



VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

**VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS
2014 M. DVYLIKOS MĖNESIŲ TARPINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ
RINKINYS**

Klaipėda
2014 m.

TURINYS

Balansas

Pelno (nuostolių) ataskaita

Pinigų srautų ataskaita

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Aiškinamasis raštas

VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

20 14 m. gruodžio 31 d. **BALANSAS**

20 15 m. sausio 28 d. Nr. B-2015-24

(ataskaitos sudarymo data)

2014 m. 01-12 mėn.

(ataskaitinis laikotarpis)

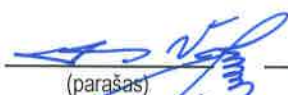
Litai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

| Eil. Nr. | Turtas | Pastabos Nr. | Finansiniai metai 2014-12-31 | Praėję finansiniai metai 2013-12-31 |
|-------------|---|--------------|---------------------------------|--|
| A. | Ilgalaikis turtas | | 1711077362 | 1676286367 |
| I. | NEMATERIALUSIS TURTAS | 1 | 6331506 | 4936788 |
| I.1 | Licenzijos | 1 | 1189295 | 45797 |
| I.2 | Programinė įranga | 1 | 4444154 | 4395284 |
| I.3 | Kitas nematerialusis turtas | 1 | 698057 | 495707 |
| II. | MATERIALUSIS TURTAS | 2 | 1704734301 | 1671349579 |
| II.1 | Žemė | 2 | 192831221 | 192576935 |
| II.2 | Pastatai ir statiniai | 2 | 1357157358 | 1160071289 |
| II.3 | Mašinos ir įrengimai | 2 | 106156 | 66612 |
| II.4 | Transporto priemonės | 2 | 14222522 | 16090223 |
| II.5 | Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai | 2 | 7506422 | 5811859 |
| II.6 | Nebaigta statyba | 2 | 131487701 | 295446098 |
| II.7 | Kitas materialusis turtas | 2 | 1422921 | 1286563 |
| III. | FINANSINIS TURTAS | | | |
| III.1 | Kitas finansinis turtas | | | |
| IV. | KITAS ILGALAIKIS TURTAS | | 11555 | |
| IV.1 | Kitas ilgalaikis turtas | | 11555 | |
| B. | Trumpalaikis turtas | | 60318948 | 69370872 |
| I. | ATSARGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS | 3 | 2374004 | 2590753 |
| I.1 | Atsargos | 3 | 1973780 | 2077300 |
| I.1.1 | Žaliavos ir komplektavimo gaminiai | 3 | 1973780 | 2077300 |
| I.2 | Išankstiniai apmokėjimai | 3 | 400224 | 513453 |
| II. | PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS | | 18176936 | 31740824 |
| II.1 | Pirkėjų įsiskolinimas | 4 | 16255731 | 13795690 |
| II.2 | Kitos gautinos sumos | 5 | 1921205 | 17945134 |
| III. | KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS | 6 | 12179200 | 12000000 |
| III.1 | Trumpalaikės investicijos | | | |
| III.2 | Terminuoti indėliai | 6 | 12179200 | 12000000 |
| IV. | PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI | 6 | 27588808 | 23039295 |
| IV.1 | Pinigai ir pinigų ekvivalentai | 6 | 27588808 | 23039295 |
| | TURTAS IŠ VISO | | 1771396310 | 1745657239 |

| Eil. Nr. | NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI | Pastabos Nr. | Finansiniai metai 2014-12-31 | Praėję finansiniai metai 2013-12-31 |
|-------------|---|--------------|------------------------------|-------------------------------------|
| C. | Nuosavas kapitalas | | 1497034851 | 1416181651 |
| I. | ĮMONĖS SAVININKO KAPITALAS | 7 | 79065691 | 79061407 |
| II. | TURTA, KURIS PAGAL ĮSTATYMUS GALI BŪTI TIK VALSTYBĖS NUOSAVYBĖ, ATITINKANTIS KAPITALAS | 7 | 1326179975 | 1244665446 |
| III. | PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI) | | | |
| IV. | REZERVAI | 8 | 11194555 | 10994555 |
| IV.1 | Privalomasis | 8 | 8633555 | 8633555 |
| IV.2 | Kiti rezervai | 8 | 2561000 | 2361000 |
| V. | NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI) | | 80594630 | 81460243 |
| V.1 | Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai) | | 80594630 | 81460243 |
| V.2 | Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai) | | | |
| D. | Dotacijos, subsidijos | 9 | 186307413 | 203793953 |
| E. | Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai | | 88054046 | 125681635 |
| I. | PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI | 10 | 53293952 | 68360067 |
| I.1 | Finansinės skolos | 10 | 53293952 | 68360067 |
| I.1.1 | Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai | | | |
| I.1.2 | Kredito įstaigoms | 10 | 53293952 | 68360067 |
| II. | PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI | 11 | 34760094 | 57321568 |
| II.1 | Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis | 11 | 17631788 | 15945683 |
| II.2 | Skolos tiekėjams | 11 | 9423239 | 30779446 |
| II.3 | Gauti išankstiniai apmokėjimai | 11 | 503958 | 128377 |
| II.4 | Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai | 11 | 2357260 | 2088669 |
| II.5 | Kitos mokėtinos sumos | 11 | 4843849 | 8379393 |
| | NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO: | | 1771396310 | 1745657239 |

GENERALINIS DIREKTORIUS
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)


(parašas)

ARVYDAS VAITKUS
(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS -
VYRIAUSIASIS FINANSININKAS
(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)


(parašas)

MARTYNAS ARMONAITIS
(vardas ir pavardė)

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
(įmonės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

20 14 m. gruodžio 31 d. **PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

20 15 m. sausio 28 d. Nr. B-2015-24
(ataskaitos sudarymo data)

2014 m. 01-12 mėn.
(ataskaitinis laikotarpis)

Litai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

| Eil. Nr. | Turtas | Pastabos Nr. | Finansiniai metai 2014-12-31 | Praėję finansiniai metai 2013-12-31 |
|----------|---|--------------|---------------------------------|--|
| I. | PARDAVIMO PAJAMOS | 12 | 172468435 | 158552839 |
| II. | PARDAVIMO SAVIKAINA | | | |
| III. | BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI) | | 172468435 | 158552839 |
| IV. | VEIKLOS SĄNAUDOS | | 81808232 | 75725456 |
| IV.1 | Bendrosios ir administracinės | 13 | 81808232 | 75725456 |
| V. | TIPINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI) | | 90660203 | 82827383 |
| VI. | KITA VEIKLA | | 1094636 | 298175 |
| VI.1. | Pajamos | 12 | 1292561 | 298175 |
| VI.2. | Sąnaudos | 13 | 197925 | |
| VII. | FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA | | (11160209) | (1665315) |
| VII.1. | Pajamos | 12 | 981665 | 3906728 |
| VII.2. | Sąnaudos | 13 | 12141874 | 5572043 |
| VIII. | IPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI) | | 80594630 | 81460243 |
| IX. | PAGAUTĖ | | | |
| X. | NETEKIMAI | | | |
| XI. | PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ | | 80594630 | 81460243 |
| XII. | PELNO MOKESTIS | | | |
| XIII. | GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI) | | 80594630 | 81460243 |

GENERALINIS DIREKTORIUS

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

ARVYDAS VAITKUS

(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS -
VYRIAUSIASIS FINANSININKAS

(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)

(parašas)

MARTYNAS ARMONAITIS

(vardas ir pavardė)

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J.JANONIO g.24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

2014 m. gruodžio 31 d. **PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA**

2015 m. sausio 28 d. Nr. B-2015-24

(ataskaitos sudarymo data)

2014 m. 01-12 mėn.

(ataskaitinis laikotarpis)

Litai

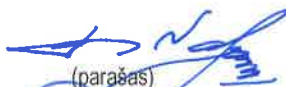
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

| Eil. Nr. | Straipsniai | Pastabos Nr. | Finansiniai metai 2014-12-31 | Praeję finansiniai metai 2013-12-31 |
|------------|--|--------------|---------------------------------|--|
| I. | Pagrindinės veiklos pinigų srautai | | | |
| I.1. | Grynasis pelnas (nuostoliai) | | 80594630 | 81460243 |
| I.2. | Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos | | 46419991 | 39046652 |
| I.3. | Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas | | (11555) | 810 |
| I.4. | Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas | | 103520 | 721192 |
| I.5. | Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas | | 113229 | (7274) |
| I.6. | Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas | | | |
| I.7. | Pirkėjų įsiskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas | | (2460041) | 2708411 |
| I.8. | Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas | | 1587711 | (542146) |
| I.9. | Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas | | | |
| I.10. | Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas) | | | |
| I.11. | Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas) | | (20980626) | 4362026 |
| I.12. | Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas) | | | |
| I.13. | Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas) | | 268591 | 142497 |
| I.14. | Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas) | | | |
| I.15. | Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas) | | (3512474) | 7967920 |
| I.16. | Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas | | (73614) | |
| I.17. | Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas | | 1579912 | (1578192) |
| I.18. | Kitų nepiniginų straipsnių eliminavimas | | 147084 | 592911 |
| | Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai | | 103776358 | 134875050 |
| II. | Investicinės veiklos pinigų srautai | | | |
| II.1. | Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas | | (81163311) | (297247060) |
| II.2. | Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas | | 148980 | 26965 |
| II.3. | Ilgalaikių investicijų įsigijimas | | | |
| II.4. | Ilgalaikių investicijų perleidimas | | | |
| II.5. | Paskolų suteikimas | | | |
| II.6. | Paskolų susigrąžinimas | | | |
| II.7. | Gautos palūkanos | | 67745 | 264264 |
| II.8. | Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai | | 12000000 | 20358400 |
| II.9. | Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai | | (12179200) | (12000000) |
| | Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai | | (81125786) | (288597431) |

| Eil. Nr. | Straipsniai | Pastabos Nr. | Finansiniai metai 2014-12-31 | Praėję finansiniai metai 2013-12-31 |
|-------------|--|--------------|------------------------------|-------------------------------------|
| III. | Finansinės veiklos pinigų srautai | | | |
| III.1. | Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais | | - | (873238) |
| III.1.1. | Įmonės savininko kapitalo didinimas | | | |
| III.1.2. | Į valstybės biudžetą sumokėta įmonės pelno dalis | | - | (873238) |
| III.2. | Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais | | (18101059) | 135690912 |
| III.2.1. | Finansinių skolų padidėjimas | | - | 34528000 |
| III.2.1.1. | Paskolų gavimas | | - | 34528000 |
| III.2.1.2. | Obligacijų išleidimas | | | |
| III.2.2. | Finansinių skolų sumažėjimas | | (17628466) | (18965995) |
| III.2.2.1. | Paskolų grąžinimas | | (16283486) | (17837230) |
| III.2.2.2. | Sumokėtos palūkanos | | (1344980) | (1128765) |
| III.2.2.3. | Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai | | | |
| III.2.3. | Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas | | | |
| III.2.4. | Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas | | | |
| III.2.5. | Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai | | 7498449 | 124460168 |
| III.2.6. | Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai | | (7971042) | (4331261) |
| | Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai | | (18101059) | 134817674 |
| IV. | Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui | | - | - |
| V. | Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas) | 6 | 4549513 | (18904707) |
| VI. | Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje | | 23039295 | 41944002 |
| VII. | Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje | 6 | 27588808 | 23039295 |

GENERALINIS DIREKTORIUS

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)


(parašas)

ARVYDAS VAIKTUS

(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS -
VYRIAUSIASIS FINANSININKAS

(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)


(parašas)

MARTYNAS ARMONAITIS

(vardas ir pavardė)

VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

20 14 m. gruodžio 31 d. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

20 15 m. sausio 28 d. Nr. B-2015-24

(ataskaitos sudarymo data)

2014 m. 01-12 mėn.

(ataskaitinis laikotarpis)

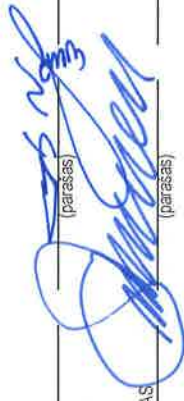
Litai

(ataskaitinis tikslumo lygis ir valiuta)

| | Įmonės savininko kapitalas | Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas | Privalomasis rezervas | Kiti rezervai | | | | Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) | IŠ VISO |
|---|----------------------------|--|-----------------------|--|---|--|---|--------------------------------------|------------|
| | | | | Rezervas darbuotojų socialiniams, kultūriniais ir panašiams tikslams | Rezervas darbuotojų kvalifikacijai keli | Rezervas darbuotojų premijoms ir socialinio draudimo įmokoms nuo premijų | Rezervas turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkancio kapitalo formavimui | | |
| 1. 2012 m. gruodžio 31 d. likutis | 81031932 | 1123269811 | 8633555 | 1155000 | 30000 | 1050000 | 34443325 | 87323797 | 1336937420 |
| 2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas | | | | | | | | | - |
| 3. Esminių klaidų taisymo rezultatas | | | | | | | | | - |
| 4. 2012 m. gruodžio 31 d. perskaičiuotas likutis | 81031932 | 1123269811 | 8633555 | 1155000 | 30000 | 1050000 | 34443325 | 87323797 | 1336937420 |
| 5. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai) | | | | | | | | 81460243 | 81460243 |
| 6. Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis | | | | 1155000 | 30000 | 1176000 | 86324559 | (88685559) | - |
| 7. Sudaryti rezervai | | | | (1155000) | (30000) | (1050000) | | 2235000 | - |
| 8. Panaudoti rezervai | | | | | | | | | - |
| 9. Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkancio kapitalo didinimas (mažinimas) | (1970325) | 121395635 | | | | | | | 627751 |
| 10. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas) | 79061407 | 1244665446 | 8633555 | 1155000 | 30000 | 1176000 | - | 81460243 | 1416181651 |
| 11. 2013 m. gruodžio 31 d. likutis | | | | | | | | 80594630 | 80594630 |
| 12. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai) | | | | | | | | | - |
| 13. Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis | | | | 1154000 | 30000 | 1377000 | 81260243 | (83821243) | - |
| 14. Sudaryti rezervai | | | | (1155000) | (30000) | (1176000) | | 2361000 | - |
| 15. Panaudoti rezervai | | | | | | | | | - |
| 16. Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkancio kapitalo didinimas (mažinimas) | 4284 | 81514529 | | | | | | | 254286 |
| 17. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas) | | | | | | | | | 4284 |
| 18. 2014 m. gruodžio 31 d. likutis | 79065691 | 1326179975 | 8633555 | 1154000 | 30000 | 1377000 | - | 80594630 | 1497034851 |

GENERALINIS DIREKTORIUS
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

ARVYDAS VAITKUS
(vardas ir pavardė)



EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS - VYRIAUSIASIS FINANSINIINKAS
(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)

MARTYNAS ARMONAITIS
(vardas ir pavardė)

**VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS
2014 M. DVYLIKOS MĖNESIŲ TARPINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

I. BENDROJI DALIS

Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija arba įmonė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų centre 1991 m. rugpjūčio 6 d. Įmonės kodas 240329870, buveinės adresas J. Janonio g. 24, Klaipėda.

Įmonė veiklą vykdo vadovaudamasi LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, kitais LR įstatymais ir teisės aktais, įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos – Susisiekimo ministerijos – teisės aktais ir įmonės įstatais.

Uosto direkcijos tikslas – teikti viešąsias paslaugas eksploatuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, Šventosios valstybinį jūrų uostą ir valdant uostuose esančius valstybės nuosavybės objektus, atlikti LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme ir Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatyme Uosto direkcijai numatytas funkcijas ir vykdyti kitą veiklą, siekiant tenkinti viešuosius interesus.

Vidutinis darbuotojų skaičius 2013 metais buvo 236, 2014 metais – 241.

Pateiktose finansinėse ataskaitose sumos nurodytos 2014 metais buvusia nacionaline Lietuvos Respublikos valiuta – litais (Lt).

II. APSKAITOS POLITIKA

1. Finansinių ataskaitų parengimo pagrindas

Uosto direkcijos finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikoje buhalterinę apskaitą reglamentuojančiais teisės aktais, Verslo apskaitos standartais (toliau – VAS) ir Uosto direkcijoje patvirtinta apskaitos politika.

LRV 2010-07-14 nutarimu Nr. 1052 patvirtintame Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių apraše (toliau – Skaidrumo gairės) numatyta, kad įmonė apskaitą turėtų tvarkyti pagal tarptautinius apskaitos standartus, tačiau Uosto direkcija, atsižvelgdama į tai, kad Skaidrumo gairių nuostatų taikymas yra pagrįstas principu „laikykis arba paaiškink“ ir tarptautinių verslo apskaitos standartų taikymo reikalavimas nėra imperatyvus, ir vadovaudamasi LR buhalterinės apskaitos įstatymo 3 straipsnio nuostatomis, pasirinko apskaitą tvarkyti pagal Verslo apskaitos standartus (toliau – VAS).

Rengiant 2014 metų finansines ataskaitas, vadovautasi šiais bendraisiais apskaitos principais: įmonės principu, veiklos tęstinumu, periodiškumu, pastovumu, piniginio mato, kaupimo, palyginimo, atsargumo, neutralumo, turinio svarbos.

Finansiniai Uosto direkcijos metai sutampa su kalendoriniais metais.

2. Svarbiausių apskaitos principų apibūdinimas

Toliau išdėstomi svarbiausi apskaitos politikos aspektai, kuriais Uosto direkcija vadovavosi rengdama metinių finansinių ataskaitų rinkinį:

2.1. Nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas Uosto direkcijos pripažįstamas, kai jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir šiuos pripažinimo kriterijus:

- pagrįstai tikėtina, kad Uosto direkcija ateityje iš turto gaus ekonominės naudos;
- turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina gali būti patikimai įvertinta ir atskirta nuo kito turto vertės;

– Uosto direkcija gali tuo turtu disponuoti, jį kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems;

– turto įsigijimo savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio nematerialiojo turto savikainą, įmonės nusistatytą visoms nematerialiojo turto grupėms (1000 Lt).

Nematerialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina, finansinėse ataskaitose parodoma įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą amortizaciją ir vertės sumažėjimo nuostolius ir pridėjus vertės sumažėjimo atstatymą.

Amortizacija skaičiuojama pagal tiesiogiai proporcingą (tiesinį) amortizacijos metodą per visą nematerialiojo turto naudingą tarnavimą laiką, kuris pagrindinėms nematerialiojo turto grupėms yra apytiksliai toks:

| Nematerialiojo turto grupės | Naudingo tarnavimo laikas (metais) |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Licencijos | 3 |
| Programinė įranga | 5 |
| Kitas nematerialusis turtas | 4 |

Nematerialiojo turto eksploatavimo išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo patirtos, sąnaudoms. Nematerialiojo turto atnaujinimo ar tobulinimo išlaidos, patirtos po jo įsigijimo ar sukūrimo, pripažįstamos sąnaudomis tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kuriuo jos patiriamos, išskyrus atvejus, kai yra sukuriami iš esmės naujų funkcijų moduliai, kurių įsigijimo verte didinama esamo nematerialiojo turto vertė.

2.2. Ilgalaikis materialusis turtas

Ilgalaikis materialusis turtas pripažįstamas ir registruojamas apskaitoje, jei jis atitinka visus šiuos pripažinimo kriterijus:

– Uosto direkcija ketina jį naudoti ilgiau nei vienerius metus;

– Uosto direkcija pagrįstai tikisi gauti iš turto ekonominės naudos būsimaisiais laikotarpiais;

– Uosto direkcija gali patikimai nustatyti turto įsigijimo (pasigaminimo) savikainą;

– turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio materialiojo turto savikainą, įmonės nusistatytą nešiojamosios kompiuterinės technikos ir nešiojamosios ryšių priemonių grupei (3000 Lt) ir visoms kitoms ilgalaikio materialiojo turto grupėms (1000 Lt);

– Uosto direkcijai yra perduota rizika, susijusi su materialiuoju turtu.

Uosto direkcijos pagrindinės ilgalaikio materialiojo turto grupės yra:

1. Žemė.
2. Pastatai ir statiniai.
3. Mašinos ir įrengimai.
4. Transporto priemonės.
5. Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai.
6. Kitas materialusis turtas.
7. Nebaigta statyba.

Uosto direkcijos įsigytas ar pasigamintas ilgalaikis materialusis turtas registruojamas apskaitoje įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Taikant įsigijimo savikainos būdą, ilgalaikis turtas apskaitomas iš įsigijimo savikainos atėmus sukauptą nusidėvėjimą bei jo vertės sumažėjimą ir pridėjus perkainojimą dėl turto indeksavimo bei vertės sumažėjimo atstatymą.

Ilgalaikio materialiojo turto indeksacija, vadovaujantis LR Vyriausybės nutarimais, buvo atlikta 1994 ir 1995 metais. Pagal VAS nuostatas indeksuoto ilgalaikio materialiojo turto vertė nekoreguojama, o per to turto tarnavimo laiką atskleidžiamas indeksavimo poveikis metinėms finansinėms ataskaitoms.

Žemė Uosto direkcijos apskaitoje taip pat registruojama įsigijimo savikaina, t. y. išperkant žemę iš gyventojų – žemės išpirkimo verte; perėmus žemę iš kitų valstybės institucijų

– nominalia indeksuota verte, nurodyta perdavimo aktuose; išoriniai jūrų reidai registruojami nuline verte, kadangi jie gauti pagal LR Vyriausybės nutarimus be perdavimo aktų ir jų vertė nenustatyta, nes sklypai neregistruoti VĮ Registrų centro Nekilnojamojo turto registre ir aktyvios jų rinkos nėra.

Uosto direkcijos ilgalaikio materialiojo turto vertė mažinama tada, kai balansinė turto vertė tampa reikšmingai didesnė už jo atsiperkamąją vertę. Nuostolis dėl turto vertės sumažėjimo pripažįstamas veiklos sąnaudomis to laikotarpio pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Uosto direkcija nusidėvėjimą ilgalaikio materialiojo turto grupėms skaičiuoja taikydama šiuos metodus ir naudingo tarnavimo laiką:

| Ilgalaikio materialiojo turto grupės | Nusidėvėjimo metodas | Naudingo tarnavimo laikas (metais) |
|---|-------------------------|------------------------------------|
| Žemė | | |
| Pastatai ir statiniai: | | |
| - pastatai | Tiesiogiai proporcingas | 15–80 |
| - statiniai | Tiesiogiai proporcingas | 8–100 |
| Mašinos ir įrengimai | Tiesiogiai proporcingas | 5–15 |
| Transporto priemonės: | | |
| - laivai | Tiesiogiai proporcingas | 15–20 |
| - automobiliai | Tiesiogiai proporcingas | 5–6 |
| Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai | Tiesiogiai proporcingas | 4–20 |
| Kitas materialusis turtas | Tiesiogiai proporcingas | 4–50 |
| Nebaigta statyba | | |

Nusidėvėjimas pradamas skaičiuoti nuo kito mėnesio po to, kai turtas pradėtas naudoti. Nusidėvėjimo suma pripažįstama sąnaudomis kiekvieną atskaitinį laikotarpį.

Ilgalaikio materialiojo turto eksploatavimo išlaidos priskiriamos to atskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo patirtos, veiklos sąnaudoms. Ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimo ir remonto darbų registravimas apskaitoje priklauso nuo šių darbų suteikiamo rezultato. Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ar remontas nepagerina naudingųjų turto savybių ir nepailgina tarnavimo laiko, šių darbų vertė pripažįstama atskaitinio laikotarpio sąnaudomis. Visais kitais rekonstravimo ar remonto atvejais didinama turto vertė ir ilginamas tarnavimo laikotarpis arba atliktų darbų verte tik didinama turto vertė.

Kai Uosto direkcijos apskaitomas ilgalaikis materialusis turtas nebeatitinka turto priskyrimo ilgalaikiam materialiajam turtui požymių arba jis yra perleidžiamas, šis turtas yra nurašomas. Ilgalaikio materialiojo turto perleidimo ir nurašymo rezultatas pripažįstamas atskaitinio laikotarpio pelnu arba nuostoliu.

2.3. Atsargos

Uosto direkcijos apskaitoje atsargos įvertinamos įsigijimo savikaina, o sudarant finansines ataskaitas – įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, įvertinus atsargų nuvertėjimą. Apskaičiuojant sunaudotų ar parduotų atsargų savikainą, taikomas FIFO (daroma prielaida, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos ar pagamintos atsargos) metodas ir nuolat apskaitomų atsargų būdas.

Atsargos nukainojamos iki grynosios galimo realizavimo vertės, kai nukainojimo suma yra reikšminga, nuostolį dėl nukainojimo pripažįstant veiklos sąnaudomis to laikotarpio pelno (nuostolio) ataskaitoje.

2.4. Finansinis turtas

Uosto direkcijos finansinį turtą sudaro pirkėjų įsiskolinimas, gautinos sumos, vertybiniai popieriai, terminuotieji indėliai, pinigai bankų sąskaitose.

Uosto direkcija piniginius išteklius valdo vadovaudamasi generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintu Finansinės rizikos valdymo politikos aprašu, kuris paruoštas remiantis LR finansų ministerijos paruoštomis rekomendacinėmis finansinės rizikos valdymo gairėmis.

Finansinis turtas gali būti ilgalaikis ir trumpalaikis, Uosto direkcijos balanse jis parodomas tikrąja verte – iš įsigijimo vertės atėmus vertės sumažėjimą abejotinomis skolomis. Apskaičiavus vertės sumažėjimą abejotinomis skolomis turto dalyje, toliau tęsiamos šių skolų išieškojimo procedūros ir, išieškojus skolas, apskaitoje registruojami gauti pinigai, mažinantys abejotinas skolas ir abejotinių skolų sąnaudas. Įsitikinus, kad abejotinos skolos tikrai nebus išieškotos, jos pripažįstamos beviltiškoms ir galutinai išbraukiamos iš apskaitos. Skolų pripažinimo abejotinomis ir beviltiškų skolų nurašymo tvarka yra patvirtinta generalinio direktoriaus įsakymu.

Kadangi pagrindinės įmonės pajamos yra uosto rinkliavos ir žemės nuoma, vykdant teisės aktų nustatyta tvarka viešojo administravimo paslaugas, atidėjimai abejotinoms skoloms nedaromi.

2.5. Nuosavas kapitalas

Nuosavą kapitalą sudaro:

- įmonės savininko kapitalas;
- turtą, kuris pagal įstatymus gali būti valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas;
- privalomas rezervas;
- kiti rezervai;
- nepaskirstytas pelnas (nuostolis).

Pagal LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo nuostatas LR Vyriausybės sprendime įmonei perduoti įmonės savininko turtą patikėjimo teise turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo – įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – dalyje turi būti registruojamas įmonės turto vertės padidėjimas. Pagal to paties įstatymo nuostatas LR Vyriausybės sprendimu yra didinamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas iš šiam kapitalui formuoti skirto rezervo, sudaryto skirstant paskirstytinąjį pelną, t. y. iš įmonės lėšų. Įmonė šiais atvejais nuosavą kapitalą apskaito pagal teisės aktų nustatyta tvarka gautus LR Vyriausybės sprendimus.

Privalomas rezervas formuojamas iš įmonės uždirbto pelno po 5 % kasmet, iki sukaupta suma pasieks 1/10 savininko kapitalo.

Kiti rezervai sudaromi tik Uosto direkcijos įstatų nustatyta tvarka, skirstant metinį nepaskirstytąjį pelną (nuostolį).

Pelno paskirstymas Uosto direkcijos apskaitoje registruojamas tada, kai savininko funkcijas įgyvendinanti institucija – Susisiekimo ministerija – priima sprendimą paskirstyti pelną, neatsižvelgdama į tai, kada jis buvo uždirbtas.

Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis) per ataskaitinį laikotarpį tiesiogiai didinamas (mažinamas) registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos keitimo rezultata.

2.6. Dotacijos ir subsidijos

Dotacijomis apskaitoma ES parama ir valstybės biudžeto lėšos investicijoms ir patirtoms išlaidoms kompensuoti. Dotacijos investicijoms vadinamos su turtu susijusiomis dotacijomis, o dotacijos patirtoms išlaidoms kompensuoti vadinamos su pajamomis susijusiomis dotacijomis. Dotacijos registruojamos, pasirašius finansavimo sutartį, t. y., kai jau žinoma, kad dotacija bus gauta. Su turtu susijusios dotacijos panaudojamos, skaičiuojant per metus dotacijų nusidėvėjimą ta dalimi, kokia dalimi nudėvėtas ilgalaikis turtas, įsigytas iš šių lėšų. Su pajamomis susijusių dotacijų panaudojimas registruojamas patvirtinus išlaidų kompensavimą.

Dotacijos koreguojamos paaiškėjus, kad dėl tam tikrų aplinkybių ne visa dotacija bus gauta.

2.7. Mokėtinios sumos

Mokėtinios sumos pripažįstamos Uosto direkcijos apskaitoje ir atvaizduojamos balanse, kai įmonė įgyja prievoles, kurios turės būti įvykdytos.

Planuojami sandoriai įsipareigojimais nepripažįstami.

Įsipareigojimai įvertinami savikaina.

Palūkanos, pelnas ar nuostoliai, susiję su įsipareigojimais, pripažįstami ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis ar pajamomis.

2.8. Mokesčiai

Einamųjų metų pelno mokesčio sąnaudos yra apskaičiuotos nuo metų pelno, pakoreguoto tam tikromis pelno mokesčio nemažinančiomis ar nedidinančiomis sąnaudomis ar pajamomis.

Pagal Pelno mokesčio įstatymo nuostatas pagrindinės įmonės pajamos, susidedančios iš jūrų uostų rinkliavų ir uosto žemės nuomos, yra neapmokestinamosios pajamos. Tik apmokestinamosioms pajamoms tenkantys leidžiami ir ribojamų dydžių leidžiami atskaitymai, apskaičiuojant apmokestinamąjį pelną, yra atskaitomi iš apmokestinamųjų pajamų. Neapmokestinamosioms pajamoms tenkantys leidžiami ir ribojamų dydžių leidžiami atskaitymai didina apmokestinamąjį pelną. Bendro pobūdžio bendrai įmonės veiklai vykdyti patirtų ir tiesiogiai nesusietų sąnaudų su apmokestinamųjų ar neapmokestinamųjų pajamų uždirbimu priskyrimo tvarka nustatyta vadovybės patvirtintoje metodikoje.

Atidėtasis pelno mokesčio turtas apskaitoje nepripažįstamas, nes nėra pagrįstų tikimybių, kad ateityje bus uždirbta tiek apmokestinamojo pelno, kuriam galima panaudoti nepanaudotus mokesčius nuostolius.

2.9. Pajamos

Pajamos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo principu, t. y. apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą.

Pajamos įvertinamos tikrąja verte, atsižvelgiant į teisės aktų nustatyta tvarka suteiktas nuolaidas.

Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamas pridėtinės vertės mokestis, kadangi tai nėra įmonės gaunama ekonominė nauda.

Paslaugų teikimo pajamos, atsižvelgiant į tai, ar paslaugų teikimo rezultatas gali būti patikimai įvertintas ar ne, pripažįstamos skirtingais būdais. Rezultatas gali būti tiksliai įvertintas tada, kai yra įvykdytos visos šios sąlygos:

- pajamų suma gali būti patikimai įvertinta;
- sandoris yra baigtas arba jo įvykdymo laipsnis iki balanso sudarymo datos gali būti patikimai įvertintas;
- tikėtina, kad bus gauta su paslaugų teikimo sandoriu susijusi ekonominė nauda.

Pagal įmonėje patvirtintą Netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų apskaitos tvarkos aprašą netesybų, žalos atlyginimo pajamos ir bylinėjimosi išlaidų sąnaudų mažinimas pripažįstami pajamomis ar sąnaudų mažinimu tik gavus šias sumas iš skolininko ar tikrai žinant, kad jos bus gautos.

2.10. Sąnaudos

Sąnaudos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais ta ataskaitinio laikotarpio išlaidų dalimi, kuri tenka per ataskaitinį laikotarpį patirtoms išlaidoms, susijusioms su įmonės veikla, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką.

Sąnaudos įvertinamos tikrąja verte.

Ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudoms priskiriamos per laikotarpį išmokėtos premijos, darbuotojų paskatinimas.

2.11. Neapibrėžtieji įsipareigojimai ir turtas

Įsipareigojimai, kurie neatitinka įsipareigojimų ir atidėjinių pripažinimo kriterijų, vadinami neapibrėžtaisiais.

Neapibrėžtasis turtas paprastai yra toks turtas, kuris dėl įmonės nekontroliuojamų įvykių gali priklausyti įmonei ir teikti jai ekonominės naudos.

2.12. Pobalansiniai įvykiai

Uosto direkcijos finansinės ataskaitos koreguojamos, jei pobalansiniai įvykiai turi tiesioginę įtaką dar nesudarytų finansinių ataskaitų duomenims.

2.13. Verslo segmentai

Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija nuo 2010 metų netaiko 34-ojo Verslo apskaitos standarto „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“, nes pagal LR audito įstatymą sąvokos „Viešojo intereso įmonė“ apibrėžimą ji nėra viešojo intereso įmonė.

2.14. Susiję asmenys

Su Uosto direkcija susiję fiziniai asmenys yra:

1. Valdybos nariai.
2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinis direktorius.

Mokėjimų valdybos nariams nėra. Priskaičiuotos sumos, susijusios su darbo santykiais, generaliniam direktoriui apskaitomos bendrosiose ir administravimo sąnaudose, personalo išlaikymo sąnaudų grupėse.

2.15. Metinės inventorizacijos rezultatai

2014 m. dvylikos mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinys paruoštas, neįvertinus Uosto direkcijos metinės inventorizacijos rezultatų.

III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

1. Nematerialusis turtas

Informacija apie nematerialiojo turto judėjimą, sukauptą amortizaciją pateikta lentelėje (litas):

| Rodikliai | Patentai, licencijos ir pan. | Programinė įranga | Kitas nematerialusis turtas | Iš viso |
|--|------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------|
| Nematerialiojo turto likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje | 45.797 | 4.395.284 | 495.707 | 4.936.788 |
| a) Ilgalaikio nematerialiojo turto įsigijimo savikaina | | | | |
| Praėjusių finansinių metų pabaigoje | 1.085.329 | 9.559.082 | 1.195.390 | 11.839.801 |
| Finansinių metų pokyčiai: | | | | |
| - turto įsigijimas | 1.245.366 | 986.418 | 416.742 | 2.648.526 |
| - kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas | 184.934 | 1.368.583 | 44.690 | 1.598.207 |
| - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-) | | | | |
| Finansinio laikotarpio pabaigoje | 2.145.761 | 9.176.917 | 1.567.442 | 12.890.120 |
| b) Amortizacija | | | | |
| Praėjusių finansinių metų pabaigoje | 1.039.532 | 5.163.798 | 699.683 | 6.903.013 |
| Finansinių metų pokyčiai: | | | | |
| - finansinių metų amortizacija | 101.868 | 937.548 | 214.392 | 1.253.808 |
| - atstatantys įrašai (-) | | | | |
| - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-) | 184.934 | 1.368.583 | 44.690 | 1.598.207 |
| - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-) | | | | |
| Finansinio laikotarpio pabaigoje | 956.466 | 4.732.763 | 869.385 | 6.558.614 |
| c) Nematerialiojo turto likutinė vertė finansinio laikotarpio pabaigoje (a) - (b) | 1.189.295 | 4.444.154 | 698.057 | 6.331.506 |

Uosto direkcija savo veikloje naudoja visiškai amortizuotą nematerialųjį turtą:

| Turto grupės pavadinimas | Įsigijimo savikaina, Lt | |
|------------------------------|-------------------------|------------------|
| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
| Patentai, licencijos ir pan. | 838.296 | 907.435 |
| Programinė įranga | 475.147 | 1.843.730 |
| Kitas nematerialusis turtas | 340.869 | 385.559 |
| Iš viso | 1.654.312 | 3.136.724 |

Uosto direkcija 2014-12-31 turėjo kuriamo nematerialiojo turto, priskiriamo licencijų grupei, už 176 259 Lt ir priskiriamo kito nematerialiojo turto grupei už 747 359 Lt.

2. Ilgalaikis materialusis turtas

Informacija apie ilgalaikio materialiojo turto judėjimą, sukauptą nusidėvėjimą pateikta lentelėje (litais):

| Rodikliai | Žemė | Pastatai ir statiniai | Mašinos ir įrenginiai | Transporto priemonės | Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai | Kitas materialusis turtas | Nebaigta statyba | Iš viso |
|---|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---|---------------------------|--------------------|----------------------|
| Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje | 192.576.935 | 1.160.071.289 | 66.612 | 16.090.223 | 5.811.859 | 1.286.563 | 295.446.098 | 1.671.349.579 |
| a) Įsigijimo savikaina | | | | | | | | |
| Praėjusių finansinių metų pabaigoje | 192.576.935 | 1.473.547.839 | 5.296.900 | 41.340.070 | 23.030.987 | 7.001.957 | 295.446.098 | 2.038.240.786 |
| Finansinių metų pokyčiai: | | | | | | | | |
| - turto įsigijimas | 254.286 | 0 | 68.825 | 94.587 | 3.670.838 | 723.489 | 73.961.330 | 78.773.355 |
| - perleistas ir nurašytas turtas (-) | 0 | 25.689 | 395.815 | 3.475.442 | 107.787 | 141.323 | 128.872 | 4.274.928 |
| - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-) | 0 | 237.790.855 | 0 | 0 | 0 | 0 | -237.790.855 | 0 |
| Finansinio laikotarpio pabaigoje | 192.831.221 | 1.711.313.005 | 4.969.910 | 37.959.215 | 26.594.038 | 7.584.123 | 131.487.701 | 2.112.739.213 |
| b) Perkainojimas | | | | | | | | |
| Praėjusių finansinių metų pabaigoje | 0 | 132.188.800 | 2.013 | 216.014 | 1.237 | 168.866 | 0 | 132.576.930 |
| Finansinių metų pokyčiai: | | | | | | | | |
| - vertės padidėjimas (sumažėjimas) +/-(-) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-) | 0 | 0 | 0 | 64.396 | 760 | 0 | 0 | 65.156 |
| - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Finansinio laikotarpio pabaigoje | 0 | 132.188.800 | 2.013 | 151.618 | 477 | 168.866 | 0 | 132.511.774 |
| c) Nusidėvėjimas | | | | | | | | |
| Praėjusių finansinių metų pabaigoje | 0 | 444.679.152 | 5.186.675 | 25.465.861 | 17.218.981 | 5.881.184 | 0 | 498.431.853 |
| Finansinių metų pokyčiai: | | | | | | | | |
| - finansinių metų nusidėvėjimas | 0 | 40.679.097 | 29.253 | 1.894.486 | 1.976.255 | 587.092 | 0 | 45.166.183 |
| - atstatantys įrašai (-) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-) | 0 | 0 | 350.161 | 3.472.036 | 108.527 | 141.284 | 0 | 4.072.008 |
| - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Finansinio laikotarpio pabaigoje | 0 | 485.358.249 | 4.865.767 | 23.888.311 | 19.086.709 | 6.326.992 | 0 | 539.526.028 |
| d) Vertės sumažėjimas | | | | | | | | |
| Praėjusių finansinių metų pabaigoje | 0 | 986.198 | 45.626 | 0 | 1.384 | 3.076 | 0 | 1.036.284 |
| Finansinių metų pokyčiai: | | | | | | | | |
| - finansinių metų vertės sumažėjimas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - atstatantys įrašai (-) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-) | 0 | 0 | -45.626 | 0 | 0 | 0 | 0 | -45.626 |
| - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Finansinio laikotarpio pabaigoje | 0 | 986.198 | 0 | 0 | 1.384 | 3.076 | 0 | 990.658 |
| e) Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė finansinio laikotarpio pabaigoje (a)+(b)-(- c)-(d) | 192.831.221 | 1.357.157.358 | 106.156 | 14.222.522 | 7.506.422 | 1.422.921 | 131.487.701 | 1.704.734.301 |

Uosto direkcija 2014-12-31 turėjo kuriamo ilgalaikio materialiojo turto, išskyrus nebaigtą statybą, priskiriamo kitos įrangos, prietaisų, įrankių ir įrenginių grupei, už 2 455 002 Lt.

Uosto direkcija savo veikloje naudoja nusidėvėjusį ilgalaikį materialųjį turtą (litais):

| Grupė | Įsigijimo vertė 2014-12-31 | Likvidacinė vertė 2014-12-31 | Įsigijimo vertė 2013-12-31 | Likvidacinė vertė 2013-12-31 |
|--|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Statiniai | 72.844.066 | 8.030.764 | 58.601.120 | 3.360.817 |
| Transporto priemonės | 3.999.999 | 60.358 | 6.772.758 | 78.911 |
| Mašinos ir įrengimai | 4.530.694 | 94 | 4.926.509 | 122 |
| Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai | 8.025.027 | 361 | 8.937.192 | 379 |
| Kitas materialusis turtas | 3.924.663 | 343 | 4.002.726 | 364 |
| Iš viso | 93.324.449 | 8.091.920 | 83.240.305 | 3.440.593 |

Laikiniai nenaudojamas ir nepriimtas eksploatacijon ilgalaikis materialusis turtas (litais):

| Grupė | Likutinė vertė 2014-12-31 | Likutinė vertė 2013-12-31 |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Pastatai | 1.157.607 | 1.229.127 |
| Statiniai | 8.633.958 | 6.422.137 |
| Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai | 25 | 0 |
| Kitas materialusis turtas | 19 | 0 |
| Iš viso | 9.791.609 | 7.651.264 |

Vadovaujantis LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo nuostatomis, uosto žemė yra nuomojama uosto krovos kompanijoms, laivų statybos ir remonto, kitoms įmonėms. Uosto žemės nuomos tvarką ir įkainius reglamentuoja LR susisiekimo ministro įsakymai: 2004-01-30 Nr. 3-49 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos konkurso sąlygų patvirtinimo“, 2008-05-20 Nr. 3-167 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutarties formos patvirtinimo“, 2010-11-15 Nr. 3-671 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“.

Kitoms valstybinėms institucijoms neatlygintinai naudotis pagal panaudos sutartis tikslinėms šių institucijų atliekamoms funkcijoms įgyvendinti yra perduoti uosto žemės sklypai, kurių balansinė vertė 1 295 tūkst. Lt.

3. Atsargos ir išankstiniai apmokėjimai

Atsargas sudaro:

| Atsargos | Likutis, Lt | |
|--|------------------|------------------|
| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
| Medžiagos | 404.236 | 409.019 |
| Komplektuojamieji gaminiai | 1.476.107 | 1.564.821 |
| – iš jų komplektuojamieji gaminiai, esantys kelyje, kurie numatomi laikyti pas trečiuosius asmenis | 0 | 160.555 |
| – iš jų komplektuojamieji gaminiai, laikomi pas trečiuosius asmenis | 160.555 | 0 |
| Kuras | 41.775 | 53.335 |
| Spec. rūbai | 51.662 | 50.124 |
| Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti | 0 | 1 |
| Iš viso | 1.973.780 | 2.077.300 |

2014 metais nebuvo įkeistų atsargų ar nukainotų iki grynosios galimo realizavimo vertės.

Išankstinius apmokėjimus sudaro:

| Išankstinių apmokėjimų straipsniai | Likutis, Lt | |
|--|----------------|----------------|
| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
| Išankstiniai mokėjimai tiekėjams už paslaugas ir prekes, išskyrus mokėjimus už ilgalaikį turtą | 85.339 | 302.879 |
| Ateinančių laikotarpių sąnaudos | 314.885 | 210.574 |
| IŠ VISO | 400.224 | 513.453 |

4. Pirkėjų įsiskolinimas

| Pirkėjų įsiskolinimas už | Likutis, Lt | |
|--|-------------------|-------------------|
| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
| Uosto rinkliavas | 7.220.290 | 7.732.097 |
| Uosto žemės nuomą | 6.372.679 | 5.718.905 |
| Kitas paslaugas | 2.662.762 | 344.688 |
| IŠ VISO | 16.255.731 | 13.795.690 |
| – iš jų pirkėjų skolos, kurių mokėjimo terminas pradelstas daugiau negu 90 dienų | 1.737.462 | 1.648.690 |

Pirkėjų skoloms, kurių mokėjimo terminas pradelstas daugiau negu 90 dienų, išieškoti yra pritaikytos teisinės skolų išieškojimo priemonės, tačiau dauguma šių pirkėjų yra nemokūs, todėl ateityje gali būti pripažintos šio finansinio turto dalies nuvertėjimo sąnaudos.

5. Kitos gautinos sumos

| Gautinų sumų straipsniai | Likutis, Lt | |
|---|------------------|-------------------|
| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
| Sumos, gautinos už dotacijas | 1.433.517 | 15.879.631 |
| Biudžeto skola įmonei už PVM | 355.576 | 1.973.605 |
| Kita biudžeto skola | 49.565 | 47.248 |
| Gautinos palūkanos už terminuotuosius indėlius bankuose | 11.603 | 6.707 |
| Kitos gautinos sumos | 70.944 | 37.943 |
| IŠ VISO | 1.921.205 | 17.945.134 |

6. Kitas trumpalaikis turtas, pinigai ir pinigų ekvivalentai

| Straipsniai | Likutis, Lt | |
|---|-------------------|-------------------|
| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
| Terminuotieji indėliai bankuose | 12.179.200 | 12.000.000 |
| Deponuoti pinigai banke pagal ginčytinus tiekėjų reikalavimus | 0 | 1.403.638 |
| Pinigai banke | 27.588.808 | 21.635.657 |
| IŠ VISO | 39.768.008 | 35.039.295 |

Pinigų judėjimas ir pinigų srautų pokytis per 2014 metus, palyginti su 2013 metais, pateiktas pinigų srautų ataskaitoje, kuri rengiama netiesioginiu būdu.

Pinigų srautų ataskaitoje operacijos, susijusios terminuotais indėliais bankuose, bankų mokamos palūkanos rodomi kaip investicinės veiklos pinigų srautai. Susumavus visus veiksmus, turėjusius įtakos pinigų srautams, 2014 metų rezultatas – grynujų pinigų srautų padidėjimas 4 549 513 Lt, 2013 metų rezultatas – grynujų pinigų srautų sumažėjimas 18 904 707 Lt.

7. Kapitalas

Uosto direkcijos nuosavas kapitalas 100 % priklauso valstybei.

2014-12-31 įmonės savininko kapitalas sudarė 79 065 691 Lt. Savininko kapitalo judėjimas nuo 2013 metų pateiktas lentelėje:

| Įmonės savininko kapitalo straipsniai | Suma, Lt |
|--|-------------------|
| Likutis 2012-12-31 | 81.031.932 |
| Turtas, perduotas Valstybinei augalininkystės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos pagal LRV 2013-08-21 nutarimą Nr. 726. | -156.919 |
| Turtas, perduotas AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal LRV 2013-07-11 nutarimą Nr. 630. | -1.813.606 |
| Likutis 2013-12-31 | 79.061.407 |
| Turtas, perimtas iš Aplinkos ministerijos pagal LRV 2013-12-11 nutarimą Nr. 1200. | 4.284 |
| Likutis 2014-12-31 | 79.065.691 |

2014-12-31 įmonės turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas sudarė 1 326 179 975 Lt, kurio judėjimas nuo 2013 metų pateiktas lentelėje:

| Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo straipsniai | Suma, Lt |
|---|----------------------|
| Likutis 2012-12-31 | 1.123.269.811 |
| Didinamas iš rezervo, skirtą turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2013-05-22 nutarimą Nr. 433. | 34.443.325 |
| Didinamas iš rezervo, skirtą turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2013-12-18 nutarimą Nr. 1233. | 86.324.559 |
| Didinama dėl valstybinės žemės, gautos iš valstybės patikėjimo teise pagal 2013-11-20 LRV nutarimą Nr. 1055. | 658.942 |
| Mažinama pagal 2013-11-20 LRV nutarimą Nr. 1055, juo pripažinta, kad baigiasi KVJUD patikėjimo teisė į nurodytus valstybinius žemės sklypus ir šių sklypų patikėtine tampa Nacionalinė žemės tarnyba. | -31.191 |
| Likutis 2013-12-31 | 1.244.665.446 |
| Didinama dėl valstybinės žemės, gautos iš valstybės patikėjimo teise pagal 2014-01-08 LRV nutarimą Nr. 11. | 254.286 |
| Didinamas iš rezervo, skirtą turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2014-10-15 nutarimą Nr. 1104. | 81.260.243 |
| Likutis 2014-12-31 | 1.326.179.975 |

7. Rezervai ir pelno paskirstymas

| Rezervų straipsniai | Likutis, Lt | |
|---|-------------------|-------------------|
| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
| Privalomasis | 8.633.555 | 8.633.555 |
| Kiti rezervai | 2.561.000 | 2.361.000 |
| – iš jų rezervai, skirti darbuotojų premijoms ir socialiniams-kultūriniais tikslams | 2.561.000 | 2.361.000 |
| IŠ VISO | 11.194.555 | 10.994.555 |

Privalomasis rezervas suformuotas pagal LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 12 straipsnio 4 punkto ir Uosto direkcijos įstatų nuostatas.

Skirstant 2013 metų paskirstytinąjį pelną pagal susisiekimo ministro 2014-04-30 įsakymą Nr. 3-185 buvo paskirta pelno dalis 81 260 243 Lt į rezervą, skirtą turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti ir 2 561 000 Lt darbuotojų premijoms ir socialiniams-kultūriniais tikslams. Vadovaujantis LRV 2014-10-15 nutarimu Nr.

1104, kito rezervo lėšomis 81 260 243 Lt buvo padidintas kapitalas, atitinkantis turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė.

Vadovaujantis 2013-10-01 Valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymo 15 straipsnio papildymo ir pakeitimo įstatymu Nr. XII-525a, Uosto direkcija buvo atleista nuo į valstybės biudžetą įmokamų įmonės pelno įmokų mokėjimo, todėl, skirstant 2013 metų paskirstytinąjį pelną, nebuvo skirta sumokėti į valstybės biudžetą pelno įmokos.

9. Dotacijos ir subsidijos

Dotacijų straipsnių judėjimas per 2014 metus ir 2013 metus pateiktas lentelėje:

| Dotacijų straipsniai | Dotacijų sumos, Lt | |
|--|--------------------|--------------------|
| | 2014 m. 01–12 mėn. | 2013 m. 01–12 mėn. |
| Likutis metų pradžioje: | 203.793.953 | 202.924.021 |
| -su turto susijusios dotacijos | 203.238.468 | 201.968.376 |
| -su pajamomis susijusios dotacijos | 555.485 | 955.645 |
| Gautinų dotacijų užregistravimas per laikotarpį: | 14.146 | 6.537.824 |
| -su turto susijusios dotacijos | 0 | 6.426.039 |
| -su pajamomis susijusios dotacijos | 14.146 | 111.785 |
| Dotacijų koregavimas per laikotarpį: | -11.176.041 | -2.454.329 |
| -su turto susijusios dotacijos | -11.126.923 | -2.454.329 |
| -su pajamomis susijusios dotacijos | -49.118 | 0 |
| Gautų dotacijų perdavimas per laikotarpį: | 0 | 0 |
| -su turto susijusios dotacijos | 0 | 0 |
| -su pajamomis susijusios dotacijos | 0 | 0 |
| Dotacijų panaudojimas per laikotarpį: | -6.324.645 | -3.213.563 |
| -panaudota ilgalaikio nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudoms mažinti | -682.110 | -662.672 |
| -panaudota ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudoms mažinti | -5.494.572 | -2.038.946 |
| -panaudota pajamų dotacijų | -147.963 | -511.945 |
| Likutis laikotarpio pabaigoje: | 186.307.413 | 203.793.953 |
| -su turto susijusios dotacijos | 185.934.863 | 203.238.468 |
| -su pajamomis susijusios dotacijos | 372.550 | 555.485 |

Per 2014 metus ir 2013 metus gautų dotacijų lėšų duomenys pateikti lentelėje:

| Dotacijų straipsniai | Sumos, Lt | |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|
| | 2014 m. 01–12 mėn. | 2013 m. 01–12 mėn. |
| Iš viso gauta per laikotarpį: | 6.535.861 | 121.872.923 |
| -su turto susijusios dotacijos | 6.153.846 | 121.579.242 |
| -su pajamomis susijusios dotacijos | 382.015 | 293.681 |

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos gautos ir gautinos dotacijos didžiaja dalimi yra skirtos investiciniams ir kitokiems projektams finansuoti, dotacijų likučiai 2014-01-01 pagal finansavimo programas, fondus ir projektus:

- pagal techninės pagalbos sutartį su Olandijos ir Japonijos Vyriausybėmis per Tarptautinį rekonstrukcijos ir plėtros banką:
 - 5 194 974 Lt Klaipėdos uosto įplaukos kanalo tobulinimo projektui paruošti;
- pagal Lietuvos 2004–2006 m. bendrojo programavimo dokumentą iš Europos regioninės plėtros fondo (toliau – ERPF) ir Lietuvos bendrojo finansavimo lėšų:
 - 682 219 Lt projektui „Krovinių ir prekių, gabenamų per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, informacinės sistemos (KIPIS) sukūrimas ir diegimas“ įgyvendinti,

vykdant 3 prioriteto įgyvendinimo priemonę „Informacinių technologijų paslaugų ir infrastruktūros plėtra“;

- 9 904 028 Lt projektui „Geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų iki Nevėžio gatvės“ įgyvendinti, vykdant 1 prioriteto įgyvendinimo priemonę „Transporto infrastruktūros prieinamumo ir paslaugų kokybės gerinimas“;

- pagal Ispanijos Vyriausybės paramą iš Ispanijos plėtros paramos fondo:

- 881 469 Lt Šventosios uosto galimybių studijai sukurti;

- pagal ES finansinę pagalbą transeuropinio transporto tinklo (toliau TEN-T) plėtros projektams įgyvendinti iš TEN-T fondo:

- 2 460 449 Lt projektui „IX B koridoriaus sujungimas su Klaipėdos valstybinio jūrų uostu, rekonstruojant centrinį privažiavimą“ įgyvendinti;

- 847 617 Lt projektui „Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studija ir poveikio aplinkai vertinimas“ įgyvendinti;

- pagal Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir Ekonominio augimo veiksmų programą:

- 3 999 013 Lt projektui „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į Vakarų laivų gamyklą iki konteinerių terminalo rekonstrukcija“ įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;

- 61 793 438 Lt projektui „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“ įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;

- 21 290 839 Lt projektui „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu). Kairių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija. Kairių gatvės (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija“ įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;

- 81 592 404 Lt projektui „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas“ įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;

- 1 543 348 Lt projektui „Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų g. iki Nevėžio g. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.“ įgyvendinti, vykdant 4 prioriteto įgyvendinimo VP2-4.4-SM-01-V priemonę „Valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių infrastruktūros techninių parametru gerinimas“ iš ERPF;

- 4 519 459 Lt projektui „Laivybos Klaipėdos jūrų uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS) sukūrimas“ įgyvendinti, vykdant 3 prioriteto įgyvendinimo VP2-3.1-IVPK-03-V priemonę „Intelektualios valdymo sistemos“ iš ERPF ir LR valstybės biudžeto lėšų;

- 6 378 133 Lt projektui „Techninės dokumentacijos parengimas Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybai ir akvatorijos gilinimui“ įgyvendinti, vykdant 4 prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ VP2-4.5-SM-01-V-01 priemonę „Sąlygų regioninei laivybai gerinimas, keleivių aptarnavimo pajėgumų tobulinimas“ iš ERPF;

- pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje iš ERPF ir LR valstybės biudžeto lėšų:

- 927 912 Lt projektui „EastWestTransportCorridor“ įgyvendinti, dalyvaujant Baltijos jūros regiono INTERREG III B kaimynystės programoje;
- 16 468 Lt projektui „OversizeBaltic“ įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;
- 633 547 Lt projektui „EastWestTransport-Corridor II“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;
- 67 297 Lt projektui „SMOCS“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;
- 15 084 Lt projektui „Port Integration“ įgyvendinti, dalyvaujant Tarprezoniinio bendradarbiavimo INTERREG IVC programoje;
- 24 615 Lt projektui „Suports“ įgyvendinti, dalyvaujant Tarprezoniinio bendradarbiavimo INTERREG IVC programoje;
- 317 854 Lt projektui LLIII-180 „Transporto ir uosto komunikacijų sistemų plėtra – „Trans-Port“ įgyvendinti, dalyvaujant Lietuvos–Latvijos bendradarbiavimo per sieną programoje;
- 19 295 Lt projektui „BSR InnoShip“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;
- 210 115 Lt projektui CLEANSHIP įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;
- 210 861 Lt projektui MARRIAGE įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;
- 80 542 Lt projektui „MarTech_LNG“ įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;
- 30 825 Lt projektui AMBER COAST LOGISTICS – ACL įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;
- 152 150 Lt projektui BSR TRANSGOVERNANCE įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;

Per ataskaitinį laikotarpį buvo užregistruotos dotacijos:

- pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje iš ERPF lėšų:
 - 14 146 Lt Europos Sąjungos strategija Baltijos jūros regione (EUSBSR) projektui GREEN CRUIS PORT įgyvendinti.

