



APSKAITOS IR KONTROLĖS
UAB „AUDITAS“

NEXIA
INTERNATIONAL

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS METINIO PRANEŠIMO PERŽIŪROS ATASKAITA

AB „Lietuvos geležinkelai“ akcininkui

Mes peržiūrėjome toliau pridedamą AB „Lietuvos geležinkelai“ (toliau – Bendrovė) ir konsoliduotą AB „Lietuvos geležinkelai“ ir dukterinių įmonių (toliau – Grupė) 2014 m. metinį pranešimą. Bendrovės vadovybė yra atsakinga už 2014 m. metinio pranešimo parengimą. Mūsų pareiga, remiantis atlirkta peržiūra, pateikti ataskaitą apie metinį pranešimą.

Vadovaudamiesi Tarptautiniais audito standartais mes atlikome AB „Lietuvos geležinkelai“ ir konsoliduotą AB „Lietuvos geležinkelai“ ir dukterinių įmonių 2014 m. finansinių ataskaitų auditą ir 2015 m. kovo 2 d. nepriklausomo auditoriaus išvadoje pareiškėme apie jas besalyginę nuomonę.

Mūsų Bendrovės ir konsoliduoto 2014 m. metinio pranešimo peržiūra apėmė analitinių procedūrų taikymą ir pokalbius su Bendrovės darbuotojais. Peržiūros apimtis yra mažesnė negu auditas, kurio tikslas nuomonės apie pateiktą ataskaitą pareiškimas. Todėl mes nepareiškiame tokios nuomonės.

2014 m. metiniame pranešime nurodyti veiklos planai ir prognozės. Faktiniai rezultatai ateityje gali skirtis nuo vadovybės dabartinių įvertinimų, nes įvykiai ir aplinkybės gali neatitikti prognozių.

Peržiūrėjė Bendrovės ir konsoliduotą 2014 m. metinį pranešimą, mes galime pareikšti, kad nepastebėjome jokių reikšmingų į jį įtrauktos finansinės informacijos neatitikimų Bendrovės ir Grupės 2014 m. finansinėms ataskaitoms.

Apskaitos ir kontrolės UAB „Auditas“
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001234
Gedimino pr. 24-11, Vilnius

Rišardas Krinickis
Auditoriaus pažymėjimo Nr.000136

2015 m. kovo 2 d.

Gedimino pr. 24-11
LT-01103 Vilnius
Lietuva
Telefonas 370 5 2619772
Faksas 370 5 2784843

audito@fakas.lt
www.audito.lt

Įmonės kodas 120612714 • PVM mokėtojo kodas LT206127113
ATN NR. LT507044060001169676 • AB SEB bankas • Banko kodas 70440



**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 METŪ
METINIS IR KONSOLIDUOTASIS METINIS
PRANEŠIMAS**

Vilnius
2015 m.

TURINYS

1. BENDROJI INFORMACIJA.....	3
2. INFORMACIJA APIE FILIALUS IR ATSTOVYBES.....	4
3. BENDROVĖS IR JOS DUKTERINIŲ ĮMONIŲ VEIKLOS APLINKA, RIZIKOS RŪŠIŲ APIBŪDINIMAS	5
4. INFORMACIJA APIE AKCIJAS	6
5. DIVIDENDŲ POLITIKA.....	7
6. BENDROVĖS IR JOS DUKTERINIŲ ĮMONIŲ 2014 M. FINANSINIAI IR NEFINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI.....	8
6.1. BENDROVĖS 2014 M. VEIKLOS REZULTATAI	8
6.2. DUKTERINIŲ ĮMONIŲ 2014 M. VEIKLOS REZULTATAI	13
7. INFORMACIJA APIE BENDROVĖS TYRIMU IR PLĖTROS VEIKLA.....	14
8. APLINKOSAUGA.....	16
9. BENDROVĖS IR JOS DUKTERINIŲ ĮMONIŲ VEIKLOS PLANAI IR PERSPEKTYVOS.....	16
9.1. BENDROVĖS 2014-2016 M. STRATEGINIAME VEIKLOS PLANE NUSTATYTŲ RODIKLIŲ VYKDYMAS 2014 M.	16
9.2. BENDROVĖS IR JOS DUKTERINIŲ ĮMONIŲ ILGALAIKIAI PLANAI IR PERSPEKTYVOS.....	17
10. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI.....	19

AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Bendrovė) metiniai bei tarpiniai (3, 6, 9, 12 mėnesių) pranešimai yra rengiami vadovaujantis Akcinių bendrovių įmonių finansinės atskaitomybės įstatymais, 2010 m. liepos 14 d. LRV nutarimu Nr. 1052 patvirtintu *Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašu*, Bendrovės įstatais ir yra skelbiami viešai Bendrovės interneto svetainėje adresu www.littrail.lt.

2014 m. gruodžio 31 d. Grupę sudarė AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos dukterinės įmonės – UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“ (toliau – VLRD), UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ (toliau – GTC), UAB „Gelsauga“ (toliau – Gelsauga), UAB „Geležinkelijų projektavimas“ (toliau – Gelpro), UAB „Geležinkelijų aplinkosaugos centras“ (toliau – GAC), UAB „Rail Baltica statyba“ (toliau – RBS) bei asocijuota įmonė UAB „voestalpine VAE Legetech“.

1. BENDROJI INFORMACIJA

Pavadinimas	AB „Lietuvos geležinkeliai“
Teisinė – organizacinė forma	Akcinė bendrovė
Registracijos data	1991 m. gruodžio 24 d.
Įmonės kodas	110053842
PVM mokėtojo kodas	LT100538411
Adresas	Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
Telefonai	(+370 5) 269 2038, (+370 5) 269 2820
Faksas	(+370 5) 269 2128
Elektroninis paštas	lgkanc@littrail.lt
Interneto puslapis	www.littrail.lt
Generalinis direktorius	Stasys Dailydka
Valdyba	Saulius Girdauskas – valdybos pirmininkas, LR susisiekimo viceministras Tomas Karapavičius – LR susisiekimo ministerijos kancleris Alfonsas Macaitis – LR susisiekimo ministro patarėjas Andrius Šniuolis – LR susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelijų transporto politikos departamento direktorius Ričardas Čepas – „Newsec“ generalinis direktorius Baltijos regione
Akcininkai	100 proc. akcijų priklauso LR valstybei
Istatinis kapitalas (2014-12-31)	3 248 mln. Lt
Pagrindinė veikla	Krovinių ir keleivių pervežimas geležinkeliais vietinio ir tarptautinio susisiekimo maršrutais, viešosios geležinkelijų infrastruktūros valdymas, priežiūra ir plėtra
Darbuotojų skaičius (2014-12-31)	10,2 tūkst.
Turtas (2014-12-31)	6 965 mln. Lt
Nuosavas kapitalas (2014-12-31)	3 494 mln. Lt
Metinė pardavimų apyvarta (2014 metų)	1 594 mln. Lt

DUKTERINĖS IR ASOCIUOTOS ĮMONĖS

UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“	Geležinkelio riedmenų remontas ir gamyba Švitrigailos g. 39/16, LT-03209 Vilnius
UAB „Geležinkelio tiesimo centras“	Geležinkelio infrastruktūros kelio remontas ir statyba Trikampio g. 10, LT-25112 Lentvaris, Trakų raj.
UAB „Gelsauga“	Apsaugos ir valymo paslaugų teikimas, pastatų statyba ir remontas Prūsų g. 1, LT-02151 Vilnius
UAB „Geležinkelijų projektavimas“	Projektavimo ir tyrinėjimo darbai geležinkeliuose, pastatų statyba ir remontas Lešmininkų g. 17A, LT-02151 Vilnius
UAB „Geležinkelijų aplinkosaugos centras“	Atliekų tvarkymas ir logistika, nuotekų valymo įrenginių priežiūra, laboratoriniai tyrimai, geležinkelio juostos apsauginių miškų ir želdinių eksploatacija, apsauga ir priežiūra Konstitucijos pr. 8A, LT-09308 Vilnius
UAB „Rail Baltica statyba“	Bendros įmonės „RB RAIL AS“ akcininko funkcijų vykdymas Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	Geležinkelio iešmų gamyba Draugystės g. 8, LT-13220 Valčiūnai, Vilniaus raj.
Viešoji įstaiga „Vilniaus logistikos parkas“	Vilniaus miesto savivaldybei ir AB „Lietuvos geležinkeliams“ priklausanti įstaiga (Bendrovės jnašo dalis sudaro 49 proc.), atsakinga už Vilniaus viešojo logistikos centro logistikos parko kūrimą ir valdymą Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius

2. INFORMACIJA APIE FILIALUS IR ATSTOVYBES

BENDROVĖS FILIALAI:

1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialas „Vilniaus geležinkelijų infrastruktūra“, Pelesos g. 24, LT-02109 Vilnius.
2. AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialas „Kauno geležinkelijų infrastruktūra“, Čiurlionio g. 16, LT-44362 Kaunas.
3. AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialas „Klaipėdos geležinkelijų infrastruktūra“, Priestočio g. 11, LT-92228 Klaipėda.
4. AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialas „Šiaulių geležinkelijų infrastruktūra“, Dubijos g. 26, LT-77208 Šiauliai.

BENDROVĖS ATSTOVYBĖS UŽSIENYJE:

1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovybė Rusijos Federacijoje, Novoriazanskaja g. 12, ofisas Nr. 414, 107228, Maskva.
2. AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovybė Baltarusijos Respublikoje, Internacionala g. 36-1, ofisas Nr. 423, 220030, Minskas.
3. AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovybė Kinijos Liaudies Respublikoje, XiaGuangLi 15, XiaoYun centras B, Biuras 2307, Chaoyang rajonas, Pekinas, 100125.

2015 m. planuojama įsteigti Bendrovės atstovybę Astanoje Kazachstano Respublikoje.

Dukterinės įmonės nėra įregistruvusių filialų ir atstovybių.

3. BENDROVĖS IR JOS DUKTERINIŲ ĮMONIŲ VEIKLOS APLINKA, RIZIKOS RŪŠIU APIBŪDINIMAS

RINKOS IR KONKURENTAI

LR statistikos departamento prie LRV 2014 m. 9 mėn. duomenimis krovinių vežimas geležinkelij transportu sudarė 41,2 proc. visų transporto rūšių vežimų šalyje, keleivių vežimas – 1,1 proc.

2014 m. vietiniai maršrutais pervežta 29,6 proc. visų geležinkeliais vežtų krovinių ir 80,2 proc. visų geležinkeliais vežtų keleivių, tarptautiniais maršrutais – 70,4 proc. krovinių ir 19,8 proc. keleivių.

Daugiausiai geležinkelij transportu 2014 m. buvo pervežta cheminių ir mineralinių trašų, t.y. 15,0 mln. tonų arba 30,6 proc. visų geležinkeliais vežamų krovinių kieko, naftos ir jos produktų – 13,6 mln. tonų (27,8 proc.), maisto produktų (įskaitant grūdus) – 6,3 mln. tonų (12,9 proc.), mineralinių produktų (stabybinės medžiagos) – 5,5 mln. tonų (11,2 proc.). Šių keturių grupių krovinių vežimo apimtys sudarė 82,5 proc. bendrovės 2014 m. vežtų krovinių kieko.

Pagrindinės Lietuvos įmonės, kurių gamybos apimtys turi esminės įtakos krovinių vežimo apimtimiems vietinėje, eksporto ir importo rinkose – AB „ORLEN Lietuva“, AB „Lifosa“, AB „Achema“, AB „Akmenės cementas“ ir AB „Dolomitas“. Minėtų Bendrovės klientų vežimų apimtys 2014 m. sudarė 29,0 proc. visų geležinkeliais vežtų krovinių kieko ir 97,9 proc. vietinės pervežimų rinkos.

Didžiausius krovinių srautus tarptautinių pervežimų rinkoje formuoja Baltarusijos ir Rusijos kroviniai, kurių pervežimai 2014 m. sudarė atitinkamai 44,9 proc. ir 41,7 proc. visų tarptautiniais maršrutais vežtų krovinių kieko.

Vežant krovinius, Bendrovės konkurentai:

- kitų modų (ypač kelių transporto) vežėjai;
- kaimyninių šalių (ypač Latvijos) geležinkelij tinklai kartu su uostais bei krovinių terminalais;
- nauji geležinkelio vežėjai Lietuvos geležinkelij tinkle (perspektyvoje).

Vežant keleivius, Bendrovės pagrindiniai konkurentai:

- kelių transporto įmonės;
- oro linijų bendrovės;
- naujos geležinkelio įmonės (perspektyvoje).

Dukterinės įmonės didžiąją, t.y. apie 90 proc., savo pardavimo pajamų dalį uždirba, teikdamos paslaugas bei gamindamas produkciją Bendrovei.

RIZIKOS VALDYMAS

Bendrovėje kuriama rizikos valdymo sistema, apimanti pagrindinių rizikos sričių vertinimą, rizikos rodiklių nustatymą ir stebėseną, rizikos valdymo priemonių planų įgyvendinimą. Bendrovėje įdiegta *Rizikos valdymo informacinė sistema*, kurios pagalba buvo automatizuotas rizikų analizės ir valdymo procesas. Bendrovės Vidaus auditu skyriuje 2014 m. buvo įsteigtas Vidaus kontrolės ir rizikų vertinimo sektorius, kurio funkcijos apima rizikos veiksnių poveikio Bendrovės veiklai vertinimą, rizikų valdymo priemonių planų rengimą bei jų vykdymo koordinavimą, šio proceso stebėseną ir kontrolę.

Bendrovė ir jos dukterinės įmonės nenaudoja išvestinių finansinių priemonių finansinei rizikai valdyti:

- KREDITO RIZIKA. Kredito rizika, arba rizika, jog partneriai nevykdys įsipareigojimų, yra kontroliuojama dvišalėmis sutartimis, kuriose numatomi apribojimai, sutartinių įsipareigojimų vykdymo garantijos bei kitos priemonės, apsaugančios Bendrovės ir Grupės interesus. Kredito rizika valdoma ir kokybiniu aspektu, įvertinant galimų paslaugų pirkėjų / tiekėjų kreditingumą. Jei paslaugų pirkėjas įvertinamas kaip rizikingas, taikomos išankstinio atsiskaitymo sąlygos.

- LIKVIDUMO IR MOKUMO RIZIKA. Likvidumo ir mokumo rizikos valdymas užtikrina, kad Bendrovė ir Grupė visuomet turės pakankamai likvidaus turto ir gebės laiku vykdyti turimus įsipareigojimus. Likvidumo ir mokumo rizikos valdymas yra susijęs su pinigų srauto planavimu ir kontrole bei nenumatyti įvykių, kurie gali neigiamai įtakoti pinigų srautus ir kelti grėsmę mokumui bei likvidumui, prognozavimui. Likvidumo ir mokumo rizika yra vertinama stebint ir analizuojant santykinius likvidumo bei mokumo rodiklius, pagal kuriuos vertinama tiek trumpalaikių, tiek ilgalaikių įsipareigojimų būklę ir pinigų srautų valdymo efektyvumas. Esant poreikiui Bendrovės ir Grupės apyvartinių lėšų trūkumas yra subalansuojamas kredito linijų pagalba.
- PALŪKANŲ NORMOS RIZIKA. Bendrovė ir Grupė 2014 m. netaikė išvestinių finansinių priemonių, kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyravimo riziką. Bendrovė ir Grupė siekia, kad paimtų paskolų pastovių ir kintamų palūkanų normų santykis būtų optimalus. 2014 m. gruodžio 31 d. Bendrovės paskolų portfelio struktūroje paskolos su pastovia palūkanų norma sudarė 51,3 proc., su kintama – 48,7 proc.
- UŽSIENIO VALIUTOS RIZIKA. Pagrindiniai Bendrovės ir Grupės užsienio valiutos rizikos šaltiniai yra jvairūs sandoriai užsienio valiuta, kuriuos vykdant susiduriama su rizika patirti nuostolių dėl užsienio valiutų kursų svyravimų lito atžvilgiu: prekių ir paslaugų pirkimas / pardavimas, paskolų, paimtų užsienio valiuta, grąžinimas bei palūkanų mokėjimai ir pan. Pagrindinis valiutinės rizikos valdymo būdas yra pinigų srautų (iplaukų ir išlaidų) užsienio valiuta subalansavimas. Bendrovė ir Grupė siekia maksimaliai suvienodinti savo iplaukų ir išlaidų ta pačia valiuta sumas ir suderinti atsiskaitymo terminus, todėl valiutinė rizika yra minimali. 2014 m. didžiąją dalį Bendrovės ir Grupės atsiskaitymų užsienio valiuta sudarė atsiskaitymai eurais. Bendrovė ir Grupė nepatyrė euro kurso svyravimo rizikos, nes lito kursas euro atžvilgiu buvo fiksotas. Šios valiutos keitimo sandoriai (pirkimas/pardavimas) su komerciniais bankais sudaryti, taikant Lietuvos Banko nustatyta buhalterinį euro kursą lito atžvilgiu. Valiutos keitimo sandoriai kitomis valiutomis (CHF, USD, RUB ir kt.) sudarė tik 5,3 proc. visų sudarytų sandorių. Valiutų kursų svyravimo įtaka Bendrovės ir Grupės rezultatams yra nereikšminga. Bendrovė ir Grupė 2014 m. nenaudojo išvestinių šios rizikos valdymo priemonių.

4. INFORMACIJA APIE AKCIJAS

- Vienintelis Bendrovės akcininkas yra Lietuvos valstybė. 2014 m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinis kapitalas sudarė 3 247 552 000 Lt, kas atitiko 3 247 552 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1 000 Lt. Vykdant 2014-11-13 LR susisiekimo ministro įsakymą Nr. 3-428, panaikinus 2013 m. įsisavintą 2012 metų rezervą investicijoms, įstatinis kapitalas Bendrovės lėšomis buvo padidintas 81 469 000 Lt. Vykdant 2014-11-05 LRV nutarimą Nr. 1219 Bendrovės įstatinis kapitalas buvo padidintas 2 244 000 Lt valstybei nuosavybės teise priklausančiu finansiniu turtu (pinigai). Iš viso Bendrovės įstatinis kapitalas per 2014 m. buvo padidintas 83 713 000 Lt.
- Dukterinės ir asocijuota įmonės 2014 m. gruodžio 31 d. Bendrovės akcijų neturėjo.
- Bendrovė 2014 m. gruodžio 31 d. neturėjo įsigijusi savų akcijų.
- Bendrovė 100 proc. valdo savo dukterinių įmonių kapitalą.
- VLRD įstatinis kapitalas per 2014 m. buvo padidintas 3 800 000 Lt iš suformuoto rezervo įstatinio kapitalo didinimui ir 2014 m. gruodžio 31 d. sudarė 60 663 000 Lt, kas atitiko 60 663 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1 000 Lt.
- Gelsauga įstatinis kapitalas per 2014 m. buvo padidintas 3 357 000 Lt: 2 500 000 Lt piniginiu įnašu iš akcininko lėšų, 393 000 Lt vertės akcininkui nuosavybės teise priklausančiu turtu bei 464 000 Lt iš suformuoto rezervo įstatinio kapitalo didinimui ir 2014 m. gruodžio 31 d. sudarė 13 294 000 Lt, kas atitiko 13 294 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1 000 Lt.

- GTC įstatinis kapitalas per 2014 m. buvo padidintas 9 396 000 Lt: 896 000 Lt vertės akcininkui nuosavybės teise priklausančiu turtu bei 8 500 000 Lt iš suformuoto rezervo įstatinio kapitalo didinimui ir 2014 m. gruodžio 31 d. sudarė 66 668 000 Lt, kas atitiko 66 668 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1 000 Lt.
- Gelpro įstatinis kapitalas per 2014 m. nekito ir 2014 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 932 566 Lt, kas atitiko 1 932 566 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1 Lt.
- Panaikinus AB „Lietuvos geležinkeliai“ struktūrinj padalinj Aplinkosaugos centras ir perėmus dalj jo vykdyt funkcij AB „Geležinkelio apsaugos želdiniai“ nuo 2014 m. rugpjūčio 1 d. buvo reorganizuota į UAB „Geležinkelij aplinkosaugos centras“. GAC įstatinis kapitalas per 2014 m. buvo padidintas 9 060 410 Lt akcininkui nuosavybės teise priklausančiu turtu ir 2014 m. gruodžio 31 d. sudarė 13 986 700 Lt, kas atitiko 1 398 670 paprastąj vardinių akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 10 Lt.
- RBS įstatinis kapitalas 2014 m. gruodžio 31 d. sudarė 3 144 300 Lt, kas atitiko 31 433 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 100 Lt. Akcininko lėšomis suformuotas įstatinis kapitalas sudarė 250 000 Lt, vėliau 2014 m. eigoje buvo padidintas 650 000 Lt ir 2 244 300 Lt piniginiai jnašais iš akcininko lėšų.
- Bendrovė tur 34 proc. UAB „voestalpine VAE Legetech“ akcijų. Bendrovės turimų akcijų skaičius – 25 734, kiekvienos akcijos nominali vertė – 100 Lt.

5. DIVIDENDŲ POLITIKA

Valstybės valdomų jmonių dividendų mokėjimą reglamentuoja 1997 m. sausio 14 d. LRV nutarimas Nr. 20 „Dėl dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias bendrovių akcijas ir valstybės jmonių pelno jmokų“, kuriame nustatyta, kad dividendams išmokėti skiriamas pelno dalis turi būti ne mažesnė nei 80 procentų bendrovės paskirstytinojo pelno.

Nutarime numatyti atvejai, kuomet LRV gali nustatyti mažesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį – vienas jų, jeigu bendrovė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendant LRV sprendimu pripažintą valstybei svarbū ekonomin projektą. AB „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendina projektą „Rail Baltica“, kurį LR Seimas 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 pripažino ypatingos valstybinės svarbos projektu, o LRV 2010 m. balandžio 7 d. nutarimu Nr. 371 pripažino jį valstybei svarbiu ekonominiu projektu.

Bendrovės veiklos rezultatai ir dividendai

Rodiklis	2010 m.	2011 m.	2012 m.	2013 m.	2014 m.
Grynasis pelnas (mln. Lt)	65,4	147,3	130,2	97,1	70,4
Paskirstytinasis pelnas (mln. Lt)	70,5	153,3	139,3	106,2	79,0
Sumokėta dividendų iš ankstesnių metų skirstyto pelno (mln. Lt)	37,2	56,4	122,7	29,9	10,6

Bendrovės dukterinės jmonės vadovaujasi tais pačiais teisēs aktais, reglamentuojančiais dividendų mokėjimą, kaip ir Bendrovė. Akcininko sprendimu dukterinės jmonės Bendrovei dividendams iš 2013 m. paskirstytinojo pelno lėšų neskyré, lėšos paliktos jmonių plėtrai ir investicijoms finansuoti.

Skistant UAB „voestalpine VAE Legetech“ 2013-2014 finansiniai metais gautą pelną, visuotiniame akcininkų susirinkime buvo priimtas sprendimas nemokėti dividendų Bendrovei, turinčiai 34 proc. jmonės akcijų, lėšas panaudojant bendrai vykdomam projektui „lešmas, pilnai parengtas įtaisyti kelyje ir pristatyti tiksliai laiku tiesiai į statybvetę“ finansuoti.

6. BENDROVĖS IR JOS DUKTERINIŲ ĮMONIŲ 2014 M. FINANSINIAI IR NEFINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI

6.1. BENDROVĖS 2014 M. VEIKLOS REZULTATAI

KROVINIŲ VEŽIMAS. Bendrovė per 2014 m. pervežė 49,0 mln. tonų krovinių, t.y. 1,0 mln. tonų arba 2,0 proc. daugiau nei per 2013 m., kuomet buvo pervežta 48,0 mln. tonų krovinių. Krovinių apyvarta, palyginti su tuo pačiu 2013 m. laikotarpiu, padidėjo 7,2 proc. ir sudarė 14,3 mlrd. tarifinių tonų kilometrų. Bendrovė vykdė 2014-2016 m. strateginiame veiklos plane nustatytais 2014 m. pervežimo apimčių užduotis – vežta 2,5 mln. tonų arba 5,4 proc. daugiau nei planuota (planuota 46,5 mln. tonų).

Analizuojamu laikotarpiu ženkliai kito krovinių vežimo struktūra – mažiau vežta rentabilių krovinių, t.y. naftos ir jos produktų – jų vežta 13,6 mln. tonų, t.y. 2,6 mln. tonų arba 16,2 proc. mažiau nei per 2013 m. (ženkliai, t.y. 15,4 proc. mažėjo AB „ORLEN Lietuva“ vežimai, beveik visai nebevežami naftos produktai tranzitu iš Rusijos per Klaipėdos uostą, 32,7 proc. sumažėjo tranzitu Kaliningrado srities kryptimi vežamų naftos produktų kiekis). Tačiau išaugo sąlyginai „pigiu“ krovinių, t.y. trąšų bei mineralinių produktų, vežimų apimtys. Trąšų per 2014 m. vežta 15,0 mln. tonų, t.y. 3,6 mln. tonų arba 31,3 proc. daugiau, didžiaja dalimi dėl padidėjusio baltarusiškų trąšų tranzito per Klaipėdos uostą.

Per 2014 m. tarptautiniais maršrutais pervežta 34,5 mln. tonų krovinių, t.y. 1,6 mln. tonų arba 4,9 proc. daugiau nei per 2013 m. Per 2014 m. tranzitas Kaliningrado srities kryptimi sumažėjo 1,7 mln. tonų arba 14,1 proc. iki 10,2 mln. tonų, jo mažėjimą kompensavo didesni tranzitiniai baltarusiškų trąšų pervežimai per Klaipėdos uostą, kas ir sąlygojo bendrą tarptautinių krovinių pervežimo apimčių augimą.

Per 2014 m. vietiniai maršrutais pervežta 14,5 mln. tonų krovinių, t.y. 0,6 mln. tonų arba 4,2 proc. mažiau nei per 2013 m. Esminius krovinių vežimo apimčių pokyčius vietinėje rinkoje lémė vienos krovinių grupės, t.y. naftos ir jos produktų, pervežimų ženklus sumažėjimas š. m. pirmą ketvirtį.

KELEIVIŲ VEŽIMAS. Geležinkelij transportu per 2014 m. buvo pervežta 4,577 mln. keleivių. Tai 267,0 tūkst. keleivių arba 5,5 proc. mažiau nei per 2013 m. ir 334,9 tūkst. keleivių arba 6,8 proc. mažiau nei buvo numatyta bendrovės 2014-2016 m. strateginiame veiklos plane. Keleivių vežta mažiau tiek vietiniuose, tiek ir tarptautiniais maršrutais.

Vietiniuose maršrutuose pervežta 3,672 mln. keleivių, tai 135,4 tūkst. keleivių arba 3,6 proc. mažiau nei per 2013 m. Nepalankios įtakos keleivių vežimo apimtis vietinio susisiekimo rinkoje be konkurencijos su kelių transportu turi vykdomi intensyvūs geležinkelijų infrastruktūros remonto darbai, kuomet dėl dažnų technologinių eismo pertraukų, vykdant Rail Baltica statybos, antrųjų kelių tiesimo IXB koridoriuje darbus, buvo sutrumpinti kai kurie maršrutai ir atšaukti traukiniai. Dėl to ženkliai dalimi sumažėjo keleivių skaičius maršruite Kaunas – Kazlų Rūda – Marijampolė – Šeštokai – Kaunas. Keliaujančiųjų srautai mažėjo ir maršruote Vilnius – Klaipėda – Vilnius.

Siekiant pritraukti papildomų keleivių srautus, Bendrovė nuo 2014 m. birželio 1 d. paleido greitajį traukinį maršruto Vilnius – Klaipėda – Vilnius, kurio kelionės laikas 1 val. trumpesnis nei kitų traukinių, važiuojančių tuo pačiu maršruto. Taip pat buvo sutankintas traukinių važiavimas maršruote Vilnius – Kaunas – Vilnius (nuo 2014 m. birželio 1 d. maršruto papildomai kursuoja 3 elektrinių traukinių poros). Taip pat, padidėjus keleivių srautams, traukinys Vilnius – Šiauliai – Vilnius nuo 2014 m. rugsėjo 1 d. važiuoja kasdien.

Tarptautiniais maršrutais pervežta 0,905 mln. keleivių, t.y. 131,5 tūkst. keleivių arba 12,7 proc. mažiau nei per 2013 m. Nepalankios įtakos keleivių vežimo apimtis tarptautinėje susisiekimo rinkoje turi stiprėjanti konkurenciją su kitomis transporto modomis, ypač su oro transportu (skrydžiai maršruto Vilnius – Maskva vykdomi kiekvieną dieną) bei nestabili ekonominė

ir politinė situacija Rusijoje. Ypač ženklus keleivių srautų sumažėjimas maršrutuose Vilnius – Maskva bei Vilnius – Sankt Peterburgas, t.y. atitinkamai 32,8 proc. ir 27,0 proc.

FINANSINIAI REZULTATAI. Bendrovė per 2014 m. uždirbo 1 632,4 mln. Lt pajamų, t.y. 18,2 mln. Lt arba 1,1 proc. daugiau nei per 2013 m. Didžioji pajamų dalis, t.y. 1 340,1 mln. Lt arba 82,1 proc., uždirbta iš krovinių vežimo veiklos. Šios veiklos pajamos, išaugus krovinių vežimo apimtimi, padidėjo 20,0 mln. Lt arba 1,5 proc. Tačiau mažėjo pajamos uždirbamos iš kitų papildomų paslaugų teikimo – jų gauta 164,5 mln. Lt, t.y. 3,7 mln. Lt arba 2,2 proc. mažiau. Sumažėjus bendrovei priklausančių prekių vagonų nuomas paklausai rinkoje, ženkliausiai krito pajamos, gaunamos iš riedmenų ir kito bendrovei priklausančio turto nuomas paslaugų teikimo.

Bendrovė veiklai vykdysi patyrė 1 545,4 mln. Lt sąnaudų, t.y. 42,4 mln. Lt arba 2,8 proc. daugiau nei per 2013 m. Padidinus minimalų mėnesinį atlyginimą šalyje bei kintamają atlyginimo dalį bendrovės darbuotojams analizuojamu laikotarpiu ženkliausiai išaugo sąnaudos darbo apmokėjimui, taip pat 2014 m. vykdyma didesnė nei pernai lokomotyvų remonto programa, sėlygojusi ženklų remonto sąnaudų augimą.

Bendrovės 2014 m. pelnas prieš apmokestinimą sudarė 87,0 mln. Lt (2013 m. – 111,3 mln. Lt), grynas pelnas – 70,4 mln. Lt (2013 m. – 97,1 mln. Lt). Neigiamos įtakos bendrovės rezultatui taip pat turėjo veiklos sąnaudų padidėjimas dėl suformuotų atidėjinių – abejotinų skolų vertės sumažėjimui apskaityti (dėl teisminių ginčų su AB „ORLEN Lietuva“ tarifų taikymo klausimais) bei Europos Komisijos pareikštam prieštaravimui užtikrinti (dėl geležinkelijų bėgių išardymo nuo Bugenių iki valstybės sienos).

Pagrindiniai Bendrovės veiklos rodikliai

Eil. Nr.	Rodiklis	2013 m.	2014 m.	Pokytis (%)
1.	Pervežta krovinių (tūkst. tonų)	48 028	49 000	+2,0%
2.	Pervežta keleivių (tūkst. keleivių)	4 844	4 577	-5,5%
3.	Pajamos (tūkst. Lt)	1 614 268	1 632 426	+1,1%
4.	Sąnaudos (tūkst. Lt)	1 502 957	1 645 385	+2,8%
5.	Grynas pelnas (tūkst. Lt)	97 085	70 399	-27,5%
6.	Investicijos (darbai) (tūkst. Lt)	1 025 032	1 379 862	+34,6%

Pagrindiniai Bendrovės finansiniai rodikliai (pelningumo, likvidumo, turto panaudojimo efektyvumo)

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vnt.	2011	2012	2013	2014
1.	Bendrasis pelningumas	%	20,2	17,4	16,5	16,6
2.	Veiklos pelningumas	%	10,2	8,1	6,1	5,1
3.	Grynas pelningumas	%	9,1	7,5	6,2	4,4
4.	EBIT	mln. Lt	194,2	169,8	127,0	109,0
5.	EBITDA	mln. Lt	525,4	526,7	493,0	470,1
6.	Turto pelningumas (grąža)(ROA)	%	3,0	2,4	1,6	1,0
7.	Nuosavo kapitalo pelningumas (grąža)(ROE)	%	5,4	4,8	2,8	2,0
8.	Investicijų pelningumas (grąža)(ROI)	%	3,3	2,6	1,7	1,1
9.	Įsiskolinimo koeficientas	%	17,0	17,9	21,3	21,4
10.	Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas	%	9,1	9,4	12,2	14,5
11.	Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas	%	7,9	8,5	9,0	6,9
12.	Turto struktūros koeficientas	%	7,6	6,6	6,3	6,3

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vnt.	2011	2012	2013	2014
13.	Grynasis apyvartinis kapitalas*	mln. Lt	-15,4	-100,4	-167,2	-47,3
14.	Skolos-nuosavybės (sverto) koeficientas	%	30,5	35,4	38,4	42,6
15.	Einamojo likvidumo koeficientas	kartai	1,0	0,8	0,7	0,9
16.	Kritinio likvidumo koeficientas	kartai	0,6	0,4	0,4	0,6
17.	Bendrojo likvidumo koeficientas	kartai	3,3	2,8	2,6	2,4

*analizuojamu laikotarpiu grynojo apyvartinio kapitalo rodikliui esminės neigiamos įtakos turėjo trumpalaikių įsipareigojimų padidėjimas, kurį savo ruožtu sąlygojo išsaugės įskolinimas tiekėjams, vykdant investicinius projektus, kuris bus kompensuotas gavus lėšas iš ES fondų. Taip pat įtakos turėjo ir ženkli sumokėtų avansų už įsigytinę ilgalaikę turtą sumą, sąlygojusi trumpalaikio turto sumažėjimą.

