

**LIETUVOS ORO UOSTAI**

VNO KUN PLQ

**VI LIETUVOS ORO UOSTŲ**

**2015 METŲ**

**VEIKLOS ATASKAITA**

**Vilniaus  
oro uostas**

**Kauno  
oro uostas**

**Palangos  
oro uostas**

**Vilnius, 2016**

## Turinys

2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams .....	4
3. Valdymo organai .....	5
4. Pagrindiniai įvykiai, turintys esminės reikšmės valstybės valdomos įmonės veiklai .....	5
5. Keleivių rinkos apžvalga .....	5
6. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės .....	7
7. Įmonės nuosavo kapitalo pokyčiai .....	7
8. Įmonės investicijos, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai .....	8
8.1. Investicijos .....	8
8.2. Vykdomi ir planuojami projektai .....	9
10. Metinis įmonės darbo užmokesčio fondas .....	9
11. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika .....	10
12. Veiklą apibūdinantys pagrindiniai finansiniai rodikliai .....	10
13. Informacija apie Skaidrumo gairių IV–VIII skyrių nuostatų laikymąsi .....	10

## 1. Įmonės veiklos strategija, tikslai

*Lietuvos oro uostų misija – vienijant skirtingus Lietuvos oro uostus, skatinti tvarios partnerystės ir naujų verslų plėtrą, užtikrinti skirtingą aukštos kokybės patirtį keleiviams bei prisidėti prie šalies ekonomikos vystymo.*

Organizacijos Misijos teiginyje akcentuojamas tvarios partnerystės tikslas, užtikrinama ilgalaikių, bendrų komercinių ir/ar socialinių projektų bei programų tarp Lietuvos oro uostų (LOU) ir kitų organizacijų bei įmonių priemonių visuma, siekiant abipusės vertės kūrimo, partnerystės ryšių stiprinimo; keleiviams akcentuojamos aukštos kokybės paslaugos ir aptarnavimo standartai, kuriais siekiama formuoti teigiamą keleivio nuomonę apie oro uostą ir kurti emocinė patrauklį asmens patyrimą, nuo kurio priklauso konkretaus oro uosto įvaizdis, galimybės pritraukti naujus paslaugų tiekėjus, papildomus keleivių srautus.

Būdama didžiausia civilinės aviacijos infrastruktūros paslaugų teikėja Lietuvoje, LOU yra vienas iš Lietuvos ekonomikos vystymosi katalizatorių, pritraukiančių tiesiogines užsienio ar vietinio verslo investicijas ir kuriančių darbo vietas. LOU Misija siekiama keisti nusistovėjusį požiūrį į oro uostus kaip infrastruktūros objektus, akcentuojant paslaugų įvairovę, aukštus keleivių ir partnerių aptarnavimo kokybės standartus.

VĮ Lietuvos oro uostai 2015 – 2018 m. laikotarpio strateginės kryptys bei tikslai (1 lentelė).

1 lentelė

VĮ Lietuvos oro uostai strateginės kryptys ir tikslai

Strateginė kryptis	Strateginiai tikslai
1. Pasiekti vienodą teikiamų paslaugų kokybę	1.1. Keleivių aptarnavimo procesų optimizavimas 1.2. Klientų aptarnavimo standartų vystymas 1.3. Procesinio į vidinį įmonės kokybės valdymą orientuoto organizacinio modelio diegimas
2. Užtikrinti efektyviai valdomą aplinką per paslaugų plėtrą	2.1. Sukurti palankias veiklos sąlygas suinteresuotosioms šalims ir suderinti jų interesus 2.2. Aviacinių ir neaviacinės paslaugų apimties didinimas
3. Siekti finansinio stabilumo ir nuoseklaus oro uostų tinklo augimo	3.1. Oro uostų tinklo augimas
4. Skatinti abipusės vertės kūrimą tarp įmonės ir darbuotojo	4.1. Žmogiškujų išteklių valdymo efektyvumas per organizacijos veiklos ir valdymo nuoseklumą ir veiksmingumą 4.2. Didinti darbuotojų įsitrukimą ir lojalumą per teigiamos darbo aplinkos kūrimą

Šaltinis. LOU 2015-2018 m. strateginis veiklos planas

## 2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

Strateginė kryptis	Strateginis tikslas	Rodiklis	Matavimo vienetas	2015 m. planas	2015 m. faktas	Pastaba
				metinis	metinis	
1. Pasielkti vienodą teikiamų paslaugų kokybę.	1.1. Keleivių aptarnavimo procesų optimizavimas	Kelecivio aviacinio saugumo patikros laikas	Keleiviai/min.	2,2	2,1	Sumažėjęs patikros laikas dėl keleivių srauto paskirstymo.
	1.2. Klientų aptarnavimo standartų vystymas	Veiklos sąnaudos / keleivių skaičius	Eur/keleivis	4,5	3,9	2015 m. veiklos sąnaudos 11% mažesnės nei planuota, dėl sumažėjusių turto priežiūros ir eksploatacinijų sąnaudų.
	1.3. Procesinio iš vidinės įmonės kokybės valdymą orientuoto organizacinių modelio diegimas	Klientų pasitenkinimas (NPS)*	Sudėtinis rodiklis	-	Vilnius – 26 Kaunas – 28 Palanga - 59	Rodiklis matuojamas 1 kartą metuose. Konkretus tikslas nebuvvo nustatytas. Tačiau įmonė įgyvendina kokybės standartus ir ieško būdų kaip gerinti klientų aptarnavimo kokybę ir užtikrinti aukščiausios kokybės paslaugas.
2. Užtikrinti efektyviai valdomą aplinką per paslaugų plėtrą.	2.1. Sukurti palankias veiklos sąlygas suinteresuotosioms šalims ir suderinti jų interesus	Skundų skaičius / tūkst. keleivių*	Proc./mln. keleivų	-	0,01	Konkretnus tikslas nebuvvo numatytas, tačiau skundų skaičius lyginant pamėnesiu yra sumažėjęs 20% (vertinant nuo matavimo pradžios vasario mėn.)
	2.2. Aviacinės ir neaviaciinės paslaugų apimties didinimas	Keleivių skaičius / darbuotojų skaičiui	Keleivių / darbuotojui	6.981	7.590	Lyginant su 2015 m. planu faktinis keleivių sk. tenkantis 1 darbuotojui yra išaugęs 9% dėl didesnio nei planuoto keleivių sk.
	3.1. Oro uostų tinklo augimas	Aviacinės pajamos / išvykstančių keleivių skaičiui	Eur / išv. keleiviu	7,1	6,4	Aviacinės pajamos 2015 m. yra 3% mažesnės nei planuota per tą patį laikotarpį, tačiau didžiausią jątaką nepasiekiam tikslui turėjo didesnis nei planuota keleivių sk.
3. Siekti finansinio stabilumo ir nuoseklausoro uostų	3.1. Oro uostų tinklo augimas	Neaviaciinės pajamos / išvykstančių keleivių skaičiui	Eur / išv. keleiviu	3,4	3,3	Neaviaciinės pajamos dalis, reikalinga šitam rodikliui paskaičiuoti, sumažėjo 3%, o keleivių sk. atvirkštai padidėjo - lyginant su 2015 m. planu ir tai turėjo jątakos bendram rodikliui.
		EBITDA marža	EBITDA / pardavimai, proc.	25%	32%	Ataskaitinio laikotarpio pardavimų augimas (+2%) ir sumažėjės veiklos sąnaudos (-11%), leido pasiekti

tinklo augimo						geresnį nei planuota rezultata.
4. Skatinti abipusės vertės kūrimą tarp įmonės ir darbuotojo	4.1. Žmogiškųjų išteklių valdymo efektyvumas per organizacijos veiklos ir valdymo nuoseklumą ir veiksmingumą	Veiklos sąnaudos / darbuotojų skaičius	Tūkst. Eur / darbuotojui	32	30	Vieiklos sąnaudos tenkančios darbuotojui 6 proc. mažesnės, nei 2015 m. planas.
	4.2. Didinti darbuotojų įsitraukimą ir lojalumą per teigiamos darbo aplinkos kūrimą	Darbuotojų įsitraukimas*	Sudėtinis rodiklis, Proc.	-	33	Konkretnus tikslas nėra nustatytas.

