

# LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

## VĮ LIETUVOS ORO UOSTŲ 2015 METŲ 3 MĖN. TARPINĖ VEIKLOS ATASKAITA



Vilnius, 2015

## Turinys

1. Įmonės veiklos strategija, tikslai .....	3
2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams .....	4
3. Valdymo organai .....	5
4. Pagrindiniai įvykiai, turintys esminės reikšmės valstybės valdomos įmonės veiklai .....	5
5. Keleivių rinkos apžvalga .....	6
6. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės .....	7
7. Įmonės nuosavo kapitalo pokyčiai .....	7
8. Įmonės investicijos, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai .....	8
8.1. Investicijos .....	8
8.2. Vykdomi ir planuojami projektai .....	8
10. Metinis įmonės darbo užmokesčio fondas .....	8
11. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika .....	9
12. Veiklą apibūdinantys pagrindiniai finansiniai rodikliai .....	9
13. Informacija apie Skaidrumo gairių IV–VIII skyrių nuostatų laikymąsi .....	10
14. Priedai .....	11

## 1. Įmonės veiklos strategija, tikslai

*Lietuvos oro uostų misija – vienijant skirtinges Lietuvos oro uostus, skatinti tvarios partnerystės ir naujų versly plėtrą, užtikrinti skirtinges aukštos kokybės patirij keleiviams bei prisidėti prie šalies ekonomikos vystymo.*

Organizacijos Misijos teiginyje akcentuojamas tvarios partnerystės tikslas, užtikrinama ilgalaikių, bendrų komercinių ir/ar socialinių projektų bei programų tarp Lietuvos oro uostų (LOU) ir kitų organizacijų bei įmonių priemonių visuma, siekiant abipusės vertės kūrimo, partnerystės ryšių stiprinimo; keleiviams akcentuojamos aukštos kokybės paslaugos ir aptarnavimo standartai, kuriais siekiama formuoti teigiamą keleivio nuomonę apie oro uostą ir kurti emocinės patrauklų asmens patyrimą, nuo kurio priklauso konkretaus oro uosto įvaizdis, galimybės pritraukti naujus paslaugų tiekėjus, papildomus keleivių srautus.

Būdama didžiausia civilinės aviacijos infrastruktūros paslaugų teikėja Lietuvoje, LOU yra vienas iš Lietuvos ekonomikos vystymosi katalizatorių, pritraukiančių tiesiogines užsienio ar vietinio verslo investicijas ir kuriančių darbo vietas. LOU Misija siekiama keisti nusistovėjusį požiūrį į oro uostus kaip infrastruktūros objektus, akcentuojant paslaugų įvairovę, aukštus keleivių ir partnerių aptarnavimo kokybės standartus.

VĮ Lietuvos oro uostai 2015 – 2018 m. laikotarpio strateginės kryptys bei tikslai (1 lentelė).

1 lentelė

### VĮ Lietuvos oro uostai strateginės kryptys ir tikslai

Strateginė kryptis	Strateginis tikslas
1. Pasiekti vienodą teikiamų paslaugų kokybę	1.1. Keleivių aptarnavimo procesų optimizavimas 1.2. Klientų aptarnavimo standartų vystymas 1.3. Procesinio į vidinį įmonės kokybės valdymą orientuoto organizacinio modelio diegimas
2. Užtikrinti efektyviai valdomą aplinką per paslaugų plėtrą	2.1. Sukurti palankias veiklos sąlygas suinteresuotosioms šalims ir suderinti jų interesus 2.2. Aviacinių ir neaviacinių paslaugų apimties didinimas
3. Siekti finansinio stabilumo ir nuoseklaus oro uostų tinklo augimo	3.1. Oro uostų tinklo augimas
4. Skatinti abipusės vertės kūrimą tarp įmonės ir darbuotojo	4.1. Žmogiškujų išteklių valdymo efektyvumas per organizacijos veiklos ir valdymo nuoseklumą ir veiksmingumą 4.2. Didinti darbuotojų įsitrukimą ir lojalumą per teigiamos darbo aplinkos kūrimą

Šaltinis. LOU 2015-2018 m. strateginis veiklos planas

## 2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

Strateginė kryptis	Strateginis tikslas	Rodiklis	Matavimo vienetai	2015 m.	2015 m.	Pastaba
				planas metinis	faktas I ketv.	
1. Pasiekti vienodą teikiamų paslaugų kokybę.	1.1. Keleivių aptarnavimo procesų optimizavimas	Keleivio aviacinio saugumo patikros laikas	Keleiviai/min.	17	-	Rodiklis bus pradėtas matuoti 2015 m. eigoje.
		Veiklos sąnaudos / keleivių skaičius	Eur/keleivis	5,8	4,75	Dėl palankių klimatininių sąlygų, 2015 m. I ketv. veiklos sąnaudos ženkliai mažesnės nei planuota.
	1.2. Klientų aptarnavimo standartų vystymas	Klientų pasitenkinimas (NPS)*	Sudėtinis rodiklis	-	-	Konkrečios reikšmės nenustatytos. Tačiau įmonė įgyvendina kokybės standartus ir ieško būdų kaip gerinti klientų aptarnavimo kokybę ir užtikrinti aukščiausios kokybės paslaugas.
2. Užtikrinti efektyviai valdomą aplinką per paslaugų plėtrą.	2.1. Sukurti palankias veiklos sąlygas suinteresuotosioms šalims ir suderinti jų interesus	Skundų skaičius / tūkst. keleivių*	Vnt./tūkst. keleivių	-	-	Konkrečios planuojamos reikšmės nenustatytos. Rodiklis bus pradėtas matuoti 2015 m. eigoje.
		Keleivių skaičius / darbuotojų skaičiu	Keleivių / darbuotojui	6.981	1.467	2015m. I ketv. keleivių skaičius tenkantis darbuotojui, lyginant su 2014 m. I ketv. 21% didesnis.
	2.2. Aviacinių ir neaviacinių paslaugų apimties didinimas	Aviacinės pajamos / išvykstančių keleivių skaičiu	Eur / išv. keleiviui	7,8	8,0	Aviacinės pajamos augo 7%, lyginant su 2015 m. I ketv. planu, keleivių skaičius – 16%.
3. Siekti finansinio stabilumo ir nuoseklaus oro uostų tinklo	3.1. Oro uostų tinklo augimas	EBITDA marža	EBITDA / pardavimai, proc.	25%	27%	Ataskaitinio laikotarpio pardavimų augimas (4 %) ir sumažėjęs veiklos sąnaudos (20%),

augimo						leido pasiekti geresnį nei planuota rodiklį.
4. Skatinti abipusės vertės kūrimą tarp įmonės ir darbuotojo	4.1. Žmogiškųjų išteklių valdymo efektyvumas per organizacijos veiklos ir valdymo nuoseklumą ir veiksmingumą	Veiklos sąnaudos / darbuotojų skaičius	Tūkst. Eur / darbuotojui	31,6	7,0	Veiklos sąnaudos tenkančios darbuotojui 19 proc. mažesnės, nei 2015 m. I ketv. planas.
	4.2. Didinti darbuotojų įsitraukimą ir lojalumą per teigiamos darbo aplinkos kūrimą	Darbuotojų įsitraukimas*	Sudėtinis rodiklis	-	-	Konkrečios planuojamos reikšmės nenustatytos. Rodiklis bus pradėtas matuoti 2015 m. eigoje.

*Šaltinis. LOU informacija*

### 3. Valdymo organai

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai yra iš valstybės turto įsteigta įmonė, kuri nuosavybės teise priklauso valstybei ir jai perduotą ir jos įgytą turą valdo, naudoja bei juo disponuoja patikėjimo teise. Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Kolegialus valdymo organas – įmonės valdyba, vienasmenis valdymo organas – įmonės vadovas. LOU valdybą sudaro LR susisiekimo ministro įsakymu paskirti asmenys.

2 lentelė

#### VII Lietuvos oro uostai vadovybė

Vadovybė	Vardas pavardė
Generalinis direktorius	Gediminas Almantas
Valdybos pirmininkas	Arijandas Šliupas
Valdybos narai	Indrė Bernotaitė (Susisiekimo ministerija)
	Gražvydas Jakubauskas (Susisiekimo ministerija)
	Janina Laskauskienė (Susisiekimo ministerija)
	Vilius Veitas (Susisiekimo ministerija)

*Šaltinis. LOU informacija*

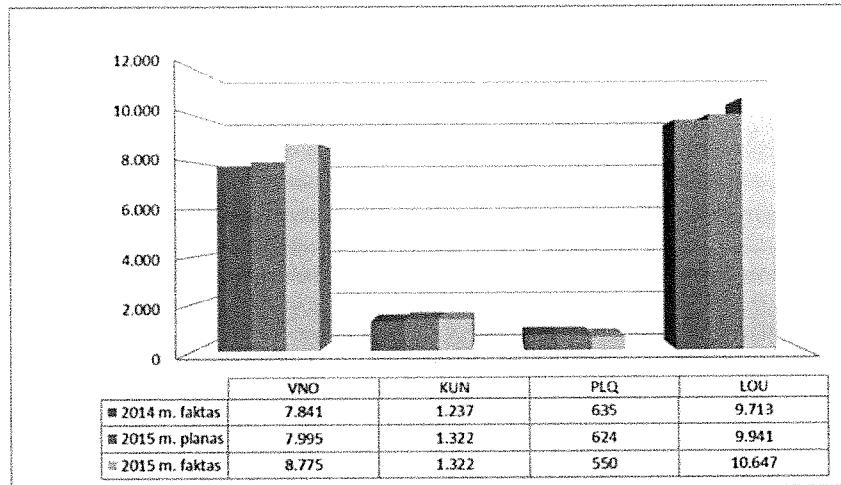
### 4. Pagrindiniai įvykiai, turintys esminės reikšmės valstybės valdomos įmonės veiklai

Vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2014 m. birželio 20 d. įsakymu VII „Kauno aerouostas“ ir Tarptautinis Palangos oro uostas reorganizuoti, prijungiant juos prie reorganizavime dalyvaujančio VII Tarptautinis Vilniaus oro uostas. Reorganizavus įmones Kauno ir Palangos oro uostų, kaip juridinių vienetų veikla užsibaigė 2014 m. birželio 30 d.

Nuo 2014 m. liepos 1 d. veiklą vykdo nauja įmonė – VII Lietuvos oro uostai su trimis filialais (Vilniaus, Kauno ir Palangos).

## 5. Keleivių rinkos apžvalga

Lietuvos oro uostuose 2015 m. I ketv. aptarnauta 10.647 skrydžių. Skrydžių aptarnavimo planas viršytas 7%, lyginant su 2014 m. I ketv. (9.713) 10% daugiau.

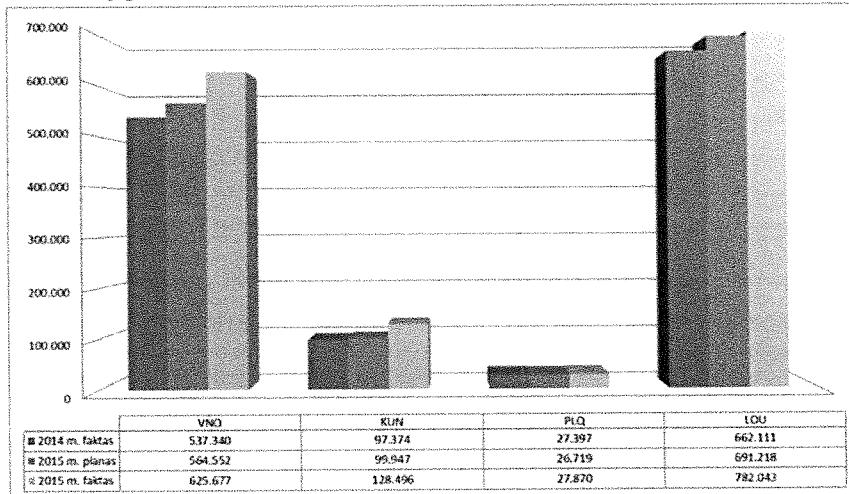


1 pav. Skrydžių skaičiaus pokytis, vnt.

*Šaltinis. LOU informacija*

Daugiausia skrydžių ataskaitiniu laikotarpiu įvykdyta iš/ į Vilniaus oro uostą – 83% visų skrydžių, atitinkamai Kauno oro uosto – 12%, Palangos oro uosto – 5%.