INVESTICIJOS. Per 2014 m. bendrovė investicijoms panaudojo 1 145,2 mln. Lt. Per ataskaitinį laikotarpį įsisavinta 536,2 mln. Lt ES paramos lėšų, 299,2 mln. Lt Bendrovės lėšų, 295,9 mln. Lt banko paskolų lėšų bei 13,9 mln. Lt valstybės biudžeto lėšų. 2014 m. investicijos pagal atliktu darbų aktus sudarė 1 379,9 mln. Lt.

2014 m. įgyvendinti svarbiausi investiciniai projektai ir atlikti darbai:

- įgyvendintas Kauno stoties, aplinkkelio Palemonas – Rokai – Jiesia ir Kauno – Kybartų linijos signalizacijos ir elektros tiekimo įrenginių modernizavimo investicijų projektas;
- įgyvendinti visi 2007-2013 m. programavimo laikotarpio ES lėšomis finansuoti Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros projektai (rekonstruotas Rimkų stoties kelynas, Perkėlos kelynas ir geležinkelio kelias Nr. 54, pradėtos eksploatuoti įrengtos Antrojo geležinkelio kelio ir Nemuno kelyno traukinių eismo valdymo ir kontrolės elektrinės centralizacijos sistemos (EC));
- atlikti ruožo Palemonas – Gaižiūnai rekonstrukcija;
- įgyvendintas projektas *Eismo saugumo užtikrinimo programa*: įsigytu du daugiafunkciniai greitaeigiai 160 tonų keliamosios galios kranai bei du 70 tonų traukiamosios jėgos buldozeriai su gervėmis, kurie leis sparčiau atlikti avarių patyrusių geležinkelio riedmenų pakėlimo, avarių padarinių šalinimo ir eismo atstatymo darbus;
- pradėtas eksploatuoti naujai įrengtas Eismo valdymo centras;
- atlikti jungiamosios geležinkelio linijos Klaipėda – Pagėgiai infrastruktūros modernizavimo darbai;
- atlikti pagrindiniai intermodalinių terminalų Vilniaus ir Kauno viešuosiuose logistikos centruose įrengimo darbai, vykdomi baigiamieji darbai, formuojama terminalų valdymo struktūra;
- atliktas Pauosčio stoties kelyno rekonstrukcijos projektavimas, gautas leidimas statybos darbams vykdyti;
- parengta Traukinių eismo valdymo sistemos (ERTMS) diegimo Lietuvos geležinkeliuose galimybų studija;
- buvo tesiama antrujų kelių statybos darbai ruože Šiauliai – Klaipėda, Vilniaus aplinkkelio statybos darbai;
- iš viso modernizuojant geležinkelį infrastruktūrą 2014 m. buvo nutiesta 41,2 km, rekonstruota 27,5 km, suremontuota 30,3 km geležinkelio kelių, 139,5 km bėgių pakeista naujais ilgabėgiais, įrengti/pakeisti naujais 104 iešmai, rekonstruoti/suremontuoti 2 tiltai, 2 peronai, 11 pervažų;
- siekiant pagerinti eismo saugumo lygį geležinkelio pervažose, Vilniaus – Naujosios Vilnios ruožo pervažose buvo įrengtos papildomos saugos priemonės (vaizdo stebėjimo kameros, užtvaros ir kt.);
- buvo tesiama geležinkelio stočių atnaujinimo darbai (vykdyti Valkininkų, Kužių, Panevėžio, Mažeikių stočių pastatų remonto darbai), taip pat vykdyti šilumos mazgų ir kitų infrastruktūros objektų modernizavimo projektais;

- atlkti Radviliškio kuro bazės statybos darbai, pradėti Bugenių kuro bazės statybos darbai;
- įgyvendinama geležinkelio riedmenų atnaujinimo programa (per 2014 m. Bendrovė išsigijo 14 manevrinių lokomotyvų TEM TMH, 2 dviaukščius elektrinius keleivinius traukinius, 1 keleivinį lokomotyvą TEP-70, atliktas 376 prekių ir 4 keleivinių vagonų kapitalinis remontas, 45 platforminiai vagonai perdaryti į miškovežius, dar 5 platforminiai vagonai modernizuoti, pritaikant juos refrižeratoriniams konteineriams vežti);
 - įdiegta *Vietų užsakymo ir bilietų pardavimo sistema*, leidžianti keleiviams įsigyti bilietus internetu, telefonu bei naudojantis bilietų pardavimo savitarnos automatais. Šios sistemos įdiegimas leidžia turizmo agentūrų, mobiliojo tinklo operatorių informacinėmis sistemomis vykdyti informacijos paiešką geležinkelio transporto tvarkaraščių duomenų bazėje, atlkti vietų užsakymo ir bilietų paradaivimo operacijas;
 - pagal patvirtintą planą buvo vykdomi IT infrastruktūros plėtros darbai, diegiamos ir tobulinamos verslo valdymo informacinės sistemos, sėkmingai įvykdyti darbai siekiant pritaikyti Bendrovės verslo valdymo sistemas Euro įvedimui.

Įgyvendinamas ypatingos svarbos „Rail Baltica“ projektas. Per 2014 m. tiesiant „Rail Baltica 1“ liniją atlkti šie darbai:

- atlkti ruožo PL/LT valstybių siena – Mockava rekonstrukcijos darbai (įrengiant 1435 mm kelią), toliau vykdyti rangos darbai ruožuose Šeštokai – Marijampolė, Marijampolė – Kazlų Rūda ir Kazlų Rūda – Kaunas;
- parengta ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas rekonstrukcijos ir modernizacijos galimybių studija bei pasirašyta sutartis šio ruožo rekonstrukcijos techniniam projektui parengti;
- parengtas 1520 mm vėžės rekonstravimo techninis projektas ruože Jonava – Radviliškis – Šiauliai, vykdomos statybų leidžiančių dokumentų išdavimo procedūros;
- parengti geležinkelio ruožo Šiauliai – Joniškis – LT/LV valstybių siena bei antrųjų geležinkelio kelių statybos ruožuose Gaižiūnai – Jonava, Šilainiai – Kėdainiai techniniai projektai, gautas ruožo Šilainiai – Kėdainiai statybos darbų leidimas, vykdoma ruožo Gaižiūnai – Jonava ir Šiauliai – Joniškis – LT/LV valstybių siena statybų leidžiančių dokumentų išdavimo procedūra.

2014 spalio 28 d. Rygoje pasirašyta trišalė sutartis dėl bendros įmonės „RB RAIL AS“ įsteigimo, kuri bus atsakinga už europinio standarto geležinkelio vėžės tiesimo per Baltijos šalis „Rail Baltica“ projekto koordinavimą, administravimą ir įgyvendinimą. Remiantis pasirašyta bendros įmonės steigimo sutartimi visos Baltijos šalys valdys po trečdalį bendrovės „RB RAIL AS“ akcijų. „Rail Baltica 2“ projektui, kuriame numatoma siaurosios europinės vėžės geležinkelio liniją nutiesti per Lietuvos, Latvijos ir Estijos teritorijas iki pat jungties su Helsinkiu, įgyvendinti įregistruota antrinė „Lietuvos geležinkelį“ įmonė „Rail Baltica statyba“. Ši įmonė atstovaus Lietuvos interesus, vykdant „Rail Baltica 2“ projektą. Planuojama, kad ši vėžė turėtų būti galutinai baigta apie 2024 m.

DARBO RODIKLIAI. Vidutinis sąrašinis bendrovės darbuotojų skaičius 2014 m. sudarė 10 480. Rodiklis neviršijo planuoto, o lyginant su 2013 m., rodiklis mažesnis 163 darbuotojais arba 1,5 proc.

Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, lyginant su 2013 m., padidėjo 182 Lt arba 5,7 proc. ir sudarė 3 380 Lt. Rodiklio augimui įtakos turėjo minimalaus mėnesinio atlyginimo padidinimas šalyje bei atstatyta ūkio krizės laikotarpiu sumažinta kintamoji atlyginimo dalis Bendrovės darbuotojams.

**Bendrovės darbuotojų vidutinis mėnesinis nustatytais (paskirtasis) darbo užmokestis,
neatskaičius mokesčių**

Vadovaujančių darbuotojų pareigybės, pareigybų grupės	Vidutinis darbo užmokestis, Lt						
	2012	2013	2014 I ketv.	2014 II ketv.	2014 III ketv.	2014 IV ketv.	2014
Generalinis direktorius	14 056	14 255	19 493	21 930	21 930	20 834	21 047
Generalinio direktoriaus pavaduotojas	12 585	12 763	17 510	19 720	19 720	18 734	18 921
Generalinio direktoriaus pavaduotojas-direkcijos direktorius	12 585	12 763	17 510	19 720	19 720	18 734	18 921
Vyriausasis finansininkas	11 932	12 100	16 603	18 700	18 700	17 765	17 942
Vyriausieji pareigūnai ir valdytojai (be bendrovės vadovaujančių darbuotojų)	5 005	5 134	5 224	5 415	5 423	5 759	5 454
Specialistai	3 490	3 616	3 535	3 693	3 708	4 073	3 750
Technikai ir asocijuotieji specialistai	2 890	2 990	2 876	3 023	3 044	3 466	3 099
Tarnautojai	2 285	2 405	2 280	2 442	2 473	2 867	2 512
Paslaugų sektoriaus darbuotojai	2 150	2 307	2 307	2 386	2 362	2 872	2 471
Kvalifikuoti darbininkai ir amatininkai	2 381	2 489	2 522	2 632	2 724	3 039	2 728
Įrenginių ir mašinų operatoriai ir surinkėjai	3 110	3 200	2 988	3 213	3 394	3 803	3 343
Nekvalifikuoti darbininkai	1 587	1 918	1 830	2 000	2 141	2 505	2 081
Bendrovės vidutinis mėnesio darbo užmokestis, Lt	3 060	3 198	3 130	3 294	3 369	3 741	3 380

Bendrovės darbuotojų vidutinis sąrašinis skaičius

Vadovaujančių darbuotojų pareigybės, pareigybų grupės	Darbuotojų skaičius						
	2012	2013	2014 I ketv.	2014 II ketv.	2014 III ketv.	2014 IV ketv.	2014
Generalinis direktorius	1	1	1	1	1	1	1
Generalinio direktoriaus pavaduotojas	1	1	1	1	1	1	1
Generalinio direktoriaus pavaduotojas-direkcijos direktorius	3	3	3	3	3	3	3
Vyriausasis finansininkas	1	1	1	1	1	1	1
Vyriausieji pareigūnai ir valdytojai (be bendrovės vadovaujančių darbuotojų)	1 300	1 329	1 348	1 353	1 340	1 325	1 341
Specialistai	1 114	1 150	1 159	1 158	1 148	1 132	1 149

Vadovaujančių darbuotojų pareigybės, pareigybių grupės	Darbuotojų skaičius						
	2012	2013	2014 I ketv.	2014 II ketv.	2014 III ketv.	2014 IV ketv.	2014
Technikai ir asocijuotieji specialistai	2 319	2 347	2 355	2 355	2 319	2 270	2 325
Tarnautojai	614	615	610	611	594	589	601
Paslaugų sektoriaus darbuotojai	286	290	282	272	257	244	264
Kvalifikuoti darbininkai ir amatininkai	2 799	2 762	2 750	2 734	2 689	2 695	2 717
Įrenginių ir mašinų operatoriai ir surinkėjai	2 039	2 042	2 057	2 031	1 970	1 950	2 002
Nekvalifikuoti darbininkai	124	102	86	86	69	58	75
Bendrovės vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius	10 601	10 643	10 653	10 606	10 392	10 269	10 480

BENDROVĖS SOCIALINĖS INICIATYVOS IR POLITIKA. Bendrovė didelį dėmesį skiria darbuotojų kvalifikacijos kėlimui, mokymams, motyvacijai:

- pagal patvirtintus Bendrovės darbuotojų mokymo planus 2014 m. kvalifikaciją įvairiuose kursuose ir seminaruose kėlė 6 987 darbuotojai;
- sudarytos ir galioja bendradarbiavimo sutartys su mokslo įstaigomis, ruošiančiomis geležinkelijų transporto specialistus, studentai ir moksleiviai priimami praktikai (2014 m. Bendrovėje praktiką atliko 675 aukštųjų ir aukštesniųjų mokslo įstaigų studentai ir moksleiviai), organizuojamos dėstytojų stažuotės;
- Bendrovė remia darbuotojus, studijuojančius su tiesioginiu darbu susijusias specialybes, iš dalies dengdama studijų išlaidas;
- didelis dėmesys skiriamas darbuotojų sveikatos profilaktikai – skiriamos lėšos periodiniam privalomam ir išsamesniam diagnostiniam sveikatos tikrinimui, Bendrovės darbuotojai skiepijami nuo erkinio encefalito bei gripo;
- 2014 m. bendras nelaimingų atsitikimų darbe skaičius, palyginti su ankstesniais metais, sumažėjo 10,5 proc. Bendrovė skiria lėšų darbo sąlygoms gerinti ir darbuotojų saugos bei sveikatos užtikrinimo priemonėms įsigytį;
- Bendrovės darbuotojams sudarytos sąlygos ilėti Girulių poilsio bazėje, jų vaikams – Ignalinos moksleivių poilsio stovykloje, remiama sporto veikla. Bendrovė turi savo krepšinio komandą, muzikinę grupę, jaunimo organizaciją bei veteranų klubą. Bendrovės darbuotojai dalyvauja įvairose socialinėse akcijose (aplinkos tvarkymo, kraujo donorystės, labdaros ir paramos), kituose renginiuose, kuriuose pristatoma Bendrovė;
- 2014 m. CV MARKET atliktos apklausos duomenimis Bendrovė užėmė 2 vietą „Patraukliausias Lietuvos darbdavys 2014“ tyrime. Bendrovė taip pat tapo nugalėtoja Lietuvos verslo konfederacijos organizuotame konkurse „Mylimiausia įmonė 2014“ (didelių įmonių kategorijoje), o Nacionalinio atsakingo verslo apdovanojimuose buvo apdovanota už konstruktyvų vadovybės ir profesinių sąjungų atstovų dialogą.

6.2. DUKTERINIŲ ĮMONIŲ 2014 M. VEIKLOS REZULTATAI

Bendrovės dukterinių ir asocijuotos įmonių veiklos 2014 m. rezultatai:

- VLRD grynas pelnas – 3 071 tūkst. Lt (planuota – 2 485 tūkst. Lt pelno);
- GTC grynas pelnas – 6 785 tūkst. Lt (planuota – 5 810 tūkst. Lt pelno);
- Gelsauga grynas pelnas – 1 634 tūkst. Lt (planuota – 877 tūkst. Lt pelno);

- Gelpro gynasis pelnas – 234 tūkst. Lt (planuota – 337 tūkst. Lt pelno);
- GAC nuostoliai – 49 tūkst. Lt (planuota – 600 tūkst. Lt nuostolių);
- RBS nuostoliai – 1 226 tūkst. Lt (planuota – 1 709 tūkst. Lt nuostolių);
- UAB „voestalpine VAE Legetecha“ gynasis pelnas – 5 803 tūkst. Lt.

Dukterinių įmonių rodikliai 2014 m.

Eil. Nr.	Rodiklis	VLDR	GTC	Gelsauga	Gelpro	GAC	RBS
1.	Pajamos (tūkst. Lt)	244 447	231 318	47 707	14 788	13 722	-
2.	Sąnaudos (tūkst. Lt)	240 943	223 931	45 799	14 473	13 771	1 225
3.	Investicijos (tūkst. Lt)	7 538	26 298	2 105	173	181	-
4.	Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius	500	498	890	55	145	2
5.	Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Lt	3 174	3 600	1 871	4 119	2 844	6 649

7. INFORMACIJA APIE BENDROVĖS TYRIMŲ IR PLĖTROS VEIKLĄ

Per 2014 m. Bendrovės užsakymu buvo atlikti/atliekami šie mokslo tiriamieji darbai:

1. Žinyno „1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias“ parengimas (vykdymas – UAB „ZIDEX“, darbas atliktas).

Darbo tikslas – parengti žinyną, kuris bus skirtas geležinkeliių sistemos darbuotojams, kitiems su geležinkeliių transportu susijusiems asmenims, taip pat Lietuvos aukštųjų mokyklų bei kolegijų geležinkeliių specialybės studentams.

2. AB „Lietuvos geležinkeliai“ prekių šilumvežių eksploatacinių, ekologinių ir energetinių rodiklių modeliavimo tyrimai ir optimizavimas (vykdymas – jungtinės sutarties pagrindu sudaryta fizinių asmenų grupė, darbas atliktas).

Darbo tikslas – atlikti Bendrovės eksploatuojamų prekių šilumvežių dyzelinių variklių išmetamųjų dujų emisijos ir jų lemiančių veiksnų tyrimus bei analizę; sukurti prekių šilumvežių dyzelinių variklių eksploatacinių, ekologinių ir energetinių rodiklių matematinio modeliavimo ir optimizavimo programinį kompleksą, kurio pagalba būtų galima modeliuoti optimaliausius prekių šilumvežių važiavimo režimus pasirinktose geležinkelio linijose.

3. Keleivinio transporto vietinio bei tarptautinio susisiekimo maršrutų konkurencinės aplinkos bei plėtros galimybių studija (vykdymas – UAB „Civitta“ ir UAB „Smart Continent LT“, darbas atliktas).

Darbo tikslas – atlikti vietinio bei tarptautinio susisiekimo maršrutų rinkos analizę bei šių maršrutų rinkos tyrimus ir pateikti pasiūlymus efektyviausio 2014/2015 m. keleivinių traukinių eismo tvarkaraščio sukūrimui bei nustatyti maršrutų plėtros gaires iki 2020 metų.

4. Vidaus degimo variklių alyvos papildomo dalinio filtravimo įrangos panaudojimo AB "Lietuvos geležinkeliai" traukos riedmenyse tikslumo nustatymas (vykdymas – VGTU, darbas atliktas).

Darbo tikslas – nustatyti vidaus diegimo variklių alyvos papildomo smulkiaus dalinio filtravimo įrangos panaudojimo Bendrovės eksploatuojamuose geležinkelio riedmenyse techninj ir ekonominj tikslumq.

5. Lietuvos plačiųjų geležinkeliių stočių paveldo kompleksiniai tyrimai: atkarpa Turmantas – Marcinkonys (vykdymas – O. Fedajevos IĮ, darbas atliktas).

Darbo tikslas – atlikti plačiųjų geležinkeliių stočių paveldo kompleksinius tyrimus Turmanto – Marcinkonių geležinkelio linijos ruožuose bei surinkti informaciją, kuri bus naudojama Lietuvos

-14-

geležinkelį muziejuje, rekonstruojant ir modernizuojant tiriamosios atkarpos geležinkelio infrastruktūros objektus, visuomenės, istorijos ir architektūros tyrėjų poreikiams.

6. Sukurtos informacinės sistemos „Traukinių dinaminį važiavimo režimų tyrimas ir traukinio važiavimą veikiančių veiksnį įtakos nustatymas“ funkcionalų galimybų išplėtimas (vykdytojas – Ukrainos mokslinė gamybinė įmonė „UKRTRANSAKAD“, darbas atliktas).

Darbo tikslas – išplėsti naujomis funkcijomis informacinię sistemą ir papildyti jos duomenų bazę.

7. Panaudotų alyvų regeneravimo į skystąjį kurą technologinio proceso sukūrimas (vykdytojas – UAB „Enerstena“, darbas atliktas).

Darbo tikslas – įvertintus Bendrovės eksploatuojamuose traukos riedmenyse susidarančius atidirbusių darbo resursų alyvų kiekius bei sudėtį, parinkti optimalius alyvų valymo technologinius sprendimus, sukurti skystojo kuro, naudojamo Bendrovės katilinėse šilumos gaminimui, gamybos iš alyvų technologinių procesų, parenkant tam reikalingus įrenginius bei nustatant šio kuro kokybinius rodiklius.

8. Atsinaujinančios (alternatyviosios) energijos panaudojimo Lietuvos geležinkeliių transporto sektorius galimybės (vykdytojas – UAB „Geležinkelį projektavimas“, darbo atlikimo terminas – 2015 m. I ketv.).

Darbo tikslas – atlikti ES ir kitų pasaulio šalių patirties, naudojant atsinaujinančios (alternatyviosios) energijos sprendimus, analizę bei pateikti išvadas ir rekomendacijas dėl atsinaujinančios (alternatyviosios) energijos panaudojimo konkrečiuose Lietuvos geležinkeliių transporto sektoriaus objektuose tikslinumo, ekonominio naudingumo bei efektyvumo.

9. Draugystės geležinkelio stoties geležinkelio kelio Nr. 201 išvystymas (vykdytojas – UAB „Geležinkelį projektavimas“, darbo atlikimo terminas – 2015 m. II ketv.).

Darbo tikslas – parengti „Draugystės“ geležinkelio stoties geležinkelio kelio Nr. 201 išvystymo galimybių studiją, pasiūlant alternatyvinius projektinius sprendimus dėl „Draugystės“ geležinkelio stoties geležinkelio kelių, jungiančių „Draugystės“ stoties kelyną su Klaipėdos geležinkelio mazgo pietinėje dalyje esančiomis krovos kompanijomis ir jų privažiuojamaisiais keliais, ir kitų infrastruktūros objektyų plėtros ir techninės būklės tobulinimo.

10. Lietuvos geležinkeliių konkurencingumo užtikrinimo strategija iki 2025 metų (vykdytojas – UAB „Geležinkelį projektavimas“, darbo atlikimo terminas – 2015 m. II ketv.).

Darbo tikslas – esama konkurencingumo analizė, probleminų ir tobulintinų konkurencingumo sričių nustatymas, konkurencingumo užtikrinimo modelio, strategijos ir jos įgyvendinimo plano sudarymas.

11. Riedmenų ratų geometrijos ir riedėjimo paviršiaus defektų keliamo pavojaus įvertinimas (vykdytojas – UAB „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“, darbo atlikimo terminas – 2015 m. II ketv.).

Darbo tikslas – įvertinti važiuojančio traukinio riedmenų defektų keliamą pavoju, nustatyti defekto sąlygotos rato poveikio bėgiui jėgos priklausomybę nuo defekto tipo, pobūdžio, dydžio ir kitų charakteristikų bei šių jėgų leistinas reikšmes.

12. AB „Lietuvos geležinkeliai“ prekių ir manevrinių šilumvežių dyzelinių variklių techninės būklės operatyvios diagnostikos technologijų tyrimai, siekiant jų praktinio pritaikymo (vykdytojas – jungtinės sutarties pagrindu sudaryta fizinių asmenų grupė, darbo atlikimo terminas – 2015 m. III ketv.).

Darbo tikslas – atlikti prekių ir manevrinių šilumvežių dyzelinių variklių techninės diagnostikos technologijų analitinius tyrimus, išanalizuoti 2M62M(UM), ER20CF/2ER20CF serijos šilumvežių lokomotyvo valdymo bloko funkcionavimą bei sudaryti dyzelinių variklių eksplotacinių charakteristikų (tame tarpe degalų sąnaudų) ir techninės būklės operatyvios kontrolės bei analizės kompiuterinį programinį kompleksą.

13. AB „Lietuvos geležinkeliai“ prekių šilumvežių dyzelinių variklių eksplotacinių charakteristikų eksperimentiniai tyrimai, siekiant energijos panaudojimo efektyvumo bei aplinkos

taršos mažinimo pritaikymo (vykdymas – jungtinės sutarties pagrindu sudaryta fizinių asmenų grupė, darbo atlikimo terminas – 2015 m. IV ketv.).

Darbo tikslas – atlikti prekių 2M62M ir ER20CF/2ER20CF serijos šilumvežių dyzelinių variklių eksploatacinių charakteristikų eksperimentinius tyrimus, suformuoti šių charakteristikų elektroninę duomenų bazę bei sukurti krovinių pervežimų racionalių parametru formavimo (siekiant sumažinti degalų sąnaudą ir oro aplinkos taršą) kompiuterinį programinį kompleksą.

8. APLINKOSAUGA

Panaikinus Bendrovės struktūrinį padalinį Aplinkosaugos centras, nuo 2014 m. rugpjūčio 1 d. su aplinkosauga susijusių funkcijų vykdymą perėmė UAB „Geležinkelio apsaugos centras“, kuris organizuoja ir vykdo atliekų tvarkymą bei logistiką, prižiūri nuotekų valymo įrenginius, teikia prekių vagonų plovimo ir dezinfekavimo paslaugas, organizuoja ir atlieka laboratorinius tyrimus/matavimus, rengia aplinkosauginę dokumentaciją, vykdo želdinių apsaugą ir priežiūrą geležinkelio želdinių apsaugos zonoje.

Per 2014 m. atlikti darbai:

- vykdant Bendrovės aplinkosauginės būklės stebėjimą ir aplinkosauginių pažeidimų prevenciją, Bendrovės struktūriuose padaliniuose buvo atliktos 44 įvairių objektų apžiūros bei ieškota būdų tobulinti technologinius procesus. Ištirta 16 įvykių su ekologinėmis pasekmėmis (operatyviai likvidavus padarinius aplinkai žalos nepadaryta);
- sutvarkyta ir atliekas tvarkančiomis įmonėms priduota 5 800 tonų atliekų;
- Bendrovės eksploatuojamuose stacionariuose aplinkos oro taršos šaltiniuose (stebima 30 objektų) teisės aktų reikalavimais nustatytu dažnumu buvo atliekami į aplinką išmetamų teršalų kiekių kontroliniai matavimai. Išanalizavus tyrimų duomenis, nenustatyta didelių leistinų kiekių viršijimo atvejų;
- Bendrovėje prižiūrima 80 nuotekų valymo įrenginių. Stebimas išleidžiamo vandens užterštumas, atliekami nuotekų mėginių laboratoriniai tyrimai. 2014 m. nustatytu periodiškumu buvo atliekama nuotekų valymo įrenginių priežiūra bei techninio aptarnavimo darbai;
- 9 Bendrovės struktūriuose padaliniuose tesiama požeminio vandens stebėsena, taip pat stebima 11 Bendrovės vandenviečių ir 65 šachtinių šuliniai. Kiekvienu atveju nustačius leistinų kiekių viršijimą buvo ieškoma konkrečių priemonių tam pašalinti – buvo atliekama šachtinių šuliniai dezinfekcija, laisvų naftos produktų surinkimas nuo gruntu vandens paviršiaus, įrenginiuose naudotų filtrių keitimas ir pan.;
- parengtas Lietuvos geležinkeliių transporto sektoriaus ilgalaikės (iki 2030 metų) strategijos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos projektas.

9. BENDROVĖS IR JOS DUKTERINIŲ ĮMONIŲ VEIKLOS PLANAI IR PERSPEKTYVOS

9.1. BENDROVĖS 2014-2016 M. STRATEGINIAME VEIKLOS PLANE NUSTATYTŲ RODIKLIŲ VYKDYMAS 2014 M.

Bendrovė vykdė pagrindinius 2014 metų ūkinės finansinės veiklos rodiklius, nustatytus patvirtintame AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2014-2016 m. strateginiame veiklos plane: pervežė 49,0 mln. tonų krovinių (planavo – 46,5 mln. tonų), uždirbo 1 632,4 mln. Lt pajamų (planavo – 1 588,2 mln. Lt), uždirbo 70,4 mln. Lt grynojo pelno (planavo – 60,3 mln. Lt).

Veiklos rezultatus vertinančių rodiklių plano vykdymas 2014 m. IV ketv.

Eil. Nr.	Rodikliai	2014 m. IV ketv.		
		Planas	Ataskaita	Ivykdymo proc.
1.	Bendrovės bendrasis pelningumas (koef.)	0,11	0,25	227,3
2.	Pardavimo ir (ar) paslaugų apimtis vienam įmonės darbuotojui (tūkst. Lt)	39,4	44,1	111,9
3.	Investicijų plano ivykdymas (tūkst. Lt) (apskaičiuojamas didėjančia tvarka nuo metų pradžios)	1.335.612,3	1.379.861,8	103,3

9.2. BENDROVĖS IR JOS DUKTERINIŲ ĮMONIŲ ILGALAIKIAI PLANAI IR PERSPEKTYVOS

Bendrovės ilgalaikiai planai ir veiklos perspektyvos nustatytos Bendrovės valdybos 2015 m. vasario 5 d. nutarimu patvirtintame AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2015-2018 m. strateginiame veiklos plane.

Bendrovės dukterinių įmonių planai ir veiklos perspektyvos yra nustatytos šių įmonių valdybų patvirtintuose 2015-2018 m. strateginiuose veiklos planuose. Suvestinė informacija apie dukterinių įmonių planuojamą veiklą pateikiama ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2015-2018 m. strateginiame veiklos plane. 2015-2018 m. laikotarpiu planuojama pelninga Bendrovės ir dukterinių įmonių veikla.

BENDROVĖS STRATEGINIAI TIKSLAI

1. Plėtoti krovinių vežimo veiklą, nuosekliai didinant krovinių srautus per Lietuvos teritoriją ir plečiant logistikos paslaugų spektrą.

Pagrindinės krovinių vežimo paslaugų plėtros kryptys:

- plėtoti krovinių vežimo veiklą Rytų – Vakarų kryptimi, išlaikant turimas NVS krovinių vežimo apimtis ir didinant Azijos valstybių tranzitinių krovinių pervežimo apimtis (aktyvi rinkodara NVS ir Azijos šalyse, atstovybių veiklos plėtra, tarptautinių šaudyklinių konteinerinių traukinių projektų įgyvendinimas, technologinės, organizacinės, komercinės sąveikos su Klaipėdos uostu ir Baltarusijos geležinkeliais stiprinimas, IX koridoriaus infrastruktūros modernizavimas ir plėtra);

- plėtoti krovinių vežimo veiklą Šiaurės – Pietų kryptimi („Rail Baltica“ projekto įgyvendinimas, dalyvavimas krovinių vežimo koridorius „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“ (buvęs VIII koridorius) Vilhelmshafen/Brēmerhafen/Hamburgas/Amsterdamas/Roterdamas/Antverpenas-Achenas/Berlynas-Varšuva-Terespolis/Kaunas-Ryga-Talinas kūrime, bendradarbiavimas su Lenkijos geležinkeliais, tarptautinių šaudyklinių konteinerinių traukinių projektų įgyvendinimas);

- išlaikyti dominuojančias pozicijas, aptarnaujant stambiausias Lietuvos pramonės įmones, veikiančias naftos produkty, trąšų, statybinių medžiagų gamybos ir kitose srityse.

2. Užtikrinti kokybiškų keleivių vežimo paslaugų teikimą visuomenei.

Pagrindinės keleivių vežimo paslaugų plėtros kryptys:

- keleivių vežimo vietiniai maršrutais paslaugų teikimas pagal valstybės poreikius (programos *Susiseikimo geležinkeliais užtirinimas* vykdymas);

- nuostolingiausių keleivių vežimo maršrutų optimizavimas;

- teikiamų paslaugų kokybės didinimas (keleivinių riedmenų parko atnaujinimas, greitesnis susisiekimas su Minsku).

3. Užtikrinti viešosios geležinkelio infrastruktūros plėtrą ir naujos modernios infrastruktūros kūrimą, įgyvendinant valstybinės svarbos strateginius infrastruktūros projektus.

Pagrindinės viešosios geležinkelio infrastruktūros plėtros kryptys:

- Europinės vėžės geležinkelio linijos „Rail Baltica“ statyba;
- IXB koridoriaus elektrifikavimas;
- IXB koridoriaus (Kena – Klaipėda) infrastruktūros plėtra (antrujų kelių statyba vienkeliuose ruožuose, Klaipėdos geležinkelį mazgo ir kitų pagrindinių stočių plėtra);
- eismo saugumą užtikrinančių priemonių diegimas.

4. Optimizuoti bendrovės veiklos procesus ir užtikrinti veiklos efektyvumą.

PAGRINDINIAI BENDROVĖS PLANUOJAMI 2015 M. ŪKINĖS FINANSINĖS VEIKLOS RODIKLIAI

Bendrovė 2015 m. planuoja pervežti 47,2 mln. tonų krovinių. Esminiai pokyčiai krovinių pervežimų rinkoje 2015 m. neplanuojami. 2014 m. pervežus itin didelj tranzitinių trąšų kiekj per Klaipėdos uostą, 2015 m. plane įvertintos nuosaikesnės šių produktų pervežimo apimtys. Dėl AB „ORLEN Lietuva“ veiklos neapibrėžtumo ir paastrėjusios konkurencijos tarptautinėje naftos produktų rinkoje atsargiau, t.y. 2014 m. lygyje, planuojamos naftos ir jos produktų pervežimo apimtys. Taip pat dėl didelės gamtinių dujų kainos bei pasaulio rinkose atpigus trąšoms, gali būti mažinamos AB „Achema“ gamybos apimtys, dėl ko nuosaikiai suplanuotos cheminių ir mineralinių trąšų, vežamų vietiniais maršrutais, pervežimo apimtys.

Bendrovė 2015 m. planuoja pervežti 4,7 mln. keleivių. Optimizuojant nuostolingiausius tarptautinio susisiekimo maršrutus Bendrovė 2015 m. planuoja panaikinti maršrutą Vilnius-Sankt Peterburgas-Vilnius. Didelis dėmesys skiriamas susisiekimo su Minsku gerinimui. Elektrifikavus geležinkelio ruožą Naujoji Vilnia-Molodečno, kelionės trukmę planuojama sutrumpinti iki 2 val. Minskas taps greičiausiai ir patogiausiai pasiekiamu tarptautinių maršrutų į rytus centru, kuriami keleiviai turės galimybę persėsti į traukinius, važiuojančius į kitus Baltarusijos, Rusijos ir Ukrainos miestus. Esant palankioms rinkos sąlygomis ateityje planuojama organizuoti keleivių pervežimus maršrutais Šiauliai-Ryga, Vilnius-Lyda-Gardinas.

