

TARPINIS 6 MĖNESIŲ PRANEŠIMAS

2024

Akcinė bendrovė
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

2024 m. tarpinis 6 mėn. pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2024 m. sausio 1 d. iki 2024 m. birželio 30 d.

TURINYS

1.	APŽVALGA	3
1.1.	BENDROJI INFORMACIJA APIE ĮMONĘ	3
1.2.	VIZIJA, MISIJA, VERTYBĖS IR STRATEGINIAI TIKSLAI	4
1.3.	SVARBIAUSI ĮVYKIAI 2024 M. I PUSM.	5
2.	VALDYSENA	6
2.1.	ĮMONĖS VALDYMAS	6
2.2.	ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBO UŽMOKESČIO FONDAS	9
2.3.	SVARBIAUSIOS RIZIKOS IR JŲ VALDYMAS	10
3.	ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI.....	13
3.1.	ĮMONĖS VEIKLOS APŽVALGA.....	13
3.2.	FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI.....	22
3.3.	SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI.....	27
3.4.	INVESTICIJOS	28
3.5.	ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2024–2027 METAIS	30
4.	INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI	32

1. APŽVALGA

1.1. BENDROJI INFORMACIJA APIE ĮMONĘ

Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija) filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių neturi, todėl 6 mėn. tarpinis pranešimas yra parengtas apie įmonę – Uosto direkciją.

Teisinė forma	Akcinė bendrovė
Pavadinimas	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Įregistravimo data ir vieta	1991 m. rugpjūčio 6 d. VĮ Registrų centro Klaipėdos filialas
Įmonės kodas	240329870
Buveinės adresas	J. Janonio g. 24-1, 92251 Klaipėda
Telefono Nr.	(0 46) 499 799
El. paštas	info@port.lt
Interneto tinklalapio adresas	http://www.portofklaipeda.lt/
Bendrovės įstatinis kapitalas	498 015 045 (keturi šimtai devyniasdešimt aštuoni milijonai penkiolika tūkstančių keturiasdešimt penki) eurai. Jis padalytas į 498 015 045 (keturis šimtus devyniasdešimt aštuonis milijonus penkiolika tūkstančių keturiasdešimt penkis) paprastąsias vardines akcijas.
Vienintelis akcininkas	Lietuvos Respublika, kurios turtines ir neturtines teises įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Uosto direkcija yra ribotos civilinės atsakomybės privatusis juridinis asmuo. Bendrovės veiklą reglamentuoja LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas (1996 m. gegužės 16 d. Nr. I-1340 su vėlesniais pakeitimais). Bendrovė savo veikloje taip pat vadovaujasi LR Konstitucija, LR civiliniu kodeksu, LR akcinių bendrovių įstatymu, kitais įstatymais, LR Vyriausybės nutarimais ir kitais teisės aktais, bendrovės valdymo organų sprendimais bei įmonės įstatais.

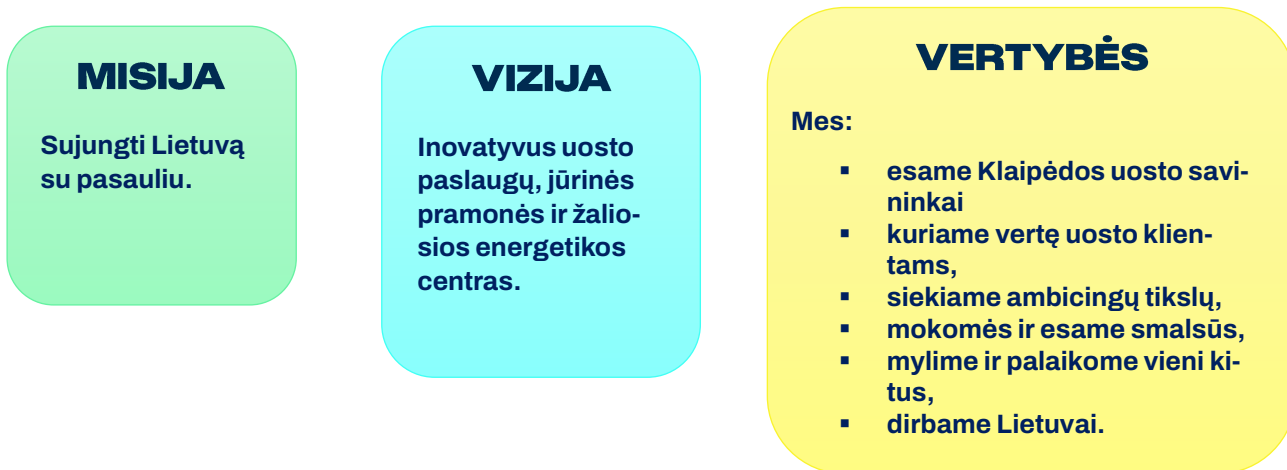
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas LR Vyriausybės 2009 m. spalio 28 d. nutarimu Nr. 1425 bei 2024 m. balandžio 11 d. LR įstatymu Nr. XIV- yra pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu.

Uosto direkcija teikia viešąsias paslaugas eksploatuodama Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir valdydama uoste esančius bendrovei ir valstybei nuosavybės teise priklausančius objektus, užtikrindama Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą ir konkurencingumą. Uosto direkcija atlieka LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme Uosto direkcijai numatytas funkcijas, siekdama pridėtinės vertės valstybei ir pajamų į valstybės biudžetą augimo, sudarydama konkurencines sąlygas Lietuvos eksportuotojams, tinkamai eksploatuodama ir plėtodama uosto infrastruktūrą, ir vykdo kitą veiklą, siekdama tenkinti viešuosius interesus.

Uosto direkcijos klientai – uosto žemės nuomininkai (valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu eksploatuojantys verslo subjektai, vykdanys krovinių sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas) ir laivų savininkai ar jiems atstovaujanti agentavimo įmonės.

1.2. VIZIJA, MISIJA, VERTYBĖS IR STRATEGINIAI TIKSLAI

Klaipėdos uostas – aukštos pridėtinės vertės pramonės ir paslaugų kompleksas, kuriame teikiamos visos uosto paslaugos, plėtojamos jūrinės pramonės ir atsinaujinančios energetikos veiklos. Tai daroma kuriant inovacijas ir įgyvendinant ambicingus poveikį aplinkai mažinančius projektus.



2024–2027 m. Uosto direkcijos strateginės kryptys ir strateginiai tikslai:

STRATEGINĖS KRYPTYS	STRATEGINIAI TIKSLAI
<p>Esamos infrastruktūros tobulinimas ir plėtra</p>	<p>1. Infrastruktūros plėtra, užtikrinant konkurencingumą ir saugumą:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 17 m gylis – rinkos poreikis. - Sausumos jungčių plėtra pagal uosto poreikius. - Saugios navigacijos uoste ir uosto apsaugos užtikrinimas.
	<p>2. Infrastruktūros tobulinimas pagal rinkos poreikius, užtikrinant gražą ir valdant rizikas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plėtra siekiant žemės nuomininkų krovos masto augimo. - Tinkamos būklės krantinių užtikrinimas.
<p>Naujų uosto pajėgumų kūrimas ir veiklos diversifikavimas</p>	<p>3. Nauji uosto pajėgumai ir nauji klientai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pietinė dalis. - Naujas kruizinių laivų terminalas. - Rezervinės teritorijos. - Jūrinės inžinerinės pramonės plėtra.
	<p>4. Veiklos diversifikavimas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vandens gamyba. - Pagrindinei veiklai naudojamų resursų nuoma. - Inovacijų vystymas. - Atsinaujinanti energetika uosto ir miesto poreikiams. - Jungtinės veiklos projektai. - Geografinės plėtros potencialo vertinimas.

2024 m. I pusm. Uosto direkcijos strateginių tikslų vykdymas:

Strateginė veiklos kryptis	Strateginiai tikslai	Rezultato rodiklis, vnt.	Siektina reikšmė 2024 m.	Faktinė reikšmė 2024 m. I pusm.
1. Esamos infrastruktūros tobulinimas ir plėtra	1.1. Infrastruktūros plėtra, siekiant didinti Klaipėdos uosto konkurencingumą ir saugumą	Klaipėdos uosto užimama rinkos dalis (Baltijos šalių uostų rinka), %	34 %	37 %
		Pasiektas klientų pasitenkinimo rodiklis (NPS) (ne mažesnis nei), %	55 %	(vertinamas metinis rodiklis)
	1.2. Infrastruktūros pagerinimas / sukūrimas pagal rinkos poreikius, užtikrinant grąžą ir valdant rizikas	ROE, %	1,6 %	2,1 %
2. Naujų uosto pajėgumų kūrimas ir veiklos diversifikavimas	2.1. Naujų uosto pajėgumų kūrimas ir infrastruktūros pritaikymas naujiems klientams	EBITDA marža, %	48 %	61 %
	2.2. Naujų komercinių veiklų įgyvendinimas ir veiklos diversifikavimas	Kitos pagrindinės veiklos pajamų augimas, lyginant su 2023 m., %	2,5%	101 % (lyginant su 2023 m. I pusm.)

1.3. SVARBIAUSI ĮVYKIAI 2024 M. I PUSM.

2024 m. I ketv.	<ul style="list-style-type: none"> 2024 01 09 Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdybą papildė Uosto direkcijos organizacijos vystymo vadovė Ela Žemaitienė.
	<ul style="list-style-type: none"> 2024 03 15 baigtas Uosto direkcijos 2023 m. finansinių ataskaitų auditas ir gauta teigiama išvada.
	<ul style="list-style-type: none"> 2024 05 15 Smiltynėje užbaigtas statyti Klaipėdos jūrų uosto radiolokacinės kontrolės sistemos bokštas.
2024 m. II ketv.	<ul style="list-style-type: none"> 2024 04 11 Uosto direkcija pripažinta socialiai atsakingiausia įmone.
	<ul style="list-style-type: none"> 2024 04 26 bendrovei suteiktas uosto aplinkosaugos vadybos sistemos (PERS) sertifikatas.
	<ul style="list-style-type: none"> 2024 05 17 Uosto direkcija sumokėjo į valstybės biudžetą 19,555 mln. eurų dividendų, tai yra 70 proc. grynojo pelno.
	<ul style="list-style-type: none"> 2024 06 03–04 dienomis vyko ekstremalių situacijų pratybos 24/7.

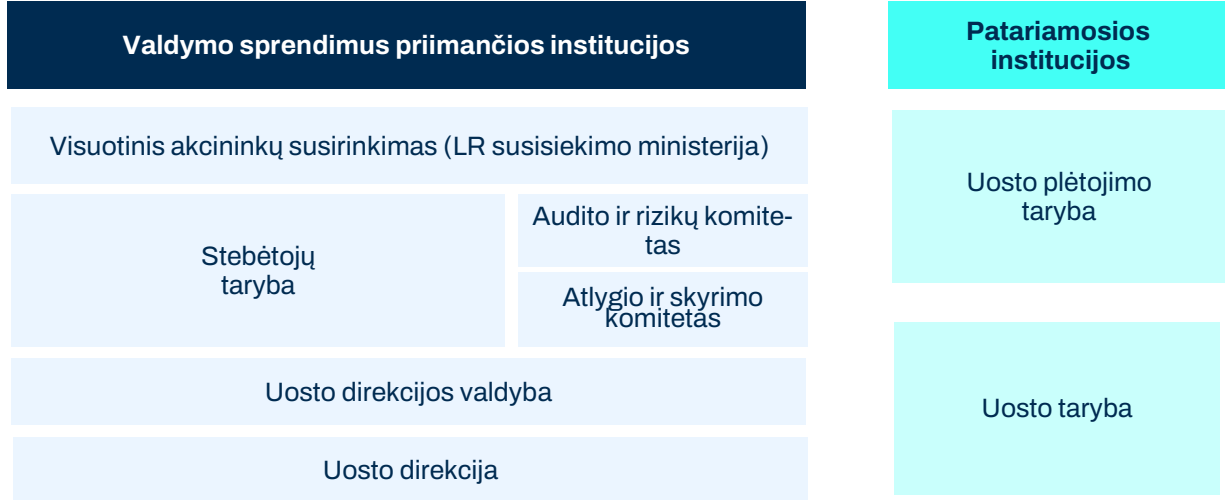
Svarbiausi poataskaitiniai įvykiai:

2024 m. liepą-rugpjūtis	<ul style="list-style-type: none"> 2024 07 16 Krantinių elektrifikavimui uoste suteiktas 8,6 mln. ES finansavimas.
--------------------------------	---

2. VALDYSENA

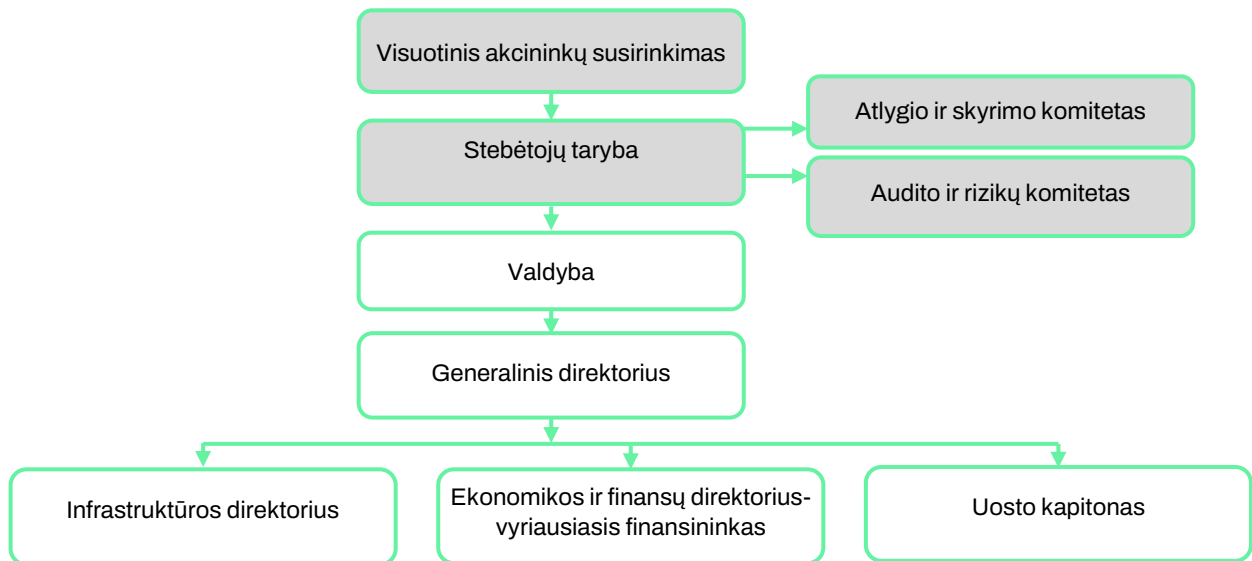
2.1. ĮMONĖS VALDYMAS

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto valdyme tiesiogiai ir kaip patariamieji asmenys dalyvauja valstybės institucijos ir kiti organai. Uosto valdymas:



Šių institucijų veiklą reglamentuoja atskiri LR teisės aktai. Uosto tarybos ir uosto plėtojimo tarybos darbą uosto valdyme reglamentuoja 1996 m. gegužės 16 d. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 (su vėlesniais pakeitimais įstatymas) 12 str.

Uosto direkcijos valdymo schema



Visuotinis akcininkų susirinkimas

Aukščiausiasis bendrovės valdymo organas – visuotinis akcininkų susirinkimas. Visuotinis akcininkų susirinkimas turi išimtinę teisę:

- keisti bendrovės įstatus, išskyrus LR akcinių bendrovių įstatyme nustatytas išimtis;
- rinkti Stebėtojų tarybos narius, atšaukti Stebėtojų tarybą ar jos narius;
- priimti sprendimą dėl pelno (nuostolių) paskirstymo;
- priimti sprendimą padidinti ar sumažinti įstatinį kapitalą;
- kitos bendrovės įstatuose numatytos teisės.

Stebėtojų taryba

Bendrovės Stebėtojų taryba yra kolegialus bendrovės veiklos priežiūrą vykdamasis organas, kurį sudaro 5 nariai. Stebėtojų tarybos nariu gali būti renkamas tik fizinis asmuo. Stebėtojų taryba renkama 4 metams, kadencijos pradžia – nuo paskyrimo datos, pabaiga – po 4 metų nuo paskyrimo datos (dabar 2023-01-02 iki 2027-01-01).

Uosto direkcijos stebėtojų tarybos svarbiausios funkcijos:

- svarsto ir tvirtina bendrovės veiklos strategiją, strateginį veiklos planą, veiklos biudžetą, metinį finansinį ir investicijų planą, analizuoja ir vertina informaciją apie bendrovės veiklos strategijos ir strateginio veiklos plano įgyvendinimą, šią informaciją teikia eiliniam visuotiniam akcininkų susirinkimui;
- renka valdybos narius ir atšaukia juos iš pareigų, prižiūri jų ir bendrovės vadovo veiklą;
- pateikia visuotiniam akcininkų susirinkimui atsiliepinimus ir pasiūlymus dėl metinių finansinių ataskaitų rinkinio, pelno (nuostolių) paskirstymo projekto ir bendrovės metinio pranešimo;
- dėl ilgalaikio turto įsigijimo ar sukūrimo (įskaitant darbų, sukuriančių ilgalaikį turtą, įsigijimą) už kainą, kuri yra lygi arba viršija 3 000 000 eurų be PVM (skaičiuojama atskirai kiekvienam sandoriui);
- sprendžia kitus bendrovės įstatuose, taip pat visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimuose Stebėtojų tarybos kompetencijai priskirtus bendrovės ir jos valdymo organų veiklos priežiūros klausimus.

