



VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

**VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS
2014 M. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

Klaipėda
2015 m.

TURINYS

Nepriklausomo auditoriaus išvada

Balansas

Pelno (nuostolių) ataskaita

P pinigų srautų ataskaita

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Aiškinamasis raštas



NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai

Išvada dėl finansinių ataskaitų

Mes atlikome Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau - Įmonė) toliau pateikiamo finansinių ataskaitų rinkinio, kurį sudaro 2014 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, pinigų srautų ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita bei aiškinamasis raštas (toliau – finansinės ataskaitos), auditą.

Vadovybės atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinę atskaitomybę, ir verslo apskaitos, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Auditoriaus atsakomybė

Mūsų atsakomybė – apie šias finansines ataskaitas pareikšti nuomonę, pagrįstą atliktu auditu. Mes atlikome auditą pagal tarptautinius audito standartus. Šiuose standartuose nustatyta, kad mes laikytumėmės etikos reikalavimų ir planuotume bei atliktume auditą taip, kad gautume pakankamą užtikrinimą, jog finansinėse ataskaitose nėra reikšmingų iškraipymų.

Auditas apima procedūras, kurias atliekant siekiama surinkti audito įrodymų dėl finansinių ataskaitų sumų ir atskleistos informacijos. Procedūrų parinkimas priklauso nuo auditoriaus sprendimo, įskaitant finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės ar klaidos rizikos vertinimą. Vertindamas šią riziką, auditorius atsižvelgia į vidaus kontrolę, susijusią su Įmonės finansinių ataskaitų rengimu ir teisingu pateikimu, kad pasirinktų tomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, tačiau ne tam, kad pareikštų nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą. Auditas taip pat apima taikomų apskaitos metodų tinkamumo ir vadovybės atliekamų apskaitinių įvertinimų racionalumo ir bendro finansinių ataskaitų pateikimo įvertinimą.

Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami auditoriaus nuomonei pagrįsti.

Nuomonė

Mūsų nuomone, finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 2014 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus, vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, ir verslo apskaitos standartais.

Dalyko pabrėžimas

Auditoriaus nuomonei išliekant besąlyginei, atkreipiame dėmesį į aiškinamojo rašto IV pastabą "Neapibrėžtieji išpareigojimai ir turtas" dėl vykstančių teisminių ginčų.

Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų

Be to, mes perskaitėme toliau pateiktą Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 2014 m. veiklos ataskaitą ir nepastebėjome jokių reikšmingų į ją įtrauktos finansinės informacijos neatitikimų Įmonės 2014 m. finansinėms ataskaitoms.

UAB JUNG TINĖ AUDITORIŲ KONTORA
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001244

Auditorius
Kęstutis Dabravolskas
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000348

2015 m. kovo 9 d.
Vilnius, Lietuva

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kitą duomenys)

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos

susisiekimo ministro

2015 m. *balandžio 24* d.

įsakymu Nr. *3-168*

20 14 m. gruodžio 31 d. **BALANSAS**

20 15 m. kovo 9 d. Nr. B-2015-43
(ataskaitos sudarymo data)

2014 metai

(ataskaitinis laikotarpis)

Litai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Turtas	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2014-12-31	Praėję finansiniai metai 2013-12-31
A.	Ilgalaikis turtas		1710731510	1676286367
I.	NEMATERIALUSIS TURTAS	1	6331506	4936788
I.1	Licenzijos	1	1189295	45797
I.2	Programinė įranga	1	4444154	4395284
I.3	Kitas nematerialusis turtas	1	698057	495707
II.	MATERIALUSIS TURTAS	2	1704388449	1671349579
II.1	Žemė	2	193336935	192576935
II.2	Pastatai ir statiniai	2	1356305792	1160071289
II.3	Mašinos ir įrengimai	2	106156	66612
II.4	Transporto priemonės	2	14222522	16090223
II.5	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	2	7506422	5811859
II.6	Nebaigta statyba	2	131487701	295446098
II.7	Kitas materialusis turtas	2	1422921	1286563
III.	FINANSINIS TURTAS			
III.1	Kitas finansinis turtas			
IV.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS	3	11555	
IV.1	Kitas ilgalaikis turtas	3	11555	
B.	Trumpalaikis turtas		59961082	69370872
I.	ATSARGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS	4	2374004	2590753
I.1	Atsargos	4	1973780	2077300
I.1.1	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	4	1973780	2077300
I.2	Išankstiniai apmokėjimai	4	400224	513453
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS		17819070	31740824
II.1	Pirkėjų įsiskolinimas	5	15897865	13795690
II.2	Kitos gautinos sumos	6	1921205	17945134
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS	7	12179200	12000000
III.1	Trumpalaikės investicijos			
III.2	Terminuoti indėliai	7	12179200	12000000
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	7	27588808	23039295
IV.1	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	7	27588808	23039295
	TURTAS IŠ VISO		1770692592	1745657239

Eil. Nr.	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2014-12-31	Praėję finansiniai metai 2013-12-31
C.	Nuosavas kapitalas		1495194096	1416181651
I.	ĮMONĖS SAVININKO KAPITALAS	8	79065691	79061407
II.	TURTA, KURIS PAGAL ĮSTATYMUS GALI BŪTI TIK VALSTYBĖS NUOSAVYBĖ, ATITINKANTIS KAPITALAS	8	1326685689	1244665446
III.	PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)			
IV.	REZERVAI	9	11194555	10994555
IV.1	Privalomasis	9	8633555	8633555
IV.2	Kiti rezervai	9	2561000	2361000
V.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		78248161	81460243
V.1	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		78248161	81460243
V.2	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)			
D.	Dotacijos, subsidijos	10	186307413	203793953
E.	Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai		89191083	125681635
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	11	53293952	68360067
I.1	Finansinės skolos	11	53293952	68360067
I.1.1	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai			
I.1.2	Kredito įstaigoms	11	53293952	68360067
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	12	35897131	57321568
II.1	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis	12	17631788	15945683
II.2	Skolos tiekėjams	12	9717615	30779446
II.3	Gauti išankstiniai apmokėjimai	12	503958	128377
II.4	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	12	3199921	2088669
II.5	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	12	4843849	8379393
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:		1770692592	1745657239

GENERALINIS DIREKTORIUS
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

ARVYDAS VAITKUS
(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS -
VYRIAUSIASIS FINANSININKAS
(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)

(parašas)

MARTYNAS ARMONAITIS
(vardas ir pavardė)

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos

susisiekimo ministro

2015 m. *balandžio 24* d.

įsakymu Nr. *3-168*

20 14 m. gruodžio 31 d. **PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

20 15 m. kovo 9 d. Nr. B-2015-43

(ataskaitos sudarymo data)

2014 metai

(ataskaitinis laikotarpis)

Litai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Turtas	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2014-12-31	Praėję finansiniai metai 2013-12-31
I.	PARDAVIMO PAJAMOS	13	172468435	158552839
II.	PARDAVIMO SAVIKAINA			
III.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		172468435	158552839
IV.	VEIKLOS SĄNAUDOS		83860326	75725456
IV.1	Bendrosios ir administracinės	14	83860326	75725456
V.	TIPINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		88608109	82827383
VI.	KITA VEIKLA		1094636	298175
VI.1.	Pajamos	13	1292561	298175
VI.2.	Sąnaudos	14	197925	
VII.	FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA		(11454584)	(1665315)
VII.1.	Pajamos	13	687290	3906728
VII.2.	Sąnaudos	14	12141874	5572043
VIII.	IPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		78248161	81460243
IX.	PAGAUTĖ			
X.	NETEKIMAI			
XI.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		78248161	81460243
XII.	PELNO MOKESTIS			
XIII.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		78248161	81460243

GENERALINIS DIREKTORIUS

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

ARVYDAS VAITKUS

(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS -

VYRIAUSIASIS FINANSININKAS

(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)

(parašas)

MARTYNAS ARMONAITIS

(vardas ir pavardė)

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J.JANONIO g.24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos

susisiekimo ministro

2015 m. balandžio 24 d.

įsakymu Nr. 3-168

2014 m. gruodžio 31 d. **PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA**

2015 m. kovo 9 d. Nr. B-2015-43

(ataskaitos sudarymo data)

2014 metai		Litai		
(ataskaitinis laikotarpis)		(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)		
Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2014-12-31	Praėję finansiniai metai 2013-12-31
I.	Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)		78248161	81460243
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		46419991	39046652
I.3.	Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		(11555)	810
I.4.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas		103520	721192
I.5.	Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		113229	(7274)
I.6.	Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas			
I.7.	Pirkėjų įsiskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas		(2102175)	2708411
I.8.	Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		1587711	(542146)
I.9.	Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas			
I.10.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)			
I.11.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		(20686250)	4362026
I.12.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)			
I.13.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		1111252	142497
I.14.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)			
I.15.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(3512474)	7967920
I.16.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas		(73614)	
I.17.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		1579912	(1578192)
I.18.	Kitų nepiniginių straipsnių eliminavimas		998650	592911
	Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		103776358	134875050
II.	Investicinės veiklos pinigų srautai			
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas		(81163311)	(297247060)
II.2.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas		148980	26965
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas			
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
II.5.	Paskolų suteikimas			
II.6.	Paskolų susigrąžinimas			
II.7.	Gautos palūkanos		67745	264264
II.8.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		12000000	20358400
II.9.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		(12179200)	(12000000)
	Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(81125786)	(288597431)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2014-12-31	Praėję finansiniai metai 2013-12-31
III.	Finansinės veiklos pinigų srautai			
III.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		-	(873238)
III.1.1.	Įmonės savininko kapitalo didinimas			
III.1.2.	Į valstybės biudžetą sumokėta įmonės pelno dalis		-	(873238)
III.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		(18101059)	135690912
III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas		-	34528000
III.2.1.1.	Paskolų gavimas		-	34528000
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas			
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		(17628466)	(18965995)
III.2.2.1.	Paskolų grąžinimas		(16283486)	(17837230)
III.2.2.2.	Sumokėtos palūkanos		(1344980)	(1128765)
III.2.2.3.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai			
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas			
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			
III.2.5.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		7498449	124460168
III.2.6.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		(7971042)	(4331261)
	Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		(18101059)	134817674
IV.	Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui		-	-
V.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)	7	4549513	(18904707)
VI.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		23039295	41944002
VII.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	7	27588808	23039295

GENERALINIS DIREKTORIUS
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

ARVYDAS VAIKTUS
(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS -
VYRIAUSIASIS FINANSININKAS
(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)

(parašas)

MARTYNAS ARMONAITIS
(vardas ir pavardė)

VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
(įmonės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA
(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

20 14 m. gruodžio 31 d. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministro
2015 m. balandžio 14 d.
įsakymu Nr. 3-16P

20 15 m. kovo 9 d. Nr. B-2015-43
(ataskaitos sudarymo data)

2014 metai
(ataskaitinis laikotarpis)

Litai

	Įmonės savininko kapitalas	Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Privalomasis rezervas	Reservas darbuotojų socialiniams, kultūriniams ir panašioms tikslams			Reservas darbuotojų kvalifikacijai kelti	Reservas darbuotojų premijoms ir socialinio draudimo įmokoms nuo premijų	Rezervas turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkancio kapitalo formavimui	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	IŠ VISO
				1155000	1155000	30000					
1. 2012 m. gruodžio 31 d. likutis	81031932	1123269811	8633555	1155000	30000	1050000	34443325	87323797	1336937420	-	-
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas											
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas											
4. 2012 m. gruodžio 31 d. perskaiciuotas likutis	81031932	1123269811	8633555	1155000	30000	1050000	34443325	87323797	1336937420	81460243	81460243
5. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)										(873238)	(873238)
6. Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis				1155000	30000	1176000	86324559			(88685559)	-
7. Sudaryti rezervai				(1155000)	(30000)	(1050000)				2235000	-
8. Panaudoti rezervai											627751
9. Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkancio kapitalo didinimas (mažinimas)	(1970525)	1213956635							(120767894)		(1970525)
10. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas)	79061407	1244665446	8633555	1155000	30000	1176000	-	81460243	78248161	1416181651	1416181651
11. 2013 m. gruodžio 31 d. likutis											
12. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)											
13. Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis				1154000	30000	1377000	81260243			(83821243)	-
14. Sudaryti rezervai				(1155000)	(30000)	(1176000)				2361000	-
15. Panaudoti rezervai											760000
16. Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkancio kapitalo didinimas (mažinimas)	4284	82020243									4284
17. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas)	79065691	1326685689	8633555	1154000	30000	1377000	-	78248161	1495194096		1495194096
18. 2014 m. gruodžio 31 d. likutis											

GENERALINIS DIREKTORIUS
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

ARYYDAS VAITKUS
(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS - VYRIAUSIASIS FINANSININKAS
(vyriausiojo būvalinio pareigų pavadinimas)

MARTYNAS ARMONAITIS
(vardas ir pavardė)

**VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS
2014 M. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

I. BENDROJI DALIS

Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija arba įmonė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų centre 1991 m. rugpjūčio 6 d. Įmonės kodas 240329870, buveinės adresas J. Janonio g. 24, Klaipėda.

Įmonė veiklą vykdo vadovaudamasi LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, kitais LR įstatymais ir teisės aktais, įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos – Susisiekimo ministerijos – teisės aktais ir įmonės įstatais.

Uosto direkcijos tikslas – teikti viešąsias paslaugas eksploatuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, Šventosios valstybinį jūrų uostą ir valdant uostuose esančius valstybės nuosavybės objektus, atlikti LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme ir Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatyme Uosto direkcijai numatytas funkcijas ir vykdyti kitą veiklą, siekiant tenkinti viešuosius interesus.

Vidutinis darbuotojų skaičius 2013 metais buvo 236, 2014 metais – 241.

Pateiktose finansinėse ataskaitose sumos nurodytos 2014 metais buvusią nacionaline Lietuvos Respublikos valiuta – litais (Lt).

II. APSKAITOS POLITIKA

1. Finansinių ataskaitų parengimo pagrindas

Uosto direkcijos finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikoje buhalterinę apskaitą reglamentuojančiais teisės aktais, Verslo apskaitos standartais (toliau – VAS) ir Uosto direkcijoje patvirtinta apskaitos politika.

LRV 2010-07-14 nutarimu Nr. 1052 patvirtintame Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių apraše (toliau – Skaidrumo gairės) numatyta, kad įmonė apskaitą turėtų tvarkyti pagal tarptautinius apskaitos standartus, tačiau Uosto direkcija, atsižvelgdama į tai, kad Skaidrumo gairių nuostatų taikymas yra pagrįstas principu „laikykis arba paaiškink“ ir tarptautinių verslo apskaitos standartų taikymo reikalavimas nėra imperatyvus, ir vadovaudamasi LR buhalterinės apskaitos įstatymo 3 straipsnio nuostatomis, pasirinko apskaitą tvarkyti pagal Verslo apskaitos standartus (toliau – VAS).

Rengiant 2014 metų finansines ataskaitas, vadovautasi šiais bendraisiais apskaitos principais: įmonės principu, veiklos tęstinumu, periodiškumu, pastovumu, piniginio mato, kaupimo, palyginimo, atsargumo, neutralumo, turinio svarbos.

Finansiniai Uosto direkcijos metai sutampa su kalendoriniais metais.

2. Svarbiausių apskaitos principų apibūdinimas

Toliau išdėstomi svarbiausi apskaitos politikos aspektai, kuriais Uosto direkcija vadovavosi rengdama metinių finansinių ataskaitų rinkinį:

2.1. Nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas Uosto direkcijos pripažįstamas, kai jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir šiuos pripažinimo kriterijus:

- pagrįstai tikėtina, kad Uosto direkcija ateityje iš turto gaus ekonominės naudos;
- turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina gali būti patikimai įvertinta ir atskirta nuo kito turto vertės;

– Uosto direkcija gali tuo turtu disponuoti, jį kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems;

– turto įsigijimo savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio nematerialiojo turto savikainą, įmonės nusistatytą visoms nematerialiojo turto grupėms (1000 Lt).

Nematerialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina, finansinėse ataskaitose parodoma įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą amortizaciją ir vertės sumažėjimo nuostolius ir pridėjus vertės sumažėjimo atstatymą.

Amortizacija skaičiuojama pagal tiesiogiai proporcingą (tiesinį) amortizacijos metodą per visą nematerialiojo turto naudingą tarnavimą laiką, kuris pagrindinėms nematerialiojo turto grupėms yra apytiksliai toks:

Nematerialiojo turto grupės	Naudingo tarnavimo laikas (metais)
Licencijos	3
Programinė įranga	5
Kitas nematerialusis turtas	4

Nematerialiojo turto eksploataavimo išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo patirtos, sąnaudoms. Nematerialiojo turto atnaujinimo ar tobulinimo išlaidos, patirtos po jo įsigijimo ar sukūrimo, pripažįstamos sąnaudomis tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kuriuo jos patiriamos, išskyrus atvejus, kai yra sukuriami iš esmės naujų funkcijų moduliai, kurių įsigijimo verte didinama esamo nematerialiojo turto vertė.

2.2. Ilgalaikis materialusis turtas

Ilgalaikis materialusis turtas pripažįstamas ir registruojamas apskaitoje, jei jis atitinka visus šiuos pripažinimo kriterijus:

– Uosto direkcija ketina jį naudoti ilgiau nei vienerius metus;

– Uosto direkcija pagrįstai tikisi gauti iš turto ekonominės naudos būsimaisiais laikotarpiais;

– Uosto direkcija gali patikimai nustatyti turto įsigijimo (pasigaminimo) savikainą;

– turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio materialiojo turto savikainą, įmonės nusistatytą nešiojamosios kompiuterinės technikos ir nešiojamosios ryšių priemonių grupei (3000 Lt) ir visoms kitoms ilgalaikio materialiojo turto grupėms (1000 Lt);

– Uosto direkcijai yra perduota rizika, susijusi su materialiuoju turtu.

Uosto direkcijos pagrindinės ilgalaikio materialiojo turto grupės yra:

1. Žemė.
2. Pastatai ir statiniai.
3. Mašinos ir įrengimai.
4. Transporto priemonės.
5. Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai.
6. Kitas materialusis turtas.
7. Nebaigta statyba.

Uosto direkcijos įsigytas ar pasigaminintas ilgalaikis materialusis turtas registruojamas apskaitoje įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Taikant įsigijimo savikainos būdą, ilgalaikis turtas apskaitomas iš įsigijimo savikainos atėmus sukauptą nusidėvėjimą bei jo vertės sumažėjimą ir pridėjus perkainojimą dėl turto indeksavimo bei vertės sumažėjimo atstatymą.

Ilgalaikio materialiojo turto indeksacija, vadovaujantis LR Vyriausybės nutarimais, buvo atlikta 1994 ir 1995 metais. Pagal VAS nuostatas indeksuoto ilgalaikio materialiojo turto vertė nekoreguojama, o per to turto tarnavimo laiką atskleidžiamas indeksavimo poveikis metinėms finansinėms ataskaitoms.

Žemė Uosto direkcijos apskaitoje taip pat registruojama įsigijimo savikaina, t. y. išperkant žemę iš gyventojų – žemės išpirkimo verte; perėmus žemę iš kitų valstybės institucijų

– nominalia indeksuota verte ar perduota kitų juridinių asmenų verte, nurodyta perdavimo aktuose; išoriniai jūrų reidai registruojami nuline verte, kadangi jie gauti pagal LR Vyriausybės nutarimus be perdavimo aktų ir jų vertė nenustatyta, nes sklypai neregistruoti VĮ Registrų centro Nekilnojamojo turto registre ir aktyvios jų rinkos nėra.

Uosto direkcijos ilgalaikio materialiojo turto vertė mažinama tada, kai balansinė turto vertė tampa reikšmingai didesnė už jo atsiperkamąją vertę. Nuostolis dėl turto vertės sumažėjimo pripažįstamas veiklos sąnaudomis to laikotarpio pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Uosto direkcija nusidėvėjimą ilgalaikio materialiojo turto grupėms skaičiuoja taikydama šiuos metodus ir naudingo tarnavimo laiką:

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Nusidėvėjimo metodas	Naudingo tarnavimo laikas (metais)
Žemė		
Pastatai ir statiniai:		
- pastatai	Tiesiogiai proporcingas	15–80
- statiniai	Tiesiogiai proporcingas	8–100
Mašinos ir įrengimai	Tiesiogiai proporcingas	5–15
Transporto priemonės:		
- laivai	Tiesiogiai proporcingas	15–20
- automobiliai	Tiesiogiai proporcingas	5–6
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Tiesiogiai proporcingas	4–20
Kitas materialusis turtas	Tiesiogiai proporcingas	4–50
Nebaigta statyba		

Nusidėvėjimas pradamas skaičiuoti nuo kito mėnesio po to, kai turtas pradėtas naudoti. Nusidėvėjimo suma pripažįstama sąnaudomis kiekvieną ataskaitinį laikotarpį.

Ilgalaikio materialiojo turto eksploatavimo išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo patirtos, veiklos sąnaudoms. Ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimo ir remonto darbų registravimas apskaitoje priklauso nuo šių darbų suteikiamo rezultato. Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ar remontas nepagerina naudingųjų turto savybių ir nepailgina tarnavimo laiko, šių darbų vertė pripažįstama ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis. Visais kitais rekonstravimo ar remonto atvejais didinama turto vertė ir ilginamas tarnavimo laikotarpis arba atliktų darbų verte tik didinama turto vertė.

Kai Uosto direkcijos apskaitomas ilgalaikis materialusis turtas nebeatitinka turto priskyrimo ilgalaikiam materialiajam turtui požymių arba jis yra perleidžiamas, šis turtas yra nurašomas. Ilgalaikio materialiojo turto perleidimo ir nurašymo rezultatas pripažįstamas ataskaitinio laikotarpio pelnu arba nuostoliu.

2.3. Atsargos

Uosto direkcijos apskaitoje atsargos įvertinamos įsigijimo savikaina, o sudarant finansines ataskaitas – įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, įvertinus atsargų nuvertėjimą. Apskaičiuojant sunaudotų ar parduotų atsargų savikainą, taikomas FIFO (daroma prielaida, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos ar pagamintos atsargos) metodas ir nuolat apskaitomų atsargų būdas.

Atsargos nukainojamos iki gryniosios galimo realizavimo vertės, kai nukainojimo suma yra reikšminga, nuostolį dėl nukainojimo pripažįstant veiklos sąnaudomis to laikotarpio pelno (nuostolio) ataskaitoje.

2.4. Finansinis turtas

Uosto direkcijos finansinį turtą sudaro pirkėjų įsiskolinimas, gautinos sumos, vertybiniai popieriai, terminuotieji indėliai, pinigai bankų sąskaitose.

Uosto direkcija piniginius išteklius valdo vadovaudamasi generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintu Finansinės rizikos valdymo politikos aprašu, kuris paruoštas remiantis LR finansų ministerijos paruoštomis rekomendacinėmis finansinės rizikos valdymo gairėmis.

Finansinis turtas gali būti ilgalaikis ir trumpalaikis, Uosto direkcijos balanse jis parodomas tikrąja verte – iš įsigijimo vertės atėmus vertės sumažėjimą abejotinomis skolomis. Apskaičiavus vertės sumažėjimą abejotinomis skolomis turto dalyje, toliau tęsiamos šių skolų išieškojimo procedūros ir, išieškojus skolas, apskaitoje registruojami gauti pinigai, mažinantys abejotinas skolas ir abejotinių skolų sąnaudas. Įsitikinus, kad abejotinos skolos tikrai nebus išieškotos, jos pripažįstamos beviltiškoms ir galutinai išbraukiamos iš apskaitos. Skolų pripažinimo abejotinomis ir beviltiškų skolų nurašymo tvarka yra patvirtinta generalinio direktoriaus įsakymu.

Kadangi pagrindinės įmonės pajamos yra uosto rinkliavos ir žemės nuoma, vykdant teisės aktų nustatyta tvarka viešojo administravimo paslaugas, atidėjimai abejotinoms skoloms nedaromi.

2.5. Nuosavas kapitalas

Nuosavą kapitalą sudaro:

- įmonės savininko kapitalas;
- turtą, kuris pagal įstatymus gali būti valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas;
- privalomas rezervas;
- kiti rezervai;
- nepaskirstytas pelnas (nuostolis).

Pagal LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo nuostatas LR Vyriausybės sprendime įmonei perduoti įmonės savininko turtą patikėjimo teise turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo – įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – dalyje turi būti registruojamas įmonės turto vertės padidėjimas. Pagal to paties įstatymo nuostatas LR Vyriausybės sprendimu yra didinamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas iš šiam kapitalui formuoti skirto rezervo, sudaryto skirstant paskirstytąjį pelną, t. y. iš įmonės lėšų. Įmonė šiais atvejais nuosavą kapitalą apskaito pagal teisės aktų nustatyta tvarka gautus LR Vyriausybės sprendimus.

Privalomas rezervas formuojamas iš įmonės uždirbto pelno po 5 % kasmet, iki sukaupta suma pasieks 1/10 savininko kapitalo.

Kiti rezervai sudaromi tik Uosto direkcijos įstatų nustatyta tvarka, skirstant metinį nepaskirstytąjį pelną (nuostolį).

Pelno paskirstymas Uosto direkcijos apskaitoje registruojamas tada, kai savininko funkcijas įgyvendinanti institucija – Susisiekimo ministerija – priima sprendimą paskirstyti pelną, neatsižvelgdama į tai, kada jis buvo uždirbtas.

Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis) per ataskaitinį laikotarpį tiesiogiai didinamas (mažinamas) registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos keitimo rezultata.

2.6. Dotacijos ir subsidijos

Dotacijomis apskaitoma ES parama ir valstybės biudžeto lėšos investicijoms ir patirtoms išlaidoms kompensuoti. Dotacijos investicijoms vadinamos su turtu susijusiomis dotacijomis, o dotacijos patirtoms išlaidoms kompensuoti vadinamos su pajamomis susijusiomis dotacijomis. Dotacijos registruojamos, pasirašius finansavimo sutartį, t. y., kai jau žinoma, kad dotacija bus gauta. Su turtu susijusios dotacijos panaudojamos, skaičiuojant per metus dotacijų nusidėvėjimą ta dalimi, kokia dalimi nudėvėtas ilgalaikis turtas, įsigytas iš šių lėšų. Su pajamomis susijusių dotacijų panaudojimas registruojamas patvirtinus išlaidų kompensavimą.

Dotacijos koreguojamos paaiškėjus, kad dėl tam tikrų aplinkybių ne visa dotacija bus gauta ar įmonės savininkas nepripažįsta perduotų lėšų dotacija.

2.7. Mokėtinos sumos

Mokėtinos sumos pripažįstamos Uosto direkcijos apskaitoje ir atvaizduojamos balanse, kai įmonė įgyja prievolės, kurios turės būti įvykdytos.

Planuojami sandoriai įsipareigojimais nepripažįstami.

Įsipareigojimai įvertinami savikaina.

Palūkanos, pelnas ar nuostoliai, susiję su įsipareigojimais, pripažįstami ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis ar pajamomis.

2.8. Mokesčiai

Einamųjų metų pelno mokesčio sąnaudos yra apskaičiuotos nuo metų pelno, pakoreguoto tam tikromis pelno mokesčio nemažinančiomis ar nedidinančiomis sąnaudomis ar pajamomis.

Pagal Pelno mokesčio įstatymo nuostatas pagrindinės įmonės pajamos, susidedančios iš jūrų uostų rinkliavų ir uosto žemės nuomos, yra neapmokestinamosios pajamos. Tik apmokestinamosioms pajamoms tenkantys leidžiami ir ribojamų dydžių leidžiami atskaitymai, apskaičiuojant apmokestinamąjį pelną, yra atskaitomi iš apmokestinamųjų pajamų. Neapmokestinamosioms pajamoms tenkantys leidžiami ir ribojamų dydžių leidžiami atskaitymai didina apmokestinamąjį pelną. Bendro pobūdžio bendrai įmonės veiklai vykdyti patirtų ir tiesiogiai nesusietų sąnaudų su apmokestinamųjų ar neapmokestinamųjų pajamų uždirbimu priskyrimo tvarka nustatyta vadovybės patvirtintoje metodikoje.

Atidėtasis pelno mokesčio turtas apskaitoje nepripažįstamas, nes nėra pagrįstų tikimybių, kad ateityje bus uždirbta tiek apmokestinamojo pelno, kuriam galima panaudoti nepanaudotus mokesčius nuostolius.

2.9. Pajamos

Pajamos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo principu, t. y. apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą.

Pajamos įvertinamos tikrąja verte, atsižvelgiant į teisės aktų nustatyta tvarka suteiktas nuolaidas.

Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamas pridėtinės vertės mokeskis, kadangi tai nėra įmonės gaunama ekonominė nauda.

Paslaugų teikimo pajamos, atsižvelgiant į tai, ar paslaugų teikimo rezultatas gali būti patikimai įvertintas ar ne, pripažįstamos skirtingais būdais. Rezultatas gali būti tiksliai įvertintas tada, kai yra įvykdytos visos šios sąlygos:

- pajamų suma gali būti patikimai įvertinta;
- sandoris yra baigtas arba jo įvykdymo laipsnis iki balanso sudarymo datos gali būti patikimai įvertintas;
- tikėtina, kad bus gauta su paslaugų teikimo sandoriu susijusi ekonominė nauda.

Pagal įmonėje patvirtintą Netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų apskaitos tvarkos aprašą netesybų, žalos atlyginimo pajamos ir bylinėjimosi išlaidų sąnaudų mažinimas pripažįstami pajamomis ar sąnaudų mažinimu tik gavus šias sumas iš skolininko ar tikrai žinant, kad jos bus gautos.

2.10. Sąnaudos

Sąnaudos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais ta ataskaitinio laikotarpio išlaidų dalimi, kuri tenka per ataskaitinį laikotarpį patirtoms išlaidoms, susijusioms su įmonės veikla, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką.

Sąnaudos įvertinamos tikrąja verte.

Ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudoms priskiriamos per laikotarpį išmokėtos premijos, darbuotojų paskatinimas.

2.11. Neapibrėžtieji įsipareigojimai ir turtas

Įsipareigojimai, kurie neatitinka įsipareigojimų ir atidėjinių pripažinimo kriterijų, vadinami neapibrėžtaisiais.

Neapibrėžtasis turtas paprastai yra toks turtas, kuris dėl įmonės nekontroliuojamų įvykių gali priklausyti įmonei ir teikti jai ekonominės naudos.

2.12. Pobalansiniai įvykiai

Uosto direkcijos finansinės ataskaitos koreguojamos, jei pobalansiniai įvykiai turi tiesioginę įtaką dar nesudarytų finansinių ataskaitų duomenims.

2.13. Verslo segmentai

Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija nuo 2010 metų netaiko 34-ojo Verslo apskaitos standarto „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“, nes pagal LR audito įstatymą sąvokos „Viešojo intereso įmonė“ apibrėžimą ji nėra viešojo intereso įmonė ir įmonė savo nuožiūra ar kitų teisės aktų tvarka neteikia ataskaitas pagal segmentus.

2.14. Susiję asmenys

Su Uosto direkcija susiję fiziniai asmenys yra:

1. Valdybos nariai.
2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinis direktorius.

Mokėjimų valdybos nariams nėra. Priskaičiuotos sumos, susijusios su darbo santykiais, generaliniam direktoriui apskaitomos bendrosiose ir administravimo sąnaudose, personalo išlaikymo sąnaudų grupėse.

2.15. Apskaitos politikos keitimas

Siekdama teisingiau atskleisti savo finansinę būklę ir veiklos rezultatus, įmonė 2014 metais pakeitė apskaitos politiką, kurios keitimo rezultatas dėl sumos nereikšmingumo 2014 m. metinių finansinių ataskaitų rinkinyje įvertintas perspektyviniu būdu. Buvo sudaryti darbuotojams mokamų pašalpų prie atostogų pagal kolektyvinės sutarties nuostatas kaupiniai, kurių bendras rezultatas, parodytas didinant 2014 metų veiklos sąnaudų kitas personalo išlaidas ir su darbo santykiais susijusius įsipareigojimus, sudarė 842 661 Lt, iš jų sukauptas iki 2014 metų šių kaupinių rezultatas sudarė 740 263 Lt.