Susisiekimo ministro 2014-10-03 įsakymu Nr. 3-385 projekto „Laivybos Klaipėdos jūrų uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS) sukūrimas“ lėšos, skirtos ilgalaikiam materialiajam ir nematerialiajam turtui įsigyti, nebuvo pripažintos dotacija, todėl 2014 metų IV ketvirtį buvo sumažinta su turtu susijusi dotacija 4 160 511 Lt suma, didinant trumpalaikius įsipareigojimus. Numatoma, 2015 metais gavus LRV nutarimą, šia suma registruoti įmonės savininko kapitalo padidėjimą. Po galutinės projekto įgyvendinimo ataskaitos patvirtinimo gautina dotacija buvo sumažinta nepanaudota 329 937 Lt ES ir valstybės biudžeto lėšų suma.

2014-04-15 buvo patvirtinta galutinė projekto „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“ įgyvendinimo ataskaita, todėl 2014 metais buvo sumažinta gautina dotacija nepanaudota 4 789 584 Lt ES lėšų suma.

2014-09-09 buvo patvirtinta galutinė projekto „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodaliųjų krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu). Kairių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija. Kairių gatvės (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija“ įgyvendinimo ataskaita, todėl 2014 metais buvo sumažinta gautina dotacija nepanaudota 1 872 949 Lt ES lėšų suma.

Igyvendinant Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų projektus paaiškėjo, kad kai kurių projektų biudžetai nebus iki galo panaudoti, todėl patvirtinus galutines projekto ataskaitas ir gavus galutines finansavimo lėšas 2014 metais buvo sumažintos gautinos dotacijos pagal šiuos projektus už 23 060 Lt sumą. Tikėtina, kad ateityje pagal šiuos projektus bus sumažintos apskaitoje užregistruotos gautinos dotacijos maždaug už 250 000 Lt sumą.

10. Po vienerių metų mokėtinos sumos ir įsipareigojimai

Po vienerių metų mokėtinas sumas ir įsipareigojimus sudaro gautų ilgalaikių paskolų po vienerių metų mokėtina dalis.

Gautų ilgalaikių paskolų būklė 2014-12-31 pateikta lentelėje:

| Paskolos davėjas, paskolos tikslas, sąlygos | Valiuta | Grąžinimo terminas, metai | Paskolos likutis, Lt | |
|---|---------|---------------------------|----------------------|-------------------|
| | | | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
| Europos investicijų bankas (krantinėms rekonstruoti ir geležinkeliams plėsti). Paskola su valstybės garantija. | EUR | 2017 | 7.967.999 | 10.623.999 |
| Tarptautinis rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimo projektui). Paskola su valstybės garantija. | USD | 2017 | 22.144.043 | 27.439.514 |
| Šiaurės investicijų bankas (krantinėms rekonstruoti). Paskola su valstybės garantija. | EUR | 2017 | 4.285.714 | 5.714.286 |
| Šiaurės investicijų bankas (akvatorijai gilinti ir krantinėms rekonstruoti). | EUR | 2015 | 1.999.984 | 5.999.951 |
| Šiaurės investicijų bankas (akvatorijai gilinti ir krantinėms rekonstruoti). | EUR | 2027 | 34.528.000 | 34.528.000 |
| Iš viso | | | 70.925.740 | 84.305.750 |
| - iš jų po vienerių metų mokėtinos sumos | | | 53.293.952 | 68.360.067 |
| - iš jų per vienerius metus mokėtinos sumos | | | 17.631.788 | 15.945.683 |

Per ataskaitinį laikotarpį gražinta paskolų už 16 283 486 Lt, gražintinų paskolų vertė padidėjo 2 903 476 021 Lt dėl JAV dolerio kurso pokyčio.

11. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir įsipareigojimai

| Mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų straipsniai | Likutis, Lt | |
|---|-------------|------------|
| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
| Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis | 17.631.788 | 15.945.683 |
| Skolos tiekėjams už atliktus rangos darbus, suteiktas paslaugas ir patiektas prekes | 9.423.239 | 30.779.446 |
| Gauti išankstiniai mokėjimai už uosto rinkliavas, žemės nuomą ir kt. | 503.958 | 128.377 |
| Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai | 2.357.260 | 2.088.669 |
| - iš jų mokėtini atlyginimai | 1.592 | 1.553 |
| - iš jų atostoginių kaupiniai | 1.851.504 | 1.628.778 |
| - iš jų skola „Sodrai“ | 504.164 | 458.338 |
| Kitos mokėtinos sumos | 4.843.849 | 8.379.393 |
| - iš jų mokėtinos palūkanos už paskolas | 297.484 | 320.555 |
| - iš jų mokėtinos sumos tiekėjams už atliktus darbus, suteiktas paslaugas per ataskaitinį laikotarpį, kai sąskaitos išrašytos po ataskaitinio laikotarpio | 347.424 | 6.630.655 |
| - iš jų deponuotos sumos tiekėjams pagal ginčytinus reikalavimus | 0 | 1.403.638 |

| | | |
|--|-------------------|-------------------|
| – iš jų mokėtini mokesčiai valstybės biudžetui | 26.175 | 0 |
| – iš jų gautos ES fondų ir valstybės biudžeto lėšos ilgalaikiam turtui sukurti, nepripažintos dotacija | 4.160.511 | 0 |
| – iš jų kitos mokėtinos sumos | 12.255 | 24.545 |
| IŠ VISO | 34.760.094 | 57.321.568 |

12. Pajamos

Pajamų struktūra ir palyginimas su 2013 metais pateikti lentelėje:

| Rodikliai | Pajamos, tūkst. Lt | |
|--|--------------------|--------------------|
| | 2014 m. 01–12 mėn. | 2013 m. 01–12 mėn. |
| Uosto rinkliavų pajamos | 147.365 | 136.053 |
| Uosto žemės nuomos pajamos | 23.973 | 21.272 |
| Nuomos paslaugų pajamos | 819 | 785 |
| Kitos pajamos | 311 | 443 |
| Iš viso tipinės veiklos pajamų | 172.468 | 158.553 |
| Pajamos nuo trumpalaikio turto perleidimo | 173 | 297 |
| Pelnas nuo ilgalaikio turto perleidimo | 75 | |
| Kitos netipinės veiklos pajamos | 1.045 | 1 |
| Iš viso kitos veiklos pajamų | 1.293 | 298 |
| Teigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka | 0 | 1.062 |
| Netesybos, delspinigiai ir baudos | 891 | 2.564 |
| Banko palūkanos | 78 | 258 |
| Kitos | 13 | 23 |
| Iš viso finansinės ir investicinės veiklos pajamų | 982 | 3.907 |
| Iš viso pajamų | 174.743 | 162.758 |

13. Sąnaudos

Sąnaudų struktūra ir palyginimas su 2013 metais pateikti lentelėje:

| Rodikliai | Sąnaudos, tūkst. Lt | |
|--|---------------------|--------------------|
| | 2014 m. 01–12 mėn. | 2013 m. 01–12 mėn. |
| Ilgalaikio turto nusidėvėjimas | 40.243 | 36.345 |
| Atlygis už darbą | 15.696 | 14.178 |
| Uosto akvatorijos valymo darbai | 7.529 | 3.352 |
| Socialinis draudimas | 4.878 | 4.404 |
| Rinkodaros išlaidos, reklama, reprezentacija | 2.133 | 1.734 |
| Laivų remontas ir eksploatacija | 1.847 | 1.519 |
| Mokesčiai | 1.504 | 6.094 |
| Krantinių remontas ir eksploatacija | 1.238 | 1.564 |
| Kitos personalo išlaidos (mokymai, komandiruočių išl., atostoginių kaupiniai ir kt.) | 984 | 665 |
| Draudimas | 925 | 919 |
| Teršalų iš laivų surinkimas | 759 | 536 |
| Biuro sąnaudos, patalpų remontas ir tarnybinio transporto eksploatacija | 688 | 677 |
| Energija ir komunalinės išlaidos | 660 | 810 |

| | | |
|--|---------------|---------------|
| Projektiniai inžinerinio tyrinėjimo, gamtosauginiai, moksliniai darbai | 630 | 456 |
| Ryšiai | 630 | 643 |
| Kitos uosto eksploataavimo sąnaudos | 521 | 692 |
| Konsultacinės, audito paslaugos | 422 | 160 |
| Uosto teritorijų ir geležinkelių priežiūra | 188 | 269 |
| Ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo, nurašymo sąnaudos | 0 | 403 |
| Kitos sąnaudos | 333 | 305 |
| Iš viso tipinės veiklos sąnaudų | 81.808 | 75.725 |
| Parduotų atsargų savikaina | 197 | 0 |
| Nuostolis nuo ilgalaikio turto perleidimo | 1 | 0 |
| Iš viso kitos veiklos pajamų | 198 | 0 |
| Savivaldybei perduotos lėšos | 4.436 | 4.000 |
| Palūkanos už kreditus | 1.320 | 1.313 |
| Neigiamą valiutos kurso pasikeitimo įtaka | 2.859 | 0 |
| Netesybos, delspinigiai ir baudos | 3.516 | 27 |
| Kitos išlaidos (finansinės) | 11 | 232 |
| Iš viso finansinės ir investicinės veiklos sąnaudų | 12.142 | 5.572 |
| Iš viso sąnaudų | 94.148 | 81.297 |

IV. NEAPIBRĖŽTIEJI ĮSIPAREIGOJIMAI IR TURTAS

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos finansinėje atskaitomybėje neparodomas **neapibrėžtasis turtas**, dėl kurio vyksta teisminiai ginčai su klientais. Svarbiausias šis teisminis ginčas:

1. 2014-04-04 Uosto direkcija Klaipėdos apygardos teismui pateikė priešieškinį, kuriuo iš AB „Latvijas tilti“ reikalauja priteisti 697 098,83 Lt netesybų dėl vėlavimo pagal rangos sutartį užbaigti objekto „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“ statybos darbus. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

Iš viso VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos apskaitoje užfiksuota neapibrėžtojo turto už 31 190 tūkst. Lt, kurį sudaro prieš tai paminėtos ir kitos netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų kompensavimo (tarp kurių priteistos, tačiau negautos sumos iš BUAB „Klaipėdos hidrotechnika“: 6 636 tūkst. Lt už žalą dėl defektų statant krantinę Nr. 68, 450 tūkst. Lt už baudą dėl netinkamo prievolių vykdymo pagal rangos sutartį Nr. 34-2007-324, daugiau kaip 3 mln. Lt už netesybas ir bylinėjimosi išlaidas), abejotinų skolų sumos (tarp kurių bankrutavusio banko „Snoras“ skola sudaro 17 264 tūkst. Lt), kurias mažai tikimasi gauti.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos **neapibrėžtieji įsipareigojimai**, kurie (išskyrus apmokėtas sumas) nėra užfiksuoti finansinėse ataskaitose ir dėl kurių vyksta ar gali įvykti teisminiai ginčai su klientais:

1. 2011-03-25 iš Klaipėdos apygardos teismo gautas pranešimas Nr. 2-1461-538/2011 dėl atsiliepimo į pareikštą RUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškinį (atsakovė Uosto direkcija) dėl 9 653 619,95 Lt skolos priteisimo. Pateiktas atsiliepimas, kad su ieškiniu atsakovė nesutinka. BUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ pareiškė ieškinį dėl pagal rangos sutarčių nuostatas Uosto direkcijos sulaukytų sumų ir dėl BUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ priskaičiuotų palūkanų priteisimo. RUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ patikslino ieškinį ir ieškiniu reikalauja 10 905 866,64 Lt. Klaipėdos apygardos teismas sujungė keturias civilines bylas, kurių bendra reikalaujama priteisti iš Uosto direkcijos suma 16 384 157,69 Lt. Klaipėdos apygardos teismas 2013-02-21 sprendimu iš Uosto direkcijos priteisė 9 213 872,25 Lt ir 8,5 proc. metinių palūkanų iki visiško sprendimo įvykdymo. Uosto direkcija nesutiko su prieš tai minėtu Klaipėdos

apygardos teismo sprendimu, todėl pateikė apeliacinį skundą. Lietuvos apeliacinis teismas (toliau – LApT) Klaipėdos apygardos teismo 2013-02-21 sprendimą panaikino, priėmė naują sprendimą ir tenkino ieškinį iš dalies. Lietuvos apeliacinis teismas iš Uosto direkcijos BUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ naudai priteisė 7 764 638,54 Lt ir procesines palūkanas. Šiuo metu Uosto direkcija rangovui sumokėjo 6 811 445,52 Lt priteistos sumos. Uosto direkcija 2014-12-01 pateikė kasacinį skundą, kuriuo Lietuvos aukščiausiojo teismo (toliau – LAT) prašo atmesti kaip nepagrįstą BUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ reikalavimą dėl 4 794 255,32 Lt netesybų (baudos) pagal 2006-12-04 statybos rangos sutartį Nr. 34-2006-521 su visais jos pakeitimais ir papildymais priteisimo. Teisminis ginčas nebaigtas.

2. *Strabag Wasserbau GmbH* pareiškė ieškinį dėl sutarčių nutraukimo, netesybų ir sulaukytų sumų priteisimo (krantinių Nr. 90–100 statyba). Ieškinio suma 5 211 514,65 Lt (byla prijungta prie bylos, kuri aprašyta šios dalies 1 p.). Lietuvos apeliacinis teismas Klaipėdos apygardos teismo 2013-02-21 sprendimą panaikino, priėmė naują sprendimą ir tenkino ieškinį iš dalies. Lietuvos apeliacinis teismas iš Uosto direkcijos *Strabag Wasserbau GmbH* naudai priteisė 2 401 910,79 Lt ir procesines palūkanas. Šiuo metu rangovui yra pervestos visos prieš tai nurodytos sumos. Uosto direkcija 2014-12-01 pateikė kasacinį skundą, kuriuo LAT prašo atmesti kaip nepagrįstą *Strabag Wasserbau GmbH* reikalavimą dėl 3 065 179,63 Lt netesybų (baudos) pagal tą pačią 2006-12-04 statybos rangos sutartį Nr. 34-2006-521 su visais jos pakeitimais ir papildymais priteisimo ir atmesti kaip nepagrįstą *Strabag Wasserbau GmbH* reikalavimą dėl 1 766 150,77 Lt netesybų (baudų) pagal 2010-06-02 statybos rangos sutartį Nr. 34-2010-353, 2010-11-09 statybos rangos sutartį Nr. 34-2010-578 ir 2011-01-27 statybos rangos sutartį Nr. 34-2011-82 priteisimo. Teisminis ginčas nebaigtas.

3. 2011-04-08 Klaipėdos m. apylinkės prokuratūra surašė Uosto direkcijos locmanui kaltinamąjį aktą baudžiamojoje byloje Nr. 30-1-000178-08 dėl nusikalstamų veikų, numatytų Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 132 straipsnio 3 dalyje ir 188 straipsnio 2 dalyje, padarymo.

Dėl šio įvykio Uosto direkcijai, kaip darbdaviui, AB „Lietuvos draudimas“ pareiškė 261 562,62 Lt ieškinį, o AB „Klasco“ pareiškė 1 914 338,86 Lt ieškinį.

Teismas priėmė išteisinamąjį nuosprendį ir civilinius ieškinius paliko nenagrinėtus. Prokuratūra dėl nuosprendžio baudžiamojoje byloje pateikė apeliacinį skundą. Apeliacinė instancija 2014-02-03 nutartimi Klaipėdos miesto apylinkės teismo nuosprendį paliko nepakeistą. Kasacinis skundas nepateiktas.

Šiuo metu yra atnaujinta civilinė byla pagal draudikų ieškinius. Klaipėdos miesto apylinkės teismas civilinę bylą pagal žinybingumą perdavė nagrinėti Klaipėdos apygardos teismui. Šioje byloje ieškovas patikslino ieškinį ir paprašė Uosto direkciją pašalinti iš proceso (atsisakė reikalavimo Uosto direkcijos atžvilgiu). Uosto direkcijos turimais duomenimis, šiuo metu LApT sprendžiamas klausimas dėl bylos žinybingumo. Iki šios dienos Uosto direkcija neturi duomenų apie kokį nors teismo sprendimą dėl Uosto direkcijos pašalinimo iš teismo proceso. Teisminis ginčas nebaigtas.

4. 2012-05-04 pateiktas ieškinys Nr. UD-3.1.3-2542 atsakovei UAB „Alvetos karjerai“ dėl neteisėtai panaudoto avanso 200 000 Lt sugražinimo ir netesybų už nutrauktą rangos sutartį priteisimo. Uosto direkcija reikalauja priteisti 348 446,34 Lt. 2012-06-28 gautas UAB „Alvetos karjerai“ atsiliepiamas į ieškinį, kuriuo atsakovas nesutinka su Uosto direkcijos reikalavimais, o 2012-10-22 gautas UAB „Alvetos karjerai“ priešieškiny, kuriuo reikalaujama priteisti iš Uosto direkcijos 340 494,25 Lt žalą. 2012-11-05 pateiktas atsiliepiamas į priešieškinį Nr. UD-3.1.3-5016, kuriuo Uosto direkcija nesutinka su UAB „Alvetos karjerai“ reikalavimais. Pirma instancija iš dalies tenkino Uosto direkcijos reikalavimą ir priteisė iš RUAB „Alvetos karjerai“ 304 910 Lt. RUAB „Alvetos karjerai“ reikalavimas atmestas. RUAB „Alvetos karjerai“ pateikė apeliacinį skundą. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

5. Atsižvelgdama į tai, kad LR Seimas 2011-12-01 priėmė LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo pataisas Nr. XI-1752, kurių 15 str. 6 dalyje nustatė, kad įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija privalo užtikrinti, kad iš įmonės paskirstytinojo pelno į

valstybės ar savivaldybės biudžetą įmokama įmonės pelno įmoka būtų 50 procentų įmonės ataskaitinių finansinių metų pelno, ir į tai, kad VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdyba, vadovaudamasi prieš tai minėta įstatymo pataisa, pritarė strateginiam 2012–2014 metų Uosto direkcijos veiklos planui, kuriame nenumatyta objekto „Mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos statyba ir akvatorijos gilinimas, Kairių g. 17, skaidant statybą į keturis etapus: I statybos etapas – apsauginių molų įrengimas; II statybos etapas – krantinės įrengimas; III statybos etapas – akvatorijos gilinimo ir farvaterio formavimo darbai; IV statybos etapas – tiltelių ir švartavimo sistemos įrengimas“ statyba, ir vadovaudamasi sutarties Nr. 34-2011-609 FIDIC konkrečių sąlygų 14.7 punktu Uosto direkcija paprašė rangovo *Strabag Wasserbau GmbH* sustabdyti sutarties vykdymą ir nedelsiant informuoti ją apie iki 2011-12-22 objekte atliktus darbus ir kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu, ir pateikti tai patvirtinančius įrodymus.

Strabag Wasserbau GmbH 2012-02-02 raštu Nr. 2012-42 pateikė pretenziją, pagal kurią reikalavo iš Uosto direkcijos sumokėti 4 262 827,71 Lt (už medžiagas, garantijas, darbo projektus, pridėtines išlaidas ir avansą) ir reikalavo kiekvieną mėnesį po sutarties vykdymo sustabdymo mokėti po 89 026 Lt per mėnesį pridėtiniams išlaidoms kompensuoti ir 363 Lt už medžiagų sandėliavimą. Uosto direkcija su rangovo pateikta pretenzija nesutiko, nes pagal pasirašytos sutarties nuostatas yra prievolė sumokėti tik už darbo projektų parengimą. Mokėti už medžiagas nėra pagrindo, nes jas rangovas įsigijo pažeisdamas sutarties nuostatas.

Strabag Wasserbau GmbH 2014-10-23 raštu Nr. 2014-121 pateikė pakartotinę pretenziją, pagal kurią reikalauja iš Uosto direkcijos sumokėti 4 821 657,88 Lt su PVM (už medžiagas, garantijas, pridėtines išlaidas).

Kadangi Uosto direkcija nesutiko su pakartotine pretenzija, rangovas 2014-12-23 Klaipėdos apygardos teismui pateikė ieškinį dėl 4 821 657,88 Lt nuostolių priteisimo. Šiuo metu rengiamas atsiliepimas. Teisminis ginčas nebaigtas.

6. *Strabag Wasserbau GmbH* 2014-10-29 raštu Nr. 2014-125 pateikė pretenziją, pagal kurią reikalauja iš Uosto direkcijos sumokėti 5 434 683,09 Lt su PVM nuostolių dėl užsitęsusio 2010-09-02 statybos rangos sutarties Nr. 34-2010-498 dėl objekto „Krantinių Nr. 66 ir 67 rekonstravimas su krantinių Nr. 66 ir Nr. 67a pratęsimu. II statybos etapas – krantinių Nr. 66a ir 67a pratęsimu statyba su vietiniais inžineriniais tinklais“ vykdymo ne dėl rangovo kaltės.

7. *Strabag Wasserbau GmbH* 2014-10-29 raštu Nr. 2014-125 pateikė pretenziją, pagal kurią reikalauja iš Uosto direkcijos sumokėti 1 559 866,50 Lt su PVM nuostolių dėl užsitęsusio statybos rangos sutarties Nr. 34-2010-646 dėl objekto „Krantinės Nr. 8 ir Nr. 9 rekonstravimas numatant I, II, III statybos etapus Klaipėdoje. II statybos etapas – krantinės Nr. 8 pietinės dalies (90 m) rekonstravimas. III statybos etapas – krantinės Nr. 9 rekonstravimas (I statybos eilė)“ vykdymo ne dėl rangovo kaltės.

8. Buvęs Uosto direkcijos darbuotojas A. J. pateikė ieškinį dėl neteisėto atleidimo iš darbo, reikalaujama priteisti kompensaciją už priverstinę pravaikštą. Galutinė reikalavimo suma šiuo metu dar nėra žinoma. Klaipėdos apygardos teismas yra sustabdęs bylos nagrinėjimą dėl kitos Vilniaus apygardos administraciniame teisme nagrinėjamos bylos. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

9. UAB „Klaipėdos monolitas“ pateikė prašymą teismui, kad būtų išduotas teismo įsakymas dėl 708 636,61 Lt tiesioginio pervedimo subrangovui UAB „Klaipėdos monolitas“ pagal restruktūrizuojamos įmonės statusą įgijusios RUAB „Vėtrūna“ būsimos reikalavimo perleidimo sutartį. Uosto direkcija pateikė prieštaravimus. Minėta suma yra pervesta į depozitinę sąskaitą. Ši byla buvo prijungta prie 10 p. nurodytos bylos. Pirmos instancijos teismas nustatė, kad pinigai iš depozitinės sąskaitos turi būti pervesti UAB „Klaipėdos monolitas“ ir kad Uosto direkcija tinkamai įvykdė savo prievolės pinigus už rangos darbus perveddama į depozitinę sąskaitą. Ieškovei RUAB „Vėtrūna“ ir trečiasis asmuo SIA BGS pateikė apeliacinį skundą. Lietuvos apeliacinis teismas paliko nepakeistą Klaipėdos apygardos teismo sprendimą. Ieškovei pateikė kasacinį skundą. Ginčas nebaigtas.

10. RUAB „Vėtrūna“ 2013-07-31 pateikė ieškinį Uosto direkcijai, kuriuo reikalauja priteisti 1 482 920,87 Lt už atliktus darbus, 444 633,41 už statybines medžiagas, 1 160 189,80 netesybų, 31 361,75 Lt delspinigius, iš viso 3 119 105,83 Lt, taip pat prašo priteisti 9 proc. dydžio palūkanas ir bylinėjimosi išlaidas. Uosto direkcija nesutinka su pateiktu ieškiniu, kadangi visas prievolės pagal rangos sutartį yra įvykdžiusi ginčo sumas pervedusi į banko depozitinę sąskaitą.

Kadangi UAB „Klaipėdos monolitas“ reikalavimai, nurodyti 9 p., iš dalies sutampa su šioje byloje pateiktais RUAB „Vėtrūna“ reikalavimais, t. y. abu šie asmenys reikalauja tų pačių pinigų, kuriuos RUAB „Vėtrūna“ reikalavimo perleidimo sutartimi perleido UAB „Klaipėdos monolitas“, teismas sujungė šias bylas. Pirmos instancijos teismas atmetė RUAB „Vėtrūna“ ieškinį. RUAB „Vėtrūna“ pateikė apeliacinį skundą. Lietuvos apeliacinis teismas paliko nepakeistą Klaipėdos apygardos teismo sprendimą. Ieškovas pateikė kasacinį skundą. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

Pagal Lietuvos apeliacinio teismo sprendimą iš banko depozitinės sąskaitos UAB „Klaipėdos monolitas“ buvo sumokėta už atliktus rangos darbus.

11. Rangovas *Rohde Nielsen A/S* 2013-10-30 pateikė ieškinį Uosto direkcijai, kuriuo reikalauja priteisti 6 009 216,43 Lt skolą už atliktus uosto gilinimo darbus, 3 305 238 Lt nuostolių, 540 829,48 Lt delspinigių, 471 346,0861 Lt palūkanų, iš viso 10 326 629,99 Lt, taip pat prašo priteisti 9 proc. dydžio palūkanas ir bylinėjimosi išlaidas. 2014-03-13 pareiškimu *Rohde Nielsen A/S* atsiėmė dalį ieškinio dėl 3 305 238 Lt nuostolių ir paprašė teismo šią ieškinio dalį palikti nenagrinėtą (tai neužkerta kelio šį reikalavimą teikti ateityje). Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

12. 2014-02-28 UAB „Be Constructive“ pateikė ieškinį Uosto direkcijai, kuriuo reikalauja priteisti 268 660 Lt skolą už papildomas techninės priežiūros paslaugas, kurios buvo atliktos per užsitęsusių rangos darbų laikotarpį statant objektą „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“. Uosto direkcija nesutinka su ieškinio reikalavimais, kadangi paslaugų terminas buvo orientacinis ir sutarties sąlygos nustatė fiksuotą paslaugų kainą, kuri bus sumokėta, kai bus užbaigtas objektas. Klaipėdos apygardos teismas atmetė UAB „Be Constructive“ ieškinį. Ieškovė gali pateikti apeliacinį skundą. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

13. UAB „Plungės Jonis-S“ 2014-06-03 pateikė ieškinį Uosto direkcijai, kuriuo prašo pripažinti vienašalią įskaitymą negaliojančiu ir priteisti 309 275 Lt skolą už rangos darbus. Uosto direkcija su pateiktu ieškiniu nesutinka.