Lietuvos oro uostuose 2015 m. I ketv. aptarnauta 782.043 keleiviai. Ataskaitinio laikotarpio planas įvykdytas 13%, lyginant su 2014 m. I ketv. 18% daugiau (2 pav.).



2 pav. Keleivių skaičiaus pokytis, vnt.

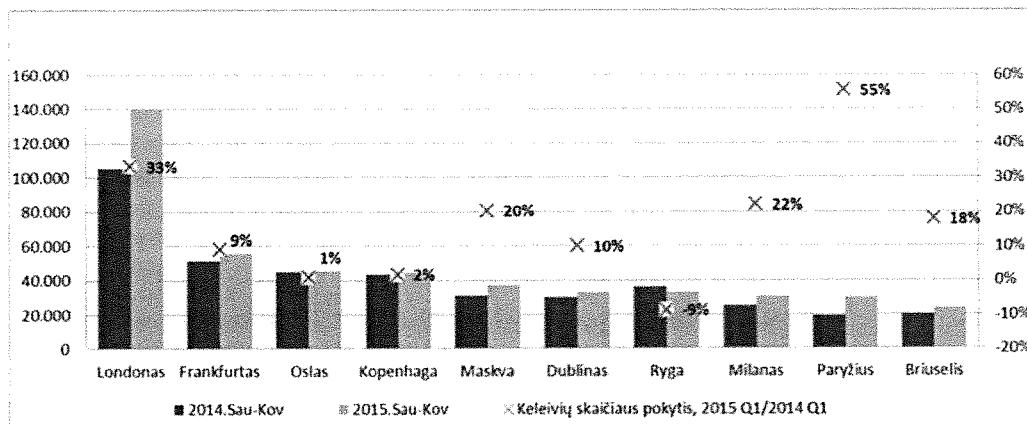
*Šaltinis. LOU informacija*

Ataskaitiniu laikotarpiu didžiausias keleivių skaičiaus augimas, lyginant su 2014 m. I ketv. Kauno oro uoste – 32%. Atitinkamai keleivių skaičiaus Vilniaus oro uoste augo – 16% ir Palangos oro uoste – 2%. Tam įtakos turėjo šie veiksnių:

- Didėnis krypčių apimtys (Aeroflot, Turkish Airlines, Air Lithuanica, Small Planet, Transaeroi, Utair, Wizzair)
- Nauja kryptis: Stockholm Bromma, Wizzair (Alesund, pratesta nuo vasaros), sausio mėn. vykdyti Air Lithuanica kalėdiniai skrydžiai, Wizzair - Larnaka, Kutaisi. Keleivių šuolis: Ryanair (Paris), Wizzair (London).
- Padidėjė aviakompanijų skrydžių dažnai: Aeroflot, Transaero, Turkish Airlines

Lietuvos oro uostų reguliariai vykdomų skrydžių žemėlapį 2015 m. sausio – kovo mėnesiais sudarė 49 miestai, 60 oro uostų. Jais buvo galima pasiekti 26 šalis.

Pagal keleivių pasiskirstymą pagal miestus per 2015 m. I ketv. daugiausiai keleivių keliavo į/iš Londoną, Frankfurta, Oslą ir kitus miestus (3 pav.)



3 pav. TOP-10 miestų pagal keleivių skaičių, 2015 m. I ketv.

*Šaltinis. LOU informacija*

Jau kelinti metai iš eilės Lietuvos oro uostuose „Ryanair“ aviakompanija išlaiko lyderio poziciją, Lietuvos rinkoje pervežusi daugiausiai – 34% keleivių, antroje vietoje aviakompanija „Wizz Air“ pervežusi – 21% keleivių. Pigių skrydžių vežėjai 2015 m. I ketv. pervežę 55% visų keleivių.

## 6. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

Įmonės veiklos tikslai yra šie:

1. Eksplotuojant tarptautinius Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostus teikti viešasias paslaugas, užtikrinant strateginį šalies interesą – valdyti ir plėtoti tarptautinių Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrą, garantuoti aukščiausią skrydžių saugos, aviacijos lygi, siekti verslo vertės augimo ir pelno įmokos pajamingumo;
2. Vykdysti kitą veiklą, siekiant tenkinti viešuosius interesus;
3. Vykdysti komercinę veiklą.

Įmonės klientams teikiamas paslaugas skirtosios į dvi pagrindines grupes: aviacinės ir neaviacinės.

Aviacinės veiklos tiekėjams galima priskirti: aviakompijas, antžeminio aptarnavimo paslaugų orlaiviams ir keleiviams tiekėjus, krovinių ir pašto siuntų operatorius.

Neaviacinės paslaugų tiekėjai – oro uoste komercinę veiklą vykdančios įmonės.

## 7. Įmonės nuosavo kapitalo pokyčiai

Įmonės savininko kapitalas 2015 m. kovo 31 d. sudarė 18 398 689 Eur (2014 m. gruodžio 31 d. – 18 308 907 Eur) (3 lentelė). Turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas, per 2015 m. I ketv. nepakito.

3 lentelė

### Įmonės nuosavo kapitalo pokyčiai

Rodiklis	2015 m. kovo 31 d., Eur	2014 m. gruodžio 31 d., Eur
Įmonės savininko kapitalas	18 398 689	18 308 907
Turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	93 169 021	93 169 021
Iš viso	111 567 710	111 477 927

*Šaltinis. LOU informacija*

Per 2015 m. I ketv. įmonės savininko kapitalas pakito 89 782 Eur, pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015-01-28 nutarimą Nr. 36.

## 8. Įmonės investicijos, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai

### 8.1. Investicijos

Įmonėje per 2015 I ketv. atlikta investicijų už 586 tūkst. Eur, iš jų 47 proc. sudarė investicijos į įrangą (4 lentelė). Ataskaitinio planas įvykdytas 80%.

4 lentelė

VĮ Lietuvos oro uostai investicijos 2015 m. I ketv.

Eil. Nr.	Rodiklis	Viso investicijų, tūkst. Eur	Finansavimo šaltinis, tūkst. Eur		
			Nuosavos lėšos	Valstybės biudžeto lėšos	ES lėšos
1.	Pastatai ir statiniai	276	276		
2.	Mašinos ir įrengimai				
3.	Transporto priemonės				
4.	Įrenginiai	277	17		260
5.	Kitas turtas	11	11		
6.	Nematerialus turtas	22	22		
7.	<b>Viso</b>	<b>586</b>	<b>326</b>		<b>260</b>

Šaltinis. LOU informacija

### 8.2. Vykdomi ir planuojami projektai

Planojami įgyvendinti pagrindiniai 2015 m. projektai, kuriems skirtas ES ir valstybės biudžeto lėšų finansavimas.

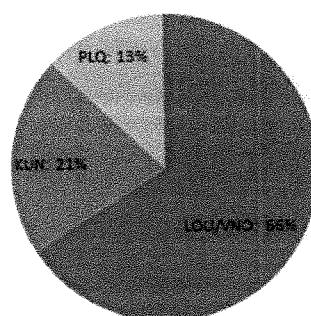
1. Riedėjimo tako ir perono Kauno oro uoste statyba;
2. Ilgalaikio turto, skirto aviacijos saugumui užtikrinti, įsigijimas;
3. Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo viešujų elektroninių paslaugų kūrimas.

VĮ Lietuvos oro uostai ataskaitiniu laikotarpiu intensyviai dirba, siekiant pritraukti naujas investicijas ir užtikrinti finansavimą planuojamiesiems projektams.

Kiti planuojami įgyvendinti projektai, kuriuos planuoja įgyvendinti įmonės lėšomis, susiję su įmonės modernizavimu, keleivių aptarnavimo kokybės gerinimu, skrydžių sauga ir aviaciniu saugumu, inovacijų diegimu. Planuojamų įgyvendinti projektų sąrašas nėra baigtinis, jis nuolat peržiūrimas ir atnaujinamas.

## 10. Metinis įmonės darbo užmokesčio fondas

VĮ Lietuvos oro uostuose 2015 m. kovo 31 d. dirbo 554 darbuotojai. Įmonės vidutinis sėlyginis darbuotojų skaičius 2015 m. I ketv. – 533 (2014 m. I ketv. – 545).



4 pav. Vidutinio sėlyginio darbuotojų skaičiaus pasiskirstymas tarp filialų 2015 m. I ketv.

Šaltinis. LOU informacija

VĮ Lietuvos oro uostų 2015 m. I ketv. darbo užmokesčio fondas – 1.435 tūkst. Eur. Sutaupyta 5% planuotų išlaidų, o lyginant su 2014 m. tuo pačiu laikotarpiu – išleista 2% daugiau. Darbo užmokesčio fondas 2015 m. I ketv. sudarė 28% visų įmonės sąnaudų, arba 39% veiklos sąnaudų.

VĮ Lietuvos oro uostų vidutinis 2015 m. I ketv. darbo užmokestis – 897 Eur/mėn. neatskaičius mokesčių (2014 m. I ketv. – 857 Eur/mėn.).

## 11. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

VĮ Lietuvos oro uostai aktyviai dalyvauja šiose socialinėse srityse:

- Bendradarbiavimas su mokslo įstaigomis, prisidedant prie studentų mokslinių darbų rengimo, praktikų atlikimo;
- Bendradarbiavimas su pradinio bei pagrindinio ugdymo įstaigomis, rengiant bendrus projektus aviacijos bei oro uosto tematika;
- Pažintinių ekskursijų po įmonės filialus vykdymas;
- Kliento dienos renginių organizavimas;
- Šeimos dienos organizavimas.

Įmonėje stengiamasi ne tik vykdyti keliamus aplinkosauginius reikalavimus, tačiau ir ieškoma būdų dar labiau sumažinti aplinkai daromą poveikį. Įmonės darbuotojai palaiko ryšį su aplinkiniais gyventojais, organizuojami susitikimai, gyventojams atsakoma į jiems rūpimus klausimus. Orlaivių keliamo triukšmo žemėlapiai skelbiami įmonės filialų internetinėje svetainėje.

Jau keleri metai pavasarį Kauno oro uoste organizuoja aplinkos tvarkymo talkas, į kurias kviečiami visų oro uosto teritorijoje veikiančių įmonių darbuotojai. Talkų metu tvarkomos oro uosto prieigos, melioracijos grioviai, renkamos atliekos. Šiemet prie šios iniciatyvos prijungė Vilniaus ir Palangos oro uostai.

## 12. Veiklą apibūdinantys pagrindiniai finansiniai rodikliai

VĮ Lietuvos oro uostai pagrindiniai finansiniai rodikliai ir jų kaita per 3 metus pavaizduoti lentelėje (5 lentelė). Pateikiame konsoliduoti finansiniai duomenys iš atskirai veikusių įmonių praėjusių laikotarpių finansinių ataskaitų.

5 lentelė

### Pagrindiniai finansiniai rodikliai

Rodiklis	Skaičiavimas	Reikšmė			
		2012 m.	2013 m.	2014 m.	2015 m. I ketv.
Pajamos	Bendros įmonės pajamos, išskaitant finansinės ir kitos veiklos, tūkst. Eur	19.487	20.814	21.982	5.085
Sąnaudos	Įmonės sąnaudos, išskantant finansinės veiklos ir nusidėvėjimą, tūkst. Eur	19.295	20.418	20.620	5.111
Pardavimai	Pagrindinės veiklos pajamos, tūkst. Eur	19.252	20.661	21.885	5.080
Grynasis pelnas (nuostolis) po mokesčių	Įmonės grynais pelnas (nuostolis) po mokesčių, tūkst. Eur	61	176	1.214	-26
Grynasis pelningumas	Grynasis pelnas (nuostolis) po mokesčių/pardavimai, %	0,31%	0,85%	5,55%	-1,00%
Likvidumas	Trumpalaikis turtas/trumpalaikiai įsipareigojimai	1,46	1,50	2,12	2,28
Turto grąža	Grynasis pelnas (nuostolis) po mokesčių/turtas	0,03%	0,10%	0,73%	-0,02%
Nuosavybės grąža	Grynasis pelnas (nuostolis) po mokesčiu/nuosavas kapitalas, %	0,05%	0,16%	1,10%	-0,02%
Ilgalaikio turto apyvartumas	Pardavimai/Ilgalaikis turtas	0,12	0,13	0,14	0,03

Šaltinis. LOU informacija

### 13. Informacija apie Skaidrumo gairių IV–VIII skyrių nuostatų laikymąsi

VĮ Lietuvos oro uostai viešai skelbia įmonės tikslus ir užduotis, finansinius ir kitus veiklos rezultatus, esamą darbuotojų skaičių, metinį darbo užmokesčio fondą, įmonės vadovą ir jo pavaduotojų mėnesinę algą, įvykdytus, vykdomus ir planuojamus pirkimus ir investicijas, esamas ir tolimesnės įmonės veiklos kryptis, skrydžių, keleivių statistiką. Ši informacija pasiekiamą visuomenei ir yra skelbiama įmonės internetinėje svetainėje: <http://www.ltou.lt> bei įmonės filialų internetinėse svetainėse.