III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

1. Nematerialusis turtas

Informacija apie nematerialiojo turto judėjimą, sukauptą amortizaciją pateikta lentelėje (litais):

Rodikliai	Patentai, licencijos ir pan.	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Nematerialiojo turto likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje	45.797	4.395.284	495.707	4.936.788
a) Ilgalaikio nematerialiojo turto įsigijimo savikaina				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	1.085.329	9.559.082	1.195.390	11.839.801
Finansinių metų pokyčiai:				
- turto įsigijimas	1.245.366	986.418	416.742	2.648.526
- kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas	184.934	1.368.583	44.690	1.598.207
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-				
Finansinio laikotarpio pabaigoje	2.145.761	9.176.917	1.567.442	12.890.120
b) Amortizacija				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	1.039.532	5.163.798	699.683	6.903.013
Finansinių metų pokyčiai:				
- finansinių metų amortizacija	101.868	937.548	214.392	1.253.808
- atstatantys įrašai (-)				
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-)	184.934	1.368.583	44.690	1.598.207
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-				
Finansinio laikotarpio pabaigoje	956.466	4.732.763	869.385	6.558.614
c) Nematerialiojo turto likutinė vertė finansinio laikotarpio pabaigoje (a) - (b)	1.189.295	4.444.154	698.057	6.331.506

Uosto direkcija savo veikloje naudoja visiškai amortizuotą nematerialųjį turtą:

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina, Lt	
	2014-12-31	2013-12-31
Patentai, licencijos ir pan.	838.296	907.435
Programinė įranga	475.147	1.843.730
Kitas nematerialusis turtas	340.869	385.559
Iš viso	1.654.312	3.136.724

Uosto direkcija 2014-12-31 turėjo kuriamo nematerialiojo turto, priskiriamo licencijų grupei, už 176 259 Lt ir priskiriamo kito nematerialiojo turto grupei už 747 359 Lt.

2. Ilgalaikis materialusis turtas

Informacija apie ilgalaikio materialiojo turto judėjimą, sukauptą nusidėvėjimą pateikta lentelėje (litais):

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Kitas materialusis turtas	Nebaigta statyba	Iš viso
Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje	192.576.935	1.160.071.289	66.612	16.090.223	5.811.859	1.286.563	295.446.098	1.671.349.579
a) Įsigijimo savikaina								
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	192.576.935	1.473.547.839	5.296.900	41.340.070	23.030.987	7.001.957	295.446.098	2.038.240.786
Finansinių metų pokyčiai:								
- turto įsigijimas	760.000	0	68.825	94.587	3.670.838	723.489	73.961.330	79.279.069
- perleistas ir nurašytas turtas (-)	0	25.689	395.815	3.475.442	107.787	141.323	128.872	4.274.928
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)	0	237.790.855	0	0	0	0	-237.790.855	0
Finansinio laikotarpio pabaigoje	193.336.935	1.711.313.005	4.969.910	37.959.215	26.594.038	7.584.123	131.487.701	2.113.244.927
b) Perkainojimas								
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	0	132.188.800	2.013	216.014	1.237	168.866	0	132.576.930
Finansinių metų pokyčiai:								
- vertės padidėjimas (sumažėjimas) +/-(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)	0	0	0	64.396	760	0	0	65.156
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
Finansinio laikotarpio pabaigoje	0	132.188.800	2.013	151.618	477	168.866	0	132.511.774
c) Nusidėvėjimas								
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	0	444.679.152	5.186.675	25.465.861	17.218.981	5.881.184	0	498.431.853
Finansinių metų pokyčiai:								
- finansinių metų nusidėvėjimas	0	40.679.097	29.253	1.894.486	1.976.255	587.092	0	45.166.183
- atstatantys įrašai (-)	0	0	0	0	0	0	0	0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)	0	0	350.161	3.472.036	108.527	141.284	0	4.072.008
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
Finansinio laikotarpio pabaigoje	0	485.358.249	4.865.767	23.888.311	19.086.709	6.326.992	0	539.526.028
d) Vertės sumažėjimas								
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	0	986.198	45.626	0	1.384	3.076	0	1.036.284
Finansinių metų pokyčiai:								
- finansinių metų vertės sumažėjimas	0	851.566	0	0	0	0	0	851.566
- atstatantys įrašai (-)	0	0	0	0	0	0	0	0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)	0	0	-45.626	0	0	0	0	-45.626
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
Finansinio laikotarpio pabaigoje	0	1.837.764	0	0	1.384	3.076	0	1.842.224
e) Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė finansinio laikotarpio pabaigoje (a)+(b)-(c)-(d)	193.336.935	1.356.305.792	106.156	14.222.522	7.506.422	1.422.921	131.487.701	1.704.388.449

2014 metais griaunamų pagal 2014-10-15 LRV nutarimą Nr. 1105 geležinkelių vertė buvo sumažinta iki atsiperkamosios vertės, nustatytos pagal liekamųjų medžiagų (metalo laužo)

pardavimo kainą. Šis statinių vertės sumažėjimo nuostolis 851 566 Lt pripažintas ataskaitinių metų veiklos sąnaudomis.

Uosto direkcija 2014-12-31 turėjo kuriamo ilgalaikio materialiojo turto, išskyrus nebaigtą statybą, priskiriamo kitos įrangos, prietaisų, įrankių ir įrenginių grupei, už 2 455 002 Lt.

2014 metų pabaigoje ilgalaikio materialiojo turto indeksavimo poveikis balansinėje vertėje sudaro 55 214 827 Lt.

Įmonės ilgalaikio materialiojo turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, likučiai pateikti lentelėje:

Ilgalaikio turto straipsniai	Ilgalaikio turto likutinė vertė 2014-12-31
Žemė	192.831.221
Pietinis ir šiaurinis bangolaužiai	88.870.409
Akvatorijos, įplaukos kanalai	463.975.606
Krantinės	632.838.544
Geležinkeliai	74.027.415
Keliai	55.759.868
Navigaciniai ženklai	1.943.340
Iš viso naudojamas ilgalaikis turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė	1.510.246.403
Akvatorijų, įplaukos kanalų nebaigta statyba	36.491.849
Krantinių nebaigta statyba	75.476.302
Geležinkelių nebaigta statyba	14.705.341
Kelių nebaigta statyba	133.919
Iš viso nebaigta statyba, priklausanti turtui, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė	126.807.412
Iš viso ilgalaikis turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė	1.637.053.815

Uosto direkcija savo veikloje naudoja nusidėvėjusį ilgalaikį materialųjį turtą (litais):

Grupė	Įsigijimo vertė 2014-12-31	Likvidacinė vertė 2014-12-31	Įsigijimo vertė 2013-12-31	Likvidacinė vertė 2013-12-31
Statiniai	72.844.066	8.030.764	58.601.120	3.360.817
Transporto priemonės	3.999.999	60.358	6.772.758	78.911
Mašinos ir įrengimai	4.530.694	94	4.926.509	122
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	8.025.027	361	8.937.192	379
Kitas materialusis turtas	3.924.663	343	4.002.726	364
Iš viso	93.324.449	8.091.920	83.240.305	3.440.593

Laikiniai nenaudojamas ir nepriimtas eksploatacijon ilgalaikis materialusis turtas (litais):

Grupė	Likutinė vertė 2014-12-31	Likutinė vertė 2013-12-31
Pastatai	1.157.607	1.229.127
Statiniai	7.782.392	6.422.137
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	25	0
Kitas materialusis turtas	19	0
Iš viso	8.940.043	7.651.264

Vadovaujantis LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo nuostatomis, uosto žemė yra nuomojama uosto krovos kompanijoms, laivų statybos ir remonto, kitoms įmonėms. Uosto žemės nuomos tvarką ir įkainius reglamentuoja LR susisiekimo ministro įsakymai: 2004-01-30 Nr. 3-49 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos konkurso sąlygų patvirtinimo“, 2008-05-20 Nr. 3-167 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutarties formos patvirtinimo“, 2010-11-15 Nr. 3-671 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“.

Kitoms valstybinėms institucijoms neatlygintinai naudotis pagal panaudos sutartis tikslinėms šių institucijų atliekamoms funkcijoms įgyvendinti yra perduoti uosto žemės sklypai, kurių balansinė vertė 1 295 tūkst. Lt.

3. Kitas ilgalaikis turtas

Kitą ilgalaikį turtą (11 555 Lt) sudaro ateinančių (2016–2017 m.) laikotarpių sąnaudos.

4. Atsargos ir išankstiniai apmokėjimai

Atsargos sudaro:

Atsargos	Likutis, Lt	
	2014-12-31	2013-12-31
Medžiagos	404.236	409.019
Komplektuojamieji gaminiai	1.476.107	1.564.821
– iš jų komplektuojamieji gaminiai, esantys kelyje, kurie numatomi laikyti pas trečiuosius asmenis	0	160.555
– iš jų komplektuojamieji gaminiai, laikomi pas trečiuosius asmenis	160.555	0
Kuras	41.775	53.335
Spec. rūbai	51.662	50.124
Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti	0	1
Iš viso	1.973.780	2.077.300

2014 metais nebuvo įkeistų atsargų ar nukainotų iki grynosios galimo realizavimo vertės. Išankstinius apmokėjimus sudaro:

Išankstinių apmokėjimų straipsniai	Likutis, Lt	
	2014-12-31	2013-12-31
Išankstiniai mokėjimai tiekėjams už paslaugas ir prekes, išskyrus mokėjimus už ilgalaikį turtą	85.339	302.879
Ateinančių laikotarpių sąnaudos	314.885	210.574
IŠ VISO	400.224	513.453

5. Pirkėjų įsiskolinimas

Pirkėjų įsiskolinimas už	Likutis, Lt	
	2014-12-31	2013-12-31
Uosto rinkliavas	7.056.021	7.732.097
Uosto žemės nuomą	6.372.679	5.718.905
Kitas paslaugas	2.469.165	344.688
IŠ VISO	15.897.865	13.795.690
– iš jų pirkėjų skolos, kurių mokėjimo terminas pradelstas daugiau negu 90 dienų	1.384.892	1.648.690

Pirkėjų skoloms, kurių mokėjimo terminas pradelstas daugiau negu 90 dienų, išieškoti yra pritaikytos teisinės skolų išieškojimo priemonės, tačiau dauguma šių pirkėjų yra nemokūs, todėl ateityje gali būti pripažintos šio finansinio turto dalies nuvertėjimo sąnaudos.

Pirkėjų skolų sumos vertės sumažėjimo abejotinomis skolomis sąnaudos pateiktos sąnaudų lentelėje.

6. Kitos gautinos sumos

Gautinų sumų straipsniai	Likutis, Lt	
	2014-12-31	2013-12-31
Sumos, gautinos už dotacijas	1.433.517	15.879.631
Biudžeto skola įmonei už PVM	355.576	1.973.605
Kita biudžeto skola	49.565	47.248
Gautinos palūkanos už terminuotuosius indėlius bankuose	11.603	6.707
Kitos gautinos sumos	70.944	37.943
IŠ VISO	1.921.205	17.945.134

7. Kitas trumpalaikis turtas, pinigai ir pinigų ekvivalentai

Straipsniai	Likutis, Lt	
	2014-12-31	2013-12-31
Terminuotieji indėliai bankuose	12.179.200	12.000.000
Deponuoti pinigai banke pagal ginčytinus tiekėjų reikalavimus	0	1.403.638
Pinigai banke	27.588.808	21.635.657
IŠ VISO	39.768.008	35.039.295

Pinigų judėjimas ir pinigų srautų pokytis per 2014 metus, palyginti su 2013 metais, pateiktas pinigų srautų ataskaitoje, kuri rengiama netiesioginiu būdu.

Pinigų srautų ataskaitoje operacijos, susijusios terminuotais indėliais bankuose, bankų mokamos palūkanos rodomi kaip investicinės veiklos pinigų srautai. Susumavus visus veiksmus, turėjusius įtakos pinigų srautams, 2014 metų rezultatas – grynujų pinigų srautų padidėjimas 4 549 513 Lt, 2013 metų rezultatas – grynujų pinigų srautų sumažėjimas 18 904 707 Lt.

8. Kapitalas

Uosto direkcijos nuosavas kapitalas 100 % priklauso valstybei.

2014-12-31 įmonės savininko kapitalas sudarė 79 065 691 Lt. Savininko kapitalo judėjimas nuo 2013 metų pateiktas lentelėje:

Įmonės savininko kapitalo straipsniai	Suma, Lt
Likutis 2012-12-31	81.031.932
Turtas, perduotas Valstybinei augalininkystės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos pagal LRV 2013-08-21 nutarimą Nr. 726.	-156.919
Turtas, perduotas AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal LRV 2013-07-11 nutarimą Nr. 630.	-1.813.606
Likutis 2013-12-31	79.061.407
Turtas, perimtas iš Aplinkos ministerijos pagal LRV 2013-12-11 nutarimą Nr. 1200.	4.284
Likutis 2014-12-31	79.065.691

2014-12-31 įmonės turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas sudarė 1 326 685 689 Lt, kurio judėjimas nuo 2013 metų pateiktas lentelėje:

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo straipsniai	Suma, Lt
Likutis 2012-12-31	1.123.269.811
Didinamas iš rezervo, skirtu turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2013-05-22 nutarimą Nr. 433.	34.443.325
Didinamas iš rezervo, skirtu turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2013-12-18 nutarimą Nr. 1233.	86.324.559
Didinama dėl valstybinės žemės, gautos iš valstybės patikėjimo teise pagal 2013-11-20 LRV nutarimą Nr. 1055.	658.942
Mažinama pagal 2013-11-20 LRV nutarimą Nr. 1055, juo pripažinta, kad baigiasi KVJUD patikėjimo teisė į nurodytus valstybinius žemės sklypus ir šių sklypų patikėtine tampa Nacionalinė žemės tarnyba.	-31.191
Likutis 2013-12-31	1.244.665.446
Didinama dėl valstybinės žemės, gautos iš valstybės patikėjimo teise pagal 2014-01-08 LRV nutarimą Nr. 11.	760.000
Didinamas iš rezervo, skirtu turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2014-10-15 nutarimą Nr. 1104.	81.260.243
Likutis 2014-12-31	1.326.685.689

9. Rezervai ir pelno paskirstymas

Rezervų straipsniai	Likutis, Lt	
	2014-12-31	2013-12-31
Privalomasis	8.633.555	8.633.555
Kiti rezervai	2.561.000	2.361.000
– iš jų rezervai, skirti darbuotojų kvalifikacijai kelti, premijoms ir socialiniams-kultūriniais tikslams	2.561.000	2.361.000
IŠ VISO	11.194.555	10.994.555

Privalomasis rezervas suformuotas pagal LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 12 straipsnio 4 punkto ir Uosto direkcijos įstatų nuostatas.

Skirstant 2013 metų paskirstytinąjį pelną pagal susisiekimo ministro 2014-04-30 įsakymą Nr. 3-185 buvo paskirta pelno dalis 81 260 243 Lt į rezervą, skirtą turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti, ir 2 561 000 Lt darbuotojų kvalifikacijai kelti, premijoms ir socialiniams-kultūriniais tikslams. Vadovaujantis LRV 2014-10-15 nutarimu Nr. 1104, kito rezervo lėšomis 81 260 243 Lt buvo padidintas kapitalas, atitinkantis turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė.

Vadovaujantis 2013-10-01 Valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymo 15 straipsnio papildymo ir pakeitimo įstatymu Nr. XII-525a, Uosto direkcija buvo atleista nuo į valstybės biudžetą įmokamų įmonės pelno įmokų mokėjimo, todėl, skirstant 2013 metų paskirstytinąjį pelną, nebuvo skirta sumokėti į valstybės biudžetą pelno įmokos.

2014 metų pelno paskirstymo projektas pateiktas pobalansinių įvykių dalyje.

10. Dotacijos ir subsidijos

Dotacijų straipsnių judėjimas per 2014 metus ir 2013 metus pateiktas lentelėje:

Dotacijų straipsniai	Dotacijų sumos, Lt	
	2014 metai	2013 metai
Likutis metų pradžioje:	203.793.953	202.924.021
-su turtu susijusios dotacijos	203.238.468	201.968.376
-su pajamomis susijusios dotacijos	555.485	955.645
Gautinų dotacijų užregistravimas per laikotarpį:	14.146	6.537.824
-su turtu susijusios dotacijos	0	6.426.039
-su pajamomis susijusios dotacijos	14.146	111.785

Dotacijų koregavimas per laikotarpį:	-11.176.041	-2.454.329
-su turtu susijusios dotacijos	-11.126.923	-2.454.329
-su pajamomis susijusios dotacijos	-49.118	0
Gautų dotacijų perdavimas per laikotarpį:	0	0
-su turtu susijusios dotacijos	0	0
-su pajamomis susijusios dotacijos	0	0
Dotacijų panaudojimas per laikotarpį:	-6.324.645	-3.213.563
-panaudota ilgalaikio nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudoms mažinti	-682.110	-662.672
-panaudota ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudoms mažinti	-5.494.572	-2.038.946
-panaudota pajamų dotacijų	-147.963	-511.945
Likutis laikotarpio pabaigoje:	186.307.413	203.793.953
-su turtu susijusios dotacijos	185.934.863	203.238.468
-su pajamomis susijusios dotacijos	372.550	555.485

Per 2014 metus ir 2013 metus gautų dotacijų lėšų duomenys pateikti lentelėje:

Dotacijų straipsniai	Sumos, Lt	
	2014 metai	2013 metai
Iš viso gauta per laikotarpį:	6.535.861	121.872.923
-su turtu susijusios dotacijos	6.153.846	121.579.242
-su pajamomis susijusios dotacijos	382.015	293.681

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos gautos ir gautinos dotacijos didžiąja dalimi yra skirtos investiciniams ir kitokiems projektams finansuoti, dotacijų likučiai 2014-01-01 pagal finansavimo programas, fondus ir projektus:

- pagal techninės pagalbos sutartį su Olandijos ir Japonijos Vyriausybėmis per Tarptautinę rekonstrukcijos ir plėtros banką:
 - 5 194 974 Lt Klaipėdos uosto įplaukos kanalo tobulinimo projektui paruošti;
- pagal Lietuvos 2004–2006 m. bendrojo programavimo dokumentą iš Europos regioninės plėtros fondo (toliau – ERPF) ir Lietuvos bendrojo finansavimo lėšų:
 - 682 219 Lt projektui „Krovinių ir prekių, gabenamų per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, informacinės sistemos (KIPIS) sukūrimas ir diegimas“ įgyvendinti, vykdant 3 prioriteto įgyvendinimo priemonę „Informacinių technologijų paslaugų ir infrastruktūros plėtra“;
 - 9 904 028 Lt projektui „Geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų iki Nevėžio gatvės“ įgyvendinti, vykdant 1 prioriteto įgyvendinimo priemonę „Transporto infrastruktūros prieinamumo ir paslaugų kokybės gerinimas“;
- pagal Ispanijos Vyriausybės paramą iš Ispanijos plėtros paramos fondo:
 - 881 469 Lt Šventosios uosto galimybių studijai sukurti;
- pagal ES finansinę pagalbą transeuropinio transporto tinklo (toliau TEN-T) plėtros projektams įgyvendinti iš TEN-T fondo:
 - 2 460 449 Lt projektui „IX B koridoriaus sujungimas su Klaipėdos valstybinio jūrų uostu, rekonstruojant centrinį privažiavimą“ įgyvendinti;
 - 847 617 Lt projektui „Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studija ir poveikio aplinkai vertinimas“ įgyvendinti;
- pagal Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir Ekonominio augimo veiksmų programą:
 - 3 999 013 Lt projektui „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodaliųjų krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į Vakarų laivų gamyklą iki konteinerių terminalo rekonstrukcija“

įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;

- 61 793 438 Lt projektui „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“ įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;

- 21 290 839 Lt projektui „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu). Kairių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija. Kairių gatvės (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija“ įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;

- 81 592 404 Lt projektui „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas“ įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;

- 1 543 348 Lt projektui „Pietinės dalies geležkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų g. iki Nevėžio g. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.“ įgyvendinti, vykdant 4 prioriteto įgyvendinimo VP2-4.4-SM-01-V priemonę „Valstybinės reikšmės kelių ir geležkelių infrastruktūros techninių parametru gerinimas“ iš ERPF;

- 4 519 459 Lt projektui „Laivybos Klaipėdos jūrų uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS) sukūrimas“ įgyvendinti, vykdant 3 prioriteto įgyvendinimo VP2-3.1-IVPK-03-V priemonę „Intelektualios valdymo sistemos“ iš ERPF ir LR valstybės biudžeto lėšų;

- 6 378 133 Lt projektui „Techninės dokumentacijos parengimas Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybai ir akvatorijos gilinimui“ įgyvendinti, vykdant 4 prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ VP2-4.5-SM-01-V-01 priemonę „Sąlygų regioninei laivybai gerinimas, keleivių aptarnavimo pajėgumų tobulinimas“ iš ERPF;

- pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje iš ERPF ir LR valstybės biudžeto lėšų:

- 927 912 Lt projektui „EastWestTransportCorridor“ įgyvendinti, dalyvaujant Baltijos jūros regiono INTERREG III B kaimynystės programoje;

- 16 468 Lt projektui „OversizeBaltic“ įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;

- 633 547 Lt projektui „EastWestTransport-Corridor II“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;

- 67 297 Lt projektui „SMOCS“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;

- 15 084 Lt projektui „Port Integration“ įgyvendinti, dalyvaujant Tarpreregioninio bendradarbiavimo INTERREG IVC programoje;

- 24 615 Lt projektui „Suports“ įgyvendinti, dalyvaujant Tarpreregioninio bendradarbiavimo INTERREG IVC programoje;

- 317 854 Lt projektui LLIII-180 „Transporto ir uosto komunikacijų sistemų plėtra – „Trans-Port“ įgyvendinti, dalyvaujant Lietuvos–Latvijos bendradarbiavimo per sieną programoje;

- 19 295 Lt projektui „BSR InnoShip“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje,

- 210 115 Lt projektui CLEANSHIP įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;
- 210 861 Lt projektui MARRIAGE įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;
- 80 542 Lt projektui „MarTech_LNG“ įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;
- 30 825 Lt projektui AMBER COAST LOGISTICS – ACL įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;
- 152 150 Lt projektui BSR TRANSGOVERNANCE įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;

Per ataskaitinį laikotarpį buvo užregistruotos dotacijos:

- pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje iš ERPF lėšų:
 - 14 146 Lt Europos Sąjungos strategija Baltijos jūros regione (EUSBSR) projektui GREEN CRUIS PORT įgyvendinti.

Susisiekimo ministro 2014-10-03 įsakymu Nr. 3-385 projekto „Laivybos Klaipėdos jūrų uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS) sukūrimas“ lėšos, skirtos ilgalaikiam materialiajam ir nematerialiajam turtui įsigyti, nebuvo pripažintos dotacija, todėl 2014 metų IV ketvirtį buvo sumažinta su turtu susijusi dotacija 4 160 511 Lt suma, didinant trumpalaikius įsipareigojimus. Numatoma, 2015 metais gavus LRV nutarimą, šia suma registruoti įmonės savininko kapitalo padidėjimą. Po galutinės projekto įgyvendinimo ataskaitos patvirtinimo gautina dotacija buvo sumažinta nepanaudota 329 937 Lt ES ir valstybės biudžeto lėšų suma.

2014-04-15 buvo patvirtinta galutinė projekto „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“ įgyvendinimo ataskaita, todėl 2014 metais buvo sumažinta gautina dotacija nepanaudota 4 789 584 Lt ES lėšų suma.

2014-09-09 buvo patvirtinta galutinė projekto „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu). Kairių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija. Kairių gatvės (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija“ įgyvendinimo ataskaita, todėl 2014 metais buvo sumažinta gautina dotacija nepanaudota 1 872 949 Lt ES lėšų suma.

Įgyvendinant Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų projektus paaiškėjo, kad kai kurių projektų biudžetai nebus iki galo panaudoti, todėl patvirtinus galutinės projekto ataskaitas ir gavus galutinės finansavimo lėšas 2014 metais buvo sumažintos gautinos dotacijos pagal šiuos projektus už 23 060 Lt sumą. Tikėtina, kad ateityje pagal šiuos projektus bus sumažintos apskaitoje užregistruotos gautinos dotacijos maždaug už 250 000 Lt sumą.

11. Po vienerių metų mokėtinos sumos ir įsipareigojimai

Po vienerių metų mokėtinas sumas ir įsipareigojimus sudaro gautų ilgalaikių paskolų po vienerių metų mokėtina dalis.

Gautų ilgalaikių paskolų būklė 2014-12-31 pateikta lentelėje:

Paskolos davėjas, paskolos tikslas, sąlygos	Valiuta	Gražinimo terminas, metai	Paskolos likutis, Lt	
			2014-12-31	2013-12-31
Europos investicijų bankas (krantinėms rekonstruoti ir geležinkeliams plėsti). Paskola su valstybės garantija.	EUR	2017	7.967.999	10.623.999

Tarptautinis rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimo projektui). Paskola su valstybės garantija.	USD	2017	22.144.043	27.439.514
Šiaurės investicijų bankas (krantinėms rekonstruoti). Paskola su valstybės garantija.	EUR	2017	4.285.714	5.714.286
Šiaurės investicijų bankas (akvatorijai gilinti ir krantinėms rekonstruoti).	EUR	2015	1.999.984	5.999.951
Šiaurės investicijų bankas (akvatorijai gilinti ir krantinėms rekonstruoti).	EUR	2027	34.528.000	34.528.000
Iš viso			70.925.740	84.305.750
- iš jų po vienerių metų mokėtinos sumos			53.293.952	68.360.067
- iš jų per vienerius metus mokėtinos sumos			17.631.788	15.945.683

Per ataskaitinį laikotarpį grąžinta paskolų už 16 283 486 Lt, grąžintinių paskolų vertė padidėjo 2 903 476 Lt dėl JAV dolerio kurso pokyčio.

12. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir įsipareigojimai

Mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų straipsniai	Likutis, Lt	
	2014-12-31	2013-12-31
Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis	17.631.788	15.945.683
Skolos tiekėjams už atliktus rangos darbus, suteiktas paslaugas ir patiektas prekes	9.717.615	30.779.446
Gauti išankstiniai mokėjimai už uosto rinkliavas, žemės nuomą ir kt.	503.958	128.377
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	3.199.921	2.088.669
- iš jų mokėtini atlyginimai	1.592	1.553
- iš jų atostoginių kaupiniai	1.851.504	1.628.778
- iš jų pašalpų prie atostogų pagal kolektyvinę sutartį kaupiniai	842.661	0
- iš jų skola „Sodrai“	504.164	458.338
Kitos mokėtinos sumos	4.843.849	8.379.393
- iš jų mokėtinos palūkanos už paskolas	297.484	320.555
- iš jų mokėtinos sumos tiekėjams už atliktus darbus, suteiktas paslaugas per ataskaitinį laikotarpį, kai sąskaitos išrašytos po ataskaitinio laikotarpio	347.424	6.630.655
- iš jų deponuotos sumos tiekėjams pagal ginčytinus reikalavimus	0	1.403.638
- iš jų mokėtini mokesčiai valstybės biudžetui	26.175	0
- iš jų gautos ES fondų ir valstybės biudžeto lėšos ilgalaikio turto sukūrimui, nepripažintos dotacija	4.160.511	0
- iš jų kitos mokėtinos sumos	12.255	24.545
IŠ VISO	35.897.131	57.321.568

13. Pajamos

Pajamų struktūra ir palyginimas su 2013 metais pateikti lentelėje:

Rodikliai	Pajamos, tūkst. Lt	
	2014 metai	2013 metai
Uosto rinkliavų pajamos	147.365	136.053
Uosto žemės nuomos pajamos	23.973	21.272
Nuomos paslaugų pajamos	819	785
Kitos pajamos	311	443
Iš viso tipinės veiklos pajamų	172.468	158.553
Pajamos nuo trumpalaikio turto perleidimo	173	297
Pelnas nuo ilgalaikio turto perleidimo	75	0
Kitos netipinės veiklos pajamos	1.045	1
Iš viso kitos veiklos pajamų	1.293	298
Teigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka	0	1.062

Netesybos, žalos atlyginimas	596	2.564
Banko palūkanos	78	258
Kitos	13	23
Iš viso finansinės ir investicinės veiklos pajamų	687	3.907
Iš viso pajamų	174.448	162.758

14. Sąnaudos

Sąnaudų struktūra ir palyginimas su 2013 metais pateikti lentelėje:

Rodikliai	Sąnaudos, tūkst. Lt	
	2014 metai	2013 metai
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	40.243	36.345
Atlygis už darbą	15.696	14.178
Uosto akvatorijos valymo darbai	7.529	3.352
Socialinis draudimas	4.878	4.404
Rinkodaros išlaidos, reklama, reprezentacija	2.133	1.734
Laivų remontas ir eksploatacija	1.847	1.519
Kitos personalo išlaidos (mokymai, komandiruočių išl., atostoginių kaupiniai ir kt.)	1.826	665
Mokesčiai	1.504	6.094
Krantinių remontas ir eksploatacija	1.238	1.564
Draudimas	925	919
Ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo, nurašymo sąnaudos	852	403
Teršalų iš laivų surinkimas	759	536
Biuro sąnaudos, patalpų remontas ir tarnybinio transporto eksploatacija	688	677
Energija ir komunalinės išlaidos	660	810
Projektiniai inžinerinio tyrinėjimo, gamtosauginiai, moksliniai darbai	630	456
Ryšiai	630	643
Kitos uosto eksploatacinių sąnaudos	521	692
Konsultacinės, audito paslaugos	422	160
Gautinų sumų vertės sumažėjimas	357	62
Uosto teritorijų ir geležinkelių priežiūra	188	269
Kitos sąnaudos	334	243
Iš viso tipinės veiklos sąnaudų	83.860	75.725
Parduotų atsargų savikaina	197	0
Nuostolis nuo ilgalaikio turto perleidimo	1	0
Iš viso kitos veiklos sąnaudų	198	0
Savivaldybei perduotos lėšos	4.436	4.000
Palūkanos už kreditus	1.320	1.313
Neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka	2.859	0
Netesybos, žalos atlyginimas	3.516	27
Kitos išlaidos (finansinės)	11	232
Iš viso finansinės ir investicinės veiklos sąnaudų	12.142	5.572
Iš viso sąnaudų	96.200	81.297

IV. NEAPIBRĖŽTIEJI ĮSIPAREIGOJIMAI IR TURTAS

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos finansinėje atskaitomybėje neparodomas **neapibrėžtasis turtas**, dėl kurio vyksta teisminiai ginčai su klientais. Svarbiausias šis teisminis ginčas:

1. 2014-04-04 Uosto direkcija Klaipėdos apygardos teismui pateikė priešieškinį, kuriuo iš AB „Latvijas tilti“ reikalauja priteisti 697 098,83 Lt netesybų dėl vėlavimo pagal rangos sutartį užbaigti objekto „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“ statybos darbus. Pirmos instancijos teismas tenkino Uosto direkcijos ieškinį visa apimtimi. AB „Latvijas tilti“ pateikė apeliacinį skundą. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

Iš viso VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos apskaitoje užfiksuota neapibrėžtojo turto už 31 836 tūkst. Lt, kurį sudaro prieš tai paminėtos ir kitos netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų kompensavimo (tarp kurių priteistos, tačiau negautos sumos iš BUAB „Klaipėdos hidrotechnika“: 6 636 tūkst. Lt už žalą dėl defektų statant krantinę Nr. 68, 450 tūkst. Lt už baudą dėl netinkamo prievolių vykdymo pagal rangos sutartį Nr. 34-2007-324, daugiau kaip 3 mln. Lt už netesybas ir bylinėjimosi išlaidas), abejotinų skolų sumos (tarp kurių bankrutavusio banko „Snoras“ skola sudaro 17 264 tūkst. Lt), kurias mažai tikimasi gauti.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos **neapibrėžtieji įsipareigojimai**, kurie (išskyrus apmokėtas sumas) nėra užfiksuoti finansinėse ataskaitose ir dėl kurių vyksta ar gali įvykti teisminiai ginčai su klientais:

1. 2011-03-25 iš Klaipėdos apygardos teismo gautas pranešimas Nr. 2-1461-538/2011 dėl atsiliepimo į pareikštą RUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškinį (atsakovė Uosto direkcija) dėl 9 653 619,95 Lt skolos priteisimo. Pateiktas atsiliepimas, kad su ieškiniu atsakovė nesutinka. BUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ pareiškė ieškinį dėl pagal rangos sutarčių nuostatas Uosto direkcijos sulaikytų sumų ir dėl BUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ priskaičiuotų palūkanų priteisimo. RUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ patikslino ieškinį ir ieškiniu reikalauja 10 905 866,64 Lt. Klaipėdos apygardos teismas sujungė keturias civilines bylas, kurių bendra reikalaujama priteisti iš Uosto direkcijos suma 16 384 157,69 Lt. Klaipėdos apygardos teismas 2013-02-21 sprendimu iš Uosto direkcijos priteisė 9 213 872,25 Lt ir 8,5 proc. metinių palūkanų iki visiško sprendimo įvykdymo. Uosto direkcija nesutiko su prieš tai minėtu Klaipėdos apygardos teismo sprendimu, todėl pateikė apeliacinį skundą. Lietuvos apeliacinis teismas (toliau – LApT) Klaipėdos apygardos teismo 2013-02-21 sprendimą panaikino, priėmė naują sprendimą ir tenkino ieškinį iš dalies. Lietuvos apeliacinis teismas iš Uosto direkcijos BUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ naudai priteisė 7 764 638,54 Lt ir procesines palūkanas. Šiuo metu Uosto direkcija rangovui sumokėjo 6 811 445,52 Lt priteistos sumos. Uosto direkcija 2014-12-01 pateikė kasacinį skundą, kuriuo Lietuvos Aukščiausiojo Teismo (toliau – LAT) prašo atmesti kaip nepagrįstą BUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ reikalavimą dėl 4 794 255,32 Lt netesybų (baudos) pagal 2006-12-04 statybos rangos sutartį Nr. 34-2006-521 su visais jos pakeitimais ir papildymais priteisimo. Teisminis ginčas nebaigtas.