Šaltinis. LOU informacija

### 3. Valdymo organai

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai yra iš valstybės turto įsteigta įmonė, kuri nuosavybės teise priklauso valstybei ir jai perduotą ir jos įgytą turą valdo, naudoja bei juo disponuoja patikėjimo teise. Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Kolegialus valdymo organas – įmonės valdyba, vienasmenis valdymo organas – įmonės vadovas. LOU valdybą sudaro LR susisiekimo ministro įsakymu paskirti asmenys.

2 lentelė

#### VI Lietuvos oro uostai vadovybė

Vadovys	Vardas pavardė
Generalinis direktorius	Gediminas Almantas
Valdybos pirmmininkas	Arijandas Šliupas
Valdybos narai	Indré Bernotaitė (Susisiekimo ministerija) Gražvydas Jakubauskas (Susisiekimo ministerija) Janina Laskauskiénė (Susisiekimo ministerija) Vilius Veitas (Susisiekimo ministerija)

Šaltinis. LOU informacija

### 4. Pagrindiniai įvykiai, turintys esminės reikšmės valstybės valdomos įmonės veiklai

Vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2014 m. birželio 20 d. įsakymu VI „Kauno aerouostas“ ir Tarptautinis Palangos oro uostas reorganizuoti, prijungiant juos prie reorganizavime dalyvaujančio VI Tarptautinis Vilniaus oro uostas. Reorganizavus įmones Kauno ir Palangos oro uostų, kaip juridinių vienetų veikla užsibaigė 2014 m. birželio 30 d.

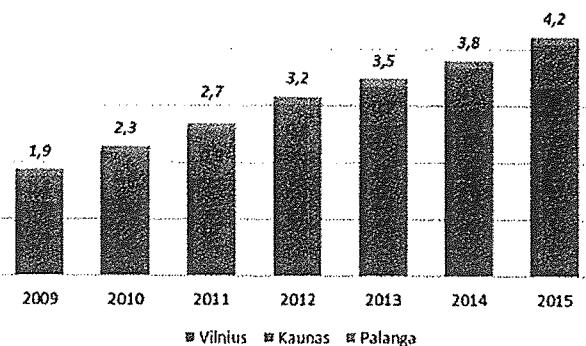
Nuo 2014 m. liepos 1 d. veiklą vykdo nauja įmonė – VI Lietuvos oro uostai su trimis filialais (Vilniaus, Kauno ir Palangos).

### 5. Keleivių rinkos apžvalga

Lietuvos oro uostams 2015-ieji buvo rekordiniai metai – per 12 mėnesių aptarnautų keleivių skaičius smarkiai viršijo šalies gyventojų skaičių ir pasiekė 4,2 milijono. Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų paslaugomis pasinaudojusių žmonių srautas per metus išaugo 11,3 proc., o skrydžių sulaukta 5,7 proc. daugiau.

Augimo tendencijos stebimos visuose trijuose oro uostuose. Vilniaus oro uostas pirmą kartą savo veiklos istorijoje viršijo 3 mln. keleivių per metus skaičių. 2015 m. sostinėje aptarnauta 13,4 proc. daugiau žmonių nei 2014-aisiais - 3,3 mln. Palangoje keleivių srautas per metus padidėjo 9,4 proc., Kaune - 3,2 proc.

Oru keliaujančių ir oro uosto paslaugomis besinaudojančių žmonių skaičius Lietuvoje stabiliai auga nuo 2009-ųjų. Per šešerius metus vien Vilniuje keleivių skaičius išaugo 2,5 karto.



1 pav. Keleivių skaičiaus pokyčiai, mln. kel.

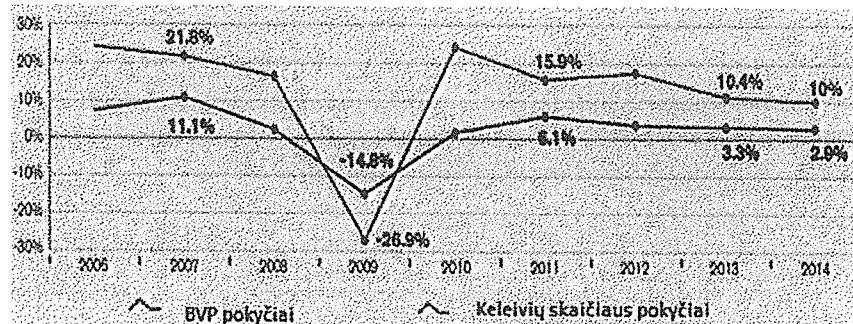
*Šaltinis. Oro uostų informacija*

Šalies gyventojų mobilumas vis didėja – keliaujama tiek turizmo, tiek verslo reikalais, Lietuva taip pat vis dažniau pastebima tarptautinėje erdvėje ir yra lankoma svečių iš užsienio. Kitąmet su naujais vežėjais ir naujomis kryptimis dar išplėsime keliautojų galimybes, tad tikimės, kad augimas nesustos.

Populiariausios skrydžių kryptys 2015 m. Vilniuje ir Palangoje išliko tokios pačios – sostinėje daugiausiai keleivių sulaukia skrydžiai į Londoną, Frankfurtą ir Rygą, Palangoje – Kopenhaga. Kaune 2014 m. itin paklausios buvo atostogų kryptys, bet 2015 m. iš populiausiuju sarašo viršaus jas išstumė Londonas, Dublinas ir Kopenhaga.

2015-aisiais Lietuvos oro uostai priėmė ir išleido 50 tūkst. skrydžių – 3 tūkst. daugiau negu metais ankščiau. Tai nulėmė nauji tiesioginiai skrydžiai į Odesą, Sankt Peterburgą, Memingeną, Bilundą, Glazgą, Belfastą, Malmę, Madridą ir Eilatą. Taip pat pagerintas susiekimas su Oslo, Frankfurtu, Stokholmu, Briuseliu, Milanu ir Ryga ir kitais oro uostais.

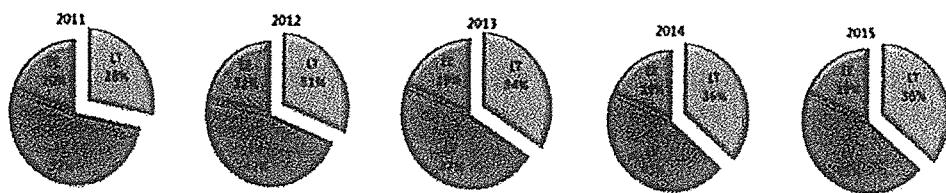
Lietuvos oro uostai sukuria didelę pridėtinę vertę Lietuvos ekonomikai. Planuojamas 2016-2019 m. keleivių augimas yra 1,8 karto didesnis už BVP augimą, kai tuo tarpu pasaulinė tendencija – keleivių augimas 1,4 karto didesnis už šalies BVP augimą. Lietuvos oro keliautojų skaičius 2013-2014 metais daugiau kaip 3 kartus viršijo šalies BVP augimo rodiklius, tai demonstruoja ypatingą oro keleivių rinkos gyvybingumą, mobilumo didėjimą.



2 pav. Lietuvos BVP ir keleivių skaičiaus pokyčių dinamika

*Šaltinis. Eurostat*

Pastebima, kad Lietuvos oro uostai vis didesnį vaidmenį užima Baltijos šalių rinkoje – 2015-aisiais trys civiliniai šalies oro uostai aptarnavo 36 proc. visų čia skraidančių keleivių. Per dvejus metus ši dalis išaugo 2 proc., kai tuo tarpu Rygos oro uosto aptarnaujama dalis nuo 2013-ųjų sumažėjo nuo 47 iki 45 proc. Talino oro uostas pastaruosius trejus metus laikosi stabiliai ir aptarnauja 19 proc. Baltijos šalių oro keleivių.