Generalinis direktorius



Gediminas Almantas

**VĮ Lietuvos oro uostų**  
**2015-2018 m. strateginio veiklos plano**  
**pajamų plano vykdymo ataskaita už 2015 m. I ketvirtį**

Eil. Nr.	Pajamos	2014 m. faktas I kety.	2015 m. planas I kety.	2015 m. faktas I kety.	% 2015 m. faktas su 2015 m. planu	% 2015 m. faktas su 2014 m. faktu	tūkst. Eur	
							2014 m. tūkst. Eur	2015 m. tūkst. Eur
1.	<b>Aviacinės veiklos pajamos:</b>	<b>2.738</b>	<b>2.991</b>	<b>3.087</b>	<b>103</b>	<b>113</b>		<b>349</b>
1.1.	Orlaivių tūpimo rinkliauva	1.072	1.229	1.145	93	107		73
1.2.	Išvykstančio keleivio rinkliauva	1.344	1.400	1.535	110	114		191
1.3.	Orlaivių stovėjimo rinkliauva	103	89	121	136	117		18
1.4.	Orlaivių palydos rinkliauva	1	1	1	100	100		
1.5.	Orlaivių saugumo rinkliauva	15	13	15	115	100		
1.6.	Ribotos judesenos asmenų aptarnavimo rinkliauva		22	23	105			23
1.7.	<b>Centrinės infrastruktūros pajamos:</b>	<b>184</b>	<b>237</b>	<b>246</b>	<b>104</b>	<b>134</b>		<b>62</b>
1.7.1.	Keleivių ir bagažo registravimo paslauga	34	38	58	153	171		24
1.7.2.	Keleivių įtaipinimo/įštaipinimo galerijos paslauga	47	32	39	122	83		-8
1.7.3.	Elektros energijos tiekimo orlaiviams paslauga	40	42	62	148	155		22
1.7.4.	Keleivių bagažo priemimo/įšdavimo paslauga	46	36	38	106	83		-8
1.7.5.	Bendruju techninių kelių paslauga	17	72	31	43	182		14
1.7.6.	Kitos centrinės infrastruktūros pajamos	-	17	18	106			18
1.8.	Orlaivių aptarnavimo paslauga	18						-18
1.9.	Kitos aviacinės pajamos	1		1		100		
2.	<b>Neaviaciinės veiklos pajamos:</b>	<b>1.765</b>	<b>1.884</b>	<b>1.995</b>	<b>106</b>	<b>113</b>		<b>230</b>
2.1.	Pastatų, patalpų ir kita nuoma	1.179	1.256	1.280	102	109		101
2.2.	Žemės nuoma	16	39	36	92	225		20
2.3.	Verslo klientų greito aptarnavimo paslauga	11	11	16	145	145		5
2.4.	Reklama	104	113	140	124	135		36
2.5.	Verslo klubo, LSA sales pajamos	170	165	178	108	105		8
2.6.	Automobilių stovėjimas	142	136	161	118	113		19
2.7.	Papildomos infrastruktūros paslauga	38	69	66	96	174		28
2.8.	Komunalinės paslaugos	54	50	67	134	124		13
2.9.	Degalų pardavimas							
2.10.	Kitos	51	45	51	113	100		
3.	<b>Finansinės veiklos pajamos:</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>301</b>	<b>10</b>		<b>-28</b>
3.1.	Delspinigiai	25	1	3	300	12		-22
3.2.	Palūkanos	5		0		0		-5
3.3.	Kitos	1						-1
	<b>Iš viso pajamos:</b>	<b>4.535</b>	<b>4.876</b>	<b>5.085</b>	<b>104</b>	<b>112</b>		<b>550</b>

Generalinis direktorius

(vadovo pareigų pavadinimas)

Gediminas Almantas

(vardas ir pavardė)

Finansų departamento direktorė

(vadovo pareigų pavadinimas)

Laura Joffe

(vardas ir pavardė)

(parašas)

(parašas)

VĮ Lietuvos oro uostų  
2015-2018 m. strateginio veiklos plano  
sąnaudų plano vykdymo ataskaita už 2015 m. I ketvirtį

tūkst. Eur

Nr. Eil.	Išlaidos	2014 m. faktas I ketv.	2015 m. planas I ketv.	2015 m. faktas I ketv.	% 2015 m. faktas su 2015 m. planu	% 2015 m. faktas su 2014 m. faktu	2015 m. su 2014 m. tūkst. Eur
<b>1. PERSONALO IŠLAIKYMAS</b>	<b>1.918</b>	<b>2.068</b>	<b>1.960</b>	<b>95</b>	<b>102</b>	<b>42</b>	
Darbo užmokestis, premijos	1.402	1.506	1.435	95	102	33	
iš jų vadovaujančių darbuotojų	64	89	101	113	158	37	
Sodra	437	467	443	95	101	6	
Garantinio fondo mokesčiis	3	3	3	100	100	-	
Darbo sauga, darbo rūbai, uniformos	28	19	8	42	29	-20	
Komandiruotes	21	24	44	183	210	23	
Mokymas	10	32	20	63	200	10	
Socialinės ir kitos išmokesčių darbuotojams	17	17	7	41	41	-10	
<b>2. RYŠIAI</b>	<b>47</b>	<b>67</b>	<b>56</b>	<b>84</b>	<b>119</b>	<b>9</b>	
Telefonai	8	12	8	67	100	-	
Internetas	5	7	5	71	100	-	
Kitos ryšio paslaugos	34	48	43	90	126	9	
<b>3. ENERGIJA IR KOMUNALINES PASLAUGOS</b>	<b>573</b>	<b>720</b>	<b>542</b>	<b>75</b>	<b>95</b>	<b>-31</b>	
Elektros energija	216	264	194	73	90	-22	
Šiluminė energija	250	342	208	61	83	-42	
Vanduo, kanalizacija	8	10	13	130	163	5	
Šiukslių išvežimas	2	3	7	233	350	5	
Valymo paslaugos	97	101	120	119	124	23	
<b>4. DRAUDIMAS</b>	<b>39</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>91</b>	<b>128</b>	<b>11</b>	
Darbuotojo draudimas	1	1	2	200	200	1	
Sveikatos draudimas		11	6	55		6	
Turto draudimas	12	14	15	107	125	3	
Transporto pr. Savininkų civilinės atsakomybės draudimas	6	4	1	25	17	-8	
Oro uosto civilinės atsakomybės draudimas	20	25	26	104	130	6	
<b>5. MOKEŠČIAI</b>	<b>285</b>	<b>228</b>	<b>253</b>	<b>111</b>	<b>89</b>	<b>-32</b>	
Aplinkos taršos, gamtos išteklių mokesčiai	1	4				-1	
CAA mokesčiai	223	223	252	113	113	29	
Žemės nuomas, mokesčiai							
Valstybės turto naudojimo mokesčiai	59					-59	
PVM mokesčiai	2	1	1	100	50	-1	
<b>6. FINANSINĖS SĄNAUDOS</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>75</b>	<b>53</b>	<b>-16</b>	
Paskolos palūkanos	30	21	17	81	57	-13	
Kitos finansinės sąnaudos	4	3	1	33	25	-3	
<b>7. NUSIDĒVĖJIMAS</b>	<b>1.213</b>	<b>1.232</b>	<b>1.376</b>	<b>112</b>	<b>113</b>	<b>163</b>	
Ilgalaikio materialaus turto nusidėvėjimas	1.170	1.182	1.339	113	114	169	
Nematerialaus turto nusidėvėjimas	43	50	37	74	86	-6	
<b>8. TRANSPORTO SĄNAUDOS</b>	<b>85</b>	<b>194</b>	<b>130</b>	<b>67</b>	<b>153</b>	<b>45</b>	
Kuras	51	97	76	78	149	25	
Kitos paslaugos susiję su transportu	17	67	34	51	200	17	
Autotransporto nuoma	17	30	20	67	118	3	
<b>9. KITOS SĄNAUDOS</b>	<b>647</b>	<b>1.290</b>	<b>726</b>	<b>56</b>	<b>112</b>	<b>79</b>	
Remontas	25	139	16	12	64	-9	
Eksplotacijos	89	291	203	70	228	114	
Mažavertis inventorius	18	30	18	60	100	-	
Techninės priežiūros paslaugos	165	166	118	71	72	-47	
Verslo klubo, LSA maisto produktai	20	32	29	91	145	9	
Aerodromo eksplotacija	155	289	202	70	130	47	
Aplinkosaugos sąnaudos	25	19	12	63	48	-13	
Reklama ir viešieji ryšiai	5	38	13	34	260	8	
Reprezentacija	3	9	13	144	433	10	
Teisines konsultacijos ir paslaugos	2	7	6	86	300	4	
Auditas ir finansinės konsultacijos	10	40				-10	
Verslo plėtros konsultacijos	10	38	2	5	20	-8	
Kitos konsultacijos	1	52				-1	
Palyda (operacijų sąnaudos)	1	2	2	100	200	1	
Ribotos judesenų asmenų aptar (operacijų sąnaudos)	9	34	34	100	378	25	
Srautų valdymo sistemos aptarn (operacijų sąnaudos)	7	9	9	100	129	2	
Informacijos paslaugos (operacijų sąnaudos)	3	2	4	200	133	1	
Skalbinas, valymas							
Spauda, prenumerata	3	3	2	67	67	-1	
Kitos sąnaudos	96	90	43	48	45	-53	
<b>IS VISO</b>	<b>4.841</b>	<b>5.878</b>	<b>5.111</b>	<b>87</b>	<b>106</b>	<b>270</b>	

Generalinis direktorius  
(vadovo pareigu pavadinimas)

Gediminas Almantas  
(vardas ir pavarde)

Finansų departamento direktorė  
(vadovo pareigu pavadinimas)

Laura Joffe  
(vardas ir pavarde)

**VĮ Lietuvos oro uostų**  
**2015-2018 m. strateginio veiklos plano**  
**bendrujų pajamų ataskaitos vykdymas už 2015 m. I ketvirtį**

tūkst. Eur

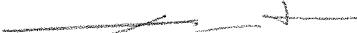
Straipsniai	2014 m. faktas I ketv.	2015 m. planas I ketv.	2015 m. faktas I ketv.	% 2015 m. faktas su 2015 m. planu	% 2015 m. faktas su 2014 m. faktu	2015 m. su 2014 m. tūkst. Eur
Aviacinės veiklos pajamos	2.749	2.992	3.197	107	116	448
Neaviacinės veiklos pajamos	1.747	1.883	1.883	100	108	136
<b>Pajamu iš viso</b>	<b>4.496</b>	<b>4.875</b>	<b>5.080</b>	<b>104</b>	<b>113</b>	<b>584</b>
Kitos pajamos	7					-7
Nusidevejimas ir amortizacija	1.213	1.232	1.375	112	113	162
Išmokos darbuotojas ir susijusios socialinio draudimo sanaudos	1.855	1.975	1.880	95	101	25
Ilgalaikio turto priežiūros, remonto ir komunalines sanaudos	906	1.317	880	67	97	-26
Mokesčiai išskyrus pelno mokesčių	285	229	253	110	89	-32
Kitos sanaudos	549	1.101	702	64	128	153
Finansinės veiklos pajamos	32	1	5	500	16	-27
Finansinės veiklos sanaudos	33	24	21	88	64	-12
<b>Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą</b>	<b>-306</b>	<b>-1.002</b>	<b>-26</b>	<b>3</b>	<b>192</b>	<b>280</b>
<b>Pelno mokesčis</b>						
<b>Grynasis pelnas (nuostoliai) po pelno mokesčio</b>	<b>-306</b>	<b>-1.002</b>	<b>-26</b>	<b>3</b>	<b>192</b>	<b>280</b>