Bendrovė 2015 m. planuoja uždirbti 453,1 mln. Eur pajamų bei 3,2 mln. Eur grynojo pelno. Žemiau pateikiami rodikliai, remiantis kuriais bus vertinama Bendrovės veikla.

Pagrindiniai Bendrovės planuojami rodikliai, remiantis kuriais bus vertinami Bendrovės 2015 m. veiklos rezultatai

Eil. Nr.	Rodikliai	2015 m. planas	iš jų ketvirčiais			
			I ketv.	II ketv.	III ketv.	IV ketv.
1.	Bendrovės bendrasis pelningumas	0,10	0,11	0,11	0,12	0,09
2.	Pardavimo ir (ar) paslaugų apimtis vienam įmonės sąlyginiam darbuotojui (tūkst. Eur)	44,1	10,8	11,0	11,2	11,1

Eil. Nr.	Rodikliai	2015 m. planas			
		I ketv.	I pusm.	9 mén.	12 mén.
3.	Investicijų plano įvykdymas (tūkst. Eur) (augančia tvarka nuo metų pradžios)	46.881,2	132.914,9	186.579,4	232.007,5

10. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄ

Bendrovė vykdo 2010 m. liepos 14 d. LRV nutarimu Nr. 1052 patvirtinto *Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo* reikalavimus – Bendrovės metinių finansinių ataskaitų rinkinių auditas atliekamas pagal tarptautinius audito standartus, Bendrovė rengia metinį pranešimą ir tarpinius 3, 6, 9, 12 mėnesių pranešimus, kuriuos kartu su Bendrovės ir jos dukterinių bendrovių (Grupės) finansiniais ataskaitų rinkiniai viešai skelbia savo interneto svetainėje adresu www.littrail.lt. Bendrovė taip pat teikia informaciją apie atliekamus specialiuosius įsipareigojimus, kuriuos yra įpareigota atlikti, kad būtų užtikrintas konkrečių socialinių, strateginių ir politinių valstybės tikslų įgyvendinimas. Be to, įgyvendinant ES direktyvų nuostatų reikalavimus dėl atskiro geležinkelio transporto veiklų (krovinių vežimo, keleivių vežimo, viešosios geležinkelio infrastruktūros valdymo) apskaitos, Bendrovė rengia ir viešai skelbia geležinkelio transporto veiklų ataskaitų (balansas, pelno (nuostolių) ataskaita ir veiklų ataskaitų aiškinamasis raštas) rinkinius.

Vadovaujantis minėtu aprašu, valstybės valdomos įmonės apskaitą turi tvarkyti pagal Tarptautinius finansinės apskaitos standartus (toliau – TFAS). Šiuo metu bendrovė apskaitą tvarko vadovaudamasi Verslo apskaitos standartais, tačiau vadovaujasi nutarime nustatytu principu „Laikykis arba paaškink“ ir kaip įmanoma detaliau atskleidžia informaciją. Bendrovė su konsultantais atliko perėjimo prie TFAS rizikų įvertinimą – nustatyta, kad įdiegus TFAS bendrovė susidurtų su kapitalo nepakankamumo rizika, kreditinių įsipareigojimų bankams vykdymo rizika ir kt. Be to, bendrovės įstatinis kapitalas yra nuolat didinamas įsisavintomis valstybės biudžeto ir ES fondų lėšomis, skirtomis viešajai geležinkelio infrastruktūrai. Nuolat didėjant įstatiniam kapitalui bendrovė, siekdama vykdyti jai nustatytaus nuosavybės grąžos rodiklius, kasmet turi generuoti vis didesnį pelną. Tuo tarpu kapitalo augimą sėlygojančią įgyvendintą viešosios geležinkelio infrastruktūros investicinių projektų nauda nėra komercinė, jie įgyvendinami dėl savo ekonominės socialinės naudos.

Generalinis direktorius

Stasys Dailydka

Vyriausioji finansininkė

Ulijanina Narkevičienė



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

www.littrail.lt

1



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

**KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS 2014 M.
FINANSINĖS ATASKAITOS, PARENGTOS PAGAL
VERSLO APSKAITOS STANDARTUS, PATEIKIAMOS KARTU SU
NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA**



NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcininkui

Išvada dėl finansinių ataskaitų

Mes atlikome toliau pateikiamą AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Bendrovė) ir konsoliduotų AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir dukterinių įmonių (toliau – Grupė) finansinių ataskaitų rinkinio, kurį sudaro 2014 m. gruodžio 31 d. balansai ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių), nuosavo kapitalo pokyčių, pinigų srautų ataskaitos ir aiškinamasis raštas, auditą.

Vadovybės atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinę atskaitomybę, ir verslo apskaitos standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Auditoriaus atsakomybė

Mūsų atsakomybė – apie šias finansines ataskaitas pareikšti nuomone, pagrįstą atliktu auditu. Mes atlikome auditą pagal Tarptautinius audito standartus, priimtus Tarptautinės apskaitininkų federacijos. Šiuose standartuose nustatyta, kad mes laikytumėmės etikos reikalavimų ir planuotume bei atliktume auditą taip, kad gautume pakankamą užtikrinimą, jog finansinėse ataskaitose néra reikšmingų iškraipymų.

Auditas apima procedūras, kurias atliekant siekiama surinkti audito įrodymų dėl finansinių ataskaitų sumų ir atskleistos informacijos. Procedūrų parinkimas priklauso nuo auditoriaus sprendimo, įskaitant finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės ar klaidos rizikos vertinimą. Vertindamas šią riziką, auditorius atsižvelgia į vidaus kontrolę, susijusią su įmonės finansinių ataskaitų rengimu ir teisingu pateikimu, kad pasirinktų tomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, tačiau ne tam, kad pareikštų nuomonę apie įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą. Auditas taip pat apima taikomų apskaitos metodų tinkamumo ir vadovybės atliekamų apskaitinių įvertinimų racionalumo ir bendro finansinių ataskaitų pateikimo įvertinimą.

Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami auditoriaus nuomonei pagrįsti.

Nuomonė

Mūsų nuomone, toliau pateiktos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Bendrovės ir Grupės 2014 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, ir verslo apskaitos standartais.

Gedimino pr. 24-11
LT-01103 Vilnius
Lietuva
Telefonas 370 5 2619772
Faksas 370 5 2784843

Įmonės kodas 120612714 - PVM mokėtojo kodas LT206127113
A/s Nr. LT502044060001160676 - AB SEB bankas - Banko kodas 70440

audito@takas.lt
www.auditio.lt

Dalyko pabréžimas

Mes atkreipiame Jūsų dėmesį į šių finansinių ataskaitų 9 pastabą, kurioje pažymima, kad Bendrovė iškėlė bytą Vilniaus apygardos teisme dėl 29 074 tūkst. litų skolos ir delspinigių priteisimo iš AB „Orlen Lietuva“ už krovinių vežimą ir kitas paslaugas pagal 2009 m. sausio 19 d. geležinkelio transporto paslaugų sutartį už laikotarpį nuo 2014 m. birželio 4 d. iki 2014 m. spalio 24 d. Kaip nurodyta 27 pastaboje, 2015 m. sausio 5 d. Bendrovė gavo Vilniaus komercinio arbitražo teismo pranešimą, kuriame nurodoma 2014 m. gruodžio 31 d. AB „Orlen Lietuva“ pateikė ieškinį dėl 2014 m. taikytų įkainių. Audito nuomonės pateikimo datai Bendrovė bei AB „ORLEN Lietuva“ nebuvo pasiekusios bendro susitarimo dėl tarpusavio įsipareigojimų bei Bendrovė neturėjo patikimos informacijos apie ieškinio baigtį, todėl šiose finansinėse ataskaitose nebuvo padaryta jokių papildomų pataisymų, susijusių su šiuo reikšmingu neapibrėžtumu. Dėl šio reikšmingo neapibrėžtumo mūsų nuomonė yra besalyginė.

Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų

Be to, mes perskaitėme atskiru dokumentu pateiktą Bendrovės ir konsoliduotą 2014 m. metinį pranešimą ir nepastebėjome jokių reikšmingų į jį įtrauktos finansinės informacijos neatitinkimų Bendrovės ir Grupės 2014 m. finansinėms ataskaitoms.

Apskaitos ir kontrolės UAB „Auditas“
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001234
Gedimino pr. 24-11, Vilnius

Rišardas Krinickis
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000136

2015 m. kovo 02 d.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“, įmonės kodas 110053842, Mindaugo g. 12, Vilnius, Lietuva
 2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 (litaik, jei nenurodyta kitaip)

PATVIRTINTA
 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
 2015 m. Algimantas S. d.
 įsakymu Nr. 3-183

Balansai

TURTAS	Pastabos	Grupė		Bendrovė	
		2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
A. ILGALAIKIS TURTAS		6 502 223 130	5 769 193 448	6 529 710 468	5 813 502 401
I. NEMATERIALUSIS TURTAS	3	63 553 920	26 509 064	60 943 417	24 194 352
II. MATERIALUSIS TURTAS	4	6 416 185 262	5 721 845 552	6 312 662 652	5 648 261 757
II.1. Žemė ir pastatai		784 809 527	797 686 012	755 832 800	769 514 340
II.2. Statiniai ir mašinos		2 241 005 930	2 114 430 122	2 166 986 900	2 056 573 860
II.3. Transporto priemonės		1 553 528 435	1 517 851 093	1 547 703 987	1 515 220 221
II.4. Kiti įrenginiai ir įrankiai		59 559 566	46 928 627	55 657 004	43 704 641
II.5. Kitas ilgalaikis materialusis turtas ir išankstiniai apmokėjimai		3 922 116	7 608 759	3 062 986	9 311 427
II.6. Nebaigtą statybą ir išankstiniai apmokėjimai už nebaigtą statybą		1 769 237 868	1 236 966 000	1 779 297 155	1 253 562 329
II.7. Investicinių turtas		4 121 820	374 939	4 121 820	374 939
II.7.1. Pastatai		4 121 820	374 939	4 121 820	374 939
III. FINANSINIS TURTAS		10 942 385	9 405 979	145 268 133	127 991 996
III.1. Investicijos į dukterines, asocijuotas ir kitas įmonės	5	10 914 396	6 930 428	145 240 144	127 928 290
III.2. Po vienerių metų gautinos sumos	6	27 989	2 475 551	27 989	63 706
IV. KITAS ILGALAIKIS TURTAS		11 541 563	11 432 853	10 836 266	13 054 296
IV.1. Atidėtojo pelno mokesčio turtas	25	11 541 563	11 432 853	10 836 266	10 640 921
IV.2. Ilgalaikiai išankstiniai apmokėjimai	8	-	-	-	2 413 375
B. TRUMPALAIKIS TURTAS		532 520 647	489 475 106	435 673 037	391 909 941
I. ATSARGOS IR IŠANKSTINIŲ APMOKĖJIMAI		209 503 988	204 053 962	165 908 379	156 428 664
I.1. Atsargos	7	195 234 872	184 520 810	156 221 192	144 323 626
I.2. Ilgalaikis turtas skirtas parduoti	7	3 340 721	3 487 158	3 340 721	3 487 158
I.3. Išankstiniai apmokėjimai	8	10 928 395	15 398 375	6 346 466	8 617 880
I.4. Nebaigtos vykdysti sutartys		-	647 619	-	-
II. PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS		176 285 709	164 460 826	141 605 501	130 370 925
II.1. Iš pirkėjų gautinos sumos	9	141 837 141	104 205 341	105 699 233	70 834 563
II.2. Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos	28	31 260	43 044	3 424 624	1 093 027
II.3. Kitos gautinos sumos	10	34 417 308	60 212 441	32 481 644	58 443 335
III. KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS		-	93 101	-	70 000
III.1. Kitas trumpalaikis turtas	11	-	23 101	-	-
III.2. Paskolos asocijuotoms, dukterinėms ir kitoms įmonėms	5	-	70 000	-	70 000
IV. PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI TURTO IŠ VISO	12	146 730 950	120 867 217	128 159 157	105 040 352
		7 034 743 777	6 258 668 554	6 965 383 505	6 205 412 342

Toliau pateikiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

(teisinys kitame puslapyje)

AB „LIEUVOS GELEŽINKELIAI“, įmonės kodas 110053842, Mindaugo g. 12, Vilnius, Lietuva
 2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 (litais, jei nenurodyta kitaip)

Balansai (tęsinys)

Pastabos	Grupė		Bendrovė	
	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
C. NUOSAVAS KAPITALAS	3 504 473 694	3 445 943 929	3 494 389 657	3 432 362 383
I. KAPITALAS	3 247 555 809	3 163 841 854	3 247 555 809	3 163 841 854
I.1. Istatinis kapitalas (pasirašytasis)	13	3 247 552 000	3 163 839 000	3 247 552 000
I.2. Akcijų priėdai		3 809	2 854	3 809
II. PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)				2 854
III. REZERVAI	14	176 434 902	171 435 611	176 434 902
III.1. Privalomasis rezervas		85 745 222	80 890 976	85 745 222
III.2. Kiti rezervai		90 689 680	90 544 635	90 689 680
IV. NEPASKIRSTYTAS PELNAS (NUOSTOLIAI)		80 482 983	110 666 464	70 398 946
IV.1. Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		66 901 437	104 373 652	70 398 946
IV.2. Ankstesniųjų metų pelnas (nuostoliai)		13 581 546	6 292 812	97 084 918
D. DOTACIJOS IR SUBSIDIJOS	15	1 982 309 332	1 455 289 959	1 981 335 295
E. MOKĖTILOS SUMOS IR ISIPAREIGOJIMAI PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTILOS		1 547 960 751	1 357 434 666	1 489 658 553
I. SUMOS IR ILGALAIKIAI ISIPAREIGOJIMAI		1 015 624 213	762 206 545	1 006 673 608
I.1. Finansinės skolos	16	988 742 387	706 010 121	981 482 898
I.2. Skolos tiekėjams		430 908	34 214 475	430 908
I.3. Atidėjiniai	18	26 450 918	21 454 865	24 759 802
I.4. Kitos mokėtinės sumos ir ilgalaikiai isipareigojimai			527 084	527 084
PER VIENERIUS METUS MOKĖTILOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ISIPAREIGOJIMAI		532 336 538	595 228 121	482 984 945
II. Ilgalaikių skolų einaunyų metų dalis	16	70 728 807	70 379 894	70 344 025
II.1. Finansinės skolos	16	15 120 377	5 967 023	70 379 894
II.3. Skolos tiekėjams		281 499 370	339 490 217	225 976 032
II.4. Dukterinėms ir asocijuotoms įmonėms mokėtinės sumos	28	1 435 125	980 571	40 140 930
II.5. Gauti išankstinių apmokėjimai		15 236 457	22 618 080	70 316 411
II.6. Mokėtinė mokesčiai		6 269 343	6 762 726	15 093 301
II.6.1. Pelno mokesčio isipareigojimai		270 805	1 076 782	15 206 137
II.6.2. Kiti mokesčiai		5 998 538	5 685 944	2 024 003
II.7. Su darbo santykiais susiję isipareigojimai	17	86 662 102	86 189 368	2 659 960
II.8. Atidėjiniai	18	14 393 107	17 764 766	76 118 011
II.9. Kitos mokėtinės sumos ir trumpalaikiai isipareigojimai	19	40 991 850	45 075 476	74 695 418
NUOSAVO KAPITALO IR ISIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		7 034 743 777	6 258 668 554	17 618 436
Toliau pateiktiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.				42 523 151
Generalinis direktorius (Įmonės vadovo pareigų pavadinimas)		Stasys Dailydka (vardas ir pavardė)	2015 m. vasario 18 d.	
Vyriausioji finansininkė (vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinio tvarkylės apskaitai kito asmens pareigų pavadinimas)	(parašas)	Ulijanina Narkevičienė (vardas ir pavardė)	(data)	2015 m. vasario 18 d.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“, įmonės kodas 110053842, Mindaugo g. 12, Vilnius, Lietuva
 2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 (litais, jei nenurodyta kitaip)

PATVIRTINTA
 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
 2015 m. Alvydas R. d.
 įsakymu Nr. U 3-183

Pelno (nuostolių) ataskaitos

Pastabos	Grupė		Bendrovė	
	2014 m.	2013 m.	2014 m.	2013 m.
I. Pardavimo pajamos	20	1 624 040 675	1 637 004 080	1 594 208 564
II. Pardavimo savikaina	21	(1 340 785 988)	(1 347 913 474)	(1 328 889 045)
III. Bendrasis pelnas		283 254 687	289 090 606	265 319 519
IV. Veiklos sąnaudos	22	(204 777 481)	(183 743 596)	(184 158 960)
V. Tipinės veiklos pelnas		78 477 206	105 347 010	(164 142 344)
VI. Kita veikla	23			81 160 559
VI.1. Pajamos		35 390 602	32 248 902	96 765 984
VI.2. Sąnaudos		(3 700 178)	(2 361 743)	(3 589 511)
		31 690 424	29 887 159	(2 860 453)
VII. Finansinė ir investicinė veikla	24			29 749 316
VII.1. Pajamos		4 358 726	4 764 237	35 13 582
VII.2. Sąnaudos		(29 612 981)	(19 479 992)	(28 747 448)
		(25 254 255)	(14 715 755)	(18 717 957)
VIII. Iprastinės veiklos pelnas		84 913 375	120 518 414	(15 204 375)
IX. Pagautė				111 310 925
X. Netekimai		-	-	-
XI. Pelnas prieš apmokestinimą		84 913 375	120 518 414	111 310 925
XII. Pelno mokesčis	25	(18 011 938)	(16 144 762)	(16 642 473)
XIII. Grynasis pelnas		66 901 437	104 373 652	(14 226 007)
				97 084 918

Toliau pateikiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šiu finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius
 (Įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausioji finansininkė
 (vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba
 galinčio tvarkytilių apskaitą kito asmenis
 pareigų pavadinimas)

(parašas)

Stasys Dailydka

(vardas ir pavardė)

2015 m. vasario 18 d.

(data)

Ulijanina Narkevičienė

(vardas ir pavardė)

2015 m. vasario 18 d.

(data)

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“, įmonės kodas 110053842, Mindaugo g. 12, Vilnius, Lietuva
 2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 (litais, jei nenurodyta kitaip)

PATVIRTINTA
 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
 2015 m. 2015-01-18 d.
 įsakymu Nr. I-3-183

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Grupė	Istatinis Pastabos (pasirašytasis)	Kapitalas Akcijų priekai	Perkaino- jimo rezervas (rezultatai)	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirs- tytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso	
2012 m. gruodžio 31 d. likutis		2 515 333 000	1 494	-	62 113 110	11 281 510	136 725 814	2 725 454 928
Dividendai		-	-	-	-	-	(29 941 832)	(29 941 832)
Koregavimai		-	-	-	-	-	(243 669)	(243 669)
Grynasis metų pelnas		-	-	-	-	-	104 373 652	104 373 652
Rezervų panaudojimas		-	-	-	(9 075 000)	9 075 000	-	-
Rezervai socialinėms reikmėms, paramai ir kt.		-	-	-	18 777 866	90 544 635	(109 322 501)	-
Istatinio kapitalo didinimas		648 506 000	1 360	-	-	(2 206 510)	-	646 300 850
2013 m. gruodžio 31 d. likutis		3 163 839 000	2 854	-	80 890 976	90 544 635	110 666 464	3 445 943 929
Dividendai		-	-	-	-	-	(10 615 992)	(10 615 992)
Grynasis metų pelnas		-	-	-	-	-	66 901 437	66 901 437
Rezervų panaudojimas		-	-	-	(9 075 000)	9 075 000	-	-
Rezervai socialinėms reikmėms, paramai ir kt.	14	-	-	-	4 854 246	90 689 680	(95 543 926)	-
Istatinio kapitalo didinimas	13	83 713 000	955	-	-	(81 469 635)	-	2 244 320
2014 m. gruodžio 31 d. likutis		3 247 552 000	3 809	-	85 745 222	90 689 680	80 482 983	3 504 473 694

Toliau pateiktamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

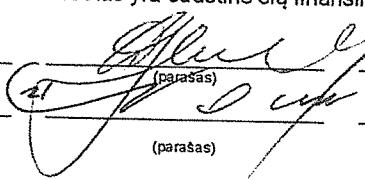
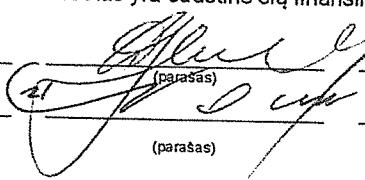
(tėsinys kitame puslapyje)

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“, įmonės kodas 110053842, Mindaugo g. 12, Vilnius, Lietuva
 2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 (ličiais, jei nenurodyta kitaip)

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Bendrovė	Pasta- bos	Istatinis kapitalas (pasirašytasis)	Akciju priedai	Perkaino- jimo rezervas (rezultatai)	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirs- tytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
2012 m. gruodžio 31 d. likutis		2 515 333 000	1 494	-	62 113 110	11 281 510	130 189 333	2 718 918 447
Dividendai		-	-	-	-	-	(29 941 832)	(29 941 832)
Grynas metų pelnas		-	-	-	-	-	97 084 918	97 084 918
Rezervų panaudojimas		-	-	-	-	-	(9 075 000)	9 075 000
Rezervai socialinėms reikmėms, paramai ir kt.		-	-	-	18 777 866	90 544 635	(109 322 501)	-
Istatinio kapitalo didinimas		648 506 000	1 360	-	-	(2 206 510)	-	646 300 850
2013 m. gruodžio 31 d. likutis		3 163 839 000	2 854	-	80 890 976	90 544 635	97 084 918	3 432 362 383
Dividendai		-	-	-	-	-	(10 615 992)	(10 615 992)
Grynas metų pelnas		-	-	-	-	-	70 398 946	70 398 946
Rezervų panaudojimas		-	-	-	-	-	(9 075 000)	9 075 000
Rezervai socialinėms reikmėms, paramai ir kt.	14	-	-	-	4 854 246	90 689 680	(95 543 926)	-
Istatinio kapitalo didinimas	13	83 713 000	955	-	-	(81 469 635)	-	2 244 320
2014 m. gruodžio 31 d. likutis		3 247 552 000	3 809	-	85 745 222	90 689 680	70 398 946	3 494 389 657

Toliau pateikiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius (Įmonės vadovo pareigų pavadinimas)		Stasys Dailydka (vardas ir pavardė)	2015 m. vasario 18 d. (data)
Vyriausioji finansininkė (vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba gatincio tvarkyli apskaitą kito asmenis pareigų pavadinimas)		Ulijanina Narkevičienė (vardas ir pavardė)	2015 m. vasario 18 d. (data)

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“, įmonės kodas 110053842, Mindaugo g. 12, Vilnius, Lietuva
 2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 (litais, jei nenurodyta kitaip)

PATVIRTINTA
 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
 2015 m. Algimantas d.
 įsakymu Nr. 37183

Pinigų srautų ataskaitos

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m.	2013 m.	2014 m.	2013 m.
I. Pagrindinės veiklos pinigų srautai				
I.1. Grynasis pelnas				
Nepiniginiu srautu (pajamų) atstatymas:	66 901 437	104 373 652	70 398 946	97 084 918
I.2. Nusidėvėjimas	376 635 391	385 728 876	366 000 492	373 748 268
I.3. Amortizacija	7 339 108	6 459 248	6 962 541	6 182 313
I.4. Subsidijų amortizacija	(12 142 258)	(14 288 759)	(11 863 461)	(14 009 960)
I.5. Ilgalaikio turto pardavimas / nurašymas	2 160 830	(1 705 954)	2 092 880	(1 863 518)
I.6. Ilgalaikio materialojo, finansinio turto vertės sumažėjimas (atstatymas)	358 521	(643 854)	358 521	(643 853)
I.7. Iš pirkėjų gautinų sumų, kito trumpalaikio turto ir išankstinių apmokėjimų vertės sumažėjimas (padidėjimas)	14 229 697	540 075	14 231 083	541 893
I.8. Atsargų realizacinės vertės sumažėjimas (padidėjimas)	(2 016 880)	1 099 048	(1 404 142)	48 331
I.9. Sukauptu srautu pasikeitimai	(1 775 564)	(433 774)	(2 037 835)	(1 706 542)
I.10. Sukauptu pajamų pasikeitimai	4 577 668	(5 876 753)	4 569 921	(5 938 197)
I.11. Palūkanų sraudos	22 903 141	16 596 062	22 088 700	15 803 426
I.12. Palūkanų (pajamos)	(103 113)	(90 870)	(90 344)	(82 680)
I.13. Atidėjiniai	1 624 394	8 980 496	1 925 544	8 397 234
I.14. Valiutų kurso pasikeitimo įtaka	(98 707)	(254 491)	(98 707)	(254 491)
I.15. Asocijuotos įmonės rezultatas	(1 323 972)	(898 541)	-	-
Apyvartinio kapitalo pasikeitimai:	479 269 693	499 584 461	473 134 139	477 307 144
I.16. Atsargų ir po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas)	(5 482 637)	(7 091 252)	(10 338 343)	(3 124 760)
I.17. Iš pirkėjų ir kitų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)	(31 233 827)	9 522 453	(28 310 420)	(5 190 720)
I.18. Išankstinių apmokėjimų ir kito trumpalaikio turto sumažėjimas	5 083 023	3 617 022	2 861 356	11 158 849
I.19. Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių skolų padidėjimas	(91 319 860)	114 233 521	(104 740 963)	114 622 787
I.20. Kitų mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų (sumažėjimas) padidėjimas	(14 297 436)	1 573 965	(286 956)	(10 987 667)
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai	342 018 956	621 440 170	332 318 813	583 785 633
II. Investicinės veiklos pinigų srautai				
II.1. Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) (isigijimas)	(1 364 582 862)	(1 047 828 027)	(1 337 434 004)	(1 011 883 773)
II.2. Išankstinių apmokėjimų už ilgalaikį turto pasikeitimai	273 804 813	(120 780 277)	285 527 329	(135 650 156)
II.3. Ilgalaikio materialojo turto pardavimas	4 895 035	3 654 217	4 397 813	3 653 021
II.4. Nematerialojo turto (isigijimas)	(44 444 952)	(16 780 010)	(43 771 591)	(14 474 861)
II.5. Finansinio turto (isigijimas)	(250 000)	-	(15 067 534)	(6 217 208)
II.6. Gauti dividendai	-	-	-	-
II.7. Gautos palūkanos	103 113	90 870	90 344	82 680
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai	(1 130 474 853)	(1 181 643 227)	(1 106 257 643)	(1 164 490 297)

Toliau pateiktamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

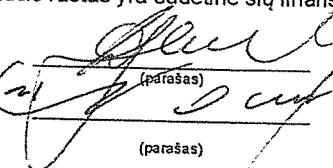
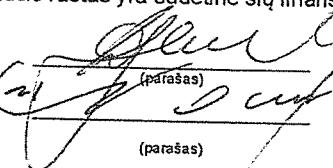
(leśinys kitame puslapyje)

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“, įmonės kodas 110053842, Mindaugo g. 12, Vilnius, Lietuva
 2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 (litais, jei nenurodyta kitaip)

Pinigų srautų ataskaitos (tęsinys)

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m.	2013 m.	2014 m.	2013 m.
III. Finansinės veiklos pinigų srautai				
III.1. Paskolų gavimas	368 677 307	318 004 208	346 232 340	311 577 662
III.2. Paskolų (grąžinimas)	(76 344 067)	(77 756 178)	(70 352 809)	(63 940 571)
III.3. Gautos subsidijos	553 753 268	415 126 380	553 758 373	415 121 275
III.4. (Sumokėtos) palūkanos	(21 150 886)	(15 203 753)	(21 964 277)	(14 590 703)
III.5. (Sumokėti) dividendai	(10 615 992)	(29 941 832)	(10 615 992)	(29 941 832)
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai	814 319 630	610 228 825	797 057 635	618 225 831
IV. Gynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)	25 863 733	50 025 768	23 118 805	37 521 167
V. Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje	120 867 217	70 841 449	105 040 352	67 519 185
VI. Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	146 730 950	120 867 217	128 159 157	105 040 352

Toliau pateikiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius (Įmonės vadovo pareigų pavadinimas)	 (parašas)	Stasys Dailydka (vardas ir pavardė)	2015 m. vasario 18 d. (data)
Vyriausioji finansininkė (vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkytį apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)	 (parašas)	Ulijanina Narkevičienė (vardas ir pavardė)	2015 m. vasario 18 d. (data)

AB „LITUOS GELEŽINKELIAI“**2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(itais, jei nenurodyta kitaip)****Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas (pastabos)****1. Bendroji informacija**

AB „Lietuvos geležinkelai“ (toliau – Bendrovė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 1995 m. gegužės 2 d., reorganizavus SPAB „Lietuvos geležinkelai“. Vykdydama savo veiklą, Bendrovė vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovų įstatymu ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais.

Bendrovė yra juridinis asmuo, savarankiškai organizuojantis ūkinę, finansinę, organizacinę ir teisinę veiklą. Bendrovė yra akcinio kapitalo įmonė, kurios akcioninkas yra Lietuvos valstybė. AB „Lietuvos geležinkelai“ registracijos kodas 110053842, PVM mokėtojo registracijos kodas LT100538411, juridinis (registracijos) adresas: Mindaugo g.12, LT - 03603 Vilnius.

Bendrovės pagrindinė veikla – krovinių ir keleivių vežimas geležinkeliais, infrastruktūros valdymas ir transporto paslaugų teikimas; susijusių papildomų paslaugų – bagažo, pašto vežimas, bagažo lydėjimas, krovinių apsauga kelyje, vagonų plovimas, cisternų paruošimas ir pan. – teikimas, kitų papildomų paslaugų – tretiesiems asmenims teikiamas paslaugos, vykdomi pagamintos produkcijos pardavimai, prekių perpardavimai, nekilnojamojo turto nuoma ir pan. – teikimas.

2014 m. ir 2013 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcioninkas buvo Lietuvos valstybė, atstovaujama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos.

2014 m. gruodžio 31 d. AB „Lietuvos geležinkelai“ įstatinį kapitalą sudarė 3 247 552 paprastosios vardinės akcijos, kurių kiekvienos nominali vertė buvo 1 000 litų. Dukterinės ir asocijuotos įmonės 2014 m. ir 2013 m. gruodžio 31 d. Bendrovės akcijų neturėjo. Bendrovė neturėjo įsigijusi savų akcijų.

2014 m. gruodžio 31 d. Grupę sudarė AB „Lietuvos geležinkelai“ ir jos dukterinės įmonės – UAB „Geležinkelio tiesimo centras“, UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“, UAB „Geležinkelijų projektavimas“, UAB „Gelsauga“, UAB „Geležinkelijų aplinkosaugos centras“, UAB „Rail Baltica statyba“ bei asocijuota įmonė – UAB „voestalpine VAE Legetecha“ (toliau – Grupė):

Įmonė	Įmonės buveinės adresas	Valdoma dalis (proc.)	Investicijos vertė	Ataskaitinių metų pelnas	Nuosavas kapitalas	Pagrindinė veikla
UAB „Geležinkelio tiesimo centras“	Trikampio g. 10, Lentvaris	100	55 368 980	6 784 501	89 943 349	Geležinkelio tiesimas
UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“	Švitrigailos g. 39/16, Vilnius	100	52 663 033	3 071 401	75 087 550	Šilumvežių ir dyzelinių traukinių kapitalinis remontas
UAB „Geležinkelijų projektavimas“	Iešmininkų g. 17 A, Vilnius	100	2 162 000	233 937	2 128 049	Projektavimo ir tyrinėjimo darbai geležinkeliuose
UAB „Gelsauga“	Prūsų g. 1, Vilnius	100	11 932 565	1 634 298	17 679 646	Geležinkelio objektų apsauga, valymas bei vaizdo stebėjimo sistemų įrengimas ir priežiūra
UAB „Geležinkelijų aplinkosaugos centras“	Konstitucijos pr. 8 A, Vilnius	100	15 946 324	(49 046)	13 894 937	Želdinių apsauga ir priežiūra geležinkelio želdinių apsaugos zonoje, siekiant užtikrinti eismo saugumą viešojoje geležinkelijų infrastruktūroje
UAB „Rail Baltica statyba“	Mindaugo g. 12, Vilnius	100	4 363 263	(1 225 762)	3 137 501	Įsvystyti ir įgyvendinti tarptautinį geležinkelijų infrastruktūros projektą Baltijos šalyse. Bendros įmonės steigimas, įgyti akcijų valdymas, naudojimas bei jų suteikiamų teisių ir pareigu įgyvendinimas
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	Draugystės g. 8, Vilniaus raj., Valčiūnai	34	2 573 400	5 803 194	34 336 290	Geležinkelio iešmų gamyba

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litaus, jei nenurodyta kitaip)

1. Bendroji informacija (teisinys)

Konsoliduotose ataskaitose investicija į asocijuotą įmonę UAB „voestalpine VAE Legetech“ yra apskaitoma nuosavybės metodu, atskirose Bendrovės ataskaitose – savikainos metodu.

Bendrovę sudaro administracija, Informacinių technologijų centras, „Rail Baltica“ projekto, Keleivių bei Krovinių vežimo direkcijos, Geležinkelijų infrastruktūros direkcija, kurias sudaro smulkesni padaliniai.

Grupės vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius 2014 m. buvo 12 728 darbuotojų (12 754 darbuotojai 2013 m.). 2014 m. Bendrovės vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius buvo 10 480 darbuotojai (10 643 darbuotojų 2013 m.).

