LR susisiekimo ministro patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis. Kitos pajamos gaunamos iš ilgalaikio turto nuomos, organizuojamos konkurso būdu, arba pardavimo, organizuojamo aukciono būdu, teisės aktų nustatyta tvarka.



11. SVARBIAUSI ATASKAITINIO LAIKOTARPIO ĮVYKIAI

<p>2021 m. I ketv.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2021-01-02/03 Klaipėdos uoste pirmą kartą apsilankė dujovežis „Point Fortin“, atgabėjęs 140 tūkst. kub. m SGD krovinį iš JAV Cameron LNG terminalo. Tai jau 12-asis SGD krovinyš iš JAV ir pirmasis 2021 metais. • 2021-02-09 pradėti laivybos kanalo nuo Malkų įlankos iki šiaurinės uosto dalies gilinimo iki 15,0 m rangos darbai. • 2021-03-19 Klaipėdos uoste prisišvartavo pirmasis norvegų konteinerinės linijos "Viasa Shipping" laivas. Nuo šiol tai bus reguliarus šios linijos maršrutas Klaipėda–Gdynė (Lenkija)–Oslas (Norvegija).
<p>2021 m. II ketv.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2021-04-11 prasidėjo Klaipėdos jūrų uosto bangolaužių rekonstravimo darbai. Šiaurinis molas 2021 metais liko atviras klaipėdiečiams ir miesto svečiams. • 2021-04-19 Klaipėdos uosto kapitono konkursą laimėjo 49 m. Vladas Motiejūnas. Laivavedžio išsilavinimą turintis konkurso laimėtojas, kaip pats nurodo, turi bemaž 27 metų plaukiojimo stažą, iš kurių daugiau kaip 10 metų dirbo laivo kapitonu. • 2021-05-06 Uosto direkcija prisijungė prie Lietuvos vandenilio platformos prisidėdama prie Nacionalinės energetinės nepriklausomybės strategijos tikslų, susijusių su įtakos klimato kaitai ir aplinkos oro taršai mažinimu, konkurencingumu, energetiniu saugumu bei šalies verslo dalyvavimu siekiant energetikos pažangos, įgyvendinimo. • 2021-06-03 Uosto direkcija mini reikšmingą 30-ies metų veiklos jubiliejų. • 2021-06-17 Uosto direkcija įvairiose uosto vietose diegia oro kokybės parametrų stebėjimo sistemą. Taip siekiama sustiprinti oro taršos stebėseną ir operatyviau reaguoti į galimus nuokrypius.
<p>2021 m. III ketv.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2021-07-12 pasaulinė laivybos milžinė atnaujina konteinerių paskirstymo veiklą Klaipėdos uoste. Į Klaipėdos uostą po dvejų metų pertraukos įplaukė kompanijos „Mediterranean Shipping Company“ konteinerinis laivas „Naomi“. • 2021-07-21 LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-362 patvirtinta nauja uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo tvarka. • 2021-07-23 „Vakarų Baltijos laivų statykla įgyvendino uostamiesčiui ir visai Lietuvai reikšmingą projektą – pastatė Smiltynės perkėlos keltą. Naujai pastatytam Smiltynės perkėlos keltui oficialiai suteiktas vardas „Klaipėda“.
<p>2021 m. IV ketv.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2021-11-08 kruizinių laivų terminale duotas startas krantinių rekonstrukcijai. Siekiant užtikrinti tinkamą esamų statinių būklę, tęsti saugią jų eksploataciją bei pritaikyti krantines didesniems kruiziniams laivams švartuoti, pradėtas kapitalinis kruizinių laivų terminalo krantinių remontas. • 2021-11-25 Uosto direkcija įvertinta kaip atskaitomybės valdysenos lyderė. Valdymo koordinavimo centras pristatė valstybės valdomų įmonių gerosios valdysenos indekso rezultatus ir įvertino labiausiai šioje srityje pasiekusias įmones. • 2021-12-21 parengta ir pateikta Žaliojo uosto koncepcija. • 2021-12-23 dvi Klaipėdos uosto krantinės perduotos uostamiesčiui. Planuojama, kad ilgainiui čia švartuosios pramoginiai laivai, o klaipėdiečiai ir miesto svečiai galės mėgautis dar viena poilsio zona. Klaipėdos miesto savivaldybės nuosavybėn perduotų krantinių nuo Biržos tilti iki pasukamojo tilto ilgis siekia beveik 219 metrų.



12. SVARBIAUSI ĮVYKIAI PO ATASKAITINIO LAIKOTARPIO

2022 m. sausio– vasario mėn.	<ul style="list-style-type: none"> • 2022-01-06 2021-aisiais atliktas klientų pasitenkinimo tyrimas (NPS – Net Promoter Score), kuriame savo nuomonę apie Klaipėdos uoste teikiamas paslaugas išsakė laivų kapitonai, ekspeditoriai ir agentai, parodė, kad pasitenkinimas Klaipėdos uoste teikiamomis paslaugomis siekia 69 procentus. • 2022-01-07 Klaipėdos uoste į tanklaivį pakrauta pirmoji sukaupto bitumo partija. • 2022-01-31 LR susisiekimo ministras įsakymu Nr. 3-58 patvirtintas Uosto direkcijos 2022–2025 m. strateginis veiklos planas. • 2022-02-09 LR Vyriausybės nutarimu Nr. 113 patvirtintas Uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašas ir taikymo principų aprašas. 2022-02-11 d. LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–90 patvirtintos Uosto rinkliavų taikymo taisyklės.
---	---

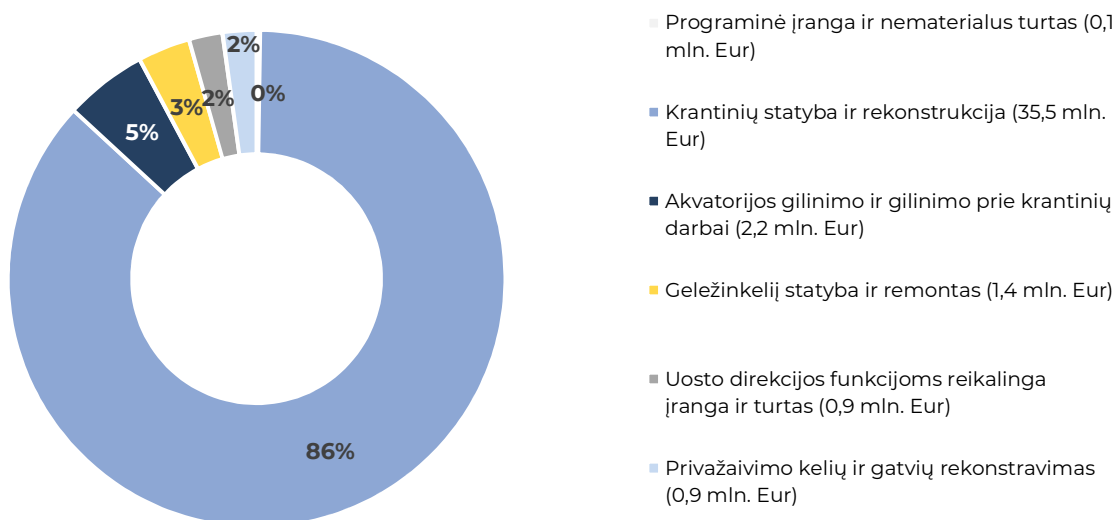
13. INVESTICIJOS, DIDŽIAUSI VYKDOMI IR PLANUOJAMI INVESTICIJŲ PROJEKTAI

Investicijos per ataskaitinį laikotarpį

Uosto infrastruktūros investicinių projektų įgyvendinimas yra viena iš svarbių Uosto direkcijos funkcijų, daranti reikšmingą įtaką Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencinėms galimybėms rytinėje Baltijos jūros pakrantėje. Laiku įgyvendintos rinkos poreikius atitinkančios investicijos suteikia uosto operatoriams galimybes išlaikyti esamus krovinių srautus ir pritraukti naujus klientus. Klaipėdos uosto krovos bendrovių veiklos apimtis lemia ne tik Uosto direkcijos finansinius rezultatus, bet ir mokesčių į valstybės biudžetą dydį.

2021 m. iš viso įgyvendinta 41,1 mln. Eur vertės investicijų (įvertinus mokamą ir grąžinamą avansą), 2020 m. investicijos sudarė 51,4 mln. Eur.

13.1. pav. Uosto direkcijos investicinių lėšų pasiskirstymas 2021 m.



2021 m. daugiausia lėšų skirta krantinių statybai ir rekonstrukcijai (35,5 mln. Eur), akvatorijos gilinimo darbams (2,2 mln. Eur), geležinkelio kelių statybai ir rekonstrukcijai (1,4 mln. Eur), Klaipėdos miesto savivaldybei skirtos lėšos privažiavimo kelių ir gatvių rekonstrukcijai (0,9 mln. Eur).



Per 2021 m. pastatyta naujų ir (arba) rekonstruota (perduota eksploatuoti) 1 307 m privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir 975 m krantinių.

2021 metais pilnai užbaigti investiciniai projektai, apimantys:

- krantinės Nr. 1 rekonstravimą 16,5 m gyliui, I etapą - krantinės Nr.1 šiaurinė dalis;
- dokų duobės kasimą, naujos dokų inkaravimo sistemos įrengimą ir krantinių Nr. 137, 138, 138A ir 139 dalies rekonstravimą;
- krantinės Nr. 139 dalies rekonstravimą ir geležinkelio kelių Nr. 4 ir Nr. 7 rekonstravimą bei Nr. 7a statybą;
- krantinės Nr. 140 rekonstravimą ir išgilinimą iki 14 m;
- krantinės Nr. 142 rekonstrukciją iki 14 m gylio.

Investicijų įgyvendinimas finansuotas Uosto direkcijos nuosavomis lėšomis (27,7 mln. Eur), ES lėšomis (10,1 mln. Eur) – ES lėšos skirtos vidinio laivybos kanalo gilinimui iki 15 m ir bangolaužių rekonstrukcijos projektams, paskolos lėšomis (5,0 mln. Eur).

Didžiausi vykdomi investiciniai projektai

Dokų duobės įrengimas

2021 metais užbaigtas projektas „Dokų duobės kasimas, naujos dokų inkaravimo sistemos įrengimas ir krantinių Nr. 137, 138, 138A ir 139 dalies rekonstravimas; krantinių Nr. 137–138 griovimas“. Uosto direkcijai užbaigus projektą, kuriuo rekonstruotos ir pagilintos krantinės, iškastos dokų duobės, įrengtas geležinkelis. Laivų remonto dokų rikiuotę papildė nauji dokai, tarp kurių ir didžiausias Baltijos šalyse plaukiojantis dokas, kurio keliamoji galia siekia 33 tūkst. tonų. Šio doko ilgis siekia 235, o plotis – 45 metrus. Jau dabar planuojama, kad laivų remonto pajėgumas išaugs keletą kartų, o didėjančios gamybos apimtis sąlygos naujų darbo vietų sukūrimą mūsų šalyje. Projekto įgyvendinimas atvėrė naujas konkurencines galimybes laivų statybos ir remonto įmonių grupei ne tik plėtojant strategines laivų remonto, bet ir laivų krovos bei sandėliavimo kryptis.

Uosto direkcijos įgyvendinti investiciniai projektai Malkų įlankoje sudarė sąlygas Klaipėdoje remontuoti „Panamax“, „Postpanamax“, „Aframax“ tipo laivus. Lietuvos laivų remontininkams atsirado naujos galimybės konkuruoti su didžiausiomis Vakarų Europos laivų remonto įmonėmis.

Bangolaužių (molų) rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimas

Siekiant padidinti laivybos saugumą ir didžiųjų laivų priėmimo kokybę, 2020 m. pradėta uosto bangolaužių (molų) rekonstrukcija. Projekto tikslas – pagerinti jūrų transporto eismo sąlygas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, taip didinant uosto pralaidumą ir mažinant krovinių gabenimo laiko sąnaudas (kelionės sąnaudas) bei oro taršą.

Bangolaužių rekonstrukcijos projektu modernizuota uosto prieigos infrastruktūra padės sumažinti dėl blogų oro sąlygų įvedamus laivybos apribojimus įplaukos kanale ilgesniems kaip 250 m laivams. Nustatyti apribojimai susidaro dėl nepakankamų bangolaužių techninių charakteristikų (aukščio) ir įplaukos kanalo pločio. Projektu siekiama tobulinti prieigos infrastruktūrą taip, kad dieny, kurių metu dėl oro sąlygų (vėjo, jūros bangavimo) ilgesni kaip 250 m laivai negali patekti į uosto akvatoriją, skaičius būtų kuo mažesnis. Įgyvendinus projektą padidės laivybos saugumas, logistinės grandinės efektyvumas, lemsiantis krovinių gabenimo laiko taupymą. Dėl trumpesnio laivų laiko, praleisto išoriniame reide, bus sumažinta oro tarša.

Projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos LR Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253, nuostatas bei pirmąjį programos tikslą – didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą. Vykdam projektą siekiama įgyvendinti pirmajam programos tikslui pasiekti numatytą uždavinį



– TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai.

Pagal 2020–05–14 projekto finansavimo sutartį su VŠĮ Centrine projektų valdymo agentūra (su vėlesniais pakeitimais) projektui skirta 38,1 mln. Eur ES Sanglaudos fondo lėšų. Bendra projekto vertė – 44,8 mln. Eur. Rekonstrukcijos darbus numatoma užbaigti 2023 m. gegužės mėn.