2. *Strabag Wasserbau GmbH* pareiškė ieškinį dėl sutarčių nutraukimo, netesybų ir sulaikytų sumų priteisimo (krantinių Nr. 90–100 statyba). Ieškinio suma 5 211 514,65 Lt (byla prijungta prie bylos, kuri aprašyta šios dalies 1 p.). Lietuvos apeliacinis teismas Klaipėdos apygardos teismo 2013-02-21 sprendimą panaikino, priėmė naują sprendimą ir tenkino ieškinį iš dalies. Lietuvos apeliacinis teismas iš Uosto direkcijos *Strabag Wasserbau GmbH* naudai priteisė 2 401 910,79 Lt ir procesines palūkanas. Šiuo metu rangovui yra pervestos visos prieš tai nurodytos sumos. Uosto direkcija 2014-12-01 pateikė kasacinį skundą, kuriuo LAT prašo atmesti kaip nepagrįstą *Strabag Wasserbau GmbH* reikalavimą dėl 3 065 179,63 Lt netesybų (baudos) pagal tą pačią 2006-12-04 statybos rangos sutartį Nr. 34-2006-521 su visais jos pakeitimais ir papildymais priteisimo ir atmesti kaip nepagrįstą *Strabag Wasserbau GmbH* reikalavimą dėl

1 766 150,77 Lt netesybų (baudų) pagal 2010-06-02 statybos rangos sutartį Nr. 34-2010-353, 2010-11-09 statybos rangos sutartį Nr. 34-2010-578 ir 2011-01-27 statybos rangos sutartį Nr. 34-2011-82 priteisimo. Teisminis ginčas nebaigtas.

3. 2011-04-08 Klaipėdos m. apylinkės prokuratūra surašė Uosto direkcijos locmanui kaltinamąjį aktą baudžiamojame byloje Nr. 30-1-000178-08 dėl nusikalstamų veikų, numatytų Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 132 straipsnio 3 dalyje ir 188 straipsnio 2 dalyje, padarymo.

Dėl šio įvykio Uosto direkcijai, kaip darbdaviui, AB „Lietuvos draudimas“ pareiškė 261 562,62 Lt ieškinį, o AB „Klasco“ pareiškė 1 914 338,86 Lt ieškinį.

Teismas priėmė išteisinamąjį nuosprendį ir civilinius ieškinius paliko nenagrinėtus. Prokuratūra dėl nuosprendžio baudžiamojame byloje pateikė apeliacinį skundą. Apeliacinė instancija 2014-02-03 nutartimi Klaipėdos miesto apylinkės teismo nuosprendį paliko nepakeistą. Kasacinis skundas nepateiktas.

Šiuo metu yra atnaujinta civilinė byla pagal draudikų ieškinius. Klaipėdos miesto apylinkės teismas civilinę bylą pagal žinybingumą perdavė nagrinėti Klaipėdos apygardos teismui. Šioje byloje ieškovas patikslino ieškinį ir paprašė Uosto direkciją pašalinti iš proceso (atsisakė reikalavimo Uosto direkcijos atžvilgiu). Uosto direkcijos turimais duomenimis, šiuo metu LApT sprendžiamas klausimas dėl bylos žinybingumo. Iki šios dienos Uosto direkcija neturi duomenų apie kokį nors teismo sprendimą dėl Uosto direkcijos pašalinimo iš teismo proceso. Teisminis ginčas nebaigtas.

4. 2012-05-04 pateiktas ieškinys Nr. UD-3.1.3-2542 atsakovei RUAB „Alvetos karjerai“ dėl neteisėtai panaudoto avanso 200 000 Lt sugražinimo ir netesybų už nutrauktą rangos sutartį priteisimo. Uosto direkcija reikalauja priteisti 348 446,34 Lt. 2012-06-28 gautas RUAB „Alvetos karjerai“ atsiliepimas į ieškinį, kuriuo atsakovas nesutinka su Uosto direkcijos reikalavimais, o 2012-10-22 gautas RUAB „Alvetos karjerai“ priešieškiny, kuriuo reikalaujama priteisti iš Uosto direkcijos 340 494,25 Lt žalą. 2012-11-05 pateiktas atsiliepimas į priešieškinį Nr. UD-3.1.3-5016, kuriuo Uosto direkcija nesutinka su RUAB „Alvetos karjerai“ reikalavimais. Pirmą instanciją iš dalies tenkino Uosto direkcijos reikalavimą ir priteisė iš RUAB „Alvetos karjerai“ 304 910 Lt. RUAB „Alvetos karjerai“ reikalavimas atmestas. RUAB „Alvetos karjerai“ pateikė apeliacinį skundą. LApT 2015-02-27 nutartimi pakeitė Klaipėdos apygardos teismo 2014-04-28 sprendimą ir Uosto direkcijai iš RUAB „Alvetos karjerai“ priteistą baudą sumažino iki 50 000 Lt (14 481 Eur), o kitą Klaipėdos apygardos teismo 2014-04-28 sprendimo dalį paliko nepakeistą. Šiuo metu vertinama LApT nutartis ir sprendžiamas klausimas dėl kasacinio skundo teikimo. Tikėtina, kad kasacinį skundą teiks RUAB „Alvetos karjerai“.

5. Atsižvelgdama į tai, kad LR Seimas 2011-12-01 priėmė LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo pataisą Nr. XI-1752, kurių 15 str. 6 dalyje nustatė, kad įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija privalo užtikrinti, kad iš įmonės paskirstytinojo pelno į valstybės ar savivaldybės biudžetą įmokama įmonės pelno įmoka būtų 50 procentų įmonės ataskaitinių finansinių metų pelno, ir į tai, kad VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdyba, vadovaudamasi prieš tai minėta įstatymo pataisa, pritarė strateginiam 2012–2014 metų Uosto direkcijos veiklos planui, kuriame nenumatyta objekto „Mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos statyba ir akvatorijos gilinimas, Kairių g. 17, skaidant statybą į keturis etapus: I statybos etapas – apsauginių molų įrengimas; II statybos etapas – krantinės įrengimas; III statybos etapas – akvatorijos gilinimo ir farvaterio formavimo darbai; IV statybos etapas – tiltelių ir švartavimo sistemos įrengimas“ statyba, ir vadovaudamasi sutarties Nr. 34-2011-609 FIDIC konkrečių sąlygų 14.7 punktu Uosto direkcija paprašė rangovo *Strabag Wasserbau GmbH* sustabdyti sutarties vykdymą ir nedelsiant informuoti ją apie iki 2011-12-22 objekte atliktus darbus ir kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu, ir pateikti tai patvirtinančius įrodymus.

Strabag Wasserbau GmbH 2012-02-02 raštu Nr. 2012-42 pateikė pretenziją, pagal kurią reikalavo iš Uosto direkcijos sumokėti 4 262 827,71 Lt (už medžiagas, garantijas, darbo projektus, pridėtines išlaidas ir avansą) ir reikalavo kiekvieną mėnesį po sutarties vykdymo

sustabdymo mokėti po 89 026 Lt per mėnesį pridėtinėms išlaidoms kompensuoti ir 363 Lt už medžiagų sandėliavimą. Uosto direkcija su rangovo pateikta pretenzija nesutiko, nes pagal pasirašytos sutarties nuostatas yra prievolė sumokėti tik už darbo projektų parengimą. Mokėti už medžiagas nėra pagrindo, nes jas rangovas įsigijo pažeisdamas sutarties nuostatas.

Strabag Wasserbau GmbH 2014-10-23 raštu Nr. 2014-121 pateikė pakartotinę pretenziją, pagal kurią reikalauja iš Uosto direkcijos sumokėti 4 821 657,88 Lt su PVM (už medžiagas, garantijas, pridėtines išlaidas).

Kadangi Uosto direkcija nesutiko su pakartotine pretenzija, rangovas 2014-12-23 Klaipėdos apygardos teismui pateikė ieškinį dėl 4 821 657,88 Lt nuostolių priteisimo. Uosto direkcija pateikė atsiliepimą, kuriame nesutinka su ieškiniu. Be to, šiuo metu sprendžiamas klausimas dėl minėtam objektui rangovo įsigytų medžiagų perėmimo pagal rangos sutarties nuostatas, todėl tikėtina, kad rangovas tikslins ieškinį ir mažins reikalaujamą priteisti sumą. Teisminis ginčas nebaigtas.

6. *Strabag Wasserbau GmbH* 2014-10-29 raštu Nr. 2014-125 pateikė pretenziją, pagal kurią reikalauja iš Uosto direkcijos sumokėti 5 434 683,09 Lt su PVM nuostolių dėl užsitęsusio 2010-09-02 statybos rangos sutarties Nr. 34-2010-498 dėl objekto „Krantinių Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinių Nr. 66 ir Nr. 67a pratęsimu. II statybos etapas – krantinių Nr. 66a ir 67a pratęsimu statyba su vietiniais inžineriniais tinklais“ vykdymo ne dėl rangovo kaltės. Uosto direkciją pateikė atsikirtimą į pretenziją, kuriame nesutinka su rangovo reikalavimais. Tikėtinas teisminis ginčas.

7. *Strabag Wasserbau GmbH* 2014-10-29 raštu Nr. 2014-125 pateikė pretenziją, pagal kurią reikalauja iš Uosto direkcijos sumokėti 1 559 866,50 Lt su PVM nuostolių dėl užsitęsusio statybos rangos sutarties Nr. 34-2010-646 dėl objekto „Krantinės Nr. 8 ir Nr. 9 rekonstravimas numatant I, II, III statybos etapus Klaipėdoje. II statybos etapas – krantinės Nr. 8 pietinės dalies (90 m) rekonstravimas. III statybos etapas – krantinės Nr. 9 rekonstravimas (I statybos eilė)“ vykdymo ne dėl rangovo kaltės. Uosto direkciją pateikė atsikirtimą į pretenziją, kuriame nesutinka su rangovo reikalavimais. Tikėtinas teisminis ginčas.

8. Buvęs Uosto direkcijos darbuotojas A. J. pateikė ieškinį dėl neteisėto atleidimo iš darbo, reikalaujama priteisti kompensaciją už priverstinę pravaikštą. Galutinė reikalavimo suma šiuo metu dar nėra žinoma. Klaipėdos apygardos teismas yra sustabdęs bylos nagrinėjimą dėl kitos Vilniaus apygardos administraciniame teisme nagrinėjamos bylos. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

9. UAB „Klaipėdos monolitas“ pateikė prašymą teismui, kad būtų išduotas teismo įsakymas dėl 708 636,61 Lt tiesioginio pervedimo subrangovui UAB „Klaipėdos monolitas“ pagal restruktūrizuojamos įmonės statusą įgijusios RUAB „Vėtrūna“ būsimu reikalavimo perleidimo sutartį. Uosto direkcija pateikė prieštaravimus. Minėta suma yra pervesta į depozitinę sąskaitą. Ši byla buvo prijungta prie 10 p. nurodytos bylos. Pirmos instancijos teismas nustatė, kad pinigai iš depozitinės sąskaitos turi būti pervesti UAB „Klaipėdos monolitas“ ir kad Uosto direkcija tinkamai įvykdė savo prievolės pinigus už rangos darbus pervesdama į depozitinę sąskaitą. Ieškovė RUAB „Vėtrūna“ ir trečiasis asmuo SIA BGS pateikė apeliacinį skundą. Lietuvos apeliacinis teismas paliko nepakeistą Klaipėdos apygardos teismo sprendimą. Ieškovė pateikė kasacinį skundą. Ginčas nebaigtas.

10. RUAB „Vėtrūna“ 2013-07-31 pateikė ieškinį Uosto direkcijai, kuriuo reikalauja priteisti 1 482 920,87 Lt už atliktus darbus, 444 633,41 Lt už statybines medžiagas, 1 160 189,80 Lt netesybų, 31 361,75 Lt delspinigių, iš viso 3 119 105,83 Lt, taip pat prašo priteisti 9 proc. dydžio palūkanas ir bylinėjimosi išlaidas. Uosto direkcija nesutinka su pateiktu ieškiniu, kadangi visas prievolės pagal rangos sutartį yra įvykdžiusi ginčo sumas pervedusi į banko depozitinę sąskaitą.

Kadangi UAB „Klaipėdos monolitas“ reikalavimai, nurodyti 9 p., iš dalies sutampa su šioje byloje pateiktais RUAB „Vėtrūna“ reikalavimais, t. y. abu šie asmenys reikalauja tų pačių pinigų, kuriuos RUAB „Vėtrūna“ reikalavimo perleidimo sutartimi perleido UAB „Klaipėdos monolitas“, teismas sujungė šias bylas. Pirmos instancijos teismas atmetė RUAB „Vėtrūna“

ieškinį. RUAB „Vėtrūna“ pateikė apeliacinį skundą. Lietuvos apeliacinis teismas paliko nepakeistą Klaipėdos apygardos teismo sprendimą. Ieškovas pateikė kasacinį skundą. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

Pagal Lietuvos apeliacinio teismo sprendimą iš banko depozitinės sąskaitos UAB „Klaipėdos monolitas“ buvo sumokėta už atliktus rangos darbus.

11. Rangovas *Rohde Nielsen A/S* 2013-10-30 pateikė ieškinį Uosto direkcijai, kuriuo reikalauja priteisti 6 009 216,43 Lt skolą už atliktus uosto gilinimo darbus, 3 305 238 Lt nuostolių, 540 829,48 Lt delspinigių, 471 346,0861 Lt palūkanų, iš viso 10 326 629,99 Lt, taip pat prašo priteisti 9 proc. dydžio palūkanas ir bylinėjimosi išlaidas. 2014-03-13 pareiškimu *Rohde Nielsen A/S* atsiėmė dalį ieškinių dėl 3 305 238 Lt nuostolių ir paprašė teismo šią ieškinių dalį palikti nenagrinėtą (tai neužkerta kelio šį reikalavimą teikti ateityje). ir paprašė teismo šią ieškinių dalį palikti nenagrinėtą (tai neužkerta kelio šį reikalavimą teikti ateityje). Klaipėdos apygardos teismas 2015-02-23 sprendimu tenkino rangovo ieškinį ir iš Uosto direkcijos priteisė 7 021 391,99 Lt (2 033 535,68 Eur) ir 18 330,05 Eur bylinėjimosi išlaidų. Šiuo metu vertinamas Klaipėdos apygardos teismo sprendimas ir sprendžiamas klausimas dėl apeliacinio skundo pateikimo. Teisminis ginčas nebaigtas.

12. 2014-02-28 UAB „Be Constructive“ pateikė ieškinį Uosto direkcijai, kuriuo reikalauja priteisti 268 660 Lt skolą už papildomas techninės priežiūros paslaugas, kurios buvo atliktos per užsitęsusių rangos darbų laikotarpį statant objektą „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“. Uosto direkcija nesutinka su ieškinių reikalavimais, kadangi paslaugų terminas buvo orientacinis ir sutarties sąlygos nustatė fiksuotą paslaugų kainą, kuri bus sumokėta, kai bus užbaigtas objektas. Klaipėdos apygardos teismas atmetė UAB „Be Constructive“ ieškinį. Ieškove pateikė apeliacinį skundą. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

13. UAB „Plungės Jonis-S“ 2014-06-03 pateikė ieškinį Uosto direkcijai, kuriuo prašo pripažinti vienašalį įskaitymą negaliojančiu ir priteisti 309 275 Lt skolą už rangos darbus. Uosto direkcija su pateiktu ieškiniu nesutinka.

Kadangi rangovas vėlavo užbaigti objekto rangos darbus, pagal sutarties nuostatas buvo apskaičiuota 309 275 Lt delspinigių, kurie vienašaliu įskaitymu buvo išskaičiuoti iš rangovui mokėtinų sumų.

Klaipėdos apygardos teismo 2015-02-23 sprendimu iš dalies tenkino UAB „Plungės Jonis-S“ ieškinį ir sumažino įskaitytos sumos dalį, t. y. iš Uosto direkcijos priteisė 294 375 Lt (85 256,89 Eur) skolą ir 1 860 Eur bylinėjimosi išlaidų, o Uosto direkcijai iš UAB „Plungės Jonis-S“ paliko 15 000 Lt delspinigių ir papildomai priteisė 530 Eur bylinėjimosi išlaidų.

Šiuo metu vertinamas Klaipėdos apygardos teismo 2015-02-23 sprendimas ir sprendžiamas klausimas dėl apeliacinio skundo pateikimo. Teisminis ginčas nebaigtas.

V. POBALANSINIAI ĮVYKIAI

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2014 metų pelno paskirstymo projektas (litais ir eurai) ir 2013 metų pelno paskirstymas pateikti lentelėje:

Eil. Nr.	Straipsniai	2014 metų pelno paskirstymas	2014 metų pelno paskirstymas	2013 metų pelno paskirstymas
		EUR	Lt	Lt
	Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	0	0	0
	Ataskaitinių finansinių metų grynas pelnas (nuostoliai)	22.662.234	78.248.161	81.460.243
	Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	0	0	0
	Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	22.662.234	78.248.161	81.460.243

	Pervedimai iš rezervų	741.717	2.561.000	2.361.000
	PASKIRSTYTINASIS PELNAS (NUOSTOLIAI) iš viso	23.403.951	80.809.161	83.821.243
	Pelno dalis skiriama:			
1.	Į privalomąjį rezervą	0	0	0
2.	Į kitus rezervus:	23.403.951	80.809.161	83.821.243
2.1.	- rezervas, skirtas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo formavimui	22.136.574	76.433.161	81.260.243
2.2.	- rezervai, skirti darbuotojų kvalifikacijai kelti, premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams	1.267.377	4.376.000	2.561.000
3.	Į valstybės biudžetą įmokama pelno dalis	0	0	0
4.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai), perkeliamas (perkeliami) į kitus metus	0	0	0

2015 metų pradžioje anksčiau laiko buvo gražinta visa Tarptautinio rekonstrukcijos ir plėtros banko paskola 7 800 768.85 USD.

VI. SUSIJĘ ASMENYS

Su Uosto direkcija susiję asmenys yra valdyba, susidedanti iš 5 asmenų, ir generalinis direktorius.

Susijusiems asmenims nebuvo apskaičiuota ir išmokėta pinigų sumų, išskyrus išmokas, susijusias su darbo santykiais Uosto direkcijos generaliniam direktoriui, nebuvo perleistas turtas, suteiktos garantijos ir pan.

Generalinis direktorius

Ekonomikos ir finansų direktorius-
vyriausiasis finansininkas

Arvydas Vaitkus

Martynas Armonaitis



**VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ
UOSTO DIREKCIJA**

**2014 METŲ
VEIKLOS ATASKAITA**

Klaipėda
2015 m.

TURINYS

I. UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS STRATEGIJA IR TIKSLAI.....	3
1.1. UOSTO DIREKCIJOS PASKIRTIS IR ĮSIPAREIGOJIMAI.....	3
1.2. UOSTO DIREKCIJOS VIZIJA IR MISIJA	4
1.3. UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS STRATEGIJA.....	5
1.4. APLINKOS VEIKSNIŲ ANALIZĖ.....	6
II. ĮMONĖS VEIKLOS 2014 METAIS APŽVALGA	11
2.1. ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI IR JŲ ATITIKTIS ĮMONĖS VEIKLOS TIKSLAMS	11
2.2. FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI.....	12
2.3. KROVOS DARBŲ ANALIZĖ.....	13
2.4. UOSTO DIREKCIJOS ŪKINĖ VEIKLA.....	22
2.4.1. Saugios laivybos užtikrinimas	22
2.4.2. Uosto apsaugos užtikrinimas	24
2.4.3. Gamtosaugos darbai.....	24
2.4.4. Informacinės technologijos bei telekomunikacinių, radiolokacinių ir ryšių sistemų plėtra ir priežiūra	25
2.4.5. Uosto infrastruktūros priežiūra ir remontas	26
2.4.6. Uosto teritorijos planavimas	27
2.5. INVESTICIJOS IR PLĖTROS PROJEKTAI	28
2.6. ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBŲ SAUGA	29
2.7. RINKODAROS VEIKLA	30
III. ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2015–2018 METAIS.....	34
IV. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMAŠI....	35
V. ĮMONĖS 2014 M. VEIKLOS FINANSINĖS ATASKAITOS	37

I. UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS STRATEGIJA IR TIKSLAI

1.1. UOSTO DIREKCIJOS PASKIRTIS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

INFORMACIJA APIE ĮMONĘ

Pavadinimas	Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija).
Adresas	J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda Telefonas (8 46) 499 799 Faksas (8 46) 499 777 El. paštas info@port.lt Interneto puslapis http://www.portofklaipeda.lt/
Vadovybė	Generalinis direktorius – Arvydas Vaitkus
Valdybos sudėtis 2014 m.	Valdybos pirmininkas Tomas Karpavičius, Susisiekimo ministerijos kancleris; Toma Kuzmickaitė, Susisiekimo ministerijos Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus vedėja; Andrius Šniuolis, Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento direktorius; Saulius Kerza, Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius; Juozas Darulis, Susisiekimo ministerijos Vandens transporto skyriaus vedėjas.

VEIKLA

Uosto direkcija teikia viešąsias paslaugas eksploatuodama Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, atstatydama ir eksploatuodama Šventosios valstybinį jūrų uostą ir valdydama uostuose esančius valstybės nuosavybės objektus, atlieka LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir LR Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymuose Uosto direkcijai numatytas funkcijas ir vykdo kitą veiklą, siekdama tenkinti viešuosius interesus.

VALDYMAS

Uosto direkcija įsteigta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1991-05-14 nutarimu Nr. 192. Įregistruota 1991-08-06 Klaipėdos miesto savivaldybėje. Uosto direkcijos steigėja yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – SM).

Uosto direkcijos valdymo organai yra Uosto direkcijos savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija (LR susisiekimo ministerija), kolegialus Uosto direkcijos valdymo organas – valdyba ir vienasmenis valdymo organas – Uosto direkcijos vadovas.

Uosto žemė, akvatorija, hidrotechniniai įrenginiai, krantinės, navigacijos keliai ir kanalai, navigaciniai įrenginiai ir kiti infrastruktūros objektai yra valstybės nuosavybė. Uosto akvatoriją, žemę, uosto infrastruktūros objektus ir kitą priskirtą ar sukurtą turtą Uosto direkcija valdo, naudoja ir juo disponuoja turto patikėjimo teisėmis, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos įstatymais.

Uosto direkcija atitinka esminius OMX NASDAQ bendrovių valdymo kodekso principus, tačiau dėl įmonės teisinės formos dalis reikalavimų negali būti taikomi.

Toliau pavaizduota uosto valdymo schema:

Uosto valdymo schema



1.2. UOSTO DIREKCIJOS VIZIJA IR MISIJA

VIZIJA

Klaipėdos valstybinis jūrų uostas 2030 metais – modernus, tvarus, saugus, draugiškas aplinkai transporto ir pramonės kompleksas, priimantis Baltmax tipo laivus, kraunantis ne mažesnę kaip 15 proc. krovinių dalį Baltijos jūros regiono uostuose.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto vystymasis orientuotas į pagrindinius valstybės politikos tikslus transporto ir tranzito srityje. Ekonomiškai konkurencingas, moderniai išvystytas, pasiekęs maksimalius esminės infrastruktūros parametrus (17 m gylis, saugus dvipusis laivų eismas), priimantis maksimalios grimzlės Baltijos jūroje plaukiojančius Baltmax tipo laivus. Patrauklus verslui ir turizmui jūrų uostas, užtikrinantis nenutrūkstamą keleivių ir krovinių srautą ištisus metus. Uoste veiklą vykdo įvairios specializuotos įmonės, teikiančios uosto ir su uostu susijusias paslaugas, kuriančios didelę pridėtinę vertę Lietuvos ekonomikai.

Šventosios valstybinis jūrų uostas – konkurencingas, vartotojų lūkesčius atitinkantis uostas, kuriame sudarytos sąlygos komercinei, jūrinei ir pramoginei laivybai bei turizmui plėtoti. Uosto funkcionavimas ir veikla sudaro sąlygas kas 50 jūrmylių (apie 100 km) jūros pakrantės turėti prieglobsčio vietas mažiesiems laivams.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, siekdama įgyvendinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto viziją, savo kasdienėje veikloje vadovaujasi viešumo ir skaidrumo principais ir deklaruoja šias pagrindines **vertybes**:

– *Kompetencija ir profesionalumas.* Kompetentinga ir profesionali darbuotojų komanda padeda pagrindus sėkmingai įmonės veiklai. Įmonėje skatinamas nuolatinis žinių siekimas ir įgūdžių tobulinimas, inovacijų taikymas ir profesinės kompetencijos ugdymas, kuris įgalina darbuotojus laiku ir tinkamai priimti sprendimus greitai besikeičiančioje dinamiškoje aplinkoje ir prisitaikyti prie naujovių;

– *Iniciatyvumas, saviraiška, darbas komandoje.* Nuolatinis darbuotojų saviraiškos ir iniciatyvos skatinimas padeda kurti tiek įmonės, tiek pačių darbuotojų ateities planus ir naujas idėjas, neatsiejamai kiekvienam darbuotojui dalyvauti ir daryti įtaką įmonės veiklos procesams. Taip darbuotojai tobulėja tiek asmenybės vystymo, tiek savirealizacijos srityse ir nevengia atsakomybės. Idėjų dalijimasis veikia kaip komandos stiprinimo katalizatorius, kartu generuojamos idėjos skatina siekti bendrų tikslų, kiekvienas darbuotojas turi galimybę prisidėti prie siekiamo rezultato;

– *Tikslo siekimas ir rezultatyvumas.* Tikslų ir siekiamų rezultatų deklaravimas, aiškiai formuluojant užduotis, skatina darbuotojus siekti užsibrėžtų rezultatų. Pasiektų rezultatų aptarimas

ir įvertinimas (taip pat ir papildomos motyvacinės sistemos įrankiais) skatina darbuotojų produktyvumą ir tobulėjimą;

– *Pasitikėjimas ir atsakomybė*. Įmonėje vertinamas kiekvieno darbuotojo noras atsakingai ir sąžiningai atlikti darbus, siekiama tarpusavio pasitikėjimo.

Šių vertybių laikymasis padeda nebijoti priimti sprendimų, pastebėti ir įvertinti netradicines galimybes, likti ištikimiems savo išsikeltiems konkrečioms tikslams ir siekti juos įgyvendinti.

MISIJA

Pažangiai eksploatuoti Klaipėdos ir Šventosios uostą ir nuolat didinti jo konkurencingumą, efektyviai plėtojant uosto infrastruktūrą, sudarant sąlygas uosto paslaugų sektoriaus verslo plėtrai ir sukuriant kuo didesnę uosto, kaip pagrindinio transporto mazgo, pridėtinę vertę tam panaudojant pažangias, išteklius tausojančias ir aplinkos taršą bei klimato kaitą mažinančias technologijas, skatinant personalo tobulėjimą ir mokymą, taikant tarptautinius kokybės standartus ir vadovaujantis viešumo ir skaidrumo reikalavimais.

1.3. UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS STRATEGIJA

Uosto direkcijos **strateginė veiklos kryptis** – efektyvus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos planavimas, valdymas, plėtojimas ir finansavimas, kad būtų pasiekti įmonės pagrindiniai **strateginiai tikslai**:

1. Uosto infrastruktūros panaudojimas, modernizavimas ir plėtra didintų uosto konkurencingumą, lyginant su kitais Baltijos jūros uostais.
2. Uosto naudotojų aptarnavimo procesai būtų organizuojami ir vykdomi efektyviausiomis priemonėmis, užtikrinant reikiamą paslaugų kokybę ir uosto saugumo lygį, įskaitant bendrauostinių projektų įgyvendinimą panaudojant nuosavas, skolintas ir ES paramos lėšas.
3. Užtikrinti aplinkosaugos reikalavimai.
4. Užtikrinta įmonės pelninga veikla ir veiklos finansinis efektyvumas, gautą pelną nukreipiant investicijoms finansuoti.

Strateginė veiklos kryptis	Strateginiai tikslai	Uždaviniai (išskelti 2014–2016 m. strateginiame veiklos plane)	Siekiami rezultatai
Efektyvus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos planavimas, valdymas, plėtojimas ir finansavimas, kad būtų pasiekti įmonės pagrindiniai strateginiai tikslai	1. Didinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą, sukuriant sąlygas pridėtinę vertę uostui, miestui ir valstybei kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai	1.1. modernizuoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą	Modernus, tvarus, saugus, draugiškas aplinkai transporto ir pramonės kompleksas, priimančias Baltmax tipo laivus, kraunantis ne mažesnę kaip 15% krovinių dalį Baltijos jūros regione uostuose
		1.2. įgyvendinti su miestu ir uostu susijusias investicijas į privažiuojamųjų automobilių kelių plėtrą	
		1.3. plėtoti uosto rinkotyrą ir rinkodarą	
	2. Užtikrinti aukštos kokybės paslaugas ir navigacijos saugumą uosto naudotojams	2.1. Užtikrinti uostų saugumą ir apsaugą	
		2.2. vystyti uosto informacines sistemas ir technologijas	
	3. Užtikrinti aplinkosaugos reikalavimų vykdymą	3.1 Nuolat vykdyti aplinkosaugos reikalavimus	
	4. Užtikrinti Uosto direkcijos veiklos ir finansinį efektyvumą	4.1. užtikrinti pelningą įmonės veiklą	
		4.2. užtikrinti įmonės įgyvendinamų investicinių projektų finansavimo šaltinius	
		4.3. užtikrinti investicinių projektų įgyvendinimą laiku	

ĮMONĖS STRATEGINIŲ VEIKLOS TIKSLŲ RYŠYS SU VALSTYBĖS POLITIKA TRANSPORTO IR TRANZITO SRITYJE

Uosto direkcijos strateginiai tikslai suformuoti siekiant įgyvendinti **Valstybės pažangos strategiją „Lietuvos pažangos strategija „Lietuva 2030“**, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2012-05-15 nutarimu Nr. IX-2015. Siekiama sukurti palankiausią verslui aplinką Šiaurės ir Baltijos valstybių regione, kurioje pripažįstamos ir skatinamos inovatyvios iniciatyvos, o infrastruktūra turi užtikrinti inovatyviai ir efektyviai veiklai reikalingus išteklius, organizacines, technines ir intelektines paslaugas, skatinti verslo plėtrą visais jo raidos etapais. Numatyta diegti pažangias, išteklius tausojančias, aplinkos taršą ir klimato kaitą mažinančias technologijas ir gaminius pramonės, energetikos ir transporto sektoriuose.

Ilgalaikėje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005-06-23 nutarimu Nr. 692, Lietuvos transporto sistemos misija – užtikrinti nepertraukiamą visuomenės narių mobilumą ir prekių transportavimą, palaikant dinamišką šalies ūkio plėtrą, ir didinti Lietuvos ir išsiplėtusios ES konkurencinį pajėgumą tarptautinėse rinkose. Uosto direkcijos veikloje ypatingas dėmesys skiriamas uosto konkurencingumui didinti. Įvertintas esminis ilgalaikėje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijoje numatytas valstybės institucijų vaidmuo – užtikrinti tinkamą Lietuvos valstybės nuosavybės eksploataciją, infrastruktūros plėtrą ir vienodų konkurencinių sąlygų visiems transporto paslaugų dalyviams sudarymą.

Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programos tikslas – užtikrinti kokybišką, efektyvą, saugų, nepertraukiamą ir darnų visuomenės narių judrumą ir prekių transportavimą, aukštos kokybės logistikos, elektroninių ryšių ir pašto paslaugas. Esminis Lietuvos siekis – techninį Lietuvos TEN-T infrastruktūros lygį kuo labiau priartinti prie pirmaujančių ES valstybių techninio lygio. Vienas iš programoje numatomų uždavinių – plėtoti ir modernizuoti transeuropinės, regioninės ir vietinės reikšmės transporto tinklą ir integruoti jį į vieningą efektyvią daugiarūšę (multimodalinę) susisiekimo sistemą, o jūrų transporto srityje – modernizuoti ir plėsti jūrų transporto infrastruktūrą (rekonstruoti molus, gilinti ir platinti Klaipėdos uosto įplaukos kanalą, gilinti Malkų įlanką, pastatyti Klaipėdos jūrų uosto krantines ir įrengti infrastruktūrą ro-ro kroviniams ir ketvirtos kartos konteinerių laivams, atstatyti Šventosios jūrų uostą ir mažųjų ir pramoginių laivų priepilauką, vystyti išorinį giliajvandenį jūros uostą). Uosto direkcijos strateginiai veiklos tikslai apima minėtas programos nuostatas.

Lietuvos Respublika aktyviai dalyvauja tarptautiniame projekte **„Rytų–Vakarų transporto koridorius“** (*angl. East-West Transport Corridor*), kurio tikslas – išvystyti efektyvų transporto koridorių didėjantiems krovinių srautams aptarnauti, sujungiant Europą su sparčiai besivystančiomis Azijos rinkomis ir Juodosios jūros baseino šalimis. Lietuvos Respublikos Seimas 2013-06-18 nutarimu pripažino *Rytų–Vakarų transporto koridoriaus* Lietuvos dalies projektą (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksą) ypatingos valstybinės svarbos projektu. Siekiama, kad Uosto direkcijos vykdoma infrastruktūros plėtra leistų prisijungti prie Baltijos jūroje numatomų plėsti jūrų greitkelių į Danijos, Švedijos, Vokietijos ir kitų ES valstybių transeuropinius tinklus.

1.4. APLINKOS VEIKSNIŲ ANALIZĖ

REIKŠMINGI APLINKOS VEIKSNIŲ POKYČIAI 2014 M.

2014-ieji atskleidė sudėtingą **geopolitinę pasaulio situaciją**. Ukrainos krizė buvo vienas ryškiausių metų įvykių, lėmusių įtampos ne tik tarp Rusijos ir Ukrainos, bet ir tarp Rusijos ir Europos Sąjungos atsiradimą. Rusijos įvestas tam tikrų maisto produktų grupių (pieno, mėsos, vaisių, daržovių ir kt.) importo suvaržymas reikšmingai paveikė maisto eksportą iš Lietuvos į Rusiją. Lietuvai buvo priminti jos įsipareigojimai dėl krašto apsaugos finansavimo, dėl to gruodžio 4 dieną Lietuvos Seimas priėmė pirmąjį biudžetą, parengtą eurais, kuriame trečdaliu didinamos išlaidos

gynybai. O iki 2020 m. Lietuva įsipareigojo nuosekliai didinti krašto apsaugos finansavimą, kad 2020 metais jis pasiektų 2 procentus bendrojo vidaus produkto (toliau – BVP). Numatoma, kad 2014 m. ekonomika augs 2,9, o 2015 m. – 3,1 proc. Pagrindinis ekonomikos augimo veiksnys – vidaus paklausa.

Atsižvelgiant į tai, kad Klaipėdos uostas – tai dalis Rytų–Vakarų transporto koridoriaus, kuriuo gabenama didelė dalis tranzitinių krovinių, uoste įsikūręs verslas tarptautinius įvykius stebi itin atidžiai. **Baltarusijos ir Rusijos tranzitiniai kroviniai** uoste sudaro apie 40% Klaipėdos uosto krovos. Todėl NVS šalių politiniai-ekonominiai sprendimai gali turėti reikšmingos įtakos Klaipėdos uostui.

Kitas svarbus Lietuvai įvykis – birželio 4 dieną Europos Komisija leido Lietuvai 2015 metais **įsivesti eurą**, o liepos 22 dieną ES Bendrųjų reikalų taryba priėmė galutinį sprendimą šiuo klausimu. Vis dėlto numatoma, kad euro įvedimo poveikis kainoms bus mažas, bet verslo subjektams, dirbantiems su tarptautiniais partneriais, tai pagerino verslo sąlygas.

Pasaulinės žaliavų kainos pastaruoju metu mažėja. Žalios naftos kainos nuo birželio mėn. (kai buvo didžiausios šiais metais) sumažėjo daugiau nei 20 proc. Labiausiai neigiama kryptimi jas veikė padidėjusi naftos gavyba JAV ir naftą eksportuojančių šalių organizacijai – OPEC (angl. Organization of Petroleum Exporting Countries) priklausančiose valstybėse, taip pat prastėjantys lūkesčiai dėl pasaulio ekonomikos augimo. Mažėjančios žalios naftos kainos neigiamai veikia nuo naftos eksporto priklausančių šalių ūkio raidą. Rusijos žalios naftos eksportas per Baltijos jūros uostus 2014 m. sumažėjo 16%.

Beveik dešimtadaliu mažesnę **lietuviškos kilmės eksportą** 2014 m. iš esmės lemia gerokai sumažėjęs mineralinių produktų eksportas. Dėl sumažėjusių naftos perdirbimo maržų AB „ORLEN Lietuva“ pirmąjį ketvirtį mažino gamybos apimtį ir išnaudojo tik apie 60 proc. turimo pajėgumo, o naftos produktų eksportas šiuo laikotarpiu buvo perpus mažesnis nei prieš metus. Tai turėjo įtakos ir 12,7% (0,9 mln. t) sumažėjusiai naftos produktų krovai per Klaipėdos uostą.

Dėl nepalankių trąšų kainų ir santykinai aukštų žaliavų kainų 2013 m. antrąją pusę chemijos produktų eksportas buvo gerokai sumenkęs. Ši tendencija tęsėsi ir 2014 m. pradžioje, tačiau antrasis ketvirtis trąšas gaminančioms įmonėms buvo palankesnis, ir trąšų eksportas viršijo buvusį prieš metus.

Pasaulio valiutų verčių pokyčiai. JAV doleris euro atžvilgiu labai stiprėja. Tai atsveria dalį žaliavų kainų JAV doleriais kritimo, taigi eurais apskaičiuotos kainos krinta mažiau. Dėl euro silpnėjimo galima didesnė infliacija tiek euro zonoje, tiek Lietuvoje. Stipriai nuvertėjęs rublis taip pat prisidės prie eksporto į Rusiją menkesnės plėtos. Uosto direkcijai valiutų kurso pokyčiai veikia tarptautinių kredito institucijų suteiktų paskolų (ne eurais) grąžinimo verčių ir aptarnavimo sąnaudų didėjimą. 2014 m. neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka, pripažinta sąnaudomis Uosto direkcijos finansinėse ataskaitose, siekė 2,9 mln. Lt. Uosto direkcija siekdama valdyti šią riziką kreipėsi į Tarptautinį rekonstrukcijos ir plėtros banką dėl išankstinio paskolos (gautos JAV doleriais) likučio grąžinimo.

Vienas reikšmingesnių žaliavų kainų pokyčių Lietuvos rinkai – **dujų kainos mažėjimas**. 2014 m. vasarą su dujų koncernu „Gazprom“ susitarta dėl 20% mažesnės dujų kainos. Sunku paneigti, kad naujojo suskystintųjų gamtinių dujų terminalo eksploatacijos pradžia tam neturėjo įtakos. Spalio 27 dieną suskystintųjų gamtinių dujų terminalui Klaipėdoje skirtas laivas „Independence“ (lietuviškai - „Nepriklausomybė“) įplaukė į Klaipėdos jūrų uostą. Rugpjūčio 21 dieną Lietuvos įmonė „Litgas“ pasirašė penkerių metų dujų tiekimo sutartį su Norvegijos bendrove „Statoil“. Tai tapo pirmąja alternatyva rusiškoms dujoms Baltijos šalyse. Klaipėdos uoste atsirado naujas kroviny – suskystintos gamtinės dujos.

Klaipėdos uoste veikiantys verslo subjektai taip pat reaguoja į besikeičiančias ekonomines ir politines sąlygas, ką taip pat rodo besikeičianti uosto krovinių struktūra (plačiau 2.3. skyriuje). Reikšmingas Uosto direkcijos investicijų per paskutinius 5 metus didėjimas prisideda prie verslo sąlygų uoste gerinimo, galinčio padėti verslui sėkmingiau konkuruoti su kaimyniniais uostais.

Naudoti šaltiniai: 1. Lietuvos ekonomikos apžvalga 2014 m. gruodis www.lb.lt
2. Naujienu agentūra BNS <http://www.bns.lt/>

KONKURENCINĖ APLINKA

Klaipėdos uosto konkurentais laikomi rytinės Baltijos jūros pakrantės uostai, kurie turi galimybę varžytis su Klaipėdos uostu dėl krovinių srautų, einančių Rytų–Vakarų transporto koridoriais. Uostai konkurentai ir jų rinkos dalis rytinėje Baltijos jūros pakrantėje 2012–2014 m. pateikiami lentelėje.

Uostas	Apimtis, mln. t					
	2012 m.	Rinkos dalis, %	2013 m.	Rinkos dalis, %	2014 m.	Rinkos dalis, %
Ust Luga (Rusija)	46,79	13%	62,64	18%	75,69	21%
Sankt Peterburgas (Rusija)	57,81	16%	57,97	16%	61,18	17%
Primorskas (Rusija)	74,77	21%	63,82	18%	53,66	15%
Ryga (Latvija)	36,05	10%	35,47	10%	41,08	11%
Klaipėda	35,24	10%	33,42	9%	36,41	10%
Talinas (Estija)	29,48	8%	28,25	8%	28,32	8%
Ventspilis (Latvija)	30,35	9%	28,77	8%	26,21	7%
Vysockas (Rusija)	13,63	4%	16,16	5%	17,43	5%
Kaliningradas (Rusija)	12,70	4%	13,67	4%	13,89	4%
Būtingė	8,52	2%	8,97	3%	7,33	2%
Liepoja (Latvija)	7,43	2%	4,84	1%	5,30	1%
Vyborgas (Rusija)	1,46	0,4%	1,51	0,4%	1,66	0%

Ust Luga – prioritetinis Rusijos uostų pajėgumo plėtros projektas Baltijos jūros regione. Šiame uoste krova per 2014 m. siekė **75,7 mln. t**, o augimas sudarė net 13,1 mln. t arba 20,8 proc., palyginti su 2013 m. Net 90,4 proc. uosto krovinių sudaro **naftos produktai, žalia nafta ir anglis**:

- *naftos produktų* pilta 25,7 mln. t, +56,7 proc. arba +9,3 mln. t;
- *žalios naftos* pilta 23,3 mln. t, -0,2 proc. arba -36,6 tūkst. t;
- *anglies* krauta 19,4 mln. t, +8,1 proc. arba +1,5 mln. t.

Kiti kroviniai, lėmę bendrą uosto krovos augimą:

- *ro-ro krovinių* krauta 1,8 mln. t, +29,7 proc. arba +419,2 tūkst. t;
- *naujas kroviny* – *suskystintosios gamtinės dujos*, jų pilta 1 113,3 tūkst. t.

Sankt Peterburgo uoste 2014 m. krauta 61,2 mln. t krovinių, t. y. 5,5 proc. arba 3,2 mln. t daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu 2013 m. Pagrindiniai kroviniai, lėmę 2014 m. krovos rezultatus:

- *kroviniai konteneriuose* – krauta 23,8 mln. t, +2,8 proc. arba +639,1 tūkst. t;
- *naftos produktai* – pilta 14,2 mln. t, +1,9 proc. arba +269,3 tūkst. t.

Kiti kroviniai, lėmę bendrą uosto krovos augimą:

- *trašos* – pilta 7,6 mln. t, +25,9 proc. arba +1,6 mln. t;
- *metalai* – krauta 5,8 mln. t, +2,8 proc. arba +155,1 tūkst. t;
- *metalo laužas* – krauta 2,2 mln. t, +58,9 proc. arba +832,5 tūkst. t.

Primorsko uoste 2014 m. perpilta 53,7 mln. t produktų, t. y. 15,9 proc. arba 10,2 mln. t mažiau nei pernai tuo pačiu laikotarpiu. Šis uostas – tai Rusijos **žalios naftos ir naftos produktų** eksporto centras:

- *žalios naftos* pilta 42,4 mln. t, -22,3 proc. arba -12,2 mln. t;
- *naftos produktų* pilta 11,3 mln. t, +21,5 proc. arba +2,0 mln. t.

Vysocko uoste perkrauta 17,4 mln. t krovinių, 7,9 proc. arba 1,3 mln. t daugiau nei 2013 m. Šiame uoste kraunami tik dviejų rūšių kroviniai:

- *naftos produktai*, jų pilta 12,1 mln. t, +8,0 proc. arba +904,5 tūkst. t;
- *anglis*, jos krauta 5,3 mln. t, +7,5 proc. arba +366,5 tūkst. t.

Kaliningrado uoste iš viso krauta 13,9 mln. t krovinių, tai 1,6 proc. arba 219,6 tūkst. t daugiau nei 2013 m. Pagrindiniai kroviniai, lėmę 2014 m. krovos rezultatus:

- *grūdai* – pilta 2,8 mln. t, +85,5 proc. arba +1,3 mln. t;
- *naftos produktai* – pilta 2,0 mln. t, -40,3 proc. arba -1,3 mln. t;
- *ro-ro kroviniai* – krauta 1,8 mln. t, +80,0 proc. arba +806,6 tūkst. t;
- *kroviniai konteineriuose* – krauta 1,3 mln. t, +0,6 proc. arba +7,7 tūkst. t.

Vyborgo uoste perkrauta 1,7 mln. t krovinių, 9,9 proc. arba 149,5 tūkst. t daugiau nei 2013 m. Šiame uoste kraunami kroviniai:

- *anglis* – krauta 631,5 tūkst. t, +12,5 proc. arba +70,0 tūkst. t;
- *trašos* – pilta 614,6 tūkst. t, +6,2 proc. arba +35,7 tūkst. t;
- *kiti kroviniai* – krauta 416,7 tūkst. t.

Talino uoste perkrauta 28,3 mln. t, +0,3 proc. arba +74,4 tūkst. t. Pagrindiniai kroviniai, lėmę 2014 m. krovos rezultatus:

- *naftos produktai* – pilta 18,84 mln. t, -0,6 proc. arba -121,7 tūkst. t;
- *ro-ro kroviniai* – krauta 4,0 mln. t, +8,6 proc. arba +315,9 tūkst. t;
- *kroviniai konteineriuose* – krauta 1,97 mln. t, +11,1 proc. arba +197,2 tūkst. t;
- *trašos* – pilta 1,5 mln. t, -13,4 proc. arba -232,1 tūkst. t.

Keleivių vežimas. Jungtiniame Talino uoste aptarnauta 9 569,3 tūkst. keleivių, t. y. 3,6 proc. arba 332,9 tūkst. keleivių daugiau nei per 2013 m. tą patį laikotarpį.

Rygos uoste 2014 m. pastebimas spartus, net 15,8 proc. krovos augimas – iš viso krauta 41,08 mln. t (pokytis +5,6 mln. t). Tokiam augimui labiausiai įtakos turėjo:

- gausiausias kroviny – *anglys* – krauta 14,9 mln. t (+6,4 proc. arba +893,5 tūkst. t);
- net 45,2 proc. šoktelėjusi *naftos produktų* krova – pilta 10,2 mln. t (pokytis +3,2 mln. t).

Tokį augimą sąlygojo investicijos į uosto gilinimą (priima tanklaivius iki 14,7 m grimzdos), naujas naftos produktų talpyklas, kitus infrastruktūrinius objektus – tai naftos kompanijoms leido pritraukti naujų klientų į Rygos uostą;

▪ *trašos* – pilta 2,5 mln. t, (+80,3 proc. arba +1,1 mln. t). Tai lėmė aktyviai veiklą pradėjęs naujas Rygos trašų terminalas (bendras Rygos uosto ir „Uralchem“ projektas).

Keleivių vežimas. 2014 m. sausio–gruodžio mėn. apsilankė 737,9 tūkst. keleivių (pokytis - 11,9 proc. arba -99,8 tūkst. keleivių), iš kurių 60 840 kruiziniais laivais atvykę žmonės.

Ventspilio uoste krauta 26,2 mln. t krovinių (-8,9 proc. arba -2,56 mln. t). Pagrindiniai kroviniai, lėmę 2014 m. krovos rezultatus:

- *naftos produktai* – pilta 15,1 mln. t, -3,1 proc. arba -484,0 tūkst. t;
- *anglys* – krauta 5,9 mln. t, -21,4 proc. arba -1,6 mln. t;
- *ro-ro kroviniai* – krauta 1,9 mln. t, -1,1 proc. arba -20,0 tūkst. t;
- *trašos* – krauta 1,5 mln. t, -2,9 proc. arba -45,0 tūkst. t.

Keleivių vežimas. Apsilankė 82 952 keleiviai, t. y. 38,0 proc. arba 22 819 keleivių daugiau nei 2013 m. sausio–gruodžio mėn.

Liepojos uoste perkrauta 5,3 mln. t krovinių (+9,5 proc. arba +461,9 tūkst. t). Pagrindiniai kroviniai, lėmę 2014 m. krovos rezultatus:

▪ *grūdai* – pilta 2,75 mln. t (tai net 52,0 proc. visos uosto krovos), pokytis +43,5 proc. arba +835,1 tūkst. t;

- *ro-ro kroviniai* – krauta 780,8 tūkst. t, +13,0 proc. arba +90,1 tūkst. t;
 - *mediena bei miškininkystės produktai* – krauta 535,6 tūkst. t, 21,0 proc. arba 142,7 tūkst. t mažiau.
 - *statybinės medžiagos* – krauta 522,3 tūkst. t, +11,2 proc. arba +52,5 tūkst. t;
- Keleivių vežimas. Apsilankė 42 305 keleiviai, t. y. 1,0 proc. arba 302 keleiviais mažiau.

II. ĮMONĖS VEIKLOS 2014 METAIS APŽVALGA

2.1. ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI IR JŲ ATITIKTIS ĮMONĖS VEIKLOS TIKSLAMS

Uosto direkcija, įgyvendindama įmonei iškeltus tikslus ir įstatymu priskirtas funkcijas 2014 m.:

- **nuomavo uosto žemę, rinko uosto rinkliavas.** Pagrindinės veiklos pajamos sudarė **172,5 mln. Lt (49,95 mln. Eur)**, tai yra 8% daugiau nei planuota (160,3 mln. Lt (46,4 mln. Eur)). Atsižvelgiant į tai, kad 2014 m. Klaipėdos uosto krova buvo 9 % didesnė nei 2013 m., surinkta 11,3 mln. Lt (3,3 mln. Eur) daugiau uosto rinkliavų. Iš viso Klaipėdos uoste 2014 m. krauta **36,4 mln. t** jūrinių krovinių, t. y. apie 3 mln. t daugiau nei 2013 m. (plačiau 2.2. skyriuje);

- uždirbo **78,2 mln. Lt (22,7 mln. Eur) grynojo pelno**, t. y. 22 % daugiau nei planuota (+14,1 mln. Lt (4,1 mln. Eur)). **Veiklos pelnas sudarė 88,6 mln. Lt (25,7 mln. Eur)** arba 21% daugiau nei planuota. Įmonės veiklos pelningumas siekė 51,4%, grynasis pelningumas sudarė 45,4%;

- siekdama didinti uosto konkurencingumą, sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, Uosto direkcija įgyvendino **investicijų**, kurių vertė **85,6 mln. Lt (24,8 mln. Eur)** be PVM (įskaitant mokamą ir gražinamą avansą). Tai sudaro 69% planuotų 2014 m. investicijų (planuota 124,6 mln. Lt (36,1 mln. Eur) be PVM įskaitant mokamą ir gražinamą avansą);

- siekdama užtikrinti **uosto saugumą**, Uosto direkcija (atsakingi padaliniai) atliko uosto apsaugos vertinimą, atliko būsimo SGD terminalo apsaugos vertinimą, organizavo tarpžinybines pratybas „Ekstremalios situacijos valdymas ir gelbėjimo veiksmai įvykus teroro aktui Klaipėdos uoste“ ir „Nesankcionuotas laivo išplaukimas iš Klaipėdos uosto“, sukūrė filmą „VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos civilinės saugos ir uosto apsaugos pratybos“, kartu su AB „Klaipėdos nafta“ organizavo ir pravedė bendros civilinės saugos pratybas „Ekstremalių situacijų valdymas ir gelbėjimo veiksmai AB „Klaipėdos nafta“ suskystintųjų gamtinių dujų terminale“, dalyvavo Lietuvos kariuomenės pratybose „Vieningas atsakas 2014“, organizavo sąveiką tarp Uosto direkcijos ir Karinių jūrų pajėgų, dislokuojant Lietuvos, NATO ir kitų užsienio šalių pavienius ir junginio laivus uoste, pasirašė sutartį dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalies 3D modelio sukūrimo ir kt. (plačiau 2.4.2 skyriuje). Užbaigtas uosto dispečerinės televizinės uosto apžvalgos sistemos (toliau – TUAS) ir uosto akvatorijos apžvalgos sistemos perkėlimas ir modernizavimas, tai užtikrino geresnes darbo sąlygas uosto dispečeriams ir kokybiškesnę bei geresnę uosto akvatorijos stebėjimą.

- siekdama užtikrinti **saugią laivybą uoste** toliau vykdo informacinių technologijų bei radiolokacinių ir ryšių sistemos plėtrą, stebi akvatoriją, kontroliuoja laivų švartavimosi operacijas, tikrina laivų grimzles ir krovinių tvirtinimą, organizuoja atliekų surinkimą iš atplaukusių į uostą laivų ir kt. (detaliau 2.4.1. skyriuje);

- nuolat atliekami **aplinkosaugos darbai**: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringas; uosto akvatorijos dugno nuosėdų užterštumo nustatymas; stintų nerštinės migracijos, žuvų pavasarinės ir rudeninės migracijų intensyvumo stebėjimai kasimo darbų metu uosto akvatorijoje, Smeltės valstybinio botaninio draustinio gamtotvarkos plano įgyvendinimas. 2014 m. buvo toliau vykdomi akvatorijos doko PD-219 rajone valymo darbai ir grunto sandėliavimas užteršto grunto aikštelėje, priimtas sprendimas dėl naujos sąvartos vietos gruntui gramzdinti, Smeltės valstybinio botaninio draustinio ribų sumažinimo plano parengimas ir patvirtinimas ir kt. (plačiau 2.4.3. skyriuje).

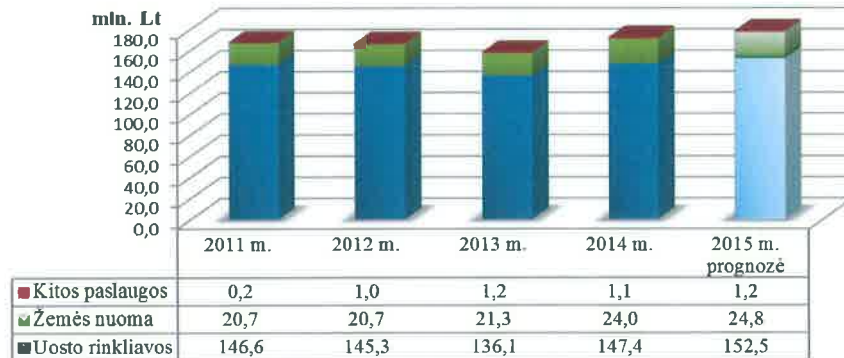
- aktyviai vykdoma **rinkotyros ir rinkodaros** veikla reklamuojant uostą, plėtojant vietinius ir tarptautinius ryšius, darbuotojams dalyvaujant tarptautinėse konferencijose, seminaruose, verslo forumuose, kitų įmonių, įstaigų ir kompanijų rengiamuose uostiniuose ir laivybos renginiuose bei taikant kitas rinkodaros ir rinkotyros priemones (plačiau 2.7. skyriuje).

2.2. FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI

PAJAMOS

Uosto direkcijos pagrindinės veiklos pajamos 2014 m. siekė 172,5 mln. Lt (49,95 mln. Eur). Tai yra 8% daugiau nei buvo planuota (+12,1 mln. Lt (3,5 mln. Eur)) ir 9% daugiau nei 2013 m. (+13,9 mln. Lt (4 mln. Eur)).

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
Pagrindinės veiklos pajamų struktūra, mln. Lt



Pajamų augimą daugiausia lėmė padidėjusi uosto krova (+3 mln. t lyginant su 2013 m.) (žr. 2.3. skyrių), dėl to buvo **surinkta 11,3 mln. Lt (3,3 mln. Eur) daugiau uosto rinkliavų** lyginant su 2013 m. Pajamos iš uosto rinkliavų sudaro 85% visų Uosto direkcijos pagrindinės veiklos pajamų.

Pajamų iš žemės nuomos 2014 m. surinkta 24 mln. Lt (6,9 mln. Eur), t.y. 13% daugiau nei 2013 m. Uosto žemės nuomos mokestis (pagal LR susisiekimo ministro 2010-11-15 įsakymu Nr. 3-671 patvirtintas apskaičiavimo taisykles) priklauso nuo tokių uosto infrastruktūros parametrų kaip geležinkelių keliai nuomojamoje uosto žemės teritorijoje, grimzlė prie eksploatuojamų krantinių. Atsižvelgiant į tai, kad pastaraisiais metais buvo užbaigta nemažai krantinių rekonstrukcijos, gilinimo prie krantinių bei geležinkelių statybos darbų, pajamos iš žemės nuomos turi augimo tendenciją.

Kitos pagrindinės veiklos pajamų (pajamos už ilgalaikio turto nuomą) 2014 m. gauta 1,1 mln. Lt (0,3 mln. Eur), planuota 1,2 mln. Lt (0,36 mln. Eur).

Kitos veiklos pajamos sudarė 1,3 mln. Lt (0,4 mln. Eur): 0,25 mln. Lt (0,07 mln. Eur) ilgalaikio ir trumpalaikio turto pardavimo pajamos ir 1 mln. Lt (0,3 mln. Eur) netipinės veiklos pajamų pripažinta dėl AB „Klaipėdos nafta“ sumokėtos kompensacijos už naudojimąsi administraciniu aktu nustatytu žemės servitutu.

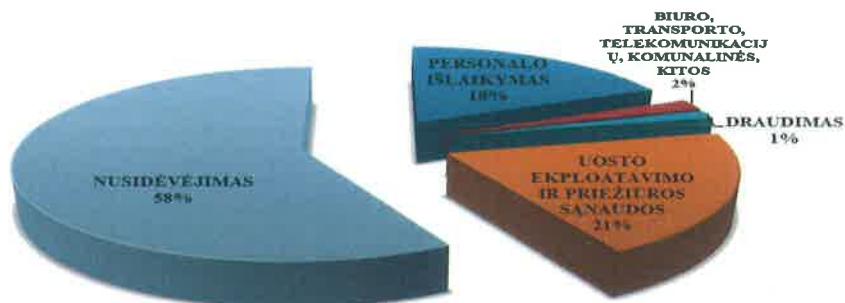
Finansinės veiklos pajamos (surinkti delspinigiai, baudos, banko palūkanos ir pan.) sudarė 0,69 mln. Lt (0,2 mln. Eur).

SĄNAUDOS

Strateginiame veiklos plane 2014 m. buvo numatyta 96,2 mln. Lt (27,9 mln. Eur) sąnaudų, **patirta – 96,2 mln. Lt (27,9 mln. Eur) arba 100 proc. planuotų sąnaudų**. Be finansinės veiklos sąnaudų panaudotos lėšos sudaro – **84 mln. Lt (24,34 mln. Eur) arba 97% planuoto dydžio**.

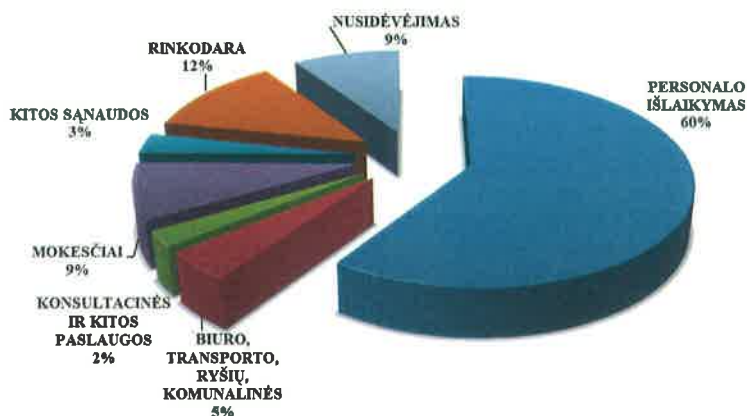
Uosto eksploatacijai panaudota **66,6 mln. Lt (19,3 mln. Eur)**, planuota 69,5 mln. Lt (20,1 mln. Eur). Lėšos skiriamos personalui išlaikyti, uosto teritorijoms ir geležinkeliams prižiūrėti, laivų kurui, laivų, navigacinių įrenginių remontui ir eksploatacijai, gamtosauginei kontrolei, uosto akvatorijos eksploatavimui, gilinimo ir valymo darbams, krantinėms remontuoti, pastatams ir patalpoms pertvarkyti, projektavimo darbams, išsiliejusiems teršalams likviduoti, žmonių paieškos ir gelbėjimo darbams, užterštiems vandenims surinkti, transporto paslaugoms, energijos ir komunalinėms paslaugoms, draudimui ir kt.

**VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
Uosto eksploatacinių sąnaudų struktūra 2014 m.**



Administracinėms sąnaudoms 2014 m. skirta **17,2 mln. Lt (4,9 mln. Eur)**, planuota 17,3 mln. Lt (5 mln. Eur). Lėšos panaudotos personalui išlaikyti, mokesčiams, rinkodarai, ryšių ir komunalinėms paslaugoms, konsultacijoms, transportui ir kt.

**VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
Administracinių sąnaudų struktūra 2014 m.**



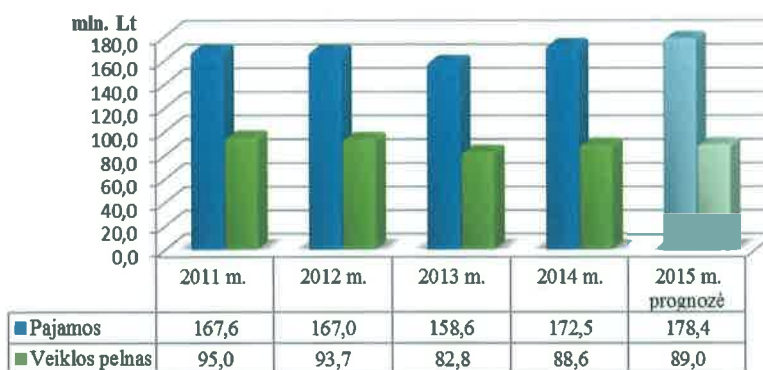
Kitos veiklos sąnaudos sudaro parduotų atsargų savikaina ir nuostolis dėl ilgalaikio turto perdavimo. Iš viso 2014 m. tai sudaro **198 tūkst. Lt (57 tūkst. Eur)** sąnaudų.

Finansinės sąnaudos 2014 m. sudarė **12,1 mln. Lt (3,5 mln. Eur)**, planuota 9,4 mln. Lt (2,7 mln. Eur).

PELNAS IR FINANSINIAI RODIKLIAI

Veiklos pelnas 2014 m. sudarė 88,6 mln. Lt (25,7 mln. Eur), 5,8 mln. Lt (1,7 mln. Eur) arba 7% daugiau nei 2013 m. Esminę įtaką 15 mln. Lt (4,3 mln. Eur) didesniai nei planuota veiklos pelniui turėjo 12,1 mln. Lt (3,5 mln. Eur) didesnės pagrindinės veiklos pajamos. Veiklos pelningumas 2014 m. siekė 51,4%.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
Pagrindinės veiklos pajamos ir veiklos pelnas, mln. Lt



2014 metais Uosto direkcija uždirbo **78,2 mln. Lt (22,7 mln. Eur) grynojo pelno**. Tai yra 14,1 mln. Lt (4,1 mln. Eur) arba 22% daugiau nei planuota. **Grynojo pelno marža siekia 45,4%**.