Pavadinimas/metai	2014 m. faktas I ketv.	2015 m. planas I ketv.	2015 m. faktas I ketv.
<b>Balansiniai rodikliai*</b>			
Likvidumas (Current Ratio) <u>t.b.&gt;1</u>	2,12	1,95	2,28
Kritinis likvidumas (Acid Test) <u>t.b.&gt;1</u>	2,04	1,85	2,21
Savininkų nuosavybė/Kapitalas <u>t.b.&gt;0,75</u>	0,99	1,01	0,99
<b>Pelningumo rodikliai</b>			
Grynasis pelningumas	-7,00%	-21,00%	-1,00%
Turto graža (Return on Assets) %	-0,18%	-0,59%	-0,02%
Nuosavybės graža (Return on Equity) %	-0,28%	-0,89%	-0,02%
<b>Apyvartumo rodikliai</b>			
Pirkėjų skolų apyvartumas (skola dienomis)	52	59	57
Skolų tiekejams apyvartumas (skola dienomis)	33	26	26
Grynuju pinigų apyvartumas	164	102	138

\* skaičiuojami tik ataskaitinio laikotarpio už ketvirtį, planas ir praeiti metai metinės reikšmės

Generalinis direktorius

(vadovo pareigu pavadinimas)

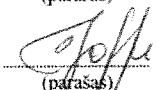


Gediminas Almantas

(vardas ir pavardė)

Finansų departamento direktorė

(vadovo pareigu pavadinimas)



Laura Joffe

(vardas ir pavardė)

**VĮ Lietuvos oro uostų**  
**2015-2018 m. strateginio veiklos plano**  
**investicijų ir jų finansavimo šaltinių vykdymo ataskaita už 2015 m. I ketv.**

tūkst. Eur

Eil. Nr.	INVESTICIJOS	2014 m. faktas I ketv.	2015 m. planas I ketv.	2015 m. faktas I ketv.	% 2015 m. faktas su 2015 m. planu	% 2015 m. faktas su 2014 m. faktu	2015 m. su 2014 m. tūkst. Eur
1.	Nematerialus turtas	13	157	22	14	169	9
2.	Materialus turtas	624	571	564	99	90	-60
2.1.	Pastatai ir statiniai	584	55	276	501	47	-308
2.2.	Mašinos ir įrengimai	23	194				-23
2.3.	Transporto priemonės						
2.4.	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai		271	277	102		277
2.5.	Kitas materialus turtas	17	51	11	21	63	-6
3.	<b>IŠ VISO INVESTICIJŲ:</b>	<b>637</b>	<b>728</b>	<b>586</b>	<b>80</b>	<b>92</b>	<b>-51</b>
4.	<b>Finansavimo šaltiniai iš viso:</b>	<b>637</b>	<b>728</b>	<b>586</b>	<b>80</b>	<b>92</b>	<b>-51</b>
4.1.	Nuosavos lėšos iš viso:	315	311	326	105	103	11
4.1.1.	iš jų: pelno dalis						
4.1.2.	turto nusidėvėjimas/amortizacija	315	311	326	105	103	11
4.2.	Paskolos						
4.3.	Valstybės biudžetas	47					-47
4.4.	ES lėšos	265	417	260	62	98	-5
4.5.	Kiti šaltiniai	10					-10
5.	<b>Investicijos pagal atlikų darbų aktus:</b>	<b>637</b>	<b>728</b>	<b>586</b>	<b>80</b>	<b>92</b>	<b>-51</b>
5.1.	iš jų: finansuojamos ES lėšomis	265	417	260	62	98	-5
5.2.	finansuojamos kitomis lėšomis	372	311	326	105	88	-46

Generalinis direktorius

(vadovo pareigų pavadinimas)

Gediminas Almantas

(vardas ir pavardė)

(parašas)

Finansų departamento direktorė

(vadovo pareigų pavadinimas)

Laura Joffe

(vardas ir pavardė)



(parašas)

**VĮ Lietuvos oro uostų**  
**2015-2018 m. strateginio veiklos plano**  
**isipareigojimų finansinėms institucijoms vykdymo ataskaita už 2015 m. I ketvirtį**

tūkst. Eur

Paskolos gavimo šaltinis	2014 m. faktas I ketv.	2015 m. planas	2015 m. faktas I ketv.	% 2015 m. faktas su 2015 m. planu	% 2015 m. faktas su 2014 m. faktu	2015 m. su 2014 m. tūkst. Eur
Paskola laikotarpio pradžiai	8.881	7.014	7.014	100	79	-1.867
Gražinama skolos dalis	467	1.867	467	25	100	
<b>Paskola laikotarpio pabaigai</b>	<b>8.414</b>	<b>5.147</b>	<b>6.547</b>	<b>127</b>	<b>78</b>	<b>-1.867</b>
Palūkanos	22	75	17	23	77	-5

Generalinis direktorius  
(vadovo pareigų pavadinimas)



Gediminas Almantas  
(vardas ir pavardė)

Finansų departamento direktorė  
(vadovo pareigų pavadinimas)



Laura Joffe  
(vardas ir pavardė)

VĮ Lietuvos oro uostą  
2015-2018 m. strateginio veiklos plano  
balansinė ataskaita už 2015 m. I ketvirtį

tūkst. Eur

Eil. Nr.	Straipsnis	2014 m. faktas	2015 m. planas	2015 m. faktas (2015.03.31)	% 2015 m. faktas su 2015 m. planu	% 2015 m. faktas su 2014 m. faktu	2015 m. su 2014 m. tūkst. Eur
<b>I.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>	<b>153.835</b>	<b>159.254</b>	<b>152.412</b>	<b>96</b>	<b>99</b>	<b>-1.423</b>
I.1.	NEMATERIALUSIS TURTAS	218	928	609	66	279	391
I.1.1.	Programinė įranga	129	515	484	94	375	355
I.1.2.	Kitas nematerialusis turtas	89	413	125	30	140	36
I.2.	MATERIALUSIS TURTAS	152.375	157.072	150.596	96	99	-1.779
I.2.1.	Žemė	53.680	53.680	53.680	100	100	
I.2.2.	Pastatai ir statiniai	79.750	84.308	78.225	93	98	-1.525
I.2.3.	Mašinos ir kiti įrengimai	10.182	7.796	9.723	125	95	-459
I.2.4.	Transporto priemonės	3.676	3.564	3.531	99	96	-145
I.2.5.	Nebaigtą statybą	3.806	6.271	3.999	64	105	193
I.2.6.	Kitas materialusis turtas	1.281	1.453	1.438	99	112	157
I.3.	INVESTICINIS TURTAS	1.211	1.225	1.184	97	98	-27
I.4.	ATIDĖTOJO PELNO MOKESČIO TURTAS						
I.5.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS	31	29	23	79	74	-8
<b>II.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>	<b>11.740</b>	<b>9.540</b>	<b>11.813</b>	<b>124</b>	<b>101</b>	<b>73</b>
II.1.	Atsargos	436	482	353	73	81	-83
II.2.	Iš klientų gautinos sumos	2.617	3.191	3.196	100	122	579
II.3.	Kitos gautinos sumos	212	99	193	195	91	-19
II.4.	Išankstiniai apmokejimai	8	92	170	185	2.125	162
II.5.	Kitas trumpalaikis turtas	130	174	122	70	94	-8
II.6.	Pelno permoka	134					-134
II.7.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	8.203	5.502	7.779	141	95	-424
<b>TURTO IŠ VISO:</b>		<b>165.575</b>	<b>168.794</b>	<b>164.225</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>-1.350</b>
<b>III.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>	<b>110.748</b>	<b>112.467</b>	<b>110.812</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>64</b>
III.1.	Imonės savininko kapitalas	18.309	18.733	18.399	98	100	90
III.2.	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	93.169	93.169	93.169	100	100	
III.3.	Privalomasis rezervas	638		638		100	
III.4.	Perkainavimo rezervas						
III.5.	Kiti rezervai	3.130	434	3.130	721	100	
III.6.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	-4.498	131	-4.524	-3.453	101	-26
III.7.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	1.214	830	-26	-3	-2	-1.240
III.8.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)	-5.712	-265	-4.498	1.697	79	1.214
<b>IV.</b>	<b>MOKETINOS SUMOS IR ISIPAREIGOJIMAI</b>	<b>54.827</b>	<b>56.327</b>	<b>53.413</b>	<b>95</b>	<b>97</b>	<b>-1.314</b>
IV.1.	PO VIENERIŲ METŪ MOKETINOS SUMOS IR ISIPAREIGOJIMAI	49.282	51.428	48.235	94	98	-1.047
IV.1.1.	Finansines skolos	5.146	3.279	5.147	157	100	1
IV.1.2.	Dotacijos, susijusios su turtu	43.575	48.034	42.466	88	97	-1.109
IV.1.3.	Moketinios sumos ir ilgalaikeijsipareigojimai	495	59	557	944	113	62
IV.1.4.	Ilgalaikeijsipareigojimai darbuotojams	66	56	65	116	98	-1
IV.1.5.	Atidetojo pelno mokesčio jsipareigojimas PER VIENERIUS METUS MOKETINOS SUMOS IR ISIPAREIGOJIMAI	5.545	4.899	5.178	106	93	-367
IV.2.1.	Ilgalaikeijsipareigojimas skolu einamuių metų dalis	1.867	1.867	1.401	75	75	-466
IV.2.2.	Prekybos skolos	1.786	1.680	1.471	88	82	-315
IV.2.3.	Gauti išankstiniai apmokejimai	308	109	478	439	155	170
IV.2.4.	Dotacijos, susijusios su turtu						
IV.2.5.	Pelno mokesčio jsipareigojimas						
IV.2.6.	Su darbo santykiais susiję jsipareigojimai	629	483	1.008	209	160	379
IV.2.7.	Kitos trumpalaikės moketinios sumos	955	760	820	108	86	-135
<b>NUOSAVO KAPITALO IR ISIPAREIGOJIMU IS VISO:</b>		<b>165.575</b>	<b>168.794</b>	<b>164.225</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>-1.350</b>

Generalinis direktorius

(vadovo pareigų pavadinimas)

Gediminas Almantas

(vardas ir pavardė)

Finansų departamento direktore

(vadovo pareigų pavadinimas)

Laura Joffe

(vardas ir pavardė)

**VĮ Lietuvos oro uostų**  
**2015-2018 m. strateginio veiklos plano**  
**suvestinių finansinių rodiklių vykdymo ataskaita už 2015 m. I ketvirtį**