Kadangi rangovas vėlavo užbaigti objekto rangos darbus, pagal sutarties nuostatas buvo apskaičiuota 309 275 Lt delspinigių, kurie vienašaliu įskaitymu buvo išskaičiuoti iš rangovui mokėtinų sumų. Teisminis ginčas nebaigtas.

V. SUSIJĘ ASMENYS

Su Uosto direkcija susiję asmenys yra valdyba, susidedanti iš 5 asmenų, ir generalinis direktorius.

Susijusiems asmenims nebuvo apskaičiuota ir išmokėta pinigų sumų, išskyrus išmokas, susijusias su darbo santykiais Uosto direkcijos generaliniam direktoriui, nebuvo perleistas turtas, suteiktos garantijos ir pan.

Generalinis direktorius

Ekonomikos ir finansų direktorius-
vyriausiasis finansininkas

Arvydas Vaitkus

Martynas Armonaitis



**VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ
UOSTO DIREKCIJA**

**2014 METŲ 12 MĖNESIŲ
TARPINĖ VEIKLOS ATASKAITA**

Klaipėda
2015 m.

TURINYS

| | |
|--|----|
| I. UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS STRATEGIJA IR TIKSLAI | 3 |
| 1.1. UOSTO DIREKCIJOS PASKIRTIS IR ĮSIPAREIGOJIMAI | 3 |
| 1.2. UOSTO DIREKCIJOS VIZIJA IR MISIJA | 4 |
| 1.3. UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS STRATEGIJA | 5 |
| 1.4. APLINKOS VEIKSNIŲ ANALIZĖ | 6 |
| II. ĮMONĖS VEIKLOS 2014 METAIS APŽVALGA | 13 |
| 2.1. ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI IR JŲ ATITIKTIS ĮMONĖS VEIKLOS TIKSLAMS | 13 |
| 2.2. FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI | 16 |
| 2.3. KROVOS DARBŲ ANALIZĖ | 20 |
| 2.4. UOSTO DIREKCIJOS ŪKINĖ VEIKLA | 27 |
| 2.4.1. Saugios laivybos užtikrinimas | 27 |
| 2.4.2. Uosto apsaugos užtikrinimas | 30 |
| 2.4.3. Gamtosaugos darbai | 33 |
| 2.4.4. Informacinės technologijos bei telekomunikacinių, radiolokacinių ir ryšių sistemų plėtra ir priežiūra | 33 |
| 2.4.5. Uosto infrastruktūros priežiūra ir remontas | 36 |
| 2.4.6. Uosto teritorijos planavimas | 36 |
| 2.5. INVESTICIJOS IR PLĖTROS PROJEKTAI | 40 |
| 2.6. ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBŲ SAUGA | 52 |
| 2.7. RINKODAROS VEIKLA | 54 |
| III. ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2015–2018 METAIS | 60 |
| IV. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMAŠI | 64 |
| V. ĮMONĖS 2014 M. VEIKLOS FINANSINĖS ATASKAITOS | 65 |

I. UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS STRATEGIJA IR TIKSLAI

1.1. UOSTO DIREKCIJOS PASKIRTIS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

INFORMACIJA APIE ĮMONĘ

| | |
|---------------------------------|--|
| Pavadinimas | Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija). |
| Adresas | J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda Telefonas (8 46) 499 799 Faksas (8 46) 499 777 El. paštas info@port.lt Interneto puslapis http://www.portofklaipeda.lt/ |
| Vadovybė | Generalinis direktorius – Arvydas Vaitkus |
| Valdybos sudėtis 2014 m. | Valdybos pirmininkas Tomas Karpavičius, Susisiekimo ministerijos kancleris; Toma Kuzmickaitė, Susisiekimo ministerijos Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus vedėja; Andrius Šniuolis, Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento direktorius; Saulius Kerza, Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius; Juozas Darulis, Susisiekimo ministerijos Vandens transporto skyriaus vedėjas. |

VEIKLA

Uosto direkcija teikia viešąsias paslaugas eksploatuodama Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, atstatydama ir eksploatuodama Šventosios valstybinį jūrų uostą ir valdydama uostuose esančius valstybės nuosavybės objektus, atlieka LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir LR Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymuose Uosto direkcijai numatytas funkcijas ir vykdo kitą veiklą, siekdama tenkinti viešuosius interesus.

VALDYMAS

Uosto direkcija įsteigta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1991-05-14 nutarimu Nr. 192. Įregistruota 1991-08-06 Klaipėdos miesto savivaldybėje. Uosto direkcijos steigėja yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – SM).

Uosto direkcijos valdymo organai yra Uosto direkcijos savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija (LR susisiekimo ministerija), kolegialus Uosto direkcijos valdymo organas – valdyba ir vienasmenis valdymo organas – Uosto direkcijos vadovas.

Uosto žemė, akvatorija, hidrotechniniai įrenginiai, krantinės, navigacijos keliai ir kanalai, navigaciniai įrenginiai ir kiti infrastruktūros objektai yra valstybės nuosavybė. Uosto akvatoriją, žemę, uosto infrastruktūros objektus ir kitą priskirtą ar sukurtą turtą Uosto direkcija valdo, naudoja ir juo disponuoja turto patikėjimo teisėmis, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos įstatymais.

Uosto direkcija atitinka esminius OMX NASDAQ bendrovių valdymo kodekso principus, tačiau dėl įmonės teisinės formos dalis reikalavimų negali būti taikomi.

Toliau pavaizduota uosto valdymo schema:

Uosto valdymo schema



1.2. UOSTO DIREKCIJOS VIZIJA IR MISIJA

VIZIJA

Klaipėdos valstybinis jūrų uostas 2030 metais – modernus, tvarus, saugus, draugiškas aplinkai transporto ir pramonės kompleksas, priimančias Baltmax tipo laivus, kraunantis ne mažesnę kaip 15 proc. krovinių dalį Baltijos jūros regiono uostuose.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto vystymasis orientuotas į pagrindinius valstybės politikos tikslus transporto ir tranzito srityje. Ekonomiškai konkurencingas, moderniai išvystytas, pasiekęs maksimalius esminės infrastruktūros parametrus (17 m gylis, saugus dvipusis laivų eismas), priimančias maksimalios grimzlės Baltijos jūroje plaukiojančius Baltmax tipo laivus. Patrauklus verslui ir turizmui jūrų uostas, užtikrinantis nenutrūkstamą keleivių ir krovinių srautą ištisus metus. Uoste veiklą vykdo įvairios specializuotos įmonės, teikiančios uosto ir su uostu susijusias paslaugas, kuriančios didelę pridėtinę vertę Lietuvos ekonomikai.

Šventosios valstybinis jūrų uostas – konkurencingas, vartotojų lūkesčius atitinkantis uostas, kuriame sudarytos sąlygos komercinei, jūrinei ir pramoginei laivybai bei turizmui plėtoti. Uosto funkcionavimas ir veikla sudaro sąlygas kas 50 jūrmylių (apie 100 km) jūros pakrantės turėti prieglobsčio vietas mažiesiems laivams.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, siekdama įgyvendinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto viziją, savo kasdienėje veikloje vadovaujasi viešumo ir skaidrumo principais ir deklaruoja šias pagrindines **vertybes**:

- *Kompetencija ir profesionalumas.* Kompetentinga ir profesionali darbuotojų komanda padeda pagrindus sėkmingai įmonės veiklai. Įmonėje skatinamas nuolatinis žinių siekimas ir įgūdžių tobulinimas, inovacijų taikymas ir profesinės kompetencijos ugdymas, kuris įgalina darbuotojus laiku ir tinkamai priimti sprendimus greitai besikeičiančioje dinamiškoje aplinkoje ir prisitaikyti prie naujovių;

- *Iniciatyvumas, saviraiška, darbas komandoje.* Nuolatinis darbuotojų saviraiškos ir iniciatyvos skatinimas padeda kurti tiek įmonės, tiek pačių darbuotojų ateities planus ir naujas idėjas, neatsiejamai kiekvienam darbuotojui dalyvauti ir daryti įtaką įmonės veiklos procesams. Taip darbuotojai tobulėja tiek asmenybės vystymo, tiek savirealizacijos srityse ir nevengia atsakomybės. Idėjų dalijimasis veikia kaip komandos stiprinimo katalizatorius, kartu generuojamos idėjos skatina siekti bendrų tikslų, kiekvienas darbuotojas turi galimybę prisidėti prie siekiamo rezultato;

- *Tikslo siekimas ir rezultatyvumas.* Tikslų ir siekiamų rezultatų deklaravimas, aiškiai formuluojant užduotis, skatina darbuotojus siekti užsibrėžtų rezultatų. Pasiektų rezultatų aptarimas

ir įvertinimas (taip pat ir papildomos motyvacinės sistemos įrankiais) skatina darbuotojų produktyvumą ir tobulėjimą;

– *Pasitikėjimas ir atsakomybė*. Įmonėje vertinamas kiekvieno darbuotojo noras atsakingai ir sąžiningai atlikti darbus, siekiama tarpusavio pasitikėjimo.

Šių vertybių laikymasis padeda nebijoti priimti sprendimų, pastebėti ir įvertinti netradicines galimybes, likti ištikimiems savo išsikeltiems konkretiems tikslams ir siekti juos įgyvendinti.

MISIJA

Pažangiai eksploatuoti Klaipėdos ir Šventosios uostą ir nuolat didinti jo konkurencingumą, efektyviai plėtojant uosto infrastruktūrą, sudarant sąlygas uosto paslaugų sektoriaus verslo plėtrai ir sukuriant kuo didesnę uosto, kaip pagrindinio transporto mazgo, pridėtinę vertę tam panaudojant pažangias, išteklius tausojančias ir aplinkos taršą bei klimato kaitą mažinančias technologijas, skatinant personalo tobulėjimą ir mokymą, taikant tarptautinius kokybės standartus ir vadovaujantis viešumo ir skaidrumo reikalavimais.

1.3. UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS STRATEGIJA

Uosto direkcijos **strateginė veiklos kryptis** – efektyvus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos planavimas, valdymas, plėtojimas ir finansavimas, kad būtų pasiekti įmonės pagrindiniai **strateginiai tikslai**:

1. Uosto infrastruktūros panaudojimas, modernizavimas ir plėtra didintų uosto konkurencingumą, lyginant su kitais Baltijos jūros uostais.
2. Uosto naudotojų aptarnavimo procesai būtų organizuojami ir vykdomi efektyviausiomis priemonėmis, užtikrinant reikiamą paslaugų kokybę ir uosto saugumo lygį, įskaitant bendrauostinių projektų įgyvendinimą panaudojant nuosavas, skolintas ir ES paramos lėšas.
3. Užtikrinti aplinkosaugos reikalavimai.
4. Užtikrinta įmonės pelninga veikla ir veiklos finansinis efektyvumas, gautą pelną nukreipiant investicijoms finansuoti.

| Strateginė veiklos kryptis | Strateginiai tikslai | Uždaviniai (išskelti 2014–2016 m. strateginiame veiklos plane) | Siekiami rezultatai |
|---|--|--|---|
| Efektyvus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos planavimas, valdymas, plėtojimas ir finansavimas, kad būtų pasiekti įmonės pagrindiniai strateginiai tikslai | 1. Didinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą, sukuriant sąlygas pridėtinę vertę uostui, miestui ir valstybei kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai | 1.1. modernizuoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą | Modernus, tvarus, saugus, draugiškas aplinkai transporto ir pramonės kompleksas, priimančias Baltmax tipo laivus, kraunantis ne mažesnę kaip 15% krovinį dalį Baltijos jūros regiono uostuose |
| | | 1.2. įgyvendinti su miestu ir uostu susijusias investicijas į privažiuojamųjų automobilių kelių plėtrą | |
| | | 1.3. plėtoti uosto rinkotyrą ir rinkodarą | |
| | 2. Užtikrinti aukštos kokybės paslaugas ir navigacijos saugumą uosto naudotojams | 2.1. Užtikrinti uostų saugumą ir apsaugą | |
| | | 2.2. vystyti uosto informacines sistemas ir technologijas | |
| | 3. Užtikrinti aplinkosaugos reikalavimų vykdymą | 3.1 Nuolat vykdyti aplinkosaugos reikalavimus | |
| | 4. Užtikrinti Uosto direkcijos veiklos ir finansinį efektyvumą | 4.1. užtikrinti pelningą įmonės veiklą | |
| | | 4.2. užtikrinti įmonės įgyvendinamų investicinių projektų finansavimo šaltinius | |
| | | 4.3. užtikrinti investicinių projektų įgyvendinimą laiku | |

ĮMONĖS STRATEGINIŲ VEIKLOS TIKSLŲ RYŠYS SU VALSTYBĖS POLITIKA TRANSPORTO IR TRANZITO SRITYJE

Uosto direkcijos strateginiai tikslai suformuoti siekiant įgyvendinti **Valstybės pažangos strategiją „Lietuvos pažangos strategija „Lietuva 2030“**, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2012-05-15 nutarimu Nr. IX-2015. Siekiama sukurti palankiausią verslui aplinką Šiaurės ir Baltijos valstybių regione, kurioje pripažįstamos ir skatinamos inovatyvios iniciatyvos, o infrastruktūra turi užtikrinti inovatyviai ir efektyviai veiklai reikalingus išteklius, organizacines, technines ir intelektines paslaugas, skatinti verslo plėtrą visais jo raidos etapais. Numatyta diegti pažangias, išteklius tausojančias, aplinkos taršą ir klimato kaitą mažinančias technologijas ir gaminius pramonės, energetikos ir transporto sektoriuose.

Ilgalaikėje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005-06-23 nutarimu Nr. 692, Lietuvos transporto sistemos misija – užtikrinti nepertraukiamą visuomenės narių mobilumą ir prekių transportavimą, palaikant dinamišką šalies ūkio plėtrą, ir didinti Lietuvos ir išsiplėtusios ES konkurencinį pajėgumą tarptautinėse rinkose. Uosto direkcijos veikloje ypatingas dėmesys skiriamas uosto konkurencingumui didinti. Įvertintas esminis ilgalaikėje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijoje numatytas valstybės institucijų vaidmuo – užtikrinti tinkamą Lietuvos valstybės nuosavybės eksploataciją, infrastruktūros plėtrą ir vienodų konkurencinių sąlygų visiems transporto paslaugų dalyviams sudarymą.

Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programos tikslas – užtikrinti kokybišką, efektyvų, saugų, nepertraukiamą ir darnų visuomenės narių judrumą ir prekių transportavimą, aukštos kokybės logistikos, elektroninių ryšių ir pašto paslaugas. Esminis Lietuvos siekis – techninį Lietuvos TEN-T infrastruktūros lygį kuo labiau priartinti prie pirmaujančių ES valstybių techninio lygio. Vienas iš programoje numatomų uždavinių – plėtoti ir modernizuoti transeuropinės, regioninės ir vietinės reikšmės transporto tinklą ir integruoti jį į vieningą efektyvią daugiarūšę (multimodalinę) susisiekimo sistemą, o jūrų transporto srityje – modernizuoti ir plėsti jūrų transporto infrastruktūrą (rekonstruoti molus, gilinti ir platinti Klaipėdos uosto įplaukos kanalą, gilinti Malkų įlanką, pastatyti Klaipėdos jūrų uosto krantines ir įrengti infrastruktūrą ro–ro kroviniams ir ketvirtos kartos konteinerių laivams, atstatyti Šventosios jūrų uostą ir mažųjų ir pramoginių laivų prieplauką, vystyti išorinį giliavandenį jūros uostą). Uosto direkcijos strateginiai veiklos tikslai apima minėtas programos nuostatas.

Lietuvos Respublika aktyviai dalyvauja tarptautiniame projekte **„Rytų–Vakarų transporto koridorius“** (*angl. East-West Transport Corridor*), kurio tikslas – išvystyti efektyvų transporto koridorių didėjantiems krovinių srautams aptarnauti, sujungiant Europą su sparčiai besivystančiomis Azijos rinkomis ir Juodosios jūros baseino šalimis. Lietuvos Respublikos Seimas 2013-06-18 nutarimu pripažino *Rytų–Vakarų transporto koridoriaus* Lietuvos dalies projektą (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksą) ypatingos valstybinės svarbos projektu. Siekiama, kad Uosto direkcijos vykdoma infrastruktūros plėtra leistų prisijungti prie Baltijos jūroje numatomų plėsti jūrų greitkelių į Danijos, Švedijos, Vokietijos ir kitų ES valstybių transeuropinius tinklus.

1.4. APLINKOS VEIKSNIŲ ANALIZĖ

Aplinkos veiksnių analizė padeda nustatyti veiksnius, turinčius įtakos įmonės veiklai. Vidiniai veiksniai identifikuoja įmonės stipriąsias ir silpnąsias puses. Išorinių veiksnių įmonė dažniausiai negali kontroliuoti, tačiau būtent jie sudaro prielaidas įmonės plėtros galimybėms arba kelia pavojus, kuriuos įvertinus būtina imtis priemonių sumažinti galimam jų poveikiui. Analizė padeda suprasti dabartinę įmonės padėtį, apibrėžti plėtros kryptis ir veiksmus siekiant užsibrėžtų tikslų.

Išsami Uosto direkcijos išorinių ir vidinių veiksnių analizė atlikta Uosto direkcijos pagrindiniame ilgalaikio planavimo dokumente – strateginiame veiklos plane 2015–2018 m., kuris 2014-12-31 yra patvirtintas LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-540.

Atsižvelgiant į tai, kad SSGG (įmonės stiprybių, silpnybių, grėsmių ir galimybių) analizė apibendrina išorės ir vidinių veiksnių analizės rezultatus, o pastaroji yra didelės apimties, šiame dokumente pateikiame tik SSGG analizės turinį.

| STIPRYBĖS | SILPNYBĖS |
|---|---|
| <p>-Nuolatinis strategijos tobulinimas, detalus įmonės finansinių išteklių planavimas leidžia tiksliai ir operatyviai valdyti finansinius srautus;</p> <p>-finansinių kreditų, ES lėšų gavimo galimybė, pelninga įmonės veikla užtikrina tinkamą investicinių projektų finansavimą;</p> <p>-stipri ir efektyvi vidaus kontrolės sistema užtikrina efektyvų valstybės turto ir valstybės lėšų panaudojimą;</p> <p>-aukštos kvalifikacijos personalas kuria nepriekaištingos įmonės įvaizdį priimant sprendimus ir kokybiškai aptarnaujant klientus;</p> <p>-gerai išvystytos informacinės technologijos tiek įmonės viduje, tiek tarp ūkio subjektų ir institucijų užtikrina sklandų informacijos apsikeitimą tarp visų uosto įmonių;</p> <p>-savo veiklai vykdyti Uosto direkcija patikėjimo teise valdo valstybės turtą, kuriam įsigyti nereikia patirti išlaidų;</p> <p>-gera Klaipėdos uosto geografinė padėtis, hidrometeorologinės sąlygos ir jau sukurti infrastruktūros parametrai sudaro sąlygas uosto konkurencingumui ir užtikrina naujai sukurtu ar pagerintu infrastruktūros projekto tolimesnį sėkmingą naudojimą, sąlygoja padidėjusias įplaukas į valstybės biudžetą;</p> <p>-pagerintos ar sukurtos infrastruktūros perdavimas naudotojui įteisinant tai uosto žemės nuomos sutartimi užtikrina pajamas Uosto direkcijai pagal naudojamos infrastruktūros kiekybinius ir kokybinius parametrus iš uosto žemės nuomos mokesčio ir iš rinkliavų, sąlygoja padidėjusias įplaukas į valstybės biudžetą.</p> | <p>-Uosto direkcija nevykdo krovos, todėl yra priklausoma nuo uosto kompanijų krautų krovinių srauto ir negali tiesiogiai kontroliuoti pajamų iš rinkliavų apimties;</p> <p>-uosto akvatorijos gylis mažesnis nei kai kuriuose konkuruojančiuose uostuose (Talino, Ventspilio), todėl negalima priimti Baltmax tipo laivų, kol uosto akvatorija nebus išgilinta iki reikiamo gylio;</p> <p>-ne visos uosto įmonių grupės naudojami kuriamomis bendrauoštinėmis informacinėmis technologijomis, dėl to nėra pasiekiamas laukiamas maksimalus efektas;</p> <p>-dėl ekonominės krizės kilę finansiniai sunkumai rangovams, vykdančioms uosto plėtros ir modernizacijos projektų rangos darbus, užtesė kai kurių investicinių projektų įgyvendinimo laikotarpį.</p> |
| GALIMYBĖS | GRĖSMĖS |
| <p>-Didelė rinka rytuose sudaro prielaidas tranzitinių krovinių srautams didėti;</p> <p>-uoste išplėtotą įvairiarūšių krovinių krova, lyginant su kitais uostais konkurentais. Specializuoti terminalai atskiroms krovinių grupėms apdoroti, tokiu būdu diversifikuota rizika;</p> <p>-vienas iš svarbiausių ir didžiausių Lietuvos Respublikos transporto mazgų, kuriame susijungia jūros, kelių, geležinkelio ir vidaus vandens transporto rūšys;</p> <p>-šalyje išvystytas automobilių kelių tinklas,</p> | <p>-Rusijos politika nukreipti Rusijos ir NVS šalių krovinius per Rusijos uostus, kiti Rytų valstybių politiniai sprendimai, galintys riboti tranzitinių krovinių srautus per Klaipėdos uostą;</p> <p>- Ukrainos konfliktas ir politinė-ekonominė įtampa tarp Rusijos Federacijos ir Europos Sąjungos gali paveikti tranzitinių krovinių srautų sumažėjimą;</p> <p>-didelė uostų konkurencija dėl tos pačios rūšies krovinių srautų;</p> <p>-naujai statomi kaimyninių šalių (ypač Rusijos)</p> |

| | |
|---|--|
| <p>galimybės plėtoti įvairiarūšius (intermodalinius) pervežimus, vykdant kombinuotų pervežimų projektus, pvz., „Vikingas“, „Merkurijus“, „Saulė“, plėtojant privažiuojamuosius kelius;</p> <p>-Klaipėdos uoste dirba krovos, laivų remonto ir statybos kompanijos, efektyviai teikiamos su jūros verslu ir krovinių sandėliavimu ir krova susijusios paslaugos, sukuriančios pridėtinę vertę ir padedančios pritraukti papildomų krovinių srautų į uostą;</p> <p>-modernios suprastruktūros ir šiuolaikiškų krovinių aptarnavimo technologijų vystymas stiprina Klaipėdos uosto, kaip regiono lyderio, poziciją;</p> <p>-Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu, todėl galima pretenduoti į didesnę ES paramos dalį bendrojo naudojimo uosto infrastruktūrai plėtoti;</p> <p>-Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas) pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu, todėl galima pretenduoti į didesnę ES paramos dalį bendrojo naudojimo uosto infrastruktūrai plėtoti;</p> <p>-IXB koridorius pripažintas transeuropiniu koridoriumi, todėl galima panaudoti ES fondų lėšas uosto ir privažiuojamiesiems keliams plėtoti.</p> | <p>uostai ir terminalai Baltijos jūros regione;</p> <p>-nepakankamai veiksminga Klaipėdos uosto ir Lietuvos geležinkelių tinklo sąveika, nepakankamai išvystytas geležinkelio vagonų skirstymo stočių ir privažiuojamųjų geležinkelių tinklas uoste;</p> <p>-nepakankamai išvystyti privažiuojamieji automobilių keliai į Klaipėdos uostą;</p> <p>-jei Uosto direkcija būtų įpareigota mokėti pelno įmoką (dividendus) į valstybės biudžetą, būtų ženkliai apribotos jos finansinės galimybės investuoti į uosto plėtrą, dėl to artimiausiu metu sumažėtų krova ir įmonės pelnas, o ateityje sumažėtų ne tik uosto, bet ir su uostu susijusių įmonių (AB „Lietuvos geležinkeliai“, uosto žemės nuomininkų, agentavimo kompanijų ir t. t.) konkurencingumas, kurio atkūrimas pareikalautų dar daugiau lėšų ir laiko.</p> <p>- nepatvirtinta 2014–2020 m. laikotarpio ES parama didelės vertės bendraustiniams infrastruktūros projektams, susijusiems su Uosto direkcijos lėšomis įgyvendinamais investiciniais projektais, gali sąlygoti investicinių projektų įgyvendinimo laikotarpio atidėjimą artimiausiu metu, pabloginti įmonės rezultatus. Neskyrus pakankamos ES paramos, ateityje Klaipėdos uostas gali tapti nekonkurencingas;</p> <p>- ribota uosto teritorija, trūksta laisvų teritorijų bei žemės uoste, leidžiančios plėsti sandėliavimo plotus ir apdoroti didesnę krovinių srautą;</p> <p>-visuomenės ir kai kurių politikų pasipriešinimas uosto plėtrai;</p> <p>-dideli geležinkelių transporto tarifai, lyginant su kitomis kaimyninėmis šalimis, kurių uostai yra Klaipėdos konkurentai;</p> <p>-sunkiai prognozuojamos rangos darbų kainos neleidžia pakankamai tiksliai įvertinti ir suplanuoti investicijų;</p> <p>-ES apribojimai gauti ES paramą konkrečiai uosto infrastruktūrai vystyti, valstybės pagalbos elementas. Didelės vertės (daugiau kaip 50 mln. Eur) ir valstybės pagalbos projektų, iš dalies finansuotinių ES lėšomis, ilgos Europos Komisijos vertinimo procedūros ir neprognozuojami Europos Komisijos sprendimai nukelia svarbių projektų įgyvendinimą 2–5 metams;</p> <p>-Viešųjų pirkimų įstatymo reikalavimų laikymasis ilgina sprendimų priėmimą, mažina įmonės lankstumą.</p> |
|---|--|

REIKŠMINGI APLINKOS VEIKSNIŲ POKYČIAI 2014 M.

2014-ieji atskleidė sudėtingą **geopolitinę pasaulio situaciją**. Ukrainos krizė buvo vienas ryškiausių metų įvykių, lėmusį įtampos ne tik tarp Rusijos ir Ukrainos, bet ir tarp Rusijos ir Europos

Sajungos atsiradimą. Rusijos įvestas tam tikrų maisto produktų grupių (pieno, mėsos, vaisių, daržovių ir kt.) importo suvaržymas reikšmingai paveikė maisto eksportą iš Lietuvos į Rusiją. Lietuvai buvo priminti jos įsipareigojimai dėl krašto apsaugos finansavimo, dėl to gruodžio 4 dieną Lietuvos Seimas priėmė pirmąjį biudžetą, parengtą eurais, kuriame trečdaliu didinamos išlaidos gynybai. O iki 2020 m. Lietuva įsipareigojo nuosekliai didinti krašto apsaugos finansavimą, kad 2020 metais jis pasiektų 2 procentus bendrojo vidaus produkto (toliau – BVP). Numatoma, kad 2014 m. ekonomika augs 2,9, o 2015 m. – 3,1 proc. Pagrindinis ekonomikos augimo veiksnys – vidaus paklausa.