3 pav. Oro transporto rinkos dalys ir jų kitimas Baltijos šalyse

*Šaltinis. Oro uostų duomenys*

## 6. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

Įmonės veiklos tikslai yra šie:

1. Eksplotuojant tarptautinius Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostus teikti viešasias paslaugas, užtikrinant strateginį šalies interesą – valdyti ir plėtoti tarptautinių Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrą, garantuoti aukščiausią skrydžių saugos, aviacijos lygi, siekti verslo vertės augimo ir pelno įmokos pajamingumo;
2. Vykdysti kitą veiklą, siekiant tenkinti viešuosius interesus;
3. Vykdysti komercinę veiklą.

Įmonės klientams teikiamas paslaugas skirtomos į dvi pagrindines grupes: aviacinės ir neaviacinės.

Aviacinės veiklos tiekėjams galima priskirti: aviakompanijas, antžeminio aptarnavimo paslaugų orlaiviams ir keleiviams tiekėjus, krovinių ir pašto siuntų operatorius.

Neaviacinės paslaugų tiekėjai – oro uoste komercinę veiklą vykdančios įmonės.

## 7. Įmonės nuosavo kapitalo pokyčiai

Įmonės savininko kapitalas 2015 m. gruodžio 31 d. sudarė 18 696 095 Eur (2014 m. gruodžio 31 d. – 18 308 907 Eur) (3 lentelė). Turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas, per 2015 m. nepakito.

3 lentelė

### Įmonės nuosavo kapitalo pokyčiai, Eur

Kriterijus	2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
Įmonės savininko kapitalas	18 696 095	18 308 907
Turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	93 169 021	93 169 021
Iš viso	111 865 116	111 477 927

*Šaltinis. LOU informacija*

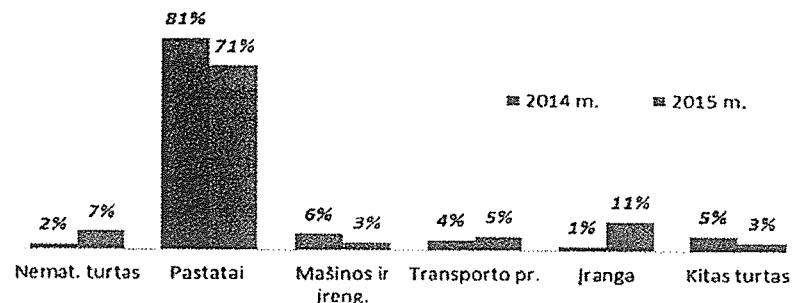
Per 2015 m. įmonės savininko kapitalas pakito padidėjo 387 188,66 Eur, iš jų:

1. Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. sausio 28 d. nutarimą Nr. 36 – 89 782,21 Eur.
2. Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. rugsėjo 2 d. nutarimą Nr. 924 – 297 406,45 Eur.

## 8. Įmonės investicijos, didžiausiai vykdomi ar planuojami investicijų projektai

### 8.1. Investicijos

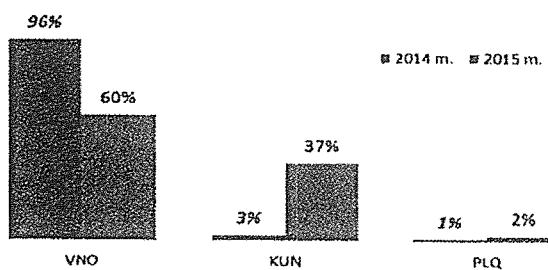
Įmonėje įgyvendinami projektais, kurie skirti oro uostų paslaugų gerinimui ir plėtrai, infrastruktūros modernizavimui, aviacinio saugumo ir skrydžių saugos užtikrinimui. 2015 m. siekė 7 771 tūkst. Eur, iš kurių 71 proc. sudarė pastatų ir statinių modernizavimas, plėtra bei įsigijimas. Kita dalis lėšų skirta mašinų bei įrengimų, nematerialaus turto įsigijimui (4 pav.).



4 pav. Investicijų pasiskirstymas pagal investavimo sritis

Šaltinis. LOU informacija

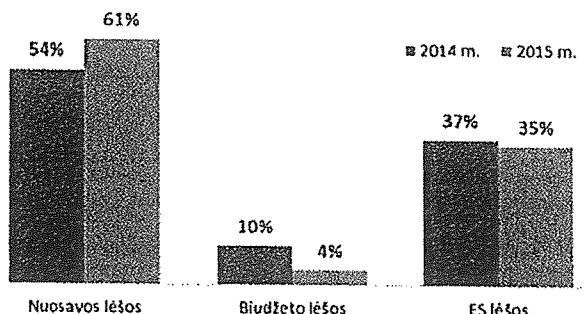
Įmonė, lyginant su 2014 m. į ilgalaikį turą investavo 23 proc. daugiau lėšų. Daugiausiai investicijų atlikta Vilniaus filiale, tačiau 2015 m. Kauno filiale, dėl projekto „Riedėjimo tako ir perono Kauno oro uoste statyba“, ženkliai išaugo investicijos, lyginant su 2014 m. (5 pav.).



5 pav. Investicijų pasiskirstymas pagal filialus

Šaltinis. LOU informacija

Investicijoms įmonė 2015 m. skyrė nuosavas lėšas, taip pat projektų dalis turto įsigytą ES ir valstybės biudžeto lėšomis (6 pav.).



6 pav. Investicijų pasiskirstymas pagal finansavimo šaltinius

Šaltinis. LOU informacija

Lietuvos oro uostams 2015 m. iš programos „Civilinės aviacijos veiklos priežiūra bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimas“ skirta 2,2 mln. Eur iš valstybės biudžeto ir ES struktūrinės paramos lėšų ilgalaikio turto įsigijimui ir projektų įgyvendinimui.

#### 8.2. Vykdomi ir planuojami projektais

Įmonės įgyvendinami pagrindiniai 2015 m. projektais, kuriems skirtas ES ir valstybės biudžeto lėšų finansavimas.

1. Riedėjimo tako ir perono Kauno oro uoste statyba – projektas baigtas įgyvendinti 2015 m. rugpjūčio 19 d. Bendra projekto vertė - 2 416 tūkst. Eur, iš jų 2007-2013 m. ES paramos lėšos - 1 938 tūkst. Eur. Projekto metu įrengtas orlaivių stovėjimo peronas su šoninėmis saugos juostomis naujas riedėjimo takas ir kita skrydžių saugai užtikrinti reikalinga infrastruktūra.

2. Ilgalaikio turto, skirto aviacijos saugumui užtikrinti, įsigijimas – įsigytas sniego rotorius, kuriam iš Valstybės biudžeto skirta 289 tūkst. Eur.

3. Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo viešujų elektroninių paslaugų kūrimas – 2015 m. baigtas įgyvendinti projektas. Projekto vertė 1,2 mln. Eur, jis finansuotas ES ir valstybės biudžeto lėšomis. Projekto metu įdiegta vieninga orlaivių aptarnavimo sistema, keleivių savitarnos įranga, eilių valdymo keleivių terminale sistema.

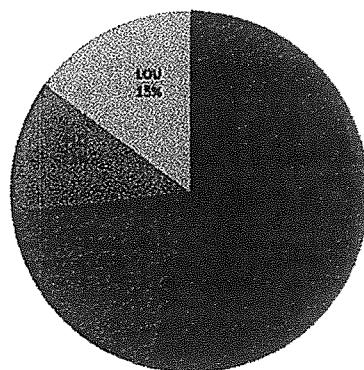
Įmonėje projektai įgyvendinami, laikantis šių principų:

- būtinybė atitikti skrydžių saugos ir aviacijos saugumo reikalavimams;
- laiku ir tinkamai reaguoti į rinkos pokyčius ir atsirandančias galimybes;
- mažinti poveikį aplinkai, tausoti išteklius;
- išnaudoti turimą infrastruktūrą komercinių paslaugų plėtrai;
- užtikrinti tolimesnę įmonės veiklos plėtrą.