Uosto direkcijos Audito ir rizikų komitetas

Audito ir rizikų komitetas teikia Stebėtojų tarybai objektyvias ir nešališkas išvadas ir (ar) pasiūlymus dėl vidaus ir išorės audito, rizikų valdymo ir kontrolės sistemų bendrovėje veikimo, taip pat atlieka kitas Lietuvos Respublikos teisės aktuose ir komiteto nuostatuose nustatytas funkcijas.

Atlygio ir skyrimo komitetas

Atlygio komitetas pagal LR Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimą Nr. 665 (su vėlesniais pakeitimais) „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ reikalingas, kad rengtų ir teiktų atitinkamo organo posėdžiams rekomendacijas jam priskirtais valdymo organų narių atlyginimų nustatymo klausimais. Valstybės valdomos bendrovės Atlygio komiteto narių turi būti ne mažiau kaip 3, nariu negali būti tos valstybės valdomos bendrovės vadovas.

Stebėtojų tarybos ir jų sudarytų komitetų sudėtis bei dalyvavimas posėdžiuose 2024 m. I pusm.:

Vardas, pavardė	Pareigos	Dalyvavimas posėdžiuose
Nemunas Biknius	Stebėtojų tarybos pirmininkas	100 %
	Nepriklausomas Stebėtojų tarybos narys	
Kristina Petraitiene	Audito ir rizikų komiteto narys	100 %
	Stebėtojų tarybos narys	100 %
Dr. Aurimas Vilkelis	Atlygio ir skyrimo komiteto narys	100 %
	Nepriklausomas Stebėtojų tarybos narys	100 %
Eligijus Kajieta	Audito ir rizikų komiteto pirmininkas	100 %
	Nepriklausomas Stebėtojų tarybos narys	100 %
Gytis Mažeika	Atlygio ir skyrimo komiteto pirmininkas	100 %
	Stebėtojų tarybos narys	89 %
Laura Garbenčiūtė-Bakienė	Atlygio ir skyrimo komiteto narys	100 %
	Audito ir rizikų komiteto narys	100 %

Kolegialių organų narių atlygio skyrimo tvarka reglamentuojama LR Vyriausybės 2015 m. spalio 14 d. nutarimu Nr. 1092 (su vėlesniais pakeitimais) „Dėl Atlygio valstybės valdomų įmonių ir savivaldybių valdomų įmonių kolegialių organų nariams mokėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Sprendimą dėl Uosto direkcijos stebėtojų tarybos narių ir Stebėtojų tarybos sudaromų komitetų narių atlygio priima visuotinis akcininkų susirinkimas. Stebėtojų tarybos pirmininkui ir Stebėtojų tarybos nariams kas mėnesį mokamas fiksuotas atlygis, kurio dydis nustatytas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 3-585 „Dėl Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Stebėtojų tarybos

narių ir komitetų narių atlygio“ ir kuris numatomas su Stebėtojų tarybos nariu sudaromoje Stebėtojų tarybos nario veiklos sutartyje.

Valdyba

Bendrovės valdyba yra kolegialus bendrovės valdymo organas, kurį sudaro 5 nariai. Valdybos narius ketveriems metams renka Stebėtojų taryba Akcinių bendrovių įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Valdyba yra atsakinga Stebėtojų tarybai ir visuotiniam akcininkų susirinkimui. Valdyba savo funkcijas atlieka įstatuose nustatytą laiką arba iki bus išrinkta ir pradės dirbti nauja valdyba. Uosto direkcijos valdybos nariais išrinkti šie Uosto direkcijos darbuotojai:

Vardas, pavardė	Pareigos	Dalyvavimas posėdžiuose
Algis Latakas	Valdybos pirmininkas Generalinis direktorius	100 %
Vidmantas Paukštė	Valdybos narys Infrastruktūros direktorius	100 %
Martynas Armonaitis	Valdybos narys Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	100 %
Džiugas Šaulys	Valdybos narys Komunikacijos ir rinkodaros skyriaus vadovas	100 %
Ela Žemaitienė	Valdybos narys Organizacijos vystymo vadovė	100 %

Valdyba svarsto ir tvirtina:

- bendrovės tarpinį pranešimą;
- bendrovės valdymo struktūrą ir darbuotojų pareigybes;
- kitus bendrovės veiklą reglamentuojančius dokumentus, susijusius su valdybos kompetencijomis.

Valdyba priima:

- sprendimus dėl ilgalaikio turto įsigijimo ar sukūrimo (įskaitant darbų, sukuriančių ilgalaikį turta, įsigijimą) už kainą, kuri neviršija 3 000 000 eurų be PVM (skaičiuojama atskirai kiekvienam sandoriui);
- sprendimus įsigyti ilgalaikio turto už kainą, kuri neviršija 3 000 000 eurų be PVM;
- sprendžia kitus bendrovės įstatuose valdybos kompetencijai priskirtus bendrovės ir jos valdymo organų veiklos priežiūros klausimus.

Valdybos nario veiklos apmokėjimo sąlygos nustatomos Stebėtojų tarybos sprendimu. Valdybos pirmininkui ir nariams kas mėnesį mokamas fiksuotas atlygis, kurio dydis numatomas su valdybos nariu sudaromoje valdybos nario veiklos sutartyje ir priklauso nuo nario užimamų pareigų (pirmininkas ar narys).

Vadovai

Įmonės generaliniu direktoriumi skiriamas valdybos pirmininkas. 2024 m. birželio 30 d. įmonėje dirbo 5 aukščiausio lygmens vadovai.

Vardas, pavardė	Pareigos
Algis Latakas	Generalinis direktorius
Vladas Motiejūnas	Uosto kapitonas
Vidmantas Paukštė	Infrastruktūros direktorius
Martynas Armonaitis	Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas
Džiugas Šaulys	Komunikacijos ir rinkodaros skyriaus vadovas
Ela Žemaitienė	Organizacijos vystymo vadovė

2.2. ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBO UŽMOKESČIO FONDAS

Uosto direkcija, vykdydama žmogiškųjų išteklių valdymo politiką, siekia pritraukti ir priimti kompetentingus, aukštą kvalifikaciją turinčius asmenis, padedančius siekti užsibrėžtų įmonės tikslų, skatinti personalo tobulėjimą, taikant žmogiškųjų išteklių valdymo gerąją praktiką, užtikrinti motyvuojantį, įtraukiantį ir darbuotojo lūkesčius atitinkantį darbą, konkurencingą, rinkos sąlygas atitinkantį darbo užmokestį ir papildomų naudų paketą bei saugią, aukščiausiais profesinės etikos standartais, tarpusavio pasitikėjimu ir pagarba grįstą darbo aplinką. Uosto direkcijoje skatinamas nuolatinis žinių siekimas ir įgūdžių tobulinimas, inovacijų taikymas ir profesinės kompetencijos ugdymas, kuris įgalina darbuotojus laiku ir tinkamai priimti sprendimus greitai besikeičiančioje dinamiškoje aplinkoje.

Uosto direkcijos darnaus vystymosi politika					
Principai darbuotojų teisių srityje				Principai žmogaus teisių srityje	
Gerbti ir palaikyti teisę į kolektyvines derybas bei remti asociacijų laisvę	Skatinti sveiką, saugią ir pasitikėjimu grįstą darbo aplinką darbuotojams	Panaikinti bet kokios formos diskriminaciją, suteikti lygias galimybes, susijusias su darbo santykiais	Netoleruoti bet kokios formos priverstinio darbo	Netoleruoti žmogaus teisių pažeidimų bei skatinti tokių pažeidimų eliminavimą	Siekti, kad verslo subjektai gerbtų žmogaus teisių apsaugą savo veiklos srityje

Įmonėje skiriama daug dėmesio bet kokios diskriminacijos formos eliminavimui. Uosto direkcijoje yra patvirtinta lygių galimybių politika bei jos įgyvendinimo programa. Ja siekiama užtikrinti visų Uosto direkcijos darbuotojų ir besikreipiančių dėl įdarbinimo asmenų vienodą padėtį, nepaisant lyties, rasės, orientacijos, negalios, etninės priklausomybės, religijos. Nediskriminavimo nuostatos, susijusios su darbo užmokesčiu, įtvirtintos ir kolektyvinių sutarties priede – Darbo apmokėjimo sistemos apraše. Jame numatoma, kad darbo užmokesčio dydis nepriklauso nuo aplinkybių (rasės, tautybės ir kt.), nesusijusių su pareigybės funkcijomis, kvalifikacija ir darbo santykiais.

Uosto direkcija nuolat rūpinasi darbuotojų sauga darbe ir sveikatos apsauga įgyvendindama visas tam reikalingas priemones ir veiksmus. Uosto direkcijoje yra įsteigtas Darbuotojų saugos ir sveikatos komitetas, kuriame kartą per ketvirtį analizuojami saugos ir sveikatos klausimai, nelaimingi atsitikimai bei galimos jų situacijos, priimamos prevencinės priemonės gerinant Uosto direkcijos darbuotojų būklę saugos ir sveikatos srityje, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų.

Įmonės darbuotojai

Įmonėje dirbanti kompetentinga ir profesionali darbuotojų komanda – pagrindas sėkmingai įmonės veiklai. Vidutinis bendrovės darbuotojų skaičius pagal sąrašą per 2024 metų šešis mėnesius buvo 221 (per 2023 metų šešis mėnesius – 223).

Darbo užmokestis

Uosto direkcija savo darbuotojams siekia mokėti sąžiningą atlyginimą, atitinkantį rinkos sąlygas, kiekvieno darbuotojo kompetencijas bei kuriamą naudą įmonei.

Uosto direkcijos darbuotojų atlygio paketą sudaro:

- pareiginė mėnesinė alga, kurią gali sudaryti pastovioji ir kintamoji atlygio dalis;
- kintamoji atlygio dalis už atliktą darbą (už projektų įgyvendinimą, už laivų vedimą);
- priedai už atliekamas funkcijas ir priedai pagal LR darbo kodekso nuostatas;
- priemokos už papildomą darbą;
- skatinamosios premijos.

Uosto direkcijos papildomų naudų paketą sudaro:

- draudimai, papildomos atostogos, mokymai ir kt.;
- nefinansiniai elementai (darbo aplinka, kultūra ir kt.).

Visos Uosto direkcijos pareigybės pagal tarptautinėje praktikoje taikomą pareigybių vertinimo metodiką yra priskirtos atitinkamiems lygiams ir šeimoms, atsižvelgiant į šių pareigybių vykdomas funkcijas, reikiamas kompetencijas, atsakomybės lygį bei kuriamą vertę organizacijai. Bendrovės darbuotojų atlygis nustatomas

atsižvelgiant į Lietuvoje atitinkamoms pareigybėms mokamą darbo užmokestį. Siekiant užtikrinti darbuotojams nustatyto atlygio atitiktį išorinio teisingumo ir vidinio teisingumo kriterijams, bendrovėje sudarytas Pareigybių gynimo komitetas, teikiantis rekomendacijas dėl naujai kuriamų ar esamų pareigybių lygio ir darbo užmokesčio peržiūros ir nustatymo. Vadovaujantis įmonėje galiojančios Kolektyvinės sutarties nuostatomis, įmonės darbuotojų atlygis peržiūrimas ne rečiau nei kartą per metus. Paskutinį kartą įmonės darbuotojų darbo užmokestis buvo peržiūrėtas ir darbo užmokesčio pakeitimai įsigaliojo nuo 2023 m. gruodžio 1 d.

2.3. SVARBIAUSIOS RIZIKOS IR JŲ VALDYMAS

Rizikų valdymas yra labai svarbi ir neatskiriama kasdienio valdymo ir vidaus kontrolės dalis, kuri padeda užtikrinti akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Uosto direkcija, Įmonė) veiklos ir strategijos įgyvendinimą. Rizikų valdymas suprantamas kaip struktūrizuotas požiūris į neapibrėžtumų valdymą, metodiškai įvertinant rizikų poveikį ir tikimybę bei taikant tinkamas jų valdymo priemones. Rizikų valdymo politika yra priemonė siekiant įdiegti Uosto direkcijoje vieningą rizikų valdymo sistemą pagal tarptautinėje praktikoje taikomus COSO ERM (angl. *The Committee of Sponsoring Organizations Enterprise Risk Management Framework*) ir ISO 31000 standartus, apibrėžiančius rizikų identifikavimo, vertinimo ir valdymo principus bei atsakomybę.

Pagrindinis rizikų valdymo tikslas – užtikrinti potencialių rizikų identifikavimą laiku, tinkamą jų įvertinimą ir valdymą bei greitą reagavimą, keičiantis Uosto direkcijos tikslams, veiklos pobūdžiui, strateginiam planui, aplinkai, kurioje ji veikia. Tikslui pasiekti Uosto direkcija:

- identifikuoja potencialias rizikas, keliančias grėsmę kasdienės veiklos vykdymui ir tikslų pasiekimui;
- taiko vienodą modelį rizikoms identifikuoti, vertinti ir valdyti visuose struktūriniuose padaliniuose;
- vykdo nuolatinę rizikų valdymo stebėseną ir pakeitimus, atsižvelgiant į stebėsenos rezultatus ir vidaus bei išorės audito pastebėjimus bei rekomendacijas.

Rizikų valdymas yra neatsiejama vykdomų projektų valdymo dalis. Projektų vadovai ir departamentų direktoriai, kuriems yra pavaldūs projektų vadovai, yra atsakingi už tinkamą rizikų nustatymą, įvertinimą, riziką mažinančių priemonių nustatymą ir jų vykdymo kontrolę. Projektų rizikos valdymo informacija yra neatsiejama projekto valdymo informacija. Ji turi būti reguliariai atnaujinama, rizikos informacija turi būti nuolatos pridėdama prie su projekto valdymu susijusių sprendimų.

Uosto direkcijoje taikomas trijų linijų modelis, padedantis nustatyti struktūrą ir procesus, kurie geriausiai padeda pasiekti tikslus, sustiprinti Įmonės ir rizikų valdymą. Trijų linijų modelis apima visą Įmonę ir jos priežiūrą bei užtikrinimo funkcijas atliekančius organus.



Rizikos, galinčios sutrukdyti numatytų tikslų įgyvendinimą bei funkcijų vykdymą, identifikuojamos kiekvienam struktūriniam padaliniiui ir (arba) skyriui pagal jo atliekamas funkcijas bei siektinus tikslus, numatytus Uosto

direkcijos strateginiame plane bei kituose vidaus dokumentuose. Rizikos taip pat identifikuojamos projektams, vadovaujantis projektų valdymą ir jų rizikos valdymą reglamentuojančiais dokumentais.

Veiklos rizikų registras patvirtintas generalinio direktoriaus 2024 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. V-74 (2024-06-10 Nr. V-128 nauja redakcija). Identifikuotos 9 didelės svarbos rizikos. Remiantis veiklos rizikų valdymo politika, didesnių nei vidutinės reikšmės rizikų stebėseną atliekama kas ketvirtį, o vidutinės reikšmės rizikų – kartą per 6 mėnesius. Veiklos rizikų pasiskirstymas pagal svarbą:

Poveikio balas						
10	10	24 20 60 nuo 2024-06-	30	40	50	
6	20 21 23 36 6	11 12	56 18 62 nuo 2024-08-01	24	30	
4	22 26 40 4	10 59 8	29 37 41 42 46 47 48 12	13 39 57 58 16	7 8 9 20	
2	19 30 31 49 53 32 34 51 2	16 17 18 28 61 nuo 2024-06-19 43 33 4	14 35 44 52 6	27 neįgyvendinti nuo 2024-06-17	1 2 3 5 6 25 10	
1	12 38 50 54 55 1	15 2	3 3	13 nuo 2024-07-01 4	4 45 5	
	1	2	3	4	5	Tikimybės balas

Didelės svarbos rizika	Priežastys	Pasekmės	Rizikos valdymo priemonės
7 Nevalytų ar nepakankamai išvalytų paviršinių nuotekų patekimas į gamtinę aplinką	Paviršinių lietaus nuotekų tinklų nepriežiūra, atsainus terminalų požiūris į paviršinių nuotekų valymą	Suinteresuotų šalių nepasitenkinimas, skundai, reputaciniai praradimai, aplinkos tarša	<p>Vykdoma studija „Klaipėdos uosto išleidžiamų paviršinių (lietaus) nuotekų tvarkymo galimybių studija“. Tikslas – išanalizuoti Klaipėdos uosto įmonių išleidžiamų paviršinių nuotekų tvarkymo galimybes ir parengti tinkamiausius tvarkymo būdus siekiant sumažinti nuotekų poveikį aplinkai. Uždaviniai:</p> <ul style="list-style-type: none"> Įvertinti uoste esančių paviršinių nuotekų tvarkymo sistemų būklę. Įvertinti paviršinių nuotekų išleistuvais į uosto akvatoriją išleidžiamų nuotekų kokybę. Įvertinti ir pasiūlyti priemones ir technologijas, siekiant sumažinti ar pašalinti teršiančias medžiagas uosto įmonių išleidžiamose paviršinėse nuotekose. Įvertinti paviršinių nuotekų, kurioms nėra valymo sprendimų uoste, atidavimą į Klaipėdos miesto komunalinius nuotekų tinklus. Parengti siūlomų paviršinių nuotekų tvarkymo priemonių ir technologijų projektinius pasiūlymus.