2. Apskaitos principai

Pagrindiniai apskaitos principai, pritaikyti rengiant Grupės ir Bendrovės 2014 m. finansines ataskaitas, yra šie:

2.1. Finansinių ataskaitų forma

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2014 m. gruodžio 31 d. galiojusį LR buhalterinės apskaitos įstatymą, LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą ir LR įmonių grupių konsoliduotosios finansinės atskaitomybės įstatymą bei galiojusius Verslo apskaitos standartus (VAS), kurie apima standartus ir metodines rekomendacijas, parengtas ir patvirtintas Audito ir apskaitos tarnybos, taip pat 2010 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. J - 1029 patvirtintą atnaujintą AB „Lietuvos geležinkeliai“ finansinės apskaitos politiką.

2.2. Finansinių ataskaitų valiuta

Grupės ir Bendrovės funkcinė valiuta yra ir šiose finansinėse ataskaitose visos sumos yra apskaitytos ir pateiktos Lietuvos Respublikos nacionaline valiuta, litaus.

Nuo 2002 m. vasario 2 d. litas yra susietas su euru santykiu 3,4528 lito už 1 eurą, o lito kursą kitų valiutų atžvilgiu kasdien nustato Lietuvos bankas.

2.3. Konsolidavimo principai

Grupės konsoliduotosios finansinės ataskaitos apima AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos dukterines įmones – UAB „Gelsauga“, UAB „Geležinkelio tiesimo centras“, UAB „Geležinkelijų projektavimas“, UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“, UAB „Rail Baltica statyba“, UAB „Geležinkelijų aplinkosaugos centras“ bei asocijuotą įmonę – UAB „voestalpine VAE Legetech“. Paprastai įmonė yra kontroliuojama, kai Grupei tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso daugiau nei 50 procentų balsavimo teises suteikiančio akcinių kapitalo ir (ar) kai ji gali kontroliuoti finansinę ir įprastinę veiklą ir taip gauti naudos iš šios įmonės veiklos.

Įsigytoms įmonėms apskaiti taikomas pirkimo metodas. Bendrovė įsigytą identifikuojamą kitos įmonės turą ir įsipareigojimus įsigijimo datą įvertina tikrąja verte. Skirtumas tarp įsigijimo savikainos ir įsigytos grynojo turto tikrosios vertės įsigijimo datą laikomas prestižu (neigiamu prestižu). Prestižas (neigiamas prestižas) finansinėse ataskaitose pateikiamas likutine verte, įvertinus jo amortizaciją ir vertės sumažėjimo nuostolius. Prestižas (neigiamas prestižas) atskirose Bendrovės finansinėse ataskaitose parodomas tame pačiame straipsnyje kaip ir investicija į įsigytą įmonę.

Konsoliduotosiose finansinėse ataskaitose su konsoliduojamomis dukterinėmis įmonėmis susijęs prestižas (neigiamas prestižas) parodomas nematerialiojo turto dalyje ir amortizuojamas per 15 metų laikotarpi.

Per metus įsigytos arba parduotos įmonės yra įtraukiamos į konsoliduotasias finansines ataskaitas nuo įsigijimo datos arba iki pardavimo datos.

Konsoliduotosiose finansinėse ataskaitose investicijos į asocijuotas įmones, kurioms AB „Lietuvos geležinkeliai“ daro reikšmingą įtaką, yra apskaitomos taikant nuosavybės metodą. Investicijos į asocijuotas įmones vertinimas yra atliekamas tuomet, kai atsiranda vertės sumažėjimo požymiai arba kai ankstesniais metais pripažintas vertės sumažėjimas nebeegzistuoja.

Visos kitos investicijos yra apskaitomos pagal VAS 18 „Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai“, kaip plačiau paaiškinta 2.7. pastraipoje.

Konsoliduojant eliminuojami visi įmonių tarpusavio sandoriai, likučiai bei nerealizuotas pelnas ir nuostoliai.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litaus, jei nenurodyta kitaip)

2. Apskaitos principai (tėsinys)

Konsoliduotosios finansinės ataskaitos yra parengtos taikant vienodus apskaitos principus panašiems sandoriams ir kitims įvykiams panašiomis aplinkybėmis.

Atskirose Bendrovės finansinėse ataskaitose investicijos į dukterines ir asocijuotas įmones yra apskaitomos savikainos metodu.

2.4. Nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas iš pradžių yra pripažistamas įsigijimo vertė. Nematerialusis turtas yra pripažistamas, jei yra tiketina, kad Grupė ar Bendrovė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta. Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo vertė, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukaupatus numatytą naudingą tarnavimo laiką.

Licencijos

Už licencijas sumokėtos sumos yra kapitalizuojamos ir amortizuojamos per licencijos galiojimo laikotarpį.

Programinė įranga

Naujos programinės įrangos įsigijimo vertė yra kapitalizuojama ir pripažystama nematerialiuoju turtu, jei šios sąnaudos nėra kompiuterinės įrangos sudedamoji dalis. Programinė įranga yra amortizuojama per 3 metų laikotarpį, o specializuota geležinkelio transporto eismo, traukinii vienos sekimo, automatizuotų procesų valdymo ir kontrolės, geležinkelio transporto eismo mokymui ir simuliavimo, įrangos diagnostikos programinė įranga amortizuojama per 20 metų laikotarpį.

Išlaidos, patirtos atstatant arba išlaikant numatomą ekonominę naudą iš turimų programinių sistemų veiklos, yra pripažystamos laikotarpio, kai atliekami palaikymo ir priežiūros darbai, sąnaudomis.

2.5. Ilgalaikis materialusis turtas

Grupės ir Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas iki 1996 m. sausio 1 d., išskyrus žemę, yra apskaitomas indeksuota įsigijimo vertė atėmus indeksuotą sukauptą nusidėvėjimą bei įvertintus vertės sumažėjimo nuostolius.

Grupės ir Bendrovės patikėjimo teise valdomo turto įsigijimo savikaina yra ta, kuri nurodyta perdavimo akte. Jeigu perdavimo akte vertė nenurodyta, ją nustato Bendrovė, atsižvelgdama į to turto tikrąjį vertę.

Žemė, perimta valdyti patikėjimo teise iš Nacionalinės žemės tarybos, Bendrovėje yra apskaityta indeksuota vertė. Žemės indeksuota vertė yra apskaičiuota pagal Žemės įvertinimo metodiką, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. vasario 24 d. nutarimu Nr. 205 „Dėl žemės įvertinimo tvarkos“. Žemė nėra nudevima.

Bibliotekų fondų, meno kūrinių, muziejų eksponatų, į kultūros vertibių registrą įtraukto ilgalaikio materialiojo turto, išskyrus pastatų ir statinių, kurie buvo rekonstruoti arba remontuoti, iki 2009 m. sausio 1 d. nusidėvėjimas nebuvo skaičiuojamas. Jei į kultūros vertibių registrą įtrauktū pastatai ar statiniai buvo rekonstruoti arba remontuoti ir dėl to buvo padidinta jų vertė, iki 2009 m. sausio 1 d. nusidėvėjimas buvo skaičiuojamas tik nuo rekonstravimo ar remonto darbų vertės, kuria buvo padidinta pastatų ar statinių įsigijimo savikaina.

Nuo 2009 m. sausio 1 d. pagal 2008 m. gruodžio 2 d. generalinio direktorius įsakymą Nr. J - 806 „Dėl AB „Lietuvos geležinkelių“ generalinio direktorius 2004 m. sausio 28 d. įsakymo Nr. J - 36 „Dėl ilgalaikio turto nusidėvėjimo normatyvų“ patvirtintų normatyvų pakeitimo“ pradėtas skaičiuoti nusidėvėjimas užkonservuotam, kultūros paveldui priskirtam naudojamam turtui, techninės informacijos centro fondui, meno kūriniams, muziejaus eksponatams.

Ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas po 1996 m. sausio 1 d., išskyrus žemę, gautą patikėjimo teise, apskaitomas įsigijimo vertė atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertintus vertės sumažėjimo nuostolius. Ilgalaikiam materialiam turtui, įsigytam standartų (12 VAS), kurie reikalauja naudoti arba įsigijimo vertę, arba perkainotą vertę. Tačiau 12 VAS kaip išimtį leidžia materialiojo turto indeksacijos įtakos apskaitos atskiriemis turto vienetams, Bendrovė negali išskirti ir todėl neatskleidžia indeksacijos įtakos 2014 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto likučiui. Tačiau Bendrovė mano, kad dėl daromų didelių investicijų indeksacijos poveikis kasmet reikšmingai mažėja.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas saskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

2. Apskaitos principai (tęsinys)

2.5. Ilgalaikis materialusis turtas (tęsinys)

Nuo 2013 m. nejvestas jė eksplotaciją materialusis turtas atvaizduojamas balanse pagal turto grupes, o ne kito ilgalaikio materialiojo turto straipsnyje.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo kaina, išskaitant negražinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimui eksplotacijai arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksplotacijos, patirtos ilgalaikiam materialijam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpiu, kai jos buvo patirtos, pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tais atvejais, kai galima aiškiai įrodyti, jog šiu išlaidų déka padidės ekonominė nauda iš šio ilgalaikio materialiojo turto panaudojimo ir (arba) pailgés jo numatytais ekonominio tarnavimo laikas, išlaidos yra kapitalizuojamos, pridedant jas prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertės. Grupės ir Bendrovės taikoma minimali ilgalaikio materialiojo turto vertė yra 1 000 litų, išskyrus elektros per davimo linijas ir jų įrenginius, kelių transporto priemones ir geležinkelio riedmenis, krovinius konteinerius, nekilnojamajį turtą bei Techninės informacijos centro fondą, kurie priskiriami ilgalaikiam materialijam turtui nepriklausomai nuo esamos vertės.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovų įstatymu bei įgyvendinant LR Vyriausybės patvirtintas Lietuvos geležinkelio transporto reformos nuostatas, įsteigtų dukterinių įmonių turtas ir gautas nemokamai iš Rusijos turtas (vagonai, konteineriai) yra perkainojamas nepriklausomu turto vertintoju nustatyta rinkos verte.

Steigdama dukterines įmones, Bendrovė dalį įstatinio kapitalo formavo turtiniai įnašai, nepriklausomu vertintoju įvertintais tikraja (rinkos) verte. Iki Verslo apskaitos standartų įsigiliojimo skirtumas tarp tokio turto balansinės vertės ir tikrosios vertės buvo apskaitomas perkainojimo rezerve (rezultatuose). Įsigiliojus Verslo apskaitos standartams, Bendrovė pakeitė šį apskaitos principą ir skirtumą tarp perduodamo turto balansinės vertės ir tikrosios vertės nurašo į ataskaitinio laikotarpiu pelną (nuostolius).

Nusidévėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingos tarnavimo laikotarpus:

Pastatai	15 - 140 metų
Statiniai ir įrenginiai	8 - 110 metų
Perdavimo įrenginiai	8 - 50 metų
Mašinos ir įrengimai	4 - 33 metai
Kelių transporto priemonės	4 - 10 metų
Geležinkelio riedmenys	5 - 35 metai
Kompiuteriai ir kompiuterinė įranga	4 - 15 metai
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir pan.	4 - 50 metų

Naudingos tarnavimo laikas yra reguliarai peržiūrimas užtikrinant, kad nusidévėjimo terminas atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudingos tarnavimo laikotarpi.

Bendrovė vykdė visą eilę investicinių projektų, finansuojamų ES lėšomis, skirtų infrastruktūrai modernizuoti. Vykdant šiuos projektus įgyvendinimą yra taikomos naujausios geležinkelio kelio ir jo elementų rekonstrukcijos darbų technologijos, naudojamos naujas kokybės standartus atitinkančios komplektuojančios medžiagos, inžinerinės konstrukcijos ir jas sudarančys elementai. Dėl šios priežasties rekonstruoti geležinkelijų infrastruktūros objektai pasižymi geresnėmis eksplotaciniemis savybėmis bei ilgesniu naudingos tarnavimo laiku, todėl šiuo tikslu Bendrovė 2014 m. peržiūrėjo apskaitomo ilgalaikio materialaus turto rūšis, grupes ir įvertino taikomus nusidévėjimo normatyvus bei identifikavo galimus pakeitimus bei kreipėsi į Valstybinę mokesčių inspekciją prie LR finansų ministerijos dėl nusidévėjimo normatyvų tikslinimo. 2014 m. lapkričio 28 d. gavo atsakymą Nr. (21.55-28)-R2-300 „Dėl ilgalaikio turto nusidévėjimo arba amortizacijos normatyvų tikslinimo“, kuriuo nuspindė leisti nuo 2014 m. prasidėjusio ir vėlesniais mokesčiniams laikotarpiais pelno mokesčio apskaičiavimo tikslais taikyti patikslintus nusidévėjimo normatyvus, kas turėjo 28 951 tūkst. litų įtakos 2014 m. pelnui.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo vertė. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertės bei kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nusidévėjimas nebaigtai statybai neskaičiuojamas tol, kol statyba nėra baigta ir turtas nepradėtas naudoti.

2.6. Investicinius turtas

Grupės ir Bendrovės investicinių turų sudaro žemė ir pastatai, kurie yra nuomojami ir uždirba nuomas pajamas, ir nėra naudojami Grupės ir Bendrovės pagrindinės veiklos tikslams. Investicinius turtas yra apskaitomas įsigijimo vertė, įtraukiant sandorio išlaidas, atėmus sukauptą nusidévėjimą bei įvertintą vertės sumažėjimo nuostolių sumą.

2. Apskaitos principai (fesinys)

2.6. Investiciniis turtas (fesinys)

Nusidévėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcinq metodą per 15 – 140 metų naudingos tarnavimo laiką.

Perkélmai į investicinių turų ir iš jo atliekami tada ir tik tada, kai akivaizdžiai pasikeičia turto paskirtis.

2.7. Investicijos

Pagal 18 VAS „Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai“, ilgalaikės investicijos (išskyrus investicijas į dukterines ir asocijuotas įmones) yra skirtos parduoti ir laikomos iki išpirkimo termino. Investicijos su fiksuočiais ar galimais nustatyti mokėjimais, kurias Grupė ir Bendrovė neabejotinai ketina ir gali laikyti iki išpirkimo termino, išskyrus iš Bendrovės veiklos atsiradusias gautinas sumas ir suteiktas paskolas, yra priskiriamos iki išpirkimo termino laikomoms investicijoms. Investicijos, kurios buvo įsigytos siekiant gauti pelno iš kainos svyravimų, ir kitas finansinės turtas, nepriskiriamas prie finansinio turto, laikomo iki išpirkimo termino, ar paskolų ir gautinų sumų, laikomos skirtu parduoti finansiniu turtu.

Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomas kaip ilgalaikis turtas, nebent jų išpirkimo terminas neviršija dvilykos mėnesių nuo balanso dienos. Investicijos, skirtos pardavimui, apskaitomas kaip trumpalaikis turtas, jei vadovybė ketina jas realizuoti per dvyliai mėnesių nuo balanso datos.

Visi investicijų įsigijimai ir pardavimai yra pripažstomi jų pirkimo / pardavimo dieną. Iš pradžių investicijos yra apskaitomas įsigijimo vertė, kuri yra lygi sumokėto atlyginimo tikrajai vertei, įtraukiant sandorio sudarymo sąnaudas.

Skirtos pardavimui investicijos vėliau yra apskaitomas tikraja vertė, atsižvelgiant į jų jvertintą rinkos kainą balanso sudarymo dieną, neatskaitant jokių sandorio sąnaudų, kurias Grupė ir Bendrovė gali patirti parduodama ar kitaip perleisdama šį turą. Pelnas ar nuostoliai dėl tikrosios vertės pasikeitimą sudarant finansines ataskaitas yra įtraukiami į ataskaitinio laikotarpio pelno (nuostolių) ataskaitą, finansinės ir investicinės veiklos pajamų ar sąnaudų straipsnį.

Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomas amortizuota įsigijimo vertė naudojant apskaičiuotų palūkanų normos metodą. Amortizacijos dalis, tenkanti ataskaitiniam laikotarpiui, pripažystama pelno (nuostolių) ataskaitoje finansinės ir investicinės veiklos palūkanų pajamų ar sąnaudų straipsniuose.

2.8. Atsargos

Atsargos apskaitomas žemesniaja iš savikainos ir grynosios realizacinės vertės. Grynoji realizacinė vertė yra pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms, atėmus užbaigimo, marketingo ir paskirstymo išlaidas. Savikaina apskaičiuojama FIFO metodu. Atsargos, kurios nebegali būti realizuotos, yra nurašomos.

2.9. Gautinos sumos ir suteiktos paskolos

Gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra jvertinamos tikraja vertė. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomas įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos ir suteiktos paskolos – diskontuota vertė, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

Gautinos sumos yra parodytos atėmus įvertintus vertės sumažėjimo koregavimus. Bendrovės gautinų sumų apskaitinės vertės teisingumo įvertinimo ir skolų, pripažintų beviltiškomis mokestinėje apskaitoje, nurašymo ir skolų išieškojimo (administravimo) tvarkas reglamentuoja 2009 m. spalio 16 d. generalinio direkторiaus įsakymas Nr. J - 803 „Dėl tinkamo gautinų sumų apskaitinės vertės nustatymo ir pagal LR pelno mokesčio įstatymą beviltiškomis pripažintų skolų nurašymo tvarkos“, 2010 m. sausio 20 d. įsakymas Nr. J-61 „Dėl AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direkторiaus 2009 m. spalio 16 d. įsakymo Nr. J-803 „Dėl tinkamo gautinų sumų apskaitinės vertės nustatymo ir pagal LR pelno mokesčio įstatymą beviltiškomis pripažintų skolų nurašymo tvarkos“ dalinio pakeitimo“, 2010 m. liepos 2 d. įsakymas Nr. J - 516 „Dėl skolų prevencijos ir administravimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2010 m. rugpjūčio 9 d. įsakymas Nr. J-624 „Dėl 2009 m. spalio 16 d. įsakymo Nr. J-803 patvirtinto tinkamo gautinų sumų apskaitinės vertės nustatymo ir pagal LR pelno mokesčio įstatymą beviltiškomis pripažintų skolų nurašymo tvarkos aprašo pakeitimo“, 2014 m. balandžio 14 d. įsakymas Nr. J-348 „Dėl AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 16 d. įsakymo Nr. J-803 „Dėl tinkamo gautinų sumų apskaitinės vertės nustatymo ir pagal LR pelno mokesčio įstatymą beviltiškomis pripažintų skolų nurašymo tvarkos“ pakeitimo, 2014 m. lapkričio 6 d. įsakymas Nr. J-1013 „Dėl skolų akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ prevencijos tvarkos aprašo patvirtinimo“. Abejotinų skolų nustatymas leidžia teisingai įvertinti turą, kuriuo disponuoja Bendrovė. Tai skolos, kurių grąžinimu, atsižvelgiant į skolos atsiradimo senumą, abejojama. Skolos perkeliamas į abejotinų skolų sudėtį, kai atsiranda pagrindas manyti, kad skola gali būti negrąžinta, remiantis gautinų sumų senatimi ir individualiu įvertinimu (pradelstų skolų analize).

Skolos finansinėje apskaitoje nurašomos, kai yra skolų prevencijos ir jų išieškojimo komisijos pritarimas skolas nurašyti.

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINÉS ATASKAITOS
(liatas, jei nenurodyta kitaip)**

2. Apskaitos principai (tiesinys)

2.10. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikés, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymė.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir pinigų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje, indėliai einamosiose sąskaitose, kitos trumpalaikés labai likvidžios investicijos.

2.11. Skolos

Skolinimosi išlaidos pripažystamos sąnaudomis, kai patiriamos.

Skolos iš pradžių pripažystamos gautų lėšų tikraja verte. Vėliau jos apskaitomas amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio pelną ar nuostolius. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki finansinių ataskaitų patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso datą pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

2.12. Veiklos nuoma

Turto nuoma, pagal kurią visa su nuosavybe susijusi rizika ir teikiama nauda pasilieka nuomotojui, yra laikoma veiklos nuoma. Įmokos pagal veiklos nuomas sutartį yra apskaitomas kaip sąnaudos tiesiniu metodu per nuomas laikotarpi.

Bendra nuomotojo suteikiamų lengvatų naudu yra pripažystama kaip nuomas sąnaudų sumažėjimas per nuomas laikotarpi tiesiniu metodu.

2.13. Dotacijos

Dotacijos, gaunamos ilgalaikio turto forma arba skiriamos ilgalaikiam turtui pirkti, statyti ar kitaip įsigyti, laikomos dotacijomis, susijusiomis su turtu. Šiai dotacijų grupei priskiriamas ir nemokamai gautas turtas. Dotacijos, susijusios su turtu, suma finansinėse ataskaitose pripažystama panaudota dalimi tiek, kiek nudėvimas su šia dotacija susijęs turtas ir pelno (nuostolių) ataskaitoje mažinamas atitinkamų sąnaudų straipsnis. Dotacijos, skirtos įstatinio kapitalo didinimui, néra amortizuojamos.

Dotacijos, gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms ar negautomis pajamomis kompensuoti, taip pat visos kitos dotacijos, nepriskiriamos dotacijoms, susijusiomis su turtu, yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su pajamomis. Dotacijos, susijusios su pajamomis, pripažystamas panaudotomis dalimis tiek, kiek per ataskaitinį laikotarpi patiriamas sąnaudų arba kiek apskaičiuojama negautų pajamų, kurioms kompensuoti skirta dotacija.

Nepanaudotas dotacijos likutis rodomas balanso eilutėje „Dotacijos ir subsidijos“.

2.14. Atidėjiniai

Atidėjinys apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl jvykio praeityje Grupė ar Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam jvykdyti bus reikalingi ekonominė naudą teikiantys ištekliai, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjiniai yra peržiūrimi kiekvieno balanso sudarymo dieną ir koreguojami, kad atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai laiko poveikis pinigų vertei yra reikšmingas, atidėjinio suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjinio padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpat, yra apskaitomas kaip palūkanų sąnaudos.

Ilgalaikio atlygio darbuotojams įsipareigojimas

Bendrovėje pagal Lietuvos Respublikos darbo kodekso reikalavimus mokamos išmokos darbuotojams, sulaukusiemis pensinio amžiaus ir išeinantiems iš darbo.

Išmokų darbuotojams einamujų metų savikaina pripažystama sąnaudomis iš karto pelno (nuostolių) ataskaitoje. Dėl išmokų sąlygų pakeitimo (sumažinimo arba padidinimo) atsiradės pelnas ar nuostoliai pelno (nuostolių) ataskaitoje pripažystomi iš karto.

Išmokų darbuotojams įsipareigojimas yra apskaičiuojamas remiantis aktuariniais įvertinimais, taikant planuojamą sąlyginio vieneto metodą. Įsipareigojimas fiksuojamas balanse ir atspindi tų išmokų dabartinę vertę balanso sudarymo datą. Dabartinė išmokų darbuotojams įsipareigojimų vertė nustatoma diskontuojant įvertintus būsimus pinigų srautus, remiantis vyriausybės vertybinių popierių, išreikštų ta pačia valiuota kaip išmokos ir kurių išmokėjimo laikotarpis panašus į numatomą išmokų mokėjimo laikotarpi, palūkanų norma. Aktuarinis pelnas ir nuostoliai pripažystami iš karto pelno (nuostolių) ataskaitoje.

**AB „LITUOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litaus, jei nenurodyta kitaip)**

2. Apskaitos principai (tėsinys)

2.15. Pelno mokesčis

Pelno mokesčio apskaičiavimas remiasi metiniu pelnu ir yra skaičiuojamas pagal Lietuvos Respublikos mokesčių įstatymų reikalavimus. Nuo 2005 m. sausio 1 d. įsigaliojus 24 VAS „Pelno mokesčis“, Bendrovė finansinėse ataskaitose taip pat apskaito atidėtajį pelno mokesčių.

Nuo 2010 m. sausio 1 d. Grupei ir Bendrovei neribotam terminui nustatytais 15 proc. pelno mokesčio tarifas.

Mokesčiniai nuostoliai gali būti keliami neribotą laikotarpi, išskyrus nuostolius, kurie susidarė dėl vertybinių popieriu ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo. Toks perkėlimas nutraukiamas, jeigu Bendrovė nebetęsia veiklos, dėl kurios šie nuostoliai susidarė, išskyrus atvejus, kai Bendrovė veiklos nebetęsia dėl nuo jos nepriklausančių priežasčių. Nuostoliai iš vertybinių popieriu ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo gali būti keliami 5 metus ir padengiami tik iš tokio paties pobūdžio sandorių pelno.

Atidėtieji mokesčiai apskaičiuojami balansinių įsipareigojimų metodu. Atidėtas mokesčis atspindi laikinų skirtumų tarp turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės ir jų mokesčių bazės grynąjį mokesčių įtaką. Atidėtuju mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiu, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti balanso datą.

Atidėtojo mokesčio turtas yra pripažstamas balanse tiek, kiek Bendrovė vadovybė tikisi, kad jis bus realizuotas artimiausioje ateityje atsižvelgiant į apmokestinamojo pelno prognozes. Jei tikétina, kad dalis atidėtojo mokesčio nebus realizuota, ši atidėtojo mokesčio dalis nėra pripažstama finansinėse ataskaitose.

2.16. Pajamų pripažinimas

Pajamos pripažstamos, kai tikétina, jog Grupė ar Bendrovė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pardavimai apskaitomi atėmus PVM ir suteiktas nuolaidas.

Bendrovės pagrindinės veiklos pajamas sudaro pajamos už krovinių ir keleivių vežimą geležinkeliais bei už susijusiu papildomu paslaugų (bagažo, pašto vežimo, bagažo lydėjimo ir panašių paslaugų) teikimą. Pajamos iš šių paslaugų yra pripažstamos suteikus paslaugą.

Pajamos iš prekių pardavimų pripažstamos pristačius prekes ir perdavus riziką bei prekių nuosavybės teikiamą naudą.

Kitos veiklos pajamos apima ilgalaikio turto pardavimo pelną bei kitas pajamas.

Konsoliduotoje pelno (nuostolių) ataskaitoje pardavimai tarp Grupės įmonių yra eliminuoti.

2.17. Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudos apskaitoje pripažstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpi padarytu išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažstamos sąnaudomis tą patį laikotarpi, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytais ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

2.18. Užsienio valiutos

Užsienio valiuta išreikštį sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokijų sandorių bei iš užsienio valiuta išreikštų turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo balanso dienai yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litaus, jei nenurodyta kitaip)

2. Apskaitos principai (tėsinys)

2.19. Turto nuvertėjimas

Finansinis turtas

Finansinio turto vertės sumažėjimas vertinamas kiekvieną balanso datą.

Kai paaškėja, kad Grupė ir Bendrovė neatgaus visų suteiktų paskolų ir gautinų sumų pagal sutartus apmokėjimo terminus, finansinio turto, apskaito amortizuota verte, vertės sumažėjimo ar blogų gautinų sumų nuostoliai yra pripažistami pelno (nuostolių) ataskaitoje. Ankstesniais laikotarpiais pripažintų vertės sumažėjimo nuostolių atstatymas apskaitomas, kai šiu nuostolių sumažėjimas gali būti objektyviai pagrįstas po vertės sumažėjimo apskaitymo atsitinkusiais įvykiais. Toks atstatymas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tačiau padidėjusi apskaitinė vertė yra padidinama tik tiek, kad neviršytų amortizuotos vertės, kuri būtų buvusi, jei vertės sumažėjimas nebūtu buvęs apskaitytas.

Kitas turtas

Kito turto vertės sumažėjimas yra jvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymiai, kad pripažinti nuostoliai dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaitytas vertės sumažėjimo nuostoliai.

2.20. Jvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengiant finansines ataskaitas pagal Verslo apskaitos standartus, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir jvertinimus, kurie turi įtakos pateiktoms turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumoms bei neapibrėžtumui atskleidimui. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojami jvertinimai, apima amortizaciją, nusidėvėjimą, vertės sumažėjimo jvertinimus bei atidėjinius. Būsimi įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant jvertinimus. Tokių jvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

2.21. Neapibrėžtumai

Neapibrėžtieji įsipareigojimai néra pripažystomi finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominė naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtasis turtas finansinėse ataskaitose néra pripažystamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

2.22. Pobalansiniai įvykiai

Pobalansiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Grupės ir Bendrovės padėti balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Pobalansiniai įvykiai, kurie néra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

2.23. Tarpusavio užskaitos

Sudarant finansines ataskaitas turtas ir įsipareigojimai bei pajamos ir sąnaudos néra užskaitomi tarpusavyje, išskyrus atvejus, kai atskiras Verslo apskaitos standartas reikalauja būtent tokio užskaitymo.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)

3. Nematerialusis turtas

	Grupė	Bendrovė
Įsigijimo vertė:		
2013 m. gruodžio 31 d. likutis	77 284 458	74 244 515
Įsigijimai	44 444 952	43 771 592
Perleidimai ir nurašymai	(2 368 751)	(2 294 198)
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	119 360 659	115 721 909
Amortizacija:		
2013 m. gruodžio 31 d. likutis	50 775 394	50 050 163
Amortizacija per metus	7 339 108	6 962 541
Perleidimai ir nurašymai	(2 307 763)	(2 234 212)
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	55 806 739	54 778 492
2014 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	63 553 920	60 943 417
2013 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	26 509 064	24 194 352

Grupė ir Bendrovė neturi viduje sukurto nematerialiojo turto. Grupės ir Bendrovės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos, 2014 m. atitinkamai sudarančios 7 286 tūkst. litų (6 323 tūkst. litų 2013 m.) ir 6 909 tūkst. litų (6 046 tūkst. litų 2013 m.), pelno (nuostolių) ataskaitoje yra įtrauktos į veiklos sąnaudas.

Dalis Grupės ir Bendrovės nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2014 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo lygi 37 105 tūkst. litų (36 556 tūkst. litų 2013 m. gruodžio 31 d.) ir 36 588 tūkst. litų (36 034 tūkst. litų 2013 m. gruodžio 31 d.), buvo visiškai amortizuota, tačiau vis dar naudojama veikloje.

Grupė per 2014 m. apskaitė 138 tūkst. litų prestižo amortizacijos (138 tūkst. litų - 2013 m.), kuris įtrauktas į Grupės pelno (nuostolių) ataskaitos veiklos sąnaudas.

Grupė 2013 m. įsigijusi dukterinę bendrovę UAB „Geležinkelijų aplinkosaugos centras“ apskaitė 1 960 tūkst. litų prestižo, kuris susidarė kaip skirtumas tarp įsigijimo savikainos ir įsigytu grynojo turto tikrosios vertės įsigijimo datą.

Grupė 2011 m. įsigijusi dukterinę bendrovę UAB „Geležinkelijų projektavimas“ apskaitė 113 tūkst. litų prestižo, kuris susidarė kaip skirtumas tarp įsigijimo savikainos ir įsigytu grynojo turto tikrosios vertės įsigijimo datą.