Planuojamų įgyvendinti projekto sąrašas nuolat peržiūrimas ir atnaujinamas. Įmonė siekia pasinaudoti ES finansinės paramos galimybėmis projekto įgyvendinimui, taip pat pritraukti kitus finansavimo šaltinius planuojamoms investicijoms.

#### 10. Metinis įmonės darbo užmokesčio fondas

VĮ Lietuvos oro uostuose 2015 m. gruodžio 31 d. dirbo 577 darbuotojai. Įmonės vidutinis salyginis darbuotojų skaičius 2015 m. – 557 (2014 m. – 542).



7 pav. Vidutinio salyginio darbuotojų skaičiaus pasiskirstymas tarp filialų 2015 m.  
Šaltinis. LOU informacija

VĮ Lietuvos oro uostų 2015 m. darbo užmokesčio fondas – 6.154 tūkst. Eur. Sutaupyta 1% planuotų išlaidų, o lyginant su 2014 m. tuo pačiu laikotarpiu – išleista 4% daugiau. Darbo užmokesčio fondas 2015 m. sudarė 28% visų įmonės sąnaudų, arba 38% veiklos sąnaudų.

VĮ Lietuvos oro uostų vidutinis 2015 m. darbo užmokesčis – 921 Eur/mén. neatskaičius mokesčių (2014 m. – 907 Eur/mén.).

### 11. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

VĮ Lietuvos oro uostai aktyviai dalyvauja šiose socialinėse srityse:

- Bendradarbiavimas su mokslo įstaigomis, prisidedant prie studentų mokslinių darbų rengimo, praktikų atlikimo;
- Bendradarbiavimas su pradinio bei pagrindinio ugdymo įstaigomis, rengiant bendrus projektus aviacijos bei oro uosto tematika;
- Pažintinių ekskursijų po įmonės filialus vykdymas;
- Kliento dienos renginių organizavimas;
- Šeimos dienos organizavimas.

Įmonėje stengiamasi ne tik vykdyti keliamus aplinkosauginius reikalavimus, tačiau ir ieškoma būdų dar labiau sumažinti aplinkai daromą poveikį. Įmonės darbuotojai palaiko ryšį su aplinkiniais gyventojais, organizuojami susitikimai, gyventojams atsakoma į jiems rūpius klausimus. Orlavių keliamo triukšmo žemėlapiai skelbiami įmonės filialų internetinėje svetainėje.

Jau keleri metai pavasarį Kauno oro uoste organizuojama aplinkos tvarkymo talkas, į kurias kviečiami visų oro uosto teritorijoje veikiančių įmonių darbuotojai. Talkų metu tvarkomos oro uosto prieigos, melioracijos grioviai, renkamos atliekos. Šiemet prie šios iniciatyvos prijungė Vilniaus ir Palangos oro uostai.

### 12. Veiklą apibūdinantys pagrindiniai finansiniai rodikliai

VĮ Lietuvos oro uostai pagrindiniai finansiniai rodikliai ir jų kaita per 3 metus pavaizduoti lentelėje (4 lentelė). Pateikiame konsoliduoti finansiniai duomenys iš atskirai veikusių įmonių praėjusių laikotarpiai finansinių ataskaitų.

4 lentelė

#### Pagrindiniai finansiniai rodikliai

Rodiklis	Stabdintumas	Reikšmė			
		2012 m.	2013 m.	2014 m.	2015 m.
Pajamos	Bendros įmonės pajamos, išskaitant finansines ir kitos veiklos, tūkst. Eur	19.487	20.814	21.982	24.518
Sąnaudos	Įmonės sąnaudos, išskaitant finansines veiklos ir nusideivėjimą, tūkst. Eur	19.295	20.418	20.620	22.036
Pardavimai	Pagrindinės veiklos pajamos, tūkst. Eur	19.252	20.661	21.885	24.499
Grynasis pelnas (nuostolis) po mokesčiu	Įmonės grynasis pelnas (nuostolis) po mokesčiu, tūkst. Eur	61	176	1.214	2.113
Grynasis pelningumas	Grynasis pelnas (nuostolis) po mokesčių pardavimai, %	0,31%	0,85%	5,55%	8,63%
Likvidumas	Trumpalaikis turtas/trumpalaikiai išpareigojimai	1,46	1,5	2,12	1,94
Turto grąža	Grynasis pelnas (nuostolis) po mokesčių/turtas	0,03%	0,10%	0,73%	1,27%
Nuosavybės grąža	Grynasis pelnas (nuostolis) po mokesčių/nuosavas kapitalas, %	0,05%	0,16%	1,10%	1,87%
Ilgalaikio turto apyvartumas	Pardavimai/Ilgalaikis turtas	0,12	0,13	0,14	0,16

Šaltinis. I.OU informacija

### 13. Informacija apie Skaidrumo gairių IV–VIII skyrių nuostatų laikymąsi

VĮ Lietuvos oro uostai viešai skelbia įmonės tikslus ir užduotis, finansinius ir kitus veiklos rezultatus, esamą darbuotojų skaičių, metinį darbo užmokesčio fondą, įmonės vadovų ir jo pavaduotojų mėnesinę algą, įvykdytus, vykdomus ir planuojamus pirkimus ir investicijas, esamas ir

tolimesnes įmonės veiklos kryptis, skrydžių, keleivių statistiką. Ši informacija pasiekiamą visuomenei ir yra skelbiama įmonės internetinėje svetainėje: <http://www.ltou.lt> bei įmonės filialų internetinėse svetainėse.

Generalinis direktorius

Gediminas Almantas

Ataskaitos parengimo data: 2016-02-25

## VĮ Lietuvos oro uostai

JMONĖS 2015 METŲ FINANSINĖS ATASKAITOS,  
PARENGTOS PAGAL TARPTAUTINIUS FINANSINĖS  
ATSKAITOMYBĖS STANDARTUS,  
PRIIMTUS TAIKYTI EUROPOS SĄJUNGOJE,

2016-02-24 Nr. 8F-367

## Finansinės būklės ataskaita

	2015 m. Pastabos gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
<b>TURTAS</b>		
Ilgalaikis turtas		
Nematerialusis turtas		
Programinė įranga	633 259	129 121
Kitas nematerialusis turtas	137 529	88 542
<b>Ilgalaikio nematerialojo turto iš viso</b>	<b>3</b>	<b>770 788</b>
Ilgalaikis materialusis turtas		
Žemė	53 670 373	53 680 184
Pastatai ir statiniai	82 059 114	79 750 299
Mašinos ir kiti įrengimai	8 326 687	10 182 063
Transporto priemonės	3 493 903	3 675 772
Nebaigta statyba	875 867	3 806 007
Kitas materialusis turtas	1 604 593	1 280 988
<b>Ilgalaikio materialojo turto iš viso</b>	<b>4</b>	<b>150 030 536</b>
Investiciniis turtas		
Kitas investiciniis turtas	5	1 105 562
Kitas ilgalaikis turtas		15 608
<b>Ilgalaikio turto iš viso</b>		<b>-</b>
<b>Trumpalaikis turtas</b>		
Atsargos	6	421 253
Iš klientų gautinos sumos	7	3 113 764
Kitos gautinos sumos	8	246 454
Išankstiniai apmokėjimai		7 783
Kitas trumpalaikis turtas	9	100 939
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	10	10 122 093
<b>Trumpalaikio turto iš viso</b>		<b>14 012 287</b>
<b>Turto iš viso</b>	<b>165 934 782</b>	<b>165 575 210</b>

(teisinys kitame puslapyje)

Toliau pateikiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva

**ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS**

Už 2015 m. laikotarpį

(Eurais, jei nenurodyta kitaip)