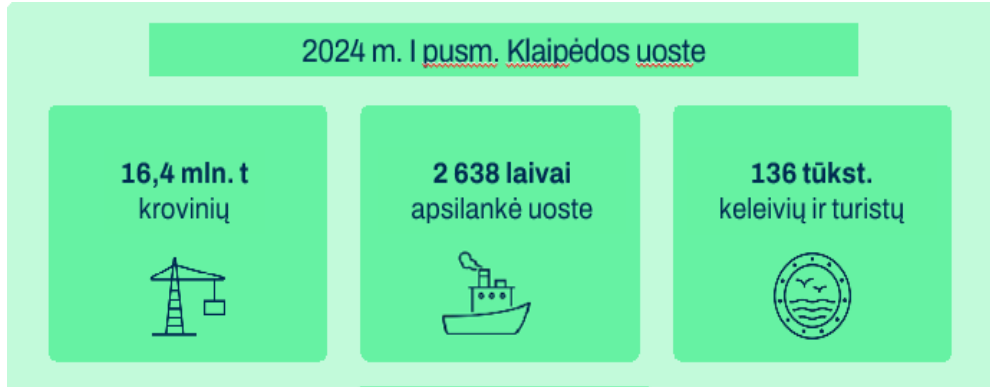
			Studijos pabaiga 2024-07.	
8	Naftos produktų ir cheminių medžiagų išsiliejimas uosto teritorijoje	Neatnaujinamos krovos technologijos, uosto naudotojų nenoras investuoti į mažiau taršius krovos būdus	Suinteresuotų šalių nepasitenkinimas, skundai, reputaciniai praradimai, aplinkos tarša	<p>1. Generalinio direktoriaus 2022-09-16 įsakymas Nr. V-179 „Dėl generalinio direktoriaus 2013 m. lapkričio 15 d. įsakymo Nr. V 355 „Dėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos lokalinio kovos su tarša uoste, žmonių, laivų ir turto gelbėjimo plano tvirtinimo“.</p> <p>2. Generalinio direktoriaus 2022-12-08 įsakymas Nr. V-229 „Dėl generalinio direktoriaus 2018 m. spalio 12 d. įsakymo Nr. V-248 „Dėl Uosto priežiūros skyriaus aplinkosaugos darbų organizavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“.</p> <p>3. Vykdomi naftos išsiliejimo padarinių likvidavimo mokymai (1 kartas per metus).</p> <p>4. Vykdomi mokymai apie avarijų likvidavimą (6 kartai per metus).</p>
9	Netinkama birių ir dulkių sukėlimą sukeliančių krovinių krova Klaipėdos uoste, sąlygojanti oro taršos ribinių verčių viršijimą	Neatnaujinamos krovos technologijos, uosto naudotojų nenoras investuoti į mažiau taršius krovos būdus	Suinteresuotų šalių nepasitenkinimas, skundai, reputaciniai praradimai, aplinkos tarša	<p>1. KVJUD generalinio direktoriaus 2022-12-08 įsakymas Nr. V-229 „Dėl generalinio direktoriaus 2018 m. spalio 12 d. įsakymo Nr. V-248 „Dėl Uosto priežiūros skyriaus aplinkosaugos darbų organizavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“.</p> <p>2. Uosto žemės nuomininkų patikra dėl minimalių reikalavimų dulketumui mažinti laikant, kraunant, vežant palaidas kietąsias medžiagas, nuostatų laikymosi, vadovaujantis KVJUD generalinio direktoriaus 2024-02-13 įsakymu Nr. V-35 „Dėl generalinio direktoriaus 2022 m. lapkričio 3 d. įsakymo Nr. V 203 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės naudotojų uosto žemės naudojimo kontrolės“ pakeitimo“.</p>
24	Jūrų uosto veiklos pažeidžiamumai dėl sankcijų pažeidimų	ES ir kitų šalių sankcijos Rusijai ir Baltarusijai, ribojančios mirtųjų šalių prekių, paslaugų patekimą į rinką ir kitų ekonominių naudų gavimą	Reputacinės ir teisinės pasekmės už sankcijų režimo pažeidimus.	<p>Pakeisti vidaus teisės aktai, kuriuose numatytos nuostatos dėl sankcijų taikymo atliekant veiklos partnerių stropų patikrinimą ir sandorių patikrą.</p> <p>Veiksmų algoritmas dėl laivų, kurie yra su Rusijos vėliava arba pakeitę ją po 2022 m. vasario 24 d., patikros ir jų užkardymo įplaukti į Klaipėdos uostą.</p> <p>Bendradarbiavimas su Klaipėdos kriminaline muitine.</p> <p>Uosto direkcijos sutartyse su laivų agentais įtrauktos naujos nuostatos dėl sankcionuotų objektų.</p> <p>Įsigyta prieiga prie specializuotų duomenų bazių, kurios kiekvieną kartą padidintos rizikos laivui įplaukus į Lietuvos ekonominę zoną arba nurodžius Klaipėdos uostą kaip maršruto tikslą, uosto kapitono tarnybai siunčia įspėjamuosius pranešimus el. paštu.</p> <p>Tipinėse sutartyse įtrauktos nuostatos, reglamentuojančios sankcijų įgyvendinimo užtikrinimą.</p>
39	Per ilgas taršos aptikimo laikas	Taršos aptikimo įrangos gedimai	Suinteresuotų šalių nepasitenkinimas, skundai, reputaciniai praradimai, aplinkos tarša	<p>Stebimi 7 oro taršos daviklių, 12 detektorių naftos produktams aptikti ant vandens paviršiaus rodmenys. Stebėseną ir techninę priežiūrą vykdoma vadovaujantis patvirtintu Telemetriinių sistemų naudojimo ir techninės priežiūros tvarkos aprašu ir Uosto teritorijoje ir akvatorijoje vykdomų apžiūrų ir aplinkos stebėsenos tvarkos aprašu.</p> <p>Aplinkos koordinatore pasiūlė pakeisti oro taršos daviklius naujais sertifikuotais su srauto pašildymo sistema. Per 2024 m. bus ieškoma finansavimo galimybių iš ES fondų.</p>
56	Nepritrakti investuotojų pietinio uosto projektui	Dideli projekto kaštai	Neišvystytas pietinio uosto projektas, investuotojų praradimas, tikimybė, kad investiciniai srautai bus nukreipti į konkuruojančius uostus	<p>1. Ilguoju laikotarpiu – vystomas pietinio uosto projektas, atliekama rinkos studija potencialioms naujoms veikloms identifikuoti.</p> <p>2. Trumpuoju laikotarpiu – darbas su potencialiais investuotojais ir esamais žemės nuomininkais vertinant teritorijų konversijos galimybes.</p> <p>Priemonės, orientuotos į pietinės dalies projekto sėkmingą įgyvendinimą:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Investuotojų kontaktų mugė, organizuojama bendradarbiaujant su CVPA 2024 m. gegužės mėn. * Investicinių pasiūlymų dokumentacijos parengimas ir pirminis rinkos poreikio nustatymas (market sounding). 2024 m. gruodžio mėn.

<p>57</p> <p>Vandenilio gamybos projekto įgyvendinimo trikdžiai dėl formuojamos nepalankios visuomenės nuomonės</p>	<p>Neigiama tam tikrų žiniasklaidos priemonių ir visuomenės veikėjų platinama nuomonė</p>	<p>Neįvykdžius projekto nebus pasiekti SVP tikslai, gali tekti grąžinti ES lėšas</p>	<p>1. Įgyvendinamas vandenilio projekto komunikacijos planas, akcentuojant technologijos saugumą ir pateikiant kitų valstybių pavyzdžius.</p> <p>2. Rengiami pristatymai bendruomenėms ir regione veikiančioms asociacijoms ir verslams, siekiant parodyti projekto naudą.</p> <p>3. Veikia komunikacijos krizių valdymo tvarka.</p> <p>Informacinė kampanija Klaipėdos mieste (lauko reklama, socialinių medijų reklama), gavus savivaldybės ir Aplinkos apsaugos agentūros pritarimą projektui. 2024. gegužės mėn.</p>
<p>58</p> <p>Vandenilio vartotojų trūkumas įgyvendinus vandenilio gamybos projektą</p>	<p>Transporto priemonių, naudojančių vandenilį, trūkumas, jų brangumas</p>	<p>Nebus pasiekti SVP tikslai, gali tekti grąžinti ES lėšas</p>	<p>Įgyvendinamas vandenilio komercijos planas (proaktyvūs pirmieji pardavimų susitikimai su uosto terminalais, sausumos transporto verslais, laivybos kompanijomis, oro uostu, savivaldybės įmonėmis ir kitais).</p> <p>ES fondų finansavimo galimybių paieška potencialiems partneriams (vandenilio vartotojams), siekiant sumažinti vandenilio panaudojimo transporte ar gamyboje kaštus. 2024 m. gruodžio mėn.</p>
<p>60</p> <p>Sabotažo ir diversijų aktai Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste (nuo 2024-06-07)</p>	<p>Rusija pasiryžusi tęsti nuolatinio konflikto su Vakarais kursą, rengia smurtinius sabotažo aktus visame žemyne</p>	<p>Galimos provokacijos ir sabotažo aktai uoste, kurie neigiamai paveiktų Klaipėdos uosto reputaciją, investuotojų nuotaikas</p>	<p>Uosto įrenginių (terminalų) neeiliniai apsaugos patikrinimai, uosto įrenginių (terminalų) metiniai apsaugos vertinimai, uosto apsaugos pratybos.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kartą per ketvirtį (pasirinktinai) atlikti patikrinimą uosto žemės naudotojų teritorijose. Patikrinti, kaip vykdomi Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklėse nustatyti režimo reikalavimai. 2. Kartą per pusmetį atlikti režimo kontrolę uosto žemės naudotojų teritorijose su kitomis tikrinimus atliekančiomis institucijomis. 3. Uosto saugos skyriaus darbuotojas kasdien per vaizdo stebėjimo sistemą stebės uosto žemės naudotojų teritorijas. 4. Skyriaus darbuotojai dalyvaus uosto įrenginių (terminalų) organizuojamose praktinėse pratybose. 5. Uosto žemės naudotojų vidaus avariniuose planuose numatyti veiksmų scenarijus sabotažo ir diversijų atvejais.
<p>62</p> <p>Reikšmingi nuostoliai ir žala reputacijai dėl projekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 149, Nr. 150, Nr. 151 dalies rekonstravimas ir akvatorijos gilinimas“ vėlavimo (nuo 2024-08-01)</p>	<p>Teisminis procesas dėl vieno iš potencialių rangovų skundo</p>	<p>Reikšmingi finansiniai nuostoliai Uosto direktorijai. Žala reputacijai.</p>	<p>Maksimaliai greitai užbaigti teismo procesą.</p>

3. ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI

3.1. ĮMONĖS VEIKLOS APŽVALGA

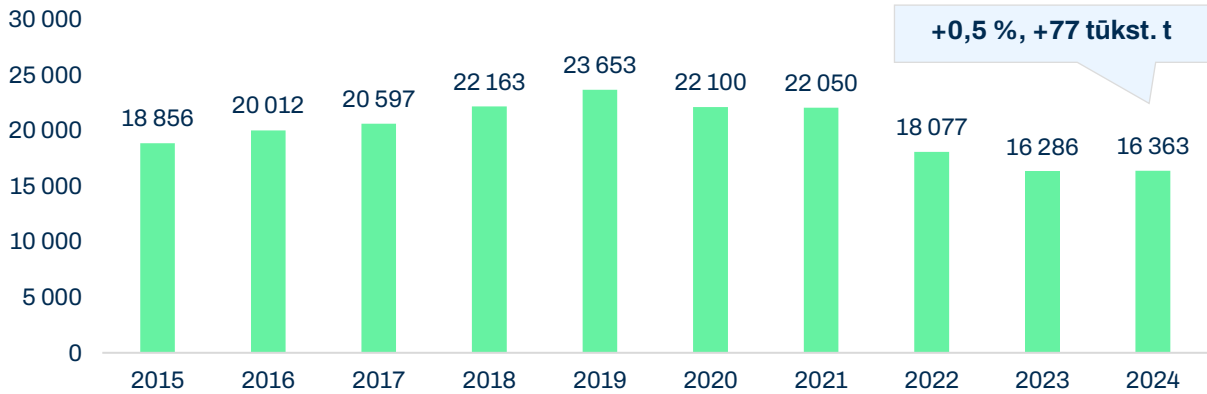
Krovos apimtis uostuose yra pasaulyje įprastas rodiklis uostų veiklos rezultatams lyginti. Tai yra vienas iš svarbiausių rodiklių Uosto direktorijai, nes uosto rinkliavos, susijusios su krova, sudaro didžiąją dalį Uosto direktorijos pajamų.



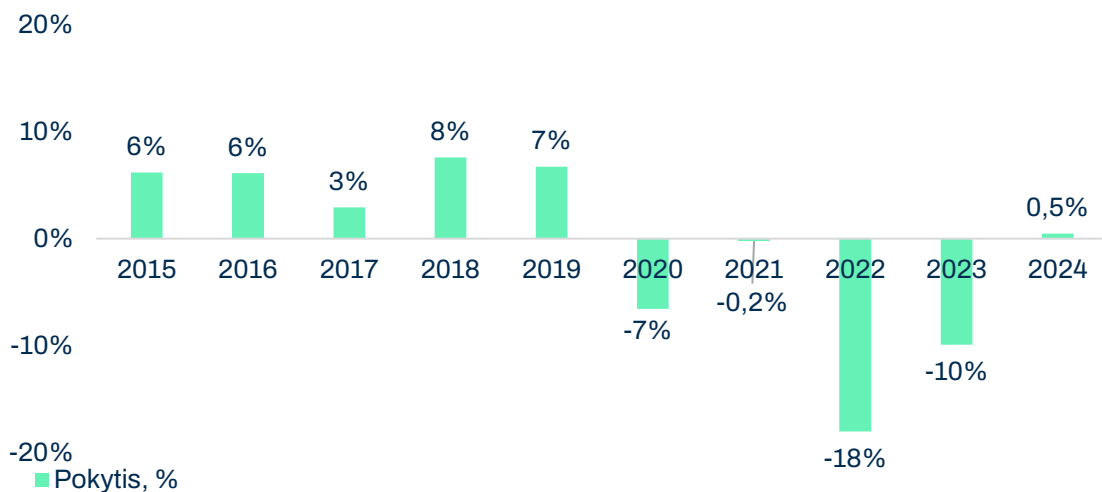
Uosto krovos rezultatai lemia viešosios (Uosto direkcijos) ir privačios (uosto operatorių) investicijos į infrastruktūrą ir uosto technologijas, ekonominė situacija, bendra šalies transporto strategija ir – ypač reikšmingai pastaraisiais metais – geopolitinė aplinka.

2024 m. I pusm. krova paaugo +0,5 proc., lyginant su 2023 m. I pusm. Daugiausia tam įtakos turėjo 22 proc. augusi ro-ro krovinių apyvarta, +25 proc. augusi metalo laužo ir 59 proc. išaugusi statybinių medžiagų krova.

Krovos darbų apimtis Klaipėdos uoste



Klaipėdos uosto 2015–2024 m. I pusm. krovos pokytis, %



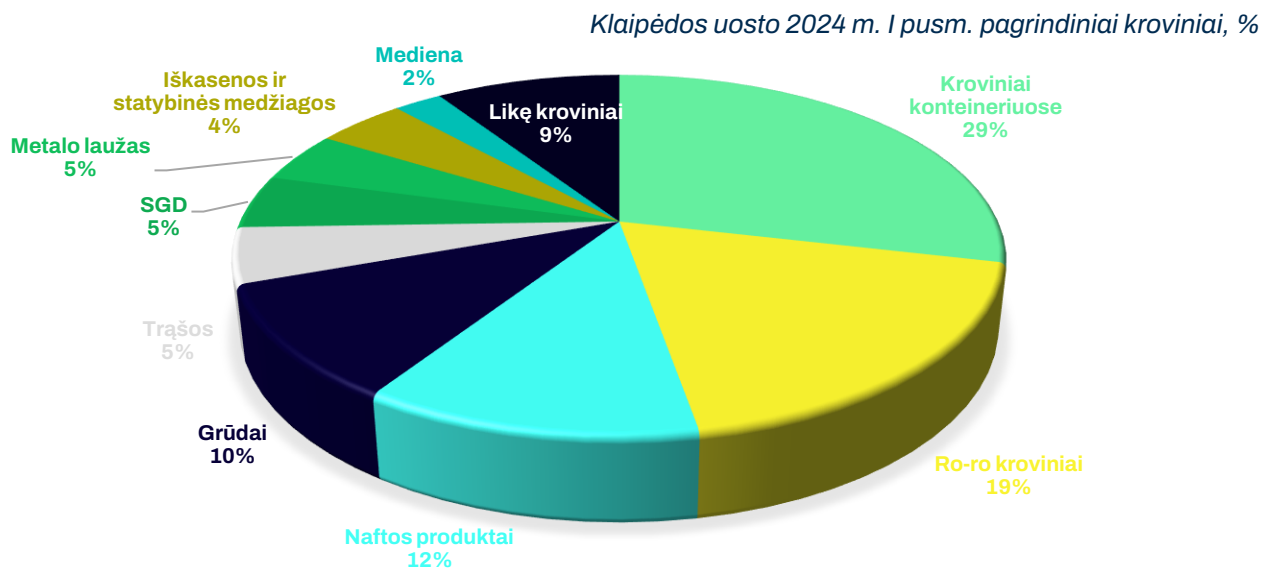
2024 m. I pusm. krovinių apyvarta mažėjo tik skystųjų krovinių grupėje. Didžiausias nuosmukis SGD (–34 proc. arba –400 tūkst. t) ir naftos produktų krovoje (–7 proc. arba –152 tūkst. t). Šioje krovinių grupėje žymiai išaugo skystų trąšų apyvarta (+134 proc. arba +129 tūkst. t).

Krovinių grupė	Apimtis, tūkst. t		2024 / 2023 pokytis		Dalis nuo bendros krovos	
	2023 I pusm.	2024 I pusm.	+/-	%	2023 I pusm.	2024 I pusm.
Generaliniai kroviniai	8 410	8 776	366	4%	51,6 %	53,6 %
Birieji kroviniai	4 245	4 344	98	2%	26,1 %	26,5 %
Skystieji kroviniai	3 631	3 243	-388	-11%	22,3 %	19,8 %
Iš viso:	16 286	16 363	77	0,5%	100 %	100 %

Generalinių krovinių grupėje išsiskyrė ro-ro krovinių krova (+22 proc. arba 539 tūkst. t). Paaugo ir medienos bei miškininkystės produktų krova (+40 proc. arba +113 tūkst. t). Analizuojamu laikotarpiu generalinių krovinių grupėje fiksuojamas žymus krovinių konteineriuose apyvartos sumažėjimas (-9 proc. arba -458 tūkst. t).