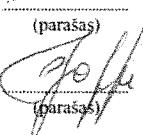
Eil. Nr.	<b>Rodiklio pavadinimas</b>	2014 m. faktas	2015 m. planas	2015 m. faktas	% 2015 m. faktas su 2015 m. planu	% 2015 m. faktas su 2014 m. faktu	2015 m. su 2014 m. tūkst. Eur
		I ketv.	I ketv.	I ketv.			tūkst. Eur
1.	<b>Imonės savininko kapitalas</b>	18.309	18.733	18.399	98	100,5	90
2.	<b>Iš viso pajamų</b>	4.535	4.876	5.085	104	112	550
3.	<b>Iš viso sanaudų</b>	4.841	5.878	5.111	87	106	270
4.	<b>EBITDA</b>	937	251	1.366	544	146	429
5.	<b>Grynasis pelnas po pelnio mokesčio</b>	-306	-1.002	-26	3	8	280
6.	<b>Paskirstytinasis pelnas</b>						
7.	<b>Debitoriinis įsiskolinimas (pirkėjų skolos)</b>	2.617	3.191	3.196	100	122	579
8.	<b>Kreditoriniis įsiskolinimas (skolos tiekėjams)</b>	1.786	1.680	1.471	88	82	-315
9.	<b>Banko paskolos metų pabaigai</b>	8.414	5.147	6.547	127	78	-1.867
10.	<b>Banko paskolų grąžinimas</b>	467	1.867	467	25	100	
11.	<b>Palūkanos bankams</b>	22	75	17	23	77	-5
12.	<b>Lėšų šaltiniai investicijoms iš viso:</b>	637	728	386	80	92	-51
12.1.	peilno dalis						
12.1.2.	turto nusidėvėjimas (amortizacija)	315	311	326	105	103	11
12.3.	banko paskolos dydis						
12.4.	kiti šaltiniai (ES, valstybės biudžetas, kita)	322	417	260	62	81	-61
13.	<b>Investicijos</b>	637	728	586	80	92	-51
14.	<b>Gryni pinigai sąskaitoje ir kasoje</b>	8.203	5.502	7.779	141	95	-424
15.	<b>Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje</b>	547	562	554	99	101	7
16.	<b>Vidut. salyginis darbuotojų skaičius</b>	545	539	533	99	98	-12
17.	<b>Darbo užmokesčio fondas</b>	1.402	1.506	1.435	95	102	33
18.	<b>Vidutinis mėnesinis darbo užmokesčis (EUR)</b>	857	931	897	96	105	40
19.	<b>Veiklą apibūdinantys rodikliai:</b>						
19.1.	keleivių skaičius (vnt.)	662.111	691.441	782.043	113	118	119.932
19.2.	skrydžių skaičius (vnt.)	9.713	9.941	10.647	107	110	934
19.3.	pajamos 1 darbuotojui (tūkst. Eur.)	8	9	10	105	115	1
19.4.	keleivių skaičius 1 darbuotojui (vnt.)	1.215	1.283	1.467	114	121	252
19.5.	skrydžių skaičius 1 darbuotojui (vnt.)	18	18	20	108	112	2
19.6.	sanaudų dalis 1 keleiviui (EUR)	7,3	8,5	6,5	77	89	-1
19.7.	sanaudų dalis 1 skrydžiui (EUR)	498	591	480	81	96	-18
19.8.	ilgalaikio turto apyvartumas	0,03	0,03	0,03	109	114	0
20.	<b>Rodikliniai vadovaujančiųjų darbuotojų mėnesinės algos kintamosios dalies dydžiai nustatyti:</b>	2014 m. I ketv. faktas	2015 m. I ketv. planas	2015 m. I ketv. faktas			
20.1.	Aptarnauta keleivių, tūkst. vnt.	662	691	782	113	118	120
20.2.	Skrydžių skaičius, tūkst. vnt.	9,7	9,9	10,6	107	110	0,9
20.3.	EBITDA marža, proc.	21%	5%	27%			6%

Generalinis direktorius  
(vadovo pareigų pavadinimas)

Gediminas Almantas  
(vardas ir pavardė)

Finansų departamento direktore  
(vadovo pareigų pavadinimas)

Laura Joffé  
(vardas ir pavardė)

  
(parašas)

  
(parašas)

# **VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI**

**JMONĖS 2015 METŲ I KETVIRČIO FINANSINĖS ATSKAITOS,  
PARENGTOS PAGAL TARPTAUTINIUS FINANSINĖS  
ATSKAITOMYBĖS STANDARTUS,  
PRIIMTUS TAIKYTI EUROPOS SĄJUNGOJE,**

**2015-04-30 Nr.**

## Finansinės būklės ataskaita

	Pastabos	2015 m.kovo 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
<b>TURTAS</b>			
<b>Ilgalaikis turtas</b>			
Nematerialusis turtas			
Programinė įranga		483 773	129 121
Kitas nematerialusis turtas		125 609	88 542
Ilgalaikio nematerialiojo turto iš viso	3	609 382	217 663
Ilgalaikis materialusis turtas			
Žemė		53 680 184	53 680 184
Pastatai ir statiniai		78 225 136	79 750 299
Mašinos ir kiti įrengimai		9 723 129	10 182 063
Transporto priemonės		3 531 152	3 675 772
Nebaigta statyba		3 998 541	3 806 007
Kitas materialusis turtas		1 437 707	1 280 988
Ilgalaikio materialiojo turto iš viso	4	150 595 850	152 375 314
Investiciniis turtas	5	1 183 836	1 210 629
Kitas ilgalaikis turtas		23 312	31 016
<b>Ilgalaikio turto iš viso</b>		<b>152 412 380</b>	<b>153 834 622</b>
<b>Trumpalaikis turtas</b>			
Atsargos	6	352 777	435 750
Iš klientų gautinos sumos	7	3 196 266	2 616 777
Kitos gautinos sumos	8	192 897	212 508
Išankstiniai apmokėjimai		170 278	7 873
Pelno mokesčio permoka			134 232
Kitas trumpalaikis turtas	9	121 554	129 999
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	10	7 778 784	8 203 450
<b>Trumpalaikio turto iš viso</b>		<b>11 812 556</b>	<b>11 740 587</b>
<b>Turto iš viso</b>		<b>164 224 937</b>	<b>165 575 209</b>

(tėsinys kitame puslapyje)

Toliau pateikiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva  
 2015 M. I KETVIRČIO ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS  
 (Eurais, jei nenurodyta kitaip)

**Finansinės būklės ataskaita (tėsinys)**

	Pastabos	2015 m.kovo 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>			
<b>Nuosavas kapitalas</b>			
Įmonės savininko kapitalas	1	18 398 689	18 308 907
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	1	93 169 021	93 169 021
Rezervai	11		
Privalomasis		637 809	637 809
Kiti rezervai		3 129 681	3 129 681
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)			
Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		(26 377)	1 214 408
Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		(4 497 555)	(5 711 964)
<b>Nuosavo kapitalo iš viso</b>		<b>110 811 268</b>	<b>110 747 863</b>
<b>Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai</b>			
<b>Po vienerių metų mokėtinos sumos ir įsipareigojimai</b>			
Ilgalaikės finansinės skolos	13	5 146 507	5 146 507
Mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai		556 885	495 203
Dotacijos, susijusios su turtu	12	42 466 853	43 574 918
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas		-	-
Ilgalaikiai įsipareigojimai darbuotojams		65 706	65 706
<b>Po vienerių metų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso</b>		<b>48 235 950</b>	<b>49 282 334</b>
<b>Per vienerius metus mokėtinos sumos ir įsipareigojimai</b>			
Ilgalaikių finansinių skolų einamujų metų dalis	13	1 400 441	1 867 254
Prekybos skolos	18	1 471 143	1 785 571
Gauti išankstiniai apmokėjimai		477 888	308 452
Pelno mokesčio įsipareigojimas		-	-
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		1 008 349	629 182
Kitos trumpalaikės mokėtinos sumos		819 898	954 554
<b>Per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso</b>		<b>5 177 718</b>	<b>5 545 013</b>
<b>Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso</b>		<b>164 224 937</b>	<b>165 575 209</b>

Toliau pateiktiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius		Gediminas Almantas
Finansų departamento direktorė		Laura Joffé

### Bendrujų pajamų ataskaita

	Pastabos	2015 m. kovo 31 d.	2014 m. kovo 31 d.
Aviacinės veiklos pajamos	14	3 197 190	2 748 806
Neaviacinės veiklos pajamos	15	1 883 061	1 747 434
<b>Pajamų iš viso</b>		<b>5 080 251</b>	<b>4 496 240</b>
Kitos pajamos	16	-	7 161
Nusidėvėjimas ir amortizacija	3, 4,5	(1 375 367)	(1 212 252)
Išmokos darbuotojams ir susijusios socialinio draudimo sąnaudos		(1 879 777)	(1 855 485)
Ilgalaikio turto priežiūros, remonto ir komunalinės sąnaudos		(879 874)	(905 648)
Mokesčiai, išskyrus pelno mokesčių		(252 651)	(285 415)
Kitos sąnaudos		(702 051)	(549 050)
<b>Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą</b>		<b>(9 470)</b>	<b>(304 450)</b>
Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	17	4 350	31 496
Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos	17	(21 258)	(32 620)
<b>Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą</b>		<b>(26 377)</b>	<b>(305 575)</b>
Pelno mokesčis		-	-
<b>Grynas pelnas (nuostoliai)</b>		<b>(26 377)</b>	<b>(305 575)</b>
Kitos bendrosios pajamos		-	-
<b>Bendrujų pajamų iš viso</b>		<b>(26 377)</b>	<b>(305 575)</b>

Toliau pateiktiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius

Gediminas Almantas

Finansų departamento direktorė

Laura Joffé

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva  
 2015 M. I KETVIRČIO ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS  
 (Eurai, jei nenurodyta kitaip)

**Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita 2014 m. kovo 31 d.**

Pastabos	Įmonės savininko kapitalas	Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas		Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
2013 m. gruodžio 31 d. likutis	16 853 626	93 169 021	-	471 048	3 026 529	(4 833 016)	108 687 208
Grynasis pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	-	(305 575)	(305 575)
Pelno įmoka (dividendai)	-	-	-	-	-	-	-
Kapitalo didinimas	9 853	-	-	-	-	-	9 853
Bendruju pajamų iš viso	-	-	-	-	-	-	-
Pervesta iš kitų rezervų	-	-	-	-	-	-	-
2014 m. kovo 31 d. likutis	16 863 479	93 169 021	-	471 048	3 026 529	(5 138 591)	108 391 486

**Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita 2015 m. kovo 31 d.**

Pastabos	Įmonės savininko kapitalas	Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas		Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	18 308 907	93 169 021	-	637 809	3 129 681	(4 497 556)	110 747 863
Grynasis pelnas (nuostoliai)	-	-	-	-	-	(26 377)	(26 377)
Pelno įmoka (dividendai)	-	-	-	-	-	-	-
Kapitalo didinimas	89 782	-	-	-	-	-	89 782
Bendruju pajamų iš viso	-	-	-	-	-	-	-
Pervesta iš kitų rezervų	-	-	-	-	-	-	-
2015 m. kovo 31 d. likutis	18 398 689	93 169 021	-	637 809	3 129 681	(4 523 933)	110 811 268

Toliau pateikiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius

Gediminas Almantas

Finansų departamento direktorė

Laura Joffé

### Pinigų srautų ataskaita

	Pastabos	2015 m. kovo 31 d.	2014 m. kovo 31 d.
<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(26 376)	(305 575)
<b>Nepiniginių sąnaudų (pajamų) atstatymas:</b>			
Nusidėvėjimas ir amortizacija	3, 4,5	1 375 367	1 325 690
Mokėtinų sumų ir ilgalaikių įsipareigojimų pasikeitimai		(61 682)	(152 218)
Sumokėtas pelno mokesčis		134 232	-
Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas	17	16 907	(114 841)
<b>Apyvartinio kapitalo pasikeitimai:</b>			
Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas	6	82 973	76 751
Iš pirkėjų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas	7	(579 489)	311 494
Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		279 690	889 509
Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		(162 405)	(230 978)
Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas		8 444	(142 173)
Prekybos skolų padidėjimas (sumažėjimas)		(314 429)	(2 072 463)
Kitų mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		413 947	792 836
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		<b>1 290 542</b>	<b>378 033</b>
<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>			
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto (įsigijimas)	3, 4	(1 068 895)	(635 968)
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimas		-	7 066
Gautos palūkanos	17	6	4 736
Kita investicinė veikla		-	-
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		<b>(1 061 185)</b>	<b>(624 165)</b>
<b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>			
Paskolų gavimas		-	264 563
Paskolų (grąžinimas)	13	(466 813)	(466 813)
(Sumokėtos) palūkanos	17	(17 264)	(30 401)
(Sumokėti) dividendai		-	-
Akcijų apmokėjimas (kapitalo didinimas)		89 782	-
Gautos dotacijos	12	(260 079)	92 098
Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		351	24 287
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		<b>(654 023)</b>	<b>(116 266)</b>
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		<b>(424 666)</b>	<b>(362 398)</b>
<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje</b>		<b>8 203 450</b>	<b>6 464 035</b>
<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje</b>		<b>7 778 784</b>	<b>6 109 341</b>

Toliau pateiktiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius

Gediminas Almantas

Finansų departamento direktorė

Laura Joffé

## Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas

### 1 Bendroji informacija

VĮ „Lietuvos oro uostai“ (toliau – įmonė) yra Lietuvos Respublikoje registruota Valstybės įmonė. Jos buveinės adresas yra:

Rodūnios kelias 10a,  
02189 Vilnius,  
Lietuva.

Pagrindinė įmonės veikla – oro uostų eksploatavimas, orlaivių ir keleivių aptarnavimas pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos standartus bei rekomendacijas, Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis ir susitarimus oro transporto srityje bei kitų teisés aktų reikalavimus. Įmonė įregistruota 1991 m. rugsėjo mén. 30 d., įmonės kodas 120864074.