Atsižvelgiant į tai, kad Klaipėdos uostas – tai dalis Rytų–Vakarų transporto koridoriaus, kuriuo gabenama didelė dalis tranzitinių krovinių, uoste įsikūręs verslas tarptautinius įvykius stebi itin atidžiai. **Baltarusijos ir Rusijos tranzitiniai kroviniai** uoste sudaro apie 40% Klaipėdos uosto krovos. Todėl NVS šalių politiniai-ekonominiai sprendimai gali turėti reikšmingos įtakos Klaipėdos uostui.

Kitas svarbus Lietuvai įvykis – birželio 4 dieną Europos Komisija leido Lietuvai 2015 metais **įsivesti eurą**, o liepos 22 dieną ES Bendrųjų reikalų taryba priėmė galutinį sprendimą šiuo klausimu. Vis dėlto numatoma, kad euro įvedimo poveikis kainoms bus mažas, bet verslo subjektams, dirbantiems su tarptautiniais partneriais, tai pagerino verslo sąlygas.

Pasaulinės žaliavų kainos pastaruoju metu mažėja. Žalios naftos kainos nuo birželio mėn. (kai buvo didžiausios šiais metais) sumažėjo daugiau nei 20 proc. Labiausiai neigiama kryptimi jas veikė padidėjusi naftos gavyba JAV ir naftą eksportuojančių šalių organizacijai – OPEC (angl. Organization of Petroleum Exporting Countries) priklausančiose valstybėse, taip pat prastėjantys lūkesčiai dėl pasaulio ekonomikos augimo. Mažėjančios žalios naftos kainos neigiamai veikia nuo naftos eksporto priklausančių šalių ūkio raidą. Rusijos žalios naftos eksportas per Baltijos jūros uostus 2014 m. sumažėjo 16%.

Beveik dešimtadaliu mažesnę **lietuviškos kilmės eksportą** 2014 m. iš esmės lemia gerokai sumažėjęs mineralinių produktų eksportas. Dėl sumažėjusių naftos perdirkimo maržų AB „ORLEN Lietuva“ pirmąjį ketvirtį mažino gamybos apimtį ir išnaudojo tik apie 60 proc. turimo pajėgumo, o naftos produktų eksportas šiuo laikotarpiu buvo perpus mažesnis nei prieš metus. Tai turėjo įtakos ir 12,7% (0,9 mln. t) sumažėjusiai naftos produktų krovai per Klaipėdos uostą.

Dėl nepalankių trąšų kainų ir santykinai aukštų žaliavų kainų 2013 m. antrąją pusę chemijos produktų eksportas buvo gerokai sumenkęs. Ši tendencija tęsėsi ir 2014 m. pradžioje, tačiau antrasis ketvirtis trąšas gaminančioms įmonėms buvo palankesnis, ir trąšų eksportas viršijo buvusį prieš metus.

Pasaulio valiutų verčių pokyčiai. JAV doleris euro atžvilgiu labai stiprėja. Tai atsveria dalį žaliavų kainų JAV doleriais kritimo, taigi eurais apskaičiuotos kainos krinta mažiau. Dėl euro silpnėjimo galima didesnė infliacija tiek euro zonoje, tiek Lietuvoje. Stipriai nuvertėjęs rublis taip pat prisidės prie eksporto į Rusiją menkesnės plėtos. Uosto direkcijai valiutų kurso pokyčiai veikia tarptautinių kredito institucijų suteiktų paskolų (ne eurais) grąžinimo verčių ir aptarnavimo sąnaudų didėjimą. 2014 m. neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka, pripažinta sąnaudomis Uosto direkcijos finansinėse ataskaitose, siekė 2,9 mln. Lt. Uosto direkcija siekdama valdyti šią riziką kreipėsi į Tarptautinį rekonstrukcijos ir plėtos banką dėl išankstinio paskolos (gautos JAV doleriai) likučio grąžinimo.

Vienas reikšmingesnių žaliavų kainų pokyčių Lietuvos rinkai – **dujų kainos mažėjimas**. 2014 m. vasarą su dujų koncernu „Gazprom“ susitarta dėl 15% mažesnės dujų kainos. Sunku paneigti, kad naujojo suskystintųjų gamtinių dujų terminalo eksploatacijos pradžia tam neturėjo įtakos. Spalio 27 dieną suskystintųjų gamtinių dujų terminalui Klaipėdoje skirtas laivas „Independence“ (lietuviškai - „Nepriklausomybė“) įplaukė į Klaipėdos jūrų uostą. Rugsėjo 21 dieną Lietuvos įmonė „Litgas“ pasirašė penkerių metų dujų tiekimo sutartį su Norvegijos bendrove „Statoil“. Tai tapo pirmąja alternatyva rusiškoms dujoms Baltijos šalyse. Klaipėdos uoste atsirado naujas kroviny – suskystintos gamtinės dujos.

Klaipėdos uoste veikiantys verslo subjektai taip pat reaguoja į besikeičiančias ekonomines ir politines sąlygas, ką taip pat rodo besikeičianti uosto krovinių struktūra (plačiau 2.3. skyriuje).

Reikšmingas Uosto direkcijos investicijų per paskutinius 5 metus didėjimas prisideda prie verslo sąlygų uoste gerinimo, galinčio padėti verslui sėkmingiau konkuruoti su kaimyniniais uostais.

- Naudoti šaltiniai:* 1. Lietuvos ekonomikos apžvalga 2014 m. gruodis www.lb.lt
2. Naujų agentūra BNS <http://www.bns.lt/>

KONKURENCINĖ APLINKA

Klaipėdos uosto konkurentais laikomi rytinės Baltijos jūros pakrantės uostai, kurie turi galimybę varžytis su Klaipėdos uostu dėl krovinių srautų, einančių Rytų–Vakarų transporto koridoriumi. Uostai konkurentai ir jų rinkos dalis rytinėje Baltijos jūros pakrantėje 2012–2014 m. pateikiami lentelėje.

| Uostas | Apimtis, mln. t | | | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| | 2012 m. | Rinkos dalis, % | 2013 m. | Rinkos dalis, % | 2014 m. | Rinkos dalis, % |
| Ust Luga (Rusija) | 46,79 | 13% | 62,64 | 18% | 75,69 | 21% |
| Sankt Peterburgas (Rusija) | 57,81 | 16% | 57,97 | 16% | 61,18 | 17% |
| Primorskas (Rusija) | 74,77 | 21% | 63,82 | 18% | 53,66 | 15% |
| Ryga (Latvija) | 36,05 | 10% | 35,47 | 10% | 41,08 | 11% |
| Klaipėda | 35,24 | 10% | 33,42 | 9% | 36,41 | 10% |
| Talinas (Estija) | 29,48 | 8% | 28,25 | 8% | 28,32 | 8% |
| Ventspilis (Latvija) | 30,35 | 9% | 28,77 | 8% | 26,21 | 7% |
| Vysockas (Rusija) | 13,63 | 4% | 16,16 | 5% | 17,43 | 5% |
| Kaliningradas (Rusija) | 12,70 | 4% | 13,67 | 4% | 13,89 | 4% |
| Būtingė | 8,52 | 2% | 8,97 | 3% | 7,33 | 2% |
| Liepoja (Latvija) | 7,43 | 2% | 4,84 | 1% | 5,30 | 1% |
| Vyborgas (Rusija) | 1,46 | 0,4% | 1,51 | 0,4% | 1,66 | 0% |

Ust Luga – prioritetinis Rusijos uostų pajėgumo plėtros projektas Baltijos jūros regione. Šiame uoste krova per 2014 m. siekė **75,7 mln. t**, o augimas sudarė net 13,1 mln. t arba 20,8 proc., palyginti su 2013 m. Net 90,4 proc. uosto krovinių sudaro **naftos produktai, žalia nafta ir anglis:**

- *naftos produktų* pilta 25,7 mln. t, +56,7 proc. arba +9,3 mln. t;
- *žalios naftos* pilta 23,3 mln. t, -0,2 proc. arba -36,6 tūkst. t;
- *anglies* krauta 19,4 mln. t, +8,1 proc. arba +1,5 mln. t.

Kiti kroviniai, lėmę bendrą uosto krovos augimą:

- *ro-ro krovinių* krauta 1,8 mln. t, +29,7 proc. arba +419,2 tūkst. t;
- *naujas kroviny* – *suskystintosios gamtinės dujos*, jų pilta 1 113,3 tūkst. t.

Sankt Peterburgo uoste 2014 m. krauta 61,2 mln. t krovinių, t. y. 5,5 proc. arba 3,2 mln. t daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu 2013 m. Pagrindiniai kroviniai, lėmę 2014 m. krovos rezultatus:

- *kroviniai konteneriuose* – krauta 23,8 mln. t, +2,8 proc. arba +639,1 tūkst. t;
- *naftos produktai* – pilta 14,2 mln. t, +1,9 proc. arba +269,3 tūkst. t.

Kiti kroviniai, lėmę bendrą uosto krovos augimą:

- *trašos* – pilta 7,6 mln. t, +25,9 proc. arba +1,6 mln. t;
- *metalai* – krauta 5,8 mln. t, +2,8 proc. arba +155,1 tūkst. t;
- *metalo laužas* – krauta 2,2 mln. t, +58,9 proc. arba +832,5 tūkst. t.

Primorsko uoste 2014 m. perpilta 53,7 mln. t produktų, t. y. 15,9 proc. arba 10,2 mln. t mažiau nei pernai tuo pačiu laikotarpiu. Šis uostas – tai Rusijos **žalios naftos ir naftos produktų** eksporto centras:

- *žalios naftos* pilta 42,4 mln. t, -22,3 proc. arba -12,2 mln. t;
- *naftos produktų* pilta 11,3 mln. t, +21,5 proc. arba +2,0 mln. t.

Vysocko uoste perkrauta 17,4 mln. t krovinių, 7,9 proc. arba 1,3 mln. t daugiau nei 2013 m. Šiame uoste kraunami tik dviejų rūšių kroviniai:

- *naftos produktai*, jų pilta 12,1 mln. t, +8,0 proc. arba +904,5 tūkst. t;
- *anglis*, jos krauta 5,3 mln. t, +7,5 proc. arba +366,5 tūkst. t.

Kaliningrado uoste iš viso krauta 13,9 mln. t krovinių, tai 1,6 proc. arba 219,6 tūkst. t daugiau nei 2013 m. Pagrindiniai kroviniai, lėmę 2014 m. krovos rezultatus:

- *grūdai* – pilta 2,8 mln. t, +85,5 proc. arba +1,3 mln. t;
- *naftos produktai* – pilta 2,0 mln. t, -40,3 proc. arba -1,3 mln. t;
- *ro-ro kroviniai* – krauta 1,8 mln. t, +80,0 proc. arba +806,6 tūkst. t;
- *kroviniai konteineriuose* – krauta 1,3 mln. t, +0,6 proc. arba +7,7 tūkst. t.

Vyborgo uoste perkrauta 1,7 mln. t krovinių, 9,9 proc. arba 149,5 tūkst. t daugiau nei 2013 m. Šiame uoste kraunami kroviniai:

- *anglis* – krauta 631,5 tūkst. t, +12,5 proc. arba +70,0 tūkst. t;
- *trąšos* – pilta 614,6 tūkst. t, +6,2 proc. arba +35,7 tūkst. t;
- *kiti kroviniai* – krauta 416,7 tūkst. t.

Talino uoste perkrauta 28,3 mln. t, +0,3 proc. arba +74,4 tūkst. t. Pagrindiniai kroviniai, lėmę 2014 m. krovos rezultatus:

- *naftos produktai* – pilta 18,84 mln. t, -0,6 proc. arba -121,7 tūkst. t;
- *ro-ro kroviniai* – krauta 4,0 mln. t, +8,6 proc. arba +315,9 tūkst. t;
- *kroviniai konteineriuose* – krauta 1,97 mln. t, +11,1 proc. arba +197,2 tūkst. t;
- *trąšos* – pilta 1,5 mln. t, -13,4 proc. arba -232,1 tūkst. t.

Keleivių vežimas. Jungtiniame Talino uoste aptarnauta 9 569,3 tūkst. keleivių, t. y. 3,6 proc. arba 332,9 tūkst. keleivių daugiau nei per 2013 m. tą patį laikotarpį.

Rygos uoste 2014 m. pastebimas spartus, net 15,8 proc. krovos augimas – iš viso krauta 41,08 mln. t (pokytis +5,6 mln. t). Tokiam augimui labiausiai įtakos turėjo:

- gausiausias kroviny – *anglys* – krauta 14,9 mln. t (+6,4 proc. arba +893,5 tūkst. t);
- net 45,2 proc. šoktelėjusi *naftos produktų* krova – pilta 10,2 mln. t (pokytis +3,2 mln. t).

Tokį augimą sąlygojo investicijos į uosto gilinimą (priima tanklaivius iki 14,7 m grimzdos), naujas naftos produktų talpyklas, kitus infrastruktūrinius objektus – tai naftos kompanijoms leido pritraukti naujų klientų į Rygos uostą;

▪ *trąšos* – pilta 2,5 mln. t, (+80,3 proc. arba +1,1 mln. t). Tai lėmė aktyviai veiklą pradėjęs naujas Rygos trąšų terminalas (bendras Rygos uosto ir „Uralchem“ projektas).

Keleivių vežimas. 2014 m. sausio–gruodžio mėn. apsilankė 737,9 tūkst. keleivių (pokytis -11,9 proc. arba -99,8 tūkst. keleivių), iš kurių 60 840 kruiziniais laivais atvykę žmonės.

Ventspilio uoste krauta 26,2 mln. t krovinių (-8,9 proc. arba -2,56 mln. t). Pagrindiniai kroviniai, lėmę 2014 m. krovos rezultatus:

- *naftos produktai* – pilta 15,1 mln. t, -3,1 proc. arba -484,0 tūkst. t;
- *anglys* – krauta 5,9 mln. t, -21,4 proc. arba -1,6 mln. t;
- *ro-ro kroviniai* – krauta 1,9 mln. t, -1,1 proc. arba -20,0 tūkst. t;
- *trąšos* – krauta 1,5 mln. t, -2,9 proc. arba -45,0 tūkst. t.

Keleivių vežimas. Apsilankė 82 952 keleiviai, t. y. 38,0 proc. arba 22 819 keleivių daugiau nei 2013 m. sausio–gruodžio mėn.

Liepojos uoste perkrauta 5,3 mln. t krovinių (+9,5 proc. arba +461,9 tūkst. t). Pagrindiniai kroviniai, lėmę 2014 m. krovos rezultatus:

- *grūdai* – pilta 2,75 mln. t (tai net 52,0 proc. visos uosto krovos), pokytis +43,5 proc. arba +835,1 tūkst. t;

- *ro-ro kroviniai* – krauta 780,8 tūkst. t, +13,0 proc. arba +90,1 tūkst. t;

- *mediena bei miškininkystės produktai* – krauta 535,6 tūkst. t, 21,0 proc. arba 142,7 tūkst. t mažiau.

- *statybinės medžiagos* – krauta 522,3 tūkst. t, +11,2 proc. arba +52,5 tūkst. t;

Keleivių vežimas. Apsilankė 42 305 keleiviai, t. y. 1,0 proc. arba 302 keleiviais mažiau.

II. ĮMONĖS VEIKLOS 2014 METAIS APŽVALGA

2.1. ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI IR JŲ ATITIKTIS ĮMONĖS VEIKLOS TIKSLAMS

Uosto direkcija, įgyvendindama įmonei iškeltus tikslus ir įstatymu priskirtas funkcijas 2014 m.:

- **nuomavo uosto žemę, rinko uosto rinkliavas.** Pagrindinės veiklos pajamos sudarė **172,5 mln. Lt (49,95 mln. Eur)**, tai yra 8% daugiau nei planuota (160,3 mln. Lt (46,4 mln. Eur)). Atsižvelgiant į tai, kad 2014 m. Klaipėdos uosto krova buvo 9 % didesnė nei 2013 m., surinkta 11,3 mln. Lt (3,3 mln. Eur) daugiau uosto rinkliavų. Iš viso Klaipėdos uoste 2014 m. krauta **36,4 mln. t** jūrinių krovinių, t. y. apie 3 mln. t daugiau nei 2013 m. (plačiau 2.2. skyriuje);

- uždirbo **80,6 mln. Lt (23,3 mln. Eur) grynojo pelno**, t. y. 26 % daugiau nei planuota (+16,5 mln. Lt (4,8 mln. Eur)). **Veiklos pelnas sudarė 90,7 mln. Lt (26,3 mln. Eur)** arba 23% daugiau nei planuota. Įmonės veiklos pelningumas siekė 52,6%, grynasis pelningumas sudarė 47%;

- siekdama didinti uosto konkurencingumą, sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, Uosto direkcija įgyvendino **investicijų**, kurių vertė **85,6 mln. Lt (24,8 mln. Eur)** be PVM (įskaitant mokamą ir grąžinamą avansą). Tai sudaro 69% planuotų 2014 m. investicijų (planuota 124,6 mln. Lt (36,1 mln. Eur) be PVM įskaitant mokamą ir grąžinamą avansą);

- siekdama užtikrinti **uosto saugumą**, Uosto direkcija (atsakingi padaliniai) atliko uosto apsaugos vertinimą, atliko būsimo SGD terminalo apsaugos vertinimą, organizavo tarpžinybines pratybas „Ekstremalios situacijos valdymas ir gelbėjimo veiksmai įvykus teroro aktui Klaipėdos uoste“ ir „Nesankcionuotas laivo išplaukimas iš Klaipėdos uosto“, sukūrė filmą „VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos civilinės saugos ir uosto apsaugos pratybos“, kartu su AB „Klaipėdos nafta“ organizavo ir pravedė bendros civilinės saugos pratybas „Ekstremalių situacijų valdymas ir gelbėjimo veiksmai AB „Klaipėdos nafta“ suskystintųjų gamtinių dujų terminale“, dalyvavo Lietuvos kariuomenės pratybose „Vieningas atsakas 2014“, organizavo sąveiką tarp Uosto direkcijos ir Karinių jūrų pajėgų, dislokuojant Lietuvos, NATO ir kitų užsienio šalių pavienius ir junginio laivus uoste, pasirašė sutartį dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalies 3D modelio sukūrimo ir kt. (plačiau 2.4.2 skyriuje). Užbaigtas uosto dispečerinės televizinės uosto apžvalgos sistemos (toliau – TUAS) ir uosto akvatorijos apžvalgos sistemos perkėlimas ir modernizavimas, tai užtikrino geresnes darbo sąlygas uosto dispečeriams ir kokybiškesnę bei geresnę uosto akvatorijos stebėjimą.

- siekdama užtikrinti **saugią laivybą uoste** toliau vykdė informacinių technologijų bei radiolokacinių ir ryšių sistemos plėtrą, stebi akvatoriją, kontroliuoja laivų švartavimosi operacijas, tikrina laivų grimzles ir krovinių tvirtinimą, organizuoja atliekų surinkimą iš atplaukusių į uostą laivų ir kt. (detaliau 2.4.1. skyriuje);

- nuolat atliekami **aplinkosaugos darbai**: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringas; uosto akvatorijos dugno nuosėdų užterštumo nustatymas; stintų nerštinės migracijos, žuvų pavasarinės ir rudeninės migracijų intensyvumo stebėjimai kasimo darbų metu uosto akvatorijoje, Smeltės valstybinio botaninio draustinio gamtotvarkos plano įgyvendinimas. 2014 m. buvo toliau vykdomi akvatorijos doko PD-219 rajone valymo darbai ir grunto sandėliavimas užteršto grunto aikštelėje, priimtas sprendimas dėl naujos sąvartos vietos gruntui gramzdinti, Smeltės valstybinio botaninio draustinio ribų sumažinimo plano parengimas ir patvirtinimas ir kt. (plačiau 2.4.3. skyriuje).

- aktyviai vykdoma **rinkotyros ir rinkodaros** veikla reklamuojant uostą, plėtojant vietinius ir tarptautinius ryšius, darbuotojams dalyvaujant tarptautinėse konferencijose, seminaruose, verslo forumuose, kitų įmonių, įstaigų ir kompanijų rengiamuose uostiniuose ir laivybos renginiuose bei taikant kitas rinkodaros ir rinkotyros priemones (plačiau 2.7. skyriuje).

Siekiant vykdyti Uosto direkcijos strateginių veiklos tikslų ir uždavinių įgyvendinimo monitoringą ir kontrolę, rengiamas bendras **strateginių tikslų ir uždavinių žemėlapis** su nurodytomis siektinomis ir faktinėmis rodiklių vertėmis.

| Strateginis tikslas | Uždavinys | Rodiklis, matavimo vienetai | Rodiklio vertė 2014 m. | | | Pastabos |
|--|--|---|----------------------------------|-----------------|----------------|--|
| | | | Planuota | Pasiekta | Įgyvendinimo % | |
| 1. Didinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą, sukurti sąlygas pridėtinę vertę uostui, miestui, valstybei kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai | 1.1. modernizuoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą | 1.1.1. Naujai pastatytų arba rekonstruotų krantinių ilgis metrais | 807 | 807 | 100% | Rodiklis neįvykdytas kadangi 2 projektams, kurių rangos darbai užbaigti 2014 m., nepasirašyti objekto užbaigimo aktai. Detaliau pastaboje Nr. 1. Šių darbų rodiklis 2.225 m. Tokiu atveju rodiklis įvykdytas 93 %. |
| | | 1.1.2. Naujai pastatytų arba rekonstruotų geležinkelių ilgis metrais | 7.048 | 4.536 | 64% | |
| | | 1.1.3. Infrastruktūros suskystintųjų gamtinių dujų terminalui įrengimas | 85% | 100% | 118% | |
| | 1.2. įgyvendinti su miestu ir uostu susijusias investicijas į privažiuojamųjų automobilių kelių plėtrą | 1.2.1. Naujai pastatytų arba rekonstruotų privažiavimo kelių į daugiarūšių (multimodalinių) krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje ilgis metrais, m | 3.308 | 3.325 | 101% | |
| | 1.3. plėtoti uosto rinkotyrą ir rinkodarą | 1.3.1. Dalyvavimas tarptautiniuose partnerystės projektuose, skatinančiuose keleivių ir krovinių pervežimų per Klaipėdos uostą didinimą, vnt., parodose | 8 | 14 | 175% | |
| 2. Užtikrinti aukštos kokybės paslaugas ir navigacijos saugumą uosto naudotojams | 2.1. užtikrinti uostų saugumą ir apsaugą | 2.1.1. Europos Parlamento ir Tarybos 2005-10-26 direktyvoje 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo numatytų priemonių taikymas | 100% numatytų priemonių taikymas | | | informacija apie vykdymą pateikiama 2.4.2 skyriuje |
| | | 2.1.2. Pažangios radiolokacinės apžvalgos sistemos atnaujinimas, vnt | - | - | - | Vykdoma: 2014 m. įdiegti 5 radiolokatoriai ir papildomi sensoriai (AIS bazinė kranto stotis, meteorologinės stotys, akvatorijos vaizdo stebėjimo kameros, IP VHF radijo stotys, radiopelengatoriai) ir skaitmeninio vaizdo signalų apdorojimo technologija |
| | 2.2. vystyti uosto informacines sistemas ir technologijas | 2.2.1. Laivybos jūrų uoste valdymo informacinė sistema LUVIS, vnt | 1 | 1 | 100% | |
| 3. Užtikrinti aplinkosaugos reikalavimų vykdymą | 3.1 Nuolat vykdyti aplinkosaugos reikalavimus | 3.1.1. SVP numatytų priemonių taikymas | 100% numatytų priemonių taikymas | | | informacija apie vykdymą pateikiama 2.4.3 skyriuje |
| | | 4.1.1. Grynasis įmonės pelnas, tūkst. Lt (tūkst. Eur) | 64.129 (18.573) | 80.595 (23.342) | 126% | |

| Strateginis tikslas | Uždavinys | Rodiklis, matavimo vienetai | Rodiklio vertė 2014 m. | | | Pastabos |
|---|---|---|------------------------|-------|------|---|
| | | | | | | |
| 4. Uosto direkcijos veiklos ir finansinio efektyvumo užtikrinimas | 4.1. užtikrinti pelningą įmonės veiklą | 4.1.2. Nuosavo kapitalo grąža (ROE), % | 4,37 | 5,38 | 123% | |
| | | 4.1.3. Grynas pelningumas, % | 40,00 | 46,73 | 117% | |
| | 4.2. užtikrinti įmonės įgyvendinamų investicinių projektų finansavimo šaltinius | 4.2.1. Paskolos lėšų gavimas laiku geriausiomis rinkoje sąlygomis | 100% | - | - | 2014 m. nebuvo poreikio naudoti paskolos lėšų |
| | | 4.2.2. ES lėšų įsisavinimas (palyginti su planuotomis) | 100% | 100% | 100% | Įgyvendinti visi projektai, kuriems buvo skirtos ES paramos lėšos 2014 m. |
| | 4.3. užtikrinti investicinių projektų įgyvendinimą laiku | 4.3.1. Pradėtų eksploatuoti uosto infrastruktūros investicinių projektų skaičius, vnt | 16 | 14 | 94% | |
| | | | | | | |

Pastaba Nr. 1

Objekto „**Naujų LKAB „Klaipėdos Smeltė“ geležinkelio kelių Nr. 13, Nr. 14 statyba**“ darbai yra baigti, tačiau statybos užbaigimo aktas nebuvo pasirašytas (reikėjo parengti trūkstamus dokumentus). Sutartis pratęsta iki 2015-04-03. Priimtas sprendimas pakeisti projektą suskirstant jį į du statybos darbų etapus. Šiuo metu koreguojama darbų vykdymo dokumentacija ir ruošiama kadastrinių matavimų byla. Naujai įrengtų geležinkelio kelių ilgis 742 m, rekonstruotų 552 m.

Objekto „**Geležinkelio kelio į krantinę Nr. 144 statyba**“ statybos darbai baigti 2014 m. lapkričio mėn., tačiau prireikus pateikti trūkstamus dokumentus, užsitęsė statybos užbaigimo procedūros. Objekto statybos užbaigimo aktas buvo pasirašytas 2015-01-09. Naujai įrengto geležinkelio ilgis 931 m.

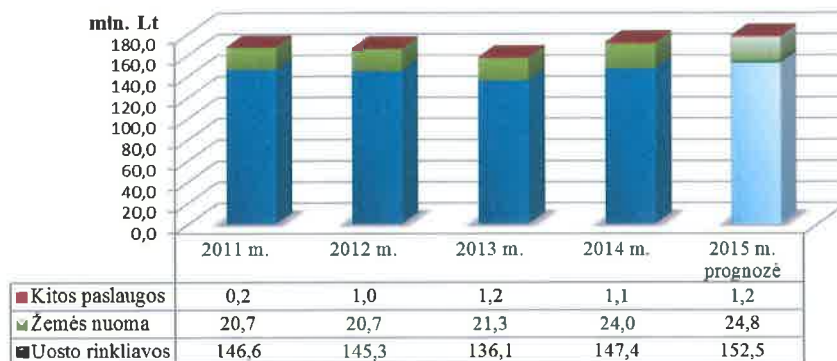
Dėl objekto „**Grūdų geležinkelio atšakos statyba**“ nuo 2012 m. vyko teisminiai ginčai dėl pastebėto broko ištaisymo. 2014-04-28 pasirašyta taikos sutartis. Šiuo metu pateiktas tarnybinis papildomiems darbams pirkti ir kreiptasi į teismą dėl taikos sutartyje numatytų atlikti darbų termino koregavimo – darbų užbaigimo terminą nukeliant į 2015 m. vidurį.