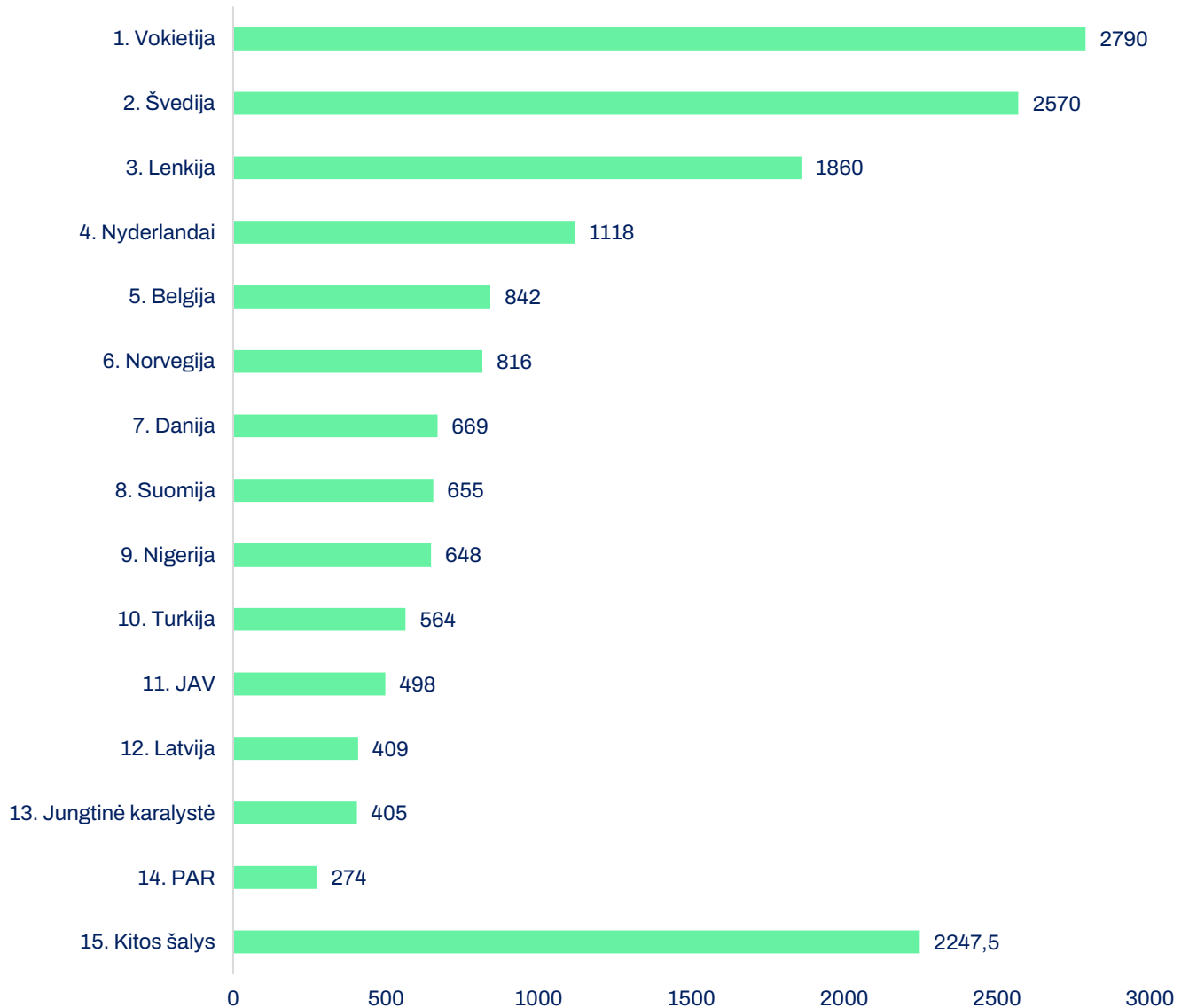
Birių krovinių grupėje išsiskyrė statybinių medžiagų krovos augimas (+59 proc. arba +272 tūkst. t), metalo laužo (+25 proc. arba +149 tūkst. t), bet fiksuojamas grūdų krovos sumažėjimas (-13 proc. arba 262 tūkst. t).



2024 m. I pusm. Klaipėdos uoste viešėjo 2 638 laivai, tai yra 3 proc. arba 81 laivu daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai. Į Klaipėdos uostą 2024 m. I pusm. atvykusių laivų, t. y. vykdyusių krovą, skaičius sudarė 2 065, t. y. 1 proc. arba 27 laivais mažiau palyginus su 2023 I pusm.

2024 m. I pusm. į uostamiestį laivais atplaukė 136 154 keleiviai, tai yra 7 proc. arba 10 109 keleiviais mažiau nei 2023 m. I pusm. 2024 m. I pusm. Klaipėdos uostą aplankė 13 kruizinių laivų (2023 m. I pusm. – 14). Šiais laivais uostamiestį aplankė 17 427 kruiziniai keleiviai.

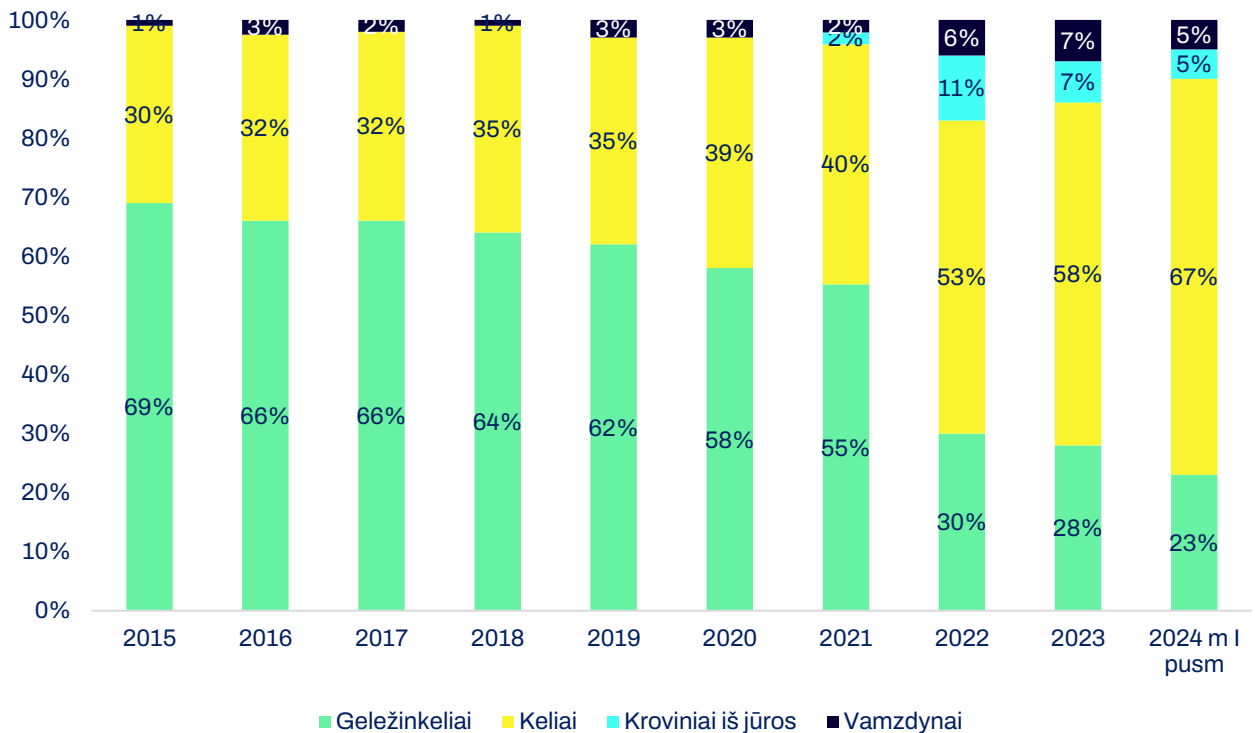
Krovinių srautas (importas ir eksportas) pagal užjūrio šalis (tiesioginė laivyba) 2024 m. I pusm., tūkst. t



2024 m. I pusm. į / iš uosto gabentų krovinių struktūra

Nuo 2022 m. stebimas reikšmingas krovinių pagal transporto modas proporcijų pokytis. Reikšmingai išaugo autotransportu į / iš uosto gabenamų krovinių proporcija dėl nuo 2022 m. faktiškai nelikusio geležinkeliais gabenamo tranzitinio krovinių srauto iš Rytų.

Atvykusių ir išvykusių krovinių struktūra pagal transporto modas Klaipėdos uoste



Mažėjusias krovinių konteineriuose apimtis paveikė keletas priežasčių. Pirmą – pasaulinės tendencijos, t. y. 2023 m. gruodžio mėn. prasidėjusi Raudonosios jūros krizė padarė didžiulį poveikį pasaulinėms tiekimo grandinėms, o tokia padėtis tęsiasi ir 2024 m. Kadangi laivai yra priversti sukti aplink Gerosios Vilties kyšulį, konteinerinės laivybos pramonė susiduria su dideliais pajėgumų apribojimais. Išplėstiniais maršrutams reikia papildomų laivų, o tai dar labiau apsunkina konteinerių transportavimo galimybes, kai yra didelė konteinerių pervežimo paklausa. Paklausa didelė, o pasiūla ribota. Tai leidžia laivybos kompanijoms išlaikyti aukštą kainodarą. Raudonosios jūros padėtis labiau veikia Azijos eksportą nei importą. Taip yra visų pirma todėl, kad Azijos šalys yra pagrindinės pasaulio eksportuotojos, o Kinija yra didžiausia eksportuotoja pasaulyje. Antra mažėjusių krovinių konteineriuose priežastis – mažėja ukrainietišku tranzitu konteinerių su naudotais automobiliais iš JAV. Į Baltarusiją taip pat nebegabenami automobiliai dėl naujų sankcijų, o dalis jų tebėra uosto teritorijoje. Trečia priežastis – susitraukęs pačios Lietuvos pramonės eksportas bei importas.

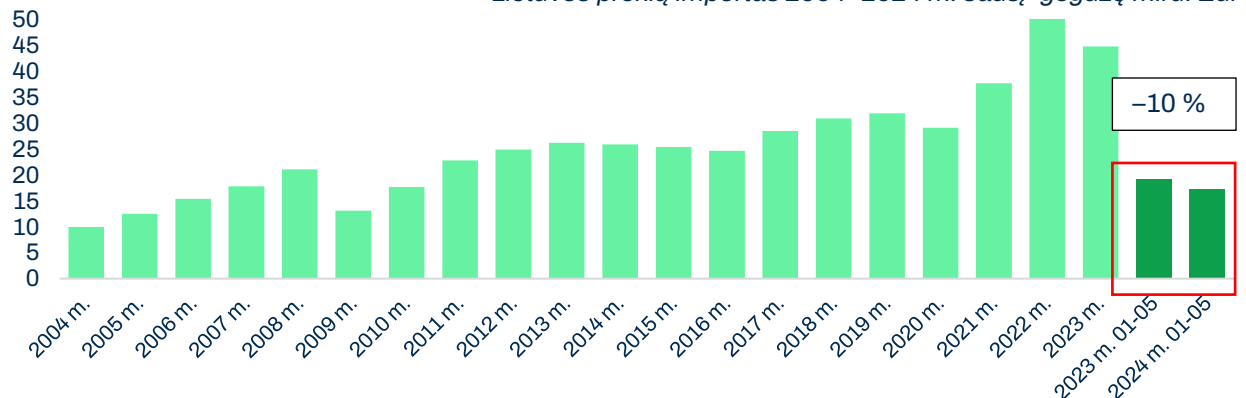
2015–2024 m. I pusb. konteinerių krova Klaipėdos uoste



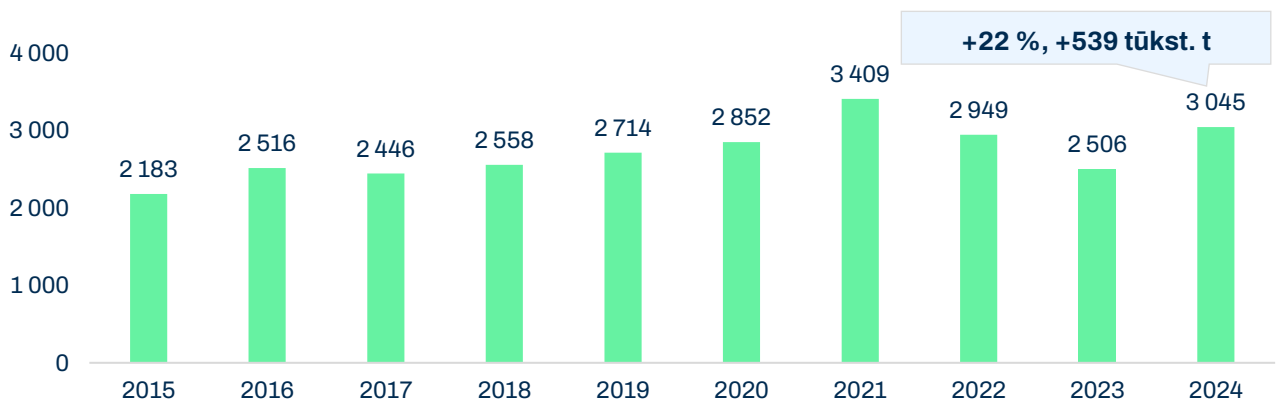
¹Lietuvos prekių eksportas 2004–2024 m. sausį–gegužę mlrd. Eur



²Lietuvos prekių importas 2004–2024 m. sausį–gegužę mlrd. Eur



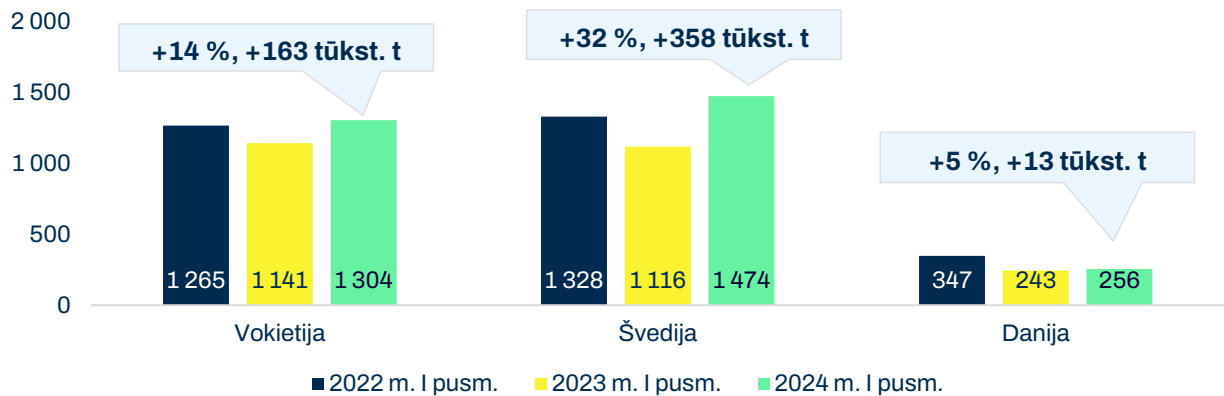
2024 m. I pusm. žymiai išaugo ratinėmis priemonėmis gabenamų krovinių kiekiai. Ro-ro taroje, kaip ir konteineriuose, yra vežamos plataus vartojimo prekės, skirtumas tik tas, kad konteineriuose dažniausiai vežamos tarpkontinentinės prekybos prekės, o ro-ro intraeuropinės prekybos plataus vartojimo prekės. Kadangi ro-ro laivybos linijos konkuruoja ne tik su linijomis kituose uostuose, bet ir su automobilių keliais, ro-ro linijos aptarnauja didžiąją dalimi tik Vakarų Lietuvos vežėjus, nes Vidurio ir Rytų Lietuvoje esantys vežėjai dažniausiai renkasi automobilių kelius per Lenkiją. Ro-ro linijomis gabenami kroviniai iš esmės į 3 šalis – Vokietiją, Švediją ir Daniją. 2024 m. I pusm. srautas išaugo visomis 3 kryptimis, ypač Švedijos.