Įmonė yra iš valstybės turto įsteigta įmonė, kuri nuosavybės teise priklauso valstybei ir jai perduotą ir jos įsigytą turą valdo, naudoja bei disponuoja patikėjimo teise. Įmonė yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo.

VĮ „Tarptautinis Vilniaus oro uostas“, VĮ „Kauno aerouostas“ (toliau – KUN) ir VĮ „Tarptautinis Palangos oro uostas“ (toliau – PLQ) buvo reorganizuojamos prijungimo būdu, ir nuo 2014 metų liepos 1 dienos veikia kaip viena įmonė su trimis – Vilniaus, Kauno ir Palangos – filialais.

Reorganizavimas įvykdėtas prie įmonės (kaip po reorganizavimo veiklą tēsiančios įmonės) prijungiant KUN ir PLQ. Reorganizavimo metu taip pat pakeistas įmonės pavadinimas, kuris nuo reorganizavimo užbaigimo yra VĮ „Lietuvos oro uostai“. KUN ir PLQ po reorganizavimo pasibaigė, o jų teisés ir pareigos perėjo įmonėi pakeistų įstatų įregistravimo Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre dieną.

Įmonės savininko kapitalas 2015 m. kovo 31 d. sudarė 18 398 689 eur (2014 m. kovo 31 d. – 18 308 907 eur).

2015 m. kovo 31 d. įmonės darbuotojų skaičius buvo 554, t. sk. 368 VNO ir LOU darbuotojai, 116 KUN bei 70 PLQ (2014 m. kovo 31 d. viso trijų įmonių darbuotojų sk. buvo 542).

Įmonės vadovybė patvirtino šias finansines ataskaitas 2015 m. kovo 31 d. Įmonės savininkai turi įstatyminę teise patvirtinti šias finansines ataskaitas arba nepatvirtinti jų ir reikalauti vadovybės paruošti naujas finansines ataskaitas.

### 2 Svarbių apskaitos principų apibendrinimas

Ši sutrumpinta tarpinė finansinė informacija už 2015 m. kovo 31 d. pasibaigusį trijų mėnesių laikotarpį parengta pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), patvirtintus Europos Sajungoje (ES), taikytinus tarpinei finansinei atskaitomybei (34-asis TAS „Tarpinė finansinė atskaitomybė“). Ši sutrumpinta tarpinė finansinė informacija turi būti skaitoma kartu su VĮ „Lietuvos oro uostai“ metinėmis finansinėmis ataskaitomis už 2014 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus.

#### 2.1. Finansinių ataskaitų rengimo pagrindas

Įmonės finansinės ataskaitos už 2015 m. pirmajį ketvirtį yra parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), priimtus taikyti Europos Sajungoje (ES).

Taikyti apskaitos principai ir skaičiavimo metodai atitinka tuos, kurie buvo taikomi rengiant įmonės metinės finansinės ataskaitas už 2013 m. gruodžio 31 d. ir 2014 n. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus.

Finansinės ataskaitos yra parengtos įsigijimo savikainos pagrindu.

Rengiant 2015 m. kovo 31 d. finansinės ataskaitas buvo pasirinkta (pritaikyta tiek 2015 m. kovo 31 d., tiek ir lyginamiesiems 2014 metams) apskaitos politika bendro pavaldumo įmonių reorganizavimo prijungimo būdu sandorių apskaitai.

#### Bendro pavaldumo įmonių jungimas

Bendro pavaldumo įmonių reorganizavimo prijungimo būdu apskaitai įmonė pasirinko taikyti ankstesnių verčių metodą. Pagal šį metodą įmonių balansai sujungiami nevertinant turto ir įsipareigojimų tikrosiomis vertėmis, t. y.

## VĮ Lietuvos oro uostai

### 2015 M. I KETVIRČIO ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS (Eurais, jei nenurodyta kitaip)

prijungiamosios įmonės turto ir įsipareigojimų balansinės vertės pridedamos prie reorganizavime dalyvaujančios įmonės turto ir įsipareigojimų balansinių verčių.

Siekiant objektyvaus palyginamumo, buvo nuspręstą šiose finansinėse ataskaitose visus finansinės būklės ataskaitas turto, įsipareigojimų bei nuosavo kapitalo straipsnius sujungti balansinėmis vertėmis 2012 m. gruodžio 31 d., taip pat bendrujų pajamų ataskaitos straipsniuose prijungtujų įmonių rezultatai pateikti nuo 2013 m. sausio 1 d.

#### (a) Nauji standartai arba standartų pakeitimai ir aiškinimai, galiojantys 2014 metais, ir aktualūs įmonei

„Finansinio turto ir finansinių įsipareigojimų užskaita“ – 32-ojo TAS pataisa (paskelbta 2011 m. gruodžio mén. ir taikoma metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). Šia pataisa papildyti 32-ajame TAS numatylos taikymo gairės, susijusios su tam tikrų užskaitos kriterijų nenuoseklaus taikymo atvejais. Tai apima kriterijaus „pagal įstatymą turi įgyvendinamą teisę užskaityti“ išaiškinimą ir tai, kad tam tikros atskirų atskaitymų sistemos gali būti traktuojamos, kaip atitinkančios grynojo atsiskaitymo kriterijus. Pradėjus taikyti šią pataisą, šiose finansinėse ataskaitose reikšmingų pokyčių nebuvo, nes įmonė neturi turto ir įsipareigojimų, kurių užskaitą paveiktu ši pataisa.

39-ojo TAS pataisos – „Išvestinių finansinių priemonių novacija ir tolesnė apsidraudimo sandorių apskaita“ (paskelbtos 2013 m. birželio 27 d. ir taikomos metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d.). Pataisomis bus leidžiama testi apsidraudimo sandorių apskaitą tokiu atveju, kai apsidraudimo nuo rizikos priemonė laikoma išvestinė finansinė priemonė yra pakeičiama (t.y. šalys susitaria pakeisti pradinę sandorio šalį nauja), siekiant įvykdyti tarpuskaitą su pagrindine sandorio šalimi vykdant teisės aktų ar taisyklių reikalavimus, jei įvykdomos nustatytos sąlygos. Pradėjus taikyti šias pataisas, šiose finansinėse ataskaitose reikšmingų pokyčių nebuvo, nes įmonė nesinaudoja išvestinėmis finansinėmis priemonėmis ir apsidraudimo sandoriais.

TFAAK 21-asis aiškinimas – „Mokesčiai“ (taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. birželio 17 d. arba vėliau). Šiuo aiškinimu patikslinta prievolės sumokėti mokesčių, kuris néra pelno mokesčis, apskaita. Įpareigojantis įvykis, dėl kurio atsiranda įsipareigojimas, – tai įstatymais apibréžtas įvykis, dėl kurio kyla įsipareigojimas sumokėti mokesčių. Tai, kad ūkio subjektas ekonomikos požiūriu yra priverstas teisti ūkinę veiklą ateityje arba tai, jog jis rengia finansines ataskaitas vadovaudamas veiklos testinumo prielaida, nelemia įsipareigojimo atsiradimo. Tokie patys pripažinimo principai taikomi tiek tarpinėms, tiek metinėms finansinės ataskaitoms. Aiškinimo nuostatų taikymas įsipareigojimams, atsrandantiems dėl apyvartinių taršos leidimų prekybos schemų, nėra privalomas. Pradėjus taikyti šias pataisas, šiose finansinėse ataskaitose reikšmingų pokyčių nebuvo, nes įmonė jau anksčiau taikė aptariamo išaiškinimo nuostatas.

#### (b) Nauji standartai, standartų pakeitimai ir aiškinimai, galiojantys 2014 m., tačiau neaktualūs įmonei

10-ojo TFAS , 12-ojo TFAS ir 27-ojo TAS pataisos – „Investiciniai ūkio subjektai“ (paskelbtos 2012 m. spalio 31 d. ir taikomos metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d.). Šia pataisa pateiktas investicinio ūkio subjekto apibréžimas – tai ūkio subjektas, kuris: (i) gauna lėšas iš investuotojų ir už šias lėšas teikia jiems investicijų valdymo paslaugas; (ii) įsipareigoja savo investuotojams užtikrinti, kad jo veiklos paskirtis – investuoti lėšas vien tik siekiant vertės padidėjimo arba investicinių pajamų; ir (iii) savo investicijas vertina tikrą vertę. Investicinis ūkio subjektas privalės apskaitytį savo dukterines įmones tikrą vertę, kurios pasikeitimas pripažystamas pelnu arba nuostoliais, ir konsoliduoti tik tas dukterines įmones, kurių teikiamas paslaugos yra susijusios su ūkio subjekto investicinė veikla. 12-ojo TFAS pakeitimo tikslas – pateikti papildomą reikalaujamą atskleisti informaciją, išskaitant bet kuriuos svarbius sprendimus, priimtus nustatant, ar ūkio subjektas yra investicinis ūkio subjektas, taip pat informaciją apie finansinę ar kitokio pobūdžio paramą, kurią ketinama teikti ar kuri jau buvo suteikta nekonsoliduojamai dukterinei įmonei.

36-ojo TAS pataisos – „Informacijos apie nefinansinio turto atsiperkamąjai vertė atskleidimas“ (paskelbtos 2013 m. gegužės 29 d. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d.; leidžiama taikyti anksčiau laiko, jeigu 13-asis TFAS taikomas tam pačiam apskaitos ir palyginamajam laikotarpiui). Pataisomis panaikinamas reikalavimas atskleisti atsiperkamąjai vertė, jeigu iplaukas kuriantis vienetas apima prestižą arba neriboto naudingos tarnavimo laiko nematerialiųjų turto, tačiau vertės sumažėjimo nėra.

10-asis TFAS „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos“ (paskelbtas 2011 m. gegužės mén. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). 10-uoju TFAS pakeičiamos 27-ojo TAS „Konsoliduotosios ir atskiro finansinės ataskaitos“ ir Nuolatinio aiškinimo komiteto (NAK) 12-ojo aiškinimo „Konsolidavimas. Specialiosios paskirties ūkio subjektai“ dalys, susijusios su kontrole ir konsolidavimu. 10-asis

TFAS pakeitė kontrolės sąvokos apibréžimą taip, kad nustatant kontrolę būtų taikomi vienodi kriterijai visiems ūkio subjektams. Ši sąvokos apibréžimą papildo įvairios taikymo gairės.

11-asis TFAS „Jungtinė veikla“ (paskelbtas 2011 m. gegužės mén. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). 11-uoju TFAS pakeičiamas 31-asis TAS „Dalyb bendrose įmonėse“ ir NAK 13-asis aiškinimas „Nepiniginiai dalininkų įnašai į bendrai kontroliuojamas įmones“. Pakeitus sąvokų apibréžimus, jungtinės veiklos tipų skaičius sumažintas iki dviejų: bendra veikla ir bendra įmonė.

## VĮ Lietuvos oro uostai

### 2015 M. I KETVIRČIO ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS

(Eurais, jei nenurodyta kitaip)

Galimybė taikyti proporcingo konsolidavimo principą bendrai kontroliuojamoms įmonėms buvo panaikinta. Bendru įmonių dalininkai privalo taikyti nuosavybės metodą.

**12-asis TFAS „Informacijos apie dalis kituose ūkio subjektuose atskleidimas“** (paskelbtas 2011 m. gegužės mén. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). Šis standartas taikomas ūkio subjektams, turintiems nuosavybės dalį dukterinėje įmonėje, jungtinėje veikloje, asocijuotoje įmonėje ar nekonsoliduotame struktūruotame ūkio subjekte. 12-asis TFAS numato privalomą atskleisti informaciją toms įmonėms, kurios taiko du naujus standartus: 10-ajį TFAS „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos“ ir 11-ajį TFAS „Jungtinė veikla“. Šis standartas pakeičia informacijos atskleidimo reikalavimus, šiuo metu taikomus pagal 28-ajį TAS „Investicijos į asocijuotąsių įmones“. 12-asis TFAS reikalauja, kad ūkio subjektai atskleisti informaciją, kuri padeda finansinių ataskaitų naudotojams įvertinti ūkio subjekto turimos nuosavybės dalies dukterinėje įmonėje, asocijuotoje įmonėje, jungtinėje veikloje ir nekonsoliduotame struktūruotame ūkio subjekte pobūdį, riziką ir finansinių poveikių. Siekiant įvykdinti šiuos tikslus, naujasis standartas reikalauja atskleisti informaciją keliose srityse, išskaitant reikšmingus sprendimus ir priešlaidas, kurie buvo atliekami nustatant, ar ūkio subjekto kontroliuoja, bendrai kontroliuoja ar turi reikšmingos įtakos savo daliai kituose ūkio subjektuose, taip pat atskleisti papildomą informaciją apie nekontroliuojamas dalies dalį įmonės veikloje bei pinigų srautus, apibendrintą dukterinių įmonių su reikšminga nekontroliuojama dalimi finansinę informaciją bei išsamią informaciją apie dalį nekonsoliduotuose struktūruotuose ūkio subjektuose.