**Finansinės būklės ataskaita (tęsinys)**

	Pastabos	2015 m. gruodžio 30 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>			
Nuosavas kapitalas			
Įmonės savininko kapitalas	1	18 696 095	18 308 907
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	1	93 169 021	93 169 021
Rezervai	11		
Privalomasis		-	637 809
Kiti rezervai		-	3 129 681
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)			
Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		2 113 170	1 214 408
Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		(730 065)	(5 711 964)
<b>Nuosavo kapitalo iš viso</b>		<b>113 248 222</b>	<b>110 747 863</b>
<b>Mokėtinės sumos ir įsipareigojimai</b>			
Po vienerių metų mokėtinės sumos ir įsipareigojimai			
Ilgalaikės finansinės skolos	13	3 279 254	5 146 507
Mokėtinės sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai		668 673	495 203
Dotacijos, susijusios su turtu	12	41 434 306	43 574 918
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas		-	-
Ilgalaikiai įsipareigojimai darbuotojams		76 697	65 706
<b>Po vienerių metų mokėtinės sumos ir įsipareigojimų iš viso</b>		<b>45 458 929</b>	<b>49 282 334</b>
<b>Per vienerius metus mokėtinės sumos ir įsipareigojimai</b>			
Ilgalaikių finansinių skolų einamujų metų dalis	13	1 867 254	1 867 254
Prekybos skolos		3 224 259	1 785 571
Gauti išankstiniai apmokėjimai		68 584	308 452
Pelno mokesčio įsipareigojimas		(9 962)	-
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	14	756 852	629 182
Kitos trumpalaikės mokėtinės sumos		1 320 643	954 554
<b>Per vienerius metus mokėtinės sumos ir įsipareigojimų iš viso</b>		<b>7 227 631</b>	<b>5 545 013</b>
<b>Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso</b>		<b>165 934 782</b>	<b>165 575 210</b>

Toliau pateiktiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius

Gediminas Almantas

Finansų departamento direktorė

Laura Joffé

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva  
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS  
Už 2015 m. laikotarpį  
(Eurais, jei nenurodyta kitaip)

### Bendrujų pajamų ataskaita

	Pastabos	2015 m.	2014 m.
Aviacinės veiklos pajamos	15	15 278 094	13 895 699
Neaviacinės veiklos pajamos	16	9 221 358	7 988 876
<b>Pajamų iš viso</b>		<b>24 499 452</b>	<b>21 884 575</b>
Kitos pajamos	17	18 148	29 352
Nusidévėjimas ir amortizacija	3,4,5	(5 728 391)	(5 716 524)
Išmokos darbuotojams ir susijusios socialinio draudimo sąnaudos		(8 104 652)	(7 755 223)
Ilgaalikio turto priežiūros, remonto ir komunalinės sąnaudos		(4 367 332)	(3 447 862)
Mokesčiai, išskyrus pelno mokesčių		(1 404 408)	(1 141 428)
Kitos sąnaudos		(2 365 926)	(2 438 875)
<b>Veiklos pelnas (nuostolis)</b>		<b>2 546 891</b>	<b>1 414 016</b>
Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	18	6	68 411
Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos	18	(63 573)	(120 160)
<b>Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą</b>		<b>2 483 325</b>	<b>1 362 267</b>
Pelno mokesčis		(370 155)	(147 859)
<b>Grynas pelnas (nuostoliai)</b>		<b>2 113 170</b>	<b>1 214 408</b>
Kitos bendrosios pajamos		-	-
<b>Bendrujų pajamų iš viso</b>		<b>2 113 170</b>	<b>1 214 408</b>

Toliau pateiktiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius   
Gediminas Almantas

Finansų departamento direktorė   
Laura Joffé

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva  
**ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS**  
Už 2015 m. laikotarpį  
(Eurais, jei nenurodyta kitaip)

### Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita 2014 m. gruodžio 31 d.

Pasta- bos	Įmonės savininko kapitalas	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstyta- sis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
2013 m. gruodžio 31 d. likutis	16 853 626	93 169 021	471 048	3 026 529	(4 833 016)	108 687 208
Grynasis pelnas (nuostoliai)					1 214 408	1 214 408
Pelno įmoka už 2013 m. (dividendai)					(609 034)	(609 034)
Kapitalo didinimas	1 455 281					1 455 281
Pervesta iš kitų rezervų		166 761	103 152	(269 913)		-
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	18 308 907	93 169 021	637 809	3 129 681	(4 497 556)	110 747 863

### Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita 2015 m. gruodžio 31 d.

Pasta- bos	Įmonės savininko kapitalas	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstyta- sis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	18 308 907	93 169 021	637 809	3 129 681	(4 497 556)	110 747 863
Grynasis pelnas (nuostoliai)					2 113 170	2 113 170
Pelno įmoka už 2014 m. (dividendai)					-	-
Kapitalo didinimas	387 188					387 188
Pervesta iš kitų rezervų		(637 809)	(3 129 681)	3 767 490		-
2015 m. gruodžio 31 d. likutis	18 696 095	93 169 021	-	-	1 383 105	113 248 221

Toliau pateikiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius

Gediminas Almantas

Finansų departamento direktorė

Laura Joffé

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva  
**ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS**  
Už 2015 m. laikotarpį  
(Eurais, jei nenurodyta kitaip)

### Pinigų srautų ataskaita

	Pastabos	2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>			
Grynas pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą		2 483 326	1 362 267
<b>Nepinininių sąnaudų (pajamų) atstatymas:</b>			
Nusidėvėjimas ir amortizacija	3,4,5	9 717 085	11 307 405
Ilgalaikių įsipareigojimų pasikeitimas		162 104	158 086
Dotacijų ir subsidijų amortizacija		(3 988 694)	(5 747 529)
Sumokėtas pelno mokesčis		(245 885)	(367 741)
Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas	18	45 418	345 489
<b>Apyvertinio kapitalo pasikeitimai:</b>			
Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas	6	14 497	136 105
Iš pirkėjų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas	7	(496 987)	49 321
Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		(33 946)	990 978
Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		89	18 678
Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas		29 059	1 416 297
Prekybos skolų padidėjimas (sumažėjimas)		354 117	(1 969 886)
Kitų mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(767 835)	(770 133)
<b>Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>		<u>7 272 349</u>	<u>6 929 337</u>
<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>			
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto (isigijimas)	3,4,5	(7 912 366)	(7 343 357)
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimas		20 365	25 028
Gautos palūkanos	18	6	17 916
Kita investicinė veikla		-	-
<b>Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai</b>		<u>(7 891 994)</u>	<u>(7 300 413)</u>
<b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>			
Paskolų gavimas		-	-
Paskolų (grąžinimas)	13	(1 867 254)	(2 084 439)
(Sumokėtos) palūkanos	18	(63 573)	(98 034)
(Sumokėti) dividendai		-	(609 034)
Gautos dotacijos	12	4 081 927	3 464 160
Akcijų apmokėjimas		387 189	1 437 837
Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		-	-
<b>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</b>		<u>2 538 290</u>	<u>2 110 490</u>
Grynas pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		1 918 644	1 739 415
<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje</b>		<u>8 203 449</u>	<u>6 464 035</u>
<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje</b>		<u>10 122 093</u>	<u>8 203 449</u>

Toliau pateiktiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius

Gediminas Almantas

Finansų departamento direktorė

Laura Joffé

## Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas

### 1 Bendroji informacija

VĮ Lietuvos oro uostai (toliau – įmonė) yra Lietuvos Respublikoje reģistruota Valstybės įmonė. Jos buveinės adresas yra:

Rodūnios kelias 10a,  
02189 Vilnius,  
Lietuva.

Pagrindinė įmonės veikla – oro uostų eksploatavimas, orlaivių ir keleivių aptarnavimas pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos standartus bei rekomendacijas, Lietuvos Respublikos tarptautinės sutarčių ir susitarimų oro transporto srityje bei kitų teisés aktų reikalavimus. Įmonė įreģistruota 1991 m. rugėjo mėn. 30 d., įmonės kodas 120864074.