Rangovas 2021–04–11 pradėjo darbus statybvietėje, demontavo tetrapodus nuo pietinio bangolaužio ir sudėjo į šiaurinį bangolaužį. 2021 m. demontavo akmenis šiauriniame bangolaužyje, sudėjo akmenis į pietinį bangolaužį.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naujos krypties išorinio laivybos kanalo gilinimas (iki 16 m gylio) ir vidinio laivybos kanalo gilinimas (iki 15,5 m gylio)

Siekiant išspręsti nepakankamo gylio Klaipėdos uoste problemą ir išlaikyti uosto konkurencingumą regione, yra atliekami jūrų uosto laivybos kanalo gilinimo darbai.

Šiuo metu Uosto direkcija pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-505 priemonę „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ įgyvendina projektą „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas nuo PK21 iki PK85 (iki 15 m gylio)“. Projekto finansavimo sutartis su VŠĮ Centrine projektų valdymo agentūra pasirašyta 2020 m. lapkričio 23 d.

Uosto direkcija, įvertinusi galimybę geriau prisidėti prie Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos tikslų įgyvendinimo, numato šį uosto gilinimo projektą įgyvendinti didesne apimtimi. Be 2021 m. I ketv. pradėtų vykdyti laivybos kanalo gilinimo iki 15,0 m darbų, numatoma suformuoti naują įplaukos kanalo kryptį, įplaukos kanalo ašį pasukant 104–284 laipsnių kryptimi ir pastatant vedlines, laivybos kanalą nuo PK(-22) iki PK(-5) išgilinti iki 16,0 m gylio, o laivybos kanalą nuo PK(-5) iki PK(85) išgilinti iki 15,5 m gylio.

Įgyvendinus projektą ir uosto laivybos kanalą išgilinus iki 16,0/15,5 m, bus prisidedama prie didžiosios dalies Klaipėdos uosto naudotojų bei laivybos kompanijų poreikio tenkinimo, sudarant sąlygas efektyviau išnaudoti į Klaipėdos uostą atvykstančių laivų talpą ir tokiu būdu sumažinant krovinių gabenimo laiko sąnaudas ir prisidedant prie jūrų transporto neigiamo poveikio aplinkai mažinimo. Taip pat suformavus naują įplaukos kanalo kryptį bus padidintas laivybos saugumas, sumažinant ilgesniems nei 250 m ilgio laivams taikomus ribojimus, susijusius su nepalankiomis oro sąlygomis – laivai galės įplaukti esant vėjo greičiui iki 14 m/s, todėl laivai mažiau laiko praleis išoriniame reide, taip bus taupomas krovinio gabenimo laikas ir mažinamas jų išmetamas ŠESD kiekis.

Vykdomi gilinimo darbai, kuriuos planuojama užbaigti 2023 m. kovo 31 d.

2022–2025 m. laikotarpiu planuojamos įgyvendinti investicijos

Investicijos yra pagrindinė priemonė Uosto direkcijos finansiniams tikslams įgyvendinti – sukurti naują ar tobulinti esamą infrastruktūrą, tai leistų sukurti konkurencingas sąlygas Lietuvos eksportuotojams, siekti didesnės krovos ir didinti savininko turto ir kapitalo grąžą. Investicinės lėšos yra nukreipiamos šiomis kryptimis:

- bendro naudojimo uosto infrastruktūros plėtrai, atitinkančiai rinkos poreikius ir padedančiai užtikrinti eismo uoste saugumą bei mažinančiai laivybos ir uosto veiklos apribojimus bei neigiamą poveikį aplinkai. 2022–2025 m. periodu numatyta užbaigti bangolaužių rekonstrukciją, gilinti laivybos kanalą, sukurti priemones uosto akvatorijoje esančiam ir plėtrai trukdančiam užterštam gruntui sandėliuoti, užtikrinti Kuršių nerijos šlaito ir kranto tvirtinimo stabilumą;

- uosto infrastruktūrai, kuria naudojasi uosto operatoriai žemės nuomos sutarties pagrindu, pagerinti pagal nuomininkų poreikius, taip pat infrastruktūros būklei palaikyti nekeičiant jos projektinių parametrų. Krantinių ir geležinkelio kelių rekonstrukcijos, kapitalinio remonto ir statybos projektų įgyvendinimas remiasi viešos ir privačios partnerystės principais. Tiek viešųjų, tiek privačių investicijų grąžą generuoja uosto operatorių veikla, kurianti pridėtinę vertę regionui ir valstybei;

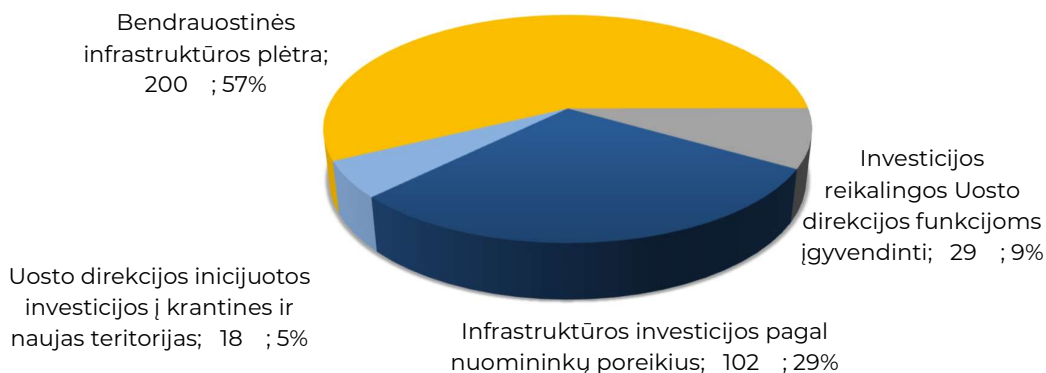


- Uosto direkcijos inicijuotos investicijos esamos uosto teritorijos ir infrastruktūros pertvarkymui ar naujos sukūrimui, siekiant jas pritaikyti ir panaudoti uosto veiklai, generuojančiai pridėtinę vertę. 2022–2025 m. periodu planuojama vykdyti parengiamuosius darbus uosto pietinės dalies plėtrai, pradėti naujo kruizinių laivų terminalo statybas, esamos Uosto direkcijos laivyno bazės konversijos į teritoriją krovos veiklai darbus;

- pagrindinei uosto veiklai ir funkcijoms, numatytoms LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme (uosto saugumas, saugi laivų navigacija, informacijos sauga ir kt.) užtikrinti ir paslaugų kokybei gerinti. Lėšos bus skiriamos informacinėms technologijoms palaikyti ir vystyti, uosto saugumo reikalavimams pagal tarptautinius ir LR teisės aktų reikalavimus įgyvendinti, saugios navigacijos priemonėms, uosto taršos prevencijos ir padarinių šalinimo įrangai bei kitoms darbo priemonėms atnaujinti, tarp kurių planuojamas dviejų laivų atliekoms iš laivų surinkti įsigijimas, bepiločių orlaivių sistemos kūrimas laivų bepiločiam įvedimui į uostą ir kito turto, reikalingo uosto funkcijoms užtikrinti, įsigijimas.

Bendra investicijų vertė 2022–2025 m. laikotarpiu planuojama sieks 350 mln. Eur be PVM (įskaitant mokamą ir grąžinamą avansą). 2022–2025 m. periodu pusę investicinių lėšų (50,2 proc.) numatoma skirti akvatorijos gilinimo projektams (175,6 mln. Eur), krantinių statybos ir rekonstrukcijos projektams (32,9 proc., 115 mln. Eur), bangolaužių rekonstrukcijai (7,7 proc., 26,9 mln. Eur). Geležinkelio kelių statybai ir rekonstrukcijai numatyta 0,7 proc. investicinių lėšų (2,5 mln. Eur), naujų teritorijų pietinėje ir šiaurinėje dalyje plėtros parengiamiesiems darbams ir būtinosioms Uosto direkcijos funkcijoms atlikti – 8,5 proc. (29,8 mln. Eur).

13.2 Pav. Investicinių lėšų 2022–2025 m. paskirstymas, mln. Eur



29 proc. (102,4 mln. Eur) 2022–2025 m. investicinių lėšų numatoma skirti projektams, kurių įgyvendinimas yra orientuotas į rinkos poreikius ir suteikia galimybę uoste plėtoti komercinę veiklą, kuriančią tiesioginę finansinę naudą Uosto direkcijai bei pridėtinę vertę uostui, miestui ir valstybei, taip pat LR Vyriausybės nutarimu pripažintų Uosto direkcijos specialiųjų įpareigojimų tikslams reikalingų investicijų įgyvendinimui (infrastruktūra laivų remontui ir statybai, vėjo jėgainių ir jų komponentų statybai, krovai ir sandėliavimui). Sprendimas įgyvendinti uosto infrastruktūros investicinį projektą pagal žemės nuomininko paraišką priimamas, kai su žemės nuomininku nuomos sutartyje susitariama dėl tokio dydžio krovos apyvartos įsipareigojimo arba žemės nuomos dydžio, kuris generuoja: krovos ir kitai komercinei veiklai – 6 proc. turto grąžą (ROA), laivų remonto ir statybos bei vėjo jėgainių ar jų komponentų gamybos ir komplektavimo veiklai – 2 proc. kapitalo grąžą (ROE). Sprendimai dėl kapitalinio remonto darbų atlikimo priimami atsižvelgiant į turto būklę bei įvertinus, ar sprendimas atlikti remonto darbus nėra įmonei nuostolingas (vertinant IRR ir ROA rodiklius).

Didžiąją dalį investicinių lėšų (200 mln. Eur; **57 proc.**) 2022–2025 m. numatoma skirti bendro naudojimo uosto infrastruktūrai plėtoti. Uosto laivybos kanalo gilinimas, bangolaužių (molų) rekonstrukcija ir kitos investicijos į bendro naudojimo uosto prieigos infrastruktūrą yra itin svarbios siekiant užtikrinti laivybos uoste saugumą ir prisitaikyti prie rinkos pokyčių – didėjančių parametru laivyno krovinių



pervežimui. Bendrojo naudojimo uosto infrastruktūros projektai negeneruoja tiesioginių pajamų, vertinant finansiniu požiūriu Uosto direkcijai yra neatsiperkantys, todėl gali pretenduoti gauti ES struktūrinių fondų paramą.

2022–2025 m. numatyta skirti 18 mln. Eur (5 proc. visų investicinių lėšų) siekiant pritaikyti esamas teritorijas ir sukurti naujas, sudarant sąlygas uosto veiklai, generuojančiai pridėtinę vertę. Šios lėšos bus nukreiptos Uosto direkcijos laivyno bazės krantinių pritaikymui krovai (1,7 mln. Eur), naujo kruizinių laivų terminalo statybai (14,3 mln. Eur), pietinės uosto dalies plėtros parengiamiesiems darbams (1,6 mln. Eur), esamo kruizinių laivų terminalo kapitaliniam remontui (0,4 mln. Eur) ir nuotekų inžinerinių tinklų jame įrengimui (50 tūkst. Eur).

Uosto direkcija, įgyvendindama Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymą ir kitus teisės aktus, reglamentuojančius uosto veiklą, privalo užtikrinti saugias navigacines sąlygas, gelbėjimo darbus, bendrųjų uosto informacinių sistemų veiklą, uosto paslaugų kokybę, uosto apsaugą ir kt. Šioms funkcijoms įgyvendinti reikalingų investicijų ir darbui naudojamo ilgalaikio turto atnaujinimui atsipirkimo rodikliai neskaiciuojami. Priimant sprendimus dėl šių investicijų įgyvendinimo atsižvelgiama į Uosto direkcijos atsakingų tarnybų pateikiamus investicijų poreikio pagrindimus, kurie apsvarstomi įmonės planuojamų įgyvendinti turto įsigijimo ir ne infrastruktūros objektų vertinimo ir atrankos komisijoje. Šiai investicijų grupei 2022–2025 m. numatoma skirti 29,4 mln. Eur (8,4 proc. visų planuojamų 2022–2025 m. investicijų).

14. ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBO UŽMOKESČIO FONDAS

Žmogiškųjų išteklių valdymo politika

Uosto direkcija, vykdydama žmogiškųjų išteklių valdymo politiką, siekia pritraukti ir priimti kompetentingus, aukštą kvalifikaciją turinčius asmenis, padėsiančius siekti užsibrėžtų įmonės tikslų, skatinti personalo tobulėjimą, taikant žmogiškųjų išteklių valdymo gerąją praktiką, užtikrinti motyvuojantį, įtraukiantį ir darbuotojo lūkesčius atitinkantį darbą, konkurencingą, rinkos sąlygas atitinkantį darbo užmokestį ir papildomų naudų paketą bei saugią, aukščiausiais profesinės etikos standartais, tarpusavio pasitikėjimu ir pagarba grįstą darbo aplinką.

Uosto direkcija žmogiškųjų išteklių valdymo srityje vadovaujasi šiais pagrindiniais vidaus dokumentais:

- Personalo politikos nuostatais;
- Darnaus vystymosi politika;
- kolektyvine sutartimi bei jos priedu „Darbo apmokėjimo sistema“;
- Darbuotojų premijavimo taisyklėmis;
- Atrankos į pareigas tvarkos aprašu;
- Lygių galimybių politika;
- Prieš smurtą ir bauginimą darbe nukreiptos politikos ir prevencinių veiksmy aprašu;
- darbo ir civilinę saugą reglamentuojančiais tvarkų aprašais ir instrukcijomis;
- kitais personalo politiką reglamentuojančiais įmonės vidaus dokumentais.