AB „LITUOVOS GELEŽINKELIAI“

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)

4. Materialusis turtas

Grupė	Žemė ir pastatai	Statiniai ir mašinos	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai ir įrankiai	Kitais ilgalaikis materialusis turtas ir išankstiniai apmokėjimai	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai už nebaigtą statybą	Investicinių turtas	Iš viso
Isigijimo vertė:								
2013 m. gruodžio 31 d. likutis	1 037 339 002	4 641 045 221	2 553 150 495	151 156 401	10 666 704	1 236 966 000	1 299 315	9 631 623 138
Isigijimai, perkėlimai iš trumpalaikio turto								
(12 528 631)	32 585 908	152 971 252	11 299 249	(2 357 923)	902 827 867		157	1 084 797 879
Parduotas, nurašytas, perleistas, perkeltas į trumpalaikį turtas	(4 732 940)	(34 539 069)	(69 503 003)	(5 321 060)	(100 001)	(498 561)	(333 777)	(115 028 411)
Perklasifikavimai	18 665 034	309 681 809	15 135 805	18 629 021	(1 200 538)	(370 057 438)	9 146 307	-
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	1 038 742 465	4 948 773 869	2 651 754 549	175 763 611	7 008 242	1 769 237 868	10 112 002	10 601 392 606
Sukauptas nusidėvėjimas:								
2013 m. gruodžio 31 d. likutis	239 227 189	2 506 534 846	1 035 299 402	104 227 774	3 057 945	-	338 710	3 888 685 866
Nusidėvėjimas per metus	18 719 169	211 083 731	131 010 075	15 607 875	125 846	-	88 695	376 635 391
Parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(2 380 255)	(27 360 909)	(66 704 054)	(4 961 333)	(97 665)	-	(59 938)	(101 564 154)
Perklasifikavimai	(2 913 459)	(2 234 764)	(1 379 309)	1 329 729	-	-	5 197 803	-
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	252 652 644	2 688 022 904	1 098 226 114	116 204 045	3 086 126	-	5 565 270	4 163 757 103
Vertės sumažėjimas:								
2013 m. gruodžio 31 d. likutis	425 801	20 080 253	-	-	-	-	585 666	21 091 720
Vertės sumažėjimas/ (atstatymas) per metus	854 493	(281 855)	-	-	-	-	(48 686)	523 952
Parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	53 363	-	-	-	-	112 068	165 431
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	1 280 294	19 745 035	-	-	-	-	424 912	21 450 241
2014 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	784 809 527	2 241 005 930	1 553 528 435	59 559 566	3 922 116	1 769 237 868	4 121 820	6 416 185 262
2013 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	797 686 012	2 114 430 122	1 517 851 093	46 928 627	7 608 759	1 236 966 000	374 939	5 721 845 552

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)

4. Materialusis turtas (tęsinys)

Bendrovė	Žemė ir pastatai	Statiniai ir mašinos	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai ir įrankiai	Kitas ilgalaikis materialusis turtas ir išankstiniai apmokėjimai	Nebaigtą statybą ir išankstiniai apmokėjimai už nebaigtą statybą	Investicinių turtas	Iš viso
Įsigijimo vertė:								
2013 m. gruodžio 31 d. likutis	1 001 512 300	4 532 135 223	2 550 332 841	142 565 467	11 018 760	1 253 562 329	1 299 315	9 492 426 235
Įsigijimai, perkėlimai iš trumpalaikio turto	(13 241 577)	11 249 677	149 834 006	9 633 705	(6 145 399)	892 307 495	157	1 043 638 065
Parduotas, nurašytas, perleistas, perkeltas į trumpalaikį turtas	(4 705 395)	(33 690 960)	(68 498 683)	(4 861 286)	(95 345)	(495 661)	(333 777)	(112 681 107)
Perklasifikavimai	17 506 475	305 927 397	15 114 127	18 382 702	-	(366 077 008)	9 146 307	-
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	1 001 071 803	4 815 621 337	2 646 782 291	165 720 589	4 778 016	1 779 297 155	10 112 002	10 423 383 193
Sukauptas nusidėvėjimas:								
2013 m. gruodžio 31 d. likutis	231 572 159	2 455 481 110	1 035 112 620	98 860 826	1 707 333	-	338 710	3 823 072 758
Nusidėvėjimas per metus	17 666 821	202 382 582	131 364 519	14 394 896	102 979	-	88 695	366 000 492
Parduotas, nurašytas, perleistas turtas	(2 366 812)	(26 739 526)	(66 019 526)	(4 521 866)	(95 282)	-	(59 938)	(99 802 950)
Perklasifikavimai	(2 913 459)	(2 234 764)	(1 379 309)	1 329 729	-	-	5 197 803	-
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	243 958 709	2 628 889 402	1 099 078 304	110 063 585	1 715 030	-	5 565 270	4 089 270 300
Vertės sumažėjimas:								
2013 m. gruodžio 31 d. likutis	425 801	20 080 253	-	-	-	-	585 666	21 091 720
Vertės sumažėjimas/ (atslėptymas) per metus	854 493	(281 855)	-	-	-	-	(48 686)	523 952
Parduotas, nurašytas, perleistas turtas	-	(53 363)	-	-	-	-	(112 068)	(165 431)
2014 m. gruodžio 31 d. likutis	1 280 294	19 745 035	-	-	-	-	424 912	21 450 241
2014 m. gruodžio 31 d.								
likutinė vertė	755 832 800	2 166 986 900	1 547 703 987	55 657 004	3 062 986	1 779 297 155	4 121 820	6 312 662 652
2013 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	769 514 340	2 056 573 860	1 515 220 221	43 704 641	9 311 427	1 253 562 329	374 939	5 648 261 757

AB „LITUOS GELEŽINKELIAI“

**2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)**

4. Materialusis turtas (tėsinys)

Bendrovė dalij turto, t.y. žemę (žr. žemiau) ir viešojo naudojimo geležinkelius, valdo patikėjimo teise. Viešasis turtas, tame tarpe patikėjimo teise valdomas turtas, 2014 m. ir 2013 m. finansinėse ataskaitose yra apskaiytas kaip ilgalaikis nematerialusis ir materialusis turtas, kadangi visą šio turto naudingą tarnavimo laikotarpį Bendrovė prisiima visą su juo susijusią riziką ir naudą. 2014 m. gruodžio 31 d. viešojo ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto likutinė vertė buvo 4 559 095 tūkst. litų, tame tarpe patikėjimo teise valdomo turto – 1 931 187 tūkst. litų.

Remiantis 2004 m. gruodžio 30 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr. 1677 „Dėl viešosios geležinkelinių infrastruktūros objektų užimamos valstybinės žemės perdavimo naudotis turto patikėjimo teise akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2014 m. kovo 5 d. LRV nutarimu Nr. 208 „Dėl viešosios geležinkelinių infrastruktūros objektų užimamos žemės perdavimo valdyti, naudoti ir ja disponuoti turto patikėjimo teise viešosios geležinkelinių infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašo patvirtinimo“, Žemės įstatymu, Geležinkelinių transporto kodeksu ir Transporto veiklos pagrindų įstatymu, 2004 m. - 2014 m. savivaldybės perdavė Bendrovei dalį žemės sklypų, esančių prie geležinkelii. Šiuos sklypus Bendrovė valdo patikėjimo teise. Bendrovės apskaiytita žemė 2014 m. gruodžio 31 d. apytikriai sudarė apie 98 proc. (pagal plotą) visos prie geležinkelii esančios žemės. Likusi 2 proc. prie geležinkelii esančios žemės dalis dar nėra valstybės perduota Bendrovei bei neatspindėta Bendrovės balanse (2 pastaba). Bendrovės 2014 m. finansinėse ataskaitose šie sklypai buvo apskaiyti indeksuota verte (2 pastaba), kuri 2014 m. gruodžio 31 d. buvo 532 588 tūkst. litų. Ši suma 2014 m. finansinėse ataskaitose apskaiyta dotacijų ir subsidijų eilutėje (15 pastaba).

Grupės ir Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas 2014 m. atitinkamai sudaro 364 328 tūkst. litų (371 358 tūkst. litų 2013 m.) ir 353 972 tūkst. litų (359 656 tūks. litų 2013 m.). 4 306 tūkst. litų ir 3 316 tūkst. litų sumos 2014 m. (3 701 tūkst. litų ir 2 795 tūkst. litų 2013 m.) atitinkamai Grupės ir Bendrovės pelno (nuostolių) ataskaitose yra įtrauktos į veiklos sąnaudas. 347 465 tūkst. litų ir 349 168 tūkst. litų sumos 2014 m. (354 585 tūkst. litų ir 354 757 tūkst. litų 2013 m.) yra įtrauktos atitinkamai į Grupės ir Bendrovės pardavimo savikainą. Likusios sumos yra įtrauktos į kitos veiklos sąnaudas ir nebaigtos statybos likutį.

Dalis Grupės ir Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2014 m. gruodžio 31 d. lygi atitinkamai 1 425 351 tūkst. litų (2013 m. gruodžio 31 d. 1 334 547 tūkst. litų) ir 1 390 784 tūkst. litų (2013 m. gruodžio 31 d. 1 301 095 tūkst. litų), buvo visiškai nusidėvėjusi, tačiau vis dar naudojama veikloje:

Turto grupės pavadinimas	Grupė	Bendrovė
	Įsigijimo savikaina	Įsigijimo savikaina
Žemė ir pastatai	22 948 145	22 840 231
Statiniai ir mašinos	1 035 595 990	1 010 901 290
Transporto priemonės	285 227 317	279 911 055
Kiti įrenginiai ir įrankiai	78 945 008	75 400 704
Kitas ilgalaikis materialusis turtas	2 365 957	1 462 554
Investicinių turtas (pastatai)	268 241	268 241
Turto iš viso	1 425 350 658	1 390 784 075

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)

4. Materialusis turtas (tėsinys)

Didžioji dalis ilgalaikio materialojo turto vertės sumažėjimo pokyčio yra susijusi su parduotu, nurašytu, perleistu ar perkeltu į kitus balansinius straipsnius turtu. Per metus priskaičiuoto ilgalaikio materialojo turto vertės sumažėjimo bei nuostolių dėl vertės sumažėjimo atstatymo sumos yra apskaitytos pelno (nuostolių) ataskaitoje veiklos sąnaudų straipsnyje.

Iki 1996 m. sausio 1 d. hiperinfliacijos laikotarpio metu ilgalaikis materialusis turtas buvo indeksuotas keturis kartus. Šio turto perkainojimas atliktas indeksuojant ilgalaikio materialojo turto įsigijimo vertę ir sukauptą nusidėvėjimą pagal įvairioms turto kategorijoms LR Vyriausybės nustatytus indeksavimo normatyvus. Įsigaliojus Verslo apskaitos standartams, Bendrovė nekoregavo indeksuoto ilgalaikio materialojo turto vertės.

Indeksuojant ilgalaikį materialųjį turą (priklasomai nuo jo įsigijimo datos ir ilgalaikio materialojo turto kategorijos), buvo naudojami šie 4 indeksavimo normatyvai:

Indeksavimas	Ilgalaikio materialojo turto indeksavimo normatyvai
1991 m. liepos 1 d. indeksavimas	2,2 karto
1992 m. sausio 1 d. indeksavimas	2 – 5 kartai
1994 m. balandžio 1 d. indeksavimas	1,4 – 14 kartų
1995 m. gruodžio 31 d. indeksavimas	1,6 – 1,7 karto

Dėl didelių judėjimų ir dėl to, kad nebuv'o ilgalaikio materialojo turto indeksacijos įtakos apskaitos atskiriems turto vienetams, Bendrovė negali išskirti indeksacijos įtakos 2014 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialojo turto likučiui.

5. Investicijos į dukterines, asocijuotas ir kitas įmones

Bendrovės investicijas į dukterines, asocijuotą ir kitas įmones 2014 m. ir 2013 m. gruodžio 31 d. sudarė:

	Investicijos vertė
Įsigijimo vertė 2012 m. gruodžio 31 d.	115 165 082
Padidėjimas (+)	12 808 208
Sumažėjimas (-)	(45 000)
Įsigijimo vertė 2013 m. gruodžio 31 d.	127 928 290
Padidėjimas (+)	17 311 854
Sumažėjimas (-)	-
Įsigijimo vertė 2014 m. gruodžio 31 d.	145 240 144

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)

5. Investicijos į dukterines, asocijuotas ir kitas įmones (tėsinys)

Įmonės pavadinimas		Valdoma dalis (proc.)	Investicijos vertė
UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“	a)	100	52 663 033
UAB „Geležinkelio tiesimo centras“	b)	100	55 368 980
UAB „Gelsauga“	c)	100	11 932 565
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	d)	34	2 573 400
Briuselio centralizuotas atsiskaitymų centras		1,34	5 179
VŠĮ Vilniaus logistikos parkas	e)	49	225 400
UAB „Geležinkelijų projektavimas“	f)	100	2 162 000
UAB „Geležinkelijų aplinkosaugos centras“	g)	100	15 946 324
UAB „Rail Baltica statyba“	h)	100	4 363 263
Is viso			145 240 144
Turto vertės sumažėjimas			-
Grynoji vertė			145 240 144

2001 m. įsteigta dukterinė įmonė UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ ir UAB „Gelsauga“, 2003 m. įsteigta dukterinė įmonė UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“, 2011 m. įsigytos UAB „Geležinkelijų projektavimas“ akcijos, 2011 m. liepos 8 d. Bendrovė kartu su Vilniaus miesto savivaldybe pasirašė VŠĮ Vilniaus logistikos parko steigimo sutartį, 2013 m. perimtos UAB „Geležinkelijų aplinkosaugos centras“ akcijos, o 2014 m. įsteigta UAB „Rail Baltica statyba“.

- a) 2011 m. birželio 30 d. Bendrovė priėmė sprendimą padidinti UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“ įstatinį kapitalą 700 tūkst. litų iš bendrovės nuosavų lėšų, t.y. rezervo įstatinio kapitalo didinimui, o 2012 m. gegužės 8 d. priėmė sprendimą sumažinti iki 680 tūkst. litų. Įstatinio kapitalo padidėjimas buvo užregistruotas 2012 m. liepos 9 d. 2014 m. birželio 27 d. Bendrovė pritarė, jog UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“ taptų kito juridinio asmens steigėju. 2014 tūkst. litų iš suformuoto rezervo įstatinio kapitalo didinimui. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2014 m. rugėjo 12 d. UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“ kartu su OOO „Holding transportyne komponenty“ 2014 m. įsteigė asocijuotą įmonę UAB „Lokomotyvai ir transporto komponentai“ ir įsigijo 25 proc. įsteigtos asocijuotos įmonės įstatinio kapitalo, įnešdama 250 tūkst. litų pinigais. UAB „Lokomotyvai ir komponentai“ 2014 m. rugėjo 9 d. įregistruota Juridinių asmenų registre, tačiau 2014 m. veiklos nevykdė.;
- b) 2012 m. gruodžio 11 d. Bendrovė priėmė sprendimą padidinti UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ įstatinį kapitalą 3 000 tūkst. litų piniginiu įnašu. Įstatinio kapitalo padidėjimas buvo užregistruotas 2013 m. sausio 14 d. 2013 m. kovo 14 d. Bendrovė priėmė sprendimą padidinti UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ įstatinį kapitalą 354 tūkst. litų nepiniginiu įnašu. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2013 m. gegužės 31 d. 2013 m. liepos 18 d. Bendrovė priėmė sprendimą padidinti UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ įstatinį kapitalą 1 740 tūkst. litų nepiniginiu įnašu. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2013 m. rugėjo 3 d. 2014 m. birželio 18 d. Bendrovė priėmė sprendimą padidinti UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ įstatinį kapitalą 9 397 tūkst. litų, t.y. 897 tūkst. litų turtiniu įnašu ir 8 500 tūkst. litų – iš suformuoto rezervo įstatinio kapitalo didinimui. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2014 m. rugpjūčio 13 d.;
- c) 2012 m. liepos 18 d. susitarimo Nr. SK-142 tarp Bendrovės ir UAB „Gelsauga“ pagrindu, 2013 m. kovo 22 d. Bendrovė priėmė sprendimą sumažinti UAB „Gelsauga“ įstatinį kapitalą 45 tūkst. litų. Įstatinio kapitalo sumažėjimas buvo užregistruotas 2013 m. liepos 12 d. 2013 m. spalio 3 d. Bendrovė priėmė sprendimą padidinti UAB „Gelsauga“ įstatinį kapitalą 34 tūkst. litų nepiniginiu įnašu. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2013 m. lapkričio 7 d. 2014 m. liepos 15 d. Bendrovė priėmė sprendimą padidinti UAB „Gelsauga“ įstatinį kapitalą 2 893 tūkst. litų, t.y. 2 500 tūkst. litų piniginiu įnašu ir 393 tūkst. litų turtiniu įnašu. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2014 m. rugėjo 24 d. 2014 m. lapkričio 18 d. Bendrovė priėmė sprendimą padidinti UAB „Gelsauga“ įstatinį kapitalą 464 tūkst. litų suma iš suformuoto rezervo įstatinio kapitalo didinimui. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2014 m. gruodžio 19 d. ;
- d) Susijusios asocijuotos įmonės UAB „voestalpine VAE Legetecha“ 2014 m. gruodžio 31 d. grynasis pelnas lygus 5 803 tūkst. litų, nuosavas kapitalas 2014 m. gruodžio 31 d. – 34 336 tūkst. litų;
- e) 2011 m. rugpjūčio 24 d. Bendrovė įnešė 49 tūkst. litų VŠĮ Vilniaus logistikos parko dalininkų kapitalui formuoti, o 2012 m. liepos 27 d. suteikė 50 tūkst. litų, 2012 m. gruodžio 17 d. – 10 tūkst. litų, 2012 m. gruodžio 21 d. – 50 tūkst. litų, o 2013 m. kovo 28 d. dar papildomai 50 tūkst. litų dydžio paskola, 2013 m. balandžio 15 d. VŠĮ Vilniaus logistikos parko visuotinio dalininkų susirinkime buvo priimtas sprendimas didinti įstatinį kapitalą ir 2013 m. liepos 3 d. Bendrovė įnešė 78,4 tūkst. litų dalininkų kapitalui formuoti. VŠĮ Vilniaus logistikos parkas 2013 m. lapkričio 27 d. gražino 90 tūkst. litų

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litaus, jei nenurodyta kitaip)

5. Investicijos į dukterines, asocijuotas ir kitas įmones (fesinys)

paskolos ir įsipareigojo likusių paskolos dalį 70 tūkst. litų sumoje gražinti per 2014 m. 2014 m. spalio 20 d. VŠĮ Vilniaus logistikos parkas gražino 70 tūkst. litų likusių paskolos dalį. 2014 m. gegužės 28 d. VŠĮ Vilniaus logistikos parko visuotinio dalininkų susirinkime buvo priimtas sprendimas padidinti VŠĮ Vilniaus logistikos parko įstatinį kapitalą, o 2014 m. rugpjūčio 28 d. Bendrovė jnešė 98 tūkst. litų dalininkų kapitalui formuoti;

- f) 2011 m. spalio 5 d. LR Vyriausybė išleido nutarimą Nr. 1157 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“, kuriuo nutarė nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas, t.y. UAB „Geležinkelio projektavimas“ akcijos, kurių nustatyta rinkos vertė yra 1 447 tūkst. litų, kaip papildomas jnašas perduodamos Bendrovei didinant jos įstatinį kapitalą. 2013 m. birželio 10 d. Bendrovė priėmė sprendimą padidinti UAB „Geležinkelio projektavimas“ įstatinį kapitalą 715 tūkst. litų piniginiu jnašu. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2013 m. birželio 27 d.;
- g) 2012 m. birželio 6 d. LR Vyriausybė išleido nutarimą Nr. 658 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“, kuriuo LR Vyriausybė sutiko, kad Susisiekimo ministerija, Bendrovės finansinį turtą dukterinę bendrovę AB „Geležinkelio apsaugos želdiniai“ ir išleidžiant 6 546 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė 1 000 litų. Nutarimas įvykdytas 2013 m. sausio 30 d. 2013 m. balandžio 30 d. Bendrovė priėmė sprendimą sumažinti AB „Geležinkelio apsaugos želdiniai“ nuostolius iki 340 tūkst. litų pervedant 247 tūkst. litų iš rezervų. 2013 m. rugpjūčio 2 d. Bendrovė priėmė sprendimą sumažinti įstatinį kapitalą 340 tūkst. litų, siekiant, kad būtų panaikinti AB „Geležinkelio apsaugos želdiniai“ balanse išrašytį 340 tūkst. litų nuostolai ir tuo pačiu padidinti AB „Geležinkelio apsaugos želdiniai“ įstatinį kapitalą 340 tūkst. litų piniginiu jnašu. 2013 m. rugpjūčio 13 d. Bendrovė jnešė 340 tūkst. litų įstatiniams kapitalui formuoti. Įstatinio kapitalo sumažėjimas užregistruotas 2013 m. spalio 15 d. 2014 m. kovo 25 d. Bendrovė priėmė sprendimą nuo 2014 m. rugpjūčio 1 d. panaikinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ struktūrinį padalinį – Aplinkosaugos centrą ir prijungti prie dukterinės bendrovės AB „Geležinkelio apsaugos želdiniai“. 2014 m. birželio 18 d. Bendrovė nusprenė pertvarkyti dukterinę bendrovę AB „Geležinkelio apsaugos želdiniai“, pakeičiant dukterinės bendrovės statusą ir pavadinimą į UAB „Geležinkelio aplinkosaugos centras“. Įstatai užregistruoti 2014 m. liepos 23 d. 2014 m. gruodžio 11 d. Bendrovė priėmė sprendimą padidinti UAB „Geležinkelio aplinkosaugos centras“ įstatinį kapitalą 9 060 tūkst. litų nepiniginiu jnašu. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2014 m. gruodžio 31 d.;
- h) Siekiant įgyvendinti projekta „Rail Baltica 2“, Lietuvos, Latvijos, Estijos vyriausybės atstovai sutarė steigti bendra teises ir pareigas, LRV siūlymu 2014 m. sausio 23 d. buvo įsteigta Bendrovės dukterinė įmonė UAB „Rail Baltica statyba“, o 2014 m. sausio 21 d. buvo pervalstyti 250 tūkst. litų kapitalui formuoti. 2014 m. balandžio 25 d. Bendrovė priėmė sprendimą padidinti UAB „Rail Baltica statyba“ įstatinį kapitalą 650 tūkst. litų piniginiu jnašu. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2014 m. birželio 4 d. 2014 m. lapkričio 24 d. Bendrovė priėmė sprendimą padidinti UAB „Rail Baltica statyba“ įstatinį kapitalą 2 244 tūkst. litų papildomu jnašu. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2014 m. lapkričio 26 d. 2014 m. gruodžio 16 d. Bendrovė priėmė sprendimą padengti UAB „Rail Baltica statyba“ susiformavusius 1 219 tūkst. litų nuostolius akcininko piniginiu jnašu. Pinigai buvo pervalstyti 2014 m. gruodžio 16 d. 2014 m. spalio 28 d. UAB „Rail Baltica statyba“ pasirašė bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės „RB Rail AS“ akcininkų sutarį ir įsigijo 33,33 proc. įsteigtos asocijuotos įmonės įstatinį kapitalo, jnešdama 2 244 tūkst. litų pinigais. Bendra Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonė „RB Rail AS“ 2014 m. veiklos nevykdė.

6. Po vienerių metų gautinos sumos

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Ilgalaikės pirkėjų skolos	-	2 413 300	-	1 455
Pradelstos ilgalaikės pirkėjų skolos	147 367	154 556	147 367	154 556
tarp jų abejotinės ilgalaikės pirkėjų skolos*	119 378	92 305	119 378	92 305
Atimti: abejotinų ilgalaikių pirkėjų sumų vertės sumažėjimas	(119 378)	(92 305)	(119 378)	(92 305)
	27 989	2 475 551	27 989	63 706

*skolos, kurių gražinimu, atsižvelgiant į skolos atsisradimo laiką, abejojama. Skolos į abejotinų skolų sudėtį perkeliamos tada, kai atsiranda pagrindas manyti, kad jos gali būti neatgautos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais, Bendrovėje sutelktos visos įmanomos pastangos šioms skoloms išeškoti.

AB „LIELUVOS GELEŽINKELIAI“

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litaus, jei nenurodyta kitaip)

6. Po vienerių metų gautinos sumos (tėsinys)

2014 m. gruodžio 31 d. Grupės ir Bendrovės pradelstos ilgalaikės pirkėjų skolos palyginus su 2013 m. sumažėjo 7 tūkst. litų. (2013 m. gruodžio 31 d. palyginus su 2012 m. sumažėjo 9 tūkst. litų).

2013 m. gruodžio 31 d. Grupės ilgalaikės pirkėjų skolos palyginus su 2012 m. padidėjo 2 409 tūkst. litų, kadangi dukterinė bendrovė UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“ sumokėjo 2 412 tūkst. litų avansą pagal sutartį Siemens Osakeyhtio Lietuvos filialui už 11 šilumvežių, kurie bus suremontuoti po 2014 m.

7. Atsargos ir ilgalaikis turtas skirtas parduoti

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Medžiagos	101 220 957	106 157 726	85 053 310	82 928 944
tarp jų viršutinių kelio konstrukcijų medžiagos	70 578 914	76 513 448	58 342 364	56 823 758
Atsarginės dalys	68 558 409	60 114 935	47 891 301	43 094 170
Prekės skirtos perparduoti	5 712 153	6 588 136	4 124 685	5 477 275
tarp jų ilgalaikis turtas skirtas parduoti	4 023 930	5 401 113	4 023 930	5 401 113
Kuras ir degalai	19 583 183	14 321 877	19 281 051	14 020 103
Darbo drabužiai	1 028 503	1 360 634	653 730	1 133 722
Inventorius	849 549	759 279	566 039	545 620
Tepalai	3 228 710	3 165 574	3 140 990	3 039 340
Blankai	146 156	218 658	142 963	213 263
Atsargos kelyje	1 093 726	183 572	120 853	175 498
Pakuotė	792	1 002	-	-
Atimti: realizacinės vertės sumažėjimas	(2 846 545)	(4 863 425)	(1 413 009)	(2 817 151)
Iš viso	198 575 593	188 007 968	159 561 913	147 810 784

Grupės ir Bendrovės atsargų, apskaitytų grynaja realizacine verte, jsigijimo vertė (savikaina) 2014 m. gruodžio 31 d. sudarė atitinkamai 201 419 tūkst. litų ir 160 975 tūkst. litų (2013 m. gruodžio 31 d. 192 871 tūkst. litų ir 150 628 tūkst. litų). Grupės ir Bendrovės atsargų realizacinės vertės sumažėjimo pokytis atitinkamai 2 017 tūkst. litų ir 1 404 tūkst. litų (2013 m. 1 099 tūkst. litų ir 48 tūkst. litų) 2014 m. yra atstatytas iš veiklos sąnaudų straipsnio. Grupėje atsargų, laikomų pas trečiuosius asmenis, 2014 m. gruodžio 31 d. likutis buvo 844 tūkst. litų (2013 m. gruodžio 31 d. 198 tūkst. litų), Bendrovėje atsargų, apskaitytų pas trečiuosius asmenis, 2013 m. gruodžio 31 d. likučio nebuvo (2012 m. gruodžio 31 d. likučio nebuvo).

8. Išankstiniai apmokėjimai

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Išankstiniai apmokėjimai	4 347 473	12 382 847	3 876 044	6 326 025
Ilgalaikiai išankstiniai apmokėjimai	-	-	-	2 413 375
Sumokėti garantai tiekėjams	60 295	56 329	62 919	58 953
Ateinančių laikotarpinių sąnaudos	6 520 627	2 959 199	2 407 503	2 232 902
Išankstiniai apmokėjimai iš viso, grynaja verte	10 928 395	15 398 375	6 346 466	11 031 255

2014 m. gruodžio 31 d. Grupės ir Bendrovės išankstiniai apmokėjimai sumažėjo atitinkamai 4 470 tūkst. litų ir 4 685 tūkst. litų. (2013 m. gruodžio 31 d. sumažėjo atitinkamai 3 711 tūkst. litų ir 8 894 tūkst. litų)

AB „LITUOS GELEŽINKELIAI“

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)

8. Išankstiniai apmokėjimai (tęsinys)

2012 m. gruodžio 31 d. Grupės ir Bendrovės išankstiniai apmokėjimai sumažėjo atitinkamai 9 942 tūkst. litų ir 11 182 tūkst. litų dėl 2012 m. liepos 5 d. Lietuvos apeliacinio teismo nutarties vykdymo, kuriuo buvo nuspresta atmesti Bendrovės apeliacinį skundą dėl Vilniaus komercinio arbitražinio teismo 2010 m. gruodžio 17 d. sprendimų panaikinimo. Tuo pagrindu buvo atstatytas 10 958 tūkst. litų kaupimas ir atliktas 2008 m. rugsėjo mėn. suteiktų krovinių vežimo paslaugų tikslinimas 2012 m. gruodžio 19 d. išrašius AB „Orlen Lietuva“ kreditinę PVM sąskaitą faktūrą kaupimų sumai ir atlikus 12 680 tūkst. litų įsipareigojimų AB „Orlen Lietuva“ sudengimą su avansiniu mokėjimu.

9. Iš pirkėjų gautinos sumos

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
iš pirkėjų gautinos sumos (be dukterinių ir asocijuotų įmonių skolų)	122 803 895	101 017 707	86 842 220	70 416 138
Pradelstos skolos	42 356 470	11 797 049	42 137 898	8 984 115
tarp jų abejotinos pirkėjų skolos*	23 323 224	8 609 415	23 280 885	8 565 690
Atimti: abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimas	(23 323 224)	(8 609 415)	(23 280 885)	(8 565 690)
Pirkėjų įsiskolinimas iš viso, grynaja verte	141 837 141	104 205 341	105 699 233	70 834 563

* skolos, kurių gražinimu, atsižvelgiant į skolos atsiradimo laiką, abejojama. Skolos į abejotinų skolų sudėtį perkeliamos tada, kai atsiranda pagrindas manyti, kad jos gali būti neatgautos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais, Bendrovėje sutelktos visos įmanomos pastangos šioms skoloms išleškoti.

Bendrovėje 2014 m. gruodžio 31 d. pradelstos pirkėjų skolos padidėjo 33 154 tūkst. litų palyginus su 2013 m. (2013 m. gruodžio 31 d. padidėjo 153 tūkst. litų palyginus su 2012 m.), kadangi AB „Orlen Lietuva“ Bendrovės pateiktas PVM sąskaitas-faktūras už suteiktas pagal sutartį paslaugas apmoka tik dalinai, todėl AB „Orlen Lietuva“ įsiskolinimas Bendrovėi nuolat auga. Bendrovė iškėlė bylą Vilniaus apygardos teisme dėl 29 074 tūkst. litų skolos ir delspinigų paslaugų sutartį už krovinių vežimą ir kitas paslaugas pagal 2009 m. sausio 19 d. geležinkelijų transporto 2014 m. gruodžio 31 d. pradelstos pirkėjų skolos padidėjo 30 559 tūkst. litų palyginus su 2013 m. (2013 m. gruodžio 31 d. padidėjo 263 tūkst. litų palyginus su 2012 m.).

Bendrovėje 2014 m. gruodžio 31 d. abejotinos skolos padidėjo 14 715 tūkst. litų palyginus su 2013 m. (2013 m. gruodžio 31 d. padidėjo 470 tūkst. litų palyginus su 2012 m.), kadangi Bendrovė įvertindama bylos su AB „Orlen Lietuva“ rizikingumą, 2014 m. gruodžio 31 d. apskaitė abejotinų gautinų skolų iš AB „Orlen Lietuva“ vertės sumažėjimą 14 094 tūkst. litų sumoje.

Grupėje 2014 m. gruodžio 31 d. abejotinos skolos padidėjo 14 714 tūkst. litų palyginus su 2013 m. (2013 m. gruodžio 31 d. abejotinos skolos padidėjo 468 tūkst. litų palyginus su 2012 m.)

2014 m. gruodžio 31 d. Bendrovės iš pirkėjų gautinas sumas sudarė:

Š pagrindinės veiklos gautinos sumos (kartu su dukterinių bei asocijuotų įmonių skolomis):*	132 404 742
tarp jų abejotinos skolos	23 280 885
1.1. Klientų įsiskolinimas už krovinių vežimą Lietuvos teritorija ir kitas paslaugas	92 721 545
tarp jų abejotinos skolos	21 556 681
1.2. Klientų įsiskolinimas už tarptautinius krovinių vežimus	29 985 976
tarp jų abejotinos skolos	1 724 204
1.3. Kitų valstybių geležinkelijų įsiskolinimai	9 697 221
tarp jų abejotinos skolos	-

* Per vienerius metus gautinos sumos kartu su dukterinių ir asocijuotų įmonių skolomis neįvertintus vertės sumažėjimo.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litaus, jei nenurodyta kitaip)

9. Iš pirkėjų gautinos sumos (tėsinys)

2013 m. gruodžio 31 d. Bendrovės iš pirkėjų gautinas sumas sudarė:

Iš pagrindinės veiklos gautinos sumos (kartu su dukterinių bei asocijuotų įmonių skolomis):*	80 493 280
tarp jų abejotinės skolos	8 565 690
1.1. Klientų įsisikolinimas už krovinių vežimą Lietuvos teritorija ir kitas paslaugos	42 197 847
tarp jų abejotinės skolos	6 713 486
1.2. Klientų įsisikolinimas už tarptautinius krovinių vežimus	29 854 869
tarp jų abejotinės skolos	1 852 204
1.3. Kitų valstybių geležinkeliių įsisikolinimai	8 440 564
tarp jų abejotinės skolos	-

* Per vienerius metus gautinos sumos kartu su dukterinių ir asocijuotų įmonių skolomis neįvertinlus vertės sumažėjimo.

2014 m. Grupė ir Bendrovė įvertino ir pelno (nuostolių) ataskaitos veiklos sąnaudų straipsnyje apskaitė atitinkamai 14 714 tūkst. litų (2013 m. 468 tūkst. litų) ir 14 715 tūkst. litų (2013 m. 470 tūkst. litų) abejotinė iš pirkėjų gautinų sumų vertės sumažėjimo padidejimą.

10. Kitos gautinos sumos

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Gautinas PVM	22 654 489	31 433 913	21 594 140	29 765 628
Sukauptos pajamos	2 624 202	7 201 870	2 560 990	7 130 911
Kitos iš biudžeto gautinos sumos	7 959 366	10 892 359	7 398 329	10 892 359
Kitos gautinos sumos	16 889 725	26 386 016	16 638 659	26 356 154
Atimti: realizacinės vertės sumažėjimas	(15 710 474)	(15 701 717)	(15 710 474)	(15 701 717)
	34 417 308	60 212 441	32 481 644	58 443 335

Siekiant kuo tiksliau parodyti 2014 m. uždirbtas pajamas ir laikantis kaupimo principo, iplaukos iš užsienio šalių geležinkeliių bendrovii, kurios bus suderintos 2015 m., bet yra susijusios su 2014 m. Bendrovės suteiktomis paslaugomis, 2014 m. gruodžio 31 d. yra apskaitomas kaip sukauptos pajamos ir sudaro 2 561 tūkst. litų (7 131 tūkst. litų - 2013 m.).

2014 m. gruodžio 31 d. Bendrovės kitos gautinos sumos sumažėjo 9 717 tūkst. litų, didžiaja dalimi dėl to, kad Bendrovė sudengė 2010 m. gruodžio 30 d. Bendrovės sumokėtą. Muitinės departamento pie LR Finansų ministerijos 10 551 tūkst. litų priskaičiuotą akcizo mokesčių su suformuotu 10 551 tūkst. litų sukaupimu, kuris buvo apskaitytas kitų mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų straipsnyje, atsižvelgiant į 2014 m. spalio 21 d. Lietuvos vyriausiojo administracinių teismo ir sprendimą administraciniuje byloje Nr. A-556-505/2014, kaip aprašyta 27 pastaboe.

Grupės ir Bendrovės 2014 m. gruodžio 31 d. kitų per vienerius metus gautinų sumų realizacinės vertės sumažėjimo pasikeitimąs, sudarantį 9 tūkst. litų (2013 m. gruodžio 31 d. – 9 tūkst. litų), papildomai apskaitytas 2014 m. pelno (nuostolių) ataskaitos veiklos sąnaudų straipsnyje.

2014 m. ir 2013 m. gruodžio 31 d. Grupės ir Bendrovės kitose gautinose sumose apskaitytas Bendrovei nesugražintas 14 757 tūkst. litų terminuotas indėlis bei nesumokėtos prilausančios palūkanos Lietuvos bankui sustabdžius AB bankas Snoras veiklą ir iškėlus bankroto bylą. Ši terminuotojo indėlio suma ir 29 tūkst. litų prilausančios palūkanos su 2012 m. vasario 9 d. kreditoriniu reikalavimu pateiktos AB bankas Snoras bankroto administratoriu.