¹ Vadovaujantis straipsnio duomenimis <https://www.vz.lt/finansai-apskaita/2024/03/08/2024-m-sausi-lietuva-eksportavo-maziau-nei-pries-metus-bet-daugiau-nei-pernai-gruodi>

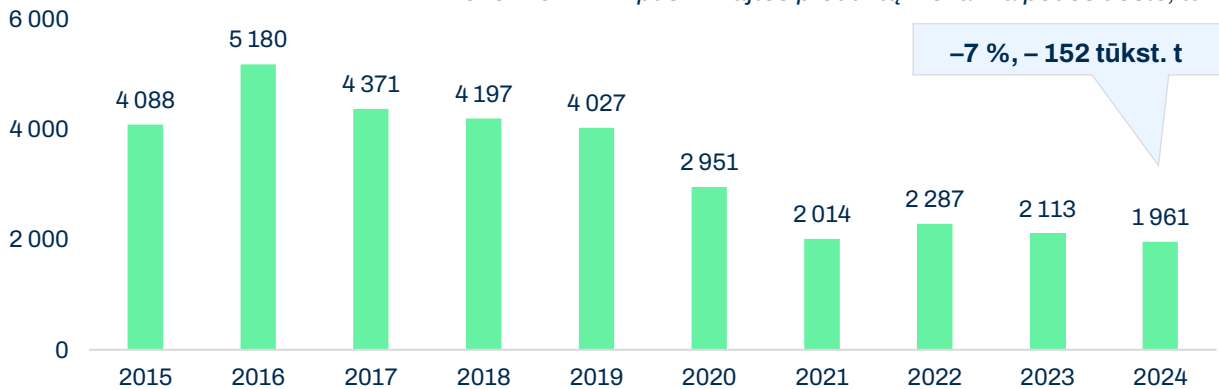
² Vadovaujantis straipsnio duomenimis <https://www.vz.lt/finansai-apskaita/2024/03/08/2024-m-sausi-lietuva-eksportavo-maziau-nei-pries-metus-bet-daugiau-nei-pernai-gruodi>

2022–2024 m. I pusm. ro-ro krovinių pasiskirstymas tarp valstybių, tūkst. t



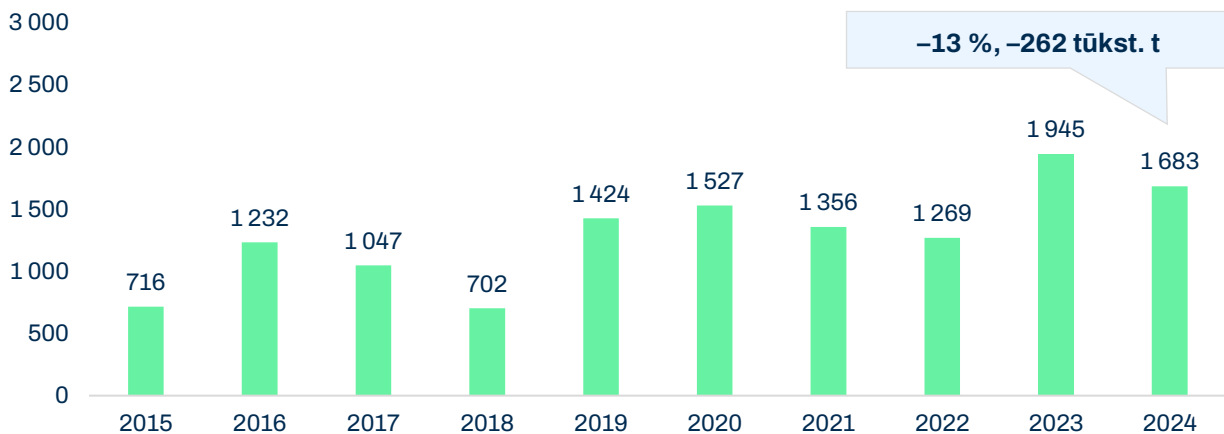
Didžiausią įtaką naftos produktų krovai turi AB „Orlen Lietuva“ gamybos apimtys ir pardavimų geografija. Įmonės teigimu, naftos produktų apyvartos pokyčiui įtaką darė prastesnė makroekonominė situacija ir kritusios pasaulinės naftos ir naftos produktų kainos.

2015–2024 m. I pusm. naftos produktų krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



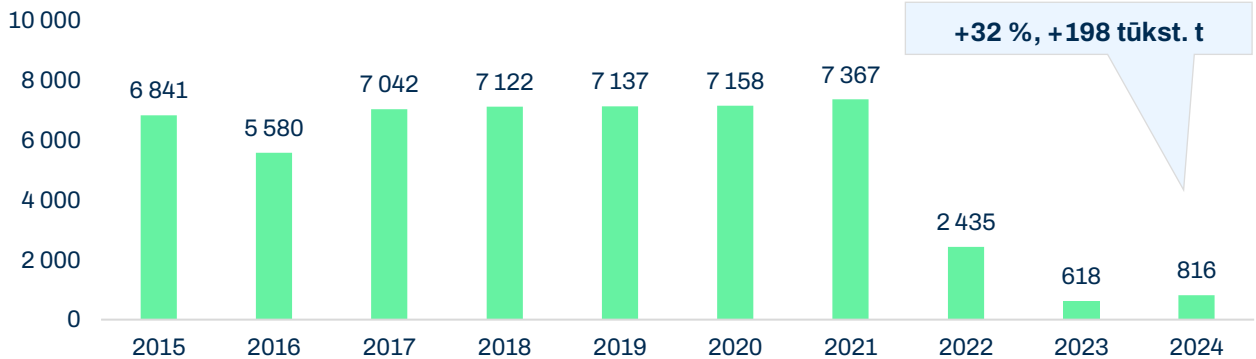
Grūdų eksporto per uostą apimtis priklauso nuo derliaus gausos Lietuvoje ir nuo vidaus vartojimo. Analizuojant pastarųjų 10 metų laikotarpį, grūdų krova beveik analogiškai kyla–krinta kas 3 metus. Konkurencija su Latvijos uostais dėl grūdų derliaus iš šiaurinės Lietuvos dalies taip pat turi įtakos apyvartai, kadangi grūdų transportavimo automobilių kelias, pavyzdžiui, iš Pakruojo į Rygos uostą, yra apie 60–70 km trumpesnis nei renkantis Klaipėdos uostą. Taip pat svarbus Rusijos poveikis grūdų supirkimo kainoms. Didesni Rusijos pardavimai mažina kviečių kainas rinkoje ir mažina lietuviškų grūdų augintojų sėkmę tarptautinėse rinkose.

2015–2024 m. I pusm. grūdų krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



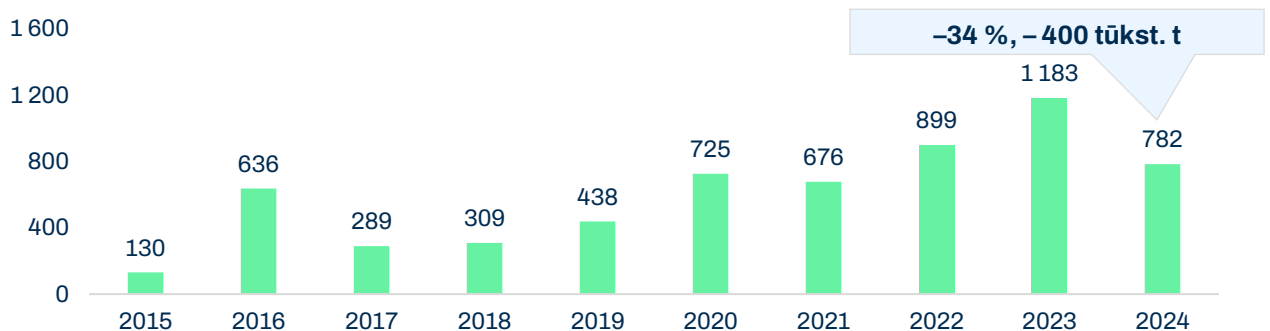
2024 m. I pusm. fiksuojamas atsigavimas trąšų krovoje. Kadangi tranzitinių trąšų krova per Klaipėdos uostą nebevyksta, čia kraunamos Lietuvos trąšų gamintojų – AB „Achema“ ir AB „Lifosa“ – gaminamos trąšos. 2024 m. birželio pradžioje AB „Lifosa“ pranešė, kad pradeda gamybinės veiklos atnaujinimą.

2015–2024 m. I pusm. trąšų krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



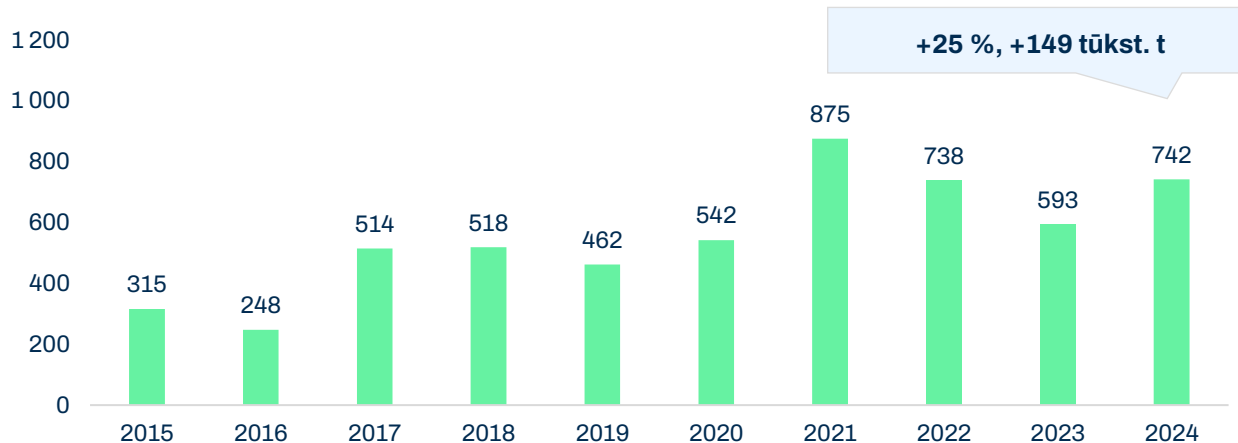
Reaguojant į geopolitinę situaciją ir siekiant atsiriboti nuo dujų importo iš Rusijos, pastaraisiais metais augo Klaipėdos SGD terminalo reikšmė. 2022–2023 m. SGD terminalas veikė maksimaliu pajėgumu. 2024 m. I pusm. fiksuojamas SGD krovos kritimas – tai daugiausiai nulėmė 2024 m. gegužės mėn. laivo-saugyklos „Independence“ išplukdymas į Daniją planinei apžiūrai ir remontui.

2015–2024 m. I pusm. SGD krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



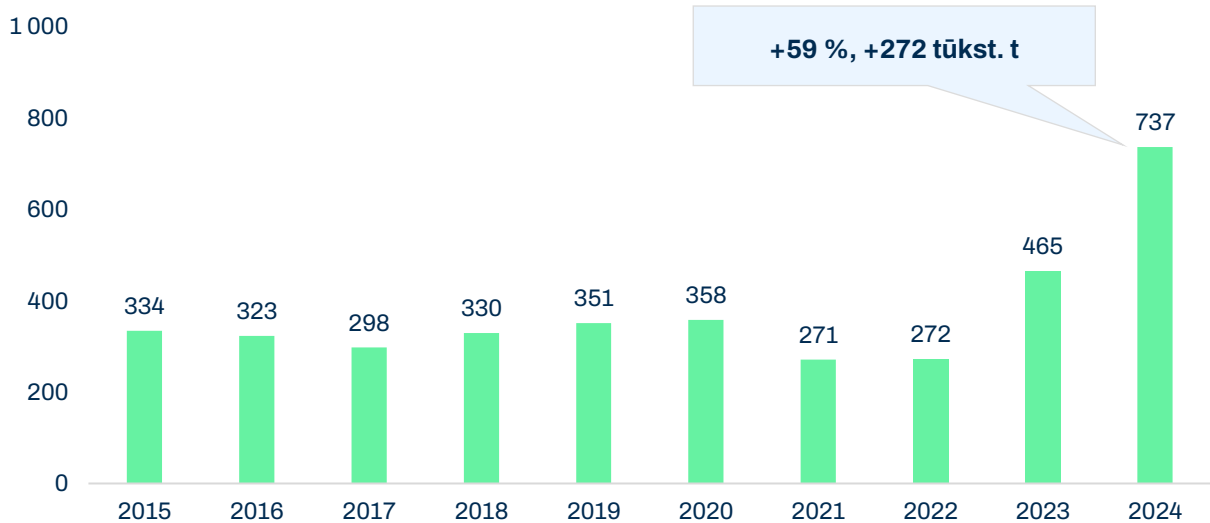
Remiantis uoste veiklą vykdančių įmonių informacija, itin auga metalo laužo eksportas ir Klaipėda tampa tokios krovos „Hub“ uostu – čia sukaupiamas mažais laivais iš Skandinavijos ir Lenkijos atplukdytas metalo laužas, po to didesniais laivais išplukdomas daugiausiai į Turkiją, tai sudaro ~70 proc. viso perkrauto metalo laužo kiekio. Turkija – pirmoji pagal metalo laužo importą pasaulyje.

2015–2024 m. I pusm. metalo laužo krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



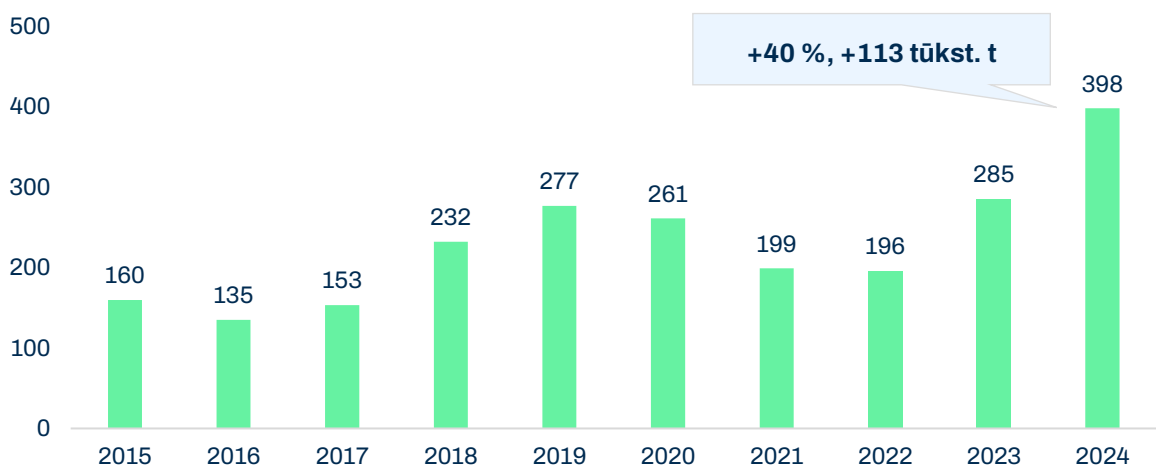
2024 m. I pusm. Klaipėdos uoste ypač augo statybinių medžiagų, ypač skaldos krova. ~ 90 proc. iškasenų ir statybinių medžiagų krovos sudaro importas iš Švedijos, Norvegijos, Maroko, Senegalo.

2015–2024 m. I pusm. iškasenų ir statybinių medžiagų krova Klaipėdos uoste, tūkst. t



2024 m. I pusm., remiantis uoste kraunančių įmonių informacija, per uostą jau vyksta ir biokuro eksportas, o Skandinavijai nustojus pirkti žaliavinę medieną ir popiermedį iš Rusijos, fiksuojama rekordinė medienos krova. Skandinavijos šalys, kurios yra didžiausios celiuliozės gamintojos, anksčiau kasmet nupirkdavo apie 10 mln. tonų rusiškos medienos, o pastaruoju metu atsidarė dar keletas naujų fabrikų ir šioje rinkoje jaučiamas padidėjęs poreikis.

2015–2024 m. I pusm. medienos krova Klaipėdos uoste, tūkst. t

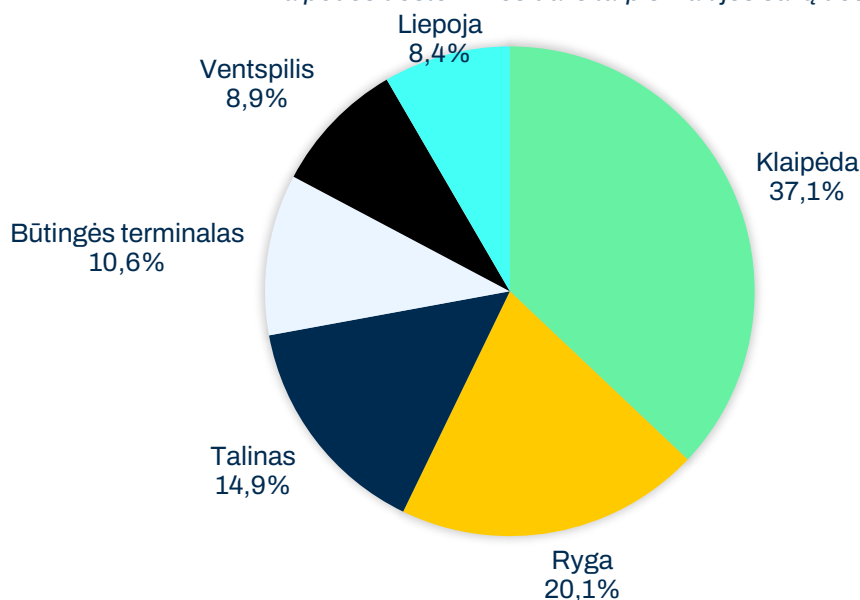


Krova konkuruojančiuose trijuose Baltijos šalių uostuose

Pagrindiniais Klaipėdos uosto konkurentais laikomi trijų Baltijos šalių (Lietuvos, Latvijos ir Estijos) uostai. Klaipėdos uosto rinkos dalis šių uostų kontekste 2024 m. I pusm. sudarė 37 proc. Rinkos dalies augimą lėmė žymus Latvijos uostų (ypač Ventspilio) krovos kritimas. Tiek Latvijos, tiek Estijos uostai buvo labiau orientuoti į Rusijos produktų krovą (vidaus ekonomikos augimas neatsveria prarasto tranzito), o Klaipėdos uostas daugiau remiasi Lietuvos ekonomika. Taip pat labai svarbūs aspektai yra Klaipėdos uosto infrastruktūros ir technologijų kokybė bei krovinių diversifikacija.

Uostas	Apimtis, tūkst. t		2024 / 2023 pokytis		Rinkos dalis	
	2023 01-06	2024 01-06	+/-	%	2023-01-06	2024-01-06
Klaipėda	16 286	16 363	77	0,5 %	35,1 %	37,1 %
Ryga	9 638	8 884	-753	-8 %	20,8 %	20,1 %
Talinas	6 614	6 596	-18	-0,3 %	14,3 %	14,9 %
Būtingės terminalas	4 529	4 697	168	4 %	9,8 %	10,6 %
Ventspilis	5 730	3 913	-1 817	-32 %	12,3 %	8,9 %
Liepoja	3 608	3 703	95	3 %	7,8 %	8,4 %
Iš viso:	46 404	44 156	-2 249	-5 %	100 %	100 %

Klaipėdos uosto rinkos dalis tarp 3 Baltijos šalių uostų 2024 m. I pusm.