14.1 pav. Darnaus vystymosi politikos nuostatos darbuotojų teisių ir žmogaus teisių srityse

Darnaus vystymosi politika					
Principai darbuotojų teisių srityje				Principai žmogaus teisių srityje	
Gerbti ir palaikyti teisę į kolektyvines derybas bei remti asociacijų laisvę	Skatinti sveiką, saugią ir pasitikėjimu grįstą darbo aplinką darbuotojams	Panaikinti bet kokios formos diskriminaciją, suteikti lygias galimybes, susijusias su darbo santykiais	Netoleruoti bet kokios formos priverstinio darbo	Netoleruoti žmogaus teisių pažeidimų bei skatinti tokių pažeidimų eliminavimą	Siekti, kad verslo subjektai gerbtų žmogaus teisių apsaugą savo veiklos srityje



Įgyvendinant darnaus vystymosi politiką siekiama visose žmoniškųjų išteklių valdymo srityse užtikrinti vienodas sąlygas visiems įmonės darbuotojams, atitinkančias darbuotojo poreikius ir lūkesčius, sudarančias galimybes bei motyvuojančias siekti organizacijos tikslų bei įgyvendinti idėjas. Įmonėje veikia dvi profesinės sąjungos – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojų profesinė sąjunga bei Klaipėdos locmanų brolija, atstovaujančios darbuotojų interesams.

14.2 pav. Žmoniškųjų išteklių valdymo sritys ir veiklos prioritetai bei principai, kuriais remiantis formuojama žmoniškųjų išteklių valdymo politika

Darbuotojų atranka ir integravimas	Atlygio sistema	Papildomos naudos	Kompetencijų ugdymas ir veiklos vertinimas	Kritinės pareigybės	Organizacijos klimatas	Vertybės ir darbo etika
<ul style="list-style-type: none"> Darbuotojų atranka, laikantis skaidrumo reikalavimų, taikant vienodą atrankos organizavimo tvarką Naujų darbuotojų adaptacijos programa 	<ul style="list-style-type: none"> Pareigybių lygių vertinimas Hay metodikos pagrindu Darbo užmokesčio, atitinkančio rinkos sąlygas, nustatymas ir periodinė peržiūra Atlygio skaidrumas – aiškūs ir visiems darbuotojams taikomi vienodi atlygio nustatymo principai Pastovus ir kintamas atlygis Priedai ir priemokos Skatinamosios premijos 	<ul style="list-style-type: none"> Savonoriškas sveikatos draudimas Civilinės atsakomybės draudimas (D&O) Draudimas nuo nelaimingų atsitikimų 	<ul style="list-style-type: none"> Mokymų planų rengimas Profesinių kompetencijų ugdymas ir privalomas kvalifikacijos kėlimas Darbuotojų studijų rėmimas Veiklos pokalbių organizavimas Tikslų darbuotojams nustatymas ir jų vertinimas Grįžtamojo ryšio tarp vadovo ir pavaldinių formavimas 	<ul style="list-style-type: none"> Kritinių pareigybių sąrašas 	<ul style="list-style-type: none"> Mikroklimato tyrimai darbuotojų įsitraukimui ir pasitenkinimui darbu nustatyti Darbuotojų iniciatyvų įgyvendinimas Įmonės renginiai bei sporto veiklos 	<ul style="list-style-type: none"> Darbo saugos užtikrinimas Pagarba darbo ir poilsio laiko balansui Lygių galimybių politika Prieš smurtą ir bauginimą darbe nukreipta politika Psichoaktyviųjų medžiagų vartojimo prevencija Neprikaištinga reputacija ir veiklos skaidrumas

Uosto direkcijoje skatinamas nuolatinis žinių siekimas ir įgūdžių tobulinimas, inovacijų taikymas ir profesinės kompetencijos ugdymas, kuris įgalina darbuotojus laiku ir tinkamai priimti sprendimus greitai besikeičiančioje dinamiškoje aplinkoje. Uosto direkcija kasmet rengia darbuotojų kvalifikacijos kėlimo planą, įskaitant dalyvavimą įvairiuose seminaruose ir konferencijose. Siekiant, kad mokymai taptų patrauklesni darbuotojams, pvz. sudarant galimybę mokytis darbuotojo pasirinktu laiku, 2021 m. įmonėje sukurta virtuali mokymosi aplinka, kurioje talpinami darbuotojams aktualūs mokymai, sudarytos sąlygos įmonės darbuotojams naudotis mobiliąja programėle „Emotika“, skirta emocinei kompetencijai ugdyti ir minkštiesiems įgūdžiams stiprinti. Taip pat įmonėje yra palaikoma darbuotojų iniciatyva studijuoti – Uosto direkcijoje yra patvirtinta komisija, kuri, apsvačiusi naudą įmonei bei galimybę padengti studijų išlaidas, gali teikti siūlymą, o generalinis direktorius priimti sprendimą padengti perspektyvių darbuotojų studijų išlaidas bei suteikti mokamas mokymosi atostogas, jeigu studijos atitinka organizacijos tobulinimo planus.

Įmonėje skiriama daug dėmesio bet kokios diskriminacijos formos eliminavimui. Uosto direkcijoje yra patvirtinta lygių galimybių politika bei jos įgyvendinimo programa. Ja siekiama užtikrinti visų Uosto direkcijos darbuotojų ir besikreipiančių dėl įdarbinimo asmenų vienodą padėtį, nepaisant lyties, rasės, orientacijos, negalios, etninės priklausomybės, religijos. Nediskriminavimo nuostatos, susijusios su darbo užmokesčiu, įtvirtintos ir kolektyvinės sutarties priede – Darbo apmokėjimo sistemos apraše, įsigaliojusiame nuo 2019 m. sausio 1 d. Jame numatoma, kad darbo užmokesčio dydis nepriklauso nuo aplinkybių (rasės, tautybės ir kt.) nesusijusių su pareigybės funkcijomis, kvalifikacija ir darbo santykiais. Darbo apmokėjimo sistemoje apibrėžti darbuotojų atlygio nustatymo principai užtikrina, kad atlygis būtų nustatomas skaidriai, laikantis vidinio teisingumo kriterijų (vienodoms pareigybėms mokamas toks pat atlygis). Taip pat Uosto direkcijoje netoleruojamos tiesioginės ar netiesioginės diskriminacijos formos, taip pat bet kokia forma galintis pasireikšti priekabiavimas, psichologinis smurtas, patyčios ar naudojimas užimama padėtimi. 2020 m. sausio 16 d. generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintas Prieš smurtą ir bauginimą darbe nukreiptos politikos ir prevencinių veiksnių aprašas.



Uosto direkcija nuolat rūpinasi darbuotojų sauga darbe ir sveikatos apsauga įgyvendindama visas tam reikalingas priemones ir veiksmus. Uosto direkcijoje yra įsteigtas Darbuotojų saugos ir sveikatos komitetas, kuriame kartą per ketvirtį analizuojami saugos ir sveikatos klausimai, nelaimingi atsitikimai bei galimos jų situacijos, priimamos prevencinės priemonės gerinant Uosto direkcijos darbuotojų būklę saugos ir sveikatos srityje, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų. Naujai priimamiems darbuotojams į darbą nuolat pravedamas įvadinis darbų ir gaisrinės saugos instruktažas, vykdomas periodinis darbuotojų instruktavimas-testavimas. Kasmet atliekamas rizikų vertinimas darbo aplinkoje, sudaromos identifikuotų rizikų šalinimo planas, darbuotojams suteikiamos visos būtinos individualios apsaugos priemonės.

Siekiant užtikrinti teigiamą organizacijos aplinką produktyviam ir efektyviam darbui, Uosto direkcija taip pat atlieka įmonės mikroklimato tyrimus, įvertinant įmonės darbuotojų pasitenkinimą atliekamu darbu bei įsitraukimą. Pagal 2021 m. atliktą mikroklimato tyrimą, darbuotojų pasitenkinimo rodiklis siekia 83 proc., įsitraukimo rodiklis – 52 proc. Atsižvelgiant į atliekamų mikroklimato tyrimo rezultatus bei darbuotojų lūkesčius, įgyvendinamos iniciatyvos, kurios padėtų įgalinti darbuotojus kokybiškai atlikti funkcijas, didintų darbuotojų motyvaciją bei pasitenkinimą darbu. Vienos iš tokių iniciatyvų – lankstesnis darbo laikas (lanksti darbo pradžia ir pabaiga), nuotolinio darbo galimybė kartą per savaitę bei vieną savaitę per metus, įrengtas vaikų kambarys ir kitos. Taip pat siekiant įvertinti individualius darbuotojų poreikius bei lūkesčius ir formuoti grįžtamąjį ryšį tarp vadovo ir jam pavaldžių darbuotojų, vykdomi veiklos aptarimo pokalbiai.

Detalesnė informacija apie įmonės įgyvendinamas iniciatyvas ir politiką žmogiškųjų išteklių valdymo srityje yra pateikiama kasmet įmonės rengiamoje socialinės atsakomybės pažangos (darnaus vystymosi) ataskaitoje.

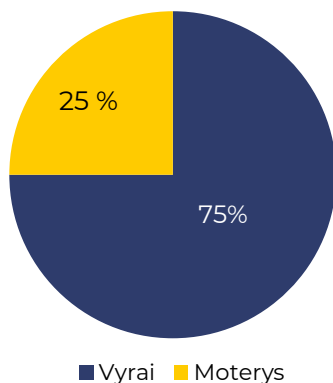
Įmonės darbuotojai

Įmonėje dirbanti kompetentinga ir profesionali darbuotojų komanda – pagrindas sėkmingai įmonės veiklai. Įmonėje skatinamas nuolatinis žinių siekimas ir įgūdžių tobulinimas, inovacijų taikymas ir profesinės kompetencijos ugdymas, kuris įgalina darbuotojus laiku ir tinkamai priimti sprendimus dinamiškoje aplinkoje.

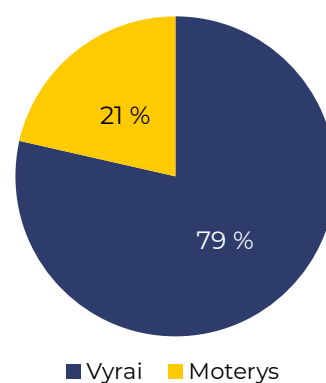
2021 m. gruodžio 31 d. įmonėje dirbo 244 darbuotojai, neįskaitant darbuotojų, išėjusių nėštumo ir gimdymo bei vaiko priežiūros atostogų (2020 m. gruodžio 31 d. – 243 darbuotojai). Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius 2021 m. – 238,70 (2020 m. – 240,35) (apskaičiuota pagal LR Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimu Nr. 1341 „Dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“ (su vėlesniais pakeitimais) patvirtinto Valstybės įmonių darbuotojų vidutinio mėnesinio darbo užmokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašo nuostatas).

14.3 pav. Darbuotojų ir vadovaujančių darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį 2021 m.

Uosto direkcijos darbuotojai pagal lytį



Vadovaujantys Uosto direkcijos darbuotojai pagal lytį





Dėl veiklos specifikos įmonės darbuotojų struktūroje dominuoja vyrai. 2021 m. 75 proc. įmonės darbuotojų sudarė vyrai, 25 proc. sudarė moterys (2020 m. proporcija buvo ta pati). Vadovaujančių darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį panašus – 2021 m. 79 proc. vadovaujančių pozicijų užėmė vyrai, 21 proc. – moterys.

14.4 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupę 2020–2021 m.

Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupę	2020 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
< 30 metų	3 %	2 %
31–40 metų	20 %	21 %
41–50 metų	35 %	33 %
51–60 metų	29 %	28 %
61–65 metų	10 %	12 %
66 metų ir vyresni	2 %	3 %

Uosto direkcijos darbuotojų amžiaus vidurkis, 2021 m. gruodžio 31 d. duomenimis, 49 metai (2020 m. gruodžio 31 d. – 48,3 metų).

14.5 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal darbo stažą 2020–2021 m.

Darbuotojų pasiskirstymas pagal stažą	2020 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
< 1 metai	4 %	2 %
1–2 metai	10 %	8 %
3–4 metai	10 %	10 %
5–9 metai	21 %	21 %
10–14 metų	17 %	17 %
15–19 metų	20 %	21 %
> 20 metų	18 %	20 %

2021 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Uosto direkcijos darbuotojų vidutinis darbo stažas įmonėje – 12 m. ir 11 mėn. (2020 m. gruodžio 31 d. duomenimis – 12 m. ir 2 mėn.).

14.6 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą 2020–2021 m.

Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą	2020 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Aukštasis	63 %	64 %
Aukštesnysis	19 %	16 %
Spec. vidurinis	11 %	15 %
Vidurinis	8 %	5 %

Darbo užmokestis

Uosto direkcija savo darbuotojams siekia mokėti sąžiningą atlyginimą, atitinkantį rinkos sąlygas, kiekvieno darbuotojo kompetencijas bei kuriamą naudą įmonei.

Vadovaujantis 2016 m. rugsėjo 14 d. LR darbo kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo įstatymu Nr. XII-2603 (su vėlesniais pakeitimais), 2018 m. įmonėje patvirtinta darbo apmokėjimo sistema, kuri yra kolektyvinės sutarties sudedamoji dalis. Darbo apmokėjimo sistema reglamentuoja Uosto



direkcijos darbuotojų darbo apmokėjimo formą ir darbo užmokesčio dydžių (minimalaus (pagrindinio) ir maksimalaus) nustatymą pagal darbuotojų kategorijas (pagal darbuotojų pareigybes ir jų kvalifikaciją), papildomo apmokėjimo (priedų, priemokų ir premijų) skyrimą, darbo užmokesčio indeksavimo tvarką, darbo užmokesčio ir kitų su darbo santykiais susijusių išmokų skyrimo pagrindus ir tvarką.