2014 m. gruodžio 31 d. Grupė ir Bendrovė kitose gautinose iš biudžeto sumose vadovaujantis Pelno mokesčio įstatymu apskaitė 7 173 tūkst. litų (2013 m. gruodžio 31 d. – 10 857 tūkst. litų) avansinį pelno mokesčių, kuris mokamas pagal praėjusią metų veiklos rezultatus.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)

11. Kitas trumpalaikis turtas

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Kitas trumpalaikis turtas	6 364	549 407	6 364	526 306
Paskolos dukterinėms ir asocijuotoms imonėms	-	70 000	-	70 000
Atimti: kito trumpalaikio turto realizacinės vertės sumažėjimas	(6 364)	(526 306)	(6 364)	(526 306)
	-	93 101	-	70 000

Grupės ir Bendrovės 2014 m. kito trumpalaikio turto realizacinės vertės sumažėjimo pasikeitimas, sudarantis 520 tūkst. litų (2013 m. –85 tūkst. litų), atstatytas iš pelno (nuostolių) ataskaitų veiklos sąnaudų straipsnių.

12. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Pinigai banke	146 578 466	120 656 084	128 006 744	104 839 427
Pinigai kasoje	71	13 139	-	2 931
Pinigai biliety kasose	152 413	197 994	152 413	197 994
	146 730 950	120 867 217	128 159 157	105 040 352

2014 m. gruodžio 31 d. Grupė ir Bendrovė terminuotų indelių neturėjo.

13. Kapitalas

Bendrovės vienos akcijos nominali vertė – 1 000 litų. Kapitalo būklės pokytis per 2014 m. pateiktas lentelėje:

	2014 m.	Akcijų skaičius
A. Registruotas kapitalas		
1. Pasirašytas kapitalas		
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje	3 163 839 000	3 163 839
Pokyčiai per ataskaitinį laikotarpį		
Padidėjo	83 713 000	83 713
Sumažėjo		
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	3 247 552 000	3 247 552
2. Kapitalo struktūra		
2.1. Pagal akcijų rūšis		
2.10. Paprastosios akcijos		
2.11. Privilegijuotosios akcijos		
2.2. Valstybinis kapitalas	3 247 552 000	3 247 552
B. Nepareikalautos bei pareikalautos, bet dar nejmokėtos sumos, tame tarpe:		
Akcininkai (skolininkai)		
Iš viso	3 247 552 000	3 247 552

2012 m. balandžio 4 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 359 „Dėl LRV 1997 m. sausio 14 d. nutarimo Nr. 20 „Dėl dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias akcijas“ pakeitimo“ kurio 2.1. punkte nustatyta, kad „dividendams (iskaitant dividendus už trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį) išmokėti skiriamas pelno dalis būtų ne mažesnė kaip 7 procentai nuosavo kapitalo, jeigu tai neviršija 80 procentų bendrovės paskirstytinojo pelno; jeigu 7 procentai nuosavo kapitalo viršija 80 procentų bendrovės paskirstytinojo pelno, dividendams skiriamas pelno dalis turi būti ne mažesnė nei 80 procentų bendrovės paskirstytinojo pelno“. Šio nutarimo 3 punkte yra numatyti atvejai, kuomet LR Vyriausybė gali nustatyti mažesnę dividendams išmokėti skirtą pelno dalį.

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)**

13. Kapitalas (tęsinys)

Jstatinio kapitalo didinimas

2014 m. lapkričio 13 d. LR susisiekimo ministras išleido įsakyma Nr. 3-428 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo ir įstatų keitimo“, kuriuo panaikino 2013 m. įsisavintą (panaudotą) 2012 metų 81 469 635 litų rezervą investicijoms ir nusprendė padidinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą bendrovės lėšomis (2012 metų suformuoto rezervo investicijoms) - 81 469 000 litų suma, išleidžiant 81 469 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekviena- 1 000 litų nominalios vertė, o bendra nominali vertė - 81 469 000 litų, perkeliant 635 litus į akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų priekus. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2014 m. lapkričio 26 d.

2014 m. lapkričio 5 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 1219 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinių bendrovės įstatinio kapitalo didinimo“, kuriuo sutiko, kad Susisiekimo ministerija priimtu sprendimą padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 2 244 000 litų įnašais, išleidžiant 2 244 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė 1 000 litų. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2014 m. lapkričio 26 d.

2009 m. lapkričio 11 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 1498 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinių bendrovės įstatinio kapitalo didinimo“, kuriuo sutiko, kad Susisiekimo ministerija priimtu sprendimą padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 116 839 000 litų įnašais, išleidžiant 116 839 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė 1 000 litų. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2013 m. sausio 30 d.

2011 m. spalio 19 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 1214 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinių bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“, kuriuo sutiko, kad Susisiekimo ministerija, Bendrovės akcijų valdytoja, priimtu sprendimą padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 235 185 000 litų įnašais, išleidžiant 235 185 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė 1 000 litų. (2013 m. sausio 29 d. aktuali redakcija). Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2013 m. rugpjūčio 18 d.

2012 m. kovo 14 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 294 „ Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2010 m. lapkričio 24 d. nutarimo Nr. 1668 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinių bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ pakeitimo, kuriuo sutiko, kad Susisiekimo ministerija, Bendrovės akcijų valdytoja, priimtu sprendimą padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 21 693 000 litų įnašais, išleidžiant 21 693 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė 1 000 litų. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2013 m. sausio 30 d.

2012 m. birželio 6 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 658 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinių bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“, kuriuo sutiko, kad Susisiekimo ministerija, Bendrovės akcijų valdytoja, priimtu sprendimą padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 6 546 000 litų įnašu, išleidžiant 6 546 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė 1 000 litų. Įstatinio kapitalo padidėjimas užregistruotas 2013 m. sausio 30 d.

Neivykdysi sprendimai

2012 m. gegužės 29 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 609 „Dėl nekilnoamojo turto perdavimo Rokiškio rajono savivaldybei“, kuriuo nutarė sutikti, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija priimtu sprendimą sumažinti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą perduodamo savivaldybių nuosavybėn savarankiškoms funkcijoms įgyvendinti valstybei nuosavybės teise priklausančio ir akcinių bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomo nekilnoamojo turto, kurio likutinė vertė yra 36 620,30 lito, verte – 36 000 litų, anuliuojant 36 valstybei nuosavybės teise priklausančias akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1 000 litų. (nauja redakcija nuo 2014-05-27). Nutarimas šiuo metu yra vykdomas.

2013 m. gegužės 8 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 402 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinių bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“, kuriuo sutiko, kad Susisiekimo ministerija, Bendrovės akcijų valdytoja, priimtu sprendimą padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 316 988 000 litų įnašais, išleidžiant 316 988 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė 1 000 litų. Nutarimas šiuo metu yra vykdomas.

2013 m. spalio 9 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 918 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinių bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“, kuriuo sutiko, kad Susisiekimo ministerija, Bendrovės akcijų valdytoja, priimtu sprendimą padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 138 000 litų įnašais, išleidžiant 138 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė 1 000 litų. Nutarimas šiuo metu yra vykdomas.

2014 m. vasario 19 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 168 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinių bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ kapitalo didinimo“, kuriuo sutiko, kad Susisiekimo ministerija, Bendrovės akcijų valdytoja, priimtu sprendimą padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 515 056 000 litų įnašais, išleidžiant 515 056 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė 1 000 litų. Nutarimas šiuo metu yra vykdomas.

AB „LITUOVOS GELEŽINKELIAI”

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS (litais, jei nenurodyta kitaip)

13. Kapitalas (tęsinys)

2014 m. kovo 26 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr.288 „ Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“, kuriuo sutiko, kad LR Susisiekimo ministerija priimtu sprendimą sumažinti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą perduodamo savivaldybių nuosavybėn savarankiškoms funkcijoms įgyvendinti valstybei nuosavybės teise priklausančio ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomo nekilnoamojo turto, kurio likutinė vertė 2013 m. kovo 31 d. yra 437 073,49 litų, verte – 437 000 litų, anuliuojant 437 valstybei nuosavybės teise priklausančias akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1 000 litų. Nutarimas šiuo metu yra vykdomas.

2014 m. gegužės 22 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr.459 „ Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“, kuriuo sutiko, kad LR Susisiekimo ministerija priimtu sprendimą sumažinti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą perduodamo savivaldybių nuosavybėn savarankiškoms funkcijoms įgyvendinti valstybei nuosavybės teise priklausančio ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomo nekilnoamojo turto, kurio likutinė vertė 2013 m. rugpjūčio 30 d. yra 66 912,81 litų, verte – 66 000 litų, anuliuojant 66 valstybei nuosavybės teise priklausančias akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1 000 litų. Nutarimas šiuo metu yra vykdomas.

2014 m. birželio 19 d. LR susisiekimo ministras išleido įsakymą Nr. 3-241 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo ir įstatų keitimo“, kuriuo padidino AB „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą papildomu įnašu - 138 tūkst. litų, išleidžiant 138 paprastąsias akcijas, kurių kiekvienu – 1 000 litų nominalios vertės. Nutarimas šiuo metu yra vykdomas.

2014 m. rugpjūčio 20 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr.772 „ Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“, kuriuo sutiko, kad LR Susisiekimo ministerija priimtu sprendimą sumažinti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą perduodamo savivaldybių nuosavybėn savarankiškoms funkcijoms įgyvendinti valstybei nuosavybės teise priklausančio ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomo nekilnoamojo turto, kurio likutinė vertė 2013 m. spalio 31 d. yra 90 228,93 litų, verte – 90 000 litų, anuliuojant 90 valstybei nuosavybės teise priklausančias akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1 000 litų. Nutarimas šiuo metu yra vykdomas.

2014 m. rugpjūčio 20 d. LR Vyriausybė priėmė nutarimą Nr.774 „ Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“, kuriuo sutiko, kad LR Susisiekimo ministerija priimtu sprendimą sumažinti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą perduodamo valstybės įmonei Valstybės turto fondui valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn savarankiškoms funkcijoms įgyvendinti valstybei nuosavybės teise priklausančio ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomo nekilnoamojo turto, kurio likutinė vertė 2014 m. vasario 28 d. yra 244 455,63 litų, verte – 244 000 litų, anuliuojant 244 valstybei nuosavybės teise priklausančias akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 1 000 litų. Nutarimas šiuo metu yra vykdomas.

14. Rezervai

Privalomas rezervas

Privalomas rezervas yra privalomas pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus. Jį privaloma kasmet pversti ne mažiau kaip 5 proc. grynojo pelno, apskaičiuojamo pagal Verslo apskaitos standartus, kol rezervas pasieks 10 proc. įstatinio kapitalo.

2014 m. liepos 25 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3 - 305 buvo patvirtintas 2013 m. pelno paskirstymas. Vadovaujantis šiuo įsakymu į privalomąjį rezervą buvo pversti įstatymu nustatyto dydžio atskaitymai, t.y. 4 854 246 litų. 2014 m. gruodžio 31 d. privalomas rezervas sudarė 85 745 222 litų (2013 m. gruodžio 31 d. sudarė 80 890 976 litus).

2014 m. liepos 2 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė išleido nutarimą Nr. 623 „Dėl Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ dividendų“, kuriuo pavedė Susisiekimo ministerijai priimti sprendimą skirti dividendams 10 proc. Bendrovės paskirstytinojo 2013 metų pelno. 2014 m. liepos 31 d., rugpjūčio 29 d. ir rugpjūčio 30 d. Bendrovė sumokėjo skirtus dividendus dalimis, t.y. viso 10 616 tūkst. litų į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos biudžeto pajamų surenkamają sąskaitą.

2013 m. birželio 20 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė išleido nutarimą Nr. 559 „Dėl Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ dividendų“, kuriuo pavedė Susisiekimo ministerijai priimti sprendimą skirti dividendams 21,5 proc. Bendrovės paskirstytinojo 2012 metų pelno. 2013 m. birželio 28 d. Bendrovė sumokėjo dalį skirtų dividendų, t.y. 10 000 tūkst. litų, o 2013 m. liepos 30 d. likusią dalį skirtų dividendų, t.y. 19 942 tūkst. litų į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos biudžeto pajamų surenkamają sąskaitą.

AB „LITUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)

14. Rezervai (tėsinys)

Kiti rezervai

2014 m. gruodžio 31 d. Bendrovė kitų rezervų straipsnyje apskaitė rezervus socialinėms reikmėms ir paramai, sudarančius 8 500 tūkst. litų, investicijoms 82 130 tūkst. litų, premijoms 60 tūkst. litų.

2013 m. gruodžio 31 d. Bendrovė kitų rezervų straipsnyje apskaitė rezervus socialinėms reikmėms ir paramai, sudarančius 9 000 tūkst. litų, investicijoms 81 470 tūkst. litų ir premijoms 75 tūkst. litų.

2012 m. gruodžio 31 d. Bendrovė kitų rezervų straipsnyje apskaitė rezervus socialinėms reikmėms ir paramai, sudarančius 9 000 tūkst. litų, premijoms 75 tūkst. litų bei papildomą 2 206 tūkst. litų rezervą, vykdant 2008 m. rugpjūčio 27 d. nutarimą Nr. 850 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinių bendrovėjų įstatinio kapitalo didinimo“. Šis nutarimas įvykdytas 2013 m. sausio 30 d.

15. Dotacijos ir subsidijos

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Likutis metų pradžioje	1 455 289 959	1 700 604 413	1 454 032 020	1 699 072 780
Gauta per metus	541 405 576	413 830 767	541 369 951	408 681 042
Gauta per metus visuomenės aptarnavimo įsipareigojimu vykdymui geležinkelio sektoriuje	15 013 999	9 388 000	15 013 999	14 513 975
Panaudota ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudų mažinimui	(12 142 258)	(14 288 759)	(11 863 461)	(14 009 960)
Panaudota kitu sąnaudų mažinimui	(6 657 936)	(5 790 087)	(6 657 936)	(5 790 087)
Panaudota negautų pajamų kompensavimui	(7 573 394)	(7 955 046)	(7 573 394)	(7 955 046)
Sumokėta PVM nuo negautų pajamų kompensacijos	(681 606)	(715 954)	(681 606)	(715 954)
Padidintas įstatinis kapitalas	(2 244 320)	(639 754 850)	(2 244 320)	(639 754 850)
Nurašyta	(100 688)	(28 525)	(59 958)	(9 880)
Likutis metų pabaigoje	1 982 309 332	1 455 289 959	1 981 335 295	1 454 032 020

Bendrovės gautos dotacijos ir subsidijos 2014 m. gruodžio 31 d. didžiaja dalimi yra skirtos investicinių programų finansavimui. Iki 2014 m. gruodžio 31 d. gautos dotacijos bei subsidių yra šios:

- 532 587 563 litai – patikėjimo teise gauti žemės sklypų indeksuota vertė;
- 1 240 673 047 litai – Europos Sąjungos Sanglaudos, Struktūrinų fondų ir TEN - T fondo lėšos (23 174 554 litų dotacijų yra amortizuojamos, 1 217 498 493 litų – dotacijos, skirtos įstatinio kapitalo didinimui);
- 157 385 051 litai – patikėjimo teise gautas kitas turtas iš Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (157 385 051 litų dotacija yra amortizuojama);
- 44 451 676 litai – finansavimas iš biudžeto, skirtas stočių rekonstrukcijai, Kenos statybai, viešosios geležinkelio infrastruktūros objektuose suvartojamos elektros energijos kieko mažinimui ir kt. (310 122 litų dotacijų yra amortizuojamos, 44 141 554 litų dotacijų, skirtos įstatinio kapitalo didinimui);
- 3 095 560 litai – finansavimas iš Kelijų priežiūros ir plėtros finansavimo programos, skirtas geležinkelio pervažų ir viadukų remontams (3 095 560 litų dotacija yra amortizuojama);
- 864 684 litai – parama iš Nyderlandų, skirta telekomunikacijos įrangos perdavimo tinklui įrengti (864 684 litų dotacija yra amortizuojama);
- 1 386 411 litai – išorės sienų fondo (ISF) 2010 m. metinė programa – įdiegti vaizdo stebėjimo sistemą tranzitinės linijos Kena – Vilnius- Kaunas – Kybartai ruože Kaunas – Kybartai (1 386 411 litų dotacija, skirta įstatinio kapitalo didinimui);

15. Dotacijos ir subsidijos (tėsinys)

- 122 952 litai – nemokamai gauti konteineriai, vagonai, refrižeratoriai, mašinos ir įrengimai iš Rusijos (122 952 litų dotacija yra amortizuojama);
- 501 251 litai – vidaus saugumo fondo dalias „Specialioji tranzito schema“ 2014 metų projektui papildomoms veiklos sąnaudoms finansuoti (501 251 litų dotacija skirta sąnaudoms kompensuoti);
- 25 367 litai – EB Septintosios struktūrinės paramos programos (FP7) finansavimo projekto „Geležinkelij pramonės partnerystė siekiant integruoti geležinkelij transporto apsaugą“ (25 367 litų dotacija skirta sąnaudoms kompensuoti);
- 241 733 litai – Projekto Greitojo keleivinio traukinio maršruto „Vilnius –Minskas“ pagerinimas pagal Europos kaimynystės ir partnerystės priemonę 2007-2013 bendaradarbiavimo per sieną programą Latvija-Lietuva-Baltarusija gauta iš LR Susisiekimo ministerijos pagal Partnerystės susitarimą Nr.1-F-284/SK-362 (paramos sutartis Nr.1S-627) (241 733 litų dotacija, skirtas įstatinio kapitalo didinimui).

Dotacijos, 2014 m. gruodžio 31 d. sudarančios 1 263 268 tūkst. litų (2013 m. 727 625 tūkst. litų), yra skirtos įstatinio kapitalo didinimui, todėl nėra amortizuojamos.

2014 m. gruodžio 31 d. Bendrovės dotacijų panaudojimas sudarantis 15 481 tūkst. litų įtrauktas į pardavimo savikainą (2013 m. 17 092 tūkst. litų), 3 040 tūkst. litų įtraukta į veiklos sąnaudas (2013 m. 2 708 tūkst. litų) ir 7 573 tūkst. litų (2013 m. 7 955 tūkst. litų) įtrauktos į pardavimo pajamas.

Bendrovė 2014 m. kovo 17 d. pasirašydamas sutarį su LR susisiekimo ministerija įsipareigojo vykdyti programą „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“ ir per 2014 m. gavo 8 255 tūkst. litų (2013 m. 8 671 tūkst. litų) dotacijų, skirtų lengvinėmis sąlygomis pervežtų keleivių negautomų pajamoms kompensuoti, iš kurių 2014 m. 7 573 tūkst. litų (2013 m. 7 955 tūkst. litų) apskaitytos pelno (nuostolių) ataskaitoje pardavimo pajamų straipsnyje, o subsidijų judėjimo lentelėje apskaitytos prie panaudotų negautų pajamų kompensavimui, o 682 tūkst. litų (2013 m. 716 tūkst. litų) sumokėta PVM nuo negautų pajamų kompensacijos.

2014 m. gruodžio 31 d. 1 133 tūkst. litų (2013 m. 717 tūkst. litų) dotacijų, skirtų nuostoliams kompensuoti, apskaitytos pelno (nuostolių) ataskaitoje pardavimo savikainos straipsnyje, o subsidijų judėjimo lentelėje parodytos prie panaudotų kitų sąnaudų.

2014 m. gruodžio 31 d. 2 780 tūkst. litų (2013 m. 2 280 tūkst. litų) dotacijų, skirtų turto registravimo išlaidoms kompensuoti, apskaitytos pelno (nuostolių) ataskaitoje veiklos sąnaudų straipsnyje, o subsidijų judėjimo lentelėje parodytos prie panaudotų kitų sąnaudų.

2014 m. gruodžio 31 d. 2 346 tūkst. litų (2013 m. 2 346 tūkst. litų) dotacijų, skirtų geležinkelio želdinių apsaugos zonos priežiūros paslaugoms kompensuoti, apskaitytos pelno (nuostolių) ataskaitoje pardavimo savikainos straipsnyje, o subsidijų judėjimo lentelėje parodytos prie panaudotų kitų sąnaudų.

2014 m. gruodžio 31 d. 500 tūkst. litų (2013 m. 500 tūkst. litų) dotacijų, skirtų mažinti viešosios geležinkelij infrastruktūros objektuose suvartojamos elektros energijos kiekį, apskaitytos dotacijose, skirtose įstatinio kapitalo didinimui.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)

16. Finansinės skolos

2014 m. gruodžio 31 d. Grupės ir Bendrovės ilgalaikės paskolos ir ilgalaikių paskolų einamujų metų dalis sudarė atitinkamai 1 059 471 tūkst. litų ir 1 051 827 tūkst. litų (2013 m. gruodžio 31 d. – 776 390 tūkst. litų ir 776 046 tūkst. litų).

Paskola	Paskolos valiuta	Paskolos palūkanų norma 2014 m. gruodžio 31 d.	Paskolos gražinimo terminas	Likutis 2014 m. gruodžio 31 d.	Likutis 2013 m. gruodžio 31 d.
Bankas ERPB – 2, I dalis	USD	6 mėn. LIBOR	2016 m. liepos 20 d.	1 046 591	1 387 551
Bankas ERPB – 2, I dalis	EUR	+1,00 proc. marža ¹⁾	2016 m. liepos 20 d.	25 413 013	38 107 332
Bankas ERPB – 2, iš viso				26 459 604	39 494 883
Bankas EIB - 1, I dalis	SEK	5,21-6,82 proc. ²⁾	2016 m. lapkričio 5 d.	3 112 740	4 958 433
Bankas EIB - 1, I dalis	EUR	4,81-5,74 proc. ²⁾	2016 m. lapkričio 5 d.	6 658 493	9 987 740
Bankas EIB - 1, II dalis	EUR	4,81-5,74 proc. ²⁾	2019 m. gegužės 5 d.	18 645 120	22 788 480
Bankas EIB - 1, iš viso				28 416 353	37 734 653
Bankas EIB - 2, I dalis	EUR	2,867 proc. ³⁾	2020 m. balandžio 25 d.	32 801 600	38 765 527
Bankas EIB - 2, II dalis	EUR	5,090 proc. ³⁾	2020 m. birželio 25 d.	20 716 800	24 483 491
Bankas EIB - 2, III dalis	EUR	5,108 proc. ³⁾	2020 m. rugpjūčio 13 d.	30 133 527	35 155 782
Bankas EIB - 2, IV dalis	EUR	1,674 proc. ³⁾	2020 m. lapkričio 25 d.	32 016 873	37 353 018
Bankas EIB - 2, iš viso				115 668 800	135 757 818
Bankas EIB - 3, I dalis	EUR	6 mėn. EURIBOR +0,989 proc. marža ⁴⁾	2022 m. birželio 22 d.	23 541 818	26 680 727
Bankas EIB - 3, II dalis	EUR	3,363 proc. ⁴⁾	2022 m. rugsėjo 28 d.	25 111 273	28 250 182
Bankas EIB - 3, iš viso				48 653 091	54 930 909
Bankas EIB - 4, I dalis	EUR	2,443 proc. ⁵⁾	2023 m. liepos 18 d.	100 131 200	100 131 200
Bankas EIB - 4, II dalis	EUR	2,532 proc. ⁵⁾	2023 m. gruodžio 6 d.	37 980 800	37 980 800
Bankas EIB - 4, III dalis	EUR	2,639 proc. ⁵⁾	2023 m. gruodžio 6 d.	34 528 000	-
Bankas EIB - 4, iš viso				172 640 000	138 112 000
LR finansų ministerijos (Nr. 607)	EUR	3,93 proc. ⁶⁾	2034 m. kovo 15 d.	13 113 622	12 292 037
LR finansų ministerijos (Nr. 615)	EUR	3,93 proc. ⁷⁾	2034 m. kovo 15 d.	20 134 466	20 003 712
LR finansų ministerijos (Nr. 617)	EUR	3,93 proc. ⁸⁾	2034 m. kovo 15 d.	1 213 429	1 213 429
LR finansų ministerijos (Nr. 618)	EUR	3,93 proc. ⁹⁾	2034 m. kovo 15 d.	15 137 471	15 137 471
Nordea bank Finland Plc Lietuvos skyrius	EUR	6 mėn. EURIBOR +0,25 proc. marža ¹⁰⁾	2017 m. birželio 30 d.	8 088 501	11 323 901
Šiaurės investicijų bankas-1	EUR	6 mėn. EURIBOR +1,15 proc. marža ¹¹⁾	2019 m. gegužės 15 d.	24 533 053	29 984 842
Šiaurės investicijų bankas-2, I dalis	EUR	6 mėn. EURIBOR +1,3 proc. marža ¹²⁾	2022 m. gegužės 10 d.	25 896 000	29 348 800
Šiaurės investicijų bankas-2, II dalis	EUR	6 mėn. EURIBOR +1,3 proc. marža ¹²⁾	2022 m. gegužės 10 d.	71 933 333	81 524 444
Šiaurės investicijų bankas-2, iš viso				97 829 333	110 873 244
Šiaurės investicijų bankas-3, I dalis (SK-113)	EUR	6 mėn. EURIBOR +1,35 proc. marža ¹³⁾	2032 m. gegužės 10 d.	113 942 400	113 942 400
Šiaurės investicijų bankas-3, I dalis (SK-114)	EUR	6 mėn. EURIBOR +1,25 proc. marža ¹³⁾	2032 m. gegužės 10 d.	34 528 000	34 528 000
Šiaurės investicijų bankas-3, II dalis (SK-114)	EUR	6 mėn. EURIBOR +1,55 proc. marža ¹³⁾	2032 m. gegužės 10 d.	20 716 800	20 716 800
Šiaurės investicijų bankas-3, III dalis (SK-114)	EUR	6 mėn. EURIBOR +1,55 proc. marža ¹³⁾	2032 m. gegužės 10 d.	51 792 000	-
Šiaurės investicijų bankas-3, IV dalis (SK-114)	EUR	6 mėn. EURIBOR +1,50 proc. marža ¹³⁾	2032 m. gegužės 10 d.	172 640 000	-
Šiaurės investicijų bankas-3, iš viso				393 619 200	169 187 200
Šiaurės investicijų bankas-4, iš viso	EUR	6 mėn. EURIBOR +1,35 proc. marža ¹⁴⁾	2032 m. gegužės 10 d.	86 320 000	-
Paskolų iš viso				1 051 826 923	776 046 099

¹⁾ Palūkanos nustatomos kiekvienai paskolos išėmimo daliai atskirai. 2014 m. gruodžio 31 d. palūkanų norma denominuotai JAV doleriais daliai buvo 1,3271 proc., denominuotai daliai eurai 1,303 proc.;

²⁾ Palūkanos yra nustatomos kiekvienai paskolos išėmimo daliai atskirai.

³⁾ Palūkanos nustatomos kiekvienai paskolos išėmimo daliai atskirai: I dalis – peržiūrimo dydžio palūkanos 2,867 proc. (sekanti palūkanų normos peržiūréjimo data 2016 m. balandžio 25 d.); II dalis – fiksuotos palūkanos 5,090 proc.; III dalis – fiksuotos palūkanos 5,108 proc.; IV dalis – fiksuotos palūkanos 1,674 proc.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS (litais, jei nenurodyta kitaip)

16. Finansinės skolos (tęsinys)

- ⁴⁾ Faktinė palūkanų norma: 2014 m. gruodžio 31 d. I dalai sudaro 1,165 proc.; II dalai - fiksuota palūkanų norma 3,363 proc.;
- ⁵⁾ Palūkanos nustatomos kiekvienai paskolos išėmimo daliai atskirai: I dalis – fiksuotos palūkanos 2,443 proc.; II dalis – fiksuotos palūkanos 2,532 proc.; III dalis – fiksuotos palūkanos 2,639.
- ⁶⁾ Nustatytos metinės peržiūrimo dydžio palūkanos (sekanti palūkanų normos peržiūrėjimo data 2019 m. kovo 31 d.);
- ⁷⁾ Nustatytos metinės peržiūrimo dydžio palūkanos (sekanti palūkanų normos peržiūrėjimo data 2019 m. kovo 31 d.);
- ⁸⁾ Nustatytos metinės peržiūrimo dydžio palūkanos (sekanti palūkanų normos peržiūrėjimo data 2019 m. kovo 31 d.);
- ⁹⁾ Nustatytos metinės peržiūrimo dydžio palūkanos (sekanti palūkanų normos peržiūrėjimo data 2019 m. kovo 31 d.);
- ¹⁰⁾ Faktinė palūkanų norma 2014 m. gruodžio 31 d. sudarė 0,555 proc.;
- ¹¹⁾ Faktinė palūkanų norma 2014 m. gruodžio 31 d. sudarė 1,328 proc.;
- ¹²⁾ Palūkanos yra nustatomos kiekvienai paskolos išėmimo daliai atskirai: 2014 m. gruodžio 31 d. I ir II dalims sudarė 1,482 proc.
- ¹³⁾ Palūkanos nustatomos kiekvienai paskolos išėmimo daliai atskirai: 2014 m. gruodžio 31 d. I dalis – sudarė 1,532 proc.; I dalis – sudarė 1,432 proc.; II dalis – sudarė 1,732 proc.; III dalis – sudarė 1,732 proc.; IV dalis – sudarė 1,682 proc.
- ¹⁴⁾ 2014 m. gruodžio 31 palūkanų norma - 1,367 proc.

Naujiems geležinkelij riedmenims pirkti ir geležinkelio infrastruktūros renovacijai ir plėtrai 2014 m. gauta 346 232 tūkst. litų. 2014 m. Bendrovė gražino paskolų, sumokėjo palūkanų, paskolų administravimo ir įsipareigojimo mokesčių 92 317 tūkst. litų, iš jų: 70 353 tūkst. litų grąžinta paskolų, 21 469 tūkst. litų sumokėta palūkanų, 495 tūkst. litų sumokėta paskolų administravimo ir įsipareigojimo mokesčių.

Su Lietuvos Respublikos finansų ministerija pasirašytų paskolų sutarių suma, skirta geležinkelio infrastruktūros renovacijai ir plėtrai, sudaro 15 448 tūkst. eurų, ekvivalentas litais - 53 339 tūkst. litų. Per 2014 m. faktiškai gauta 276 tūkst. eurų, ekvivalentas litais – 953 tūkst. litų. Bendrovė 2014 m. sumokėjo palūkanų 1 904 tūkst. litų.

2013 m. birželio 3 d. Bendrovė su Europos investicijų banku pasirašė naują 50 000 tūkst. eurų, ekvivalentas litais – 172 640 tūkst. litų paskolos sutartį (EIB-4), kuri skirta naujiems geležinkelij riedmenims įsigyti. Palūkanos nustatomos kiekvienai paskolos išėmimo daliai atskirai. 2014 m. vasario 5 d. gauta paskutinė paskolos dalis 10 000 tūkst. eurų, ekvivalentas litais – 34 528 tūkst. litų. 2014 m. Bendrovė sumokėjo palūkanų 3 863 tūkst. litų.

2013 m. birželio 25 d. Bendrovė su Šiaurės investicijų banku pasirašė naujas dvi paskolos sutartis (ŠIB-3) geležinkelio infrastruktūros renovacijai ir plėtrai, kurių bendra vertė 114 000 tūkst. eurų, ekvivalentas litais - 393 619 tūkst. litų. Pirmoji įpareigojanti paskolos sutartis 33 000 tūkst. eurų, ekvivalentas litais - 113 942 tūkst. litų ir antra – 81 000 tūkst. eurų, ekvivalentas litais - 279 677 tūkst. litų neįpareigojanti paskolos sutartis. Kiekvienai išimtai paskolos daliai nustatyta atskira palūkanų norma. 2014 m. vasario 5 d. gauta 15 000 tūkst. eurų, ekvivalentas litais - 51 792 tūkst. litų. 2014 m. birželio 5 d. gauta paskutinė - 50 000 tūkst. eurų, ekvivalentas litais - 172 640 tūkst. litų, paskolos dalis. 2014 m. Bendrovė palūkanų sumokėjo 5 145 tūkst. litų ir 224 tūkst. litų paskolų administravimo ir įsipareigojimo mokesčių.

2014 m. liepos 15 d. Bendrovė su Šiaurės investicijų banku (ŠIB-4) pasirašė naują paskolos sutartį, kurios vertė 53 300 tūkst. eurų, ekvivalentas litais - 184 034 tūkst. litų. Paskola suteikta viešosios geležinkelio infrastruktūros projekto „Rail Baltica“ finansuojamo 2007-2013 m. ES paramos lėšomis, nacionalinės dalies kofinansavimui užtikrinti. 2014 m. gruodžio 15 d. gauta paskolos dalis – 25 000 tūkst. eurų, ekvivalentas litais – 86 320 tūkst. litų. 2014 m. sumokėjo 271 tūkst. litų paskolų administravimo ir įsipareigojimo mokesčių.

Kitų, auksčiau neišvardytų paskolų, skirtų geležinkelio infrastruktūros renovacijai bei plėtrai (ERPB, EIB-1, Nordea, ŠIB-1, ŠIB-2) per 2014 m. grąžinta – 43 986 tūkst. litų, sumokėta palūkanų – 4 682 tūkst. litų (iš viso – 48 668 tūkst. litų).

Kitų, auksčiau neišvardytų paskolų, skirtų naujiems riedmenims (EIB-2, EIB-3) įsigyti, per 2014 m. grąžinta – 26 367 tūkst. litų, palūkanų sumokėta – 5 875 tūkst. litų (iš viso – 32 242 tūkst. litų).