2.2. FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI

PAJAMOS

Uosto direkcijos pagrindinės veiklos pajamos 2014 m. siekė 172,5 mln. Lt (49,95 mln. Eur). Tai yra 8% daugiau nei buvo planuota (+12,1 mln. Lt (3,5 mln. Eur)) ir 9% daugiau nei 2013 m. (+13,9 mln. Lt (4 mln. Eur)).

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
Pagrindinės veiklos pajamų struktūra, mln. Lt



Pajamų augimą daugiausia lėmė padidėjusi uosto krova (+3 mln. t lyginant su 2013 m.) (žr. 2.3. skyrių), dėl to buvo **surinkta 11,3 mln. Lt (3,3 mln. Eur) daugiau uosto rinkliavų** lyginant su 2013 m. Pajamos iš uosto rinkliavų sudaro 85% visų Uosto direkcijos pagrindinės veiklos pajamų.

Pajamų iš žemės nuomos 2014 m. surinkta **24 mln. Lt (6,9 mln. Eur)**, t.y. 13% daugiau nei 2013 m. Uosto žemės nuomos mokestis (pagal LR susisiekimo ministro 2010-11-15 įsakymu Nr. 3-671 patvirtintas apskaičiavimo taisyklės) priklauso nuo tokių uosto infrastruktūros parametru kaip geležinkelių keliai nuomojamoje uosto žemės teritorijoje, grimzlė prie eksploatuojamų krantinių. Atsižvelgiant į tai, kad pastaraisiais metais buvo užbaigta nemažai krantinių rekonstrukcijos, gilimo priekr antinių bei geležinkelių statybos darbų, pajamos iš žemės nuomos turi augimo tendenciją.

Kitos pagrindinės veiklos pajamų (pajamos už ilgalaikio turto nuomą) 2014 m. gauta 1,3 mln. Lt (0,3 mln. Eur), planuota 1,2 mln. Lt (0,35 mln. Eur).

Kitos veiklos pajamos sudarė 1,3 mln. Lt (0,4 mln. Eur): 0,25 mln. Lt (0,07 mln. Eur) ilgalaikio ir trumpalaikio turto pardavimo pajamos ir 1 mln. Lt (0,3 mln. Eur) netipinės veiklos pajamų pripažinta dėl AB „Klaipėdos nafta“ sumokėtos kompensacijos už naudojimąsi administraciniu aktu nustatytu žemės servitutu.

Finansinės veiklos pajamos (surinkti delspinigiaai, baudos, banko palūkanos ir pan.) sudarė beveik 1 mln. Lt (0,3 mln. Eur).

PELNAS

Veiklos pelnas 2014 m. sudarė 90,7 mln. Lt (26,3 mln. Eur), 7,8 mln. Lt (2,3 mln. Eur) arba 9% daugiau nei 2013 m. Esminę įtaką 17 mln. Lt (5 mln. Eur) didesniai nei planuota veiklos pelnui turėjo 12,1 mln. Lt (3,5 mln. Eur) didesnės pagrindinės veiklos pajamos ir 5 mln. Lt (1,5

mln. Eur) mažesnės sąnaudos. Veiklos pelningumas 2014 m. siekė 52,6%, kuris išlieka tokio pat lygio kaip 2013 m.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
Pagrindinės veiklos pajamos ir veiklos pelnas, mln. Lt



2014 metais Uosto direkcija uždirbo **80,6 mln. Lt (23,3 mln. Eur) grynojo pelno**. Tai yra 16,5 mln. Lt (4,8 mln. Eur) arba 26% daugiau nei planuota. **Grynojo pelno marža siekia 46,7%**.

Grynojo pelno dydžiui reikšmingos įtakos turėjo finansinės veiklos nuostolis 11,2 mln. Lt (3,2 mln. Eur). Finansinės veiklos rezultatai veikė tokios sąnaudos:

- *pervedamos lėšos Klaipėdos miesto savivaldybei už privažiavimo kelių sutvarkymą*. 2014 metais, atsižvelgiant į Klaipėdos miesto savivaldybės atliktus darbus, pervesta 4,4 mln. Lt (1,3 mln. Eur), planuota 7,6 mln. Lt (2,2 mln. Eur).

- *palūkanos*. Turėta 1,3 mln. Lt (0,38 mln. Eur) išlaidų, planuota – 1,7 mln. Lt (0,5 mln. Eur).

- *neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka* sudarė 2,9 mln. Lt (0,84 mln. Eur).

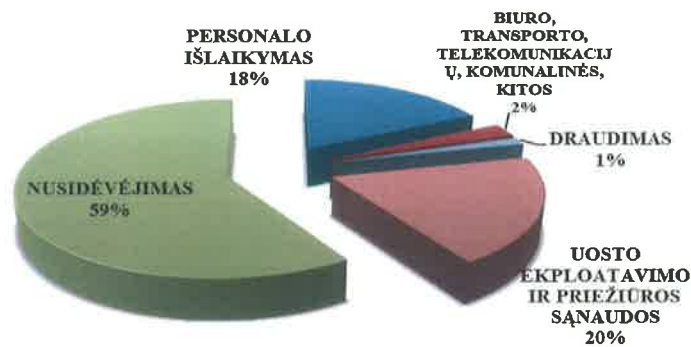
- *netesybos, žalos atlyginimas už netinkamų sutarčių vykdymą* sudarė 3,5 mln. Lt (1,02 mln. Eur). Didžiąją dalį šios sumos sudarė pagal RUAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškinį priteistų procesinių palūkanų nuo sulaikytų sumų už rangos darbus mokėjimas (1 mln. Lt) ir pagal Strabag Wasserbau GmbH ieškinį priteistos baudos ir palūkanų mokėjimas (2,5 mln. Lt). Detalesnė informacija pateikiama Uosto direkcijos 2014 m. 12 mėnesių finansinių ataskaitų rinkinyje skyriuje IV. Neapibrėžtieji įsipareigojimai ir turtas.

ŠAŅAUDOS

Strateginiame veiklos plane 2014 m. buvo numatyta 96,2 mln. Lt (27,9 mln. Eur) sąnaudų, **patirta – 94,1 mln. Lt (27,3 mln. Eur) arba 98 proc. planuotų sąnaudų**. Be finansinės veiklos sąnaudų panaudotos lėšos sudaro – **82 mln. Lt (23,75 mln. Eur) arba 94% planuoto dydžio**.

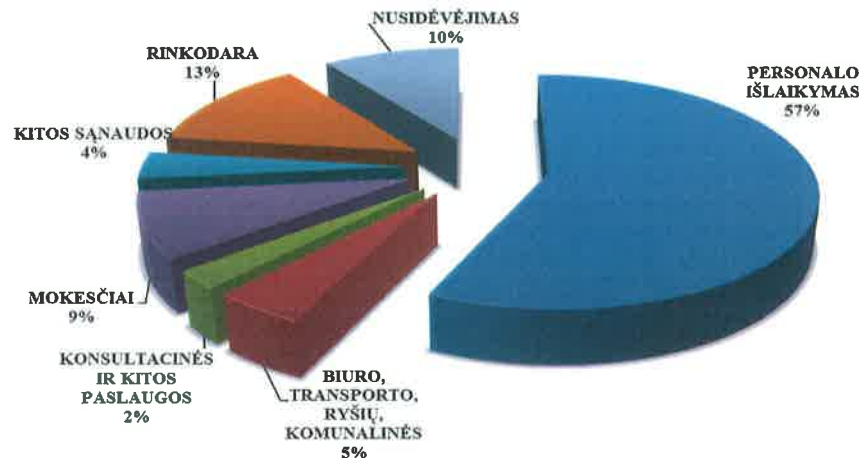
Uosto eksploatacijai panaudota **65,4 mln. Lt (18,9 mln. Eur)**, planuota 69,5 mln. Lt (20,1 mln. Eur). Lėšos skiriamos personalui išlaikyti, uosto teritorijoms ir geležinkeliams prižiūrėti, laivų kurui, laivų, navigacinių įrenginių remontui ir eksploatacijai, gamtosauginei kontrolei, uosto akvatorijos eksploatavimui, gilinimo ir valymo darbams, krantinėms remontuoti, pastatams ir patalpoms pertvarkyti, projektavimo darbams, išsiliejusiems teršalams likviduoti, žmonių paieškos ir gelbėjimo darbams, užterštiems vandenims surinkti, transporto paslaugoms, energijos ir komunalinėms paslaugoms, draudimui ir kt. Detalus išlaidų sąrašas pateikiamas veiklos ataskaitos formoje FP-2.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
Uosto eksploatacinių sąnaudų struktūra 2014 m.



Administracinėms sąnaudoms 2014 m. skirta 16,4 mln. Lt (4,7 mln. Eur), planuota 17,3 mln. Lt (5 mln. Eur). Lėšos panaudotos personalui išlaikyti, mokesčiams, rinkodarai, ryšių ir komunalinėms paslaugoms, konsultacijoms, transportui ir kt. Detalus išlaidų sąrašas pateikiamas veiklos ataskaitos formoje FP-2.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
Administracinių sąnaudų struktūra 2014 m.



Kitos veiklos sąnaudos sudaro parduotų atsargų savikaina ir nuostolis dėl ilgalaikio turto perdavimo. Iš viso 2014 m. tai sudaro 198 tūkst. Lt (57 tūkst. Eur) sąnaudų.

Finansinės sąnaudos 2014 m. sudarė 12,1 mln. Lt (3,5 mln. Eur), planuota 9,4 mln. Lt (2,7 mln. Eur).

2014 metais strateginiame veiklos plane buvo numatyta 7,6 mln. Lt (2,2 mln. Eur) savivaldybei už *privažiavimo kelių sutvarkymą*. Faktiškai patirta 4,4 mln. Lt (1,3 mln. Eur). Šios lėšos yra pervedamos atsižvelgiant į Klaipėdos miesto savivaldybės pateikiamas paraiškas už privažiavimo kelių sutvarkymą.

Vadovaujantis 11-uoju Verslo apskaitos standartu, *palūkanų sąnaudos* pripažįstamos kaupimo principu, taikant apskaičiuotų palūkanų normos metodą, neatsižvelgiant į laiką, kada buvo išleisti pinigai. Per 2014 m. patirtos palūkanų sąnaudos sudarė 1,3 mln. Lt (0,4 mln. Eur), 76% 2014 m. planuotų sąnaudų.

2014 m. patirta 2,9 mln. Lt (0,8 mln. Eur) *sąnaudų dėl neigiamos valiutų kursų įtakos*. Teigiama (pajamos) arba neigiama (sąnaudos) valiutų kursų įtaka susidaro dėl paskolų JAV doleriais likučių perskaičiavimo kiekvieną mėnesį. Tai nėra grynujų pinigų srantai, o tik laikantis Verslo apskaitos standartų nuostatų kiekvieną mėnesį apskaičiuotų valiutų kursų skirtumų suma,

kuri metinėje pelno (nuostolių) ataskaitoje atvaizduojama kaip teigiamas (finansinės veiklos pajamos) arba neigiamas (finansinės veiklos sąnaudos) valiutų kursų skirtumas. JAV dolerio kurso kilimo ar kritimo pasaulinėje rinkoje neįmanoma suplanuoti rengiant strateginius veiklos planus. Stebint stiprėjantį JAV dolerio kursą euro atžvilgiu ir siekiant sumažinti dėl to kylančią finansinių nuostolių riziką, Uosto direkcija kreipėsi į Tarptautinę rekonstrukcijos ir plėtros banką dėl išankstinio paskolos (gautos JAV doleriais) likučio grąžinimo.

Netesybos, žalos atlyginimas už netinkamų sutarčių vykdymą sudarė 3,5 mln. Lt (1,02 mln. Eur).

SKOLOS TIEKĖJAMS IR PIRKĖJŲ ĮSISKOLINIMAS

2014-12-31 Uosto direkcijos *įsiskolinimas tiekėjams* sudarė 9,4 mln. Lt (2,7 mln. Eur), kuris susidaro dėl mokėjimų atidėjimo terminų už atliktus darbus. 2014 metų pabaigoje Uosto direkcija pradelstų, t. y. sulaikytų didesniems nei numatyta sutartyse terminams, įsiskolinimų tiekėjams neturėjo. Skolų tiekėjams apyvartumas dienomis sudaro 62 dienos (2013 m. už tą patį laikotarpį sudarė 54 dienos).

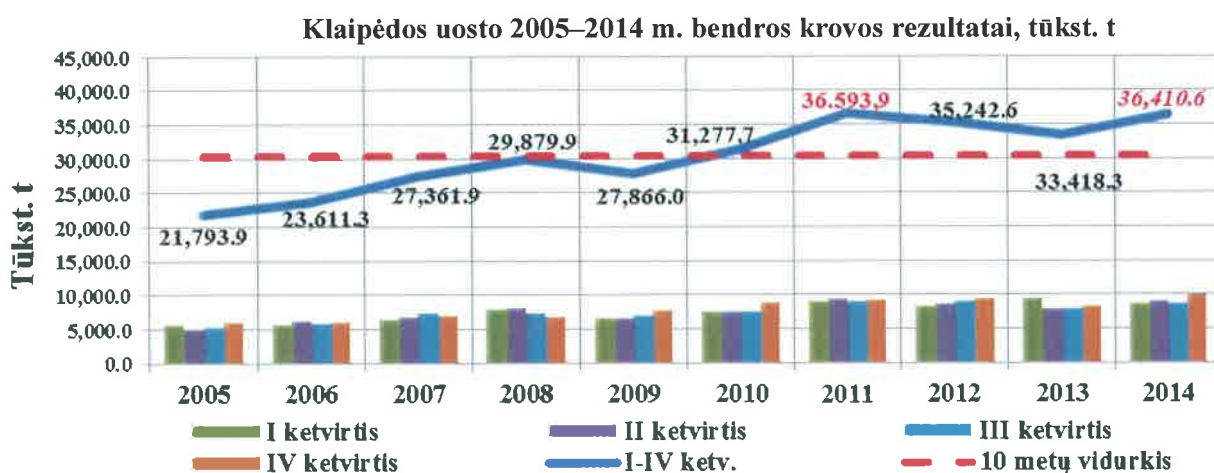
Pirkėjų skolos 2014-12-31 sudarė 16,3 mln. Lt (4,7 mln. Eur), iš kurių uosto rinkliavos sudarė 9,9 mln. Lt (2,9 mln. Eur), žemės nuoma – 6,4 mln. Lt (1,8 mln. Eur). Žemės nuomos įsiskolinimai apskaičiuoti 2014 m. gruodžio 31 dieną, tačiau uosto žemės nuomininkai uosto žemės nuomą gali sumokėti per 10 d. ataskaitiniam ketvirčiui pasibaigus. Atsižvelgiant į tai, t. y. eliminavus nepradelstas žemės nuomos sumas, pirkėjų skolos už žemės nuomą sudaro 789 tūkst. Lt (229 tūkst. Eur). Pirkėjų skolų apyvartumas dienomis sudaro 34 dienas (2013 m. – 32 dienų).

2.3. KROVOS DARBŲ ANALIZĖ

KROVOS DARBŲ APIMTIS KLAIPĖDOS UOSTE IR BŪTINGĖS TERMINALE

2014 m. Klaipėdos uosto krovos apyvarta augo 9%, 3 mln. t. Iš viso krauta 36,41 mln. t, tai yra 3 mln. t daugiau nei 2013 metais. Tai antras geriausias krovos rezultatas Klaipėdos uosto istorijoje. Geriausias metinis rezultatas fiksuotas 2011 metais, kai perkrauta 36,6 mln. t.

| | Apimtis, tūkst. t | | | | Pokytis lyginant su 2013 m., proc. |
|-----------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------|
| | 2011 m. | 2012 m. | 2013 m. | 2014 m. | |
| Birieji ir suverstiniai kroviniai | 14 526 | 14 064 | 14 034 | 17 029 | +21,3 |
| Skystieji kroviniai | 11 034 | 10 227 | 8 776 | 7 893 | -10,1 |
| Generaliniai kroviniai | 11 034 | 10 952 | 10 608 | 11 489 | +8,3 |
| Iš viso | 36 594 | 35 243 | 33 418 | 36 411 | +9,0 |



Pagrindiniai kroviniai, lėmę sėkmingą 2014 m. krovą Klaipėdos uoste:

| | <i>krauta</i> | <i>pokytis lyginant su 2013 m.</i> |
|---------------------------|--------------------|------------------------------------|
| ▪ trašos | 11,94 mln. t | +39,2 proc. arba +3,36 mln. t |
| ▪ kroviniai konteneriuose | 5,6 mln. t | +23,0 proc. arba +1,05 mln. t |
| ▪ žemės ūkio produktai | 3,55 mln. t | +12,7 proc. arba +0,4 mln. t |
| <i>iš kurių grūdai</i> | <i>2,89 mln. t</i> | <i>+27,9 proc. arba 0,6 mln. t</i> |

2014 m. į Klaipėdos uostą įplaukė 6 963 laivai, t. y. 0,6% arba 39 laivais daugiau nei 2013 metais.

Keleivių per nagrinėjamą laikotarpį apsilankė 344 837, t. y. 23% arba 64,5 tūkst. keleivių daugiau negu 2013 m. Tai naujas keleivių skaičiaus Klaipėdos uoste rekordas. 2014 metais taip pat fiksuojame naują kruiziniais laivais atvykusių keleivių skaičiaus rekordą – 57 797 keleivių.

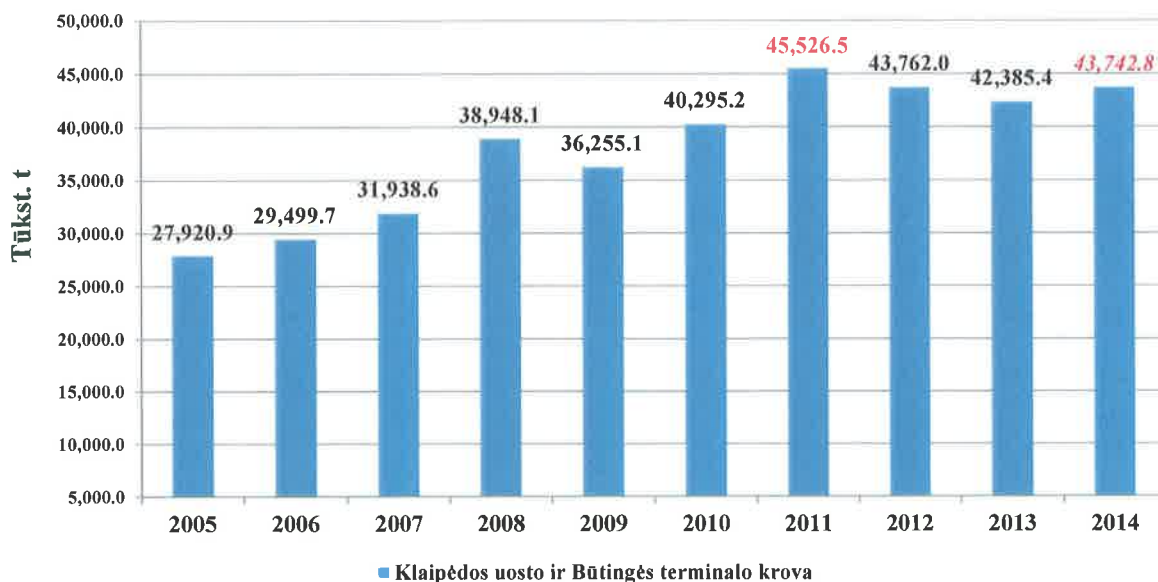
Būtingės terminale perpilta 7,3 mln. t žalios naftos, 18% arba 1,6 mln. t mažiau nei 2013 m. Tai **žemiausias** Būtingės terminalo krovos rezultatas nuo 2008-ųjų metų. Pagrindinė tokio mažėjimo priežastis – kritęs mazuto poreikis, todėl ženkliai sumažėjusi gamybos ir eksporto apimtis.

**Krovos apimtis Klaipėdos uoste ir Būtingės terminale pagal krovinių nomenklatūrą
2014 m. sausio–gruodžio mėn.**

Tonomis

| Kroviny | Apimtis | | Pokytis, proc. | Skirtumas |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|--------------------|
| | 2013 01–12 | 2014 01–12 | | |
| Klaipėdos uostas | 33.418.274,1 | 36.410.574,2 | 9,0 | 2.992.300,1 |
| Skysti kroviniai | 8.776.251,6 | 7.892.780,7 | -10,1 | -883.470,9 |
| Birieji ir suverstiniai kroviniai | 14.034.226,3 | 17.028.729,8 | 21,3 | 2.994.503,5 |
| Generaliniai kroviniai | 10.607.796,2 | 11.489.063,7 | 8,3 | 881.267,4 |
| Skystieji kroviniai | 8.776.251,6 | 7.892.780,7 | -10,1 | -883.470,9 |
| Naftos produktai | 7.067.369,8 | 6.170.867,7 | -12,7 | -896.502,2 |
| Natūralios ir cheminės trąšos | 1.269.028,9 | 1.164.703,3 | -8,2 | -104.325,6 |
| Cukraus žaliava (melasa) | 87.258,6 | 89.010,3 | 2,0 | 1.751,6 |
| Kiti skystieji kroviniai | 352.594,3 | 468.199,6 | 32,8 | 115.605,3 |
| Birieji ir suverstiniai kroviniai | 14.034.226,3 | 17.028.729,8 | 21,3 | 2.994.503,5 |
| Žemės ūkio produktai, iš jų | 3.153.140,0 | 3.553.049,7 | 12,7 | 399.909,7 |
| <i>grūdai</i> | 2.258.660,8 | 2.888.390,8 | 27,9 | 629.729,9 |
| Natūralios ir cheminės trąšos | 6.895.222,6 | 10.306.435,1 | 49,5 | 3.411.212,5 |
| Cukraus žaliava | 245.900,0 | 292.827,7 | 19,1 | 46.927,8 |
| Pirminės ir apdorotos naudingosios iškasenos, statybinės medžiagos | 2.124.867,6 | 1.171.147,0 | -44,9 | -953.720,7 |
| Rūdos (birios) | 1.004.791,3 | 1.057.248,3 | 5,2 | 52.457,0 |
| Geležies lydiniai | 31.645,1 | 9.860,5 | -19,8 | -21.784,6 |
| Metalo laužas | 332.250,5 | 472.909,8 | 42,3 | 140.659,3 |
| Durpės | 167.701,7 | 126.253,4 | -24,7 | -41.448,3 |
| Kiti birieji kroviniai | 78.707,5 | 38.998,3 | -50,5 | -39.709,1 |
| Generaliniai kroviniai | 10.607.796,2 | 11.489.063,7 | 8,3 | 881.267,4 |
| Mediena ir miškininkystės produktai | 487.204,6 | 398.123,7 | -18,3 | -89.080,9 |
| Geležies ir plieno gaminiai, metalo konstrukcijos | 224.891,0 | 363.624,6 | 61,7 | 138.733,6 |
| Natūralios ir cheminės trąšos | 409.682,6 | 465.732,2 | 13,7 | 56.049,6 |
| Durpės | 0,0 | 4.254,6 | 0,0 | 4.254,6 |
| Šaldyti kroviniai | 235.193,5 | 198.107,1 | -15,8 | -37.086,4 |
| Konteinerizuoti kroviniai | 4.563.905,4 | 5.612.539,4 | 23,0 | 1.048.633,9 |
| Ro-ro kroviniai | 4.604.744,8 | 4.327.670,1 | -6,0 | -277.074,7 |
| Kiti generaliniai kroviniai | 82.174,2 | 119.011,8 | 44,8 | 36.837,6 |
| Konteinerizuoti kroviniai (TEU) | 402.747 | 450.428 | 11,8 | 47.681 |
| Ro-ro kroviniai (vnt.) | 261.049 | 251.675 | -3,6 | -9.374 |
| Laivai, iš jų: | 7.014 | 7.036 | 0,3 | 22 |
| Klaipėdos uostas, iš jų: | 6.924 | 6.963 | 0,6 | 39 |
| <i>kruiziniai laivai</i> | 40 | 63 | 57,5 | 23 |
| Būtingės terminalas | 90 | 73 | -18,9 | -17 |
| Keleiviai, iš jų | 280.266 | 344.837 | 23,0 | 64.571 |
| atvykę kruizinių laivų keleiviai | 32.757 | 57.797 | 76,4 | 25.040 |
| Klaipėdos uostas ir Būtingės terminalas | 42.385.425,6 | 43.742.782,5 | 3,2 | 1.357.357,0 |
| Būtingės terminalas (žalia nafta*) | 8.967.151,4 | 7.332.208,3 | -18,2 | -1.634.943,1 |

*Būtingės terminale kraunama tik žalia nafta (Klaipėdos uoste nekraunama)



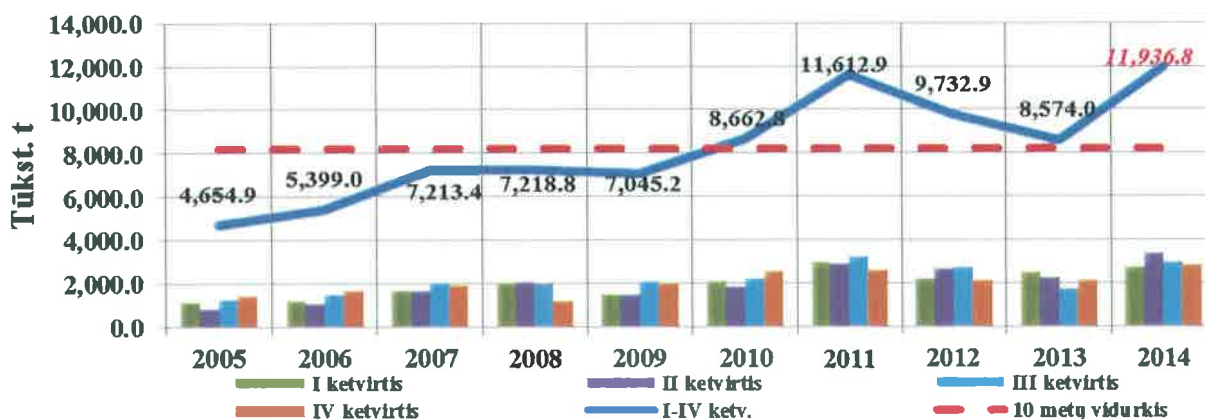
PAGRINDINĖS KLAIPĖDOS UOSTO KROVINIŲ KITIMO TENDENCIJOS

Trąšos

2014 m. Klaipėdos uoste perkrauta **11,94 mln. t trąšų**, t. y. 39,2 proc. arba 3,36 mln. t daugiau nei 2013 m.

11,94 mln. t – tai geriausias metinis trąšų krovos rezultatas Klaipėdos uosto istorijoje. Pagrindinė šoktelėjusios krovos priežastis – Baltarusijos siekis gauti didesnių įplaukų į ekonomiką padidinus eksportą.

Klaipėdos uosto 2005–2014 m. I–IV ketv. trąšų krovos rezultatai



Sėkmingiausias balandžio mėnuo – krauta 1,2 mln. t – tai absoliutus vieno mėnesio trąšų krovos rekordas Klaipėdos uosto istorijoje. Tokius rezultatus lėmė gausiausių – **birių ir suverstinių trąšų**, sudarančių 86,3 proc. visų uoste kraunamų trąšų, augimas – krauta **10,3 mln. t** (+49,5 proc. arba +3,4 mln. t).