**27-asis TAS „Atskiro finansinės ataskaitos“** (peržiūrėtas 2011 m. gegužės mén. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). Šis standartas pakeistas ir jo tikslas – nustatyti apskaitos ir atskleidimo reikalavimus investicijoms į dukterines įmones, bendras įmones ir asocijuotąsių įmones, kai ūkio subjektas rengia atskiras finansines ataskaitas. Gaires dėl kontrolės ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų, pakeitė 10-asį TFAS „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos“.

**28-asis TAS „Investicijos į asocijuotąsių ir bendrąsių įmones“** (peržiūrėtas 2011 m. gegužės mén. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). Ši pataisa atlampa remiantis Valdybos projektu dėl bendrujų įmonių. Svarstydamas šį projektą, Valdyba nusprenodė įtraukti bendrujų įmonių apskaitą taikant nuosavybės metodą į 28-ajį TAS, nes šis metodas taikytinas ir bendrojiems įmonėms, ir asocijuotiems įmonėms. Išskyrus šią išimtį, kitos gairės liko nepasikeitusios.

**10-ojo TFAS, 11-ojo TFAS ir 12-ojo TFAS pereinamojo laikotarpio gairių pataisos** (paskelbtos 2012 m. birželio 28 d. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d.). Šiose pataisoose išaiškintos pereinamojo laikotarpio gairės, numatytos 10-ajame TFAS „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos“. Ūkio subjektai, taikantys 10-ajį TFAS, turėtų įvertinti kontrolę pirmąjį metinį laikotarpio, kurį taikomas 10-asis TFAS, dieną ir tuo atveju, jeigu su konsolidavimu susijusi išvada pagal 10-ajį TFAS skiriasi nuo 27-ojo TAS ir NAK 12-ojo aiškinimo, paskutinio praėjusio lyginamojo laikotarpio (t. y. 2012 metai tiems ūkio subjektams, kurių finansiniai metai sutampa su kalendoriniai metais ir kurie pradeda taikyti 10-ajį TFAS 2013 m.) duomenys patiksliami, nebent to būtų neįmanoma padaryti. Pataisomis taip pat nustatoma papildoma pereinamojo laikotarpio išimtis 10-ajame TFAS, 11-ajame TFAS „Jungtinė veikla“ ir 12-ajame TFAS „Informacijos apie dalis kituose ūkio subjektuose atskleidimas“, reikalaujant pateikti tik paskutinio lyginamojo laikotarpio pakoreguotą lyginamąjį informaciją. Be to, pataisomis panaikintas reikalavimas pateikti ankstesnių laikotarpų, buvusių prieš laikotarpį, kuriuo pirmą kartą taikytas 12-asis TFAS, lyginamąjį informaciją, susijusią su nekonsoliduojamais struktūruotais ūkio subjektais.

*(c) Nauji arba persvarstyti standartai ir aiškinimai, kuriuos privaloma taikyti įmonės ataskaitiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2015 m. sausio 1 d. arba vėliau, tačiau kurių įmonė dar nėra pritaikiusi anksčiau laiko*

Naujų arba persvarstyti standartų ir aiškinimų, kuriuos privaloma taikyti įmonėi ataskaitiniams laikotarpiams prasidedantiems 2015 m. sausio 1 d. arba vėliau, tačiau kurių įmonė nėra pritaikiusi anksčiau laiko, nėra.

## 2.2. Finansinių ataskaitų valiuta

Įmonė apskaitą tvarko ir šiose finansinėse ataskaitose visos sumos yra apskaičytos ir pateiktos Lietuvos Respublikos nacionaline valiute, eurai. 2014 m. kovo 31 d. ataskaitos perskaiciuotos santykiai 3,4528 litu už 1 eurą.

Užsienio valiuta išreikštį sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokų sandorių bei iš užsienio valiuta išreikštų turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo finansinės būklės ataskaitos dieną yra apskaitomi bendrujų pajamų ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

## Apskaitinių įvertinimų naudojimas rengiant sutrumpintą tarpinę finansinę informaciją

Rengiant tarpinę finansinę informaciją pagal 34-ajį TFAS vadovybei tenka priimti sprendimus, atliki vertinimus ir naudotis priešlaidomis, kurie turėjo įtakos taikomiems apskaitos principams ir apskaitytoms turto bei įsipareigojimų pajamų ir sąnaudų sumoms. Šie įvertinimai gali skirtis nuo faktinių rezultatų. Vadovybei taip pat tenka priimti

## VĮ Lietuvos oro uostai

### 2015 M. I KETVIRČIO ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS

(Eurais, jei nenurodyta kitaip)

sprendimus, susijusius su taikomais apskaitos principais. Svarbūs vadovybės priimti sprendimai, susiję su taikomais apskaitos principais, taip pat pagrindiniai su vertinimu susijusio neapibrėžtumo šaltiniai buvo tie patys, kaip ir rengiant metines finansines ataskaitas už 2014 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus, išskyrus apskaitinių įvertinimų pasikeitimus, kurie buvo reikalingi vertinant atidėjinio sumą pelno mokesčiu.

#### 3 Nematerialusis turtas

Nematerialaus turto balansinė vertė 2015 m. kovo 31 d. sudaro 609 382 eur. Iš jų 483 773 eur programinė įranga ir 125 609 eur – Kitas nematerialus turtas. Amortizacija už 2015 m. I ketvirtį sudaro 46 806 eur. (2014 m. I ketvirčio – 42 642 eur.)

Įmonė neturi viduje sukurto nematerialojo turto. Nematerialojo turto amortizacijos sąnaudos bendrujų pajamų ataskaitoje yra įtrauktos į nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų straipsnį.

Dalis įmonės nematerialojo turto, kurio įsigijimo vertė 2015 m. kovo 31 d. lygi 609 382 eurų, buvo visiškai amortizuota tačiau vis dar naudojama veikloje.

#### 4 Ilgalaikis materialusis turtas

Įmonės ilgalaikio materialojo turto nusidėvėjimas už 2015 m. I ketvirtį sudaro 1 311 222 eurų (1 146 138 eurų - už 2014 m. I ketvirtį). Įmonės bendrujų pajamų ataskaitoje yra įtraukta į nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų straipsnį.

Dalis įmonės ilgalaikio materialojo turto, kurio įsigijimo vertė 2015 m. kovo 31 d. lygi 8 877 996 eurų, buvo visiškai nusidėvėjusi, tačiau vis dar naudojama.

#### 5 Investicinės turtas

2015 m. kovo 31 d. investicinio turto balansinė vertė sudaro 1 183 836 eurų. (2014 m. gruodžio 31 d. – 1 210 629 eur.) Priskaičiuotas investicinio turto nusidėvėjimas per 2015 m. I ketvirtį – 17 343 eur. (per 2014 m. I ketvirtį – 23 472 eur.)

	2015 m. kovo 31 d.	2014 m. kovo 31 d.
Investicinio turto nuomas pajamos (15 pastaba)	253 633*	239 460 *
Tiesioginės veiklos sąnaudos, kurios generuoja nuomas pajamas	17 343	23 472

\*Dalis turto yra išnuomota kaip kompleksas kartu su kilnojamuoju turtu ir į šias pajamas yra įtraukta bendra nuomos suma.

#### 6 Atsargos

	2015 m. kovo 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.
Atsargos	352 777	435 750
Prekės, skirtos perparduoti	-	-
	352 777	435 750

Įmonės atsargų, apskaitytų grynaja realizacine verte, įsigijimo vertė (savikaina) 2015 m. kovo 31 d. sudarė 352 777 eurų (435 750 eurų 2014 m. gruodžio 31 d.).

VĮ Lietuvos oro uostai  
 2015 M. I KETVIRČIO ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS  
 (Eurai, jei nenurodyta kitaip)

7 Iš klientų gautinos sumos

	2014 m. gruodžio 31 d.	2015 m. kovo 31 d.
Iš klientų gautinos sumos, bendraja vertė	9 111 092	8 531 603
Atimti: abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimas	<u>(5 914 826)</u>	<u>(5 914 826)</u>
	<u>3 196 266</u>	<u>2 616 777</u>

Vertės sumažėjimo abejotinoms gautinoms sumoms pasikeitimas yra įtrauktas į kitas sąnaudas įmonės bendrujų pajamų ataskaitoje.

Įmonės gautinų sumų vertės sumažėjimo judėjimas yra tokis:

	Individualiai nustatytas vertės sumažėjimas
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	<u>5 914 826</u>
Vertės sumažėjimas, priskaičiuotas per metus	-
Nurašyta	-
Atstatymas per laikotarpį	-
2015 m. kovo 31 d. likutis	<u>5 914 826</u>

Įmonės iš klientų gautinų sumų senaties analizė:

Iš pirkėjų gautinos sumos, kurių mokėjimo terminas néra praėjęs bei kurioms neapskaitytas vertės sumažėjimas	Iš pirkėjų gautinos sumos, kurių mokėjimo terminas jau praėjęs, tačiau kurioms néra apskaičytas vertės sumažėjimas				Iš viso	
	Mažiau nei 30 dienų	30 – 60 dienų	60 – 90 dienų	daugiau nei 90 dienų		
2014 m. kovo 31d.	1 795 743	306 302	61 186	31 948	583	2 195 763
2014 m. gruodžio 31 d.	1 860 944	406 497	206 711	50 404	91 770	2 616 777
2015 m. kovo 31d.	2 071 034	522 784	44 383	558 065	-	3 196 266

Iš pirkėjų gautinos sumos yra beprocentės ir paprastai jų apmokėjimo terminas yra 30-60 dienų.

Iš pirkėjų gautinos sumos, kurių nominali vertė 2015 m. kovo 31 d. buvo lygi 9 111 092 euru (2013 m. gruodžio 31 d. suma buvo lygi 8 531 603 euru)

8 Kitos gautinos sumos

	2014 m. gruodžio 31 d.	2015 m. kovo 31 d.
Mokesčių skola įmonei	145 237	174 515
Darbuotojų skolos ir atskaitingi asmenys	9 895	227
Iš Finansų ministerijos gaunamos dotacijos	<u>37 766</u>	<u>37 766</u>
	<u>192 898</u>	<u>212 508</u>

VĮ Lietuvos oro uostai  
 2015 M. I KETVIRČIO ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS  
 (Eurai, jei nenurodyta kitaip)

**9 Kitas trumpalaikis turtas**

	<u>2014 m. kovo 31 d.</u>	<u>2013 m. gruodžio 31 d.</u>
Būsimų laikotarpinių sąnaudos	121 093	129 461
Būsimų laikotarpinių PVM	462	538
	<b>121 554</b>	<b>129 999</b>

**10 Pinigai ir pinigu ekvivalentai**

	<u>2015 m. kovo 31 d.</u>	<u>2014 m. gruodžio 31 d.</u>
Pinigai banke	7 765 070	8 195 208
Pinigai kasoje	13 714	8 242
Terminuoti indėliai	-	-
	<b>7 778 784</b>	<b>8 203 450</b>

**11 Rezervai**

Privalomasis rezervas

Privalomasis rezervas yra privalomas pagal Lietuvos Respublikos teisés aktus. I jį privaloma kasmet pversti ne mažiau kaip 5 proc. grynojo pelno kol rezervas pasieks 10 proc. įstatinio kapitalo. Nustatyta dydį viršijanti privalomojo rezervo dalis gali būti perskirstyta skirstant įmonės pelną. Privalomasis rezervas naudojamas tik įmonės nuostoliams dengti. Padengus nuostolius, privalomojo rezervo dydis turi būti atkuriamas, laikantis šioje dalyje nustatytos tvarkos.

Paskirstytini rezervai

Kiti rezervai sudaromi įstatuose nustatyta tvarka iš įmonės paskirstytinojo pelno, naudojami įmonės įstatuose nustatytiems tikslams ir naikinami įmonės įstatuose nustatyta tvarka.