2012 m. rugsėjo 21 d. Bendrovės dukterinė bendrovė UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ su Danske banku pasirašė kredito linijos iki 15 000 tūkst. litų suteikimo sutartį Nr. KL201209-0010 atsiskaitymams su tiekėjais, subrangovais, darbuotojais ir apyvartinių lėšų poreikiui dengti, kurios gražinimo terminas buvo numatytas 2014 m. rugsėjo 21 d. 2014 m. rugsėjo 11 d. 15 000 tūkst. litų kredito linijos sutarties gražinimo terminas pratęstas iki 2016 m. balandžio 27 d. 2014 m. gruodžio 31 d. buvo panaudota 7 000 tūkst. litų kredito.

2013 m. gruodžio 9 d. dukterinė bendrovė UAB „Geležinkelij aplinkosaugos centras“ su Valstybine mokesčių inspekcija pasirašė mokestinės paskolos sutartį Nr.(23.24 -08)-327-8819, kuria įsipareigojo iki 2016 m. sumokėti priskaičiuotą pridėtinės vertės mokestį už 2012 m. 2014 m. gruodžio 31 d. viso 121 tūkst. litų paskolos sum, iš jų suma tenkanti 2015 m. - 104 tūkst. litų, o 17 tūkst. litų suma bus grąžinta per 2016 metus. Per 2014 m. sumokėta 6 tūkst. litų palūkanų.

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litaus, jei nenurodyta kitaip)**

16. Finansinės skolos (tęsinys)

2014 m. balandžio 8 d. UAB „Gelsauga“ pasirašė sutartį su UAB „Nordea Finance Lithuania“ Nr. 201401267 dėl automobilio Škoda Yeti įsigijimo lizingo būdu. Bendra finansuojamo sandorio 46 tūkst. litų, lizingo laikotarpis – 24 mén., palūkanos kintamos – EURIBOR 3 m. + 2,35 proc. fiksuota marža.

2014 m. rugsėjo 16 d. UAB „Gelsauga“ pasirašė sutartį su AB DNB lizingas Nr.201409F-15162-P dėl automobilio Škoda Superb įsigijimo lizingo būdu. Bendra finansuojamo sandorio suma - 67 tūkst. litų, lizingo laikotarpis – 36 mén., palūkanos pastovios 2,5 proc.

2014 m. išsiplėtė UAB „Gelsauga“ teikiamu paslaugų ratas. UAB „Gelsauga“ pradėjo teikti darbo drabužių bei darbo avalynės nuomos paslaugas, taip pat pradėjo teikti perkraustymo paslaugas, gesintuvų priežiūros ir aptarnavimo paslaugas, išsiplėtė valomų objektų ir prižiūrimų teritorijų geografija. Šiu paslaugų teikimui UAB „Gelsauga“ 2014 m. liepos 24 d. su AB SEB banku sudarė tris finansinio lizingo sutartis Nr. 2014-070073-(01-03) dėl trijų komercinių automobilių Renault Master įsigijimo. Automobiliai gauti 2014 m. lapkričio mėn. Bendra finansuojamų sandorių suma 212 tūkst. litų, lizingo laikotarpis – 36 mén., palūkanos pastovios 2,95 proc.

2014 m. UAB „Gelsauga“ lizingo įmonėms grąžino 193,2 tūkst. litų.

Pagal 2013 m. sudarytas lizingo sutartis UAB „Gelsauga“ grąžinta suma sudaro - 168,7 tūkst. litų, pagal 2014 m. sudarytas sutartis – 24,5 tūkst. litų.

2014 m. pagal naujas ir anksčiau sudarytas lizingo sutartis UAB „Gelsauga“ sumokėjo 14,35 tūkst. litų palūkanų.

Pagal 2013 m. sudarytas lizingo sutartis UAB „Gelsauga“ sumokėtų palūkanų suma sudaro- 12,87 tūkst. litų, pagal 2014 m. sudarytas sutartis – 1,48 tūkst. litų.

2013 m. išsiplėtė dukterinės bendrovės UAB „Gelsauga“ valymo, teritorijų tvarkymo bei statybų veikla. Tam tikslui reikėjo įsigyti universalų ekskavatorinį Terex tipo krautuvą. Siekdama taupyti apyvartines lėšas, Bendrovė krautuvą įsigijimui 2013 m. gegužės 10 d. sudarė lizingo sutartį Nr. 201301424/S-106/13 su UAB „Nordea Finance Lithuania“. Bendra finansuojamo sandorio suma 221 tūkst. litų, numatyta išsipirkimo laikotarpis 36 mén.

Siekdama kokybiškai atlikti paslaugas bei vykdyti įsipareigojimus klientams dukterinė bendrovė UAB „Gelsauga“ 2013 m. atnaujino susidėvėjus automobilių parką. Tuo tikslu buvo sudarytos 6-ios sutartys su UAB „Swedbank lizingas“ ir 1-a sutartis su UAB „Nordea Finance Lithuania“ dėl lengvųjų automobilių įsigijimo. Bendra finansuojamo sandorio suma 278 tūkst. litų, numatyta išsipirkimo laikotarpis nuo 24 iki 36 mėnesių.

Grupės ir Bendrovės paskolų grąžinimo terminai 2014 m. gruodžio 31 d.:

	Grupė	Bendrovė
	Likutis 2014 m.	Likutis 2014 m.
	gruodžio 31 d.	gruodžio 31 d.
Per vienerius metus	70 728 807	70 344 025
Nuo vienerių iki penkerių metų	403 063 529	395 804 040
Po penkerių metų	585 678 858	585 678 858
Paskolų iš viso	1 059 471 194	1 051 826 923

Trumpalaikiai įsipareigojimai kredito institucijoms

Bendrovė 2014 m. gruodžio 31 d. pasirašytų sutarčių ir trumpalaikių skolinių įsipareigojimų bankams neturėjo.

2014 m. vasario 10 d. UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ sudarė lizingo (finansinės nuomos) sutartį su „Caterpillar Financial Services Poland Sp.z.o.o.“ dėl vikšrinio ekskavatoriaus CAT320 EL 12 mén. laikotarpiui už 489 tūkst. litų.

Per 2014 m. sumokėta palūkanų 6 tūkst. litų, grąžinta - 396 tūkst. litų.

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)**

16. Finansinės skolos (tęsinys)

2014 m. birželio 4 d. UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ su Danske banku pasirašė susitarimą Nr.KL201104-0014P5 dėl 2011 m. balandžio 27 d. kreditų banko garantijų suteikimo sutarties Nr.KL201104-0014 dalinio sąlygų pakeitimo ir papildymo. Šia sutartimi buvo sumažinta banko garantijų limito suma nuo 17 400 tūkst. litų iki 12 400 tūkst. litų ir suteikta nauja 5 000 tūkst. litų trumpalaikio kredito linija iki 2014 m. rugpjūčio 31 d.

2014 m. rugpjūčio 28 d. UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ pasirašė naują susitarimą Nr.KL201104-0014P6 dėl 5 000 tūkst. litų trumpalaikio kredito linijos pratešimo iki 2014 m. spalio 31 d.

2014 m. rugsėjo 11 d. UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ pasirašė naują sutarties Nr.KL201104-014P7 susitarimą, kuriuo panaikintas 12 400 tūkst. litų banko garantijų limitas ir 5 000 tūkst. litų kredito linijos limitas padidintas iki 17 400 tūkst. litų iki 2014 m. spalio 31 d.

2014 m. rugsėjo 16 d. UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ sudarytos kredito linijos sutarties Nr. KL201209-0010 15 000 tūkst. litų kredito limito grąžinimo terminas prateistas iki 2015 m. rugsėjo 21 d.

2014 m. spalio 30 d. UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ pasirašė naują sutarties Nr.KL201104-014P8 susitarimą, kuriuo 17 400 tūkst. litų kredito linijos grąžinimo terminas prateistas iki 2015 m. kovo 31 d.

2014 m. liepos 11 d. UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ 100 000 tūkst. litų banko garantijų kreditavimo sutarį Nr.KL201306-0021 pakeitė ir garantijų grąžinimo terminas buvo prateistas iki 2017 m. birželio 17 d.

2014 m. gruodžio 31 d. UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ iš Danske banko apyvartinėms lėšoms panaudojo 22 000 tūkst. litų kredito, o banko garantijom išleisti panaudojo 58 258 tūkst. litų. Per 2014 m. grąžintas 17 400 tūkst. litų trumpalaikis kreditas ir 8 000 tūkst. litų ilgalaikis kreditas. Per 2014 m. sumokėta palūkanų už banko garantijas – 496 tūkst. litų, už kreditą – 291 tūkst. litų.

17. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Sukaupti atostoginiai	35 630 980	34 208 279	29 752 628	28 601 311
Mokėtinis darbo užmokestis	23 871 123	24 613 157	21 745 969	21 654 544
Mokėtinis socialinio draudimo įmokos	22 437 488	22 499 182	20 214 956	20 030 738
Mokėtinis gyventojų pajamų mokesčis	4 614 080	4 758 097	4 305 294	4 310 509
Mokėtinis garantinių fondų įmokos	108 431	110 653	99 164	98 316
	86 662 102	86 189 368	76 118 011	74 695 418

18. Atidėjiniai

	Grupė		Bendrovė	
	Ilgalaikiai atidėjiniai 2014 m.	2013 m.	2014 m.	2013 m.
Ilgalaikiai atidėjiniai laikotarpio pradžioje	21 454 865	21 837 169	19 506 989	20 399 755
Papildomai suformuoti atidėjiniai	5 287 799	-	5 252 813	-
Panaudota / atstatyta	(291 746)	(382 304)	-	(892 766)
Ilgalaikiai atidėjiniai laikotarpio pabaigoje	26 450 918	21 454 865	24 759 802	19 506 989

2014 m. gruodžio 31 d. Grupė ir Bendrovė papildomai apskaitė atitinkamai 4 996 tūkst. litų ir 5 253 tūkst. litų ilgalaikio atlygio darbuotojams kaupimo padidėjimą, kurį apskaitė veiklos sąnaudose.

2013 m. gruodžio 31 d. Grupė ir Bendrovė apskaitė atitinkamai 382 tūkst. litų ir 893 tūkst. litų ilgalaikio atlygio darbuotojams kaupimo sumažėjimą, kurį atstatė iš veiklos sąnaudų.

**AB „LITUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)**

18. Atidėjiniai (tęsinys)

Trumpalaikiai atidėjiniai	Grupė		Bendrovė	
	2014 m.	2013 m.	2014 m.	2013 m.
Trumpalaikiai atidėjiniai laikotarpio pradžioje	17 764 766	8 401 966	17 618 436	8 328 436
Papildomai suformuoti atidėjiniai	5 001 167	9 362 800	5 001 167	9 290 000
Panaudota / atstatyta	(8 372 826)	-	(8 328 436)	-
Trumpalaikiai atidėjiniai laikotarpio pabaigoje	14 393 107	17 764 766	14 291 167	17 618 436

2014 m. gruodžio 31 d. Bendrovė apskaitė 8 328 tūkst. litų atidėjinio AB „Orlen Lietuva“ ieškinio rizikos jvertinimui atstatymą iš veiklos sąnaudų, kadangi Lietuvos Aukščiausasis Teismas iš esmės paliekė žemesnių instancijų teismų sprendimus, t.y. Vilniaus apygardos teismas 2012 m. birželio 28 d. priėmė Bendrovei palankų sprendimą. Lietuvos apeliacinis teismas 2013 m. gruodžio 18 d. nutartimi paliko Vilniaus apygardos teismo sprendimą nepakeistu ir netenkino AB „Orlen Lietuva“ reikalavimo dėl 8 328 tūkst. litų PVM priteisimo.

2014 m. gruodžio 31 d. Bendrovė atsižvelgusi į naujas aplinkybes bei Europos Komisijos pareiškime nurodytą galimos baudos apskaičiavimo šioje konkretijoje byloje metodiką, papildomai apskaitė 5 001 tūkst. litų atidėjinio rizikos vertinimui padidėjimą dėl Europos komisijos pateikto pranešimo apie sprendimą pradėti procedūrą dėl galimo Bendrovės pažeidimo, t.y. geležinkelių bėgių išardymo kelyje nuo Bugenių (Lietuvos Respublika) iki valstybės sienos su Latvijos Respublika (2013 m. gruodžio 31 d. - 9 290 tūkst. litų).

Per 2014 m. viešajai geležinkelių infrastruktūrai priskirtino turto teisinei registracijai patirtas sąnaudas valstybė kompensavo 2 780 tūkst. litų, per 2013 m. – 2 280 tūkst. litų, o per 2012 m. - 2 780 tūkst. litų.

Grupė 2014 m. atstatė 44 tūkst. litų (2013 m. papildomai apskaitė – 73 tūkst. litų) atidėjinį riedmenų garantiniams remontui.

19. Kitos mokėtinės sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.	2014 m. gruodžio 31 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Gautos piniginės garantijos	16 737 018	17 238 282	14 912 577	15 168 697
Sukauptos užsienio geležinkelių paslaugų sąnaudos	1 919 633	2 257 036	1 919 633	2 257 036
Sukauptos palūkanos už paskolas	5 725 158	5 129 748	5 725 158	5 129 748
Sukauptos sumos Muitinės departamentui prie LR finansų ministerijos	11 608 882	16 355 240	11 608 882	16 355 240
Kitos sukauptos sąnaudos	4 317 562	3 027 476	4 272 647	2 973 448
Profsajungos nario mokesčių	288 402	255 814	274 554	239 617
Kitos	395 195	811 880	284 025	399 365
	40 991 850	45 075 476	38 997 476	42 523 151

Bendrovė siekdama kuo tiksliau parodyti 2014 m. patirtas sąnaudas ir prisilaikyti kaupimo principo, užsienio šalių geležinkelii bendrovių sąnaudas, kurios bus suderintos 2015 m., bet yra susijusios su 2014 m. Bendrovei suteiktomis paslaugomis ir sudaro 1 920 tūkst. litų, apskaitė 2014 m. finansinėse ataskaitose kaip sukauptas sąnaudas. Toks pat principas buvo taikytas ir 2013 m.

2014 m. sukauptos sumos Muitinės departamentui prie LR finansų ministerijos sumažėjo 4 746 tūkst. litų, kadangi Bendrovė sudengė 2010 m. gruodžio 30 d. Bendrovės sumokėta 10 551 tūkst. litų priskaičiuotą akcizo mokesčių Muitinės departamentui prie LR Finansų ministerijos su suformuotu 10 551 tūkst. litų sukaupimu, atsižvelgiant į 2014 m. spalio 21 d. Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo sprendimą administraciniėje byloje Nr. A-556-505/2014 bei papildomai sukaupė 5 804 tūkst. litų baudų ir delspinigų, jvertindama paskirtų baudų ir delspinigų sumokėjimo prievolės riziką ir tikimybę, kaip aprašyta 27 pastaboję.

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)**

20. Pardavimo pajamos

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m.	2013 m.	2014 m.	2013 m.
Pajamos už krovinių pervežimus ir naudojimasi geležinkelijų infrastruktūra	1 332 411 728	1 315 343 486	1 340 078 338	1 320 093 488
Pajamos už keleivių, bagažo, pašto pervežimus	89 605 735	89 868 904	89 619 864	89 877 982
Kitos papildomos paslaugos	202 023 212	231 791 690	164 510 362	168 173 336
Pardavimų ir paslaugų pajamų iš viso	1 624 040 675	1 637 004 080	1 594 208 564	1 578 144 806

2014 m. Grupės ir Bendrovės pardavimo pajamos keitėsi nežymiai. 2014 m. Bendrovės didžioji pajamų dalis uždirbta iš krovinių vežimo veiklos. Šios veiklos pajamos, išaugus krovinių vežimo apimtims ir perskaiciavus AB „Orlen Lietuva“ 2014 m. taikytus vežimo tarifus padidėjo 19 985 tūkst. litų. 2014 m. Bendrovės pajamos uždirbamos iš kitų papildomų paslaugų teikimo sumažėjo 3 663 tūkst. litų. Taip pat 2014 m. sumažėjus Bendrovei priklausančių prekių vagonų nuomas paklausai rinkoje, ženkliausiai krito pajamos, gaunamos iš riedmenų ir kito Bendrovei priklausančio turto nuomas paslaugų teikimo.

2013 m. Grupės ir Bendrovės pajamų mažėjimo esminius nuokrypius salygojo ženkliai sumenkę NATO krovinių pervežimai, dėl ko ženkliai sumažėjo iš krovinių ekspedijavimo kitų valstybių teritorija uždirbamos pajamos.

2013 m. mažėjo Grupės ir Bendrovės kitų papildomų paslaugų teikimo apimtys – Bendrovei priklausančio turto (prekių vagonų) nuomas apimtys, krovinių ekspedijavimo apimtys.

21. Pardavimo savikaina

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m.	2013 m.	2014 m.	2013 m.
Nusidėvėjimas	347 465 047	354 584 884	349 167 772	354 756 785
Darbo užmokesčis	349 269 081	332 022 761	324 088 955	310 856 558
Kuras	208 681 255	217 924 844	206 921 829	215 978 822
Kitų užsienio geležinkelijų suteiktos paslaugos	72 726 718	83 335 841	72 726 718	83 335 841
Medžiagos	114 734 536	127 976 096	97 947 432	97 647 555
Socialinio draudimo sąnaudos	107 881 202	102 574 230	99 859 118	95 984 926
Remontas	186 074	4 280 814	95 607 305	78 848 631
Elektros energija	24 000 853	28 300 576	24 440 375	28 828 011
Kitos sąnaudos	115 841 222	96 913 428	58 129 541	50 999 349
Pardavimo savikainos iš viso	1 340 785 988	1 347 913 474	1 328 889 045	1 317 236 478

2014 m. Grupės ir Bendrovės pardavimo savikaina keitėsi nežymiai. Padidinus minimalų mėnesinį atlyginimą šalyje bei Bendrovės darbuotojų kintamają atlyginimo dalį Bendrovės darbuotojams 2014 m. 13 232 tūkst. litų išaugo sąnaudos darbo apmokėjimui, taip pat 2014 m. vykdyma didesnė lokomotyvų remonto programa salygojusi 16 759 tūkst. litų remonto sąnaudų augimą palyginus su 2013 m.

Bendrovė 2014 m. peržiūrėjo apskaitomo ilgalaičio materialaus turto rūšis, grupes ir įvertino taikomus nusidėvėjimo normatyvus bei identifikavusi galimus pakeitimų kreipėsi į Valstybinę mokesčių inspekciją prie LR finansų ministerijos dėl nusidėvėjimo normatyvų tikslinimo ir gavusi leidimą atskiroms turto grupėms nuo 2014 m. pritaikė patikslintus nusidėvėjimo normatyvus, kas įtakojo nusidėvėjimo sąnaudų mažėjimą 5 589 tūkst. litų palyginus su 2013 m.

2013 m. Grupėje ir Bendrovėje sumažėjus tarptautinių krovinių vežimų apimtims mažiau sąnaudų patirta degalams, o sumažėjusios NATO krovinių ekspedijavimo kitų šalių teritorija apimtys salygojo tarpusavio atsiskaitymų su užsienio geležinkeliais sąnaudų mažėjimą.

AB „LIELUVOS GELEŽINKELIAI“

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litaus, jei nenurodyta kitaip)

24. Finansinės ir investicinės veiklos pajamos (sąnaudos) – grynasis rezultatas

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m.	2013 m.	2014 m.	2013 m.
Finansinės ir investicinės veiklos pajamų iš viso	4 358 726	4 764 237	2 921 477	3 513 582
Baudos ir delspinigiai už pradelstą pirkėjų įsiskolinimą	1 256 871	1 342 599	1 190 016	1 118 042
Teigiamą valiutos kursų pasikeitimo įtaka	1 399 528	2 223 081	1 387 867	2 222 165
Palūkanos	103 113	90 870	90 344	82 680
Asocijuotos įmonės rezultatas	1 323 972	898 541	-	-
Kitos	275 242	209 146	253 250	90 695
Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudų iš viso	(29 612 981)	(19 479 992)	(28 747 448)	(18 717 957)
Palūkanos	(22 903 141)	(16 596 062)	(22 088 700)	(15 976 087)
Neigiamą valiutos kursų įtaka	(804 302)	(2 257 926)	(791 356)	(2 246 200)
Kitos	(5 905 538)	(626 004)	(5 867 392)	(495 670)
Finansinės ir investicinės veiklos rezultatas	(25 254 255)	(14 715 755)	(25 825 971)	(15 204 375)

2014 m. gruodžio 31 d. Grupės ir Bendrovės finansinės ir investicinės veiklos kitos sąnaudos padidėjo atitinkamai 5 280 tūkst. litų ir 5 372 tūkst. litų, kadangi Bendrovė, įvertindama paskirtų baudų ir delspinigų sumokėjimo prievolės riziką ir tikimybę, 5 804 tūkst. litų baudų ir delspinigų apskaitė kaip papildomą kaupimą koreguojant 2014 m. finansinės investicinės veiklos sąnaudų straipsnį pagal Vilniaus teritorinės muitinės atlanko patikrinimo ataskaitą ir atsiradusias naujas aplinkybes kaip aprašyta 27 pastabojе.

2013 m. gruodžio 31 d. Grupės ir Bendrovės finansinės ir investicinės veiklos pajamos sumažėjo atitinkamai 2 988 tūkst. litų ir 4 589 tūkst. litų dėl baudų ir delspinigų už pradelstą pirkėjų įsiskolinimą sumažėjimo, teigiamos valiutos kursų pasikeitimo įtakos sumažėjimo bei skirstant UAB „voestalpine VAE Legetecha“ 2012 finansiniai metais gautą pelną, visuotiniame akcinių susirinkime priimto sprendimo palikti uždirbtą grynajį pelną įmonėje bendro projekto „lešmas, pilnai parengtas įtaisyti kelyje ir pristatyti tiksliai laiku tiesiai į statybietę“ vykdymui.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)

25. Pelno mokesčis

Grupės ir Bendrovės 2014 m. ir 2013 m. gruodžio 31 d. atidėtojo pelno mokesčio apskaičiavimas yra pateiktas žemiau:

	Grupė		Bendrovė	
	2014 m.	2013 m.	2014 m.	2013 m.
Grynasis pelnas prieš pelno mokesčių	84 913 375	120 518 414	87 041 419	111 310 925
Laikinųjų skirtumų pokyčiai	16 092 205	8 139 578	16 053 329	6 849 478
Pastovūs skirtumai	20 928 918	3 278 753	3 938 225	(7 869 601)
Apmokestinamas metų pelnas	121 934 498	131 936 745	107 032 973	110 290 802
Apmokestinamojo metų pelno sumažinimas dėl vykdomyų investicinių projektų	(9 902 143)	(7 959 265)	(3 656 772)	(402 170)
Apmokestinamojo metų pelno sumažinimas dėl veiklos nuostolių sumos atskaitymo	(103 949)	(806 005)	-	-
Ataskaitinių metų pelno mokesčis (sąnaudos)	(16 789 261)	(18 475 721)	(15 506 430)	(16 483 295)
Atidėtojo mokesčio realizacijos pasikeitimai	(2 212 654)	(69 541)	(2 212 654)	(69 541)
Atidėtojo pelno mokesčio pasikeitimai dėl laikinųjų skirtumų pokyčio	2 321 365	1 101 093	2 407 999	1 027 422
Anksčesnių metų pelno mokesčio koregavimas	(1 331 388)	1 299 407	(1 331 388)	1 299 407
Pelno mokesčio (sąnaudos), apskaičytos pelno (nuostolių) ataskaitoje	(18 011 938)	(16 144 762)	(16 642 473)	(14 226 007)
Laikinieji skirtumai	116 060 871	100 585 099	111 358 879	95 305 550
Atidėtasis pelno mokesčio turtas prieš realizacijos įvertinimą	17 409 128	15 087 764	16 703 831	14 295 832
Realizacijos įvertinimas	(5 867 565)	(3 654 911)	(5 867 565)	(3 654 911)
Atidėtasis pelno mokesčio turtas, grynaja vertė	11 541 563	11 432 853	10 836 266	10 640 921
Atidėtojo pelno mokesčio komponentai pateikiami žemiau:				
Atidėtojo pelno mokesčio turtas:				
Ilgalaikio turto vertės sumažėjimas	1 345 421	1 415 867	1 345 421	1 415 867
Gautinų sumų vertės sumažėjimas ir beveilišku skolu nurašymas	5 872 239	3 661 928	5 870 333	3 659 815
Atsargų vertės sumažėjimas	426 981	682 208	211 951	422 573
Atostoginių sukaupimas	4 673 504	4 490 659	4 462 894	4 290 197
Pensijų sukaupimai	3 869 746	3 218 229	3 713 970	2 926 048
Kiti atidėjiniai	401 126	360 505	287 945	338 556
Keliamas mokesčinis nuostolis	8 794	15 592	-	-
Atidėjinių dėl Europos konkurencijos tyrimo procedūros	2 143 675	1 393 500	2 143 675	1 393 500
AB „Orlen Lietuva“ PVM	-	1 249 265	-	1 249 265
Atidėtojo mokesčio turtas prieš realizacijos įvertinimą	18 741 486	16 487 753	18 036 189	15 695 821
Realizacijos įvertinimas	(5 867 565)	(3 654 911)	(5 867 565)	(3 654 911)
Atidėtojo pelno mokesčio turtas po realizacijos įvertinimo	12 873 921	12 832 842	12 168 624	12 040 910
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas:				
Remonto sąnaudos, mažinančios sukauptą nusidėvėjimą	(948 209)	(1 085 101)	(948 209)	(1 085 101)
Sukauptos pajamos	(384 149)	(314 888)	(384 149)	(314 888)
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas	(1 332 358)	(1 399 989)	(1 332 358)	(1 399 989)
Atidėtojo pelno mokesčio turtas, grynaja vertė	11 541 563	11 432 853	10 836 266	10 640 921

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVÉS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litaus, jei nenurodyta kitaip)

25. Pelno mokesčis (tęsinys)

Atidėtojo pelno mokesčio turtas ir atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai yra užskaitomi tarpusavyje tada, kai jie yra susiję su ta pačia mokesčius administruojančia institucija.

Atidėtasis pelno mokesčis 2014 m. ir 2013 m. buvo apskaičiuotas taikant 15 proc. tarifą.

26. Finansinis turtas ir įsipareigojimai bei rizikos valdymas

Kredito rizika

Kredito rizika, arba rizika, jog partneriai neįvykdys įsipareigojimų, yra kontroliuojama dvišalėmis sutartimis, kuriose numatomi apribojimai bei kitos priemonės, apsaugančios Grupės ir Bendrovės interesus. Grupė ir Bendrovė neturi didelės kredito rizikos koncentracijos.

Grupė ir Bendrovė taiko priemones, kuriomis siekiama nuolat užtikrinti, kad paslaugos būty parduodamos patikimiems klientams ir pardavimai neviršyti patvirtinto kredito rizikos limito.

Didžiausią kredito riziką sudaro kiekvieno finansinio turto vieneto balansinė vertė, išskaitant išvestines finansines priemones balanse, jeigu tokiai yra. Todėl Grupės ir Bendrovės vadovybė mano, jog maksimali rizika yra lygi sumai, gaunamai iš pirkėjų gautinų sumų atėmus pripažintus vertes sumažėjimo nuostolius balanso sudarymo dieną.

Palūkanų normos rizika

Didesnę Grupės ir Bendrovės paskolų dalį sudaro paskolos su kintama palūkanų norma, kuri yra susijusi su LIBOR, EURIBOR ir VILIBOR ir sukuria palūkanų normos riziką. 2014 m. gruodžio 31 d. ir 2013 m. gruodžio 31 d. Grupė ir Bendrovė neturėjo jokių išvestinių finansinių priemonių, kurių paskirtis būty valdyti palūkanų normos svyravimo riziką.

Bendrovė, siekdama sumažinti riziką, stengiasi, kad pastovių ir kintamų palūkanų normų santykis būty optimalus. 2014 m. gruodžio 31 d. Bendrovės paskolų portfelio struktūroje paskolos su pastovia palūkanų norma sudarė 51,33 proc., o su kintama – 48,67 proc. Paskolos, kurioms netaikoma Valstybės garantija sudarė 94,78 proc.

2014 m. gruodžio 31 d. ir 2013 m. gruodžio 31 d. Bendrovė neturėjo jokių išvestinių finansinių priemonių, kurių paskirtis būty valdyti palūkanų normos svyravimo riziką.

Per 2014 m. vykdant ilgalaikius finansinius įsipareigojimus sumokėtų palūkanų suma sudarė 21 964 tūkst. litų, iš jų: 15 711 tūkst. litų arba 71,53 proc. pastovios ir 5 758 tūkst. litų arba 26,22 proc. kintamos, įsipareigojimų ir kitų mokesčių sumokėta – 495 tūkst. litų arba 2,25 proc.

Likvidumo rizika

Grupės ir Bendrovės politika yra palaikyti pakankamą grynujų pinigų ir jų ekvivalentų kiekį arba užsitiplinti finansavimą atitinkamo dydžio kredito linijų pagalba strateginiuose planuose numatytiems įsipareigojimams įvykti. Grupės likvidumo (trumpalaikis turtas / trumpalaikiai įsipareigojimai) ir skubaus padengimo ((trumpalaikis turtas – atsargos – ilgalaikis turtas skirtas parduoti) / trumpalaikiai įsipareigojimai) rodikliai 2014 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 1,00 ir 0,63 (0,82 ir 0,51 2013 m. gruodžio 31 d.). Bendrovės likvidumo (trumpalaikis turtas / trumpalaikiai įsipareigojimai) ir skubaus padengimo ((trumpalaikis turtas – atsargos – ilgalaikis turtas skirtas parduoti) / trumpalaikiai įsipareigojimai) rodikliai 2014 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 0,90 ir 0,57 (0,70 ir 0,44 2013 m. gruodžio 31 d.).

2014 m. Bendrovės likvidumo rodikliui turėjo įtakos 108,97 mln. litų (2013 m. – 95,6 mln. litų) skola, kuri bus apmokama Europos Sąjungos struktūrinių fondų paramos lėšomis.

Užsienio valiutos rizika

Pagrindinė valiutos rizika su kuria susiduria Grupė ir Bendrovė, kyla dėl to, kad Grupė ir Bendrovė skolinasi lėšas užsienio valiuta bei vykdo veiklą užsienio šalyse. Grupės ir Bendrovės politika yra suderinti pinigų srautus iš labai tikėtinų būsimų pardavimų su pirkimais kiekviena užsienio valiuta. Grupė ir Bendrovė nesinaudoja kokiomis nors finansinėmis priemonėmis, padedančiomis valdyti užsienio valiutos riziką, išskyrus tai, kad ji stengiasi skolintis litais arba eurais, su kuriais yra susietas litas.

AB „LIEČUVOS GELEŽINKELIAI“

2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(lita, jei nenurodyta kitaip)

27. Nebalansiniai įsipareigojimai ir neapibrėžtumai

Per 2014 m. Bendrovei pareikšti 46 ieškiniai 41 711 tūkst. litų sumai (dél reikalavimų, kylančių iš vežimo sutarčių, dél viešų pirkimų komisijos sprendimų pripažinimo negaliojančiais, dél žalos už neteisėtą naudojimosi patentu atlyginimo, dél atleidimo nuo pareigos mokėti delspinigius ir kt.), iš jų: 31 ieškinys 9 282 tūkst. litų sumai išsprestas Bendrovės naudai, 2 bylose ieškiniai patenkinti dalinai – 148 tūkst. litų priteista ieškovams, 15 ieškiniai 32 281 tūkst. litų sumai liko nagrinėjimo stadijoje (iš jų: 7 ieškiniai be piniginės išraiškos).

AB „Orlen Lietuva“ 2010 m. gruodžio 31 d. Vilniaus apygardos teisme pareiškė Bendrovei ieškinį, kuriuo pareikalavo pripažinti Bendrovės 2009 m. gruodžio 30 d. raštu Nr. 2-5360, 2010 m. sausio 20 d. raštu Nr. 2-297, 2010 m. sausio 25 d. raštu Nr. 2-366 ir 2010 m. vasario 9 d. raštu Nr. 2-643 pareikštus pranešimus apie įskaitymus niekiniai ir negaliojančiai ab initio, arba įpareigoti Bendrovę anuliuoti 2009 m. gruodžio 29 d. kreditines sąskaitą-faktūrą AB „Orlen Lietuva“ už suteiktas paslaugas 2007 m. sausio 1 d. - 2008 m. kovo 31 d. laikotarpiu tokiu būdu, kad Bendrovė suteikė AB „Orlen Lietuva“ paslaugų kaina būtų sumažinta 64 352 tūkst litų suma, nejskaičiuojant į šią sumą PVM, arba priteisti AB „Orlen Lietuva“ naudai iš Bendrovės 8 328 tūkst. litų. Vilniaus apygardos teismas 2012 m. birželio 28 d. priėmė Bendrovei palankų sprendimą. Lietuvos apeliacinis teismas 2013 m. gruodžio 18 d. nutartimi paliko Vilniaus apygardos teismo sprendimą nepakeistu. Paskutinėje instancijoje byla nagrinėjės Lietuvos Aukščiausiasis Teismas iš esmės palaikė žemesnių instancijų teismų sprendimus, tame tarpe netenkino AB „Orlen Lietuva“ reikalavimo dėl 8 328 tūkst. litų PVM priteisimo. Dél šios priežasties Bendrovės suformuotas atidėjinys ataskaitų sudarymo datai buvo atstatytas.

Lietuvos Aukščiausiasis Teismas iš dalies patenkino tik vieno AB „Orlen Lietuva“ reikalavimo vieną dalį, t.y. pripažino vieną įskaitymą niekiniu ir negaliojančiu nuo jo pradžios (ab initio) dalimi, kuria buvo įskaityta 2010 m. sausio 20 d. delspinigų sąskaitoje nurodyta 4 305 tūkst. litų įsisokinimo suma. Pats Lietuvos Aukščiausiasis Teismas savo galutinėje ir neskundžiamoje nutartyje pažymėjo, kad toks sprendimas reiškia, jog tenkintu ieškovo AB „Orlen Lietuva“ reikalavimui dalis sudaro 5,5 proc. visų jo pareikštų reikalavimų. Sprendimu pripažinus negaliojančių minėtų įskaitymų susidare situacija, kad Bendrovė ir AB „Orlen Lietuva“ šios sumos ribose buvo gražintos į pradinę padėtį. Tai reiškia, kad konkrečiai Bendrovė nuo 2010 m. vasario 9 d. (ab initio) laikoma skolingu 4 305 tūkst. litų, o AB „Orlen Lietuva“ yra laikoma nesumokėjusia 4 305 tūkst. litų delspinigų, kuriuos Bendrovė bandė įskaityti į priešpriešinius AB „Orlen Lietuva“ reikalavimus. Likusi 2010 m. vasario 9 d. atlikto įskaitymo dalis buvo palikta galioti.