Įmonė yra iš valstybės turto įsteigta įmonė, kuri nuosavybės teise priklauso valstybei ir jai perduota ir jos įsigytą turta valdo, naudoja bei disponuoja patikėjimo teise. Įmonė yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo. VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas, valstybės įmonė „Kauno aerouostas“ (toliau – KUN) ir valstybės įmonė Tarptautinis Palangos oro uostas (toliau – PLQ) buvo reorganizuojamos prijungimo būdu, ir nuo 2014 metų liepos 1 dienos veikia kaip viena įmonė su trimis – Vilniaus, Kauno ir Palangos – filialais.

Reorganizavimas įvykdėtas prie įmonės (kaip po reorganizavimo veiklą įtešančios įmonės) prijungiant KUN ir PLQ. Reorganizavimo metu taip pat pakeistas įmonės pavadinimas, kuris nuo reorganizavimo užbaigimo yra valstybės įmonė Lietuvos oro uostai (toliau – įmonė). KUN ir PLQ po reorganizavimo pasibaigė, o jų teisės ir pareigos perėjo įmonėi pakeistų įstatų įrejistravimo Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre dieną.

Įmonės savininko kapitalas 2015 m. gruodžio 31 d. sudarė 18 696 095 eurų (2014 m. gruodžio 31 d. – 18 308 907 eurų). Per 2015 metus įmonės savininko kapitalas keitėsi

- Padidintas 297 406 eurų pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015-09-02 nutarimą Nr. 924
- Padidintas 89 782 eurų pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015-01-28 nutarimą Nr. 36.

2015 m. gruodžio 31 d. įmonės darbuotojų skaičius buvo 577, t.sk. 400 VNO ir LOU darbuotojai, 110 KUN bei 67 PLQ (2014 m. gruodžio 31 d. viso trijų įmonių darbuotojų sk. buvo 532).

Įmonės vadovybė patvirtino šias finansines ataskaitas 2015 m. gruodžio 31 d. Įmonės savininkai turi įstatyminę teisę patvirtinti šias finansines ataskaitas arba nepatvirtinti jų ir reikalauti vadovybės paruošti naujas finansines ataskaitas.

### 2 Svarbių apskaitos principų apibendrinimas

Ši sutrumpinta tarpinė finansinė informacija už 2015 metus parengta pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), patvirtintus Europos Sajungoje (ES), taikylinus tarpinei finansinei atskaitomybei (34-asis TAS „Tarpinė finansinė atskaitomybė“).

#### Sutrumpintos tarpinės finansinės informacijos rengimo pagrindas

Čia taikyti apskaitos principai ir skaičiavimo metodai atitinka tuos, kurie buvo taikomi rengiant įmonės metines finansines ataskaitas už 2014 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus.

Ši sutrumpinta tarpinė finansinė informacija parengta vadovaujantis istorinės įsigijimo savikainos samprata.

#### Bendro pavaldumo įmonių jungimas

Bendro pavaldumo įmonių reorganizavimo prijungimo būdu apskaitai įmonė pasirinko taikyti ankstesnių verčių metodą. Pagal šį metodą įmonių balansai sujungiami nevertinant turto ir įsipareigojimų tikrosiomis vertėmis, t. y. prijungiamosios įmonės turto ir įsipareigojimų balansinės vertės pridedamos prie reorganizavime dalyvaujančios įmonės turto ir įsipareigojimų balansinių verčių.

Siekiant objektyvaus palyginamumo, buvo nuspręsta šiose finansinėse ataskaitose visas finansinės būklės ataskaitas turto, įsipareigojimų bei nuosavo kapitalo straipsnius sujungti balansinėmis vertėmis 2014 m. gruodžio 31 d., taip pat bendruju pajamų ataskaitos straipsniuose prijungtujų įmonių rezultatai pateikti nuo 2014 m. sausio 1 d.

## 2. Svarbių apskaitos principų apibendrinimas (tęsinys)

(a) *Naujų standartų arba standartų pakeitimų ir aiškinimų, galiojančių 2015 metais, ir aktualų įmonei nebuvo.*

(b) *Nauji standartai, standartų pakeitimai ir aiškinimai, galiojantys 2015 m., tačiau neaktualūs įmonei*

10-asis TFAS „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos“ (paskelbtas 2011 m. gegužės mėn. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). 10-uoju TFAS pakeičiamos 27-ojo TAS „Konsoliduotosios ir atskiro finansinės ataskaitos“ ir Nuolatinio aiškinimo komiteto (NAK) 12-ojo aiškinimo „Konsolidavimas. Specialiosios paskirties ūkio subjektai“ dalys, susijusios su kontrole ir konsolidavimu. 10-asis

TFAS pakeitė kontrolės sąvokos apibréžimą taip, kad nustatant kontrolę būtų taikomi vienodai kriterijai visiems ūkio subjektams. Ši sąvokos apibréžimą papildo įvairios taikymo gairės.

11-asis TFAS „Jungtinė veikla“ (paskelbtas 2015 m. lapkričio 24 d. 3 straipsnis taikomas trečią dieną po jo paskelbimo ES oficialajame leidinyje). 1 straipsnio nurodytos pataisos taikomos ne vėliau kaip nuo pirmųjų savo finansinių metų, pradedančių 2016 m. Sausio 1 d arba vėliau. 11-ojo TFAS pataisos įterpiamas 21 A straipsnis , kad būtų aiškiau, ištraukti 20-21 straipsniai, tačiau jie nekeičiami., taisoma B priedo pagrindinė antraštė prieš B34 straipsnį ir įterpiami B33A-B33D straipsniai bei susijusi antraštė, C priede įterpaimai C1AAir C14a starisnai ir susisijusi antraštė..2011 m. gegužės mén. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). 11-uoju TFAS pakeičiamas 31-asis TAS „Dalys bendrose įmonėse“ ir NAK 13-asis aiškinimas „Nepiniginiai dalininkų jnašai į bendrai kontroliuojamas įmones“. Pakeitus sąvokų apibréžimus, jungtinės veiklos tipų skaičius sumažintas iki dviejų: bendra veikla ir bendra įmonė. Galimybė taikyti proporcingo konsolidavimo principą bendrai kontroliuojamoms įmonėms buvo panaikinta. Bendrų įmonių dalininkai privalo taikyti nuosavybės metodą.

16-asis TFAS „Informacijos apie dalis kituose ūkio subjektuose atskleidimas“ (peržiūrėtas 2015 m. lapkričio mėn 23 d ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2016 m. sausio 1 d. arba vėliau). Šio standarto pataisos 3,6, ir 37 straipsniai ir įterpiami 22A ir 81K-81M straipsniai.

41-ojo TFAS „Žemės ūkis“ (peržiūrėtas 2015 m. lapkričio mén 23 d ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2016 m. sausio 1 d. arba vėliau) pataisos 1-5,8,24 ir 44 straipsniai ir įterpiami 5 A-5C ir 62-63 straipsniai. TASV nusprendė, kad augalai, kelis atskaitinius laikotarpius naudojami tik produkcijai auginti, (vadinamieji derliniai augalai) turėtu būti apskaitoje registruojami tokiu pat būdu kaip 16-jame TAS Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrenginiai nurodytas nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai, nes jų naudojimo procesas panašus į gamybos procesą.

## Apskaitinių įvertinimų naudojimas rengiant sutrumpintą tarpinę finansinę informaciją

Rengiant tarpinę finansinę informaciją pagal 34-ąjį TAS vadovybei tenka priimti sprendimus, atlikti vertinimus ir naudotis prielaidomis, kurie turėjo įtakos taikomiems apskaitos principams ir apskaitytoms turto bei įsipareigojimų, pajamų ir sąnaudų sumoms. Šie įvertinimai gali skirtis nuo faktinių rezultatų. Vadovybei taip pat tenka priimti sprendimus, susijusius su taikomais apskaitos principais. Svarbūs vadovybės priimti sprendimai, susiję su taikomais apskaitos principais, taip pat pagrindiniai su vertinimu susijusio neapibrėžtumo šaltiniai buvo tie patys, kaip ir rengiant metines finansines ataskaitas už 2014 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus, išskyrus apskaitinių įvertinimų pasikeitimus, kurie buvo reikalingi vertinant atidėjinio sumą pelno mokesčiui.