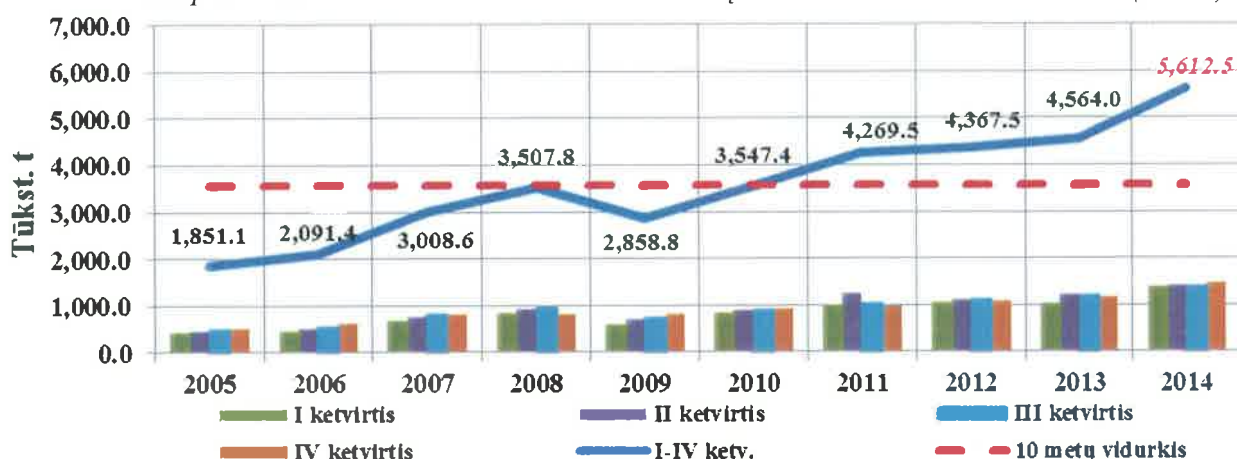
Skystų trąšų, sudarančių 9,8 proc. bendros trąšų krovos, krova mažėjo – 2014 m. pilta **1,16 mln. t**, t. y. 8,2 proc. arba 104,3 tūkst. t mažiau nei 2013 m.

Pakuotų trąšų nagrinėjamu laikotarpiu krauta **465,7 tūkst. t**, t. y. 13,7 proc. arba 56,0 tūkst. t daugiau, palyginus su 2013 m.

Kroviniai konteineriuose

2014 m. buvo krauta **5,61 mln. t krovinių konteineriuose** – 23,0 proc. arba 1,05 mln. t daugiau, palyginti su atitinkamu laikotarpiu 2013 m. Tai naujas krovinių konteineriuose metų rekordas.

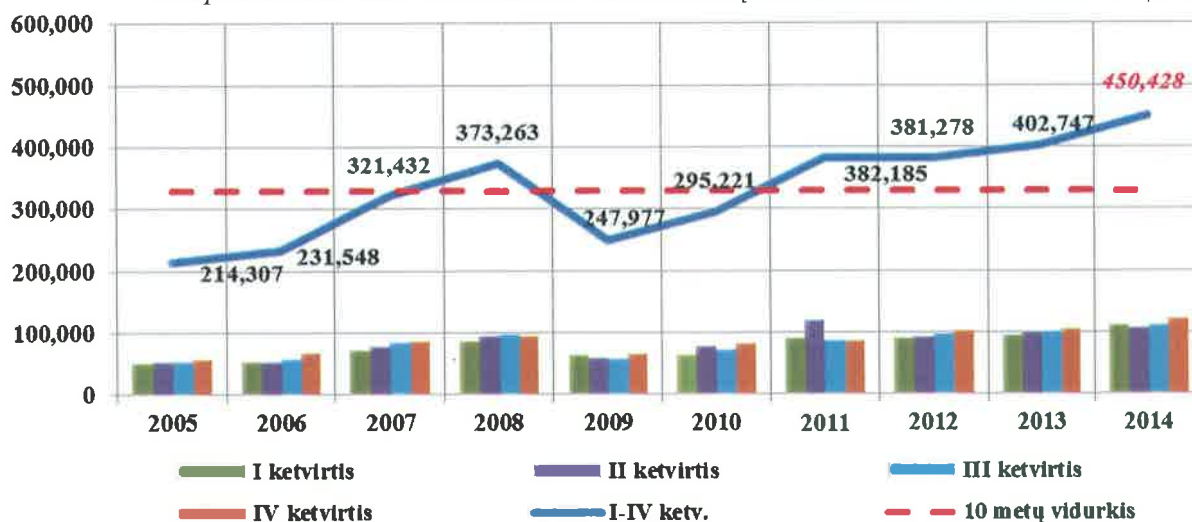
Klaipėdos uosto 2005–2014 m. I–IV ketv. krovinių konteineriuose krovos rezultatai (tūkst. t)



Vertinant sąlyginiais vienetais (TEU), 2014 m. apyvarta siekė **450 428 TEU**, pokytis +11,8 proc. arba +47 681 TEU. Tai taip pat **rekordinis** krovinių konteineriuose sąlyginiais vienetais (TEU) **krovos rezultatas nuo 2005 m.**

Dėl rekordinių metų, Klaipėdos uostas išlaikė krovinių konteineriuose lyderio pozicijas Baltijos jūros rytinėje pakrantėje po Sankt Peterburgo.

Klaipėdos uosto 2005–2014 m. I–IV ketv. krovinių konteineriuose krovos rezultatai (TEU)



Kadangi konteineriuose dažniausiai gabenamos plataus vartojimo prekės, tiesiogiai veikiamos vartojimo rinkos pokyčių, prognozuojamas tolesnis krovinių konteineriuose didėjimas dėl augančios Lietuvos bei kaimyninių valstybių ekonomikos ir besitęsiančios konteinerizacijos.

Planuojama, kad konteinerių krova Klaipėdos uoste ir toliau sparčiai didės. Tokio augimo priežastis – tarptautinio konteinerių terminalų tinklo, priklausančio kompanijai *Terminal Investment Limited*, dalis – LKAB *Klaipėdos Smeltė*, kurioje yra kuriamas tarptautinis konteinerių paskirstymo centras (HUB). Numatomas metinis pajėgumas **1 000 000 TEU**.

Du stambiausi konteinerių vežėjai pasaulyje – danų „Maersk Line“, šveicarų-italų „Mediterranean Shipping Company“ (MSC) – 2014 m. liepos mėn. pranešė sudarantys pajėgumų dalijimosi susitarimą – „2M“. Numatoma veiklos pradžia – 2015 m. pirmoji pusė.

Krovinių konteineriuose krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose TEU vienetais pateikiama lentelėje.

| Uostas | Apimtis | | Pokytis, proc. | Skirtumas, TEU |
|-------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| | 2013 01–12 | 2014 01–12 | | |
| Iš viso | 3.943.060 | 3.908.761 | -0,9 | -34.299 |
| Sankt Peterburgas | 2.514.440 | 2.374.876 | -5,6 | -139.564 |
| Klaipėda | 402.747 | 450.428 | 11,8 | 47.681 |
| Ryga | 381.099 | 387.603 | 1,7 | 6.504 |
| Kaliningradas | 322.624 | 325.189 | 0,8 | 2.565 |
| Talinas | 253.627 | 260.293 | 2,6 | 6.666 |
| Ust Luga | 64.000 | 106.757 | 66,8 | 42.757 |
| Liepoja | 4.523 | 3.615 | -20,1 | -908 |

Naftos produktai

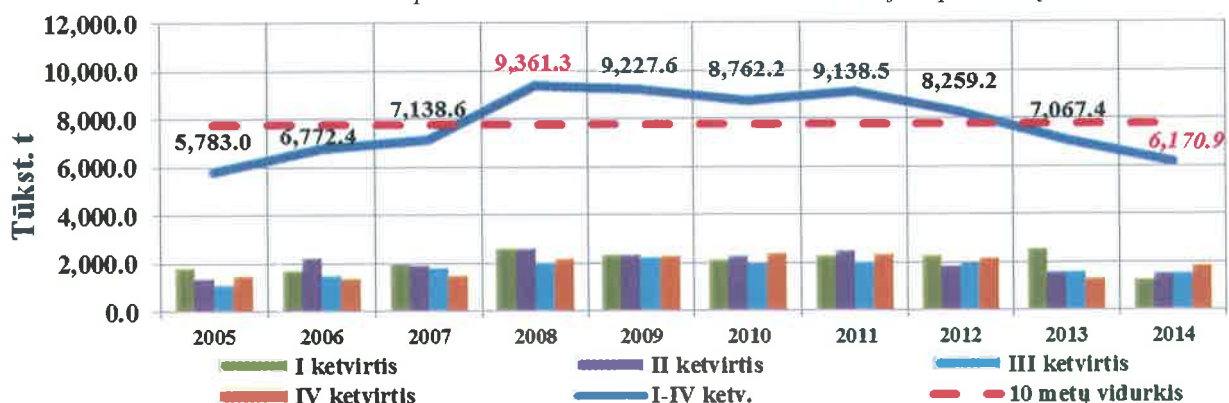
2014 m. **naftos produktų** Klaipėdos uoste pilta **6,17 mln. t**, tai 12,7 proc. arba 896,5 tūkst. t mažiau nei 2013 m. Tai prasčiausias naftos produktų krovos rezultatas nuo 2005-ųjų metų.

Tam labiausiai įtakos turėjo PKN „Orlen Lietuva“ eksporto apimčių sumažėjimas dėl mažėjančios mazuto paklausos ir kainos rinkoje bei Rusijos ir Baltarusijos tranzito apimčių mažėjimas, ypač 2014-ųjų metų ketvirtį.

Žymų naftos produktų krovos kritimą iš esmės nulėmė 2014 m. I ketv. – kuomet naftos produktų pilta net **50,4 proc. mažiau** nei 2013 m. I ketv.

2014 m. IV ketvirtis buvo sėkmingiausias per 2014-uosius metus. Per 2014 m. spalio–gruodžio mėn. perpilta **1,83 mln. t**, t. y. net 40 proc. arba 524,1 tūkst. t daugiau nei 2013-ųjų metų IV ketvirtį. Pagrindinė pagerėjusios krovos naftos produktų priežastis – **žymiai sumažėjusios pasaulinės naftos kainos**.

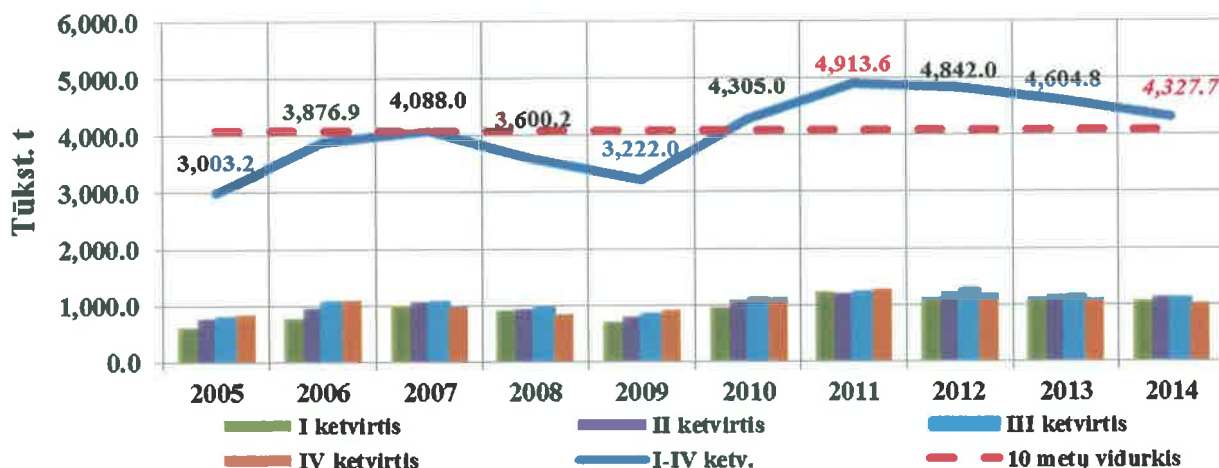
Klaipėdos uosto 2005–2014 m. I–IV ketv. naftos produktų krovos rezultatai



Ro-ro kroviniai

2014 m. **ro-ro krovinių** apyvarta sudarė **4,33 mln. t**, pokytis -6,0 proc. arba -277,1 tūkst. t, palyginti su 2013 m. atitinkamu laikotarpiu.

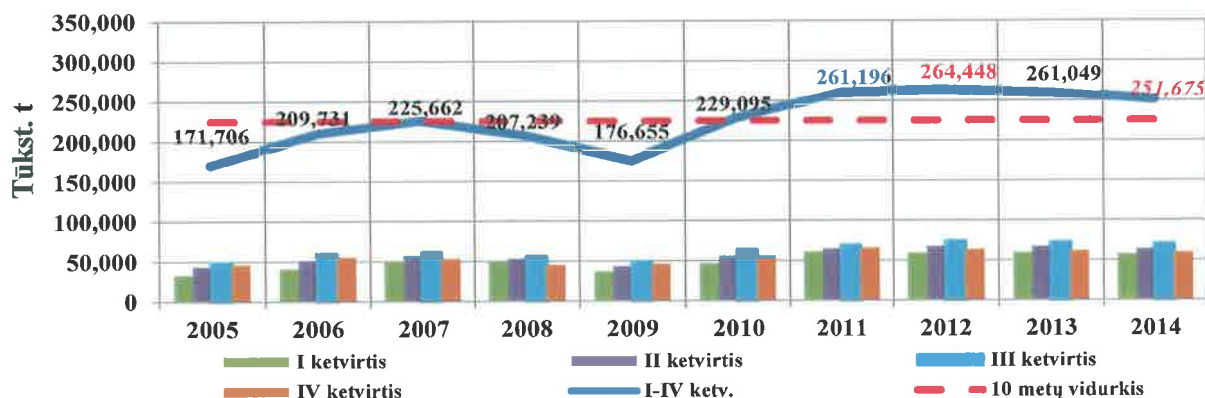
Klaipėdos uosto 2005–2014 m. I–IV ketv. ro-ro krovos rezultatai (tūkst. t)



Vertinant vienetais, apyvarta 2014 m. buvo **251 675 vnt.**, pokytis -3,6 proc. arba -9 374 vnt. palyginti su 2013 m. nagrinėjamu periodu.

Ro-ro krovą dažniausiai galime vertinti kaip ekonominės padėties indikatorių analizuojamoje rinkoje – krovinių srautai 2011–2014 m. Klaipėdos uoste išlieka gana stabilūs.

Klaipėdos uosto 2005–2014 m. I–IV ketv. ro-ro krovos rezultatai (vnt.)



Ro-ro krovinių apyvartoje pagal rinkos dalį Baltijos jūros rytinės pakrantės regione Klaipėdos uostas ir toliau **užima dominuojančią poziciją (28 proc. bendros regiono ro-ro krovos)**.

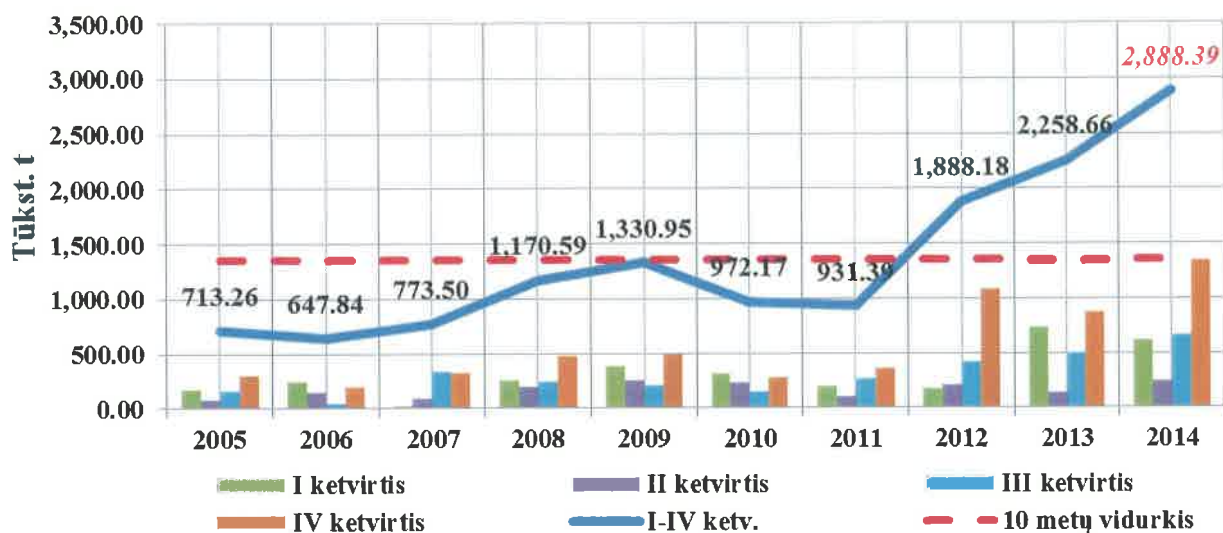
2014 m. birželio mėn. Klaipėdos uoste veiklą pradėjo UAB Centrinis Klaipėdos terminalo eksploatuojamas naujas keleivių ir krovinių terminalas, galintis vienu metu priimti 3 ro-ro laivus. Planuojamas metinis terminalo pajėgumas – 6 mln. t ro-ro krovinių. Tai gerokai padidins Klaipėdos uosto pajėgumą kraunant ro-ro krovinius.

Grūdai

2014 m. Klaipėdos uoste krauta **2,89 mln. t grūdų** (+27,9 proc. arba +629,7 tūkst. t) – tai **absoliutus grūdų krovos metų rekordas Klaipėdos uosto istorijoje**.

2014 m. spalio mėn. grūdų krauta **596,0 tūkst. t** – tai absoliutus mėnesio grūdų krovos rekordas. 2014 m. IV ketv. grūdų krovos rezultatas – **1,35 mln. t** – geriausias vieno ketvirčio krovos rezultatas Klaipėdos uosto istorijoje ir tai palyginti daugiau nei per visus 2009-uosius metus, kurie iki 2012-ųjų buvo rekordiniai grūdų krovoje.

Klaipėdos uosto 2005–2014 m. I–IV ketv. grūdų krovos rezultatai (tūkst. t)



UOSTO ĮMONIŲ KROVA

Krovos apimtis Klaipėdos uoste pagal uosto kompanijas 2014 m. sausio–gruodžio mėn.

| | Uosto kompanija | Apimtis | | Tonomis |
|----|---|---------------------|---------------------|----------------|
| | | 2013 01–12 | 2014 01–12 | Pokytis, proc. |
| | | | | |
| 1 | AB „Klaipėdos nafta“ | 5.808.188,1 | 5.589.257,2 | -3,8 |
| 2 | AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (KLASCO) | 11.269.703,9 | 11.135.670,2 | -1,2 |
| 3 | UAB KJKK „Bega“ | 4.555.141,8 | 3.539.853,4 | -22,3 |
| 4 | UAB „Krovinių terminalas“ | 1.198.259,0 | 680.506,6 | -43,2 |
| 5 | LKAB „Klaipėdos Smeltė“ | 1.749.110,2 | 2.317.890,9 | 32,5 |
| 6 | UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ | 3.769.145,6 | 4.637.911,4 | 23,0 |
| 7 | UAB „Birių krovinių terminalas“ | 2.786.800,9 | 6.324.494,9 | 126,9 |
| 8 | UAB „Vakarų krova“ | 1.070.846,7 | 1.075.567,7 | 0,4 |
| 9 | UAB „Kamineros Krovinių Terminalas“ (UAB „Mabre LPC“) | 351.907,4 | 283.590,5 | -19,4 |
| 10 | UAB „Malkų įlankos terminalas“ | 800.088,6 | 820.951,7 | 2,6 |
| 11 | UAB Centrinis Klaipėdos terminalas | 51.977,1 | 0,0 | 0,0 |
| 12 | UAB Vakarų Baltijos laivų statykla | 6.718,2 | 4.845,8 | -27,9 |
| 13 | Krantinė Nr. 118 | 386,5 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | AB „Klaipėdos laivų remontas“ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 15 | AB „Senoji Baltija“ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16 | UAB „Memelio miestas“ (UAB „LitectusIII“) | 0,0 | 33,9 | 0,0 |
| | Iš viso | 33.418.274,1 | 36.410.574,2 | 9,0 |

Pastaba. Šioje lentelėje pateikti duomenys yra parengti remiantis Laivų informacine sistema (LIS), kuri nėra pritaikyta kaupti ir rinkti statistinę informaciją. LIS duomenys atitinka tik suminius uosto krovos rezultatus, todėl tam tikrais atvejais šie duomenys gali nežymiai skirtis nuo kompanijų teikiamų krovos statistinių duomenų.

2.4. UOSTO DIREKCIJOS ŪKINĖ VEIKLA

2.4.1. SAUGIOS LAIVYBOS UŽTIKRINIMAS

LAIVŲ EISMO ORGANIZAVIMAS

Laivų eismo tarnyboje (toliau – LET) dirba 20 locmanų, 12 LET operatorių ir 7 hidrografijos darbuotojai.

2014 m. oro sąlygos buvo palankios darbui.

| | |
|--|----------|
| Dirbta esant rūkui | 842 val. |
| Dirbta, kai vėjo greitis 14–18m/s | 325 val. |
| Dirbta, kai vėjo greitis 18–20m/s | 49 val. |
| Dirbta, kai vėjo greitis didesnis nei 20 m/s | 34 val. |

2014 m. rugsėjo mėn. įsigyta nauja locmanų nešiojama įranga.

2014 m. lapkričio mėn. išorėje prieš uosto vartus sumontuotas srovių ir bangų matuoklis.

2014 m. gruodžio mėn. atlikti navigaciniai bandymai „Dėl įplaukos kanalo pasukimo 10,5 laipsnių į šiaurę, išgilinimo iki 15,5 m ir išplatinimo iki 250 m“ Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos navigaciniame treniruoklyje.

2014 m. spalio – gruodžio mėn. locmanai praėjo bendrus mokymus su į Klaipėdos uostą atvykstančių SGD laivų įgulomis.

2014 m. spalio 27 d. į Klaipėdos uostą atvyko laivas-saugykla „Independence“.

2014 m. spalio – gruodžio mėn. į Klaipėdos uostą atvyko 2 SGD laivai: „Golar Seal“ ir „Arctic Aurora“.

UOSTO HIDROGRAFIJOS SKYRIAUS VEIKLA

Daugiaspinduline gylių matavimo sistema, esančia laive „Lotas“, buvo atliekami planiniai **uosto akvatorijos gylių matavimai**, matavimai po dugno gilinimo (valymo) darbų, matavimai gilinimo (valymo) darbų techninėms užduotims sudaryti. Uosto akvatorijos plotas pagal 2009 m. sudarytą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos techninį pasą Nr. HS-142-AKV yra 368 ha. Iš viso **išmatuotos akvatorijos plotas yra 4 082 ha**, t. y. per 2014 metus visa Klaipėdos uosto akvatorija buvo išmatuota 11 kartų.

Pagal šiuos matavimus paruošta **300 batimetrinių planų**. Surinkti, konvertuoti ir perduoti matavimų duomenys tūriams skaičiuoti elektronine forma ArcGIS programų pakete. Iš viso perduoti 232 batimetrinių matavimų duomenų rinkiniai.

Paruošti Klaipėdos uosto planai locmanų plaukiojimo egzaminams.

Sudarytas ir atspausdintas Klaipėdos uosto M 1:5000 planas su naujausiais batimetriniais duomenimis. Sudaryta ir perduota 17 darbų rajonų planų narų apžiūroms atlikti uosto akvatorijoje identifikuojant objektus dugne.

Sudaryta SGD terminalo rytinės dalies ženklinimo bujomis schema M 1:500.

Pagal patvirtintą **navigacinių ženklų apžiūros** grafiką navigaciniuose kranto ženkluose 198 kartus atlikta vizuali patikra ir veikimo parametrų kontrolė panaudojant diagnostikos įrangą. Atlikta išsami 20 kranto navigacinių ženklų techninė profilaktika. Pakeista 10 pasenusių rezervinio maitinimo akumuliatorių. Pakeisti 7 sugedę šviesos šaltiniai navigaciniuose ženkluose. Renovuotos 24 reido bujos. Pakeistos 29 bujų baterijos. Pakeistos 2 bujų susidėvėjusios inkarinės grandinės. Renovuota ir pakeista Saugių vandenų buja Nr. 1.

Jūroje pastatyta **bangų-srovių matavimo stotis ir specialios paskirties buja**, pritaikytos darbui su naujais okeonografiniais davikliais, suderintas darbas su kranto stotimis.

Sumontuoti du nauji 360° veikimo sektorių nuolatiniai **navigaciniai žibintai naujai pastatytuose SGD terminalo navigaciniuose ženkluose**.

Nebenaudojamas navigacijai ženklas „Danė“ išjungtas, išmontuota navigacinė aparatūra, ženklo konstrukcija demontuota. Atnaujintas navigacinis ženklas „Uosto“.

UOSTO PRIEŽIŪROS TARNYBOS VEIKLA

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos **laivai vykdė užduotis pagal paskirtį:**

- hidrografinis laivas „Lotas“ matavo uosto kanalą ir akvatoriją, atliko navigacinių įrengimų priežiūrą ir techninę priežiūrą, tiekė dyzelinį kurą Uosto direkcijos laivams „Dangė“, „Mingė“, „Smiltė“, „Žaibas“, „Gelmė“, „Rifas“;
- narų botai „Rifas“ ir „Gelmė“ užtikrino narų stoties darbą tikrinant uosto krantinių būklę ir šalinant aptiktas kliūtis įplaukos kanale. Pagal monitoringo programą įgula ėmė grunto pavyzdžius iš uosto akvatorijos dugno;
- locmanai dirbo su kateriais „Dangė“, „Smiltė“, „Mingė“;
- gelbėjimo kateris „Žaibas“ budėjo įprastu darbo režimu;
- vilkikas „Stumbras“ išnuomotas AB „Klasco towage“.