**12 Dotacijos, susijusios su turtu**

	<u>2015 m. kovo 31 d.</u>	<u>2014 m. kovo 31 d.</u>
Likutis sausio 1 d.	43 574 918	56 702 415
ES fondo dotacijos	-	88 737
Valstybės biudžeto dotacijos	170 296	15 654
VPK projektas	(-260 079)	(12 293)
Amortizacija	(1 018 283)	(738 848)
<b>Likutis kovo 31 d.</b>	<b>42 466 853</b>	<b>56 055 665</b>

VĮ Lietuvos oro uostai  
2015 M. I KETVIRČIO ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS  
(Eurai, jei nenurodyta kitaip)

**13 Finansinės skolos**

Ilgalaikės paskolos grąžinimo terminai:

2015 m.	1 400 441
2016 m.	1 867 255
2017 m.	1 699 507
2018 m.	1 579 745
	<hr/>
	6 546 948

Įmonei yra paimta sindikuota paskola iš keturių bankų (SEB bankas, NORDEA bankas, Swedbank, Danske bankas). Paskolai užtikrinti įmonė įkeitė ilgalaikį materialųjį turą (4 pastaba).

**14 Aviacinės veiklos pajamos**

	2015 m. kovo 31 d.	2014 m. kovo 31 d.
Rinkliavos	2 816 982	2 535 423
Centrinės infrastruktūros pajamos	268 940	183 429
Kitos aviacinės pajamos	111 267	29 954
Iš viso:	<hr/> 3 197 190	<hr/> 2 748 806

Generalinio direktorius įsakymu patvirtinta kainodara, kuri numato, kad oro linijų bendrovės, prisiėmusios įsipareigojimus per metus pervežti tam tikrą keleivių skaičių, moka tik išvykstančio keleivio rinkliavą, kuri apima visas kitas rinkliavas.

**15 Neaviaciunės veiklos pajamos**

	2015 m. kovo 31 d.	2014 m. kovo 31 d.
Investicinio turto nuomos pajamos	253 633	239 460
Kito turto nuomos pajamos*	1 003 651	1 088 287
Kitos pajamos	625 777	419 688
Iš viso:	<hr/> 1 883 062	<hr/> 1 747 435

\* Vienas iš pagrindinių įmonės neaviaciunių pajamų šaltinių yra nuomos pajamos. Daugiausia šios veiklos pajamų gaunama dalinai išnuomojus keleivių terminalus. Kadangi yra išnuomota tik dalis šio nekilnojamo turto, tokios pajamos neatvaizduojamos kaip investicinio turto nuomos pajamos.

**16 Kitos pajamos**

	2015 m. kovo 31 d.	2014 m. kovo 31 d.
Turto pardavimo rezultatas		7 066
Kitos	<hr/> -	<hr/> 95
	<hr/> -	<hr/> 7 161

VĮ Lietuvos oro uostai  
 2015 M. I KETVIRČIO ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS  
 (Eurais, jei nenurodyta kitaip)

**17 Finansinės ir investicinės veiklos pajamos (sąnaudos)**

	2015 m. kovo 31 d.	2014 m. kovo 31 d.
Palūkanų pajamos	6	4 933
Palūkanų (sąnaudos)	(17 264)	(30 400)
Kitos finansinės veiklos pajamos (sąnaudos)	351	24 282
	<u>(16 907)</u>	<u>(1 125)</u>

**18 Finansinis turtas ir įsipareigojimai ir rizikos valdymas**

Kredito rizika

Įmonės prekybos partnerių koncentracija yra pakankamai didelė. Gautinos sumos iš pagrindinių dviejų įmonės pirkėjų – UAB „Travel Retail Vilnius“ ir UAB „Air Lituanica“ – 2015 m. kovo 31 d. sudarė apie 15 proc. visų įmonės iš pirkėjų gautinų sumų.

Įmonė taiko priemones, kuriomis siekiama nuolat užtikrinti, kad ir paslaugos teikiamos patikimiems klientams ir pardavimai neviršytų patvirtinto kredito rizikos limito. Reguliariai kiekvieno kalendorinio mėnesio pradžioje klientai, kurie pavėlavo apmokėti sąskaitą laiku, yra informuojami apie tai priminimo forma. Klientai, kurių mokėjimai ir toliau vėluoja išpėjami pakartotina pretenzija. Skolos, kurių vėlavimas yra didesnis kaip 90 dienų (po 2 pretenzijų išsiuntimo), su teisininkų pagalba pradedamos skolos išieškojimo teismine tvarka procedūros.

Įmonė nesuteikia garantijų už kitų šalių prievoles. Didžiausią kredito riziką sudaro kiekvieno finansinio turto vieneto balansinė vertė, išskaitant išvestines finansines priemones balanse, jeigu tokiai yra. Todėl įmonė vadovybė mano, jog maksimali rizika yra lygi iš pirkėjų gautinų sumų sumai, atėmus pripažintus vertės sumažėjimo nuostolius finansinės būklės ataskaitos sudarymo dieną.

Palūkanų normos rizika

Didesnę įmonės paskolų dalį sudaro paskolos su kintama palūkanų norma, kuri yra susijusi su EURIBOR ir sukuria palūkanų normos riziką. 2014 m. kovo 31 d. ir 2015 m. kovo 31 d. įmonė neturėjo jokių finansinių priemonių, kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyrapimo riziką.

Užsienio valiutos rizika

Pagrindinė valiutos rizika, su kuria susiduria įmonė, kyla dėl to, kad įmonėskolinasi lėšas užsienio valiuta. Įmonės politika yra suderinti pinigų srautus iš labai tikėtinų būsimų pardavimų su pirkimais kiekviena užsienio valiuta. Didžioji dalis sutartinių įsipareigojimų yra vykdomi eurais, todėl įmonei nėra didelės svarbos naudotis nors finansinėmis priemonėmis, padedančiomis valdyti užsienio valiutos riziką.

2015 m. kovo 31 d. piniginis turtas ir piniginiai įsipareigojimai skirtingomis valiutomis buvo tokie (ekvivalentas eurais):

	Turtas	Įsipareigojimai
Eurais	11 514 553	11 122 181
JAV doleriais	-	963
Iš viso	<u>11 514 553</u>	<u>11 123 144</u>

2014 m. gruodžio 31 d. piniginis turtas ir piniginiai įsipareigojimai skirtingomis valiutomis buvo tokie (ekvivalentas eurais):

	Turtas	Įsipareigojimai
Litais	7 921 399	8 810 915
Eurais	2 936 593	21 145
JAV doleriais	-	805
Iš viso	<u>10 857 992</u>	<u>8 832 865</u>

**18 Finansinis turtas ir įsipareigojimai ir rizikos valdymas (tėsinys)**

JAV doleriais išreikšto turto ir įsipareigojimų sumos buvo nereikšmingos, todėl valiutų kurso svyraiavimo įtaka pelnui prieš mokesčius yra nereikšminga.

**Finansinio turto ir įsipareigojimu tikroji vertė**

Pagrindinis įmonės finansinis turtas ir įsipareigojimai, neatspindėti tikraja vertė, yra prekybos, iš susijusių šalių ir kitos gautinos sumos, prekybos, susijusioms šalims ir kitos mokėtinės skolos, ilgalaikės ir trumpalaikės paskolos.

Tikroji vertė yra apibrėžiama kaip suma, už kurią gali būti apsikeista priemonėmis tarp nesusijusių šalių rinkos sąlygomis, išskyrus priverstinio pardavimo ar likvidavimo atveju. Tikroji vertė yra paremta kotiruojamomis rinkos kainomis, diskontuotų pinigų srautų modeliais arba pasirinkimo sandorių („opcionų“) kainų modeliais priklausomai nuo aplinkybių.

Skolų tikroji vertė buvo apskaičiuota diskontuojant tiketinas būsimąsias pinigines iplaukas pagal įvertintas palūkanų normas. Paskolų ir kito finansinio turto tikroji vertė buvo apskaičiuota naudojant rinkos palūkanų normą.

- Trumpalaikių prekybos, susijusių šalių ir kitų gautinų sumų, trumpalaikių prekybos skolų, susijusių šalių ir kitų skolų, trumpalaikių skolų apskaitinė vertė yra artima jų tikrajai vertei.
- Ilgalaikių skolų tikroji vertė nustatoma vadovaujantis tokios pat ar panašios paskolos rinkos kaina arba palūkanų norma, kuri yra taikoma tuo metu tokio pat termino skoloms. Ilgalaikių skolų, už kurias mokamos kintamos palūkanos, tikroji vertė yra artima jų apskaitinei vertei.

**Kapitalo valdymas**

Pagrindinis įmonės kapitalo valdymo tišlas yra garantuoti, kad įmonė atitinkų išorinius kapitalo reikalavimus ir kad įmonė palaiktų teisingus kapitalo rodiklius siekiant sustiprinti veiklą („kapitalas“ pagal TAS 1 sampratą atitinka nuosavą kapitalą, pateiktą finansinėse ataskaitose).

Įmonė valdo savo kapitalo struktūrą ir keičia ją, atsižvelgdama į ekonominį sąlygų pokyčius ir pagal savo veiklos rizikos ypatybes.

Įmonė vertina kapitalą naudodama įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio koeficientą. Kapitalą sudaro įmonės savininko kapitalas, turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas, rezervai ir nepaskirstytasis pelnas priskirtinas įmonės savininkui. Įmonės vadovybė nėra nustačiusi konkretaus siektino įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio koeficiente.

Pagal Lietuvos Respublikos Valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo nuostatas, įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinant institucija privalo užtikrinti, kad iš įmonės paskirstytojo pelno į valstybės biudžetą sumokama įmonės pelno įmoka būtų 50 procentų įmonės ataskaitinių finansinių metų pelno. Vyriausybė nustatytą tvarką gali nustatyti mažesnę įmonės pelno įmoką, jeigu:

- Įmonė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant Vyriausybės sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą;
- Įmonės nuosavas kapitalas po į valstybės biudžetą sumokėtos įmonės pelno įmokos taptų mažesnis už įmonės savininko kapitalo, privalo mojo rezervo ir perkainojimo rezervo sumą.

Dalis įmonės turto Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatytais atvejais ir tvarka gali būti perduota kitiems asmenims nuosavybės ar patikėjimo teise, jeigu įmonės įsipareigojimai po įmonės turto sumažėjimo neviršytų 1/3 likusio įmonės savininko kapitalo. Vyriausybės ar savivaldybės tarybos sprendime perduoti įmonės turto dalį kitiems asmenims turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – įmonės savininko kapitalo ar turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registrojamas įmonės turto vertės sumažėjimas.

	2015 m. kovo 31 d.	2014 m. kovo 31 d.
Nuosavo kapitalo iš viso	110 811 268	114 599 315
Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso	164 224 937	185 030 168
Įiskolinimo rodiklis (%)	33	38

VĮ Lietuvos oro uostai  
2015 M. I KETVIRČIO ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS  
(Eurais, jei nenurodyta kitaip)

19 Susijusių šalių sandoriai

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2015 m. sausio-kovo mén. Įmonės vadovybei (generalinis direktorius, Organizacinio vystymo departamento direktorius, Komercijos departamento direktorius, Strateginės plėtros departamento direktorius, Finansų departamento direktorius, Kauno filialo direktorius, Palangos filialo direktorius, Vilniaus filialo direktorius, Oro uosto saugumo tarnybos vadovas) priskaičiuotas darbo užmokestis ir kitos išmokos iš viso sudarė 103 566 eur (2014 m. I ketv. – 64 485 eur). 2015 m. kovo 31 d. ir 2014 m. gruodžio 31 d. Įmonės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų ar turto perleidimo.

Sandoriai su kitomis susijusiomis šalimis

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šalai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Įmonės susijusios šalys – tai valstybės įmonės, kurių savininko teises ir pareigas įgyvendina LR Susisiekimo ministerija, o taip pat ir visos kitos valstybės valdomos įmonės ir įstaigos.

Įmonė vadovaujasi 24-ojo TAS išimtimi, pagal kurią įmonė gali neatskleisti sandorių su susijusiomis šalimis, jei šios šalys yra valstybės įmonės.

Generalinis direktorius \_\_\_\_\_  
  
Gediminas Almantas

Finansų departamento direktorė \_\_\_\_\_  
  
Laura Joffé