Grynojo pelno dydžiui reikšmingos įtakos turėjo finansinės veiklos nuostolis 11,5 mln. Lt (3,3 mln. Eur). Finansinės veiklos rezultatai veikė tokios sąnaudos:

- *pervedamos lėšos Klaipėdos miesto savivaldybei už privažiavimo kelių sutvarkymą,*
- *palūkanos,*
- *neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka,*
- *netesybos, žalos atlyginimas už netinkamų sutarčių vykdymą.*

Pagrindiniai Uosto direkcijos veiklą apibūdinantys finansiniai rodikliai ir jų kaita per 3 metus:

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2014 m.	2013 m.	2012 m.
1	Grynasis pelningumas, %	45,37	51,38	52,29
2	Bendrasis likvidumas, %	1,67	1,21	4,66
3	Turto pelningumo rodiklis (ROA), %	4,42	4,67	5,33

NUOSAVO KAPITALO POKYČIAI

2014-12-31 įmonės turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas sudarė 1 326,7 mln. Lt (384,2 mln. Eur). Pokyčiai per ataskaitinius finansinius metus:

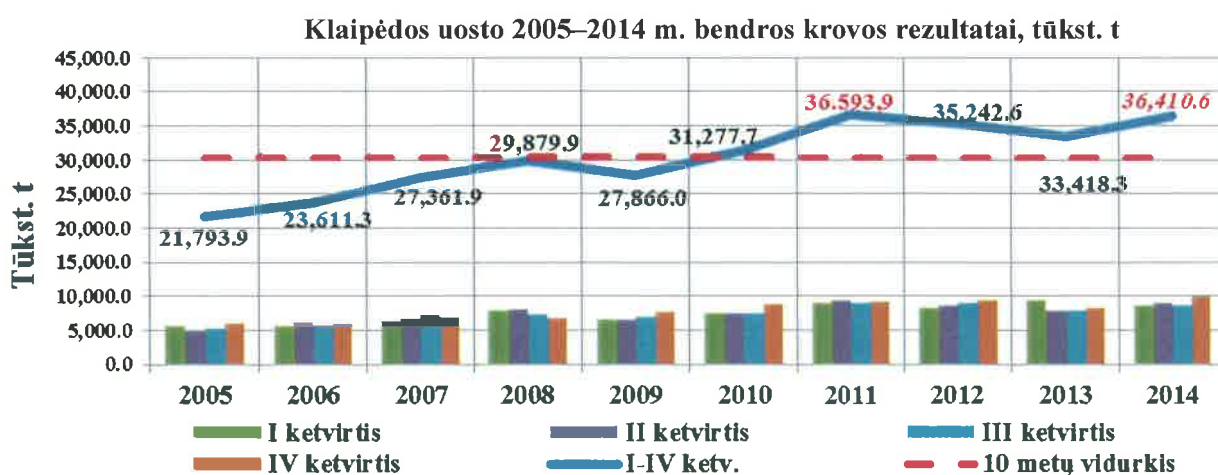
- *760 tūkst Lt (220 tūkst. Eur) didinimas dėl valstybės žemės, gautos iš valstybės patikėjimo teise pagal 2014-01-08 LRV nutarimą Nr.11;*
- *81,3 mln Lt (23,5 mln. Eur) didinimas iš rezervo, skirto turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LRV 2014-10-15 nutarimą Nr. 1104.*

2.3. KROVOS DARBŲ ANALIZĖ

KROVOS DARBŲ APIMTIS KLAIPĖDOS UOSTE IR BŪTINGĖS TERMINALE

2014 m. Klaipėdos uosto krovos apyvarta augo 9%, 3 mln. t. Iš viso krauta 36,41 mln. t, tai yra 3 mln. t daugiau nei 2013 metais. Tai antras geriausias krovos rezultatas Klaipėdos uosto istorijoje. Geriausias metinis rezultatas fiksuotas 2011 metais, kai perkrauta 36,6 mln. t.

	Apimtis, tūkst. t				Pokytis lyginant su 2013 m., proc.
	2011 m.	2012 m.	2013 m.	2014 m.	
Birieji ir suverstiniai kroviniai	14 526	14 064	14 034	17 029	+21,3
Skystieji kroviniai	11 034	10 227	8 776	7 893	-10,1
Generaliniai kroviniai	11 034	10 952	10 608	11 489	+8,3
Iš viso	36 594	35 243	33 418	36 411	+9,0



Pagrindiniai kroviniai, lėmę sėkmingą 2014 m. krovą Klaipėdos uoste:

	<i>krauta</i>	<i>pokytis lyginant su 2013 m.</i>
▪ trašos	11,94 mln. t	+39,2 proc. arba +3,36 mln. t
▪ kroviniai konteineriuose	5,6 mln. t	+23,0 proc. arba +1,05 mln. t
▪ žemės ūkio produktai	3,55 mln. t	+12,7 proc. arba +0,4 mln. t
<i>iš kurių grūdai</i>	<i>2,89 mln. t</i>	<i>+27,9 proc. arba 0,6 mln. t</i>

2014 m. į Klaipėdos uostą įplaukė 6 963 laivai, t. y. 0,6% arba 39 laivais daugiau nei 2013 metais.

Keleivių per nagrinėjamą laikotarpį apsilankė 344 837, t. y. 23% arba 64,5 tūkst. keleivių daugiau negu 2013 m. Tai naujas keleivių skaičiaus Klaipėdos uoste rekordas. 2014 metais taip pat fiksuojame naują kruiziniais laivais atvykusių keleivių skaičiaus rekordą – 57 797 keleiviai.

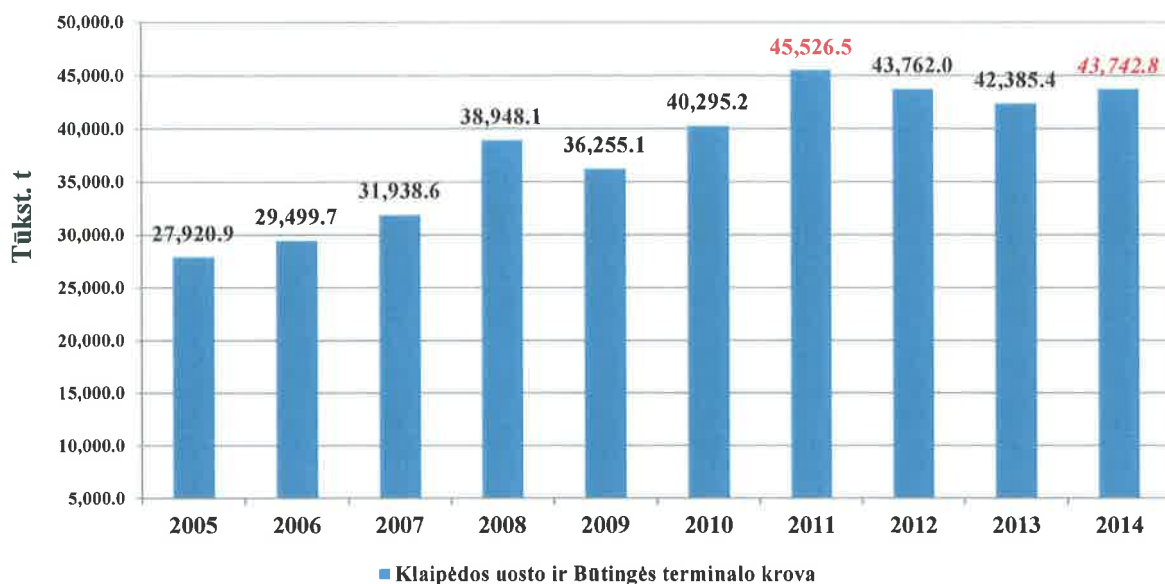
Būtingės terminale perpilta 7,3 mln. t žalios naftos, 18% arba 1,6 mln. t mažiau nei 2013 m. Tai žemiausias Būtingės terminalo krovos rezultatas nuo 2008-ųjų metų. Pagrindinė tokio mažėjimo priežastis – kritęs mazuto poreikis, todėl ženkliai sumažėjusi gamybos ir eksporto apimtis.

**Krovos apimtis Klaipėdos uoste ir Būtingės terminale pagal krovinių nomenklatūrą
2014 m. sausio–gruodžio mėn.**

Tonomis

Kroviny	Apimtis		Pokytis, proc.	Skirtumas
	2013 01–12	2014 01–12		
Klaipėdos uostas	33.418.274,1	36.410.574,2	9,0	2.992.300,1
Skysti kroviniai	8.776.251,6	7.892.780,7	-10,1	-883.470,9
Birieji ir suverstiniai kroviniai	14.034.226,3	17.028.729,8	21,3	2.994.503,5
Generaliniai kroviniai	10.607.796,2	11.489.063,7	8,3	881.267,4
Skystieji kroviniai	8.776.251,6	7.892.780,7	-10,1	-883.470,9
Naftos produktai	7.067.369,8	6.170.867,7	-12,7	-896.502,2
Natūralios ir cheminės trąšos	1.269.028,9	1.164.703,3	-8,2	-104.325,6
Cukraus žaliava (melasa)	87.258,6	89.010,3	2,0	1.751,6
Kiti skystieji kroviniai	352.594,3	468.199,6	32,8	115.605,3
Birieji ir suverstiniai kroviniai	14.034.226,3	17.028.729,8	21,3	2.994.503,5
Žemės ūkio produktai, iš jų	3.153.140,0	3.553.049,7	12,7	399.909,7
<i>grūdai</i>	2.258.660,8	2.888.390,8	27,9	629.729,9
Natūralios ir cheminės trąšos	6.895.222,6	10.306.435,1	49,5	3.411.212,5
Cukraus žaliava	245.900,0	292.827,7	19,1	46.927,8
Pirminės ir apdorotos naudingosios iškasenos, statybinės medžiagos	2.124.867,6	1.171.147,0	-44,9	-953.720,7
Rūdų (birios)	1.004.791,3	1.057.248,3	5,2	52.457,0
Geležies lydiniai	31.645,1	9.860,5	-19,8	-21.784,6
Metalo laužas	332.250,5	472.909,8	42,3	140.659,3
Durpės	167.701,7	126.253,4	-24,7	-41.448,3
Kiti birieji kroviniai	78.707,5	38.998,3	-50,5	-39.709,1
Generaliniai kroviniai	10.607.796,2	11.489.063,7	8,3	881.267,4
Mediena ir miškininkystės produktai	487.204,6	398.123,7	-18,3	-89.080,9
Geležies ir plieno gaminiai, metalo konstrukcijos	224.891,0	363.624,6	61,7	138.733,6
Natūralios ir cheminės trąšos	409.682,6	465.732,2	13,7	56.049,6
Durpės	0,0	4.254,6	0,0	4.254,6
Šaldyti kroviniai	235.193,5	198.107,1	-15,8	-37.086,4
Konteinerizuoti kroviniai	4.563.905,4	5.612.539,4	23,0	1.048.633,9
Ro-ro kroviniai	4.604.744,8	4.327.670,1	-6,0	-277.074,7
Kiti generaliniai kroviniai	82.174,2	119.011,8	44,8	36.837,6
Konteinerizuoti kroviniai (TEU)	402.747	450.428	11,8	47.681
Ro-ro kroviniai (vnt.)	261.049	251.675	-3,6	-9.374
Laivai, iš jų:	7.014	7.036	0,3	22
Klaipėdos uostas, iš jų:	6.924	6.963	0,6	39
<i>kruiziniai laivai</i>	40	63	57,5	23
Būtingės terminalas	90	73	-18,9	-17
Keleiviai, iš jų	280.266	344.837	23,0	64.571
atvykę kruizinių laivų keleiviai	32.757	57.797	76,4	25.040
Klaipėdos uostas ir Būtingės terminalas	42.385.425,6	43.742.782,5	3,2	1.357.357,0
Būtingės terminalas (žalia nafta*)	8.967.151,4	7.332.208,3	-18,2	-1.634.943,1

*Būtingės terminale kraunama tik žalia nafta (Klaipėdos uoste nekraunama)



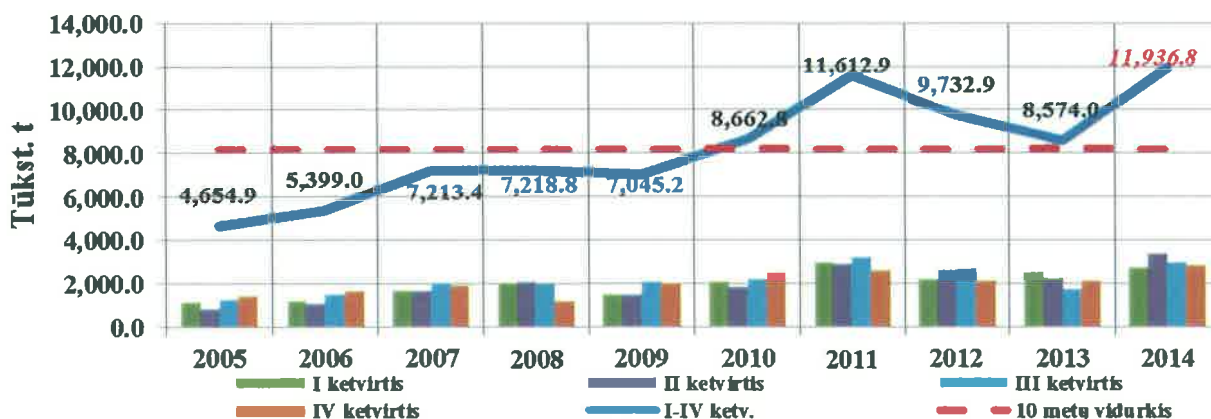
PAGRINDINĖS KLAIPĖDOS UOSTO KROVINIŲ KITIMO TENDENCIJOS

Trąšos

2014 m. Klaipėdos uoste perkrauta **11,94 mln. t trąšų**, t. y. 39,2 proc. arba 3,36 mln. t daugiau nei 2013 m.

11,94 mln. t – tai geriausias metinis trąšų krovos rezultatas Klaipėdos uosto istorijoje. Pagrindinė šoktelėjusios krovos priežastis – Baltarusijos siekis gauti didesnių įplaukų į ekonomiką padidinus eksportą.

Klaipėdos uosto 2005–2014 m. I–IV ketv. trąšų krovos rezultatai



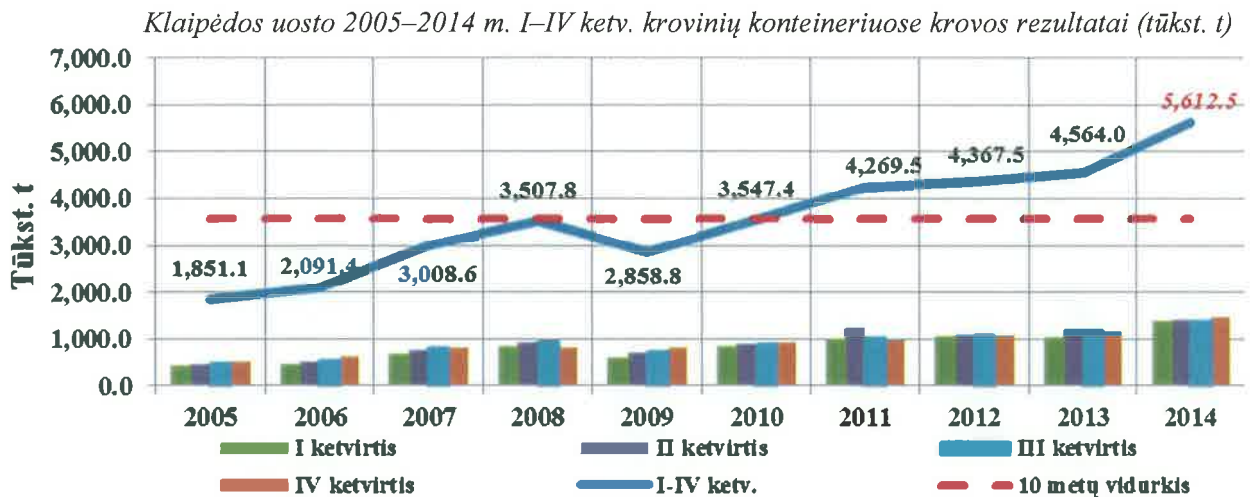
Sėkmingiausias balandžio mėnuo – krauta **1,2 mln. t** – tai absoliutus vieno mėnesio trąšų krovos rekordas Klaipėdos uosto istorijoje. Tokius rezultatus lėmė gausiausių – **birių ir suverstinių trąšų**, sudarančių 86,3 proc. visų uoste kraunamų trąšų, augimas – krauta **10,3 mln. t** (+49,5 proc. arba +3,4 mln. t).

Skystų trąšų, sudarančių 9,8 proc. bendros trąšų krovos, krova mažėjo – 2014 m. pilta **1,16 mln. t**, t. y. 8,2 proc. arba 104,3 tūkst. t mažiau nei 2013 m.

Pakuotų trąšų nagrinėjamu laikotarpiu krauta **465,7 tūkst. t**, t. y. 13,7 proc. arba 56,0 tūkst. t daugiau, palyginus su 2013 m.

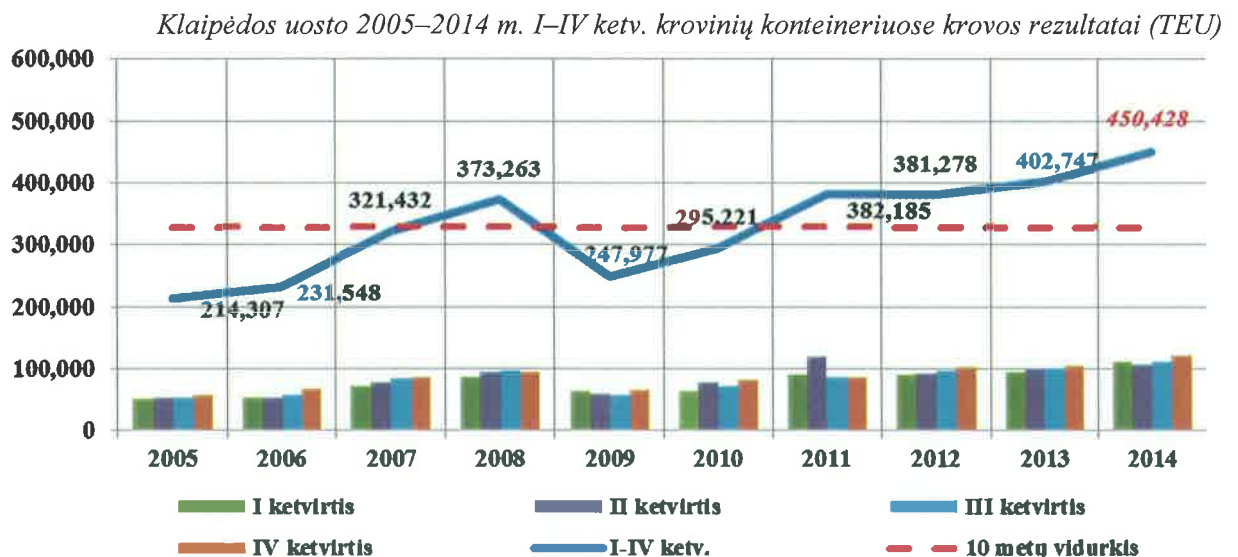
Kroviniai konteineriuose

2014 m. buvo krauta **5,61 mln. t krovinių konteineriuose** – 23,0 proc. arba 1,05 mln. t daugiau, palyginti su atitinkamu laikotarpiu 2013 m. Tai naujas krovinių konteineriuose metų rekordas.



Vertinant sąlyginiais vienetais (TEU), 2014 m. apyvarta siekė **450 428 TEU**, pokytis +11,8 proc. arba +47 681 TEU. Tai taip pat **rekordinis** krovinių konteineriuose sąlyginiais vienetais (TEU) **krovos rezultatas nuo 2005 m.**

Dėl rekordinių metų, Klaipėdos uostas išlaikė krovinių konteineriuose lyderio pozicijas Baltijos jūros rytinėje pakrantėje po Sankt Peterburgo.



Kadangi konteineriuose dažniausiai gabenamos plataus vartojimo prekės, tiesiogiai veikiamos vartojimo rinkos pokyčių, prognozuojamas tolesnis krovinių konteineriuose didėjimas dėl augančios Lietuvos bei kaimyninių valstybių ekonomikos ir besitęsiančios konteinerizacijos.

Planuojama, kad konteinerių krova Klaipėdos uoste ir toliau sparčiai didės. Tokio augimo priežastis – tarptautinio konteinerių terminalų tinklo, priklausančio kompanijai *Terminal Investment Limited*, dalis – LKAB *Klaipėdos Smeltė*, kurioje yra kuriamas tarptautinis konteinerių paskirstymo centras (HUB). Numatomas metinis pajėgumas **1 000 000 TEU**.

Du stambiausi konteinerių vežėjai pasaulyje – danų „Maersk Line“, šveicarų-italų „Mediterranean Shipping Company“ (MSC) – 2014 m. liepos mėn. pranešė sudarantys pajėgumų dalijimosi susitarimą – „2M“. Numatoma veiklos pradžia – 2015 m. pirmoji pusė.

Krovinių konteineriuose krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose TEU vienetais pateikiama lentelėje.

Uostas	Apimtis		Pokytis, proc.	Skirtumas, TEU
	2013 01–12	2014 01–12		
Iš viso	3.943.060	3.908.761	-0,9	-34.299
Sankt Peterburgas	2.514.440	2.374.876	-5,6	-139.564
Klaipėda	402.747	450.428	11,8	47.681
Ryga	381.099	387.603	1,7	6.504
Kaliningradas	322.624	325.189	0,8	2.565
Talinas	253.627	260.293	2,6	6.666
Ust Luga	64.000	106.757	66,8	42.757
Liepoja	4.523	3.615	-20,1	-908

Naftos produktai

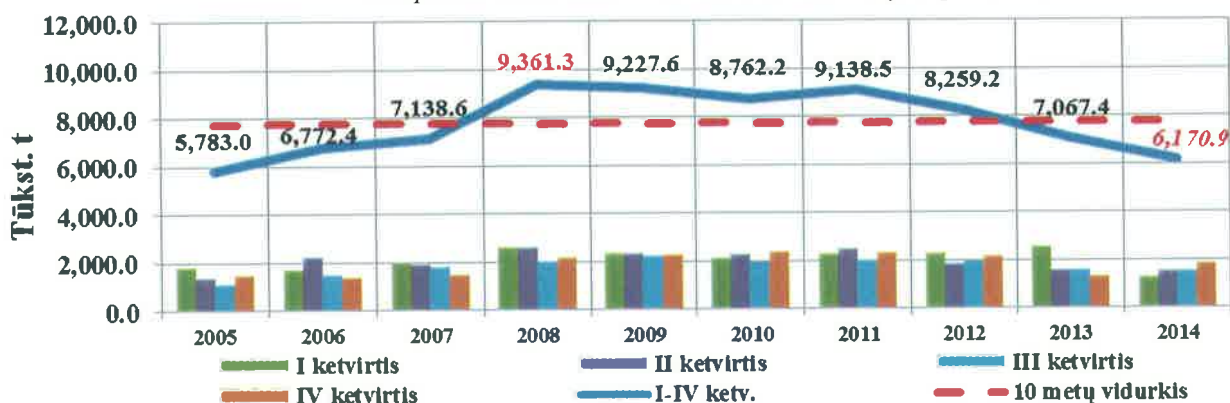
2014 m. **naftos produktų** Klaipėdos uoste pilta **6,17 mln. t**, tai 12,7 proc. arba 896,5 tūkst. t mažiau nei 2013 m. Tai prasčiausias naftos produktų krovos rezultatas nuo 2005-ųjų metų.

Tam labiausiai įtakos turėjo PKN „Orlen Lietuva“ eksporto apimčių sumažėjimas dėl mažėjančios mazuto paklausos ir kainos rinkoje bei Rusijos ir Baltarusijos tranzito apimčių mažėjimas, ypač I 2014-ųjų metų ketvirtį.

Žymų naftos produktų krovos kritimą iš esmės nulėmė 2014 m. I ketv. – kuomet naftos produktų pilta net **50,4 proc. mažiau** nei 2013 m. I ketv.

2014 m. IV ketvirtis buvo sėkmingiausias per 2014-uosius metus. Per 2014 m. spalio–gruodžio mėn. perpilta **1,83 mln. t**, t. y. net 40 proc. arba 524,1 tūkst. t daugiau nei 2013-ųjų metų IV ketvirtį. Pagrindinė pagerėjusios krovos naftos produktų priežastis – **žymiai sumažėjusios pasaulinės naftos kainos**.

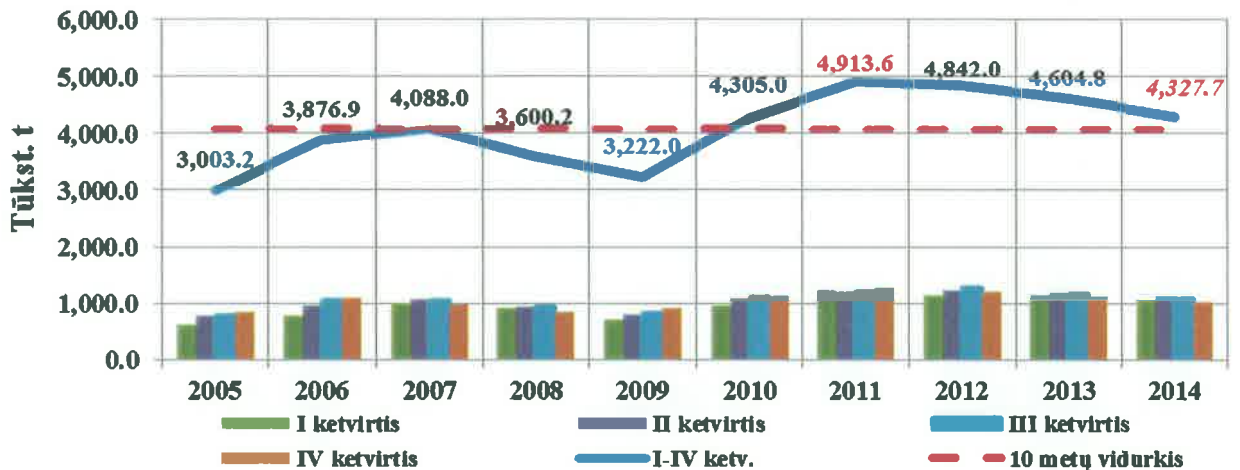
Klaipėdos uosto 2005–2014 m. I–IV ketv. naftos produktų krovos rezultatai



Ro-ro kroviniai

2014 m. **ro-ro krovinių** apyvarta sudarė **4,33 mln. t**, pokytis -6,0 proc. arba -277,1 tūkst. t, palyginti su 2013 m. atitinkamu laikotarpiu.

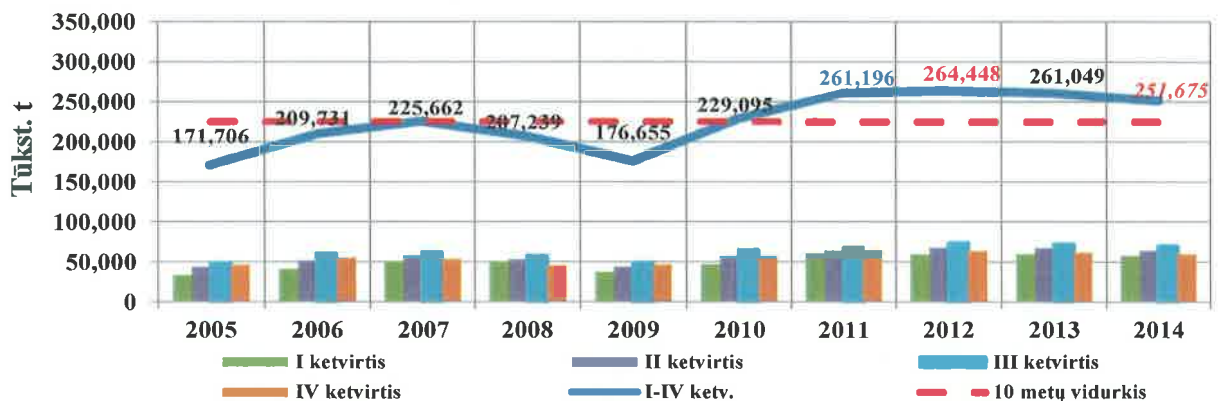
Klaipėdos uosto 2005–2014 m. I–IV ketv. ro-ro krovos rezultatai (tūkst. t)



Vertinant vienetais, apyvarta 2014 m. buvo **251 675 vnt.**, pokytis -3,6 proc. arba -9 374 vnt. palyginti su 2013 m. nagrinėjamu periodu.

Ro-ro krovą dažniausiai galime vertinti kaip ekonominės padėties indikatorių analizuojamoje rinkoje – krovinių srautai 2011–2014 m. Klaipėdos uoste išlieka gana stabilūs.

Klaipėdos uosto 2005–2014 m. I–IV ketv. ro-ro krovos rezultatai (vnt.)



Ro-ro krovinių apyvartoje pagal rinkos dalį Baltijos jūros rytinės pakrantės regione Klaipėdos uostas ir toliau **užima dominuojančią poziciją (28 proc. bendros regiono ro-ro krovos)**.

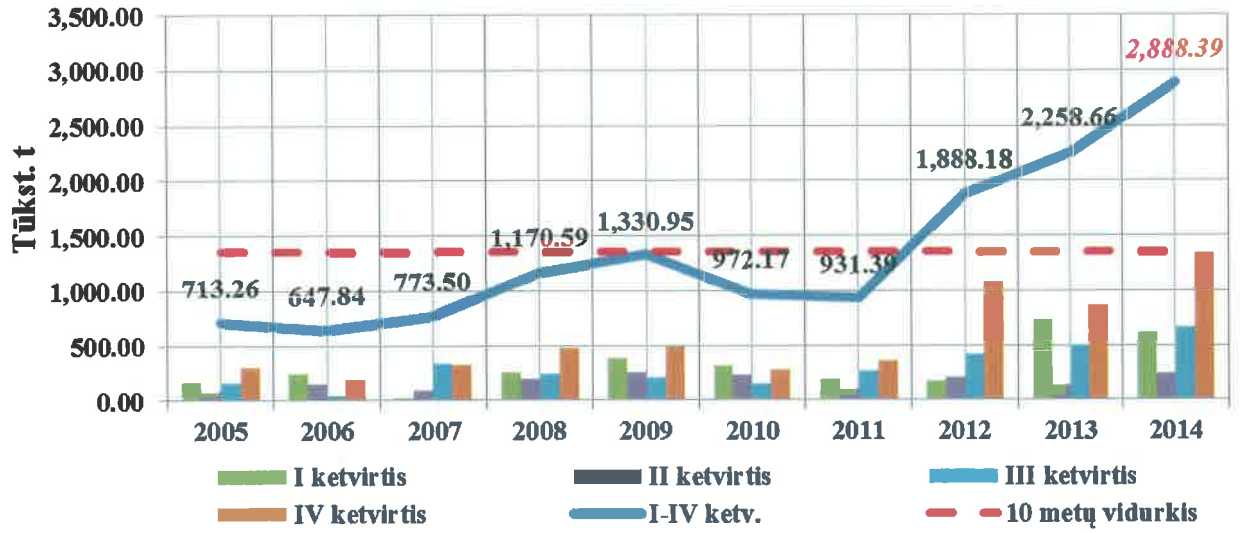
2014 m. birželio mėn. Klaipėdos uoste veiklą pradėjo UAB Centrinis Klaipėdos terminalo eksploatuojamas naujas keleivių ir krovinių terminalas, galintis vienu metu priimti 3 ro-ro laivus. Planuojamas metinis terminalo pajėgumas – 6 mln. t ro-ro krovinių. Tai gerokai padidins Klaipėdos uosto pajėgumą kraunant ro-ro krovinius.

Grūdai

2014 m. Klaipėdos uoste krauta **2,89 mln. t grūdų** (+27,9 proc. arba +629,7 tūkst. t) – tai **absoliutus grūdų krovos metų rekordas Klaipėdos uosto istorijoje**.

2014 m. spalio mėn. grūdų krauta **596,0 tūkst. t** – tai absoliutus mėnesio grūdų krovos rekordas. 2014 m. IV ketv. grūdų krovos rezultatas – **1,35 mln. t** – geriausias vieno ketvirčio krovos rezultatas Klaipėdos uosto istorijoje ir tai palyginti daugiau nei per visus 2009-uosius metus, kurie iki 2012-ųjų buvo rekordiniai grūdų krovose.