3.2 FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI

Pavadinimas	Matav. vnt.	2022 I pusm.	2023 I pusm.	2024 I pusm.	2023 / 2022		2024 / 2023	
					Δ, mln. t / tūkst. Eur	Δ, %	Δ, mln. t / tūkst. Eur	Δ, %
1. Investicijos į uosto infrastruktūrą	tūkst. Eur	24 567	75 504	13 856	50 937	207 %	-61 648	-82 %
2. Pajamos iš viso	tūkst. Eur	29 384	29 333	29 436	-51	-0,2 %	104	0,4 %
2.1. Pagrindinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	29 281	29 324	28 923	43	0,1 %	-400	-1 %
2.2. Kitos veiklos pajamos	tūkst. Eur	102	6	73	-96	-94 %	67	1099 %
2.3. Finansinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	0,6	3	440	2,5	422 %	437	14005 %
3. Sąnaudos iš viso	tūkst. Eur	16 295	15 321	19 825	-974	-6 %	4 504	29 %

Pavadinimas	Matav. vnt.	2022 I pusr.	2023 I pusr.	2024 I pusr.	2023 /2022		2024 /2023	
					Δ, mln. t / tūkst. Eur	Δ, %	Δ, mln. t / tūkst. Eur	Δ, %
4. Veiklos pelnas	tūkst. Eur	13 122	14 656	10 376	1 534	12 %	-4 280	-29 %
5. EBITDA ¹	tūkst. Eur	20 257	22 028	17 530	1 771	9 %	-4 498	-20 %
6. EBITDA marža	%	69 %	75 %	61 %	-	5,9 p.p.	-	-14,5 p. p.
7. Pelnas prieš apmo- kestinimą (EBT) ²	tūkst. Eur	13 089	14 012	9 611	923	7 %	-4 401	-31 %
8. EBT marža	%	45 %	48 %	33 %	-	3,1 p.p.	-	-14,6 p. p.
9. Grynas pelnas	tūkst. Eur	11 513	11 927	11 140	414	4 %	-787	-7 %
10. Grynojo pelno marža	%	39 %	41 %	39 %	-	1,4 p. p.	-	-2,2 p. p.
11. Ilgalaikis turtas	tūkst. Eur	657 847	755 175	779 896	97 328	15 %	24 721	3 %
12. Trumpalaikis turtas	tūkst. Eur	19 995	22 357	33 300	2 362	12 %	10 943	49 %
13. Turto iš viso	tūkst. Eur	677 842	777 532	813 196	99 690	15 %	35 664	5 %
14. Nuosavas kapitalas	tūkst. Eur	543 188	514 018	521 612	-29 170	-5 %	7 594	1 %
15. Ilgalaikiai įsipareigo- jimai	tūkst. Eur	119 191	245 293	276 296	126 102	106 %	31 003	13 %
15.1. Dotacijos, subsidijos	tūkst. Eur	87 453	192 765	227 568	105 312	120 %	34 803	18 %
15.2. Ilgalaikės paskolos	tūkst. Eur	31 135	52 054	48 245	20 919	67 %	-3 809	-7 %
15.3. Kita	tūkst. Eur	603	474	483	-129	-2,1 %	9	2 %
16. Trumpalaikiai įsipareigo- jimai	tūkst. Eur	15 463	18 221	15 288	2 758	18 %	-2 933	-16 %
17. Bendras likvidumo koeficientas	koef.	1,29	1,23	2,18	x	-5 %	x	78 %
18. Įsipareigojimų ir turto santykis (D/A) ³	koef.	0,20	0,34	0,36	x	70 %	x	6 %
19. Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis (D/E) ⁴	koef.	0,25	0,51	0,56	x	107 %	x	9 %
20. Turto apyvartumas (Asset turnover) ⁵	koef.	0,043	0,038	0,036	x	-13 %	x	-6 %
21. Turto graža (ROA) ⁶	%	1,7 %	1,5 %	1,4 %	x	-0,2 p. p.	x	-0,1 p. p.
22. Nuosavo kapitalo graža (ROE) ⁷	%	2,2 %	2,3 %	2,1 %	x	0,1 p. p.	x	-0,2 p. p.
23. Pirkėjų skolų apy- vartumas dienomis (Receivable Turno- ver Ratio) ⁸	d	29	34	65	x	17 %	x	91 %
24. Skolų tiekėjams apy- vartumas dienomis (Days Payable Outstanding) ⁹	d	106	141	60	x	33 %	x	-58 %

Pavadinimas	Matav. vnt.	2022 I pusm.	2023 I pusm.	2024 I pusm.	2023 /2022		2024 /2023	
					Δ, mln. t / tūkst. Eur	Δ, %	Δ, mln. t / tūkst. Eur	Δ, %
25. Pinigų apyvartumas dienomis (Cash Turnover Ratio) ¹⁰	d	88	98	249	x	11 %	x	155 %

¹EBITDA = pelnas prieš mokesčius, palūkanas, nusidėvėjimą ir amortizaciją.

²EBT = pelnas prieš mokesčius.

³Įsipareigojimų ir turto santykis = Įsipareigojimai iš viso laikotarpio pabaigoje / Turtas iš viso laikotarpio pabaigoje.

⁴Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis = Įsipareigojimai iš viso laikotarpio pabaigoje / Nuosavo kapitalo iš viso laikotarpio pabaigoje.

⁵Turto apyvartumas = Pagrindinės veiklos pajamos per laikotarpį / Turto iš viso laikotarpio pabaigoje.

⁶Turto grąža (ROA) = paskutinių 12 mėnesių grynas pelnas (nuostolis) / ((turtas laikotarpio pabaigoje + turtas laikotarpio pradžioje) / 2).

⁷Nuosavo kapitalo grąža (ROE) = (paskutinių 12 mėnesių grynas pelnas (nuostolis) + mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise) / ((nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigoje + nuosavas kapitalas laikotarpio pradžioje) / 2).

⁸Pirkėjų skolų apyvartumas dienomis = ((pirkėjų įsiskolinimas laikotarpio pabaigoje – gauti išankstiniai apmokėjimai laikotarpio pabaigoje) / laikotarpio pardavimo pajamos) * laikotarpio dienų skaičius.

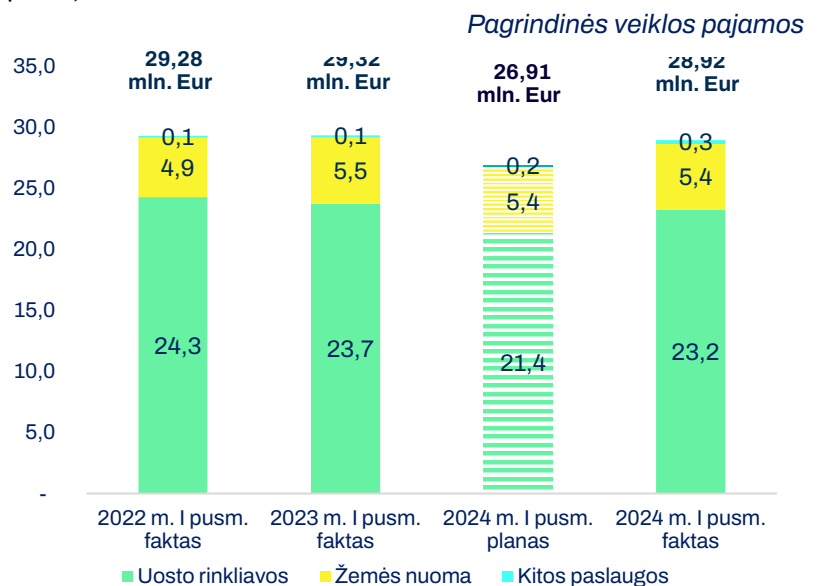
⁹Skolų tiekėjams apyvartumas dienomis = (skolos tiekėjams laikotarpio pabaigoje – išankstiniai apmokėjimai laikotarpio pabaigoje) / laikotarpio pardavimo savikaina ir veiklos sąnaudos) * laikotarpio dienų skaičius

¹⁰Pinigų apyvartumas dienomis = (pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje / laikotarpio pardavimo ir kitos veiklos pajamos) * laikotarpio dienų skaičius

PAJAMOS

Uosto direkcijos pajamos 2024 m. I pusm. siekė 29,44 mln. Eur (+0,1 mln. Eur lyginant su 2023 m. I pusm. ir +2,5 mln. Eur lyginant su 2024 m. I pusm. planu).

Pagrindinės veiklos pajamos (uosto rinkliavos, uosto žemės nuoma, kitos paslaugos) 2024 m. I pusm. siekė 28,92 mln. Eur ir, lyginant su 2023 m. I pusm., sumažėjo 1,4 proc. (–0,4 mln. Eur), o lyginant su 2024 m. I pusm. planu, pagrindinės veiklos pajamos 2 mln. Eur (+7,5 proc.) didesnės. Pagrindinės veiklos pajamų pokyčius daugiausiai lemia surinktų uosto rinkliavų dydis (sudaro 80,3 proc. pagrindinės veiklos pajamų struktūroje pagal 2024 m. I pusm. duomenis). Kitos veiklos ir finansinės veiklos pajamos 2024 m. I pusm. siekė 0,51 mln. Eur (+0,50 mln. Eur, lyginant su 2023 m. I pusm.).



Uosto rinkliavos

Uosto rinkliavos skaičiuojamos vadovaujantis Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis į Klaipėdos uostą atplaukusiems laivams, kuriuos uoste priima valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu naudojantys verslo subjektai, vykdančys krovinį sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas.

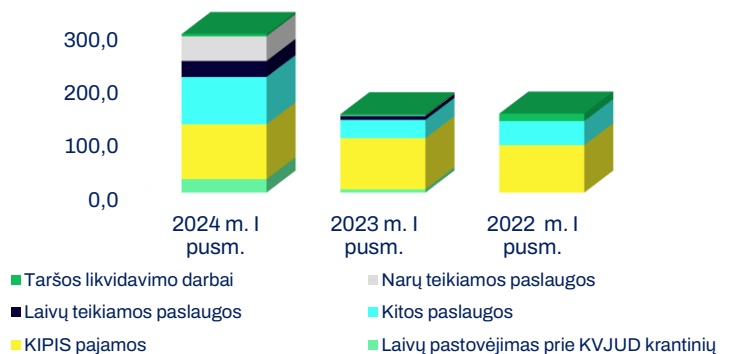
Uosto rinkliavų pajamų dydis priklauso nuo krovos uoste apimtys, t. y. nuo pokyčių rinkoje (konkurencinėje aplinkoje) ir kitose srityse, kurios turi įtakos krovinį srautams. Uosto direkcija šios rūšies pajamoms gali daryti įtaką didindama uosto pralaidumą ir konkurencingumą, t. y. plėtodama uosto infrastruktūrą, kuri kartu su privačiomis investicijomis į suprastruktūrą padeda išlaikyti esamus ir pritraukti naujus krovinį srautus. 2024 m. I pusm. Klaipėdos uosto krovos apyvarta padidėjo 0,5 proc. lyginant su 2023 m. I pusm., uosto rinkliavų pajamos analogišku laikotarpiu sumažėjo 2,1 proc. (–0,49 mln. Eur) ir siekė 23,22 mln. Eur (2023 m. I pusm. – 23,71 mln. Eur); uosto rinkliavų pajamų sumažėjimą lėmė pakitusi krovinį ir krovinis gabenusių laivų struktūra bei krovinio kiekio laivuose pokytis. Uosto rinkliavos 2024 m. I pusm. lyginant su 2024 m. I pusm. planu 1,8 mln. Eur (+9 proc.) didesnės.

Uosto žemės nuoma

Žemės nuomos pajamos yra surenkamos iš uosto naudotojų, su kuriais yra sudarytos ilgalaikės žemės nuomos sutartys. Žemės nuomos mokesčio dydis konkrečiam uosto naudotojui yra nustatomas vadovaujantis galiojančiomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėmis, patvirtintomis LR susisiekimo ministro, ir priklauso nuo uosto infrastruktūros parametru: uosto žemės ploto, krantinių ilgio ir grimzlės prie eksploatuojamų krantinių. 2024 m. I pusm. žemės nuomos pajamos, lyginant su 2024 m. I pusm. planu, didesnės 48 tūkst. Eur (+1 proc.). O lyginant su 2023 m. I pusm., sumažėjo 1,1 proc. (–0,06 mln. Eur) ir siekė 5,41 mln. Eur (2023 m. I pusm. – 5,47 mln. Eur). Pajamų sumažėjimą iš esmės lėmė ataskaitiniu laikotarpiu vykdomi atitinkamų krantinių rekonstrukcijos darbai, kurių metu krantinės buvo neeksploatuojamos ir dėl to negauta dalies žemės nuomos pajamų.

Kitos pajamos

Uosto direkcija nuo 2023 m. atnaujino teikiamų paslaugų kainas bei išplėtė teikiamų paslaugų spektrą (iš esmės nuo 2023 m. II pusm.) naujomis paslaugomis: kapitonų, siekiančių plaukioti KVJU akvatorijoje be locmano, egzaminas; laivų pastovėjimas prie laivyno bazės ar kruizinių laivų krantinių; narų teikiama paslauga; papildoma locmanų paslauga, laivų, kurie gali dirbti uoste ir jūroje, nuomos paslauga; iš laivų priimamų nuotekų surinkimo paslauga, kas turėjo įtakos šių pajamų didėjimui +0,15 mln. Eur 2024 m. I pusm., lyginant su analogišku 2023 m. laikotarpiu (2024 m. I pusm. – 0,30 mln. Eur, 2023 m. I pusm. – 0,15 mln. Eur). Lyginant 2024 m. I pusm. faktiškai gautas kitas pajamas su 2024 m. I pusm. planu, pajamų gauta 138 tūkst. Eur (88 proc.) daugiau nei planuota.

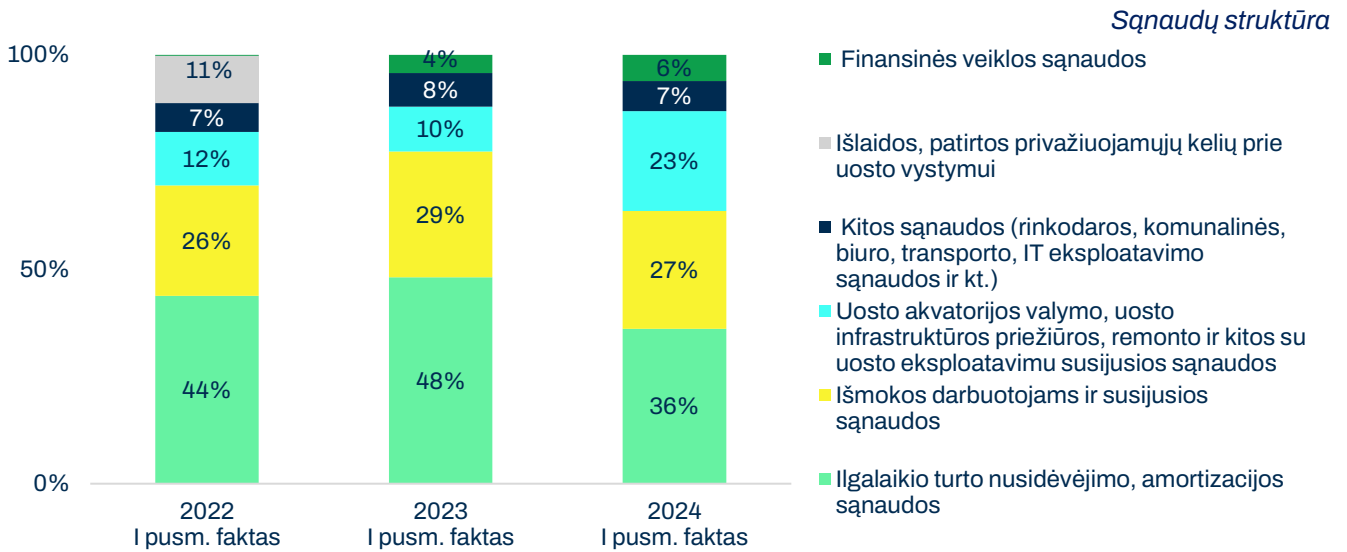


SĄNAUDOS

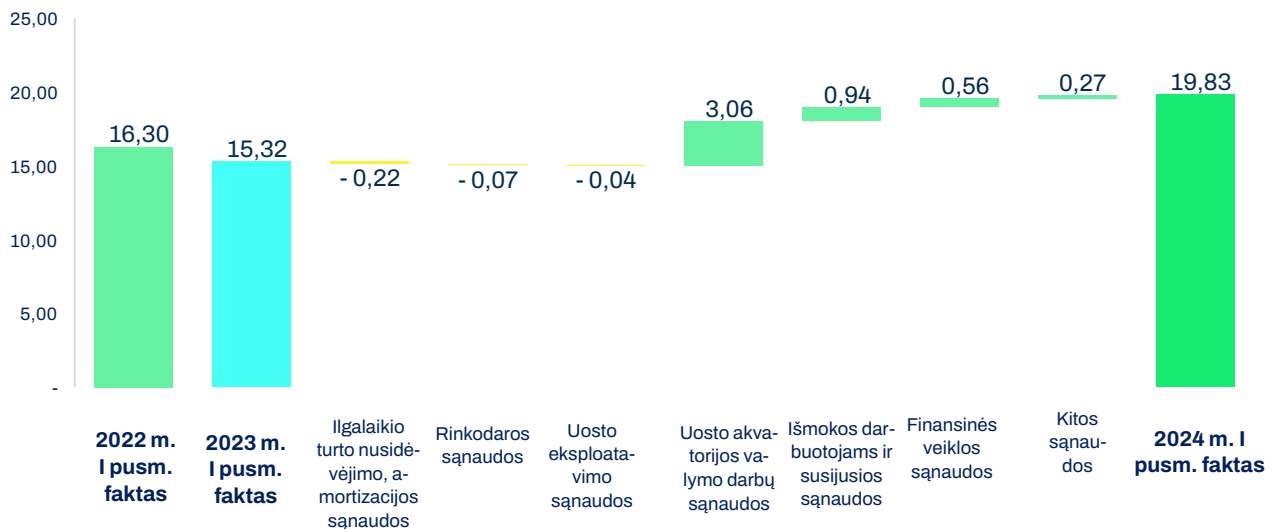
2024 m. I pusm. Uosto direkcijos sąnaudos su finansinės veiklos sąnaudomis sudarė 19,83 mln. Eur, t. y. 4,5 mln. Eur (+29,4 proc.) daugiau nei 2023 m. I pusm., bet 3,76 mln. (–16 proc.) mažiau nei planuota.