Uosto direkcijos darbuotojų atlygio paketą sudaro:

- pareiginė mėnesinė alga, kurią gali sudaryti pastovioji ir kintamoji dalis;
- priedai už atliekamas funkcijas ir priedai pagal LR darbo kodekso nuostatas;
- priemokos už papildomą darbą ir Darbo apmokėjimo sistemoje nurodyto darbo kiekybinius ir kokybinius rodiklius;
- vienkartinės išmokos;
- skatinamosios premijos.

Uosto direkcijos papildomų naudų paketą sudaro:

- draudimai, papildomos atostogos, mokymai ir kt.;
- nefinansiniai elementai (darbo aplinka, kultūra ir kt.).

Uosto direkcija, siekdama pritraukti ir išlaikyti aukščiausios kompetencijos profesionalus, vadovaudamasi gerąja tarptautine praktika, periodiškai peržiūri ir indeksuoja įmonės darbuotojų darbo užmokestį, tokiu būdu užtikrindama, kad įmonės darbuotojų darbo užmokestis atitiktų rinkos sąlygas.

Visos Uosto direkcijos pareigybės pagal tarptautinę *Hay* metodiką yra priskirtos atitinkamiems lygiams ir šeimoms, atsižvelgiant į šių pareigybių vykdomas funkcijas, reikiamas kompetencijas, atsakomybės lygį bei kuriamą vertę organizacijai. Įmonės darbuotojų atlygis nustatomas atsižvelgiant į Lietuvoje atitinkamoms pareigybėms mokamą darbo užmokestį, laikantis vidinio ir išorinio teisingumo kriterijų. Vadovaujantis įmonėje galiojančios Kolektyvinės sutarties nuostatomis, įmonės darbuotojų atlygis yra peržiūrimas ne rečiau nei kartą per dvejus metus. Paskutinį kartą įmonės darbuotojams nustatytas darbo užmokestis buvo peržiūrėtas 2020 m. – atlikti darbo užmokesčio pakeitimai įsigaliojo nuo 2020 m. birželio 1 d. Kita darbo užmokesčio peržiūra numatyta 2022 m.

Siekiant įmonės darbuotojus motyvuoti siekti geresnių įmonės veiklos rezultatų bei didinti kiekvieno darbuotojo indėlį į įmonės kuriamą vertę, nuo 2020 m. birželio 1 d. visų grandžių įmonės darbuotojų atlygis susietas su įmonės veiklos rezultatais – nustatyta pareiginės mėnesinės algos kintamoji dalis, priklausanti nuo įmonės pelno (strateginiame veiklos plane numatyto įmonės pelno prieš apmokestinimą rodiklio vykdymo) ir (ar) investicijų vykdymo. Taip pat generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 2 d. įsakymu patvirtinta veiklos aptarimo pokalbių organizavimo bei metinių tikslų nustatymo visiems įmonės darbuotojams tvarka. Vadovaujantis šia tvarka, nuo 2021 m. įmonės darbuotojams skatinamosios premijos skiriamos atsižvelgiant į individualių darbuotojams nustatytų metinių tikslų vykdymą. Taip pat 2021 m. liepos 13 d. generalinio direktoriaus įsakymu Uosto direkcijoje sudarytas pareigybių gynimo komitetas, taip siekiant įmonėje užtikrinti darbuotojams nustatyto atlygio atitiktį išorinio teisingumo ir vidinio teisingumo kriterijams, kolegialiai priimant sprendimą dėl naujai kuriamų ar esamų etatų pareigybės lygio ir darbo užmokesčio peržiūros ir nustatymo.

Įmonės generalinio direktoriaus darbo užmokestis yra nustatomas vadovaujantis LR Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimu Nr. 1341 „Dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“ (su vėlesniais pakeitimais). Vadovaujantis šiuo nutarimu, generalinio direktoriaus darbo užmokestį sudaro mėnesinė alga, susidedanti iš pastoviosios ir kintamosios dalies, ir premija.

Mėnesinės algos pastovioji dalis yra nustatoma koeficientais, taikant atitinkamų metų LR Seimo patvirtintą LR valstybės politikų, teisėjų, valstybės pareigūnų, valstybės tarnautojų, valstybės ir savivaldybių biudžetinių įstaigų darbuotojų pareiginės algos (atlyginimo) bazinį dydį ir atsižvelgiant į valstybės įmonės kategoriją, kuri nustatoma pagal įmonės praėjusių finansinių metų pardavimo ir (ar) paslaugų apimtį ir vidutinį darbuotojų skaičių arba valdomo turto dydį. Valstybės įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos motyvuotu sprendimu valstybės įmonės vadovui nustatytas mėnesinės algos pastoviosios dalies koeficientas gali būti didinamas vienu iš šių pagrindų: 1) kai valstybės įmonė yra nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbi įmonė – iki 75 procentų, 2) kai valstybės įmonė pagal LR įmonių



finansinės atskaitomybės įstatymą yra laikoma didele įmone – iki 50 procentų.

Mėnesinės algos kintamosios dalies dydis priklauso nuo įmonės tikslų, kuriuos finansiniams metams nustato įmonės savininko teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija (LR susisiekimo ministerija), įgyvendinimo, bet negali viršyti 50 procentų vadovui nustatytos mėnesinės algos pastoviosios dalies dydžio. 2021 m. generalinio direktoriaus darbo užmokesčio kintamos dalies dydis buvo nustatomas atsižvelgiant į šiuos rodiklius:

- nuosavo kapitalo grąža;
- investicijos be PVM (pagal atliktų darbų aktus), taikant 0,7 koeficientą nuo 2021 m. suplanuotų investicijų;
- pardavimo ir (ar) paslaugų apimtis vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam);
- krovos darbų apimtis;
- išplėstinio tikslų žemėlapiu, kuriame numatyti tikslai ir siektini rodikliai visiems įmonės darbuotojams, sudarymas;
- analizės atlikimas ir siūlymų pateikimas LR susisiekimo ministerijai dėl uosto rinkliavas ir/arba uosto žemės nuomą reglamentuojančių teisės aktų keitimo, siekiant, kad uosto infrastruktūra, skirta susisiekimui su Kuršių nerija nebūtų nuostolinga;
- VVĮ gerojo valdymo indeksas;
- Žaliojo uosto koncepcijos parengimas.

Už gerus darbo rezultatus, pasibaigus finansiniams metams ir patvirtinus finansinių ataskaitų rinkinius, generaliniam direktoriui gali būti skiriama premija, kuri negali viršyti 4 jo mėnesinės algos pastoviosios dalies dydžio. Už 2020 metus generaliniam direktoriui skirta premija – 23,2 tūkst. Eur. Rengiant metinę veiklos ataskaitą premija už 2021 metus dar nebuvo paskirta.

Įmonės administracijos direktorių (generalinio direktoriaus pavaduotojų) ir uosto kapitono darbo užmokestis yra nustatomas taikant tuos pačius principus, kaip ir nustatant generalinio direktoriaus darbo užmokestį. Taip pat Uosto direkcijos administracijos direktoriams ir uosto kapitonui yra taikoma įmonėje patvirtinta darbo apmokėjimo sistema, kuri yra Kolektyvinės sutarties sudedamoji dalis tiek, kiek ji neprieštarauja LR Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“ (su vėlesniais pakeitimais) nuostatomis. Kitos papildomos naudos nėra teikiamos.

Uosto direkcijos 2021 m. išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos (darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos bei atostogų, pašalpų ir premijų kaupimų pokytis) sudarė 9,15 mln. Eur. 2020 m. šios sąnaudos sudarė 8,79 mln. Eur. Darbo užmokesčio sąnaudų augimą 2021 m. sąlygojo tai, kad 2020 m. buvo atlikta įmonės darbuotojų darbo užmokesčio peržiūra ir nauji darbuotojų pareiginiai atlygiai įsigaliojo nuo 2020 m. birželio 1 d., tad 2021 m. nauji darbo užmokesčio dydžiai galiojo visus metus, kai 2020 m. – 7 mėn. Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos 2021 m. sudarė 30,7 proc. visų įmonės sąnaudų (2020 m. 28,5 proc.). Vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis, tenkantis vidutiniam sąlyginiam darbuotojui, 2021 m. sudarė 2992 Eur (2020 m. – 2 836 Eur).

Vidutinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis pagal Uosto direkcijos darbuotojų pareigybių grupes pateikiamas 14.7 lentelėje.

14.7.lent. Uosto direkcijos darbuotojų vidutinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis 2021 m.

Eilės Nr.	Pareigybių grupės	Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis				Darbuotojų skaičius 2021 m.
		2020 m., Eur		2021 m., Eur		
		Pastovioji dalis	Kintamoji dalis	Pastovioji dalis	Kintamoji dalis	
1	Generalinis direktorius	6 016	2 883	5 894	2 947	1
2	Direktoriai	5 681	2 841	5 676	2 658	4



Eilės Nr.	Pareigybių grupės	Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis, Eur		Darbuotojų skaičius 2021 m.
		2020 m., Eur	2021 m., Eur	
3	Padalinių vadovai	3 735	3 886	22
4	Padalinių viršininkų pavaduotojai	2 957	3 055	9
5	Vyriausieji specialistai	2 359	2 428	22
6	Vyresnieji specialistai	2 028	2 078	24
7	Projektų vadovai	2 287	2 430	7
8	Specialistai	1 706	1 785	24
9	Vairuotojai	1 084	1 072	11
10	Valytojai ir kiemsargiai	786	826	6
11	Vyriausieji ir vyresnieji locmanai	3 524	3 557	8
12	1 kl. locmanai	3 103	3 163	10
13	2 kl. locmanai	2 494	2 567	5
14	Vyriausieji ir vyresnieji operatoriai	2 579	2 607	4
15	Operatoriai	1 910	1 992	4
16	Operatoriai-inžinieriai	1 830	1 830	4
17	Vyriausieji specialistai (Uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	2 771	2 808	4
18	Vyresnieji specialistai (Uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	1 616	1 655	8
19	Specialistai (Uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	1 626	1 666	28
20	Narai	1 655	1 681	7
21	Laivų kapitonai	1 876	1 944	7
22	Laivų kapitonų padėjėjai ir laivavedžiai-stažuotojai	1 682	1 752	8
23	Motoristai - jūreiviai	1 111	1 131	12
24	Vyresnieji laivų mechanikai ir laivų mechanikai	1 600	1 639	8

15. ĮMONĖS VIDAUS KONTROLĖS SISTEMA

Vykdamas įmonės veiklą ir siekiant strateginiuose planavimo dokumentuose nustatytų tikslų, įmonėje yra vykdoma rizikos veiksnių analizė ir kuriama vidaus kontrolės sistema, kurios tikslas – padėti užtikrinti, kad įmonė savo veikloje:

- laikytusi teisės aktų, reglamentuojančių įmonės veiklą, reikalavimų;
- saugotų turtą nuo sukčiavimo, iššvaistymo, pasisavinimo, neteisėto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo ar kitų neteisėtų veikų;
- vykdytų veiklą laikydamosi patikimo finansų valdymo principo, grindžiamo ekonomiškumu, efektyvumu ir rezultatyvumu:
 - ekonomiškumas suprantamas kaip minimalus išteklių panaudojimas užtikrinant vykdomos veiklos kokybę;
 - efektyvumas suprantamas kaip geriausias naudojamų išteklių ir vykdomos veiklos (kiekio, kokybės ir laiko požiūriu) santykis;
 - rezultatyvumas suprantamas kaip nustatytų veiklos tikslų ir planuotų rezultatų pasiekimo lygis;
- teiktų patikimą, aktualią, išsamią ir teisingą informaciją apie savo finansinę ir kitą veiklą;
- laikytusi sutartinių ir kitų įsipareigojimų tretiesiems asmenims;



- valdytų su visomis įmonės veiklos sritimis susijusius rizikos veiksnius.

Įmonės vidaus kontrolės politika – tai įmonės veiklos sričių vidaus kontrolės tvarkos aprašų, taisyklių ir kitų dokumentų, skirtų vidaus kontrolei įmonėje sukurti ir įgyvendinti, visuma, padedanti tinkamai įgyvendinti vidaus kontrolę įmonėje.

Vadovaujantis LR vidaus kontrolės ir vidaus audito įstatymu, Uosto direkcijoje yra įsteigtas Vidaus audito skyrius. Tai nepriklausomas įmonės struktūrinis padalinys, kuris savo veikloje vadovaujasi vidaus audito veiklą reglamentuojančiais norminiais teisės aktais ir vykdo nepriklausomą, objektyvią tyrimo ir konsultavimo veiklą, siekiant didinti įmonės veiklos efektyvumą ir užtikrinant vidaus kontrolės sistemos funkcionavimą įmonėje.

Visi įmonėje vykdomi darbo procesai yra reglamentuoti ir vykdomi vadovaujantis patvirtintomis taisyklėmis, tvarkomis ar reglamentais (pvz., Uosto direkcijos darbo reglamentas, Dokumentų rengimo, tvarkymo ir apskaitos taisyklės ir pan.). Šiuose dokumentuose aiškiai apibrėžtos darbo taisyklės, jų kontrolės principai, už kontrolę atsakingi asmenys.