Klaipėdos uosto 2005–2014 m. I–IV ketv. grūdų krovos rezultatai (tūkst. t)



2.4. UOSTO DIREKCIJOS ŪKINĖ VEIKLA

2.4.1. SAUGIOS LAIVYBOS UŽTIKRINIMAS

LAIVŲ EISMO ORGANIZAVIMAS

Laiivų eismo tarnyboje (toliau – LET) dirba 20 locmanų, 12 LET operatorių ir 7 hidrografijos darbuotojai.

2014 m. oro sąlygos buvo palankios darbui.

Dirbta esant rūkui	842 val.
Dirbta, kai vėjo greitis 14–18m/s	325 val.
Dirbta, kai vėjo greitis 18–20m/s	49 val.
Dirbta, kai vėjo greitis didesnis nei 20 m/s	34 val.

2014 m. rugsėjo mėn. įsigyta nauja locmanų nešiojama įranga.

2014 m. lapkričio mėn. išorėje prieš uosto vartus sumontuotas srovių ir bangų matuoklis.

2014 m. gruodžio mėn. atlikti navigaciniai bandymai „Dėl įplaukos kanalo pasukimo 10,5 laipsnių į šiaurę, išgilinimo iki 15,5 m ir išplatinimo iki 250 m“ Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos navigaciniame treniruoklyje.

2014 m. spalio – gruodžio mėn. locmanai praėjo bendrus mokymus su į Klaipėdos uostą atvykstančių SGD laivų įgulomis.

2014 m. spalio 27 d. į Klaipėdos uostą atvyko laivas-saugykla „Independence“.

2014 m. spalio – gruodžio mėn. į Klaipėdos uostą atvyko 2 SGD laivai: „Golar Seal“ ir „Arctic Aurora“.

UOSTO HIDROGRAFIJOS SKYRIAUS VEIKLA

Daugiaspinduline gylių matavimo sistema, esančia laive „Lotas“, buvo atliekami planiniai **uosto akvatorijos gylių matavimai**, matavimai po dugno gilinimo (valymo) darbų, matavimai gilinimo (valymo) darbų techninėms užduotims sudaryti. Uosto akvatorijos plotas pagal 2009 m. sudarytą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos techninį pasą Nr. HS-142-AKV yra 368 ha. Iš viso **išmatuotos akvatorijos plotas yra 4 082 ha**, t. y. per 2014 metus visa Klaipėdos uosto akvatorija buvo išmatuota 11 kartų.

Pagal šiuos matavimus paruošta **300 batimetrinių planų**. Surinkti, konvertuoti ir perduoti matavimų duomenys tūriams skaičiuoti elektronine forma ArcGIS programų pakete. Iš viso perduoti 232 batimetrinių matavimų duomenų rinkiniai.

Sudaryta SGD terminalo rytinės dalies ženklavimo bujomis schema M 1:500.

Pagal patvirtintą **navigacinių ženklų apžiūros grafiką** navigaciniuose kranto ženkluose 198 kartus atlikta vizuali patikra ir veikimo parametrų kontrolė panaudojant diagnostikos įrangą. Atlikta išsami 20 kranto navigacinių ženklų techninė profilaktika. Pakeista 10 pasenusių rezervinio maitinimo akumuliatorių. Pakeisti 7 sugedę šviesos šaltiniai navigaciniuose ženkluose. Renovuotos 24 reido bujos. Pakeistos 29 bujų baterijos. Pakeistos 2 bujų susidėvėjusios inkarinės grandinės. Renovuota ir pakeista Saugių vandenų buja Nr. 1.

Jūroje pastatyta **bangų-srovių matavimo stotis ir specialios paskirties buja**, pritaikytos darbai su naujais okeonografiniais davikliais, suderintas darbas su kranto stotimis.

Sumontuoti du nauji 360° veikimo sektorių nuolatiniai **navigaciniai žibintai naujai pastatytuose SGD terminalo navigaciniuose ženkluose**.

Nebenaudojamas navigacijai ženklas „Danė“ išjungtas, išmontuota navigacinė aparatūra, ženklo konstrukcija demontuota. Atnaujintas navigacinis ženklas „Uosto“.

UOSTO PRIEŽIŪROS TARNYBOS VEIKLA

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos laivai vykdė užduotis pagal paskirtį:

- hidrografinis laivas „Lotas“ matavo uosto kanalą ir akvatoriją, atliko navigacinių įrengimų priežiūrą ir techninę priežiūrą, tiekė dyzelinį kurą Uosto direkcijos laivams „Dangė“, „Mingė“, „Smiltė“, „Žaibas“, „Gelmė“, „Rifas“;
- narų botai „Rifas“ ir „Gelmė“ užtikrino narų stoties darbą tikrinant uosto krantinių būklę ir šalinant aptiktas kliūtis įplaukos kanale. Pagal monitoringo programą įgula ėmė grunto pavyzdžius iš uosto akvatorijos dugno;
 - locmanai dirbo su kateriais „Dangė“, „Smiltė“, „Mingė“;
 - gelbėjimo kateris „Žaibas“ budėjo įprastu darbo režimu;
 - vilkikas „Stumbras“ išnuomotas AB „Klasco towage“.

Naftos surinkimo ir povandeniniai darbai:

- Pravesti 5 teoriniai užsiėmimai su Uosto priežiūros skyriaus, naftos surinkimo ir povandeninių darbų darbuotojais.
 - Pravesta 10 treniruočių panaudojant naftos surinkimo įrangą.
 - Gauti 79 iškvietimai dėl naftos produktų išsiliejimo. 8 kartus buvo statomos boninės užtvartos lokalizuojant naftos išsiliejimą.
 - 17 kartų važiuota į Šventosios uostą dėl krantinių apžiūros, remonto.
 - 2014-02-16 22 val. 30 min. gautas iš uosto dispečerių pranešimas, kad prie 134 krantinės skęsta laivas „Tone“. Atlikti laivo gelbėjimo darbai.
 - 2014-02-24 gautas nurodymas dalyvauti nuskendusio laivo „Freisa“ iškėlimo darbuose. 2014-02-27 laivas „Freisa“ po atliktų gelbėjimo darbų buvo iškeltas.
 - 2014-03-28 10 val. 00 min. dalyvauta gelbėjimo operacijoje prie 122 krantinės. Iš vandens ištrauktas skenduolis ir policijos nurodymu perduotas greitosios pagalbos tarnybai.
 - 2014-05-29 dalyvauta civilinės saugos pratybose „Ekstremaliosios situacijos valdymas ir gelbėjimo veiksmai įvykus teroro aktui Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“.
 - 2014-09-17 dalyvauta civilinės saugos pratybose su AB Vakarų laivų gamykla „Ekstremaliosios situacijos valdymas ir pajėgų veiksmai išsiliejus naftos produktams Vakarų laivų gamyklos akvatorijoje“.
 - Laivyno bazės teritorijų tvarkymo darbai – 408 val.
 - Laivyno bazės šulinių pumpavimo, išvalymo darbai – 41 val.
 - Uosto teritorijos vandens kanalizacijos šulinių pumpavimo darbai – 6 val.
 - Tikrinama uosto krantinių būklė.
 - Organizuojant įvairius apžiūros darbus atliktų povandeninių darbų valandų skaičius – 2 575 val.
 - Pasirašytos sutartys dėl pirkimų „Boninės užtvartos ritėje, skirtos darbui esant didelei srovei (400 m), „Benzino kateriams Zunda“, „GNSS įrenginio komplekto įsigijimo“, „Katerių „Zunda“ ir pakabinamų variklių „Suzuki“, „Merkury“ remontas“, „Naftos surinkimo įrangos remonto“, „Dyzelinis kuras naftos surinkimo įrangai“, „Sauso tipo naro kostiumai /6 vnt./“, „Narų šalmas SL27“.
 - 9 darbuotojai atestuoti pagal elektrotechnikos darbuotojo, eksploatuojančio vartotojo elektros įrenginius iki 1000 V, reikalavimus.

Uosto priežiūra:

- Surašyti 9 ATPK protokolai. Skirta ir išreikalauta baudų už 900 Lt.
- Įregistruota 6 963 laivų atplaukimų 2014 metais, bruto tonažas (toliau – BRT) – 55 654 772,65 t. Iš jų: su Lietuvos vėliava – 3 264, BRT – 18 206 586,42 t; su kitų šalių vėliava – 3 701, BRT – 37 448 186,23 t.

Užregistruota laivų atplaukimų pagal tipus:

- Sausakrūviai – 2 977, BRT – 25 503 801,00;

- Skystųjų krovinių – 351, BRT – 4 679 426,00;
- Keleiviniai laivai – 66, BRT – 2 638 023,00;
- Keltai – 737, BRT – 18 186 764,00;
- Kiti laivai – 356, BRT – 4 510 291,23;
- Mažieji laivai – 2 478, BRT – 136 467,42.
- Nuolat atliekami išplaukiančių laivų grimzlių ir krovinio tvirtinimo patikrinimai.
- Dalyvaujama avarijų tyrimuose, renkama ir pateikiama pirminė medžiaga dėl tyrimo.
- Nuolatos atliekamos uosto apžiūros. Per 2014 m. surašyti 293 krantinių ir uosto apžiūros aktai.
- Pradėta dirbti su nauja informacine sistema „LUVIS“.
- Dalyvauta ruošiant naujas Uosto naudojimo ir laivybos taisykles.

2.4.2. UOSTO APSAUGOS UŽTIKRINIMAS

UOSTO ŽEMĖS NAUDOTOJŲ VYKDOMOS UOSTO ĮRENGINIŲ (TERMINALŲ) APSAUGOS KOORDINAVIMAS IR KONTROLIAVIMAS

Koordinuojant ir kontroliuojant uosto žemės naudotojų vykdomą uosto įrenginių (terminalų) apsaugą, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 725/2004 reikalavimus bei kompleksiškai užtikrinant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto saugumą pagal direktyvos 65/2005 nuostatas 2014 metais buvo įgyvendinamos priemonės, skirtos užtikrinti laivų, krovinių ir uosto operacijų saugumą Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.

UOSTO REŽIMO KONTROLĖ

Buvo vykdoma uosto naudotojų apsaugos ir leidimų sistemos darbo kontrolė, atliekami patikrinimai uosto terminaluose. Patikrinimų metu buvo stebima techninių priemonių naudojimas, perimetro aptvėrimo būklė, apsaugos darbuotojų darbas.

Užbaigtas uosto dispečerinės televizinės uosto apžvalgos sistemos (toliau – TUAS) ir uosto akvatorijos apžvalgos sistemos perkėlimas ir modernizavimas, tai užtikrino geresnes darbo sąlygas uosto dispečeriams ir kokybiškesnę bei geresnę uosto akvatorijos stebėjimą.

Buvo organizuojama sąveika tarp Uosto direkcijos ir Karinių jūrų pajėgų, dislokuojant Lietuvos, NATO ir kitų užsienio šalių pavienius bei junginio laivus uoste. Karo ekspertai teigiamai įvertino uostą ir numatytus uosto terminalus saugumo požiūriu. Tai suteikia didesnę galimybę išnaudoti uostą perdislokuojant karinius krovinius.

Taip pat buvo vykdoma Šventosios uosto apžvalgos sistemos techninė priežiūra ir remontas.

ĮSLAPTINTOS INFORMACIJOS APSAUGOS ORGANIZAVIMAS

Buvo organizuojamas ir įgyvendinamas įslaptintos informacijos, kuria disponuoja Uosto direkcija, administravimas, apsauga ir kontrolė.

2.4.3. GAMTOSAUGOS DARBAI

Vykdamas Klaipėdos uosto infrastruktūros plėtros ir eksploatavimo darbus, atliekami pagrindiniai aplinkos būklės raidos tyrimai (pagal LR teisės aktų ir tarptautinių konvencijų nuostatas aplinkos srityje). Per 2014 metus buvo įgyvendinti šie aplinkosauginiai darbai ir projektai:

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringas;

- Klaipėdos uosto akvatorijos dugno nuosėdų užterštumo nustatymas;
- stintų nerštinės migracijos, žuvų pavasarinės ir rudeninės migracijų intensyvumo stebėjimai kasimo darbų metu uosto akvatorijoje;
- priimtas sprendimas dėl naujos sąvartos vietos gruntui gramzdinti;
- Smeltės valstybinio botaninio draustinio gamtotvarkos plano įgyvendinimas;
- Smeltės valstybinio botaninio draustinio ribų sumažinimo plano parengimas ir patvirtinimas;
- toliau vykdomi akvatorijos doko PD-219 rajone valymo darbai ir grunto sandėliavimas užteršto grunto aikštelėje;
- šaltalankių krūmų išskirtimas Smeltės valstybinio botaninio draustinio teritorijoje;
- makrofitų nušienavimas Smeltės valstybinio botaninio draustinio teritorijoje, rytinėje Kuršių marių pakrantėje, priskirtoje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijai;
- parengta Smeltės valstybinio botaninio draustinio teritorijoje esančių saugomų augalų išsaugojimo veiksmų programa.

2.4.4. INFORMACINĖS TECHNOLOGIJOS BEI TELEKOMUNIKACINIŲ, RADIOLOKACINIŲ IR RYŠIŲ SISTEMŲ PLĖTRA IR PRIEŽIŪRA

Uosto direkcija informacinių technologijų ir telekomunikacinių, radiolokacinių ir ryšių sistemų plėtros ir priežiūros srityje 2014 m. vykdė šiuos projektus:

- Užbaigtas **dokumentų valdymo sistemos AVILYS** diegimas.
- Vykdomas **Laivų eismo radiolokacinės kontrolės sistemos** pakeitimo projektas. Sumontuota ir įdiegta įranga leidžia realiu laiku kontroliuoti laivų eismą Klaipėdos uosto akvatorijos ir Būtingės terminalo zonoje. Įdiegti 5 radiolokatoriai ir papildomi sensoriai (AIS bazinė kranto stotis, meteorologinės stotys, akvatorijos vaizdo stebėjimo kameros, IP VHF radijo stotys, radiopelengatorius) ir skaitmeninio vaizdo signalų apdorojimo technologija leidžia automatiškai identifikuoti objektus (laivus), nustatyti jų padėtį ir geometriją, sekti judėjimą, prognozuoti judėjimo vektorius, informuoti apie draudžiamų zonų pažeidimą ir pan. Prireikus sistema leidžia nustatytame laiko intervale atkartoti iš duomenų bazės laivų eismo įrašą, sinchronizuojant jį su įrašytais operatorių pokalbiais per VHF radijo ryšį. Šiuo metu vykdoma bandomoji sistemos eksploatacija ir tolimesnis jos derinimas. Atnaujinta radiolokacinės kontrolės sistema užtikrins saugesnį laivų eismą uosto akvatorijoje.
- Užbaigtas **Laivybos uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS)** sukūrimo ir įdiegimo projektas (projektas buvo finansuojamas iš ES struktūrinių fondų, finansavimo ir administravimo sutartis Nr. VP2-3.1-IVPK-03-V-01-013/42-2011-710 pasirašyta 2011-12-12). Atsiskaitomuoju laikotarpiu atlikti šie projekte numatyti darbai:
 - įdiegta taikomoji programinė įranga;
 - atlikta priėmimo testo trečioji iteracija;
 - organizuoti sistemos naudotojų mokymai;
 - į naują duomenų struktūrą perkelti duomenys iš anksčiau naudotos Laivų informacinės sistemos (LIS);
 - atlikta 3 mėn. trukmės sistemos bandomoji eksploatacija darbinėje aplinkoje;
 - elektroniniams locmanų kvitams pildyti nupirkti planšetiniai kompiuteriai;
 - organizuoti 2 mokomieji seminarai laivus agentuojančioms įmonėms;
 - parengta ir pateikta Centrinei projektų valdymo agentūrai galutinė projekto ataskaita;
 - organizuota projekto patikra vietoje (auditas).

Projekto metu sukurta ir įdiegta informacinė sistema LUVIS pakeitė techniškai pasenusią ir 12 metų naudotą Laivų informacinę sistemą (LIS). LUVIS sudaro sąlygas laivų agentams teikti išankstinius duomenis apie laivų atvykimus (išvykimus) (įgyvendinta Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/65/ES „Dėl pranešimo formalumų, taikomų į valstybių narių uostus įplaukiantiems ir (arba) iš jų išplaukiantiems laivams“), taip pat pateikti deklaracijas ir su jomis

susijusius dokumentus, reikalingus įforminti laivo atvykimą (išvykimą). Nauja ir modernesnė LUVIS sudarė sąlygas pagerinti laivų priėmimo Klaipėdos uoste kokybę bei efektyvumą ir užtikrinti aukštesnį laivybos uoste saugumo lygį.

- **LUVIS sistema pritaikyta dirbti su euru:** atlikti rinkliavų skaičiavimo, duomenų apskaitos su finansų valdymo sistema, mokėjimų per valstybės informacinių išteklių sąveikumo platformą VIISP, sąskaitų šablonų, ataskaitų ir kiti programiniai pakeitimai. Ši priemonė užtikrino laivų uoste aptarnavimo tęstinumą pasikeitus nacionalinei valiutai.

- Kartu su AB „Lietuvos geležinkeliai“ užbaigtas vykdyti projektas „**Integruotos krovinų gabenimo jūrų ir geležinkelių transportu informacinės platformos sukūrimas (E.KROVINYS)**“. Uosto direkcija projekte dalyvavo kaip projekto partnerė. Per ataskaitinį laikotarpį buvo užbaigtas su projektu susijusių sistemos KIPIS funkcinių pakeitimų kūrimas, apmokyti KIPIS naudotojai, įdiegti ir pradėti naudoti programos pakeitimai. Sukurta E.KROVINYS kartu su modernizuota KIPIS teikia papildomas elektronines paslaugas uosto krovos kompanijoms, vykdančioms operacijas su geležinkelio kroviniais. Tai leidžia efektyviau išnaudoti abiejų sistemų resursus ir galimybes, taupyti krovinius pervežančių bei pakraunančių verslo įmonių ir valstybinių institucijų laiką ir lėšas.

- **Krovinų ir prekių informacinės sistemos KIPIS vystymas.** Per atsiskaitomąjį laikotarpį išanalizuotas poreikis ir atlikti 59 įvairaus sudėtingumo sistemos taikomosios programinės įrangos patobulinimai, aptikta ir pašalinta 212 programinės įrangos klaidų. Atlikti organizaciniai darbai ir sistema pradėta papildomai naudoti operacijoms su vietiniais kroviniais ir tuščiais konteneriais forminti. Prie sistemos per 2014 metus papildomai prisijungė ir ją pradėjo naudoti 69 įmonės (iš viso sistemą šiuo metu naudoja **387 įmonės ir įstaigos**). Sistema užtikrina sąlygas uoste veikiančioms įmonėms ir kontroliuojančioms įstaigoms optimaliai organizuoti savo veiklos procesus, operatyviai keisti elektroniniais duomenimis teikiant įvairius dokumentus ir derinant (patvirtinant) operacijas su kroviniais. Kartu užtikrinama aukštesnė kontroliuojančių institucijų paslaugų kokybė, kontrolės lygis ir skaidrumas.

- **Kompiuterinio tinklo užkardos (angl. – Firewall) įrenginių keitimas.** Ši priemonė užtikrino nepertraukiamą Uosto direkcijos kompiuterinio tinklo veikimą pasibaigus anksčiau naudotų ugniasienių gamintojo techniniam palaikymui. Be to, šiuolaikinės užkardos labiau atitinka išaugusius našumo, valdymo ir auditavimo reikalavimus.

- **Personalo valdymo ir darbo užmokesčio programinės įrangos keitimas.** Nauja programinė įranga AlgaHR užtikrino Personalo ir Apskaitos skyrių darbą nuo 2015 m. pasikeitus nacionalinei valiutai. Sistema turi platesnes personalo apskaitos galimybes ir portalą, kuriuo galės naudotis visi įmonės darbuotojai.

- Įsigyta ir įdiegta **privilegijuotų vartotojų kontrolės sistema**, kuri leidžia kontroliuoti išorinių paslaugų teikėjų nuotolinius prisijungimus atliekant paslaugas Uosto direkcijai: autorizuoti prisijungimus, automatizuotai suteikti vienkartinis sesijų slaptažodžius, peržiūrėti prisijungimų žurnalą, peržiūrėti prisijungimo metu atliekamus veiksmus (realiu laiku ir retrospektyvinius įrašus) ir pan. Sistema užtikrina aukštesnį įmonės informacinės saugos lygį.

2.4.5. UOSTO INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪRA IR REMONTAS

Uosto direkcija pagal jai įstatymu priskirtas funkcijas atlieka uosto infrastruktūros plėtros darbus, siekdama sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai uosto infrastruktūros kompleksą, leidžiantį efektyviai išnaudoti uosto suprastruktūros galimybes, didinti uosto krovos apimtį ir kurti uosto paslaugų pridėtinę vertę.

Uosto direkcija atlieka pastatų, hidrotechninių statinių, privažiavimo kelių ir geležinkelių priežiūros, remonto ir plėtros darbus. Detalus infrastruktūros objektų plėtros (rekonstrukcijos, statybos) darbų aprašymas pateikiamas 2.5 skyriuje „Investicijos ir plėtros projektai“. Tačiau Uosto direkcija taip pat atlieka uosto navigacinių ir kitų įrenginių bei statinių priežiūrą, projektavimo ir remonto darbus:

1. Krantinių priežiūra ir remontas. Krantinių remonto darbai buvo atliekami pagal poreikį. Tik pradėjus krantines eksploatuoti, teisės aktų nustatyta tvarka yra nustatoma, ar remontas didina krantinės vertę, ar nurašomas į krantinių remonto sąnaudas.

2. Akvatorijos valymas. 2014 metais atlikti uosto laivybos kanalo valymo darbai tarp PK-15,5–PK-5,5, PK-2–PK0, PK0–PK10, PK10–PK17, PK17–PK26, PK46–PK54, PK54–PK59, PK59–PK61, PK81–PK83, PK83a–PK87a. Iškasta apie 500 000 m³ sąnašinio grunto.

Atlikus valymo darbus prie krantinių Nr. 5, 6, 12, 69, 70, 72, 105, 106 ir Žiemos uosto akvatorijoje iškasta apie 22 685 m³ sąnašinio grunto; akvatorijoje prie krantinių Nr. 8–9 – 4554 m³, prie krantinių Nr. 118-119 – 462 m³ sąnašinio grunto.

3. Geležinkelių remontas ir priežiūra. Uosto direkcija prižiūri ir organizuoja patikėjimo teise valdomų geležinkelio kelių ir jų statinių avarinius ir eksploatacinius remonto darbus.

Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomų geležinkelio kelių ir jų statinių avariniai ir eksploataciniai remonto darbai vykdomi pagal ilgalaikę sutartį, operatyviai reaguojant į atsiradusių remonto darbų būtinybę. Taip pat 2014 m. buvo atlikti šie didesni geležinkelių remonto darbai:

4. Kelių priežiūra. Nuolat prižiūrima Kairių gatvė (vakarinis kelias) į Tarptautinę jūrų perkėlą, Perkėlos gatvė, Nemuno gatvės dalis, mažųjų žvejybos laivų prieplaukos ir Laivyno bazės teritorija ir inžineriniai įrenginiai (lietaus nuotekų surinkimo ir valymo, apšvietimo).

5. Nuolat prižiūrimi Uosto direkcijai priklausantys **nehidrotechninės paskirties statiniai ir jų inžinerinių tinklų ir įrenginių** techninė būklė.

2.4.6. UOSTO TERITORIJOS PLANAVIMAS

Nuo 2014-01-01 įsigaliojo naujos (2013-06-27) redakcijos teritorijų planavimo įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. XII-407, kuriuo iš esmės yra keičiamas teritorijų planavimo teisinis reguliavimas ir sukurama nauja teritorijų planavimo sistema. Pagal šio įstatymo 17 str. 4 d. 2 p. detalieji planai nerengiami, jeigu vietovės lygmens bendruosiuose planuose nustatyti visi detaliesiems planams privalomo teritorijos naudojimo reglamento reikalavimai. Kaip reglamentuoja naujos redakcijos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo pakeitimo įstatymas, teritorijoms užstatyti pakanka Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007-04-05 sprendimu Nr. T2-110 patvirtintų Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo maksimalaus gilinimo ir platinimo galimybių plėtros planas

Plėtros plano tikslas – ištirti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimo ir platinimo (iki maksimaliai galimų įplaukti į Baltijos jūrą laivų dydžių) galimybes, formuojant maksimaliai galimo gylio ir pločio farvaterį, atsižvelgiant į gamtines sąlygas ir navigacinius poreikius, atliekant SPAV ir parengiant plėtros planą. Plėtros plano sprendiniai 2014-04-18 pristatyti Uosto direkcijos techninės tarybos posėdyje ir 2014-05-30 Klaipėdos valstybinio jūrų uosto tarybos posėdyje. Sprendiniams pritarta. 2014-07-18 plėtros plano sprendiniai buvo pristatyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos posėdyje, kurio metu plėtros plano sprendiniams taip pat pritarta. Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūros užbaigtos.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros bendrojo plano parengimas

LR Vyriausybė 2014-07-22 priėmė nutarimą Nr. 720 dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano rengimo. 2014-08-19 LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-341 Uosto direkcijai pavesta atlikti visus darbus, susijusius su Rytų–Vakarų transporto koridoriaus projekto įgyvendinimu vandens transporto infrastruktūros komplekse. 2014-09-26 LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-370-(E) patvirtinta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano planavimo darbų programa.

2.6. ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBŲ SAUGA

DARBUOTOJŲ SKAIČIUS IR DARBO UŽMOKESTIS

2014 m. pabaigoje įmonėje dirbo 246 darbuotojai (2013 m. 242), iš jų 5 vadovai (2013 m. 5). Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius 2014 m. IV ketvirtį – 235 (2013 m. – 234).

Bendras metinis darbo užmokesčio fondas 2014m. – 15,7 mln. Lt (4,5 mln. Eur).

Vidutinis bruto darbo užmokestis 2014 m. sudarė 5732 Lt (1660 Eur).

Įmonės vadovų darbo užmokestis vadovaujantis LR susisiekimo ministro įsakymu skelbiamas finansinių ataskaitų formoje FP-9.

DARBO SAUGA

2014 metais naujai priimtiems į darbą darbuotojams buvo praversti įvadiniai darbų ir gaisrinės saugos instruktažai, būsimi darbuotojai supažindinti su identifikuotais galimais profesinės rizikos veiksniais Uosto direkcijos darbuotojų darbo vietose bei uoste. Padalinių vadovai, darbuotojų atstovai saugai ir sveikatai konsultuojami nelaimingų atsitikimų darbe ir profesinių susirgimų prevencijos ir kitais darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Padalinių vadovai, darbuotojų atstovai saugai ir sveikatai darbo vietose savo pavaldiems darbuotojams praveda pirminį, periodinį, papildomą bei tikslinį darbuotojų instruktavimą-testavimą.

Praversti mokymai Uosto priežiūros tarnybos darbuotojams, dirbantiems po vandeniu, jie atestuoti darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais (8 nariai).

Atlikta pirminių gaisro gesinimo priemonių – nešiojamųjų ugnies gesintuvų – techninė priežiūra, netinkami ugnies gesintuvai pakeisti naujais. Praversti mokymai bei treniruotės Laivyno bazėje kartu su Uosto priežiūros tarnybos naftos surinkimo įrangos operatoriais, siekiant panaudoti pirmines gaisro gesinimo priemones (ugnies gesintuvus) kilusiam gaisrui gesinti.

Buvo suorganizuoti civilinės saugos mokymai, dalyvauta pratybose – vadovauta gelbėjimo grandžiai po tariamo teroro akto. Atliktas vienas lengvo nelaimingo atsitikimo darbe tyrimas, susijęs su naru. Kartą per ketvirtį saugos ir sveikatos klausimai, nelaimingi atsitikimai bei galimos jų situacijos analizuojamos Darbuotojų saugos ir sveikatos komitete, priimamos prevencinės priemonės gerinant Uosto direkcijos darbuotojų būklę saugos ir sveikatos srityje, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų. Darbuotojai ir specialistai, dirbantys padidintos rizikos darbus, papildomai mokomi ir atestuojami atestuotose, licencijuotose mokymo institucijose (5 Uosto priežiūros tarnybos darbuotojai apmokyti ir atestuoti pagal programą aukštalipių darbams vykdyti, atlikti praktiniai mokymai ažūriniame bokšte, pastatytame ant šiaurinio molo). Vykdomas vidinis neformalus Uosto direkcijos darbuotojų mokymas darbų saugos ir sveikatos klausimais, keliant krovinius rankomis, dirbant aukštyje, dirbant su cheminėmis medžiagomis ir priešgaisrinės saugos srityje. Dalyvauta Valstybinės darbo inspekcijos ir Priešgaisrinės saugos departamento atliktame patikrinime Uosto direkcijos padaliniuose dėl darbų saugos ir gaisrinės saugos būklės. Kartu su Valstybinės darbo inspekcijos darbuotojais, dalyvaujant Uosto naudotojams, atsakingiems už darbų saugą, Uosto direkcijoje praverstas seminaras darbų saugos ir sveikatos klausimais.

Uosto direkcijos padaliniai ir laivai aprūpinti pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis, vaistinėlės nuolat papildomos pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis. Sveikatos priežiūros specialistas nuolat papildoma ir turi numatytą kiekį vaistų pirmajai medicinos pagalbai suteikti Uosto direkcijos darbuotojams. Organizuotas pageidaujančių Uosto direkcijos darbuotojų paskiepijimas nuo kasmetinio vyraujančio gripo atmainų (39 žm.). Organizuotas darbo vietoje kraujo paėmimas ir biocheminis tyrimas vyraujančioms ligoms nustatyti.

2.7. RINKODAROS VEIKLA

RINKOTYRA IR STATISTIKA

Paruoštos studijos ir analizės:

- Klaipėdos uosto 2014 metų sausio–rugšėjo mėnesių krovos darbų ataskaitos;
- Klaipėdos uosto 2014 metų pirmo, antro, trečio, ketvirto ketvirčių krovos darbų ataskaitos;
- Klaipėdos uosto 2014 metų pirmo ir antro pusmečių krovos darbų ataskaitos;
- Klaipėdos ir kitų rytinės Baltijos uostų sausio–gruodžio mėnesių palyginamosios 2014 metų krovos statistinės analizės (publikuojamos VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos portale www.portofklaipeda.lt).

UOSTO RENGINIAI

Uosto direkcijos inicijuotas ir organizuotas uosto įmonių dalyvavimas tarptautinėse transporto, logistikos ir kruizinės laivybos parodose nacionalinių ekspozicijų sudėtyje:

- Tarptautinė kruizinės laivybos paroda ir konferencija *CRUISE SHIPPING MIAMI*, 2014 m. kovo 10–13 d., Majamis (JAV).
- Tarptautinė jūrinio turizmo paroda *WIND & WATER BOAT SHOW*, 2014 m. balandžio 3–6 d., Varšuva (Lenkija), ETBT *Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projekto MARRIAGE* apimtyje.
- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda ir konferencija *TRANSRUSSIA*, 2014 m. balandžio 22–25 d., Maskva (Rusija).
- Tarptautinė paroda ir konferencija *TRANSBALTICA*, 2014 m. gegužės 8–10 d. Vilnius, Lietuva.
- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda ir konferencija *TRANSIT-KAZACHSTAN*, 2014 m. gegužės 21–23 d., Astana, Kazachstanas.
- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda ir konferencija *TRANSPORT AND LOGISTIC CHINA 2014*, 2014 m. birželio 17–19 d. Pekinas, Kinijos Liaudies Respublika.
- Tarptautinė Ro-Ro ir Ro-Pax transporto paroda ir konferencija *RO-RO LONDON 2014*, 2014 m. birželio 24–28 d., Londonas (JK).
- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda *TRANSPORT AND LOGISTICS 2014*, 2014 m. spalio 6–9 d. Minskas, Baltarusija.
- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda *XIV CHINA INTERNATIONAL TRANSPORTATION AND LOGISTICS FAIR* ir 1-oji tarptautinė logistikos paroda *SILK ROAD INTERNATIONAL LOGISTICS EXPO*, verslo susitikimai su Kinijos kompanijomis, 2014 m. spalio 20–24 d. Lianyungang, Kinijos Liaudies Respublika.
- Tarptautinė jūrinio turizmo paroda *BOAT AND FUN*, 2014 m. lapkričio 26–30 d., Berlynas, Vokietija.

2014 m. dalyvauta **tarptautinėse konferencijose, seminaruose, verslo forumuose, susitikimuose Lietuvoje ir užsienyje**. 2014 m. gruodžio 19 d. Vilniuje Lietuvos pramonininkų konfederacijos apdovanojimuose Uosto direkcija pripažinta sėkmingiausiai dirbanti įmonė.