## 3 Nematerialusis turtas

Nematerialaus turto balansinė vertė 2015 m. gruodžio 31 d. sudaro 770 788 eurų, iš jų 633 259 eurų programinė įranga ir 137 529 eurų – Kitas nematerialus turtas.

Įmonė neturi viduje sukurto nematerialiojo turto. Nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos bendruų pajamų ataskaitoje yra įtrauktos į nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų straipsnį.

## 4 Ilgalaikis materialusis turtas

Įmonės ilgalaikio materialiojo turto balansinė vertė 2015 m. gruodžio 31 d. sudaro 150 030 536 eurų, atitinkamai 152 375 314 eurų 2014 m. gruodžio 31 d.

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva  
**ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS**  
Už 2015 metų laikotarpį  
(Eurais, jei nenurodyta kitaip)

---

### 5 Investicinių turtas

2015 m. gruodžio 31 d. investicinio turto balansinė vertė sudaro 1 105 562 eurų (2014 m. gruodžio 31 d. – 1 210 629 eurų.) Priskaičiuotas investicinio turto nusidėvėjimas per 2015 m. – 105 067 eurų

### 6 Atsargos

	2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
Atsargos	421 253	435 750

Įmonės atsargų, apskaitytų grynajai realizacinei vertei, įsigijimo vertė (savikaina) 2015 m. gruodžio 31 d. sudarė 421 253 eurų (435 750 eurų 2014 m. gruodžio 31 d.).

### 7 Iš klientų gautinos sumos

	2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
Iš klientų gautinos sumos, bendraja vertė	9 025 006	8 531 603
Atimti: abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimas	<u>(5 911 242)</u>	<u>(5 914 826)</u>
	3 113 764	2 616 777

Vertės sumažėjimo abejotinomis gautinomis sumoms pasikeitimai yra ištrauktas iš kitas sąnaudas įmonės bendruju pagamų ataskaitoje.

Įmonės gautinų sumų vertės sumažėjimo judėjimas yra tokis:

	<u>Individualliai nustatytais vertės sumažėjimais</u>
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	5 914 826
Vertės sumažėjimas, priskaičiuotas per metus	-
Nurašyta	(3 584)
Atstatymas per laikotarpį	-
2015 m. gruodžio 31 d. likutis	5 911 242

Įmonės iš klientų gautinų sumų senaties analizė:

Iš pirkėjų gautinos sumos yra beprocentės ir paprastai jų apmokėjimo terminas yra 30 – 60 dienų.

Iš pirkėjų gautinos sumos, kurių nominali vertė 2015 m. gruodžio 31 d. buvo lygi 9 025 006 eurų

### 8 Kitos gautinos sumos

	2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
Mokesčių skola įmonei	245 940	174 515
Darbuotojų skolos ir atskaitingi asmenys	514	227
Iš Finansų ministerijos gautinos dotacijos	-	37 766
	<u>246 454</u>	<u>212 508</u>

### 9 Kita trumpalaikis turtas

	2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
Būsimų laikotarpinių sąnaudos	100 939	129 461
Būsimų laikotarpinių PVM	-	538
Ilgalaikiai terminuoti indėliai	-	-
	<u>100 939</u>	<u>129 999</u>

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva  
**ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS**  
Už 2015 metų laikotarpį  
(Eurais, jei nenurodyta kitaip)

---

**10 Pinigai ir pinigų ekvivalentai**

	2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
Pinigai banke	10 101 842	8 195 208
Pinigai kasoje	17 670	8 242
EPV mokėjimai	2 581	-
	<b>10 122 093</b>	<b>8 203 450</b>

**11 Rezervai**

Privalomasis rezervas

Privalomasis rezervas yra privalomas pagal Lietuvos Respublikos teisés aktus. I jį privaloma kasmet pversti ne mažiau kaip 5 proc. grynojo pelno kol rezervas pasieks 10 proc. įstatinio kapitalo. Nustatyta dydį viršijanti privalomojo rezervo dalis gali būti perskirstyta skirstant įmonės pelną. Privalomasis rezervas naudojamas tik įmonės nuostoliams dengti. Padengus nuostolius, privalomojo rezervo dydis turi būti atkuriamas, laikantis šioje dalyje nustatytos tvarkos.

Paskirstytini rezervai

Kiti rezervačių sudaromi įstatuose nustatyta tvarka iš įmonės paskirstytinojo pelno, naudojami įmonės įstatuose nustatytiems tikslams ir naikinamai įmonės įstatuose nustatyta tvarka.

**12 Dotacijos, susijusios su turtu**

	2015 m.	2014 m.
Likutis sausio 1 d.	43 574 918	45 858 288
Nurašymas dėl vertės bei amortizacijos sumažėjimo	-	-
ES fondo dotacijos	1 937 864	3 285 937
Valstybės biudžeto dotacijos	-	178 223
Perkelta į nuosavą kapitalą	(89 783)	-
Amortizacija	(3 988 694)	(5 747 530)
<b>Likutis gruodžio 31 d.</b>	<b>41 434 305</b>	<b>43 574 918</b>

**13 Finansinės skolos**

Ilgalaikės paskolos SEB banke grąžinimo terminai:

2016 m.	1 579 745
2017 m.	1 579 745
2018 m.	<b>1 579 746</b>
	<b>4 739 237</b>

Ilgalaikės paskolos DNB banke grąžinimo terminai:

2016 m.	287 509
2017 m.	119 762
	<b>407 271</b>

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva  
**ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS**  
Už 2015 metų laikotarpį  
(Eurais, jei nenurodyta kitaip)

**14 Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai**

	2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
Kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	717 218	594 418
Pensiniai kaupimai	39 634	34 765
	<u>756 852</u>	<u>629 183</u>

**15 Aviacinės veiklos pajamos**

	2015 m.	2014 m.
Rinkliavos	13 589 417	12 861 283
Centrinės infrastruktūros pajamos	1 179 328	976 953
Kitos aviacinės pajamos	509 349	57 463
Iš viso:	<u>15 278 094</u>	<u>13 895 699</u>

Generalinio direktorius įsakymu patvirtinta kainodara, kuri numato, kad oro linijų bendrovės, prisiėmusios įsipareigojimus per metus pervežti tam tikrą keleivių skaičių, moka tik išvykstančio keleivio rinkliavą, kuri apima visas kitas rinkliavas.

**16 Neaviacinės veiklos pajamos**

	2015 m.	2014 m.
Investicinio turto nuomos pajamos*	1 230 444	1 102 464
Kito turto nuomos pajamos *	4 202 109	4 335 121
Kitos pajamos	3 788 806	2 551 291
Iš viso:	<u>9 221 359</u>	<u>7 988 876</u>

\* Vienas iš pagrindinių įmonės neaviacinių pajamų šaltinių yra nuomos pajamos. Daugiausia šios veiklos pajamų gaunama dalinai išnuomojus keleivių terminalus. Kadangi yra išnuomota tik dalis šio nekilnojamo turto, tokios pajamų neatvaizduojamos kaip investicinio turto nuomos pajamos.

**17 Kitos pajamos**

	2015 m.	2014 m.
Turto pardavimo rezultatas	18 148	29 163
Kitos	-	189
	<u>18 148</u>	<u>29 352</u>

**18 Finansinės ir investicinės veiklos pajamos (sąnaudos)**

	2015 m.	2014 m.
Palūkanų pajamos	6	17 916
Palūkanų (sąnaudos)	(63 573)	(98 034)
Kitos finansinės veiklos pajamos (sąnaudos)	-	28 369
	<u>(63 567)</u>	<u>(51 748)</u>

#### 19. Finansinis turtas ir įsipareigojimai bei rizikos valdymas

Įmonė taiko priemones, kuriomis siekiama nuolat užtikrinti, kad ir paslaugos teikiamas patikimiems klientams ir pardavimai neviršytų patvirtinto kredito rizikos limito. Reguliariai kiekvieno kalendorinio mėnesio pradžioje klientai, kurie pavėlavo apmokėti sąskaitą laiku, yra informuojami apie tai priminimo forma. Klientai, kurių mokėjimai vėluoja daugiau kaip 31 dieną, yra informuojami apie tai rašytinės pretenzijos forma. Klientai, kurių mokėjimai ir toliau vėluoja įspėjamai pakartotina pretenzija. Skolos, kurių vėlavimas yra didesnis kaip 90 dienų (po 2 pretenzijų išsiuntimo), su teisininkų pagalba pradedamos skolos išeškojimo teismine tvarka procedūros.