2020 m. spalio 28 d. generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta įmonės Vidaus kontrolės politika ir jos įgyvendinimo tvarkos aprašas, kuriuo detalizuotas įmonės vidaus kontrolės turinys, nurodomi vidaus kontrolės tikslai, principai, elementai, dalyviai, vidaus kontrolės analizė bei vertinimo ir informacijos apie vidaus kontrolės įgyvendinimą teikimo tvarka. Siekiant užtikrinti racionalų įmonės lėšų laikymą ir investavimą, įmonėje galioja generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintas Finansinės rizikos valdymo politikos aprašas (atnaujintas 2020 m. gruodžio 08 d. įsakymu Nr. V-258), kuris reglamentuoja finansinės rizikos, atsirandančios valdant piniginius išteklius, finansinę skolą, valiutinius pinigų srautus bei atliekant kitas finansines operacijas, valdymo tvarką. Taip pat įmonėje galioja generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintos Finansų kontrolės taisyklės, (nauja redakcija patvirtinta 2019-12-05 įsakymu Nr. V-232, kurių Finansų valdymo ir kontrolės priemonės atnaujintos 2021-12-30 įsakymu Nr. V-243), kuriose numatytos finansų kontrolės procedūros (išankstinė, einamoji ir paskesnėji kontrolė) bei konkretūs asmenys, atsakingi už jų vykdymą.

Siekiant užtikrinti efektyvų vidaus kontrolės sistemos funkcionavimą, visi Uosto direkcijoje vykstantys procesai dokumentuojami ir dokumentai saugomi naudojantis dokumentų valdymo sistema „Avilyš“. Naudojantis šia sistema, atliekamos įvairaus pobūdžio dokumentų derinimo, tvirtinimo, pasirašymo, archyavimo procedūros, įgyvendinamų projektų stebėseną, pavestų atlikti užduočių kontrolė ir pan.

Uosto direkcijoje įdiegtos kokybės vadybos sistemos pripažintos atitinkančios Kokybės vadybos sistemos standartą ISO 9001:2015 ir Aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartą ISO 14001:2015. Taip pat Uosto direkcijoje įdiegta antikorupecinės vadybos sistema pripažinta atitinkanti standarto ISO 37001:2016 reikalavimus.

16. ĮMONĖS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS AUDITAS

LR susisiekimo ministerija, kaip Uosto direkcijos savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija, vadovaudamasi LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, parenka audito įmonę metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditui atlikti.

2021 m. įmonės metinių finansinių ataskaitų auditą atlieka „KPMG Baltics“, UAB.

17. SU ĮMONĖS VEIKLA SUSIJĘ SVARBIAUSI RIZIKOS VEIKSNIAI IR JŲ VALDYMAS

Didžiausią poveikį Uosto direkcijos veiklai galinčios daryti rizikos yra susijusios su pokyčiais konkurencinėje aplinkoje, politiniais veiksniais, geopolitine ir tarptautinių santykių padėtimi. Šie rizikos veiksniai gali neigiamai paveikti Klaipėdos uoste kraunamų krovinių srautus ir Uosto direkcijos finansinius rezultatus, taip pat pajamas į valstybės biudžetą. Uosto direkcija, siekdama valdyti šiuos rizikos veiksnius,



taiko visas galimas priemones didinti uosto konkurencingumą, gerinti paslaugų kokybę, diegia vidinės veiklos efektyvumą gerinančias priemones.

Įmonės vidaus procesai, siekiant suvaldyti vidines rizikas, yra reglamentuoti įmonės vidaus teisės aktais: patvirtintomis vidaus taisyklėmis, tvarkomis ir reglamentais. 2018 m. įmonėje įkurtas Prevencijos ir rizikos valdymo skyrius, kurio pagrindinės funkcijos: duomenų apsaugos užtikrinimas, informacinės saugos ir kibernetinio saugumo užtikrinimas, korupcijos prevencija. 2020 m. gruodžio 21 d. generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintas naujos redakcijos Uosto direkcijos veiklos rizikų registras, leidžiantis identifikuoti rizikas ir numatyti priemones rizikai valdyti pagal įmonės padalinius. Taip pat įmonė yra įsigijusi standarto ISO 31010:2010 „Rizikos valdymas. Rizikos vertinimo būdai“ aprašą. 2021 m. buvo toliau vykdomi šio standarto nuostatų pritaikymo įmonės veiklos rizikų valdymui procesai. 2020 m. vasario 10 d. įsakymu patvirtinta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos rizikų valdymo politika (su vėlesniais pakeitimais). Šia politika siekiama įdiegti vieningą rizikų valdymo sistemą pagal tarptautinėje praktikoje taikomus COSO ERM (angl. The Committee of Sponsoring Organizations Enterprise Risk Management Framework) standartus, apibrėžiančius rizikų identifikavimo, vertinimo ir valdymo principus bei atsakomybę. 2020 m. spalio 28 d. įsakymu patvirtinta Vidaus kontrolės politika ir jos įgyvendinimo tvarkos aprašas.

Toliau lentelėje pateikiami pagrindiniai rizikos veiksniai, jų poveikis įmonės veiklai ir šiems rizikos veiksniams valdyti taikomos priemonės.

17.1 lent. Rizikos veiksniai ir jų valdymo priemonės

Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
1. Politiniai veiksniai, geopolitika ir tarptautiniai santykiai	Geopolitinės ir ekonominės situacijos regione poveikis krovinių apimčiai kelia riziką, kad įgyvendintos investicijos neatsipirks numatytais terminais (pvz.: Baltarusijos politinė-ekonominė padėtis, Rusijos politika nukreipti Rusijos ir NVS šalių krovinius per Rusijos uostus, kiti Rytų valstybių politiniai sprendimai, Kinijos krovinių praradimas gali riboti tranzitinių krovinių srautus per Klaipėdos uostą).	<ul style="list-style-type: none"> o Sklandžiai veikiantis privatus ir viešo kapitalo partnerystės principas ir investicinė politika. o Aktyviai vykdoma rinkotyro veikla: bendraujama su uosto operatoriais ir kitais logistikos grandinės dalyviais, stebimi ir analizuojami pokyčiai tarptautinėje rinkoje, vertinama galima pokyčių įtaka krovos apimčiai. Atsižvelgdama į šiuos duomenis, Uosto direkcija gali priimti racionalius sprendimus, susijusius su investicijų programos pakeitimu.
2. Pokyčiai konkurencinėje aplinkoje	Didelė uostų konkurencija dėl tos pačios rūšies krovinių srautų. Naujai statomi kaimyninių šalių (Latvijos, Rusijos, Lenkijos) uostai ir terminalai Baltijos jūros regione gali paveikti krovinių persiskirstymą tarp uostų.	<ul style="list-style-type: none"> o Klaipėdos uoste išplėta įvairiarūšių krovinių krova, lyginant su kitais uostais konkurentais, diversifikuota rizika.
3. Finansinių išteklių valdymo ir kontrolės rizika	<ul style="list-style-type: none"> • Dėl didelės įmonės pagrindinių pajamų iš uosto rinkliavų (83 proc.) priklausomybės nuo uoste krauto krovinių srauto praktiškai neįmanoma pagrindinių pajamų kontrolė, nes Uosto direkcija nevykdo krovos. • Neracionalus lėšų laikymas, investavimas, klaidingai atlikti mokėjimai, kai mokėjimai atlikti ne pagal sutarčių sąlygas, neatlikus viešųjų pirkimų procedūrų, ar dėl kitų priežasčių gali sąlygoti papildomas sąnaudas, įmonės lėšų švaistymą. 	<ul style="list-style-type: none"> o Paraiškos iš uosto naudotojų dėl infrastruktūros pagerinimo / sukūrimo leidžia, atsižvelgiant į rinkos veiksnius ir tendencijas, tiksliau prognozuoti potencialius krovinių srautus bei Uosto direkcijos pelną, kuriuo finansuojama veikla ir investicijos. o Priimant sprendimus dėl investicijų įgyvendinimo, vadovaujamosi generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintu Uosto direkcijos vykdomų ir planuojamų vykdyti uosto infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisijos darbo reglamentu. Šiuo dokumentu reglamentuota uosto žemės nuomininkų paraiškų dėl investicijų į uosto infrastruktūrą priėmimo, vertinimo ir atrankos tvarka, siekiant finansinės grąžos įmonei bei ekonominės-socialinės grąžos



Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
		<p>valstybei.</p> <ul style="list-style-type: none"> o Įmonėje galioja generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintas Finansinės rizikos valdymo politikos aprašas (atnaujintas 2020 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. V-258), kuris reglamentuoja finansinės rizikos, atsirandančios valdant piniginius išteklius, finansinę skolą, valiutinius pinigų srautus bei atliekant kitas finansines operacijas, valdymo tvarką. o Įmonėje galioja generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintos Finansų kontrolės taisyklės (nauja redakcija patvirtinta 2019–12–05 įsakymu Nr. V–232, kurių Finansų valdymo ir kontrolės priemonės atnaujintos 2021–12–30 įsakymu Nr. V–243.), kuriose numatytos finansų kontrolės procedūros (išankstinė, einamoji ir paskesnioji kontrolė) bei konkretūs asmenys, atsakingi už jų vykdymą. o Įmonėje galioja 2018 m. išleistas generalinio direktoriaus įsakymas dėl asmenų, turinčių teisę pasirašyti dokumentus dėl apmokėjimo (su vėlesniais pakeitimais).
4. Investicijų kainos didėjimo rizika	Atlikus pirkimų procedūras gali padidėti investicinio objekto vertė, todėl gali užsitęsti projekto įgyvendinimas, projektas gali tapti finansiškai neatsiperkantis.	Gavus didesnę kainą nei buvo numatyta planavimo dokumentuose, Uosto direkcijos atsakinga Uosto infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisija įvertina padidėjusios vertės investicijų atsipirkimo rodiklių pasikeitimą ir, jei rodikliai netenkina nustatytų kriterijų reikšmių, gali būti priimtas sprendimas projekto neįgyvendinti.
5. Sutarčių valdymo rizika	Netinkamai parengtos sutartys su rangovais arba tiekėjais gali turėti įtakos įmonės pajamų praradimui dėl laiku nepradėtų eksploatuoti objektų, taip pat apsunkintų sutartinių santykių vykdymo kontrolę, delspinigių ir baudų už sutartinių santykių nesilaikymą išieškojimą.	<ul style="list-style-type: none"> o Periodiškai peržiūrimas ir atnaujinamas Uosto direkcijos darbo reglamentas, kuriame aiškiai įvardinta įmonės sudaromų tipinių ir netipinių sutarčių su rangovais ir tiekėjais tinkamo parengimo ir vykdymo tvarka. o Įmonėje įdiegta dokumentų valdymo sistema, skirta dokumentams registruoti ir saugoti, užduotims deleguoti ir kontroliuoti, tai užtikrina efektyvų vidaus kontrolės sistemos funkcionavimą.
6. Projektų valdymo rizika	Uosto direkcijos įgyvendinami projektai, susiję su skirtingų kompetencijų darbuotojų integravimu vienam projektui įgyvendinti, reikalauja aukštos projektų valdymo kompetencijos. Dėl nepakankamai efektyvaus projektų valdymo galimas įgyvendinamų investicinių ir kitų projektų vėlavimas, projektų kainos didėjimas, galintis turėti įtakos įmonės veiklai ir finansiniams rezultatams.	<ul style="list-style-type: none"> o Organizuojami projektų valdymo mokymai. o 2020 m. įdiegta projektų valdymo programa „LetsBuild“, leidžianti koordinuoti ir stebėti projektų įgyvendinimo eigą.



Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
7. Korupcijos pasireiškimo rizika	Korupcijos pasireiškimas gali pakenkti įmonės reputacijai, daryti įtaką plėtrai ir iškreipti konkurenciją. Dėl jos didėtų įmonės sąnaudos, atsirastų netikrumas dėl komercinių sandorių, didėtų kainos, prastėtų paslaugų kokybė, būtų žlugdomas pasitikėjimas įmonės veikla.	<ul style="list-style-type: none"> o 2019 m. sertifikuota Antikorupcinė vadybos sistema pagal ISO 37001:2016 standarto reikalavimus. o 2019 m. patvirtintas Korupcijos rizikų registras ir korupcijos rizikos mažinimo planas paskiriant atsakingus asmenis už priemonių, skirtų šioms rizikoms sumažinti, įgyvendinimą. o Parengtas ir Uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2021 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. V-12 patvirtintas Antikorupcinės vadybos sistemos monitoringo, matavimo, analizės ir įvertinimo organizavimo ir atlikimo planas. o 2021 m. kovo 17 d. įgyvendinant LR viešųjų ir privačių interesų deklaravimo įstatymo 22 str. nuostatas buvo patikrinti duomenys Uosto direkcijos darbuotojų privačių interesų deklaracijose. o Siekiant Uosto direkcijoje stiprinti korupcijai atsparią aplinką, Prevencijos ir rizikos valdymo skyriaus darbuotojai dalyvauja „Skaidrumo akademijos“ veikloje. o Siekiant eliminuoti bet kokią interesų konflikto galimybę, su kuria galėtų susidurti Uosto direkcijos darbuotojai, priimdami ar teikdami dovanas, Uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2021 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. V-73 pakeista Uosto direkcijos dovanų ir svetingumo politika. o Įsigyta ir įdiegta virtuali mokymų platforma (VMA), kuri tinkama naudoti darbuotojų susipažindinimo su vidiniais antikorupciniais teisės aktais ir jų įsisavinimu, rengiant patikrinimo klausimynus, taip pat darbuotojų apklausų organizavimui. o 2021 m. rugpjūčio 31 d. patvirtintas naujas VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Korupcijos rizikų registras ir korupcijos rizikos mažinimo planas (AVS-19). o Uosto direkcijoje veikia pranešimų kanalai, kuriais skatinami darbuotojai ir kiti asmenys anonimiškai pranešti apie bet kokias korupcijos formas.
8. Informacinės saugos ir kibernetinio saugumo rizika	Įvykus kibernetinei atakai gali sulėtėti arba sustoti veikti programinė įranga. Pažeidus įmonės informacinį saugumą, gali nutekėti svarbi informacija, gali būti paviešinti asmens duomenys, būti sutrikdyti įmonės veiklos procesai.	<ul style="list-style-type: none"> o Nuolat vykdomas kompiuterių tinklo duomenų srautų monitoringas. o Nuolat atliekami visų informacinių sistemų programiniai atnaujinimai, susiję su kibernetiniu saugumu, pagal gamintojų rekomendacijas. o Dokumentų valdymo sistema AVILYS papildyta slaptumo žymų funkcionalumu. Slaptumo žymos reikalingos specifiniuose dokumentų šablonuose, kuriuos naudos Personalo ir Viešųjų pirkimų skyriai.



Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
9. Uosto apsaugos ir navigacinio saugumo rizika	<ul style="list-style-type: none"> Dėl išaugusios terorizmo grėsmės Europoje gali neteisėtai įplaukti laivai į uostą ar išplaukti iš jo, neteisėtai gabenamos materialinės vertybės, ginklai, šaudmenys ir kontrabanda uoste, nelegalūs asmenys vykti ir būti gabenami per uostą. Įvykus avarijai uoste, gali būti sugadinta uoste pastatyta infrastruktūra, dėl kurios atstatymo būtų patirtos papildomos išlaidos, apribotos galimybės vykdyti krovos darbus, tai neigiamai paveiktų Uosto direkcijos pajamas. 	<ul style="list-style-type: none"> Laivyba Klaipėdos jūrų uoste reglamentuota LR susisiekimo ministro įsakymu, kitais teisiniais ir norminiais dokumentais. Saugų, sklandų, tvarų laivybos valdymą Klaipėdos jūrų uoste užtikrina uosto kapitonas ir Uosto direkcijos atsakingi padaliniai: Laivų eismo tarnyba, Uosto priežiūros skyrius, Laivyno skyrius. Nuolat keliama locmanų, Laivyno skyriaus laivavedžių ir mechanikų, Uosto priežiūros skyriaus dispečerių ir inspektorių kvalifikacija. Nuolat tobulinama uosto geoinformacinė sistema PortGIS, kuri leidžia Uosto direkcijos skyriams registruoti, matyti ir valdyti uosto teritorijų planavimo, infrastruktūrinių projektų, tinklų, akvatorijos gylių matavimo, vandens lygio, srovių, laivų judėjimo ir kitus duomenis bendroje duomenų bazėje. Uosto terminalų įgyvendinamos priemonės pagal ISPS (International Ship and Port Facility Security) kodekso reikalavimus. Periodiškai atliekami navigaciniai bandymai, leidžiantys įvertinti uosto plėtros sprendinius ir jų įtaką navigacijai, organizuojamos Uosto direkcijos, uosto įrenginių (terminalų) apsaugos tarnybų pratybos, žmonių gelbėjimo pratybos. Kas 5 metus rengiamas ir tvirtinamas uosto apsaugos planas. Nuolat plėtojama ir modernizuojama televizinė uosto apžvalgos sistema, vertinama ir tikrinama uosto įrenginių (terminalų) apsauga.
10. COVID-19 įtaka	<p>COVID-19 pandemijos sąlygoti apribojimai gali daryti įtaką ne tik prekių ir žmonių judėjimui, uoste vykdomų rangos darbų vėlavimui, tačiau ir ilgalaikiam vartojimo mažėjimui, ekonomikos lėtėjimui; visų aplinkybių visuma gali daryti neigiamą įtaką Klaipėdos uosto krovinių srautams. Labiausiai nuo pandemijos nukentėjo kruizinės laivybos sektorius.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Papildomų apsaugos nuo viruso priemonių taikymas. Plečiamos laivų vedimo nuotoliniu būdu galimybės (siekiant didinti Uosto direkcijos darbuotojų ir į uostą atplaukiančių laivų įgulų apsaugą), užtikrinant nepertraukiamą uosto veiklą.
11. Rizika dėl dotacijų lėšų gavimo	<p>Uosto direkcijos įgyvendinamiems didelės vertės finansiškai neatsiperkantiems, tačiau būtiniems, kad Klaipėdos uoste būtų galima saugiai priimti didžiatažius laivus, bendro naudojimo uosto infrastruktūros projektams yra reikalingos dotacijų lėšos</p>	<ul style="list-style-type: none"> Uosto direkcija, siekdama valdyti šią riziką nuolat nagrinėja galimybes dėl Uosto direkcijos įgyvendinamų projektų finansavimo iš kitų Europos Sąjungos struktūrinių fondų: Europos infrastruktūros tinklų priemonės (angl. CEF), INTERREG (Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo) Baltijos jūros regiono programos ir kitų. Nustačius galimybes, esant poreikiui sudarius bendradarbiavimo sutartis siekiant bendro tikslo su partneriais Lietuvoje ir kitose šalyse, teikiamos paraiškos dėl finansavimo skyrimo.



18. ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2022–2025 METAIS

2022–2025 m. laikotarpio **strateginiai veiklos tikslai**:

- sukurti ir plėtoti uosto, miesto ir valstybės pridėtinės vertės augimą sąlygojančią uosto infrastruktūrą;
- didinti Klaipėdos uosto konkurencingumą;
- užtikrinti saugumą uoste;
- užtikrinti aukštos kokybės paslaugas klientams;
- užtikrinti patikimą reputaciją ir darnaus vystymosi principus atitinkančią veiklą;
- sukurti tvarų, aukštą pridėtinę vertę, reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei kuriantį logistikos kompleksą;
- kurti tiesioginę finansinę grąžą valstybei.

Uosto direkcija numato toliau, efektyviai panaudodama turimus resursus, įgyvendinti pasirinktas priemones Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos planavimo, valdymo, plėtojimo ir finansavimo srityje.

Uosto direkcijos planai ir prognozės 2022–2025 m. detalai išdėstyti LR susisiekimo ministruui 2021 m. gruodžio 23 d. pateiktame tvirtinti Uosto direkcijos 2022–2025 m. strateginiame veiklos plane.

Esminiai Uosto direkcijos veiklą šiuo periodu apibūdinantys rodikliai:

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2022 m. prognozė	2023 m. prognozė	2024 m. prognozė	2025 m. prognozė
1.	Krova, mln. t	30,9	31,3	31,6	47,4
2.	Pagrindinės veiklos pajamos, tūkst. Eur	46 184	48 401	49 378	67 966
3.	Grynasis pelnas (po pelno mokesčio), tūkst. Eur	8 934	10 878	10 470	25 142
4.	Investicijos (pagal atliktų darbų aktus), tūkst. Eur	41 921	114 916	89 772	110 430
5.	Nuosavybės grąža (ROE) iš komercinės veiklos, %	1,9%	2,3%	2,4 %	5,5%
6.	Pastatytų arba rekonstruotų krantinių (pradėtų eksploatuoti) ilgis, m	1 164	1 037	235	320

2022 metų prognozuojama krova – 30,9 mln. tonų. Labiausiai mažėja trąšų, metalo rūdų, naftos produktų krovinių srautai. 2023–2024 m. turėtų išsilaikyti toks pat krovinių kiekis, jei bus suvaldyta rizika su santykiškai su Kinija. Jei ši rizika bus suvaldyta, tikimasi, jog ekonomikos augimas teigiamai paveiks krovinių srautus, pervežamus konteineriais ir transporto priemonėmis (ro-ro). Krovos mastai galėtų grįžti į 2019–2020 m. buvusį lygį 2025 metais.

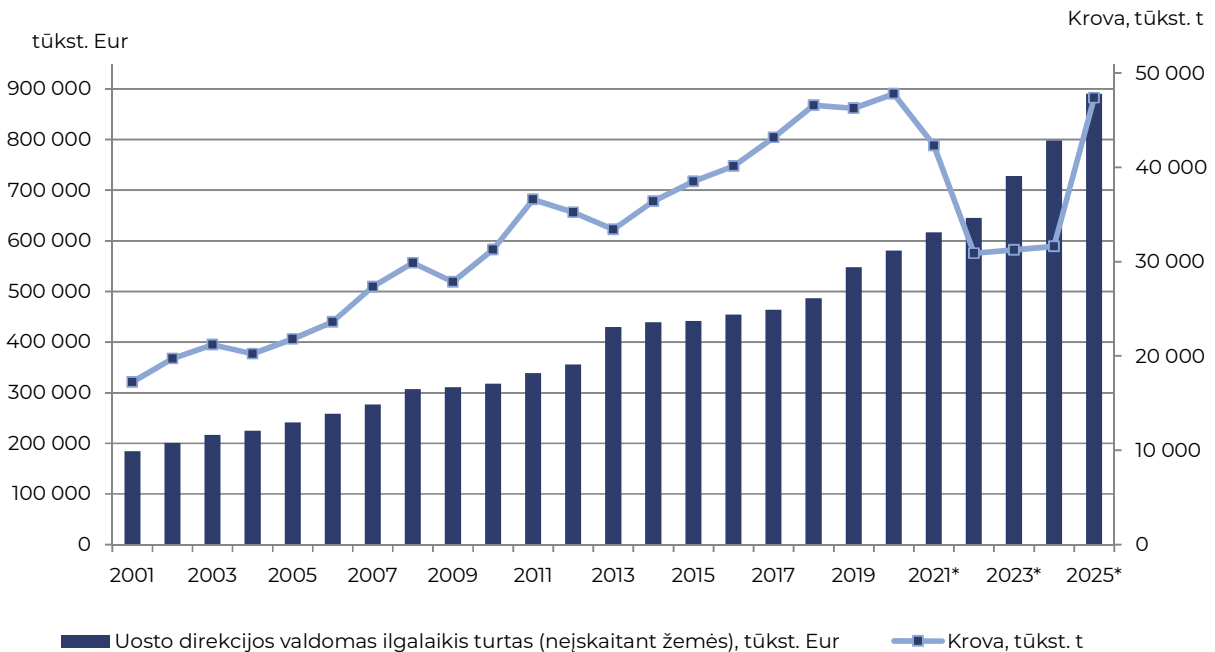
2022–2025 m. laikotarpiu numatoma investuoti **350 mln. Eur**. Daugiau nei pusę investicinių lėšų (200 mln. Eur, 57 proc.) numatoma skirti bendro naudojimo uosto prieigos infrastruktūrai plėtoti. Investicijoms pagal uosto žemės nuomininkų poreikius į krantines bei geležinkelio kelius numatoma skirti 102 mln. Eur (29 proc.), Uosto direkcijos inicijuotiems uosto infrastruktūros plėtros projektams – 18 mln. Eur (5 proc.). Uosto direkcijos funkcijoms, numatytoms LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme, vykdyti numatyta skirta 29 mln. Eur (9 proc.), tarp kurių lėšos bepiločių orlaivių sistemai sukurti, naujų locmaninių katerių, atliekų surinkimo laivų įsigijimui. 38 proc. (131,6 mln. Eur) investicijų numatoma finansuoti skolintomis lėšomis, 44 proc. (155,5 mln. Eur) – ES lėšomis.

Uosto direkcijos veiklos efektyvumą iš esmės atspindi krovos masto uoste pasikeitimai. Visi Uosto direkcijos veiksmai ir veikloje taikomos priemonės nukreiptos į maksimalios pridėtinės vertės uostui, miestui ir valstybei generavimą, kuriant ateities rinkos poreikius tenkinančią infrastruktūrą ir užtikrinant aukštos kokybės uosto paslaugas. Krovos apimtis uoste – tai rodiklis, parodantis uosto veiklos efektyvumą ir rezultatą, pasiektą įgyvendinus viešąsias (Uosto direkcijos) ir privačias (uosto operatorių) investicijas bei



sėkmingai plėtojant santykius su rinkos klientais. Žemiau pateiktas grafikas iliustruoja uosto krovos apimčių kitimo koreliaciją su Uosto direkcijos valdomo ilgalaikio turto dydžiu. 2001–2021 m. matyti, kad Uosto direkcijos vykdomos investicijos daro tiesioginę įtaką krovos rezultatams. Nuo 2022 m., dėl demokratinio pasaulio taikomų ekonominių sankcijų Baltarusijos režimui, dėl geopolitinės įtakos, Klaipėdos uoste nuo 2022 m. reikšmingai (daugiau kaip 30 proc.) sumažės krovos apimtys. Tokio dydžio (11–18 mln. t) krovos atkūrimas trumpuoju ir vidutiniu laikotarpiu pagal regione apdorojamus krovinius, nėra įmanomas. Todėl tokio masto krovinių netekimas tiesiogiai paveiks Uosto direkcijos ekonominius, finansinius rezultatus.

18.1. pav. Uosto direkcijos ilgalaikio turto ir krovos apimtys Klaipėdos uoste augimo tendencijos 2001–2025 m.



Uosto direkcijos 2022-2025 m. strateginiame plane, atsižvelgiant į geopolitinę situaciją, 2022 m. prognozuojama 30,9 mln. t. krova, t. y. 32% mažiau, lyginant su 2021 m. (2021 m. faktinė krova – 45,62 mln. t.). Sumažėjimą sudaro baltarusiškos trąšos bei kiti į Rytus gabenami tranzitiniai kroviniai. Pažymėtina, kad ir esant tokiam uosto krovos kritimui, Uosto direkcijos metinis rezultatas išlieka teigiamas, veikla pelninga, įmonė pajėgi tiek vykdyti ūkinę/ekonominę veiklą, tiek planuoti ir finansuoti plėtrą.