Sąnaudų grupių straipsniai (tūkst. Eur)	2022 m. I pusm.	2023 m. I pusm.	2024 m. I pusm. planas	2024 m. I pusm.
Ilgalaikio nematerialiojo ir materialiojo turto amortizacija ir nusidėvėjimas, sumažintas subsidijų amortizacija	7 134	7 372	7 211	7 152
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos	4 201	4 501	5 622	5 442
Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos	1 163	904	2 980	3 960
Finansinės sąnaudos	34	647	1 243	1 205
Kitos sąnaudos	624	594	3 608	922
Kitos uosto eksploatavimo išlaidos	484	461	843	416
Komunalinės, biuro, transporto, IT eksploatavimo sąnaudos	378	448	573	400
Krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos	388	233	613	241
Rinkodaros sąnaudos	89	161	289	87
Išlaidos, patirtos trečiųjų šalių privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui	1 800	–	600	–
IŠ VISO SĄNAUDŲ	16 295	15 321	23 582	19 825

Dėl veiklos specifikos bei intensyvios investicinės veiklos didžiausią dalį sąnaudų struktūroje sudaro ilgalaikio turto nusidėvėjimas ir amortizacija. Šių sąnaudų dydis priklauso nuo turto, kuris atiduodamas eksploatuoti užbaigus investicinius projektus, vertės ir turto rūšies bei nusidėvėjimo laikotarpio.



2024 m. I pusm. sąnaudos, lyginant su 2023 m. I pusm., kito iš esmės visose sąnaudų grupėse, išskyrus išlaidas, skirtas privačiuojamųjų kelių prie uosto vystymui, kurių 2024 m. I pusm. bei 2023 m. I pusm. patirta nebuvo.



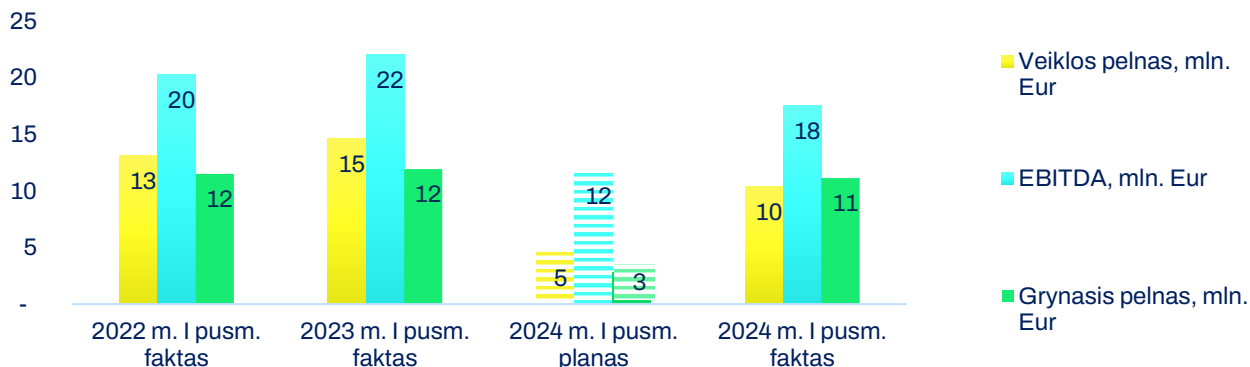
Sąnaudų pokyčiui esminės įtakos turėjo:

- 3,06 mln. Eur didesnės akvatorijos valymo darbų sąnaudos, kurios buvo patirtos vykdant darbus Uosto įplaukos kanale, vidiniame laivybos kanale, Malkų įlankoje ir SGD terminalo akvatorijoje. Šie darbai kiekvienais metais atliekami pagal poreikį, padidėjus sąnašinio grunto kiekiui, kuris priklauso nuo gamtinių, meteorologinių sąlygų. Taip pat, siekiant optimaliai panaudoti rangovo kasimo technikos mobilizaciją, per 2024 m. I pusmetį įgyvendintos metinės planuotos valymo darbų apimtys (anksčiau buvo atlikti visi kanalo valymo darbai, kurie planuoti atlikti iki 2024 m. pabaigos).
- 0,94 mln. Eur didesnės su personalo išlaidymu (išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos) susijusios sąnaudos. Atlikus darbo užmokesčio analizę bei įvertinus Uosto direkcijos darbuotojų darbo užmokesčio lygį rinkoje, pagal gautus rezultatus nuo 2023 m. gruodžio 1 d. buvo padidintas darbo užmokesčio biudžetas. Šis padidėjimas nulėmė 2024 m. I pusm. išaugusias darbo užmokesčio ir su juo susijusių mokesčių sąnaudas.
- 0,56 mln. Eur didesnės finansinės sąnaudos dėl paskolų palūkanų sąnaudų išaugimo dėl padidėjusios bazinių palūkanų normos.

- 0,28 mln. Eur didesnės kitos sąnaudos, susijusios su turto draudimo pabrangimu, pensininkų išeitinių kompensacijų atidėjimais, netesybomis, kt. susijusiomis sąnaudomis.
- 0,33 mln. Eur mažesnės ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos, rinkodaros bei kitos su uosto eksploatavimu susijusios sąnaudos.

Lyginant su 2024 m. I pusem. planuotomis sąnaudomis, įskaitant ir finansinės veiklos sąnaudas, patirta 3,76 mln. Eur (–15,9 proc.) mažiau sąnaudų. Sąnaudų ekonomija 2024 m. I pusem., lyginant su planuotomis sąnaudomis tuo pačiu laikotarpiu, fiksuota beveik visose sąnaudų grupėse, tačiau didžiausią įtaką ekonomijai lėmė planuotos 1,8 mln. Eur sąnaudos nekilnojamojo turto mokesčiui, kurių faktiškai patirta 0,1 mln. Eur (ekonomija 1,7 mln. Eur); bei 0,6 mln. Eur nepatirtos sąnaudos privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui.

FINANSINIAI REZULTATAI



Uosto direkcijos 2024 m. I pusem. grynasis pelnas sudarė 11,14 mln. Eur, t. y. 0,79 mln. Eur mažiau nei 2023 m. I pusem. (11,93 mln. Eur). Grynojo pelno marža 2024 m. I pusem., lyginant su 2023 m. I pusem., sumažėjo 2 procentiniais punktais ir siekė 39 proc. (2023 m. I pusem. – 41 proc.).

Veiklos pelnas 2024 m. I pusem. siekė 10,38 mln. Eur – 4,28 mln. Eur (–29,2 proc.) mažiau nei 2023 m. I pusem. (14,66 mln. Eur). Mažesnę ataskaitinio laikotarpio veiklos pelno dydį nulėmė 3,95 mln. Eur padidėjusios veiklos sąnaudos, labiausiai dėl 3,06 mln. Eur išaugusių uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudų.

2024 m. I pusem. pelnas prieš pelno mokestį (EBT) siekė 9,61 mln. Eur ir buvo 4,4 mln. Eur (–31,4 proc.) mažesnis nei 2023 m. I pusem. rezultatas. EBT pelningumas ataskaitiniu laikotarpiu siekė 33 proc. (2023 m. I pusem. – 48 proc.).

EBITDA dydis 2024 m. I pusem. siekė 17,53 mln. Eur ir už 2023 m. I pusmečio EBITDA rodiklį buvo mažesnis 20,4 proc. arba 4,5 mln. Eur. Ataskaitinio laikotarpio EBITDA sumažėjimą, lyginant su 2023 m. I pusem., lėmė 4,17 mln. Eur patirtos didesnės sąnaudos (nevertinant nusidėvėjimo ir finansinės veiklos sąnaudų), lyginant su 2023 m. I pusem., bei 1,4 proc. (0,4 mln. Eur) sumažėjusios pagrindinės veiklos pajamos. EBITDA marža ataskaitiniu laikotarpiu siekė 61 proc. (2023 m. I pusem. – 75 proc.).

Įmonės finansiniai rezultatai už 2024 m. I pusem., lyginant su planuotais rezultatais tuo pačiu laikotarpiu, buvo geresni dėl 3,76 mln. Eur sąnaudų ekonomijos bei 2,5 mln. Eur didesnių nei planuota pajamų.

3.3. SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI

Uosto direkcija, įgyvendindama valstybės turto valdymo politiką, vykdo valstybės jai pavestas funkcijas (specialiuosius įpareigojimus) ir komercinę funkciją (komercinę veiklą), užtikrinančias valstybės strateginių tikslų įgyvendinimą. Ekonomikos ir inovacijų ministro 2021 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. 4–193 buvo patvirtintas Valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašas, pagal kurį Uosto direkcijai pavesti šie specialieji įpareigojimai:

Galimybės naudotis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūra Karinėms jūrų pajėgoms sudarymas;

Laivų statybai ir remontui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas

Jūrinio vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas.

Uosto direkcija specialiųjų įpareigojimų funkcijas vykdo vadovaudamasi šiais norminiais dokumentais:

- 1996 m. gegužės 16 d. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas Nr. I-1340 (su vėlesniais pakeitimais): 3 str. 4 p. „Žemės sklypa, kaip karinę uosto teritoriją, Lietuvos kariuomenei neterminuotai naudoti suteikia ir šios teritorijos ribas nustato LR Vyriausybė“, Uosto direkcija pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 10 str. patikėjimo teise valdo uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą, įstatymo 11 str. numatyta užtikrinti uosto kapitono tarnybos veiklą, statyti, naudoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą ir kt. funkcijos;
- LR susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-70-(E) (su vėlesniais pakeitimais) patvirtintos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės;
- 1998 m. gegužės 12 d. LR valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymas Nr. VIII-729 (su vėlesniais pakeitimais);
- LR Vyriausybės 2020 m. gruodžio 2 d. nutarimas Nr. 1368 „Dėl specialiojo įpareigojimo valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai nustatymo“;
- ekonomikos ir inovacijų ministro 2021 m. kovo 16 d. įsakymas Nr. 4-193 „Dėl valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašo patvirtinimo“.

Specialusis įpareigojimas – galimybės naudotis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūra Karinėms jūrų pajėgoms sudarymas – Uosto direkcijai pajamų negeneruoja. Pagal 2004-02-03 panaudos sutartį Nr. 18 tarp Uosto direkcijos ir LR Lietuvos kariuomenės Karinėms jūrų pajėgoms suteikta galimybė neterminuotai ir neatlygintinai naudotis karinių ir kruizinių laivų terminalui priklausančia infrastruktūros dalimi, pritaikyta stovėti LR ir užsienio valstybių karo laivams. Pagal LRV nutarimą Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ ir Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintų Klaipėdos valstybinio jūrų rinkliavų taikymo taisyklių 40 p., krašto apsaugos, valstybės sienos apsaugos, uosto policijos, saugios laivybos uoste užtikrinimo funkcijas atliekantys laivai atleisti nuo laivo, navigacinės, krantinės, tonažo, sanitarinės, keleivių rinkliavų.

Specialiųjų įpareigojimų – laivų statybai ir remontui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas ir jūrinio vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingos Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas – pajamas reguliuoja šie teisės aktai:

- LR Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimas Nr. 245 (su vėlesniais pakeitimais) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“;
- Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklės;
- LR susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 15 d. įsakymas Nr. 3-671 (su vėlesniais pakeitimais) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“.

Specialiųjų įpareigojimų rezultatai (pelnas / nuostolis, ROA, ROE rodikliai ir kt.) apskaičiuojami vieną kartą per metus, pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui, bet ne vėliau kaip iki nustatytos privalomo atlikti įmonėje finansinio audito pabaigos datos.

3.4. INVESTICIJOS

Investiciniai projektai – tai pagrindinės arba pagalbinės priemonės siekiant įgyvendinti įmonės strateginius tikslus, realizuojant įmonės vertybes bei akcininko lūkesčius. Kiekvienas investicinis projektas, jo apimtis, įgyvendinimo grafikas suplanuotas atsižvelgiant į sprendžiamos problemos detalią analizę, galimas sprendimo alternatyvas, finansinį–ekonominį vertinimą.

Pagrindiniai Uosto direkcijos investavimo politikos principai:

- ✓ Sprendimai įgyvendinti uosto infrastruktūros plėtros investicijas pagal uosto žemės nuomininkų poreikį priimami, jeigu investicija generuos ne mažesnę kaip 6 proc. grąžą. Šios investicijos finansuojamos nuosavomis arba skolintomis lėšomis. Priėmus sprendimą investuoti, su žemės nuomininku nuomos sutartyje susitariama dėl minimalių krovos įsipareigojimų ir jų užtikrinimo priemonių.
- ✓ Naujų komercinių projektų, kurie padeda didinti Uosto direkcijos veiklos diversifikaciją, sprendimai priimami atlikus atvejo ir rinkos analizę, finansinį vertinimą ir siekiama, kad projektai generuotų ne mažesnę nei 6 % turto grąžą.

- ✓ Bendro naudojimo infrastruktūros vystymo projektai įgyvendinami pagal poreikį. Didelės vertės finansiškai neatsiperkančią, tačiau generuojančią didelę ekonominę–socialinę naudą bendrojo naudojimo infrastruktūrą, taip pat ir aplinkosaugos tikslų padedančias siekti investicijas siekiama finansuoti dotacijų (ES struktūrinių fondų ar kitų fondų) lėšomis.
- ✓ Lietuvos karinio jūrų laivyno naudojamų krantinių remonto darbai yra kompensuojami naudotojo lėšomis, vadovaujantis panaudos sutarties sąlygomis, siekiama, kad šis specialus įpareigojimas nebūtų nuostolingas.

Uosto direkcijos svarbiausi įgyvendinami uosto infrastruktūros projektai:



Vykdomi:

1. Krantinių Nr. 64, 65, 65A rekonstrukcija.
2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto šiaurinio ir pietinio bangolaužių rekonstrukcijos baigiamieji darbai.
3. Užteršto grunto saugojimo ir tvarkymo aikštelė.
4. KVJU laivų eismo valdymo (radaro) bokšto su būtinais priklausiniais statyba Kuršių nerijoje.
4. Laivybos kanalo dalies gilinimas ties uosto bangolaužiais iki –15,5 m.
5. Laivyno bazės statyba.

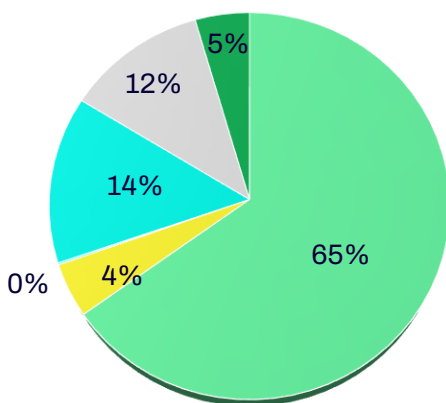
Projektuojami:

9. Laivybos kanalo gilinimas iki 17 m bei platinimas (įskaitant pietinių uosto vartų statybą, Kuršių nerijos šlaito tvirtinimą).
10. Infrastruktūra vėjo jėgainių parkui jūroje.
11. Nauja kruizinių laivų krantinė.
12. Krantinės Nr. 3 rekonstrukcija, siekiant atkurti esamus parametrus.
13. Krantinių Nr. 55–58 kapitalinis remontas.

Užbaigti:

6. KVJU laivų eismo valdymo (radaro) bokšto su būtinais priklausiniais statyba Kuršių nerijoje.
7. Krantinių Nr. 76, 79, 153, 156 rekonstravimas, įrengiant reguliuojamas rampas.
8. Krantinių Nr. 90–96 gilinimas iki maksimalaus gylio.

2024 m. I pusm. Uosto direkcijos investicijos (įskaitant mokamą ir grąžinamą avansą) sudarė 13,9 mln. Eur. Daugiausiai lėšų skirta krantinių statybai ir rekonstrukcijai (65 proc. visų investicijų).



- Krantinių statyba ir rekonstrukcija; 9,02mln. Eur
- Kitos; 0,62mln. Eur
- Geležinkelių statyba/remontas ir lėšos privažiavimo kelių ir gatvių rekonstravimui; 0,02mln. Eur
- Pastatai; 1,94mln. Eur
- Transporto priemonės ; 1,63mln. Eur

Didžioji dalis investicijų (7,9 mln. Eur) finansuota nuosavomis lėšomis, likusi suma (6,9 mln. Eur) – ES lėšomis.

Lyginant 2024 m. I pusm. faktinį investicijų vykdymą (atliktus darbus) su 2024 m. I pusm. planu, investicijų vykdymas 4,8 mln. Eur (+63 proc.) didesnis nei planuota.

3.5. ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2024–2027 METAIS

Uosto direkcija numato toliau, efektyviai panaudodama turimus resursus, įgyvendinti pasirinktas priemones Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos planavimo, valdymo, plėtojimo ir finansavimo srityje.