Įmonė nesuteikia garantijų už kitų šalių prievoles. Didžiausią kredito riziką sudaro kiekvieno finansinio turto vieneto balansinė vertė, išskaitant išvestines finansines priemones balanse, jeigu tokiai yra. Todėl įmonės vadovybė mano, jog maksimali rizika yra lygi iš pirkėjų gautinų sumų sumai, atėmus pripažintus vertės sumažėjimo nuostolius finansinės būklės ataskaitos sudarymo dieną.

##### Palūkanų normos rizika

Didesnę įmonės paskolų dalį sudaro paskolos su kintama palūkanų norma, kuri yra susijusi su EURIBOR ir sukuria palūkanų normos riziką. 2014 m. gruodžio 31 d. ir 2015 m. gruodžio 31 d. įmonė neturėjo jokių finansinių priemonių, kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyrapimo riziką.

##### Užsienio valiutos rizika

Įmonės politika yra suderinti pinigų srautus iš labai tikėtinų būsimų pardavimų su pirkimais kiekviena užsienio valiuta, kurių didžioji dalis yra eurais. Įmonė nesinaudoja kokiomis nors finansinėmis priemonėmis, padedančiomis valdyti užsienio valiutos riziką, išskyrus tai, kad ji praeities laikotarpiuose skolinosi eurais, tuo metu susietais su iki praejusių metų buvusi nacionalinė valiuta - litais.

2015 m. gruodžio 31 d. piniginis turtas ir piniginiai įsipareigojimai skirtingomis valiutomis buvo tokie (ekvivalentas eurais):

	Turtas	Įsipareigojimai
Eurais	13 490 095	10 880 207
JAV doleriais		2 758
	<u>13 490 095</u>	<u>10 882 965</u>

JAV doleriais išreiškto turto ir įsipareigojimų sumos buvo nereikšmingos, todėl valiutų kurso svyrapimo įtaka pelnui prieš mokesčius yra nereikšminga.

##### Finansinio turto ir įsipareigojimu tikroji vertė

Pagrindinis įmonės finansinis turtas ir įsipareigojimai, neatspindėti tikraja vertė, yra prekybos, iš susijusių šalių ir kitos gautinos sumos, prekybos, susijusioms šalims ir kitos mokėtinės skolos, ilgalaikės ir trumpalaikės paskolos.

Tikroji vertė yra apibrėžiama kaip suma, už kuria galį būti apsikeista priemonėmis tarp nesusijusių šalių rinkos sąlygomis, išskyrus priverstinio pardavimo ar likvidavimo atveju. Tikroji vertė yra paremta kotiruojamomis rinkos kainomis, diskontuotų pinigų srautų modeliais arba pasirinkimo sandorių („opcionų“) kainų modeliais priklausomai nuo aplinkybių.

Skolų tikroji vertė buvo apskaičiuota diskontuojant tiketinas būsimasias pinigines iplaukas pagal įvertintas palūkanų normas. Paskolų ir kito finansinio turto tikroji vertė buvo apskaičiuota naudojant rinkos palūkanų normą.

- Trumpalaikių prekybos, susijusių šalių ir kitų gautinų sumų, trumpalaikių prekybos skolų, susijusių šalių ir kitų skolų, trumpalaikių skolų apskaitinė vertė yra artima jų tikrajai vertei.
- Ilgalaikių skolų tikroji vertė nustatoma vadovaujantis tokios pat ar panašios paskolos rinkos kaina arba palūkanų norma, kuri yra taikoma tuo metu tokio pat termino skoloms. Ilgalaikių skolų, už kurias mokamos kintamos palūkanos, tikroji vertė yra artima jų apskaitinei vertei.

#### 19. Finansiniis turtas ir įsipareigojimai bei rizikos valdymas (tęsinys)

##### Kapitalo valdymas

Pagrindinis įmonės kapitalo valdymo tikslas yra garantuoti, kad įmonė atitiktų išorinius kapitalo reikalavimus ir kad įmonė palaikytų teisingus kapitalo rodiklius siekiant sustiprinti veiklą („kapitalas“ pagal TAS 1 sampratą atitinka nuosavą kapitalą, pateiktą finansinėse ataskaitose).

Įmonė valdo savo kapitalo struktūrą ir keičia ją, atsižvelgdama į ekonominį sąlygų pokyčius ir pagal savo veiklos rizikos ypatybes.

Įmonė vertina kapitalą naudodama įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio koeficientą. Kapitalą sudaro įmonės savininko kapitalas, turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas, rezervai ir nepaskirstytasis pelnas priskirtinas įmonės savininkui. Įmonės vadovybė nėra nustačiusi konkretaus siektino įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio koeficiente.

Dalis įmonės turto Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatytais atvejais ir tvarka gali būti perduota kitiams asmenims nuosavybės ar patikėjimo teise, jeigu įmonės įsipareigojimai po įmonės turto sumažėjimo neviršytų 1/3 likusio įmonės savininko kapitalo. Vyriausybės ar savivaldybės tarybos sprendime perduoti įmonės turto dalį kitiams asmenims turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas įmonės turto vertės sumažėjimas.

	2015 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
Nuosavo kapitalo iš viso	113 248 222	110 747 863
Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso	165 934 782	165 575 210
Įsisikolinimo rodiklis (%)	<u>32</u>	<u>33</u>

#### 20 Susijusių šalių sandoriai

##### Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2015 metais įmonės vadovybei (generalinis direktorius, organizacinio vystymo departamento direktorius, komercijos departamento direktorius, strateginės plėtros departamento direktorius, finansų departamento direktorius, Kauno filialo direktorius, Palangos filialo direktorius, Vilniaus filialo direktorius, oro uosto saugumo tarnybos vadovas) priskaičiuotas darbo užmokestis ir kitos išmokos iš viso sudarė 453 590 eurų (2014 m. 292 579 eurų). 2015 m gruodžio 31 d. ir 2014 m. gruodžio 31 d. įmonės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų ar turto perleidimo.

##### Sandoriai su kitomis susijusiomis šalimis

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Įmonės susijusios šalys – tai valstybės įmonės, kurių savininko teises ir pareigas įgyvendina LR Susisiekimo ministerija. Įmonės susijusios šalys skelbiamos interneto tinklapyje [www.sumin.lt](http://www.sumin.lt). Įmonė identifikavo susijusias šalis, su kuriomis vyko reikšmingiausiai sandoriai per 2014 m ir per 2015 m.:

VĮ „Oro navigacija“, AB Lietuvos paštas, AB „Lietuvos geležinkelis“, AB „Lietuvos radio ir televizijos centras“, Civilinės aviacijos administracija, VĮ Klaipėdos Valstybinio Jūsų uosto direkcija.

	Pirkimai	Pardavimai
2014 m. gruodžio 31 d.	942 780	424 110
2015 m. gruodžio 31 d.	<u>1 140 379</u>	<u>690 751</u>

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva  
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS  
Už 2015 metų laikotarpį  
(Eurais, jei nenurodyta kitaip)

20. Susijusių šalių sandoriai (tėsinys)

	Gautinos sumos	Mokėtinės sumos
2014 m. gruodžio 31 d.	42 990	380 394
2015 m. gruodžio 31 d.	72 600	18 097

21. Ivykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui

Įmonėje po ataskaitinio laikotarpio pabaigos nebuvo įvykių, kurie galėtų turėti įtakos finansinių ataskaitų vartotojų sprendimams.

Generalinis direktorius  Gediminas Almantas

Finansų departamento direktorė  Laura Joffé