2014 m. vyko dažnas **tarptautinių ir vietinių delegacijų priėmimas** Klaipėdos uoste, tarp kurių Norvegijos naftos įmonių asociacijos vadovų, Kanados laikinosios reikalų patikėtinės p. Jeanette Stovel, Gruzijos ambasadorės Katunos Salukvadzės vadovaujamos delegacijos, Baltarusijos ambasadoriaus Lietuvoje V. Korolio vadovaujamos delegacijos, Prancūzijos žemės ūkio korporacijų vadovų, JAV kariškių delegacijos ir kitų vizitai. Taip pat lankėsi LR Seimo ir

Europos parlamento nariai, kitų uostų vadovai, tarptautinių kompanijų delegacijos. Vyko Lietuvos ir užsienio aukštųjų ir pagrindinių mokyklų dėstytojų ir studentų vizitai.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos viešųjų ryšių renginiai:

- Nuotraukų paroda *Klaipėdos uosto – Lietuvos transporto širdies – raida* atidarymas ir eksponavimas Vilniaus Gedimino technikos universiteto centrinėje bibliotekoje (Vilnius), Lietuvos kariuomenės Vilniaus įgulos karininkų ramovėje (Vilniuje), Vilniaus miesto savivaldybėje (Vilnius), LR Seimo rūmuose (Vilnius), komercijos centre AKROPOLIS (Klaipėda).
- Viešųjų ryšių akcija „*Susipažinkime su Klaipėdos uostu*“. 2014 m. gegužės 29 d.– rugsėjo 3 d. viešųjų ryšių akcija *Susipažinkime su Klaipėdos uostu*. Nemokamos uosto apžvalgos laivu klaipėdiečiams ir uostamiesčio svečiams. Galimybė susipažinti su Klaipėdos uostu pasinaudojo 6000 žmonių, iš viso atlikta 30 plaukimų.
- 2014 m. kovo 20 d. Pasaulinės žemės dienos Gamtosaugos forumas – Klaipėdos švietimo įstaigų moksleivių mokslinių–tiriamųjų darbų pristatymas jūrinės ekologijos temomis.
- 2014 m. balandžio 11 d. Kruizinės laivybos plėtros darbo grupės posėdis Klaipėdos miesto savivaldybėje.
- 2014 m. gegužės 20 d. Europos jūrų dienos minėjimas Klaipėdos uoste (uosto apžvalga laivu).
- 2014 m. birželio 16–17 d. Keleivinės laivybos forumas ir Centrinio Klaipėdos terminalo atidarymo ceremonija.
- 2014 m. liepos 25 d.–27 d. Jūros šventė, Jūrininkų vakaras, „Drakonų“ laivų varžybos.
- 2014 m. rugpjūčio 4 d. rekonstruotos Kairių g. atidarymo ceremonija.
- 2014 m. rugsėjo 19–20 d. Baltijos uostų (Rygos, Talino, Ventspilio ir Kaliningrado) vadovų pažintinis vizitas.
- 2014 m. spalio 27 d. Suskystintųjų dujų laivo-saugyklos FSRU *INDEPENDENCE* atvykimas ir iškilmingas sutikimas, tarptautinė konferencija *Energy security and Gas Trade Opportunities in the Region*.
- 2014 m. gruodžio 5 d. oficiali Suskystintųjų gamtinių dujų (SDG) terminalo atidarymo ceremonija Klaipėdos uoste.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos tarybos posėdžiai, Plėtojimo tarybos posėdžiai:

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto tarybos posėdžiai: 2014 m. kovo 5 d., gegužės 30 d. ir spalio 31 d.
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos posėdis 2014 m. liepos 18 d.

Reguliarūs sporto renginiai, kuriuose dalyvauja VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

- 2014 m. rugpjūčio–rugsėjo mėn. Klaipėdos uosto įmonių darbuotojų spartakiada.
- 2014 m. rugpjūčio 25–30 d. dalyvavimas Klaipėdos verslo parko organizuojamame futbolo turnyre.
- 2014 m. rugsėjo 8 d. dalyvavimas LR susisiekimo ministerijos organizuojamoje Susisiekimo ministerijos ir jos reguliavimo sričiai priskirtų institucijų sporto ir kultūros šventėje *TRANSPARTAKIADA 2014*.
- 2014 m. lapkričio 7–9, Talinas (Estija), XII Baltijos šalių krepšinio turnyras (*Basketball tournament of the Baltic Sea ports*).

RYŠIAI SU ŽINIASKLAIDA IR VISUOMENE

Spaudos konferencijos

- 2014 m. sausio 9 d. spaudos konferencija apie tilto per Kuršių marias galimybes.

- 2014 m. vasario 14 d. spaudos konferencija dėl Klaipėdos uosto privažiuojamųjų automobilių kelių ir geležinkelių mazgo plėtros bei susijusių projektų.
- 2014 m. vasario 25 d. spaudos konferencija apie mokslininkų pateiktas išvadas dėl Kiaulės Nugaros povandeninio šlaito stabilumo.
- 2014 m. kovo 6 d. pažintinis turas laivu Klaipėdos žiniasklaidos atstovams po Klaipėdos uostą.
- 2014 m. kovo 21 d. spaudos konferencija su LR Seimo pirmininke Loreta Graužiniene.
- 2014 m. kovo 22 d. spaudos konferencija su LR ūkio ministru E. Gustu.
- 2014 m. balandžio 4 d. spaudos konferencija po apskrito stalo diskusijos dėl tilto per Kuršių marias galimybių.
- 2014 m. gegužės 7 d. spaudos konferencija apie 2014-ųjų kruizinį sezoną.
- 2014 m. birželio 4 d. spaudos konferencija, surengta LKAB „Klaipėdos Smeltė“, krantinių perdavimo ceremonija.
- 2014 m. liepos 15 d. spaudos konferencija apie uosto pusmečio krovos rezultatus.
- 2014 m. rugpjūčio 1 d. spaudos konferencija Klaipėdos jūrų krovinių kompanijoje KLASCO, krantinių perdavimo ceremonija.
- 2014 m. rugpjūčio 4 d. spaudos konferencija apie baigtą rekonstruoti Kairių gatvę, gatvės atidarymo ceremonija.
- 2014 m. rugsėjo 12 d. spaudos konferencija Klaipėdos jūrų krovinių kompanijoje BEGA apie rekordinį grūdų sezoną ir laivą, išgabenusį didžiausią grūdų kiekį uosto istorijoje.
- 2014 m. spalio 1 d. spaudos konferencija Lietuvos aukštojoje jūreivystės mokykloje, simuliacinių SGD pratybų pristatymas.
- 2014 m. spalio 3 d. spaudos pusryčiai Uosto direkcijoje
- 2014 m. spalio 14 d. spaudos konferencija AB Vakarų laivų gamykloje apie sėkmingai vystomą užteršto grunto aikštelės projektą.
- 2014 m. spalio 28 d. spaudos konferencija apie sėkmingą laivo-dujų saugyklos „Independence“, dujovežio „Golar Seal“ priėmimą.
- 2014 m. lapkričio 6 d. spaudos konferencija apie mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos statybą.

Konkursai, apdovanojimai, rinkimai, kuriuose dalyvavo Uosto direkcija

Apdovanojimas	Organizatorius	Nugalėtojų atranka	Rezultatas
Socialiai atsakingo verslo apdovanojimai	LR socialinės apsaugos ir darbo ministerija	Paraišką svarstė LR socialinės apsaugos ir darbo ministerijos sudaryta komisija.	Uosto direkcija apdovanota kaip metų bendruomeniškiausia įmonė. Apdovanojimas skirtas už indėlį įgyvendinant Klaipėdos miestui svarbius projektus.
Metų eksportuotojas	Lietuvos pramonininkų konfederacija	Paraišką svarstė LPK sudaryta komisija.	Uosto direkcija apdovanota už įgyvendintas didžiausias per uosto istoriją investicijas.
Apdovanojimas Uosto direkcijos vadovui Arvydui Vaitkui	LR ūkio ministerija	Apdovanojimas skirtas LR ūkio ministerijos iniciatyva.	Apdovanojimas skirtas už nuopelnus verslui ir proveržį vykdant investicijas į uosto infrastruktūros plėtrą.
Antrojo laipsnio sidabrinė „Darbo žvaigždė“ Uosto direkcijos vadovui Arvydui Vaitkui	Lietuvos prekybos pramonės ir amatų rūmai	Apdovanojimas skirtas LPPAR iniciatyva.	Apdovanojimas skirtas už nuopelnus Lietuvos ūkiui.
Sėkmingiausia įmonė	Lietuvos pramonininkų konfederacija	Paraišką svarstė LPK sudaryta komisija.	Už įgyvendintas ir įgyvendinamas investicijas.

„Europos burės“ – už atvertus kelius	LR finansų ministerija	Paraišką svarstė LR finansų ministerijos sudaryta komisija, galutiniai nugalėtojai išrinkti internetu.	Klaipėdos uoste įgyvendintas didysis kanalo gilinimo ir platinimo projektas pripažintas vienu geriausių ES struktūrinių fondų lėšomis finansuojamų projektų.
--------------------------------------	------------------------	--	--

TARPTAUTINIS BENDRADARBIAVIMAS

Dalyvavimas tarptautinių komisijų darbo grupėse

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rusijos Federacijos Vyriausybės dvišalė prekybinio ir ekonominio, mokslinio, techninio ir kultūrinio bendradarbiavimo komisijos Transporto darbo grupė;
 - Dvišalė Lietuvos–Baltarusijos prekybinio ekonominio bendradarbiavimo komisija;
 - Dvišalės Lietuvos–Baltarusijos prekybinio ekonominio bendradarbiavimo komisijos Transporto ir tranzito darbo grupė Baltarusijos Respublikos užsienio prekybos krovinių pervežimo ir perkrovimo per Klaipėdos uostą optimizavimo klausimams;
 - Lietuvos ir Ukrainos prekybinio ir ekonominio bei mokslinio ir techninio bendradarbiavimo komisija;
 - Lietuvos Respublikos ir Uzbekistano Respublikos tarpvyriausybė prekybinio–ekonominio bendradarbiavimo komisija;
 - Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kazachstano Respublikos Vyriausybės dvišalė prekybinio ir ekonominio bendradarbiavimo komisija.

Dalyvavimas Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo projektuose:

- Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projektas MARRIAGE;
- Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projektas MARTECH-LNG;
- 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas AMBER COAST LOGISTICS (ACL)
- 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas BSR TRANS GOVERNANCE.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos dalyvavimas tarptautinių ir vietinių organizacijų bei asociacijų veikloje:

- ESPO (Europos jūrų uostų organizacija),
- Cruise Europe (Europos kruizų asociacija),
- Cruise Baltic (Baltijos kruizai),
- BPO (Baltijos uostų organizacija),
- Tarptautiniai prekybos rūmai, Lietuva (ICC Lithuania),
- Klaipėdos pramonės prekybos ir amatų rūmai,
- Pramonininkų asociacija.

III. ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2015–2018 METAIS

2015–2018 m. periodu Uosto direkcija siekdama, kad:

1. uosto infrastruktūros panaudojimas, modernizavimas ir plėtra didintų uosto konkurencingumą, lyginant su kitais Baltijos jūros uostais;
 2. uosto naudotojų aptarnavimo procesai būtų organizuojami ir vykdomi efektyviausiomis priemonėmis, užtikrinant reikiamą paslaugų kokybę ir uosto saugumo lygį, įskaitant bendraostinių projektų įgyvendinimą panaudojant nuosavas, skolintas ir ES paramos lėšas;
 3. būtų užtikrinti aplinkosaugos reikalavimai;
 4. būtų užtikrinta įmonės pelninga veikla ir veiklos finansinis efektyvumas,
- numato toliau efektyviai panaudodama turimus resursus įgyvendinti pasirinktas priemones Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos planavimo, valdymo, plėtojimo ir finansavimo srityje.

Uosto direkcijos planai ir prognozės 2015–2018 m. detalai išdėstyti LR susisiekimo ministro 2014-12-31 įsakymu Nr. 3-540 patvirtintame Uosto direkcijos 2015–2018 m. strateginiame veiklos plane.

Esminiai Uosto direkcijos ūkinę ir finansinę veiklą šiuo periodu apibūdinantys rodikliai:

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2014 m.	2015 m. prognozė	2016 m. prognozė	2017 m. prognozė	2018 m. prognozė
1	Grynasis pelnas, tūkst. Eur	22 662	22 735	26 721	25 897	31 017
2	Grynasis pelningumas, proc.	45,4	43,99	48,51	45,63	48,73
3	Krova, tūkst. t	36 411	36 400	39 365	40 875	46 099
4	Investicijos, tūkst. Eur	24 791	34 565	92 478	126 392	97 572

Uosto direkcija strateginiams veiklos tikslams pasiekti numato įgyvendinti šias **priemones**:

- statyti ir rekonstruoti uosto infrastruktūros objektus (krantines, geležinkelio kelius);
- sutvarkyti privažiavimo kelius;
- pradėti molų rekonstrukcijos darbus ir įgyvendinti gamtosaugines priemones, užtikrinančias Kuršių nerijos šlaito stabilumą;
- pradėti uosto gilinimo iki 17,0 m parengiamuosius darbus;
- išgilinti Malkų įlanką iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą;
- įgyvendinti Šventosios uosto atstatymo darbus;
- statyti mažųjų ir pramoginių laivų priplauką ir gilinti akvatoriją;
- atlikti išorinio gilia vandens uosto parengiamuosius darbus;
- plėtoti uosto informacines sistemas ir technologijas;
- užtikrinti saugią laivybą uoste naudojant efektyvias organizacines priemones, gerinant Uosto direkcijos padalinių darbą ir atnaujinant techninę įrangą bei transporto priemones;
- uostų saugumui užtikrinti taikyti įvairias technines ir organizacines priemones;
- užtikrinti efektyvią rinkodaros veiklą taikant įvairias rinkodaros ir viešųjų ryšių priemones, aktyviai bendradarbiauti su tranzitinių krovinių šalimis, visapusiškai reklamuoti Klaipėdos uostą;
- įgyvendinti investicinius infrastruktūros plėtros projektus koordinuojant subalansuotą infrastruktūros ir suprastruktūros plėtrą. Dėl naujų investicinių projektų į žemės nuomininkų eksploatuojamą infrastruktūrą poreikio Uosto direkcijai žemės nuomininkai teikia paraiškas pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos 2011-09-16 patvirtintą tvarką. Projektai atrenkami remiantis didžiausios finansinės ar socialinės–ekonominės grąžos rodikliais.

2015 m. numatoma surinkti 51,7 mln. eurų **pagrindinės veiklos pajamų**, tai 3,5 % daugiau nei surinkta 2014 m. Pajamų dydį labiausiai veikia Klaipėdos uosto krovos mastas. 2015 m.

Klaipėdos uoste numatoma krauti 36,4 mln. t krovinių. 2016 ir 2017 m. prognozuojama atitinkamai krauti 39,4 mln. t ir 40,9 mln. t krovinių. 2018 m. prognozuojama krauti 46,1 mln. t krovinių. 2016–2018 metais prognozuojama Klaipėdos uosto krova, atsižvelgiant į uosto naudotojų planus ir į pateiktas paraiškas investicijoms į infrastruktūrą ir jose nurodytą prognozę – realiai įgyvendinamus supaprastintos plėtros projektus ir potencialius krovinių srautus.

Planuojama, kad Uosto direkcijos **grynasis pelnas** 2015 m. sieks 22,7 mln. eurų (2016 m. – 26,7 mln. eurų, 2017 m. – 25,9 mln. eurų, 2018 m. – 31,0 mln. eurų). Įmonės grynasis pelningumas 2015 m. sudarys 43,99 % (2016 m. – 48,51 %, 2017 m. – 45,63 %, 2018 m. – 48,73 %). 2017 m. planuojamas grynojo pelno sumažėjimas dėl palūkanų už paskolas, skirtas uosto infrastruktūrai plėtoti. Nuo 2018 m. planuojamas grynojo pelno didėjimas iki 31,0 mln. eurų. Tokių rezultatų tikimasi pasiekti dėl 2015–2018 m. laikotarpiu rekonstruotų ir naujai įgyvendintų uosto infrastruktūros bei supaprastintos objektų, kurie bus pradėti eksploatuoti 2018 m. Tikimasi, kad dėl to išaugs krova ir pajamos iš rinkliavų.

2015–2018 m. laikotarpiu numatoma **investuoti 351,0 mln. eurų**. Didžiausią investicinių lėšų dalį numatoma skirti krantinių statybos ir rekonstrukcijos darbams (74 %, 260,6 mln. eurų). Akvatorijos ir krantinių gilinimo darbams numatoma skirti 8,5 % arba 29,7 mln. eurų investicinių lėšų, geležinkelio kelių statybai ir remontui – 4,2 % arba 14,6 mln. eurų, privažiavimo keliams rekonstruoti ir statyti – 3,4 % arba 11,9 mln. Eur. 25,6 % (90,0 mln. eurų) visų investicinių lėšų numatyta tęstiniams projektams įgyvendinti, 8,6 % (30,3 mln. eurų) – Uosto direkcijos funkcijoms įgyvendinti reikalingos įrangos, įrengimų, transporto priemonėms įsigyti, informacinėms technologijoms vystyti, galimybių studijoms parengti. 230,7 mln. eurų numatyta naujiems investiciniams projektams (65,7 %). Atsižvelgiant į investicinių lėšų poreikį 2015–2018 m. laikotarpiu numatoma pasiskolinti 75,5 mln. eurų.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Investicijos ir krova



IV. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMAŠI

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2014 metų įmonės veiklos ataskaita, finansiniai ataskaitų rinkiniai ir kiti dokumentai buvo rengiami vadovaujantis 2010-07-14 LR Vyriausybės (toliau – LRV) nutarime Nr. 1052 numatytais nuostatomis. Veiklos ataskaita rengiama siekiant didinti įmonės veiklos skaidrumą, atsakingumą Lietuvos visuomenei, patrauklumą investuotojams, galimiems verslo partneriams, stiprinti gero valdymo principų įgyvendinimą.

2010-07-14 LRV nutarimo Nr. 1052 Skaidrumo gairių aprašo VII dalies 23 p. numatyta, kad įmonė apskaitą turėtų tvarkyti pagal tarptautinius apskaitos standartus, tačiau, atsižvelgdama į tai, kad pagal šį nutarimą patvirtintas Skaidrumo gairių aprašo (toliau – Skaidrumo gairės) nuostatų taikymas yra pagrįstas principu „laikykis arba paaiškink“ ir tarptautinių verslo apskaitos standartų taikymo reikalavimas nėra imperatyvus, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, vadovaudamasi 2001-11-06 LR buhalterinės apskaitos įstatymo Nr. IX-574 3 str. nuostatomis, pasirinko apskaitą tvarkyti vadovaudamasi verslo apskaitos standartais ir, pagal to paties įstatymo 9 str. 2 p., buvo parengta ir generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos apskaitos politika.

Vadovaujantis Skaidrumo gairėmis, šioje ataskaitoje atskleidžiama informacija objektyviai atspindi Uosto direkcijos veiklos pobūdį, esamas ir tolimesnes veiklos kryptis, uždavinius ir tikslus, veiklos rezultatus ir laimėjimus.

Informacija, nurodyta LRV nutarime Nr. 1052, atsižvelgiant į šio nutarimo IV dalies nuostatą dėl informacijos viešumo bei pasiekiamumo visuomenei ir šio nutarimo VIII dalies nuostatą dėl informacijos pateikimo terminų, skelbiama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos internetiniame puslapyje www.portofklaipeda.lt.

Uosto direkcija rengia metinius ir šešių mėnesių tarpinius pranešimus, metines veiklos ir šešių mėnesių tarpines veiklos ataskaitas ir jas skelbia savo internetiniame puslapyje. Pranešime ir veiklos ataskaitoje įgyvendinami visi V. ir VI. skyriuose nurodyti turinio reikalavimai.

Generalinis direktorius



Arvydas Vaitkus

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

(Įmonės, akcinės bendrovės, viešosios įstaigos pavadinimas)

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministro
2007 m. birželio 13 d.
įsakymu Nr. 3-208

Forma FP-1

Įmonės 2014 m. pajamos

tūkst. Lt

Ėil. Nr.	Pajamos	2013 m. faktas	2014 m. planas	2014 m. faktas	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	% 2014 m. faktas su 2013 m. faktu	2014 m. faktas - 2014 m. planas	2014 m. faktas - 2013 m. faktas
1.	Pagrindinės veiklos pajamos:	158.553	160.324	172.468	108%	109%	12.145	13.916
1.1.	Uosto rinkliavos	136.053	137.080	147.365	108%	108%	10.285	11.312
1.2.	Žemės nuoma	21.272	22.011	23.974	109%	113%	1.963	2.702
1.3.	Kitos paslaugos	1.228	1.233	1.130	92%	92%	-103	-98
2.	Kitos veiklos pajamos:	298		1.293		434%	1.217	919
2.1.	Pajamos dėl trumpalaikio turto perleidimo	297		173		58%	173	-124
2.1.	Pelnas dėl ilgalaikio turto perleidimo			75				
2.3.	Kitos netipinės veiklos pajamos	1		1.044		104400%	1.044	1.043
3.	Finansinės veiklos pajamos:	3.907		687		18%	688	-3.219
3.1.	Valiutų kursų skirtumų pajamos (grynasis rezultatas)	1.062						-1.062
3.2.	Delspinigiai, baudos	2.564		597		23%	597	-1.967
3.3.	Kitos (banko palūkanos ir kt.)	281		91		32%	91	-190
4.	Iš viso pajamų:	162.758	160.324	174.448	109%	107%	12.833	10.697

Generalinis direktorius Arvydas Vaitkus

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Forma FP-2

Įmonės 2014 m. sąnaudos

Litai

eil. Nr.	Sąnaudų straipsniai*	2013 m. faktas	2014 m. planas	2014 m. faktas	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	% 2014 m. faktas su 2013 m. faktu	2014 m. faktas - 2014 m. planas	2014 m. faktas - 2013 m. faktas
I.	ADMINISTRACINĖS SANAUDOS	18.667.358	17.346.585	17.244.684	99%	92%	-101.901	-1.422.674
II.	UOSTO EKSPLOATAVIMO SANAUDOS	57.058.098	69.492.965	66.615.641	96%	117%	-2.877.324	9.557.543
III.	KITOS VEIKLOS SANAUDOS			197.925			197.925	197.925
IV.	FINANSINĖS SANAUDOS	5.572.043	9.355.412	12.141.874	130%	218%	2.786.462	6.569.831
	VISO SANAUDOS	81.297.499	96.194.961	96.200.124	100%	118%	5.163	14.902.625

* - Išlaidų straipsniai gali būti grupuojami pagal įmonės apskaitos principus ir įmonės specifiką

Generalinis direktorius Arvydas Vaitkus

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Forma FP-3

Įmonės 2014 m. pelno (nuostolio) ataskaita

tūkst. Lt

Eil. Nr.	Straipsniai	2013 m. faktas	2014 m. planas	2014 m. faktas	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	% 2014 m. faktas su 2013 m. faktu	2014 m. faktas - 2014 m. planas	2014 m. faktas - 2013 m. faktas
1.	Pardavimo pajamos iš viso:	158.553	160.324	172.468	108%	109%	12.144	13.915
1.1.	Pardavimas							
1.2.	Paslaugos	158.553	160.324	172.468	108%	109%	12.144	13.915
2.	Pardavimo savikaina iš viso:							
2.1.	Pardavimo savikaina							
2.2.	Paslaugų savikaina							
3.	Bendrasis pelnas	158.553	160.324	172.468	108%	109%	12.144	13.915
4.	Veiklos sąnaudos iš viso:	75.725	86.840	83.860	97%	111%	-2.979	8.135
4.1.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	75.725	86.840	83.860	97%	111%	-2.979	8.135
5.	Veiklos pelnas	82.827	73.484	88.608	121%	107%	15.123	5.780
6.	Finansinės veiklos rezultatas	-1.665	-9.355	-11.455	122%	688%	-2.099	-9.790
6.1.	Finansinės veiklos pajamos	3.907		687		18%	687	-3.220
6.2.	Finansinės veiklos sąnaudos	5.572	9.355	12.142	130%	218%	2.786	6.570
7.	Kitos veiklos rezultatas	298		1.095		367%	1.095	797
7.1.	Kitos veiklos pajamos	298		1.293		434%	1.293	995
7.2.	Kitos veiklos sąnaudos			198			198	198
8.	Pagautė/netekimai (rezultatas)							
8.1.	Pagautė							
8.2.	Netekimai							
9.	Pelnas prieš pelno mokestį	81.460	64.129	78.248	122%	96%	14.119	-3.213
10.	Pelno mokestis							
11.	Grynasis pelnas po pelno mokesčio	81.460	64.129	78.248	122%	96%	14.119	-3.213
	<i>EBITDA</i>	119.118	105.777	119.811	113%	101%	14.034	693
12.	Balansiniai rodikliai							
	Likvidumas (<i>Current Ratio</i>) t.b.>1	1,21	1,00	1,67	167%	138%	0,7	0,5
	<i>(trumpalaikis turtas / trumpalaikiai įsipareigojimai)</i>							
	Kritinis likvidumas (<i>Acid Test</i>) t.b.>1	1,17		1,60		138%	1,6	0,4
	<i>(trumpalaikis turtas - atsargos / trumpalaikiai įsipareigojimai)</i>							
	Akcininkų nuosavybė/Kapitalas t.b.>0.5	1,07		1,06		99%	1,1	-0,01
13.	Pelningumo rodikliai							
	Bendrasis pelningumas	100,00		100,00		100%	100,0	
	<i>(Bendrasis pelnas / pagrindinės veiklos pajamos)</i>							
	Grynasis pelningumas	51,38		45,37		88%	45,4	-6,0
	<i>(Grynasis pelnas po pelno mokesčio/ pagrindinės veiklos pajamos)</i>							
	Veiklos pelningumas	52,24		51,38		98%	51,4	-0,9
	<i>(veiklos pelnas / pagrindinės veiklos pajamos)</i>							
	Turto grąža (<i>Return on Assets</i>)	4,67		4,42		95%	4,4	-0,2

Eil. Nr.	Straipsniai	2013 m. faktas	2014 m. planas	2014 m. faktas	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	% 2014 m. faktas su 2013 m. faktu	2014 m. faktas - 2014 m. planas	2014 m. faktas - 2013 m. faktas
	<i>(Grynasis pelnas po pelno mokesčio/ turtas iš viso)</i>							
	Nuosavybės graža (<i>Return on Equity</i>)	5,75		5,23		91%	5,2	-0,52
	<i>(Grynasis pelnas po pelno mokesčio/ nuosavas kapitalas)</i>							
14.	Apyvartumo rodikliai							
	Pirkėjų skolų apyvartumas (skola dienomis)	31,76		33,65		106%	33,6	1,9
	<i>((pirkėjų įsiskolinimas - gauti išankstiniai apmokėjimai) * 365 / pagrindinės veiklos pajamos)</i>							
	Skolų tiekėjams apyvartumas (skola dienomis)	54,01		58,86		109%	58,9	4,9
	<i>((pirkėjų įsiskolinimas - atsargos, išankstiniai apmokėjimai, nebaigtos vykdyti sutartys) * 365 / veiklos sąnaudos)</i>							
	Grynujų pinigų apyvartumas	52,94		57,95		109%	58,0	5,0
	<i>(pinigai ir pinigų ekvivalentai * 365 / (pagrindinės veiklos pajamos + kitos veiklos pajamos))</i>							
	Atsargų apyvartumas							
	<i>Atsargos * 365 d. / parduotų prekių savikaina</i>							

Generalinis direktorius Arvydas Vaitkus

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Įmonės 2014 m. investicijos ir jų finansavimo šaltiniai

tūkst. Lt

Eil. Nr.	INVESTICIJOS / FINANSAVIMO ŠALTINIAI	2013 m. faktas	2014 m. planas	2014 m. faktas	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	% 2014 m. faktas su 2013 m. faktu	2014 m. faktas - 2014 m. planas	2014 m. faktas - 2013 m. faktas
I.	Nematerialusis turtas	2.962	2.629	2.478	94%	84%	- 151	- 484
I.1.	Programinė įranga	2.962	2.629	2.478	94%	84%	- 151	- 484
II.	Materialusis turtas	294.285	114.382	78.685	69%	27%	- 35.697	- 215.600
II.1.	Pastatai ir statiniai	287.692	106.739	73.943	69%	26%	- 32.796	- 213.749
II.1.1.	Pastatai	241	1.289	11	1%	4%	- 1.278	- 230
II.1.2.	Statiniai	287.451	105.450	73.932	70%	26%	- 31.518	- 213.519
II.1.2.1.	Uosto įplaukos tobulinimas	2.019	12.836	4.133	32%	205%	- 8.703	2.115
II.1.2.2.	Krantinių statyba ir rekonstrukcija	56.644	26.757	10.843	41%	19%	- 15.914	- 45.801
II.1.2.3.	Išorinio uosto Klaipėdoje statybos parengiamieji darbai		413			-	413	-
II.1.2.4.	Akvatorijos gilinimo prie krantinių darbai	118.068	13.947	6.608	47%	6%	- 7.339	- 111.459
II.1.2.5.	Geležinkelių statyba ir remontas	17.758	11.276	7.882	70%	44%	- 3.394	- 9.876
II.1.2.6.	Projektavimo, inžinerinių tyrinėjimų darbai ir teritorijų planavimo projektai, įskaitant Klaipėdos uosto bendrojo plano parengimą. Statinių tyrimai ir ekspertizės, statinio statybos pagrindimai ir techniniai projektai, įskaitant normatyvinės dokumentacijos parengimą gilinimo ir valymo darbams.		700	162	23%	-	538	162
II.1.2.7.	Privažiavimo kelių ir gatvių rekonstravimas	20.229	2.713	1.074	40%	5%	- 1.639	- 19.156
II.1.2.8.	Suskystintų gamtinių dujų terminalo infrastruktūros įrengimas:	72.733	36.808	43.229	117%	59%	6.421	- 29.504
II.2.	Įrengimai ir mašinos	-	-	-	-	-	-	-
II.3.	Transporto priemonės	4.426	355	95	27%	2%	- 260	- 4.331
II.4.	Kita įranga, prietaisai, įrankiai, įrenginiai	2.105	7.143	4.552	64%	216%	- 2.591	2.447
II.5.	Kitas materialusis turtas	61	145	95	66%	156%	- 50	34
III.	Investicijos (be privažiavimo kelių rekonstravimo ir išplėtimo)	297.247	117.011	81.163	69%	27%	- 35.848	- 216.084
IV.	Finansavimo šaltiniai iš viso (IV.1 punktas - IV.2 punktas):	301.247	124.618	85.600	69%	28%	- 39.017	- 215.647
IV.1.	Iš viso lėšų šaltiniai	363.820	205.032	126.130	62%	35%	- 78.901	- 237.689
1	Nuosavos lėšos iš viso:	121.805	108.281	114.506	106%	94%	6.225	- 7.299
	<i>iš jų: pelno dalis</i>	81.460	60.774	69.826	115%	86%	9.052	- 11.634
	<i>turto nusidėvėjimas/amortizacija (atstatomos sąnaudos)</i>	36.345	39.900	40.243	101%	111%	343	3.898
	<i>privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sąnaudos)</i>	4.000	7.607	4.436	58%	111%	- 3.171	436
2	Paskolos iš viso:	34.528	34.389				- 34.389	- 34.528
	<i>iš jų: paskolos su valstybės garantija</i>						-	-
3	Valstybės biudžetas						-	-
4	ES lėšos	112.406	7.133	1.907	27%	2%	- 5.226	- 110.499
5	Kiti šaltiniai (išvardyti), iš jų:	95.081	55.229	9.718	18%	10%	- 45.511	- 85.363
	<i>Einamojo laikotarpio pab. kreditoriniai įsiskolinimai</i>	30.779	4.032	9.718	241%	32%	5.686	- 21.061
	<i>Kiti (įskaitant lėšų likučius ir kt.)</i>	64.302	51.197				- 51.197	- 64.302
IV.2.	Lėšos mažinančios investicijas	62.573	80.414	40.530	50%	65%	- 39.884	- 22.043
	<i>grąžinamos paskolos</i>	17.837	16.542	16.283	98%	91%	- 259	- 1.554
	<i>praėjusio laikotarpio kreditoriniai įsiskolinimai</i>	44.735	63.872	24.246	38%	54%	- 39.626	- 20.489
V.	Privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sąnaudos)	4.000	7.607	4.436	58%	111%	- 3.171	436
VI.	IŠ VISO INVESTICIJOS (III punktas + V punktas)	301.247	124.618	85.600	69%	28%	- 39.018	- 215.647
VII.	Investicijos pagal atliktų darbų aktus	298.694	133.728	96.090	72%	32%	- 37.638	- 202.604
1	Iš jų: finansuojamos ES lėšomis	112.406	7.133	1.907	27%	2%	- 5.226	- 110.499
2	Finansuojamos kitomis lėšomis	186.288	126.595	94.183	74%	51%	- 32.412	- 92.105

Generalinis direktorius Arvydas Vaitkus

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Įmonės 2014 m. išpareigojimai finansinėms institucijoms

tikėt. Lt

	Paskolos šil. 2012 m. pab.		2013 m. faktas		Paskolų šil. 2013 m. pab.		2014 m. planas			2014 m. faktas		
	2013 m. išsamus	2013 m. grąžinamas	2013 m. išsamus	Paskolės šil. 2013 m. pab.	2013 m. pab.	2013 m. pab.	2014 m. išsamus	2014 m. grąžinamas	Paskolės šil. 2014 m. pab.	2014 m. išsamus	2014 m. grąžinamas	Paskolės šil. 2014 m. pab.
1 JAV dol. Kursas												
	2.6160		2.6362	2.5098	2.5098	2.7001	2.7001		2.5363	2.4987	2.8387	
			3.5073									
Paskolos												
1. Finansų ministerija (konteinerių terminalai)	1.698		1.698	0	0							
2. Tarpaulinio rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimui)	36.654		8.055	27.439	27.439				8.199			22.144
			\$	3.132	10.933	\$	3.132	\$	3.132			7.801
3. Europos investicijų banko (krančių Nr. 5, 6, 101-104 rekonstravimui ir geležinkelio tinklo išplėtimui)	13.280		2.656	10.624	10.624				2.656			7.968
4. Šiaurės investicijų bankas (krančių Nr. 69, 70 rekonstravimui)	7.143		1.429	5.714	5.714				1.429			4.286
5. Šiaurės investicijų bankas (krančių Nr. 82-89 rekonstravimui)	10.000		4.000	6.000	6.000				4.000			2.000
6. Šiaurės investicijų bankas (nauja paskola)		34.528		34.528	34.528				80.417			34.528
Iš viso paskolos	68.775	34.528	17.837	84.306	84.306	16.542	16.542	16.542	115.732	16.283	70.926	

Paskolų grąžinimas	2013 m. faktas		2014 m. planas		2014 m. faktas		% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	% 2014 m. faktas su 2013 m. faktais	2014 m. faktas - 2013 m. faktas
	2013 m. faktas	2013 m. grąžinamas	2014 m. planas	2014 m. faktas	2014 m. grąžinamas	2014 m. faktas			
1. Finansų ministerija (konteinerių terminalai)	1.698						97%		
2. Tarpaulinio rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimui)	8.055						100%		144
3. Europos investicijų bankas (krančių Nr. 5, 6, 101-104 rekonstravimui ir geležinkelio tinklo išplėtimui)	2.656						100%		0
4. Šiaurės investicijų bankas (krančių Nr. 69, 70 rekonstravimui)	1.429						100%		0
5. Šiaurės investicijų bankas (krančių Nr. 82-89 rekonstravimui)	4.000						100%		0
6. Šiaurės investicijų bankas (nauja paskola)							98%		-1.698
Iš viso paskolų grąžinimas	17.837		16.542	16.542	16.283	16.283	91%	-2.5%	-1.554
Palikimas *									
1. Finansų ministerija (konteinerių terminalai)	36								-36
2. Tarpaulinio rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimui)	256		237				68%		-94
3. Europos investicijų bankas (krančių Nr. 5, 6, 101-104 rekonstravimui ir geležinkelio tinklo išplėtimui)	530		417				100%		-112
4. Šiaurės investicijų bankas (krančių Nr. 69, 70 rekonstravimui)	62		110				42%		-16
5. Šiaurės investicijų bankas (krančių Nr. 82-89 rekonstravimui)	75		78				143%		-41
6. Šiaurės investicijų bankas (nauja paskola)	354		906				73%		-246
Iš viso palikimas *	1.313		1.748		1.320	1.320	101%	-1.28	306

* Vertinama atskaitinamajam laikotarpiui priskaičiuojamų palūkanų dalis.