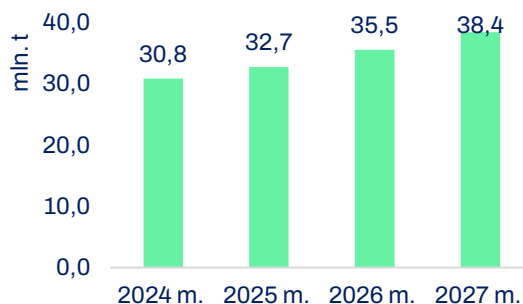
Uosto direkcijos planai ir prognozės 2024–2027 m. detalai išdėstyti 2024 m. sausio 10 d. Uosto direkcijos steigėjų tarybos posėdžio protokoliniu nutarimu (2024 m. sausio 11 d. protokolas Nr. STP-2), patvirtintu Uosto direkcijos 2024–2027 metų strateginiame veiklos plane.

Esminiai Uosto direkcijos veiklą šiuo periodu apibūdinantys prognozuojami rodikliai:

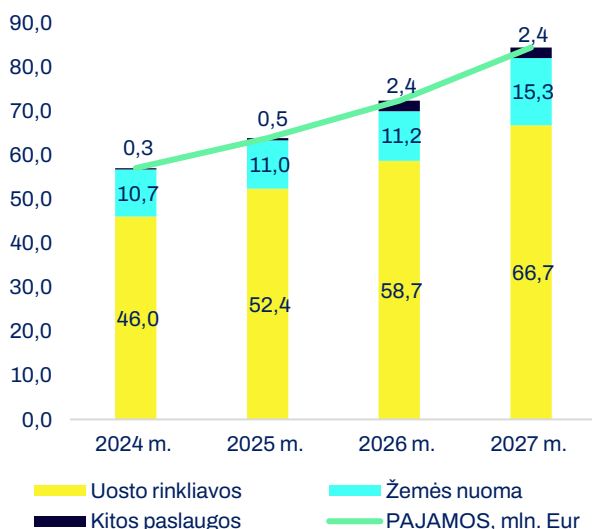
Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2024 m.	2025 m.	2026m.	2027 m.
1.	Klaipėdos uosto krova, mln. t	30,8	32,7	35,5	38,4
2.	Pajamos, mln. Eur	57,1	63,8	72,5	84,4
3.	Investicijos, mln. Eur	35,7	99,7	70,6	29,2
4.	Grynasis pelnas (po pelno mokesčio), mln. Eur	8,5	9,8	13,8	27,3
5.	Nuosavo kapitalo grąža (ROE), %	1,6 %	1,9 %	2,6 %	5,1 %
6.	Bendrasis likvidumas	0,42	0,33	0,29	0,28

KROVA

2024 metais prognozuojama uosto krova – 30,8 mln. tonų, tikintis, kad nebemažės Lietuvos pramonės gamintojų eksporto apimtis, o vartojimo apimtis stabilizuosis, kas padės išlaikyti stabilų konteinerių paskirstymo centro darbą. 2025–2027 m. perspektyvoje tikimasi konteinerių paskirstymo centro veiklos apimties augimo, ro-ro segmento laipsniško atsigavimo dėl vartojimo augimo bei pramonės eksporto didėjimo, maksimalaus SGD terminalo importo įgyvendinus terminalo pajėgumo didinimo investicijas. 2027 metais prognozuojamas 38 mln. tonų krovinių srautas.



PAJAMOS

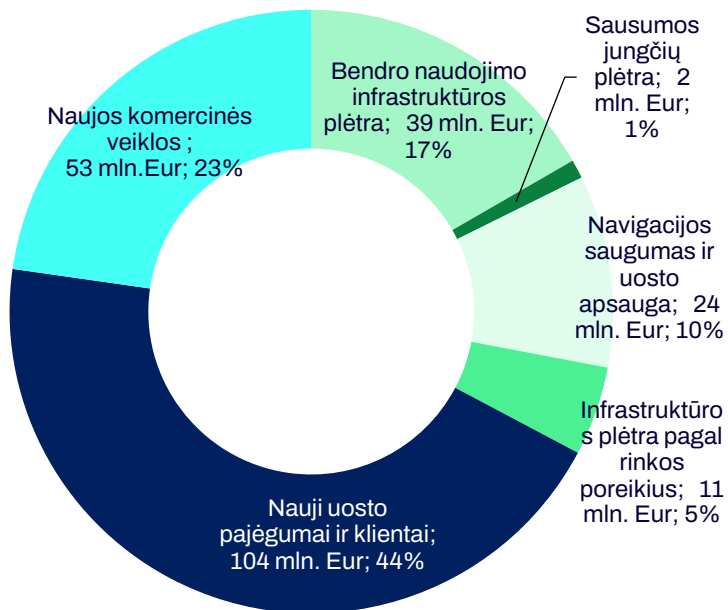


Pajamos, lyginant su 2027 m., planuojama, kad padidės 29 mln. Eur, tai sudaro:

- ✓ 2 mln. Eur naujos veiklos (vandenilio pardavimai, rezervinių teritorijų panaudojimo pajamos, kitos paslaugos);
- ✓ 9 mln. Eur krovos prieaugis;
- ✓ 12 mln. Eur rinkliavų indeksacija;
- ✓ 0,6 mln. Eur rinkliavų iš inžinerinės pramonės;
- ✓ 2 mln. Eur žemės nuomos indeksacija (2027 m. plus 15 proc.);
- ✓ 3 mln. Eur žemės nuoma iš jūrinės inžinerinės pramonės.

INVESTICIJOS

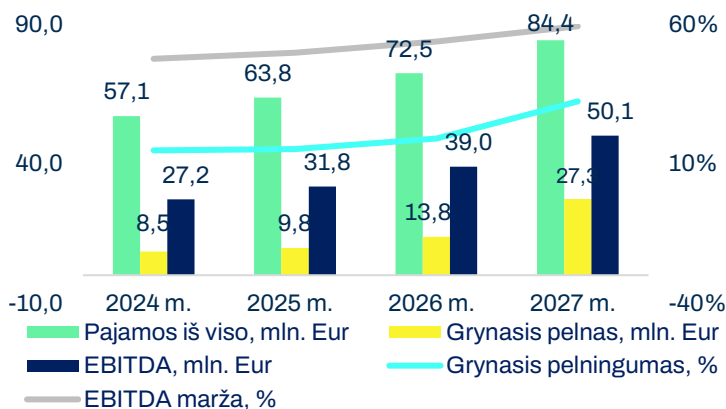
Strateginių tikslų įgyvendinimui 2024–2027 m. periodu suplanuota 234 mln. Eur investicijos. 2/3 investicijų (158 mln. Eur) skirti naujų komercinių veiklų vystymui, naujų uosto pajėgumų kūrimui ir pritaikymui naujiems klientams. Didžiausi projektai vystant naujus uosto pajėgumus: infrastruktūros jūrinio vėjo jėginių parko statybai įrengimas (54,4 mln. Eur), naujo kruizinių laivų terminalo statyba (45 mln. Eur, iš kurių 2024–2027 m. – 32 mln. Eur), parengiamieji darbai pietinės dalies statybai (1,3 mln. Eur), uosto infrastruktūros laivų remonto ir statybos veiklos tęstinumui ir plėtrai užtikrinti (16,5 mln. Eur). Veiklos diversifikacijai / naujų veiklų kūrimui numatytas žaliųjų degalų (vandenilio) gamybos įrangos ir viešųjų pildymo punktų įrengimo projektas (12 mln. Eur, iš jų 6,2 mln. Eur ES finansavimas).



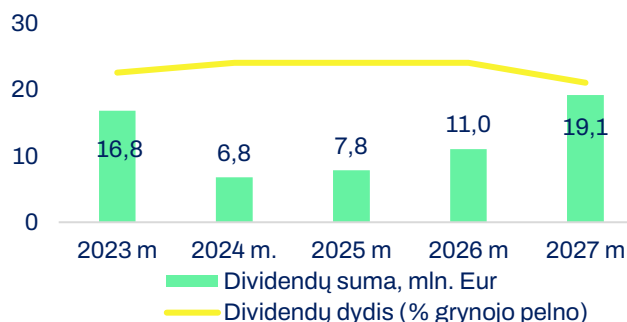
1/3 investicijų (77 mln. Eur) skirtas esamos infrastruktūros plėtrai ir veiklos užtikrinimui: bendrojo naudojimo uosto infrastruktūros (laivybos kanalo, bangolaužių) vystymui, sausumos jungčių plėtrai, navigacijos saugumo užtikrinimui, uosto apsaugai bei infrastruktūros plėtrai / remontui pagal rinkos poreikius. 2027 m. pabaigoje bus pasirengta įgyvendinti 895 mln. Eur vertės projektus: pietinės uosto dalies išvystymas (498 mln. Eur), uosto laivybos kanalo gilinimas iki 17,0 m (249 mln. Eur), užteršto grunto aikštelės įrengimas bei grunto išvalymas uoste (37 mln. Eur), krantinių rekonstrukcijos ir remonto projektai (111 mln. Eur).

FINANSINIAI REZULTATAI

2024 m. prognozuojamas 8,5 mln. Eur grynasis pelnas (–64,8 proc. arba –15,56 mln. Eur lyginant su 2023 m. laukiamu rezultatu). Grynasis pelningumas sieks 15 proc. Įtaką grynojo pelno sumažėjimui 2024 m. padarys 1,9 mln. Eur pajamų sumažėjimas bei 8,5 mln. eurų sąnaudų padidėjimas bei atidėtasis pelno mokestis, kuris 2024 m. sudarys 1,4 mln. Eur ir sumažins grynąjį pelną (2023 m. atidėtasis pelno mokestis sudarys (–7,7) mln. Eur ir padidins šia suma grynąjį pelną).



Prognozuojama, kad **2025 m. grynasis pelnas** didės 15,7 proc. (lyginant su 2024 m.) ir sieks **9,8 mln. Eur**, **2026 m. grynasis pelnas** didės 41,0 proc. ir sieks **13,8 mln. Eur**, **2027 m.** – didės 98,4 proc. ir sieks **27,3 mln. Eur**.



Vykdydama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimo Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatas, Uosto direkcija į valstybės biudžetą už 2023 m. planuoja sumokėti 16,81 mln. Eur dividendų. Už 2024–2027 m. planuojama sumokėti dividendų suma – 44,74 mln. Eur.

4. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI

Uosto direkcijos 2024 m. 6 mėn. tarpinis pranešimas rengiamas vadovaujantis LR Vyriausybės (toliau – LRV) 2010-07-14 nutarime Nr. 1052 (su vėliausiais pakeitimais) numatytais nuostatomis.

Informacija, nurodyta LRV nutarimo Nr. 1052 II skyriuje dėl informacijos viešumo bei pasiekiamumo visuomenei, yra skelbiama Uosto direkcijos internetiniame tinklapyje <http://www.portofklaipeda.lt>, atsižvelgiant į šiame skyriuje nurodytus informacijos paskelbimo terminus.

Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo punktas	Vykdymas
II skyrius. Valstybės valdomos įmonės informacijos atskleidimas	
5. Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie duomenys ir informacija:	
5.1. pavadinimas;	
5.2. kodas ir registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie įmonę;	
5.3. buveinė (adresas);	
5.4. teisinis statusas, jeigu valstybės valdoma įmonė pertvarkoma, reorganizuojama (nurodomas reorganizavimo būdas), likviduojama, yra bankrutuojanti ar bankrutavusi;	https://portofklaipeda.lt/
5.5. valstybei atstovaujančios institucijos pavadinimas ir nuoroda į jos interneto svetainę;	
5.6. veiklos tikslai, vizija ir misija;	https://portofklaipeda.lt/uostas/apie-klaipedos-uosta/misija-ir-vizija/
5.7. struktūra;	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/struktura-ir-kontaktai/
1. 5.8. vadovo duomenys;	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/struktura-ir-kontaktai/algis-latakas/
5.9. valdybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma valdyba;	
5.10. Stebėtojų tarybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma Stebėtojų taryba;	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/struktura-ir-kontaktai/vi-klaipedos-valstybinio-juru-uosto-direkcijos-valdyba/
5.11. komitetų pavadinimai, jų pirmininkų ir narių duomenys, jeigu sudaromi komitetai;	
5.12. valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų nominalių verčių suma (eurais euro centų tikslumu) ir dalis (procentais) valstybės valdomos bendrovės įstatiniame kapitale;	https://portofklaipeda.lt/teisine-informacija/ (prie Uosto direkcijos įstatutų)
5.13. vykdomi specialieji įpareigojimai, kurie nustatomi pagal LR ekonomikos ir inovacijų ministro patvirtintas rekomendacijas: nurodomas specialiųjų įpareigojimų tikslas, einamaisiais kalendoriniais metais jiems vykdyti skirti valstybės biudžeto asignavimai ir teisės aktai, kuriais valstybės valdomai įmonei pavesta vykdyti specialųjį įpareigojimą, nustatomos specialiojo įpareigojimo vykdymo sąlygos ir (arba) reguliuojama kainodara;	https://portofklaipeda.lt/uostas/apie-klaipedos-uosta/veiklos-sritys-2/specialieji-ipareigojimai/

	5.14. informacija apie socialinės atsakomybės iniciatyvas ir priemones, svarbius vykdymus ar planuojamus investicinius projektus.	https://portofklaipeda.lt/#news-form
2.	6. Siekiant viešumo dėl valstybės valdomose įmonėse sudaromų valdymo ir priežiūros organų, taip pat komitetų narių profesionalumo, skelbiami šie Aprašo 5.8–5.11 papunkčiuose nurodytų asmenų duomenys: vardas, pavardė, einamų pareigų pradžios data, kitos einamos vadovaujamosios pareigos kituose juridiniuose asmenyse, išsilavinimas, kvalifikacija, profesinė patirtis. Jeigu Aprašo 5.9–5.11 papunkčiuose nurodytas asmuo yra išrinktas ar paskirtas kaip nepriklausomas narys, tai papildomai nurodoma prie jo duomenų.	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/struktura-ir-kontaktai/vi-klaipedos-valstybinio-juru-uosto-direkcijos-valdyba/
	Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie jos dokumentai:	
	7.1. įstatai;	https://portofklaipeda.lt/teisine-informacija/
	7.2. valstybei atstovaujančios institucijos raštas dėl valstybės tikslų ir lūkesčių valstybės valdomoje įmonėje nustatymo;	https://portofklaipeda.lt/wp-content/uploads/2023/08/Isakymas-delKVJUDIrasto2023-08-01.docx.pdf https://portofklaipeda.lt/wp-content/uploads/2023/08/Lukesciurastat-ABKVJUD-2023-07-28.docx.pdf
3.	7.3. veiklos strategija arba jos santrauka tais atvejais, jei veiklos strategijoje yra konfidencialios informacijos ar informacijos, kuri laikoma komercine (gamybine) paslaptimi;	https://portofklaipeda.lt/uostas/apie-klaipedos-uosta/
	7.4. atlyginimų politiką, apimančią valstybės valdomos įmonės vadovo darbo užmokesčio ir valstybės valdomoje įmonėje sudaromų kolegialių organų bei komitetų narių atlygio nustatymą, detaliau apibūdintą Bendrovių valdysenos kodekse, nustatantis dokumentas;	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/administracine-informacija/ (Atlyginimo politika)
	7.5. valstybės valdomos bendrovės metiniai ir tarpiniai pranešimai, valstybės įmonės metinės ir tarpinės veiklos ataskaitos už ne trumpesnę kaip 5 metų laikotarpį;	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/administracine-informacija/ (Veiklos ataskaitos)
	7.6. ne trumpesnio kaip 5 metų laikotarpio metinių ir tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai ir metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvados.	https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/administracine-informacija/ (Finansinės ataskaitos)
4.	10. Pasikeitę ar paskelbti klaidingi Aprašo 5 ir 6 punktuose, 7.1–7.4 papunkčiuose, 8, 9 ir 9 ¹ punktuose nurodyti duomenys, informacija ir dokumentai turi būti nedelsiant pakeičiami ir interneto svetainėje.	+
5.	11. Valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinys, valstybės valdomos bendrovės metinis pranešimas, valstybės įmonės metinė veiklos ataskaita, taip pat valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvada valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti per 10 darbo dienų nuo valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo.	+

6.	12. Valstybės valdomos įmonės tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai, valstybės valdomos bendrovės tarpiniai pranešimai ir valstybės įmonės tarpinės veiklos ataskaitos valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti ne vėliau kaip per 2 mėnesius pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui.	+
7.	13. Aprašo 7 punkte nurodyti dokumentai skelbiami PDF formatu ir sudaromos techninės galimybės juos išsispausdinti.	+
III skyrius. Finansinių ataskaitų rinkinių ir veiklos ataskaitų rengimas		
8.	14. Valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko taip, kad užtikrintų finansinių ataskaitų sudarymą pagal tarptautinius apskaitos standartus.	Įmonės finansinės ataskaitos yra sudaromos pagal tarptautinius apskaitos standartus.
9.	15. Be metinių finansinių ataskaitų rinkinio, valstybės valdoma bendrovė rengia 6 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinį	Įmonė rengia metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir 6 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinį ir skelbia įmonės interneto svetainėje https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/administracine-informacija/ (Finansinės ataskaitos)
10.	16. Valstybės valdoma bendrovė, pagal Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymą priskiriama viešojo intereso įmonėms, be metinio pranešimo papildomai rengia 6 mėnesių tarpinį pranešimą.	Įmonė rengia metinį pranešimą ir 6 mėnesių tarpinį pranešimą ir juos skelbia įmonės interneto svetainėje https://portofklaipeda.lt/uosto-direkcija/administracine-informacija/ (Veiklos ataskaitos)
11.	22. Valstybės valdomos bendrovės tarpiniame pranešime ar valstybės įmonės tarpinėje veiklos ataskaitoje pateikiamas trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas, ataskaitinio laikotarpio finansinių veiklos rezultatų analizė, informacija apie per ataskaitinį laikotarpį įvykusius svarbius įvykius, taip pat pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu.	+