Atsižvelgiant į Rusijos, Baltarusijos ir Ukrainos tranzitinių krovinių srautus Klaipėdos uoste, šio regiono geopolitinės rizikos yra įvertintos ir įmonės vadovybės vertinimu, papildomų reikšmingų neigiamų pokyčių nestebima. Svarbu pažymėti, kad Uosto direkcija 2022-2025 m. laikotarpiu mato naujas galimybes šiose uosto veiklų srityse:

- auga suskystintųjų dujų krovos apimtys dėl išaugusio šios žaliavos poreikio;
- nuo 2022 03 01 įsigaliojus naujoms uosto rinkliavų taisyklėms, kuriose numatyta 100% nuolaida tonažo rinkliavai konteineriams, kurie skirti paskirstymo veiksniams (transshipment), tikimasi padidėjusių konteinerių gabenančių laivų skaičiaus;
- jūrinio vėjo jėginių surinkimo, krovos ir aptarnavimo veiklos vystymo srityse.

19. DARNAUS VYSTYMOŠI PAŽANGA

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija), įgyvendindama įmonės strateginius tikslus ir siekdama skaidrių valdysenos principų savo veikloje bei jausdama atskaitomybę prieš visuomenę, 2020 m. patvirtino darnaus vystymosi politiką, kuria siekiama atsižvelgti į visų suinteresuotų šalių, kurioms daromas veiklos poveikis, aplinkosauginius ir ekonominius lūkesčius, vadovaujantis



sąžiningumo, skaidrumo ir viešo atskaitingumo principais bei nuo 2020 m. ruošia atskiras Darnaus vystymosi (socialinės atsakomybės) pažangos ataskaitas.

Darnaus vystymosi politika parengta atsižvelgiant į Lietuvos nacionalinę darnaus vystymosi strategiją, Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos Valstybės valdomų įmonių valdymo gaires, Jungtinių Tautų „Pasaulinio susitarimo“ principus bei Jungtinių tautų darnaus vystymosi darbotvarkę 2030.

Vykdydama savo veiklą bei įgyvendindama įmonės misiją Uosto direkcija prisideda prie vienintelio Lietuvos jūrų uosto konkurencingumo užtikrinimo tarp Baltijos jūros ir Europos jūrų uostų, papildomai kuria pridėtinę vertę jūrinio sektoriaus susisiekimo srities pažangai didinti Lietuvoje. Įmonė darnaus vystymosi principų užtikrinimą suvokia kaip savanorišką bei kryptingą veiklą, kuriant tvarią aplinką, bei vadovaujasi Jungtinių Tautų Pasaulinio susitarimo principais:

SRITIS	PRINCIPAS
APLINKOS APSAUGA	IMTIS INICIATYVŲ APLINKOSAUGOS ATSAKOMYBEI DIDINTI
	SKATINTI APLINKAI PALANKIŲ TECHNOLOGIJŲ VYSTYMĄSI UOSTE
	SIEKTI, KAD UOSTO VERSLO SUBJEKTAI PALAIKYTŲ PREVENČINES PROGRAMAS, UŽTIKRINANČIAS APLINKOS APSAUGĄ
DARBUOTOJŲ TEISĖS	GERBTI, PALAIKYTI TEISĘ Į KOLEKTYVINES DERYBAS BEI REMTI ASOCIACIJŲ LAISVĘ.
	SKATINTI SVEIKĄ, SAUGIĄ IR PASITIKĖJIMU GRĮSTĄ DARBO APLINKĄ DARBUOTOJAMS
	PANAIKINTI BET KOKIOS FORMOS DISKRIMINACIJĄ IR UŽTIKRINTI LYGIAS TEISES, SUSIJUSIAS SU DARBO SANTYKIAIS
	NETOLERUOTI PRIVERSTINIO DARBO
KORUPCIJOS PREVENCIJA	NETOLERUOTI KORUPCIJOS BEI RODYTI PAVYZDĮ KLIENTAMS
ŽMOGAUS TEISĖS	NETOLERUOTI ŽMOGAUS TEISIŲ PAŽEIDIMŲ BEI SKATINTI JŲ ELIMINAVIMĄ
	SIEKTI, KAD VERSLO SUBJEKTAI GERBTŲ ŽMOGAUS TEISIŲ APSAUGĄ SAVO VEIKLOS SRITYJE

Uosto direkcija skatina partnerius jungtis prie atsakingos, darniais principais grindžiamos veiklos, vedančios ekonominės ir socialinės gerovės link.

PAGRINDINĖS 2021 M. INICIATYVOS, TAIKYTOS ĮMONĖJE, VADOVAUJANTIS PATVIRTINTOS DARNAUS VYSTYMO SI POLITIKOS PRIORITETAIS:

APLINKOSAUGOS SRITYJE

- Atsižvelgiant į ES žaliojo kurso gaires, siekiant išsaugoti ir gerinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos būklę, mažinti uosto veiklos įtaką aplinkai, parengta Žaliojo uosto koncepcija. Koncepcijoje numatytos prioritetinės aplinkos apsaugos kryptys, koncepcijos įgyvendinimo schema, parengta uosto aplinkos apsaugos politika bei priemonių taršai mažinti įgyvendinimo planas.

- Siekiant stiprinti uosto aplinkos stebėseną ir užtikrinti aktyvesnę prevenciją, įgyvendintas ES projektas „Connect 2 small ports“, įsigyti 5 kietųjų dalelių ir triukšmo matavimo davikliai.



SOCIALINĖJE SRITYJE

- Siekdama glaudesnio dialogo bei suvokdama atsakomybę prieš bendruomenes, įmonė inicijavo susitikimus su Klaipėdos bendruomenių asociacijomis bei arčiausiai uosto esančiomis pavienėmis bendruomenėmis, turėdama tikslą supažindinti su įmonės 2021 m. numatyta veikla uosto infrastruktūros ir aplinkosaugos srityse, atliepti keliamą jų lūkestį bei susipažinti su pasiūlymais.

- Įmonėje, atsižvelgiant į pandemijos padarinius, sukurtas sveiką gyvenseną skatinantis socialinės gerovės paketas, papildomai pagerintos sąlygos pasirinkti lankstų darbo grafiką – įvesta darbostogų savaitė. Ištobulinta darbo aplinkos infrastruktūra įmonėje, užtikrinant darbo ir šeimos gyvenimo derinimo galimybes – auginantys mažamečius vaikus gali taikyti individualų darbo laiko režimą, bei suteikta galimybė, esant poreikiui, pasinaudoti įrengtu vaikų kambariu įmonėje.

- Įmonėje atliktas darbuotojų mikroklimato tyrimas, kurio metu identifikuotas darbuotojų įsitraukimas bei pagrindiniai elementai mikroklimato gerinimui bei planuojant su darbuotojais susijusius pokyčius, įvedant naujas programas.

- Siekiant glaudesnio kontakto su darbuotojais, pasinaudojant interaktyvia pasiūlymų lenta, įgyvendinti darbuotojų ir profesinės sąjungos atstovų pasiūlymai dėl įmonės veiklos, darbo aplinkos ir veiklos procesų gerinimo.

EKONOMINĖJE SRITYJE

- Siekiant užtikrinti skaidrumą įmonės veikloje bei suvaldyti rizikas, 2021 m. inicijuotos, patvirtintos ir patobulintos tvarkos, kurios įteisintos dokumentais – VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojų, kurių atžvilgiu vykdyta lobistinė veikla, deklaracijų pildymo ir pateikimo tvarkos aprašas, pakeista Uosto direkcijos dovanų ir svetingumo politika, numatant išskirtinius atvejus, kai darbuotojas gali priimti arba teikti dovanas, patvirtintas Informacijos pagal LR pranešėjų apsaugos įstatymą teikimo tvarkos aprašas, patvirtintas antikorupcinių mokymų darbuotojams planas, organizuoti antikorupciniai mokymai darbuotojams, atlikta darbuotojų apklausa siekiant nustatyti įmonės darbuotojų toleranciją korupcijai.

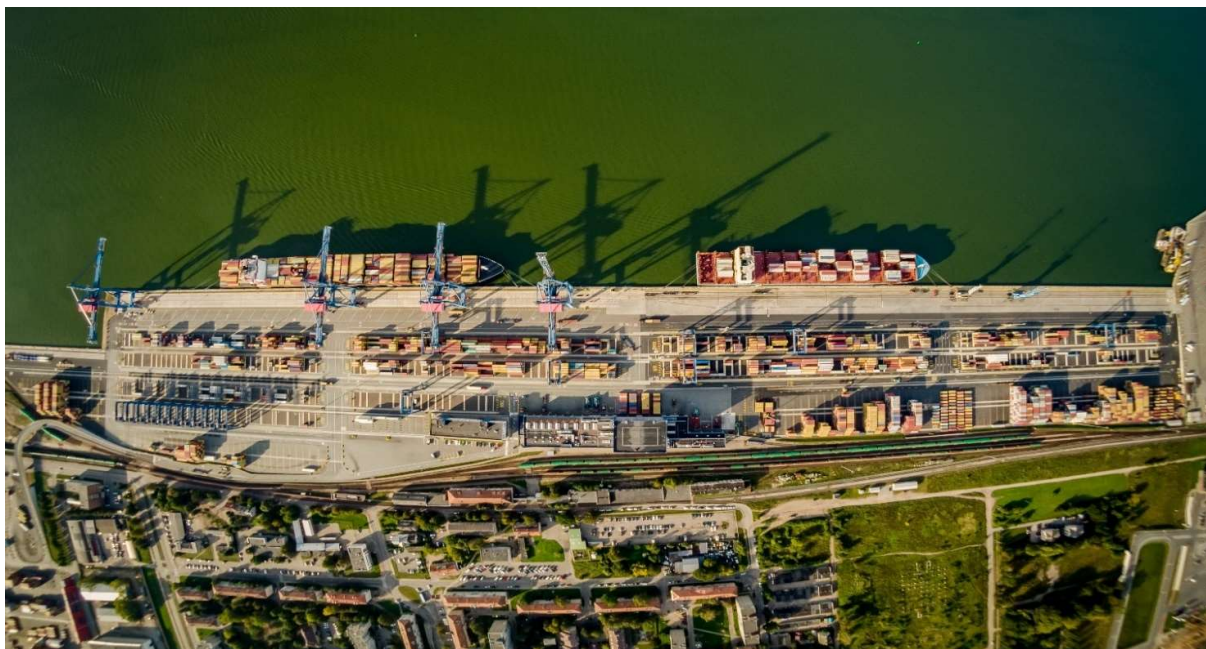
- Siekiant atliepti uosto klientų verslo sąlygų gerinimo lūkestį, parengtas įmonės Infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo komisijos reglamentas, numatantis skaidrius kriterijus žemės nuomininko atrankai.

- Nacionalinio Italijos akreditacijos biuro „Accredia“ akredituota italų kompanija „RINA Services S.p.A.“ kartu su bendra Lietuvos–Vokietijos įmone UAB „TUV Uolektis“ atliko Uosto direkcijos antikorupcinės vadybos sistemos antrąjį priežiūros auditą, kurio metu konstatuota, jog įmonėje veikianti antikorupcinė vadybos sistema atitinka ISO 37001:2016 standarto reikalavimus.

- Pradėjus veikti naujamam privačių interesų registru (PINREG), buvo suteiktos konsultacijos Uosto direkcijos darbuotojams, turintiems prievolę deklaruoti privačius interesus, apie teisingą deklaracijų pildymą PINREG'e. Buvo užtikrinta, kad visi Uosto direkcijos darbuotojai tinkamai ir laiku pateiktų naujas privačių interesų deklaracijas.

- Siekiant Uosto direkcijoje stiprinti korupcijai atsparią aplinką, dalyvaujama Skaidrumo akademijos veikloje. Tai gerosios antikorupcinės praktikos mainų vieta, kur didžiausią patirtį sukaupę ir aukščiausią kompetenciją turintys skaidrumo standartų ekspertai dalijasi patirtimi ir patarimais. Veiklą organizuoja LR specialiųjų tyrimų tarnyba, o gerųjų patirčių mainus inicijuoja LR Prezidentas.

- Vykdamas Uosto direkcijos darbuotojų antikorupcinių mokymų planą, vyksta nuolatinis darbuotojų mokymas. 2021 m. vyko trys nuotolinės mokymų sesijos. Pradėjus veikti LR STT mokymų platformai, Uosto direkcijos darbuotojai skatinami tobulinti antikorupcines žinias naudojantis šia mokymų sistema. Įsigyta ir įdiegta virtuali mokymų platforma (VMA), kuri tinkama naudoti darbuotojų supažindinimui su vidiniais antikorupciniais teisės aktais ir jiems įsisavinti, rengiant patikrinimo klausimynus, taip pat darbuotojų apklausoms organizuoti.



Griežtėjantys tarptautinių organizacijų bei nacionalinių institucijų aplinkosauginiai reikalavimai, skatinantys perėjimą prie neutralumo klimatui ir gamtai, reiškia, kad Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui organizuojant tolesnę veiklą bei vykdant plėtrą privaloma aktyvinti oro aplinkos būklės gerinimą, ypač atsižvelgiant į racionalų gamtos išteklių naudojimą bei ES žaliojo kurso gaires, kurių viena iš prioritetų ŠESD mažinimas. Šių reikalavimų atitikmenims parengta Žaliojo uosto koncepcija, kurioje numatytos priemonės, atitinkančios FIT55 įgyvendinimą.