Generalinis direktorius Arvydas Vaitkus

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis



Forma FP-6

Įmonės 2014 m. balansinė ataskaita*

tūkst. Lt

Eil. Nr.	TURTAS	2013 m. faktas	2014 m. planas	2014 m. faktas	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	% 2014 m. faktas su 2013 m. faktu	2014 m. faktas - 2014 m. planas	2014 m. faktas - 2013 m. faktas
1.	ILGALAIKIS TURTAS	1.676.286	1.763.026	1.710.732	97%	102%	-52.294	34.446
1.1.	Nematerialusis turtas:	4.937	5.361	6.332	118%	128%	971	1.395
1.1.1.	plėtos darbai							
1.1.2.	prestižas							
1.1.3.	patentai, licencijos	46	130	1.189	915%	2585%	1.059	1.143
1.1.4.	programinė įranga	4.395	4.761	4.444	93%	101%	-317	49
1.1.5.	kitas nematerialusis turtas	496	470	698	149%	141%	228	202
1.2.	Materialusis turtas:	1.671.350	1.757.665	1.704.389	97%	102%	-53.276	33.039
1.2.1.	žemė	192.577	191.949	193.337	101%	100%	1.388	760
1.2.2.	pastatai ir statiniai	1.160.071	1.467.981	1.356.306	92%	117%	-111.675	196.235
1.2.3.	mašinos ir įrenginiai	67	30	106	353%	158%	76	39
1.2.4.	transporto priemonės	16.090	14.200	14.223	100%	88%	23	-1.867
1.2.5.	kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	5.812	6.200	7.506	121%	129%	1.306	1.694
1.2.6.	nebaigta statyba	295.446	76.205	131.488	173%	45%	55.283	-163.958
1.2.7.	kitas materialusis turtas	1.287	1.100	1.423	129%	111%	323	136
1.3.	Finansinis turtas:							
1.3.1.	investicijos į dukterines ir asocijuotas įmones							
1.3.2.	paskolos asocijuotoms ir dukterinėms įmonėms							
1.3.3.	po vienerių metų gautinos sumos							
1.3.4.	kitas finansinis turtas							
1.4.	Kitas ilgalaikis turtas			12			12	12
1.4.1.	Kitas ilgalaikis turtas			12			12	12
2.	TRUMPALAIKIS TURTAS	69.371	29.954	59.961	200%	86%	30.007	-9.410
2.1.	Atsargos, išankstiniai apmokėjimai ir nebaigtos vykdyti sutartys:	2.591	2.350	2.374	101%	92%	24	-217
2.1.1.	atsargos:	2.077	2.000	1.974	99%	95%	-26	-103
2.1.1.1.	žaliavos ir komplektavimo gaminiai	2.077	2.000	1.974	99%	95%	-26	-103
2.1.1.2.	nebaigta gamyba							
2.1.1.3.	pagaminta produkcija							
2.1.1.4.	pirktos prekės, skirtos perparduoti							
2.1.2.	išankstiniai apmokėjimai	513	350	400	114%	78%	50	-113
2.1.3.	nebaigtos vykdyti sutartys							
2.2.	Per vienerius metus gautinos sumos:	31.741	26.127	17.819	68%	56%	-8.308	-13.922
2.2.1.	pirkėjų įsiskolinimas	13.796	18.774	15.898	85%	115%	-2.876	2.102
2.2.2.	dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos							
2.2.3.	kitos gautinos sumos	17.945	7.353	1.921	26%		-5.432	-16.024
2.3.	Kitas trumpalaikis turtas:	12.000		12.179		101%	12.179	179
2.3.1.	trumpalaikės investicijos							
2.3.2.	terminuoti indėliai	12.000		12.179			12.179	179
2.3.3.	kitas trumpalaikis turtas							
2.4.	P pinigai ir pinigų ekvivalentai	23.039	1.477	27.589	1867%	120%	26.112	4.550
3.	TURTO IŠ VISO:	1.745.657	1.792.980	1.770.693	99%	101%	-22.287	25.036

Eil. Nr.	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	2013 m. faktas	2014 m. planas	2014 m. faktas	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	% 2014 m. faktas su 2013 m. faktu	2014 m. faktas - 2014 m. planas	2014 m. faktas - 2013 m. faktas
4.	NUOSAVAS KAPITALAS	1.416.182	1.468.909	1.495.194	102%	106%	26.285	79.013
4.1.	Kapitalas:	1.323.726	1.393.585	1.405.752	101%	106%	12.167	82.026
4.1.1.	Įmonės savininko kapitalas	79.061	79.062	79.066	100%	100%	4	5
4.1.2.	Turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	1.244.665	1.314.523	1.326.686	101%	107%	12.163	82.021
4.1.3.	akcijų priedai							
4.1.4.	savos akcijos (-)							
4.2.	Perkainojimo rezervas (rezultatai)							
4.3.	Rezervai:	10.995	11.195	11.195	100%	102%	0	200
4.3.1.	privalomasis	8.634	8.634	8.634	100%	100%	0	
4.3.2.	savoms akcijoms įsigyti							
4.3.3.	kiti rezervai	2.361	2.561	2.561	100%			200
4.4.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai):	81.460	64.129	78.248	122%	96%	14.119	-3.213
4.4.1.	ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	81.460	64.129	78.248	122%	96%	14.119	-3.213
4.4.2.	ankstesniųjų metų pelnas (nuostoliai)							
5.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	203.794	201.468	186.307	92%	91%	-15.161	-17.487
6.	MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	125.682	122.604	89.191	73%	71%	-33.413	-36.491
6.1.	Po vienerių metų mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai:	68.360	95.302	53.294	56%	78%	-42.008	-15.066
6.1.1.	finansinės skolos:	68.360	95.302	53.294	56%	78%	-42.008	-15.066
6.1.1.1.	lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai							
6.1.1.2.	kredito įstaigoms	68.360	95.302	53.294	56%	78%	-42.008	-15.066
6.1.1.3.	kitos finansinės skolos							
6.1.2.	skolos tiekėjams							
6.1.3.	gauti išankstiniai apmokėjimai							
6.1.4.	atidėjimai:							
6.1.4.1.	įsipareigojimų ir reikalavimų padengimo							
6.1.4.2.	pensijų ir panašių įsipareigojimų							
6.1.4.3.	kiti atidėjimai							
6.1.5.	atidėtieji mokesčiai							
6.1.6.	kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai							
6.2.	Per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai:	57.322	27.302	35.897	131%	63%	8.595	-21.425
6.2.1.	ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis	15.946	20.430	17.632	86%	111%	-2.798	1.686
6.2.2.	finansinės skolos:							
6.2.2.1.	kredito įstaigoms							
6.2.2.2.	kitos skolos							
6.2.3.	skolos tiekėjams	30.779	4.032	9.718	241%	32%	5.686	-21.061
6.2.4.	gauti išankstiniai apmokėjimai	128		504		394%	504	376
6.2.5.	pelno mokesčio įsipareigojimai							
6.2.6.	su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	2.089	2.540	3.200	126%	153%	660	1.111
6.2.7.	atidėjimai							
6.2.8.	kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	8.379	300	4.844	1615%	58%	4.544	-3.535
7.	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:	1.745.657	1.792.981	1.770.693	99%	101%	-22.288	25.036

* – balanso struktūra gali būti pateikiama pagal įmonėje sudaromą balansą

Generalinis direktorius Arvydas Vaitkus

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Įmonės 2014 m. suvestiniai finansiniai rodikliai

tūkst. Lt

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2013 m. faktas	2014 m. planas	2014 m. faktas	% 2014 m. su 2014 m. planu	% 2014 m. faktas su 2013 m. faktu	2014 m. faktas - 2014 m. planas	2014 m. faktas - 2013 m. faktas
1.	Įmonės savininko kapitalas	79.061	79.062	79.066	100%	100%	4	5
	Turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	1.244.665	1.314.523	1.326.686	101%	107%	12.163	82.021
2.	Iš viso pajamų	162.758	160.324	174.448	109%	107%	14.124	11.690
3.	Iš viso sąnaudų	81.297	96.195	96.200	100%	118%	5	14.903
4.	Veiklos pelnas	82.827	73.484	88.608	121%	107%	15.123	5.780
5.	Grynasis pelnas	81.460	64.129	78.248	122%	96%	14.119	-3.213
	<i>EBITDA</i>	119.118	105.777	119.811	113%	101%	14.034	693
6.	Paskirstytinasis pelnas (atstat. faktiškos einamųjų m. sąnaudos iš paskirstyto praėj. m. pelno)	83.821	63.382					
	iš jų pelno dalis, skirta:							
6.1.	dividendams							
6.2.	investicijoms	81.260	60.774				-60.774	-81.260
6.3.	darbuotojų premijoms ir soc. kultūrinėms reikmėms	2.561	2.608				-2.608	-2.561
6.4.	į privalomą rezervą (sekantiems metams)							
7.	Debitorinis įsiskolinimas (pirkėjų skolos)	13.796	18.774	15.898	85%	115%	-2.876	2.102
	iš jų: pradelsta > 90 dienų	1.649	4.500	1.385	31%	84%	-3.115	-264
8.	Kreditorinis įsiskolinimas (skolos tiekėjams)	30.779	4.032	9.718	241%	32%	5.686	-21.061
	iš jų: pradelsta > 90 dienų							
9.	Banko paskolos likutis	84.306	115.732	70.926	61%	84%	-44.806	-13.380
9.1.	Naujos paskolos paėmimas	34.528	34.389				-34.389	-34.528
10.	Banko paskolų grąžinimas	17.837	16.542	16.283	98%	91%	-258	-1.554
11.	Palūkanos bankams	1.313	1.748	1.320	76%	101%	-428	8
12.	Investicijos (be PVM) be privažiavimo kelių rekonstravimo ir išplėtimo (atstatomos sąnaudos)	297.247	117.011	81.163	69%	27%	-35.848	-216.084
13.	Finansavimo šaltiniai iš viso (13.1. punktas - 13.2. punktas):	301.247	124.618	85.600	69%	28%	-39.017	-215.647
13.1.	Iš viso lėšų šaltiniai:	363.820	205.032	126.130	62%	35%	-78.901	-237.689
13.1.1.	pelno dalis	81.460	60.774	69.826	115%	86%	9.052	-11.634
13.1.2.	turto nusidėvėjimas/amortizacija (atstatomos sąnaudos)	36.345	39.900	40.243	101%	111%	343	3.898
13.1.3.	privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sąnaudos)	4.000	7.607	4.436	58%	111%	-3.171	436
13.1.4.	banko paskolos	34.528	34.389				-34.389	-34.528
13.1.5.	kiti šaltiniai (ES, valstybės biudžeto lėšos, kita)	112.406	7.133	1.907	27%	2%	-5.226	-110.499
13.1.6.	Kiti einamųjų metų kreditoriniai įsiskolinimai	30.779	4.032	9.718	241%	32%	5.686	-21.061
13.1.7.	Kiti (įskaitant lėšų likučius ir kt.)	64.302	51.197				-51.197	-64.302

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2013 m. faktas	2014 m. planas	2014 m. faktas	% 2014 m. su 2014 m. planu	% 2014 m. faktas su 2013 m. faktu	2014 m. faktas - 2014 m. planas	2014 m. faktas - 2013 m. faktas
13.2.	Lėšos mažinančios investicijas:	62.573	80.414	40.530	50%	65%	-39.884	-22.043
13.2.1.	grąžinamos paskolos	17.837	16.542	16.283	98%	91%	-259	-1.554
13.2.2.	praėjusio laikotarpio kreditoriniai įsiskolinimai	44.735	63.872	24.246	38%	54%	-39.626	-20.489
14.	Privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sąnaudos)	4.000	7.607	4.436	58%	111%	-3.171	43637%
15.	Iš viso investicijų (be PVM) su privažiavimo kelių rekonstravimu ir išplėtimu (atstatomos sąnaudos)	301.247	124.618	85.600	69%	28%	-39.018	-215.647
16.	Investicijos (be PVM) pagal atliktų darbų aktus	298.694	133.728	96.090	72%	32%	-37.638	-202.604
	Iš jų: finansuojamos ES lėšomis	112.406	7.133	1.907	27%	2%	-5.226	-110.499
	Finansuojamos kitomis lėšomis	186.288	126.595	94.183	74%	51%	-32.412	-92.105
17.	Gryni pinigai sąskaitoje ir kasoje	35.039	1.477	39.768	2692%	113%	38.291	4.729
	iš jų: terminuoti indėliai	12.000		12.179		101%	12.179	179
18.	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	242	265	246	93%	102%	-19	4
19.	Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius (IV ketvirtį)	234	260	235	90%	101%	-25	1
20.	Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (tenkantis vidutiniam sąlyginiam darbuotojui, neįskaitant vadovų) (IV ketvirtį), Lt	5.082	5.130	5.732		113%	602	650
21.	Veiklą apibūdinantys rodikliai:							
21.1.	Krovos apimtys Klaipėdos uoste (mln.t) (I-IV ketv.)	33,42	34,27	36,41	106%	109%	2	3
21.1.1.	Krovos apimtys Klaipėdos uoste (mln.t) (IV ketvirtį)	8,29	8,57	9,95	116%	120%	1	2
21.1.2.	Krovos darbų apimtis vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam) (tūkst.tonų) (IV ketvirtį)	35,46	32,95	42,34	129%	119%	9	7
21.2.	Pelnas prieš pelno mokestį (tūkst. Lt) (I-IV ketv.)	81.460	64.129	78.248	122%	96%	14.119	-3.213
21.2.1.	Pelnas prieš pelno mokestį (tūkst. Lt) (IV ketvirtį)	20.651	17.018	18.208	107%	88%	1.190	-2.443
21.3.	Pardavimo ir paslaugų apimtis (tūkst. Lt) (I-IV ketv.)	158.553	160.324	172.468	108%	109%	12.144	13.915
21.3.1.	Pardavimo ir paslaugų apimtis (tūkst. Lt) (IV ketvirtį)	39.535	40.065	46.670	116%	118%	6.605	7.135
21.3.2.	Pardavimo ir (ar) paslaugų apimtis vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam) (tūkst. Lt) (IV ketvirtį)	169,10	154	198,54	129%	117%	44	29
21.4.	Investicijos (pagal atliktų darbų aktus) (tūkst. Lt) (I-IV ketv.)	298.694	133.728	96.090	72%	32%	-37.638	-202.604
21.4.1.	Investicijos (pagal atliktų darbų aktus) (tūkst. Lt) (IV ketvirtį)	32.139	29.755	15.313	51%	48%	-14.442	-16.826
21.4.2.	Investicijos (pagal atliktų darbų aktus, planui pritaikius 0,7 koeficientą) (tūkst. Lt) (IV ketvirtį)	32.139	20.829	15.313	74%	48%	-5.516	-16.826

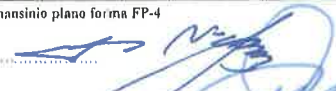
Generalinis direktorius Arvydas Vaitkus

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

2014 m. turto įsigijimo ir skolinimosi plano vykdymas

Eil. Nr.	Turtas	Mato vienetas	Kiekis	Kaina tūkst.lt	2014 m. planas Suma tūkst.lt	Lėšų šaltinis (tūkst.Lt)			2014 m. faktas	Lėšų šaltinis 2014 m. (tūkst. Lt)		
						Įmonės lėšos	Paskolos *	ES pagalba		Įmonės lėšos	Paskolos *	ES pagalba
	Pagal įmonės veiklos finansinio plano formoje FP-4 numatytas investicijas planuojamas įsigyti turtas, iš viso:			116.897	117.011	75.489	34.389	7.133	81.163	79.257	-	1.907
I.	Nematerialusis turtas			2.629	2.629	2.219	-	410	2.478	1.494	-	984
I.1.	Programinė įranga			2.629	2.629	2.219	-	410	2.478	1.494	-	984
II.	Materialusis turtas			114.268	114.382	73.270	34.389	6.723	78.685	77.762	-	923
II.1.	Pastatai ir statiniai			106.739	106.739	65.663	34.389	6.687	73.943	73.020	-	923
II.1.1.	Pastatai			1.289	1.289	1.289	-	-	11	11	-	-
II.1.2.	Statiniai			105.450	105.450	64.374	34.389	6.687	73.932	73.009	-	923
II.1.2.1.	Uosto įplaukos tobulinimas			12.836	12.836	12.836	-	-	4.133	4.133	-	-
II.1.2.2.	Krantinių statyba ir rekonstrukcija, iš jų:			26.757	26.757	22.544	1.639	2.574	10.843	10.290	-	554
13	Techninės dokumentacijos parengimas Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybai ir akvatorijos gilinimui <i>iš jų 2014 m. ir 2014 m. I-IV kvrt. VĮP planuotas lėšas</i>	komplektas	1	661	661	1.913	-	2.574	682	128	-	554
								2.174				2.174
II.1.2.3.	Išorinio uosto Klapėdoje statybos parengiamieji darbai	komplektas	1	413	413	413	-	-	-	-	-	-
II.1.2.4.	Akvatorijos gilinimo ir gilinimo prie krantinių darbai	objektai	7	13.947	13.947	13.947	-	-	6.608	6.608	-	-
II.1.2.5.	Geležinkelio statyba ir remontas			11.276	11.276	11.276	-	-	7.882	7.882	-	-
II.1.2.6.	Projektavimo, inžinerinių tyrimų darbai ir teritorijų planavimo projektai, įskaitant Klapėdos uosto bendrojo plano parengimą. Statinių tyrimai ir ekspertizės, statinio statybos pagrindimai ir techniniai projektai, įskaitant normatyvines dokumentacijas parengimą gilinimo ir valymo darbams.	projektas		700	700	700	-	-	162	162	-	-
II.1.2.7.	Privažiavimo kelių ir gatvių rekonstravimas, iš jų:	objektas		2.713	2.713	1.400	-	4.113	1.074	705	-	369
2	Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus Pietinėje uosto dalyje, Kairių g. statyba. <i>iš jų 2014 m. ir 2014 m. I-IV kvrt. VĮP planuotas lėšas</i>	objektas	1	541	541	3.372	-	4.113	778	409	-	369
								4.113				4.113
II.1.2.8.	Suskystintų gamtinių dujų terminalo infrastruktūros įrengimo ir akvatorijos gilinimo darbai	objektas		36.808	36.808	4.058	32.750	-	43.229	43.229	-	-
II.2.	Įrengimai ir mašinos			-	-	-	-	-	-	-	-	-
II.3.	Transporto priemonės			260	355	355	-	-	95	95	-	-
II.4.	Kiti įranga, prietaisai, įrankiai, įrenginiai			7.124	7.143	7.107	-	36	4.552	4.552	-	-
II.5.	Kitas materialusis turtas			145	145	145	-	-	95	95	-	-
III.	Iš viso investicijų:			116.897	117.011	75.489	34.389	7.133	81.163	79.257	-	1.907
IV.	Privažiavimo kelių rekonstravimas ir išpletimas (nstatatomois sanauodis)	objektas		7.607	7.607	7.607	-	-	4.436	4.436	-	-
	VISO			124.504	124.618	83.096	34.389	7.133	85.600	83.693	-	1.907

paskolos* - turi sutapti su įmonės veiklos finansinio plano forma FP-4

Generalinis direktorius Arvydas Vaitkus 

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Marius Armonaitis 

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
(Įmonės, akcinės bendrovės, viešosios įstaigos pavadinimas)

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministro
2007 m. birželio 13 d.
įsakymu Nr. 3-208

Forma FP-9

Informacija apie įmonės vadovaujančių darbuotojų darbo užmokestį 2014 m.

	Nustatytas		Priskaičiuotas darbo užmokestis iš viso, Lt	iš jų, Lt:			
	Koeficientas	Priedas, %		tarnybinis atlyginimas	priedas	premija	kita
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Sausis (mėnuo)</i>							
Generalinis direktorius	7,40	100%	12.580	6.290	6.290		
Uosto kapitonas	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	11.430	5.146	5.146		1.138
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	11.469	5.146	5.146		1.177
<i>Vasaris (mėnuo)</i>							
Generalinis direktorius	7,40	100%	12.580	6.290	6.290		
Uosto kapitonas	6,66	100%	11.350	5.095	5.095		1.160
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	11.355	5.378	5.378		599
<i>Kovas (mėnuo)</i>							
Generalinis direktorius	7,40	100%	15.880	3.145	3.145		9.590
Uosto kapitonas	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	10.756	4.246	4.246		2.264
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	17.142	2.831	2.831		11.480
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	11.335	5.378	5.378		579
<i>Balandis (mėnuo)</i>							
Generalinis direktorius	7,40	100%	13.179	6.290	6.290		599
Uosto kapitonas	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	12.467	5.122	5.122		2.223
<i>Gegužė (mėnuo)</i>							
Generalinis direktorius	7,40	100%	12.580	6.290	6.290		
Uosto kapitonas	6,66	100%	13.890	2.965	2.965		7.960
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	12.404	5.661	5.661		1.082

	Nustatytas		Priskaičiuotas darbo užmokestis iš viso, Lt	iš jų, Lt:			
	Koeficientas	Priedas, %		tarnybinis atlyginimas	priedas	premija	kita
Birželis (mėnuo)							
Generalinis direktorius	7,40	100%	12.580	6.290	6.290		
Uosto kapitonas	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	13.593	5.661	5.661		2.271
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	11.344	5.378	5.378		588
Liepa (mėnuo)							
Generalinis direktorius	7,40	100%	13.672	6.290	6.290		1092
Uosto kapitonas	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	12.090	4.184	4.184		3.722
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	12.305	5.661	5.661		983
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	12.401	5.415	5.415		1.571
Rugpjūtis (mėnuo)							
Generalinis direktorius	7,40	100%	12.580	3.145	3.145		6.290
Uosto kapitonas	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	11.436	2.830	2.830		5.776
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	11.345	2.830	2.830		5.685
Rugsėjis (mėnuo)							
Generalinis direktorius	7,40	100%	12.580	6.290	6.290		
Uosto kapitonas	6,66	100%	12.026	1.801	1.801		8.424
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	12.014	2.830	2.830		6.354
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	11.888	5.404	5.404		1.080
Spalis (mėnuo)							
Generalinis direktorius	7,40	100%	13.678	6.290	6.290		1.098
Uosto kapitonas	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	12.311	5.661	5.661		989
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	12.364	5.415	5.415		1.534
Lapkritis (mėnuo)							
Generalinis direktorius	7,40	100%	10.694	5.347	5.347		
Uosto kapitonas	6,66	100%	16.983	5.661	5.661	5.661	
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	18.115	5.661	5.661	5.661	1.132
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	16.983	5.661	5.661	5.661	
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	16.962	5.378	5.378	5.661	545
Gruodis (mėnuo)							
Generalinis direktorius	7,40	100%	20.094	5.661	5.661	6.290	2.482
Uosto kapitonas	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	11.322	5.661	5.661		
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	11.278	4.812	4.812		1.654
2014 m. vidutinis mėnesinis darbo užmokestis							
Generalinis direktorius	7,40	100%	13.556	5.635	5.635	524	1.763
Uosto kapitonas	6,66	100%	12.069	5.068	5.068	472	1.462

	Nustatytas		Priskaičiuotas darbo užmokestis iš viso, Lt	iš jų, Lt:			
	Koeficientas	Priedas, %		tarnybinis atlyginimas	priedas	premija	kita
Infrastruktūros direktorius	6,66	100%	11.905	5.420	5.420	472	593
Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	6,66	100%	12.708	4.910	4.910	472	2.416
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	12.218	5.110	5.110	472	1.526
Rodikliai apskaičiuojami pagal Valstybės įmonių darbuotojų vidutinio mėnesinio darbo užmokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašą, patvirtintą LRV 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimu Nr. 1341 ir vėlesniais šio nutarimo pakeitimais:							
Praėjusio ketvirčio (einančio prieš ataskaitinį ketvirtį) vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius							236,49
Įmonės darbuotojų praėjusio ketvirčio (einančio prieš ataskaitinį ketvirtį) vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Lt							5.705,83

Generalinis direktorius Arvydas Vaitkus

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Informacija apie VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos priskačiuotus mokesčius

Eil.Nr.	Laikotarpis	Bendra priskačiuota mokesčių suma	Mokesčiai													Kiti:	
			iš jų:													Pelno įmoka iš paskaitų	Nedeklaruojamas
			Gyvenojų pajamų mokeskis	Socialinio draudimo įmokos	Mokeskis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise	Nekilnojam ojo turto mokeskis	Juridinių asmenų pelno mokeskis	Dividendai	Transporto priemonių savininkų mokeskis	Aplinkos taršos mokeskis	Žemės mokest is	Garantinio fondo mokeskis	Pelno įmoka iš paskaitų	Pelno mokeskis prie pajamų šaltinio	PSD (privalomas sveikatos draudimo mokeskis)		
			deklaruoja	deklaruoja	deklaruoja	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17		
1	2008	8.567.953,02	3.059.921,00	4.704.181,20	753.194,00				600,00	11.343,00		21.570,82		17.143,00			
2	2009	9.494.824,79	2.067.789,00	5.610.510,41	1.784.685,00				600,00	11.061,00		13.950,38		4.567,00			
3	2010	9.265.941,64	2.021.967,00	5.496.690,64	1.720.809,00				600,00	12.126,00		13.749,00					
4	2011	9.404.253,51	2.059.391,00	5.588.966,28	1.726.711,00				1.200,00	14.009,00		13.976,23					
5	2012	43.839.163,01	2.140.073,00	5.769.929,65	1.689.809,00				1.260,00	14.831,00		28.859,36	34.194.401,00				
6	2013	10.367.357,18	2.115.950,00	5.718.225,63	1.620.639,00				1.233,00	9.466,00		28.605,55	873.238,00				
7	2014	10.308.989,09	2.326.155,00	6.341.904,41	1.581.228,00				1.985,00	9.080,00		31.541,68		17.095,00			
Iš viso:			15.791.246,00	39.230.408,22	10.877.075,00				7.478,00	81.916,00		152.253,02	35.067.639,00	38.805,00	1.662,00		

Eil.Nr.	Laikotarpis	Bendra deklarauta PVM suma
1	2008	-25.032.604,00
2	2009	-9.061.721,00
3	2010	-11.924.013,00
4	2011	-20.608.284,00
5	2012	-23.507.404,00
6	2013	-54.932.040,00
7	2014	-17.332.982,00
Iš viso:		-162.399.048,00

Arvydas Vaitkus
(parašas)

Martynas Armonaitis
(parašas)

Generalinis direktorius

Ekonomikos ir finansų direktorius-
vyriausiasis finansininkas

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojų vidutinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis 2014 m.

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Pareigybių grupės</i>	<i>Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis 2013 m., Lt</i>	<i>Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis 2014 m., Lt</i>	<i>Darbuotojų skaičius 2014 m.</i>
1	Generalinis direktorius	12858	12580	1
2	Direktoriai	11508	11322	4
3	Departamentų direktoriai ir padalinių viršininkai	6546	7562	22
4	Padalinių viršininkų pavaduotojai	5449	6022	7
5	Vyriausieji specialistai	4178	4734	15
6	Vyresnieji specialistai	3499	3953	18
7	Projektų vadovai	3686	4394	13
8	Specialistai	3005	3249	28
9	Vairuotojai	2355	2562	14
10	Valytojai ir kiemsargiai	1291	1498	7
11	Vyriausieji ir vyresnieji locmanai	6580	7164	8
12	1 kl. locmanai	5950	6422	9
13	2 kl. locmanai	5200	5544	3
14	Vyriausieji ir vyresnieji operatoriai	5150	5622	4
15	Operatoriai	4050	4366	3
16	Operatoriai-inžinieriai	4050	4415	4
17	Vyriausieji specialistai (Uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	5098	6101	2
18	Vyresnieji specialistai (Uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	3627	3887	12
19	Specialistai (Uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	3127	3475	25
20	Narai	2695	2915	9
21	Laivų kapitonai	3330	3597	8
22	Laivų kapitonų padėjėjai ir laivavedžiai-stažuotojai	2932	3197	9
23	Mažųjų žvejybos laivų priekplaukos budintys operatoriai	1650	1813	4
24	Motoristai - jūreiviai	2130	2315	11
25	Vyresnieji laivų mechanikai ir laivų mechanikai	3059	3303	8