DB International GmbH 2014 m. vasario 7 d. Vilniaus apygardos teisme pareiškė Bendrovei ieškinį, kuriuo pareikalavo atleisti ieškovą nuo pareigos mokėti priskaičiuotus 22 553 tūkst. litų delspinigius pagal 2008 m. vasario 8 d. paslaugų pirkimo-pardavimo sutartis ar, teismui netenkinus šio reikalavimo, sumažinti skaičiuojamųjų delspinigų dydį. Taip pat ieškovas prašo pakeisti minėtų sutarčių 20.2 p. esančią sąlygą tokiu būdu: "šia sutartimi nustatomas delspinigų dydis yra 0,01 proc. nuo sutarties etapo kainos už kiekvieną projektuotojo uždelstą dieną suteikti paslaugas". Teismo posėdis paskirtas 2015 m. sausio 23 d. Bylos baigtis neprognozuotina.

AB „Kauno tiltai“, Trakcija S.A., AB „Panėvėžio kelai“, UAB „Mitnija“, RAB „BELAM-RIGA“ v. AB „Lietuvos geležinkeliai“. ieškovai 2013 m. spalio 15 d. Vilniaus apygardos teisme pareiškė Bendrovei ieškinį dél darbų pripažinimo papildomais darbais ir 2 401 tūkst. litų ieškovai 2014 m. rugsėjo 10 d. padidino ieškinio sumą iki 7 552 tūkst. litų) skolos už atlikus darbus priteisimo, kuriuo prašo pripažinti papildomais sutartyje nenumatytais statybos rangos darbus bei už juos priteisti apmokėjimą. Papildomų darbų poreikis kildinamas iš techninio projekto klaidų. Techninio projekto klaidų klausimas nagrinėjimas civilinėje byloje Nr. 2-1000-653/2014, kurioje ieškovu yra Bendrovė. Ginčo baigtis neprognozuotina, kadangi nagrinėjamos tarpusavyje susijusios bylos, kurios viena kitai turės prejudicinę reikšmę.

AB „Orlen Lietuva“, AB „Lietuvos draudimas“ v. AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir AB „Achema“. Bylos nagrinėjimas pagal ieškovų AB „Orlen Lietuva“, AB „Lietuvos draudimas“ ieškinius atsakovams Bendrovei, AB „Achema“ dél 996 tūkst. litų žalos nėra pasibaigęs. ieškiniai pareikšti dél žalos, patirtos 2006 m. rugpjūčio 20 d. AB „Achema“ priklausančiam privažiuojamajame kelyje įvykus avarijai, atlyginimo. Avarijos metu, Vilniaus lokomotyvų depo Kauno cecho mašinistui, traukiant 50 vagonų bei cisternų iš Gaižiūnų geležinkelio stoties į Skarulių geležinkelio kelyną, nuo bėgių nurydejė 7 cisternos su benzinu, vežamu iš AB „Orlen Lietuva“ į UAB „Ave-Matrox“ terminalą Jonavoje, iš kurių 6 cisternos užsidegė. Vilniaus apygardos teismas 2011 m. lapkričio 16 d. sprendimu priteisė iš Bendrovės AB „Orlen Lietuva“ naudai 216 tūkst. litų, AB „Lietuvos draudimas“ naudai 172 tūkst. litų (iš viso: 388 tūkst. litų) ir 6 proc. metinių palūkanų nuo priteistų sumų nuo bylos iškėlimo teisme iki teismo sprendimo visiško įvykdymo, likusių ieškinų dalių priteisė iš AB „Achema“. ieškovai ir atsakovai teismo sprendimą apskundė Lietuvos apeliaciniams teismui. Lietuvos apeliacinis teismas 2013 m. rugpjūčio 19 d. nutartimi Bendrovės skundą patenkino iš dalies. Bendrovės atžvilgiu teismas sumažino atsakomybės dydį iki 50 proc., ir priteisė iš Bendrovės AB „Orlen Lietuva“ naudai 106 tūkst. litų, AB „Lietuvos draudimas“ naudai 86 tūkst. litų (iš viso: 192 tūkst. litų) ir 6 proc. metinių palūkanų nuo priteistų sumų nuo bylos iškėlimo teisme iki teismo sprendimo visiško įvykdymo, kitų procesų dalyvių skundai liko nepatenkinti. Bendrovė ir AB „Achema“ apskundė Lietuvos Aukščiausiam Teismui, kuris 2014 m. balandžio 18 d. nutartimi grąžino bylą Lietuvos apeliaciniams teismui nagrinėti iš naujo.

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)**

27. Nebalansiniai įsipareigojimai ir neapibrėžtumai (tęsinys)

Atsižvelgiant į tai, kad UAB DK "PZU Lietuva" išmokėjo draudimo išmoką ir visas teismo priteistas sumas iš Bendrovės atlygino, bylos baigtis neturės įtakos Bendrovės finansiniams įsipareigojimams nuostolių atlyginimo dalyje, bet gali turėti procesinių palūkanų ir bylinėjimosi išlaidų dalyje proporcingai nustatytos atsakomybės dydžiui. Tačiau tokia suma būtu nežymi ir dėl to atidėjinių daryti netikslinga. Šiuo metu bylos šalys derasi dėl taikos sutarties sudarymo byloje. Teismo posėdis buvo paskirtas 2015 m. vasario 10 d., tačiau buvo atidėtas, derybos tęsiamos.

Vilniaus apygardos teismas 2012 m. gruodžio 21 d. civilinėje byloje pagal ieškovo UAB „Skinest Baltija“ ieškinį Bendrovei priėmė sprendimą, kuriuo iš dalies tenkino ieškovo reikalavimus ir nustatė, kad 2011 m. liepos 18 d. prekių pirkimo-pardavimo sutartis nebuvę jvykdyma laiku esant nenugalimos jėgos aplinkybėms, pripažino, kad Bendrovė neteisėtai pasinaudojo sutarties jvykdymo užtikrinimu pagal 2011 m. rugpjūčio 1 d. Nordea Bank Finland Plc Lietuvos skyriaus išduotą sutarties jvykdymo garantiją. Kitoje dalyje ieškinį atmetė. Bendrovė teismo sprendimą apskundė Lietuvos apeliaciniu teismui, kuris 2014 m. vasario 26 d. Bendrovės skundą atmetė. Šiuo metu civilinė byla yra Lietuvos Aukščiausiajame Teisme su Bendrovės kasaciniu skundu. Tuo atveju, jeigu Lietuvos Aukščiausiasis Teismas priims Bendrovės atžvilgiu nepalanką sprendimą, kils pareiga gražinti pagal Nordea Bank Finland Plc Lietuvos skyriaus išduotą sutarties jvykdymo garantiją 909 tūkst. litų. Lietuvos Aukščiausiasis Teismas 2015 m. vasario 4 d. galutine ir neskundžiama nutartimi panaikino Lietuvos apeliacinio teismo 2014 m. vasario 26 d. nutartį ir Vilniaus apygardos teismo 2012 m. gruodžio 21 d. sprendimą bei priėmė naują sprendimą – UAB „Skinest Baltija“ ieškinį atmetė.

Jevgenijus Maikovas yra pareiškęs ieškinį Bendrovei, kuriuo prašo priteisti jo naudai 316 tūkst. litų turtinės žalos dėl neteisėto jam priklausančio patento naudojimo Skersabalių plovykloje ir 5 proc. dydžio palūkanas už priteistą sumą nuo bylos iškėlimo teisme dienos iki teismo sprendimo visiško jvykdymo bei bylinėjimosi išlaidas. Vilniaus apygardos teismas 2014 m. liepos 11 d. sprendimu ieškovo ieškinį patenkino iš dalies ir iš Bendrovės priteisė 41 tūkst. litų, likusią ieškinio dalių atmetė. Šiuo metu civilinė byla yra Lietuvos apeliaciniame teisme su Bendrovės ir J.Malkovo skundais. Teismo posėdis nepaskirtas. Jei teismas patenkintų J. Maikovo ieškinį, Bendrovė turėtų sumokėti aukščiau nurodytą sumą ieškovui. Bylos baigties prognozuoti negalima.

OU „Alfa Wagons“ pareiškė ieškinį Bendrovei dėl 487 tūkst. litų nuostolių atlyginimo. ieškovas įrodinėja, jog nuostolius patyrė dėl to, kad Bendrovei paskelbus, konvencinius draudimus priimti kitų geležinkelii nuosavus ir nuomotus vagonus, buvo priverstas nutraukti su trečiuoju asmeniu UAB „Vagon“ vagonų nuomas sutartį, todėl trečiasis asmuo kreipėsi į teismą dėl baudos pagal vagonų nuomas sutartį priteisimo. Sudarius taikos sutartį, ieškovas atlygino trečiajam asmeniui 487 tūkst. litų nuostolių ir laiko juos žala, kurią jis patyrė dėl Bendrovės kaltės. Šiuo metu teismo posėdis nepaskirtas. Įvertinus byloje esančius įrodymus, Bendrovė mano, kad teismas priims Bendrovės atžvilgiu palanką sprendimą.

A.Kaveckio įmonė „Grūdoteka“ pareiškė ieškinį UAB DK „PZU Lietuva“ dėl 306 tūkst. litų draudimo išmokos priteisimo. Bendrovė protokoline nutartimi į bylą įtraukta trečiuoju asmeniu, kadangi ieškovo krovinys, vežtas pagal SMGS važtarastį, buvo prarastas. Kauno apygardos teismas 2013 m. birželio 20 d. sprendimu ieškinį atmetė. ieškovas sprendimą apskundė Lietuvos apeliaciniu teismui, kuris 2014 m. birželio 4 d. skundą atmetė. Šiuo metu civilinė byla yra Lietuvos Aukščiausiajame Teisme su ieškovo kasaciniu skundu, tačiau bylos baigtis neturės įtakos Bendrovės teisėms ir pareigoms.

UAB „Milsa“ kreipėsi į Vilniaus m. apylinkės teismą dėl 49 tūkst. litų skolos gražinimo už vagonų nuomą. Bendrovė priskaičiavo ieškovui baudą pagal sutartį už išankstinių sutarties nutraukimą ir ją vienašališkai įskaitė. UAB „Milsa“ ginčėja baudos teisėtumą. Vilniaus m. apylinkės teismas 2013 m. lapkričio 15 d. sprendimu UAB „Milsa“ ieškinį atmetė. ieškovas sprendimą apskundė Vilniaus apygardos teismui, kuris 2014 m. balandžio 4 d. ieškovo skundą patenkino. Šiuo metu civilinė byla yra Lietuvos Aukščiausiajam Teisme su Bendrovės kasaciniu skundu. Jei teismas priims Bendrovėi nepalanką sprendimą, Bendrovė turėtų sumokėti aukščiau nurodytą sumą ieškovui. Bylos baigties prognozuoti negalima.

AB „Orlen Lietuva“ kreipėsi į Vilniaus m. apylinkės teismą dėl 21 tūkst. litų nuostolių, susijusių su dalies krovinio praradimu ir sugadinimu vežimo metu, priteisimo ir 6 proc. dydžio palūkanas už priteistą sumą nuo bylos iškėlimo teisme dienos iki teismo sprendimo visiško jvykdymo bei bylinėjimosi išlaidas. Vilniaus m. apylinkės teismas 2014 m. spalio 2 d. sprendimu AB „Orlen Lietuva“ ieškinį patenkino. Šiuo metu civilinė byla yra Vilniaus apygardos teisme su Bendrovės apeliaciniu skundu. Bylos baigties neprognouotina.

Bendrovė pareiškė 47 ieškinius 50 944 tūkst. litų sumai (dėl skolos ir delspinigių išieškojimo už suteiktas krovinių vežimo, komunalines ir kitas paslaugas, dėl patalpų, vagonų nuomas, dėl netinkamai atliktų projektavimo darbų, dėl turtinės žalos atlyginimo ir kt.), iš jų: 31 ieškinys 320 tūkst. litų sumai išspręstas Bendrovės naudai, 3 ieškiniai 362 tūkst. litų išspręsti atsakovų naudai, 13 ieškiniai 50 262 tūkst. litų sumai liko nagrinėjimo stadijoje (iš jų: 4 ieškiniai be piniginės išraiškos).

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(ličiais, jei nenurodyta kitaip)**

27. Nebalansiniai įsipareigojimai ir neapibrėžtumai (tęsinys)

Bendrovė kreipėsi į Vilniaus apygardos teismą dėl atsakovo DB International GmbH netinkamai atlikty projektaivimo darbų, t. y. techninį projektą parengus su klaidomis bei nustačius per mažus atliktinų statybos rango darbų kiekius, buvo gautas mažesnis finansavimas projekto atlikimui nei reikalinga faktiškai atlikti darbų. Dėl šios priežasties statybos rango darbus atliekantį rangovas su pretenzijomis kreipėsi į Bendrovę prašydamas papildomo apmokėjimo bei nurodydamas esant būtina atlikti papildomus statybos darbus. Ieškinio suma yra 20,4 mln. litų, kuri bus mažinama iki apytikriaus 8,5 mln. litų pagal sumažėjusius rangovo reikalavimus. Nustačius, kad techninis projektas parengtas tinkamai, Bendrovei teks apmokėti visų šalių bylinėjimosi išlaidas. Kaip nurodyma aukščiau, ši byla yra susijusi su byla AB „Kauno tiltai“, Trakcija S.A., AB „Panevėžio kelias“, UAB „Mitnija“, RAB „BELAM-RIGA“, AB „Lietuvos geležinkeliai“, kurioje ginčijama Bendrovės prievoles apmokėti rangovui už papildomus darbus. Byla šiuo metu sustabdyta dėl ekspertizės. Bylos baigtis neprognozuotina.

Bendrovė iškėlė bylą Vilniaus apygardos teisme dėl 8 571 tūkst. litų skolos priteisimo iš AB „Orlen Lietuva“ už krovinių vežimą ir kitas paslaugas pagal 2009 m. sausio 19 d. geležinkelijų transporto paslaugų sutartį. Pagal šią sutartį paslaugų tarifas apskaičiuojamas remiantis formule, į kurią jeina keturios dedamosios. Pasikeitus vienos iš dedamųjų (mokesčio už naudojimą viešaja infrastruktūra) nustatymo ir apskaičiavimo tvarkai, šalys nesutaria dėl galutinio atsakovo atžvilgiu taikytino paslaugų tarifo. Nuo 2014 m. pradžios Bendrovė išrašo sąskaitas pagal savo pasirinktą sutarties aiškinimą, o atsakovas apmoka tik dalį kiekvienos sąskaitos, vadovaudamas atitinkamai savo pasirinktu sutarties aiškinimui. Taip nuolat auga bendras atsakovo įsiskolinimas Bendrovei. Šiuo metu teismo posėdis nepaskirtas. Bylos baigtis neprognozuotina. Riziką Bendrovė įvertino apskaitydamas abejotinų skolų vertės sumažėjimą 50 proc. reikalavimo sumos dydžiui.

Bendrovė iškėlė bylą Vilniaus apygardos teisme dėl 20 503 tūkst. litų skolos ir delspinigų priteisimo iš AB „Orlen Lietuva“ už krovinių vežimą ir kitas paslaugas pagal 2009 m. sausio 19 d. geležinkelijų transporto paslaugų sutartį už laikotarpį nuo 2014 m. birželio 14 d. iki 2014 m. spalio 24 d. Kadangi atsakovas pateiktas PVM sąskaitas-faktūras už suteiktas pagal sutartį paslaugas apmoka tik dalinai, todėl atsakovo įsiskolinimas Bendrovei nuolat auga. Šiuo metu teismo posėdis nepaskirtas, vyksta pasirengimas bylos nagrinėjimui. Bylos baigtis neprognozuotina. Riziką Bendrovė įvertino apskaitydamas abejotinų skolų vertės sumažėjimą 50 proc. reikalavimo sumos dydžiui.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ v. RAB „De Viktori“. Bendrovė iškėlė bylą Vilniaus apygardos teisme dėl 697 tūkst. litų skolos priteisimo už vagonų nuomą bei vagonų grąžinimą Bendrovei. Vilniaus apygardos teismo 2015 m. sausio 22 d. sprendimu ieškinys patenkintas ir visa ieškinio suma priteista Bendrovės naudai.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ v. UAB „Ridanta“, UAB „Puiki idėja“, UAB „Hapis“ ir Gintautė Skukauskaitė. Bendrovė iškėlė bylą Vilniaus apygardos teisme dėl įpareigojimo nutraukti neteisėtus veiksmus (neteisėtā Bendrovės vardo ir prekės ženkle naudojima) ir 60 tūkst. litų neturtinės žalos atlyginimo. Vilniaus apygardos teismas 2014 m. spalio 31 d. sprendimu Bendrovės ieškinį patenkino iš dalies, įpareigojo atsakovus tose pačiose visuomenės informavimo priemonėse, kuriose buvo skleidžiama klaudinanti reklama bei paskleisti tikrovės neatitinkantys duomenys apie Bendrovę neteisėtai naudojant Bendrovės prekės ženklą bei pavadinimą paneigtį ir priteisė iš atsakovų 18 tūkst. litų neturtinės žalos atlyginimo, likusią ieškinio dalį atmetė. Šiuo metu civilinė byla yra Lietuvos apeliaciniame teisme su atsakovų skundais.

Bendrovė iškėlė bylą Vilniaus m. apylinkės teisme dėl 26 tūkst. litų skolos priteisimo iš UAB „Nordea Finance Lithuania“ už privačių vagonų buvimą viešosios geležinkelijų infrastruktūros keliuose. Vilniaus m. apylinkės teismas 2013 m. kovo 4 d. sprendimu patenkino Bendrovės ieškinį. Atsakovas apskundė teismo sprendimą Lietuvos apeliaciniam teismui, kuris 2014 m. balandžio 14 d. patenkino atsakovo skundą. Šiuo metu civilinė byla yra Lietuvos Aukščiausiajam Teisme su Bendrovės kasaciniu skundu. Bylos baigties prognozuoti Bendrovė negali.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ v. Jevgenijus Maikovas. Bendrovė iškėlė bylą dėl patento ir sandorio pripažinimo negaliojančiais bei 20 tūkst. litų žalos atlyginimo. Šiuo metu teismo posėdis nepaskirtas. Prognozuotina teigiamą bylos baigtis.

Vilniaus teritorinė muitinė atliko teminį Bendrovės ūkinės veiklos patikrinimą, susijusį su lokomotyvų standartinėse kuro talpyklose įvežtais į Bendrijos teritoriją degalais laikotarpiu nuo 2005 m. sausio 1 d. iki 2010 m. balandžio 30 d. Teritorinis mokesčių administratorius 2010 m. gruodžio 16 d. patikrinimo atsakaitos pagrindu paskaičiavo Bendrovei mokesčinė prievoles: 10 551 tūkst. litų akcizo mokesčio, 6 701 tūkst. litų importo PVM, 6 090 tūkst. litų akcizo delspinigių, 3 794 tūkst. litų importo PVM delspinigių, 1 725 tūkst. litų baudos. Mokesčinių ginčų komisija 2012 m. rugėjo 14 d. sprendimu Bendrovės skundą tenkino iš dalies ir atleido nuo delspinigių ir baudos. Tieki Bendrovė, tieki Muitinės departamentas prie FM sprendimą apskundė Vilniaus apygardos administraciniam teismui, kuris 2013 m. gegužės 31 d. sprendimu pareiškėjosi ir Muitinės departamento skundus patenkino iš dalies.

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litaus, jei nenurodyta kitaip)**

27. Nebalansiniai įsipareigojimai ir neapibrėžtumai (tēsinys)

Tiek Bendrovė, tiek Muitinės departamentas nesutikdami su Vilniaus apygardos administraciniu teismo sprendimu pateikė apeliacinius skundus Lietuvos vyriausiajam administraciniam teismui (toliau – LVAT), kuris 2014 m. spalio 21 d. sprendimu administraciniuje byloje Nr. A-556-505/2014 Vilniaus apygardos administraciniu teismo 2013 m. gegužės 31 d. sprendimą panaikino ir priėmė naują sprendimą, kuriuo nusprendė:

1. Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos apeliacinį patenkinti;
2. Bendrovės apeliacinį skundą atmetti;
3. Vilniaus apygardos administraciniu teismo 2013 m. gegužės 31 d. sprendimą panaikinti ir priimti naują sprendimą;
4. Mokestinių ginčų komisijos prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. rugpjūčio 14 d. sprendimo Nr. S-164/7-62/2011 dalį, kuria nuspresta atleisti Bendrovę nuo 6 089 tūkst. litų akcizų delspinigijų, 3 794 tūkst. litų importo pridėtinės vertės mokesčio delspinigijų bei 1 725 tūkst. litų baudos panaikinti, kitą sprendimo dalį palikti nepakeista;
5. Bendrovės reikalavimus dėl Vilniaus teritorinės muitinės 2010 m. gruodžio 16 d. patikrinimo ataskaitos Nr. OVM320138M panaikinimo bei įpareigojimo grąžinti 2010 m. gruodžio 30 d. Muitinės departamento sumokėtus 10 551 tūkst. litų energetinių produktų akcizo mokesčio ir 6 701 tūkst. litų importo PVM atmetti.

Bendrovė, manydama, kad tokis LVAT sprendimas yra nepagrįstas ir neteisėtas, kreipėsi į LVAT dėl proceso atnaujinimo, kuriuo prašoma:

- i) atnaujinti procesą LVAT sprendimui esant be aiškų motyvų, esant akivaizdžiam materialinės teisės normų taikymo pažeidimui bei būtinumui užtikrinti vienodos teisminės praktikos formavimą;
- ii) panaikinti LVAT sprendimą;
- iii) sustabdyti Sprendimo vykdymą.

Paraleliai Bendrovė pateikė prašymą Vilniaus teritorinei dėl Bendrovės atleidimo nuo apskaičiuotų delspinigijų ir paskirtos baudos. LVAT 2014 m. lapkričio 21 d. nutartimi atsisakė atnaujinti procesą byloje, tačiau Vilniaus teritorinė muitinė, išnagrinėjusi Bendrovės prašymą ir įvertinus Bendrovės turėtas permokas VMI laikotarpiu nuo 2005 m. sausio 1 d. iki 2010 m. gruodžio 16 d., 2015 m. vasario 4 d. sprendimu Nr. (11.10/13)-4ÜS-1 „Dėl atleidimo nuo dalies priskaičiuotų delspinigijų ir paskirtos baudos“ nusprendė atleisti Bendrovę nuo dalies 2010 m. gruodžio 16 d. patikrinimo ataskaita Nr. OVM320138M priskaičiuotų akcizo delspinigijų ir paskirtos baudos. Sprendimu Bendrovė atleista nuo 9 056 tūkst. litų mokesčinės prievolės mokėjimo, paliekant mokėti 2 553 tūkst. litų 2010 m. gruodžio 16 d. patikrinimo ataskaitoje Nr. OVM320138M priskaičiuotų akcizo delspinigijų, PVM delspinigijų ir paskirtos baudos.

POLFROST Internationale Spedition SP. z.o.o., vadovaujantis Lenkijos Respublikos juridinių asmenų pelno mokesčio įstatymo 21 str. 1 d. 1 p. (Dz. U. 2011 m. Nr. 74 poz. 397 su pakeitimais), atsirado prievoles nuo Bendrovės mokamų vagonų nuomas pajamų išskaičiuoti ir sumokėti 10 proc. pelno mokesčių prie pajamų šaltinio Lenkijos Respublikoje. POLFROST Internationale Spedition SP z.o.o. 2014 m. gegužės 20 d. kreipėsi į Vilniaus miesto apylinkės teismą su ieškiniu dėl skolos priteisimo, prašydamas priteisti iš Bendrovės 79 tūkst. litų sumą, kaip vagonų nuomas sutarties permoka, esančią Bendrovės disposicijoje be teisinio pagrindo, 6 proc. dydžio metines palūkanas nuo priteistos sumos, skaičiuojamas nuo bylos iškėlimo teisme dienos iki teismo sprendimo visiško įvykdymo ir bylinėjimosi išlaidas. POLFROST Internationale Spedition SP. z. o. o. savo reikalavimą grindžia Lenkijos Respublikos juridinių asmenų pelno mokesčio įstatymu, Lietuvos Respublikos pelno mokesčių įstatymu ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės bei Lenkijos Respublikos Vyriausybės Susitarimu dėl pajamų ir kapitalo dvigubo apmokestinimo ir fiskalinų pažeidimų išvengimo.

AB „Orlen Lietuva“ v. AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2015 m. sausio 5 d. buvo informuota apie AB „Orlen Lietuva“ Vilniaus komercinio arbitražo teismui 2014 m. gruodžio 31 d. pateiktą arbitražo pranešimą, kuriuo AB „Orlen Lietuva“ prašo:

- i) nustatyti Bendrovei pagal Sutarį 2014 m. suteiktų paslaugų kainą, 55 mln. litų mažesnę nei Bendrovei už šias paslaugas išrašytų sąskaitų suma ir priteisti AB „Orlen Lietuva“ už šias paslaugas permokėtą sumą;
- ii) įpareigoti Bendrovę likusių Sutarties galiojimo metu, skaičiuojant rinkliavos už naudojimąsi viešaja geležinkelio infrastruktūra dydžio prognozuojamus ir faktinius pasikeitimus, įskaičiavimus įtraukti tik pajegumų rezervavimo ir traukiniių eismo įmokas;
- iii) arbitražo sprendimui priteisus AB „Orlen Lietuva“ naudai pinigines sumas, priteisti AB „Orlen Lietuva“ naudai šešių procentų procesines palūkanas nuo visos priteistos sumos, skaičiuojant jas nuo šios arbitražinės bylos iškėlimo dienos iki visiško arbitražinio teismo sprendimo įvykdymo dienos.

AB „Orlen Lietuva“ su prašymais kreipėsi į Vilniaus apygardos teisma dėl tame nagrinėjamų civilinių bylų pagal Bendrovės ieškinius Nr. e2-0361-431/2014 (dėl 8 571 tūkst. litų skolos priteisimo iš AB „Orlen Lietuva“) ir Nr. e2-3138-661/2015 (dėl 20 503 tūkst. litų skolos priteisimo iš AB „Orlen Lietuva“) sustabdymo arba bylų palikimo nenagrinėtomis. Šia arbitražo byla AB „Orlen Lietuva“ siekia minimų civilinių bylų nagrinėjimą nutraukiti arba sustabdyti, o ginčo sprendimą nukreipti Vilniaus komercinio arbitražo teismui.

Atsižvelgiant į tai, kad (i) kol kas nėra aišku, ar Vilniaus komercinio arbitražo teismas neatsisakys savo jurisdikcijos šioje byloje bei nėra priimti procesinių sprendimų Vilniaus apygardos teisme dėl bylų nagrinėjimo sustabdymo arba ieškiniių palikimo nenagrinėtai, (ii) dėl iškeltų civilinių bylų yra suformuoti 50 proc. ginčo sumos atidėjiniai. Šiuo metu (iki paaiškės naujos procesinės aplinkybės), Bendrovės nuomone, papildomų atidėjinių formuoti nereikia.

**AB „LITUOVOS GELEŽINKELIAI“
2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
(litais, jei nenurodyta kitaip)**

28. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Bendrovės susijusios šalys yra dukterinės bei asocijuota įmonės ir sandoriai su jomis 2014 m. ir 2013 m. buvo šie:

2014 m.			Išankstiniai apmokėjimai ir kitos gautinos sumos	Gautinos sumos	Gauti išankstiniai apmokėjimai ir kitos mokėtinės sumos		Mokėtinės sumos
	Pirkimai	Pardavimai			Gauti išankstiniai apmokėjimai ir kitos mokėtinės sumos	Mokėtinės sumos	
UAB „Rail Baltica statyba“	-	12 277	-	99	617	-	
UAB „Gelsauga“	43 154 828	177 520	5 994	15 848	35 243	6 491 107	
UAB „Geležinkelijų projektavimas“	13 482 014	379 459	-	7 227	13 854	721 473	
UAB „Geležinkelio tiesimo centras“	227 318 752	22 868 612	2 888 280	2 339 579	1 493	12 929 886	
UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“	194 502 225	2 579 336	4 805 063	148 238	5 457	17 010 359	
UAB „Geležinkelijų aplinkosaugos centras“	10 567 427	2 548 411	-	882 373	3 059	1 552 980	
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	14 156 929	387 281	-	31 260	1 021 672	1 435 125	
Iš viso	503 182 175	28 952 896	7 699 337	3 424 624	1 081 395	40 140 930	

2013 m.			Išankstiniai apmokėjimai ir kitos gautinos sumos	Gautinos sumos	Gauti išankstiniai apmokėjimai ir kitos mokėtinės sumos		Mokėtinės sumos
	Pirkimai	Pardavimai			Gauti išankstiniai apmokėjimai ir kitos mokėtinės sumos	Mokėtinės sumos	
UAB „Gelsauga“	50 141 802	323 689	208 381	43 499	103 963	8 472 687	
UAB „Geležinkelijų projektavimas“	9 150 421	196 135	317	17 046	23 134	3 315 327	
UAB „Geležinkelio tiesimo centras“	134 755 080	12 460 753	16 541 160	734 776	3 233	24 194 535	
UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“	176 936 180	2 090 878	10 989 445	244 546	11 557	32 808 575	
UAB „Geležinkelijų aplinkosaugos centras“	5 625 005	67 560	-	10 116	329	544 716	
UAB „voestalpine VAE Legetecha“	19 642 527	324 158	-	43 044	560 909	980 571	
Iš viso	396 251 015	15 463 173	27 739 303	1 093 027	703 125	70 316 411	

Bendrovės vadovybė mano, kad visi sandoriai su susijusiomis šalimis vykdomi rinkos kainomis.

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2014 m. gruodžio 31 d. vadovų skaičius buvo 6 žmonės, t.y. 1 generalinis direktorius, 1 vyriausiasis finansininkas, 1 generalinio direktoriaus pavaduotojas ir 3 generalinio direktoriaus pavaduotojai – direkcijų direktoriai. 2014 m. Bendrovės vadovybei priskaičiuotas darbo užmokestis iš viso sudarė 1 425 tūkst. litų . 2014 m. Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perleidimo.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
 2014 M. KONSOLIDUOTOSIOS IR BENDROVĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 (litaus, jei nenurodyta kitaip)

28. Susijusių šalių sandoriai (fesinys)

2013 m. ir 2012 m. gruodžio 31 d. vadovų skaičius buvo 6 žmonės, t.y. 1 generalinis direktorius, 1 vyriausiasis finansininkas, 1 generalinio direktoriaus pavaduotojas ir 3 generalinio direktoriaus pavaduotojai – direkcijų direktoriai. 2013 m. Bendrovės vadovybei priskaičiuotas darbo užmokesčis iš viso sudarė 955 tūkst. litų (2012 m. – 960 tūkst. litų). 2013 m. ir 2012 m. Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perleidimo.

2014 m. pagal Bendrovės valdybos sprendimus išmokėta premijų iš 2013 m. uždirbtų pelno 60 tūkst. litų, sudarius 60 tūkst. litų rezervą, skirstant 2013 m. pelną.

2013 m. pagal Bendrovės valdybos sprendimus išmokėta premijų iš 2012 m. uždirbtų pelno 40 tūkst. litų, sudarius 75 tūkst. litų rezervą, skirstant 2012 m. pelną (2012 m. – 37 tūkst. litų, sudarius 75 tūkst. litų rezervą, skirstant 2011 m. pelną).

29. Pobalansiniai įvykiai

Bendrovės 2014 m. pelno (nuostolių) paskirstymo projektas ir 2013 m. pelno (nuostolių) paskirstymo ataskaita:

Eil. Nr.	Straipsniai	Pelno paskirstymas	
		2014 m.	2013 m.
1.	Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	-	-
2.	Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	70 398 946	97 084 918
3.	Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	-	-
4.	Pervedimai iš rezervų	8 560 000	9 075 000
5.	Akcininkų įnašai nuostoliams padengti	-	-
6.	Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) iš viso:	78 958 946	106 159 918
7.	pelno dalis, paskirta į privalomajį rezervą	7 228 946	4 854 246
8.	pelno dalis, paskirta į rezervą savoms akcijoms įsigyti	-	-
9.	pelno dalis, paskirta į kitus rezervus:	71 670 000	90 629 680
9.1.	rezervas socialinėms – kultūrinėms reikmėms	5 000 000	5 000 000
9.2.	rezervas paramai	3 500 000	3 500 000
9.3.	rezervas investicijoms	63 170 000	82 129 680
10.	pelno dalis, paskirta į rezervą įstatinio kapitalo didinimui	-	-
11.	Pelno dalis, paskirta dividendams išmokėti	-	10 615 992
12.	Pelno dalis, paskirta metinėms išmokoms (tantjemoms) valdybos ir stebėtoju tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kitiems tikslams	60 000	60 000
13.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje, perkeliamas į kitus finansinius metus	-	-

Generalinis direktorius
 (Įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausioji finansininkė
 (vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkytų kito ammens pareigų pavadinimas)

Stasys Dailydka
 (vardas ir pavardė)

2015 m. vasario 18 d.
 (data)

Ulijanina Narkevičienė
 (vardas ir pavardė)

2015 m. vasario 18 d.
 (data)