Koordinuotas antikorporacinės politikos veiksmingas vykdymas. Įmonėje siekiama užtikrinti aktyvią ir rezultatyvią kovą su korupcija ir laikytis nulinės korupcijos masto vykdant viešuosius konkursus, bei taip pat atliekant NPS (Net promoter score) atsiliepimų analitinius tyrimus korupcijos rizikoms mažinti.

Išsamesnė informacija apie Uosto direkcijos vykdomas iniciatyvas nurodytose atsakomybės srityse teikiama 2021 m. Uosto direkcijos darnaus vystymosi (Socialinės atsakomybės) pažangos ataskaitoje, kuri rengiama vadovaujantis Pasaulinės atskaitingumo iniciatyvos (angl. Global Reporting Initiative (GRI) gairėmis bei viešinama įmonės internetiniame portale www.portofklaipeda.lt

20. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI

Uosto direkcijos veiklos ataskaita ir finansiniai ataskaitų rinkiniai rengiami vadovaujantis LR Vyriausybės 2010 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1052 „Dėl Valstybės valdomų įmonių skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo patvirtinimo“ patvirtinto Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo (toliau – Skaidrumo gairės) (nuo 2021 m. balandžio 30 d. galiojanti suvestinė redakcija) nuostatomis.

Vadovaujantis Skaidrumo gairėmis ir VŠĮ Valdymo koordinavimo centro rekomendacijomis, šioje ataskaitoje atskleidžiama informacija objektyviai atspindi Uosto direkcijos veiklos pobūdį, esamas ir numatomas veiklos kryptis, tikslus ir uždavinius, veiklos rezultatus ir pasiekimus.

Atsižvelgiant į Skaidrumo gairių 14 straipsnį, kuris numato, kad „valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko taip, kad užtikrintų finansinių ataskaitų sudarymą pagal tarptautinius apskaitos standartus“, Uosto direkcijos finansinės ataskaitos yra sudarytos pagal tarptautinius apskaitos standartus.

Informacija, nurodyta Skaidrumo gairių II skyriuje, dėl informacijos viešumo bei pasiekiamumo visuomenei yra skelbiama Uosto direkcijos interneto svetainėje adresu <http://www.portofklaipeda.lt>, atsižvelgiant į šiame skyriuje nurodytus informacijos paskelbimo terminus.

Informacija apie Skaidrumo gairių II ir III skyrių nuostatų laikymąsi pateikiama toliau esančioje lentelėje.



20.1 lent. Skaidrumo gairių nuostatų laikymasis

	Skaidrumo gairių punktas	Vykdymas	Pastabos	
II skyrius. Valstybės valdomos įmonės informacijos atskleidimas				
1.	5. Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie duomenys ir informacija:			
	5.1. pavadinimas;	+	Visa ši informacija apie įmonę yra vieša ir skelbiama įmonės interneto svetainėje, adresu http://www.portofklaipeda.lt/ .	
	5.2. kodas ir registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie įmonę;	+		
	5.3. buveinė (adresas);	+		
	5.4. teisinis statusas, jeigu valstybės valdoma įmonė pertvarkoma, reorganizuojama (nurodomas reorganizavimo būdas), likviduojama, yra bankrutuojanti ar bankrutavusi;	+		
	5.5. valstybei atstovaujančios institucijos pavadinimas ir nuoroda į jos interneto svetainę;	+		
	5.6. veiklos tikslai, vizija ir misija;	+		
	5.7. struktūra;	+		
	5.8. vadovo duomenys;	+		
	5.9. valdybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma valdyba;	+		
	5.11. komitetų pavadinimai, jų pirmininkų ir narių duomenys, jeigu sudaromi komitetai;	+		
	5.13. vykdomi specialieji įpareigojimai, kurie nustatomi pagal LR ekonomikos ir inovacijų ministro patvirtintas rekomendacijas: nurodomas specialiųjų įpareigojimų tikslas, einamaisiais kalendoriniais metais jiems vykdyti skirti valstybės biudžeto asignavimai ir teisės aktai, kuriais valstybės valdomai įmonei pavesta vykdyti specialųjį įpareigojimą, nustatomos specialiojo įpareigojimo vykdymo sąlygos ir (arba) reguliuojama kainodara;	+		
	5.14. informacija apie socialinės atsakomybės iniciatyvas ir priemones, svarbius vykdomus ar planuojamus investicinius projektus.	+		
2.	6. Siekiant viešumo dėl valstybės valdomose įmonėse sudaromų valdymo ir priežiūros organų, taip pat komitetų narių profesionalumo, skelbiami šie Aprašo 5.8–5.11 papunkčiuose nurodytų asmenų duomenys: vardas, pavardė, einamų pareigų pradžios data, kitos einamos vadovaujamosios pareigos kituose juridiniuose asmenyse, išsilavinimas, kvalifikacija, profesinė patirtis. Jeigu Aprašo 5.9–5.11 papunkčiuose nurodytas asmuo yra išrinktas ar paskirtas kaip nepriklausomas narys, tai papildomai nurodoma prie jo duomenų.	+		
3.	7. Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie jos dokumentai:			
	7.1. įstatai;	+	Visi šie įmonės dokumentai yra vieši ir skelbiami įmonės interneto svetainėje http://www.portofklaipeda.lt/ .	
	7.2. valstybei atstovaujančios institucijos raštas dėl valstybės tikslų ir lūkesčių valstybės valdomoje įmonėje nustatymo;	+		
	7.3. veiklos strategija arba jos santrauka tais atvejais, jei veiklos strategijoje yra konfidencialios informacijos ar informacijos, kuri laikoma komercine (gamybine) paslaptimi;	+		
	7.4. atlyginimų politiką, apimančią valstybės valdomos įmonės vadovo darbo užmokesčio ir	+		



	Skaidrumo gairių punktas	Vykdymas	Pastabos
	valstybės valdomoje įmonėje sudaromų kolegialių organų bei komitetų narių atlygio nustatymą, detaliau apibūdintą Bendrovių valdysenos kodekse, nustatantis dokumentas;		
	7.5. valstybės įmonės metinės ir tarpinės veiklos ataskaitos už ne trumpesnį kaip 5 metų laikotarpį;	+	
	7.6. ne trumpesnio kaip 5 metų laikotarpio metinių ir tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai ir metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvados.	+	
4.	10. Pasikeitę ar paskelbti klaidingi Aprašo 5 ir 6 punktuose, 7.1–7.4 papunkčiuose nurodyti duomenys, informacija ir dokumentai turi būti nedelsiant pakeičiami ir interneto svetainėje.	+	
5.	11. Valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinys, valstybės įmonės metinė veiklos ataskaita, taip pat valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvada valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti per 10 darbo dienų nuo valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo.	+	
6.	12. Valstybės valdomos įmonės tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai ir valstybės įmonės tarpinės veiklos ataskaitos valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti ne vėliau kaip per 2 mėnesius pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui.	+	
7.	13. Aprašo 7 punkte nurodyti dokumentai skelbiami PDF formatu ir sudaromos techninės galimybės juos išsispausdinti.	+	
III skyrius. Finansinių ataskaitų rinkinių ir veiklos ataskaitų rengimas			
8.	14. Valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko taip, kad užtikrintų finansinių ataskaitų sudarymą pagal tarptautinius apskaitos standartus.	+	Įmonės finansinės ataskaitos yra sudaromos pagal tarptautinius apskaitos standartus.
9.	15. Be metinių finansinių ataskaitų rinkinio, valstybės įmonė rengia 3, 6 ir 9 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius.	+	Įmonė rengia metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir 3, 6, 9 bei 12 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius ir skelbia juos įmonės interneto svetainėje http://www.portofklaipeda.lt/ .
10.	16. Valstybės įmonė, pagal Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymą priskiriama viešojo intereso įmonėms, be metinės veiklos ataskaitos papildomai rengia 6 mėnesių tarpinę veiklos ataskaitą.	+	Įmonė rengia metinę veiklos ataskaitą ir 6 mėnesių tarpinę veiklos ataskaitą ir jas skelbia įmonės interneto svetainėje http://www.portofklaipeda.lt/ .
11.	17. Valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje be Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatyme arba Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatyme nustatytų turinio reikalavimų papildomai turi būti pateikiama:		
	17.1. trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas;	+	verslo modelio aprašymas pateikiamas 5 skyriuje „Įmonės veikla, klientai ir pagrindinės jų grupės“;



	Skaidrumo gairių punktas	Vykdymas	Pastabos
	17.2. informacija apie svarbius įvykius, įvykusius per finansinius metus ir po jų (iki metinės veiklos ataskaitos parengimo) ir turėjusius esminę reikšmę valstybės valdomos įmonės veiklai;	+	informacija apie svarbius įvykius, įvykusius per finansinius metus ir po jų (iki metinės veiklos ataskaitos parengimo) ir turėjusius esminę reikšmę valstybės valdomos įmonės veiklai, pateikta 11 skyriuje „Svarbiausi ataskaitinio laikotarpio įvykiai“ ir 12 skyriuje „Svarbiausi įvykiai po ataskaitinio laikotarpio“;
	17.3. valstybės valdomos įmonės veiklos strategijoje numatytų tikslų įgyvendinimo rezultatai;	+	įmonės veiklos strategijoje numatytų tikslų įgyvendinimo rezultatai pateikti 6 skyriuje „Įmonės veiklos rezultatai ir jų atitiktis strateginiams tikslams“;
	17.4. pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodikliai;	+	pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo ir skolos rodikliai pateikti 8 skyriuje „Finansiniai veiklos rezultatai“;
	17.5. specialiųjų įpareigojimų vykdymas;	+	informacija apie specialiųjų įpareigojimų vykdymą pateikta 9 skyriuje „Specialieji įpareigojimai“;
	17.6. investicijų politikos įgyvendinimas, vykdomi ir planuojami investiciniai projektai bei investicijos per ataskaitinius metus;	+	informacija apie investicijų politikos įgyvendinimą, vykdomus ir planuojamus investicinius projektus bei investicijas per ataskaitinius metus pateikta 13 skyriuje „Investicijos, didžiausi vykdomi ir planuojami investicijų projektai“;
	17.7. valstybės valdomoje įmonėje taikomos rizikos valdymo politikos įgyvendinimas;	+	informacija apie taikomos rizikos valdymo politikos įgyvendinimą pateikta 17 skyriuje „Su įmonės veikla susiję svarbiausi rizikos veiksniai ir jų valdymas“;
	17.8. dividendų politikos įgyvendinimas valstybės valdomose bendrovėse;	+	Uosto direkcija, atsižvelgiant į įmonės teisinį statusą, dividendų nemoka, tačiau juos atitinka Uosto direkcijos į valstybės biudžetą mokamos pelno įmokos; informacija apie pelno įmokas pateikta 8 skyriuje „Finansiniai veiklos rezultatai“;
	17.9. atlyginimų politikos įgyvendinimas;	+	informacija apie atlyginimų politikos įgyvendinimą pateikta 3 skyriuje „Įmonės valdymas“ ir 14 skyriuje „Įmonės darbuotojai ir darbo užmokesčio fondas“;
	17.10. bendras metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas ir (arba) padalinius;	+	bendras metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas atskleidžiamas 14 skyriuje „Įmonės darbuotojai ir darbo užmokesčio fondas“;
	17.11. informacija apie Aprašo II ir III skyrių nuostatų laikymąsi: nurodoma, kaip jos įgyvendinamos, kokių nuostatų nesilaikoma, ir paaiškinama, kodėl.	+	informacija apie Aprašo II ir III skyrių nuostatų laikymąsi pateikta 20 skyriuje „Informacija apie Skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi“.
12.	18. Valstybės įmonėms, kurioms neprivalomas socialinės atsakomybės ataskaitos rengimas, rekomenduojama metinėje veiklos ataskaitoje pateikti informaciją, susijusią su aplinkosaugos, socialiniais ir personalo, žmogaus teisių užtikrinimo, kovos su korupcija ir kyšininkavimu klausimais.	+	informacija, susijusi su aplinkosaugos, socialiniais ir personalo, žmogaus teisių užtikrinimo, kovos su korupcija ir kyšininkavimu klausimais, pateikta 19 skyriuje „Darnaus vystymosi iniciatyvos“. Detalesnė informacija apie įmonės vykdomas iniciatyvas ir veiklą šiose srityse skelbiama Darnaus vystymosi veiklos ataskaitoje, kuri skelbiama įmonės interneto svetainėje http://www.portofklaipeda.lt/ .



	Skaidrumo gairių punktas	Vykdymas	Pastabos
13.	19. Jeigu Aprašo 17 punkte nurodyta informacija laikoma valstybės valdomos įmonės komercine (gamybine) paslaptimi ar konfidencialia informacija, valstybės valdoma įmonė gali tokios informacijos neatskleisti, tačiau atitinkamai valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje turi būti nurodyta, kad ši informacija neatskleidžiama, ir nurodyta neatskleidimo priežastis.	+	
14.	20. Valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje gali būti pateikiama ir kita šiame Apraše nenurodyta informacija.	+	
15.	22. Valstybės įmonės tarpinėje veiklos ataskaitoje pateikiamas trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas, ataskaitinio laikotarpio finansinių veiklos rezultatų analizė, informacija apie per ataskaitinį laikotarpį įvykusius svarbius įvykius, taip pat pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu.	+	verslo modelio aprašymas, ataskaitinio laikotarpio finansinių veiklos rezultatų analizė, informacija apie per ataskaitinį laikotarpį įvykusius svarbius įvykius, taip pat pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu, pateikiama tarpinėje veiklos ataskaitoje, kuri skelbiama viešai įmonės interneto svetainėje http://www.portofklaipeda.lt/ .