Uosto dispečeriai:

- programa LUVIS nuolatos tikrina laivų agentų atsiųstą ir įvestą informaciją;
- organizavo atliekų surinkimą iš atplaukusių į uostą laivų. Per metus surinkta:
 - užterštų vandenų – 4 040,99 kub. m;
 - nuotekų – 926,3 kub. m;
 - maisto atliekų – 293,62 kub. m;
 - plastikų – 607,67 kub. m;
 - kitų šiukšlių – 932,86 kub. m;
 - maistinio aliejaus – 0,222 kub. m;
 - tepaluotų skudurų – 51,75 kub. m;
 - kenksmingų atliekų – 4,74 kub. m;
- atliko Klaipėdos uosto akvatorijos ir teritorijos apžiūrą vandens ir autotransportu, uosto naudotojų teritorijoje atliko krovos darbų, krovinio sandėliavimo, krantinių įrangos apžiūrą, tikrino laivų žurnalus. Buvo išsiųsti 29 raštai krovos įmonėms dėl aptiktų pažeidimų ir surašyti 293 apžiūros aktai;
 - stebėjo krantines ir akvatoriją televizine uosto apžvalgos sistema;
 - dalyvavo, ruošė dokumentaciją suteikiant laivams sanitarinės rinkliavos mokėjimo išimtis, kurių 2014 m. buvo 163;
 - dalyvavo, ruošė dokumentaciją tiriant uoste įvykusias avarijas, kurių 2014 m. buvo 17;
 - organizavo ledų laužymo darbus prie krantinių, atliko žvejų ant ledo perspėjimus apie neleistiną žvejybą laivybos kanale;
 - balsinės informacijos sistema pateikė 63 pranešimus apie įvykius Klaipėdos uoste;
 - pagal pateiktus prašymus paruošė 35 pažymas įmonėms dėl PVM „nulinio“ tarifo;
 - vadovaujantis Uosto direkcijos perspėjimo ir informacijos schema, teikė informaciją atsakingiems darbuotojams apie ekstremalias situacijas ir kitus įvykius Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste. Balsinės pranešimų sistemos operatoriui teikė pranešimo sistemos tobulinimo pasiūlymus;
 - vykdė laivų švartavimo operacijų kontrolę, tikrino švartavimo brigados narių darbų saugos taisyklių laikymąsi, švartavimo žurnalo pildymą;
 - paruošė uosto naudojimo ir laivybos taisykles;
 - dalyvavo Rygoje organizuojamuose kursuose pagal „Atsakingų asmenų už pavojingų krovinių saugojimo, sandėliavimo ir krovos kontrolę uoste“ mokymo programą;
 - dalyvavo seminaruose ir mokymuose:
 - „MarTech LNG“ projekto vykdytojų organizuojame seminare „LNG Business Networking“;

- mokymuose „LNG Technology Training & Certification“ 2014 m. birželio 10–13 d. Karlshamne (Švedija),
- projekto „MarTech LNG“ seminare „LNG Stakeholders Platform Seminar“ 2014 m. rugsėjo 24–26 d. Taline (Estija),
- AnNA MSW2MSW (Advanced National Networks for Administrations the Maritime Single window to Maritime Single Window) projekto dalyvių susitikime dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/65/EC reikalavimų įgyvendinimo Sofijoje (Bulgarija) rugsėjo 30–spalio 3 d.,
- seminare „Naujausi tarptautiniai pokyčiai, susiję su atliekomis iš laivų“ 2014 m. spalio 21–23 d. Ostende (Belgija),
- HELCOM darbo grupės susitikime dėl informacijos apie uostų nuotekų priėmimo įrenginių atnaujinimo Baltijos jūros regione, Rygos uosto policijos aplinkos taršos matavimo įrangos pristatyme, pasitarime su Rygos uosto kapitono tarnybos atstovais dėl gerosios patirties pasikeitimo tarp uostų organizavimo Rygoje (Latvija) lapkričio 3–4 d.,
- BPO organizuojamame naujų iniciatyvų dėl SGD bunkeravimo ir atliekų tvarkymo uostuose pristatyme Malmėje (Švedija) 2014 m. lapkričio 7 d.
- kartu su uosto įmonių atsakingais už pavojingųjų krovinių krovimą specialistais dalyvo Klaipėdoje organizuojuose kursuose pagal „Atsakingų asmenų už pavojingų krovinių saugojimo, sandėliavimo ir krovos kontrolę uoste“ mokymo programą.
- Klaipėdoje organizuojuose civilinės saugos mokymo kursuose.
 - paruošė dokumentaciją ir vykdomos „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos apsaugos vystymo“ galimybių studija bei „Pavojingų krovinių kontrolės Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ ir „Industriinės rizikos Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ vertinimą;
 - atliktos „MARPOL konvencijos IV priedo įgyvendinimo galimybės Klaipėdos uoste“, „MARPOL konvencijos VI priedo įgyvendinimo galimybės Klaipėdos uoste“ studijos ir paruošta dokumentacija joms atlikti.

Naftos surinkimo ir povandeniniai darbai:

- Pravesti 5 teoriniai užsiėmimai su Uosto priežiūros skyriaus, naftos surinkimo ir povandeninių darbų darbuotojais.
- Pravesta 10 treniruočių panaudojant naftos surinkimo įrangą.
- Gauti 79 iškvietimai dėl naftos produktų išsiliejimo. 8 kartus buvo statomos boninės užtvartos lokalizuojant naftos išsiliejimą.
 - 17 kartų važiuota į Šventosios uostą dėl krantinių apžiūros, remonto.
 - 2014-02-16 22 val. 30 min. gautas iš uosto dispečerių pranešimas, kad prie 134 krantinės skęsta laivas „Tone“. Atlikti laivo gelbėjimo darbai.
 - 2014-02-24 gautas nurodymas dalyvauti nuskendusio laivo „Freisa“ iškėlimo darbuose. 2014-02-27 laivas „Freisa“ po atliktų gelbėjimo darbų buvo iškeltas.
 - 2014-03-28 10 val. 00 min. dalyvauta gelbėjimo operacijoje prie 122 krantinės. Iš vandens ištrauktas skenduolis ir policijos nurodymu perduotas greitosios pagalbos tarnybai.
 - 2014-05-29 dalyvauta civilinės saugos pratybose „Ekstremaliosios situacijos valdymas ir gelbėjimo veiksmai įvykus teroro aktui Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“.
 - 2014-09-17 dalyvauta civilinės saugos pratybose su AB Vakarų laivų gamykla „Ekstremaliosios situacijos valdymas ir pajėgų veiksmai išsiliejus naftos produktams Vakarų laivų gamyklos akvatorijoje“.
- Laivyno bazės teritorijų tvarkymo darbai – 408 val.
- Laivyno bazės šulinių pumpavimo, išvalymo darbai – 41 val.
- Uosto teritorijos vandens kanalizacijos šulinių pumpavimo darbai – 6 val.
- Tikrinama uosto krantinių būklė.
- Organizuojant įvairius apžiūros darbus atliktų povandeninių darbų valandų skaičius – 2 575 val.

- Pasirašytos sutartys dėl pirkimų „Boninės užtvartos ritėje, skirtos darbui esant didelei srovei (400 m), „Benzino kateriams Zunda“, „GNSS įrenginio komplekto įsigijimo“, „Katerių „Zunda“ ir pakabinamų variklių „Suzuki“, „Merkury“ remontas“, „Naftos surinkimo įrangos remonto“, „Dyzelinis kuras naftos surinkimo įrangai“, „Sauso tipo naro kostiumai /6 vnt./“, „Narų šalmas SL27“.

- 9 darbuotojai atestuoti pagal elektrotechnikos darbuotojo, eksploatuojančio vartotojo elektros įrenginius iki 1000 V, reikalavimus.

Uosto priežiūra:

- Surašyti 9 ATPK protokolai. Skirta ir išreikalauta baudų už 900 Lt.
- Įregistruota 6 963 laivų atplaukimų 2014 metais, bruto tonažas (toliau – BRT) – 55 654 772,65 t. Iš jų: su Lietuvos vėliava – 3 264, BRT – 18 206 586,42 t; su kitų šalių vėliava – 3 701, BRT – 37 448 186,23 t.

Užregistruota laivų atplaukimų pagal tipus:

| | |
|----------------------------|----------------------|
| - Sausakrūviai – 2 977, | BRT – 25 503 801,00; |
| - Skystųjų krovinių – 351, | BRT – 4 679 426,00; |
| - Keleiviniai laivai – 66, | BRT – 2 638 023,00; |
| - Keltai – 737, | BRT – 18 186 764,00; |
| - Kiti laivai – 356, | BRT – 4 510 291,23; |
| - Mažieji laivai – 2 478, | BRT – 136 467,42. |

- Nuolat atliekami išplaukiančių laivų grimzlių ir krovinio tvirtinimo patikrinimai.
- Dalyvaujama avarijų tyrimuose, renkama ir pateikiama pirminė medžiaga dėl tyrimo.
- Nuolatos atliekamos uosto apžiūros. Per 2014 m. surašyti 293 krantinių ir uosto apžiūros aktai.

- Pradėta dirbti su nauja informacine sistema „LUVIS“.
- Dalyvauta ruošiant naujas Uosto naudojimo ir laivybos taisykles.

2.4.2. UOSTO APSAUGOS UŽTIKRINIMAS

UOSTO ŽEMĖS NAUDOTOJŲ VYKDOMOS UOSTO ĮRENGINIŲ (TERMINALŲ) APSAUGOS KOORDINAVIMAS IR KONTROLIAVIMAS

Koordinuojant ir kontroliuojant uosto žemės naudotojų vykdomą uosto įrenginių (terminalų) apsaugą, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 725/2004 reikalavimus bei kompleksiskai užtikrinant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto saugumą pagal direktyvos 65/2005 nuostatas 2014 metais buvo įgyvendinamos priemonės, skirtos užtikrinti laivų, krovinių ir uosto operacijų saugumą Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste:

- Teikta metodinė pagalba uosto įrenginių (terminalų) apsaugos pareigūnams rengiant uosto įrenginių (terminalų) apsaugos planus. 15 uosto įrenginių (terminalų) apsaugos planų suderinti ir pateikti LR susisiekimo ministerijai. LR susisiekimo ministro 2014-06-20 įsakymu Nr. 5S-6 apsaugos planai patvirtinti.

- Uosto direkcija, kaip pripažinta apsaugos organizacija:
 - kovo–balandžio mėnesiais organizavo LR susisiekimo ministro 2012 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 3-429 sudarytos komisijos jūrų uostams, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginiams (terminalams) vertinti darbą ir dalyvavo atliekant AB „Klaipėdos nafta“ suskystintųjų gamtinių dujų (SGD) uosto įrenginio (terminalo) apsaugos vertinimą. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gegužės 21 d. įsakymu Nr. 5S-4 apsaugos vertinimas patvirtintas;

- balandžio–gegužės mėnesiais organizavo LR susisiekimo ministro 2012 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 3-429 sudarytos komisijos jūrų uostams, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginiams (terminalams) vertinti darbą ir dalyvavo atliekant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto

apsaugos vertinimą. LR susisiekimo ministro 2014 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 5S-8 apsaugos vertinimas patvirtintas;

- pagal patvirtintą uosto apsaugos vertinimą organizavo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos plano rengimą. Planą rengia JAV kompanija „Leidos, Inc.“. Plano projektas pateiktas 2014 m. gruodžio 16 d. svarstyti Lietuvos Respublikos jūrų uostų apsaugos komitetui. Plano projektui pritarta, pradėtos jo derinimo su uostą kontroliuojančiomis institucijomis procedūros;

- Uosto režimo skyriaus atstovai, dalyvaudami LR susisiekimo ministro 2012 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 3-429 sudarytos komisijos jūrų uostams, šių uostų infrastruktūros ir supaprastintos įrenginiams (terminalams) vertinti darbe, gegužės mėnesį atliko AB „ORLEN Lietuva“ Būtingės naftos terminalo apsaugos kasmetinį patikrinimą, parengė vertinimo medžiagą ir pateikė susisiekimo ministrui tvirtinti.

- Vykdydamas LR Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimą Nr. 90 „Dėl LR jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir supaprastintos įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“, Uosto režimo skyrius teikė Lietuvos saugios laivybos administracijai informaciją Europos Komisijos kontrolinei ataskaitai ir kitą aktualią informaciją, kurią būtina pranešti Europos Komisijai ir Tarptautinei jūrų organizacijai.

- Uosto direkcija teikė LR susisiekimo ministerijai:

- 2014-02-05 informaciją nacionalinio saugumo būklės ir plėtros ataskaitai;

- 2014-01-30 pasiūlymus dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių pakeitimo;

- 2014-06-17 pasiūlymus dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 30 d. nutarimo Nr. 490 pakeitimo.

- Uosto režimo skyrius teikė informaciją Mobilizacijos departamentui prie KAM dėl Lietuvos priimančios šalies paramos galimybių katalogo atnaujinimo, kuriuo gali naudotis visos NATO narės, planuojančios veiksmus Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.

UOSTO REŽIMO KONTROLĖ

2014 m. uosto režimo skyrius koregavo ir derino pasienio kontrolės punktų uosto naudotojo dalies schemas, Uosto direkcijos ekstremaliųjų situacijų valdymo planą, derino uosto naudotojų teritorijų apsaugos ir leidimų sistemos nuostatus ar nuostatų pakeitimus.

Pakoreguota ir LR susisiekimo ministro patvirtinta Uosto direkcijos ir Susisiekimo ministerijos keitimosi informacija apie įvykius tvarka, paruošti atsakingų darbuotojų budėjimo grafikai.

Uosto režimo skyriaus atstovai dalyvavo tarpžinybiniuose uostą kontroliuojančių valstybės institucijų posėdžiuose dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 725/2004, Direktyvos 65/2005 bei Tarptautinės jūrų organizacijos reikalavimų įgyvendinimo.

Buvo vykdoma uosto naudotojų apsaugos ir leidimų sistemos darbo kontrolė, atliekami patikrinimai uosto terminaluose. Patikrinimų metu buvo stebima techninių priemonių naudojimas, perimetro aptvėrimo būklė, apsaugos darbuotojų darbas.

Uosto režimo skyrius organizavo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įrenginių (terminalų) apsaugos pareigūnų pasitarimus uosto apsaugos klausimais. Jų metu apsaugos pareigūnai informuoti apie pasikeitimus teisės aktuose, aptarti patikrinimų rezultatai ir nurodyti trūkumai užtikrinant uosto įrenginių (terminalų) apsaugą.

Užbaigtas uosto dispečerinės televizinės uosto apžvalgos sistemos (toliau – TUAS) ir uosto akvatorijos apžvalgos sistemos perkėlimas ir modernizavimas, tai užtikrino geresnes darbo sąlygas uosto dispečeriams ir kokybiškesnę bei geresnę uosto akvatorijos stebėjimą. Paruoštos techninės sąlygos ir pradėtos viešųjų pirkimų procedūros TUAS ir uosto akvatorijos apžvalgos sistemai modernizuoti (perėjimas prie IP vaizdo kamerų), tai sudarys sąlygas gauti kokybišką vaizdą uosto dispečerių monitorių ekranuose. Buvo vykdoma TUAS ir uosto akvatorijos apžvalgos sistemų techninė priežiūra ir remontas laiku, tai sudarė sąlygas nepertraukiamai naudotis įdiegtomis sistemomis.

Paruoštos techninės sąlygos, atliktos viešųjų pirkimų procedūros ir įsigyta pokalbių įrašymo įranga, modernizuota Uosto direkcijos apsaugos sistema, kuri užtikrina saugias darbo sąlygas direkcijos darbuotojams.

Paruoštos techninės sąlygos pastato Nemuno g. 8A remontui (TUAS ir uosto akvatorijos apžvalgos sistemos permontavimo ir apsaugos sistemų permontavimo).

Tarpininkauta tarp įmonių ir uosto naudotojų dėl nemokamų leidimų išdavimo patekti į uosto naudotojų teritorijas dirbti Uosto direkcijai priklausančiuose objektuose. Parengti 135 raštai uosto įmonėms, į kurių teritorijas nemokamai galėjo patekti rangovai, vykdančys statybos ir remonto darbus uoste.

Buvo organizuojama sąveika tarp Uosto direkcijos ir Karinių jūrų pajėgų, dislokuojant Lietuvos, NATO ir kitų užsienio šalių pavienius bei junginio laivus uoste. Karo ekspertai teigiamai įvertino uostą ir numatytus uosto terminalus saugumo požiūriu. Tai suteikia didesnę galimybę išnaudoti uostą perdislokuojant karinius krovinius.

Buvo vykdomas Uosto direkcijos apsaugos sistemų (apsauginės ir gaisrinės signalizacijos (5 vnt.), vaizdo stebėjimo (4 vnt.) ir praėjimo kontrolės sistemų) techninė priežiūra ir remontas.

Taip pat buvo vykdoma Šventosios uosto apžvalgos sistemos techninė priežiūra ir remontas.

OPERATYVINIS DARBUOTOJŲ PARENGTUMAS

2014 m. birželio 9–20 d. dalyvauta tarptautinėse priimančiosios šalies paramos pratybose „Baltijos šeiminkas 2014“. Tai uosto galimybių patikrinimas esant krizinei situacijai regione, kuris parodė, kad uostas iškeltą užduotį įvykdo puikiai.

2014 m. gegužės 29–30 d. organizuotos ir pravestos kompleksinės civilinės saugos ir uosto apsaugos pratybos „Ekstremaliosios situacijos valdymas ir gelbėjimo veiksmai įvykus teroro aktui Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“.

2014 m. birželio 25 d. organizuoti civilinės saugos mokymai ir pratybos Uosto direkcijos Laivų eismo tarnyboje „Veiksmai, kilus gaisrui Laivų eismo tarnybos patalpose“.

2014 m. lapkričio 4 d. dalyvauta funkcinėse pratybose UAB Klaipėdos jūrų krovinių kompanijoje „Bega“ ir AB Vakarų laivų gamykloje.

Dalyvauta Klaipėdos miesto Ekstremaliųjų situacijų komisijos posėdžiuose (vasario 17 d., balandžio 9 d., balandžio 28 d.) ir 2014 m. lapkričio 19 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos organizuotose stalo pratybose „Savivaldybės ekstremaliųjų operacijų centro veiksmai įtarus Ebolos karštligės atvejį į Klaipėdos jūrų uostą įplaukiančiame laive“.

Dalyvauta darbo grupės posėdžiuose ir pratybose „Vieningas atsakas“.

Organizuotos įvairios pratybos ar dalyvauta jose – tai kompleksas prevencinių priemonių uosto saugumo ir civilinės saugos srityse, kurios užkerta kelią skaudžioms avarijoms bei sumažina uosto pažeidžiamumą.

Pakoreguota Uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schema; analizuojami Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ekstremaliųjų situacijų šaltiniai ir galimos pasekmės; nuolat nagrinėjami uosto ūkio subjektų pateikti ekstremaliųjų situacijų valdymo, avarijų likvidavimo ir lokaliniai kovos su naftos tarša uoste, kilusių gaisrų likvidavimo planai.

Kontroliuotas apsaugos tarnybos UAB „Apsaugos komanda“ darbas Uosto direkcijos postuose: J. Janonio g. 24 ir Nemuno g. 40.

Uosto direkcijos darbuotojai 100 % aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis.

CIVILINĖS SAUGOS MOKYMŲ ORGANIZAVIMAS IR VYKDYMAS

2014 metais keturi Uosto direkcijos darbuotojai mokėsi Ugniagesių gelbėtojų mokykloje, dešimt Uosto direkcijos darbuotojų – Klaipėdos priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Civilinės saugos mokymo centre. Nuolat rengiami civilinės saugos pagrindų mokymai Uosto direkcijos padaliniuose pagal numatytas temas.

Dalyvauta Mobilizacijos departamento prie KAM seminare.

Parengta sutartis, atliktas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalies 3 D modelio sukūrimas. Šis projektas padės koordinuoti saugos ir gelbėjimo tarnybų darbus ekstremaliosios situacijos atveju terminale.

Sukurtas filmas „VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos civilinės saugos ir uosto apsaugos pratybos“.

ĮSLAPTINTOS INFORMACIJOS APSAUGOS ORGANIZAVIMAS

Vadovaujantis LR valstybės ir tarnybos paslapčių įstatymo nustatytais reikalavimais ir vykdant jo nuostatas, pasikeitus Uosto direkcijos struktūrai, etatams, darbuotojų pareigoms, buvo keičiami, papildomi Uosto direkcijos teisės aktai ir dokumentai.

Buvo organizuojamas ir įgyvendinamas įslaptintos informacijos, kuria disponuoja Uosto direkcija, administravimas, apsauga ir kontrolė.

Nustatyta tvarka buvo tikrinamas personalo, asmenų, kuriems reikalingi leidimai dirbti ar susipažinti su įslaptinta informacija, patikimumas.

2.4.3. GAMTOSAUGOS DARBAI

Vykdant Klaipėdos uosto infrastruktūros plėtros ir eksploatavimo darbus, atliekami pagrindiniai aplinkos būklės raidos tyrimai (pagal LR teisės aktų ir tarptautinių konvencijų nuostatas aplinkos srityje). Per **2014 metus buvo įgyvendinti šie aplinkosauginiai darbai ir projektai:**

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringas;
- Klaipėdos uosto akvatorijos dugno nuosėdų užterštumo nustatymas;
- stintų nerštinės migracijos, žuvų pavasarinės ir rudeninės migracijų intensyvumo stebėjimai kasimo darbų metu uosto akvatorijoje;
- priimtas sprendimas dėl naujos sąvartos vietos gruntui gramzdinti;
- Smeltės valstybinio botaninio draustinio gamtotvarkos plano įgyvendinimas;
- Smeltės valstybinio botaninio draustinio ribų sumažinimo plano parengimas ir patvirtinimas;
- toliau vykdomi akvatorijos doko PD-219 rajone valymo darbai ir grunto sandėliavimas užteršto grunto aikštelėje;
- šaltalankių krūmų išskirtimas Smeltės valstybinio botaninio draustinio teritorijoje;
- makrofitų nušienavimas Smeltės valstybinio botaninio draustinio teritorijoje, rytinėje Kuršių marių pakrantėje, priskirtoje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijai;
- parengta Smeltės valstybinio botaninio draustinio teritorijoje esančių saugomų augalų išsaugojimo veiksmų programa.

2.4.4. INFORMACINĖS TECHNOLOGIJOS BEI TELEKOMUNIKACINIŲ, RADIOLOKACINIŲ IR RYŠIŲ SISTEMŲ PLĖTRA IR PRIEŽIŪRA

Uosto direkcija informacinių technologijų ir telekomunikacinių, radiolokacinių ir ryšių sistemų plėtros ir priežiūros srityje 2014 m. vykdė šiuos projektus:

- Užbaigtas **dokumentų valdymo sistemos AVILYS** diegimas: perkelti duomenys iš nebeaudojamos sistemos DOKAS, sistema suderinta automatiniam duomenų mainams su AB Lietuvos pašto sistema E-Pristatymas, KVJUD Laivybos uoste valdymo informacine sistema LUVIS ir Archyvų departamento Elektronine archyvų informacine sistema EAIS. Nauja dokumentų valdymo sistema pakeitė nuo 2002 m. pradžios įmonėje naudotą sistemą DOKAS ir sutarčių registrą. Be įprastos dokumentų registravimo ir paskirstymo funkcijos AVILYS užtikrino užduočių registravimą ir vykdymo kontrolę, dokumentų projektų elektroninį vizavimą, vartotojų veiksmų

sistemoje audito funkcijas, kontekstinės paieškos dokumentų tekstuose galimybę bei galimybę kurti, registruoti ir saugoti elektroninius ADOC formato dokumentus. Dėl papildomų funkcijų nauja sistema sudarė galimybes Uosto direkcijos darbuotojams greičiau rengti ir derinti dokumentų projektus ir efektyviau dirbti su dokumentų duomenų baze.

- Vykdomas **Laivų eismo radiolokacinės kontrolės sistemos** pakeitimo projektas. Sumontuota ir įdiegta įranga leidžia realiu laiku kontroliuoti laivų eismą Klaipėdos uosto akvatorijos ir Būtingės terminalo zonoje. Įdiegti 5 radiolokatoriai ir papildomi sensoriai (AIS bazinė kranto stotis, meteorologinės stotys, akvatorijos vaizdo stebėjimo kameros, IP VHF radijo stotys, radiopelengatoriai) ir skaitmeninio vaizdo signalų apdorojimo technologija leidžia automatiškai identifikuoti objektus (laivus), nustatyti jų padėtį ir geometriją, sekti judėjimą, prognozuoti judėjimo vektorius, informuoti apie draudžiamų zonų pažeidimą ir pan. Prireikus sistema leidžia nustatytame laiko intervale atkartoti iš duomenų bazės laivų eismo įrašą, sinchronizuojant jį su įrašytais operatorių pokalbiais per VHF radijo ryšį. Šiuo metu vykdoma bandomoji sistemos eksploatacija ir tolimesnis jos derinimas. Atnaujinta radiolokacinės kontrolės sistema užtikrins saugesnį laivų eismą uosto akvatorijoje.

- Užbaigtas **Laivybos uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS)** sukūrimo ir įdiegimo projektas (projektas buvo finansuojamas iš ES struktūrinių fondų, finansavimo ir administravimo sutartis Nr. VP2-3.1-IVPK-03-V-01-013/42-2011-710 pasirašyta 2011-12-12). Atsiskaitomuoju laikotarpiu atlikti šie projekte numatyti darbai:

- įdiegta taikomoji programinė įranga;
- atlikta priėmimo testo trečioji iteracija;
- organizuoti sistemos naudotojų mokymai;
- į naują duomenų struktūrą perkelti duomenys iš anksčiau naudotos Laivų informacinės sistemos (LIS);

- atlikta 3 mėn. trukmės sistemos bandomoji eksploatacija darbinėje aplinkoje;
- elektroniniams locmanų kvitams pildyti nupirkti planšetiniai kompiuteriai;
- organizuoti 2 mokomieji seminarai laivus agentuojančioms įmonėms;
- parengta ir pateikta Centrinei projektų valdymo agentūrai galutinė projekto ataskaita;
- organizuota projekto patikra vietoje (auditas).

Projekto metu sukurta ir įdiegta informacinė sistema LUVIS pakeitė techniškai pasenusią ir 12 metų naudotą Laivų informacinę sistemą (LIS). LUVIS sudaro sąlygas laivų agentams teikti išankstinius duomenis apie laivų atvykimus (išvykimus) (įgyvendinta Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/65/ES „Dėl pranešimo formalumų, taikomų į valstybių narių uostus įplaukiantiems ir (arba) iš jų išplaukiantiems laivams“), taip pat pateikti deklaracijas ir su jomis susijusius dokumentus, reikalingus įforminti laivo atvykimą (išvykimą). Nauja ir modernesnė LUVIS sudarė sąlygas pagerinti laivų priėmimo Klaipėdos uoste kokybę bei efektyvumą ir užtikrinti aukštesnį laivybos uoste saugumo lygį.

- **LUVIS sistema pritaikyta dirbti su euru:** atlikti rinkliavų skaičiavimo, duomenų apskaitos su finansų valdymo sistema, mokėjimų per valstybės informacinių išteklių sąveikumo platformą VIISP, sąskaitų šablonų, ataskaitų ir kiti programiniai pakeitimai. Ši priemonė užtikrino laivų uoste aptarnavimo tęstinumą pasikeitus nacionalinei valiutai.

- Kartu su AB „Lietuvos geležinkeliai“ užbaigtas vykdyti projektas „**Integruotos krovinių gabenimo jūrų ir geležinkelių transportu informacinės platformos sukūrimas (E.KROVINYS)**“. Uosto direkcija projekte dalyvavo kaip projekto partnerė. Per ataskaitinį laikotarpį buvo užbaigtas su projektu susijusių sistemos KIPIS funkcinė pakeitimų kūrimas, apmokyti KIPIS naudotojai, įdiegti ir pradėti naudoti programos pakeitimai. Sukurta E.KROVINYS kartu su modernizuota KIPIS teikia papildomas elektronines paslaugas uosto krovos kompanijoms, vykdančioms operacijas su geležinkelio krovniais. Tai leidžia efektyviau išnaudoti abiejų sistemų resursus ir galimybes, taupyti krovinius pervežančių bei pakraunančių verslo įmonių ir valstybinių institucijų laiką ir lėšas.

- **Krovinių ir prekių informacinės sistemos KIPIS vystymas.** Per atsiskaitomąjį laikotarpį išanalizuotas poreikis ir atlikti 59 įvairaus sudėtingumo sistemos taikomosios

programinės įrangos patobulinimai, aptikta ir pašalinta 212 programinės įrangos klaidų. Atlikti organizaciniai darbai ir sistema pradėta papildomai naudoti operacijoms su vietiniais krovniais ir tuščiais konteneriais forminti. Prie sistemos per 2014 metus papildomai prisijungė ir ją pradėjo naudoti 69 įmonės (iš viso sistemą šiuo metu naudoja **387 įmonės ir įstaigos**). Sistema užtikrina sąlygas uoste veikiančioms įmonėms ir kontroliuojančioms įstaigoms optimaliai organizuoti savo veiklos procesus, operatyviai keisti elektroniniais duomenimis teikiant įvairius dokumentus ir derinant (patvirtinant) operacijas su krovniais. Kartu užtikrinama aukštesnė kontroliuojančių institucijų paslaugų kokybė, kontrolės lygis ir skaidrumas.

- **Kompiuterinio tinklo užkardos (angl. – Firewall) įrenginių keitimas.** Ši priemonė užtikrino nepertraukiamą Uosto direkcijos kompiuterinio tinklo veikimą pasibaigus anksčiau naudotų ugniasienių gamintojo techniniam palaikymui. Be to, šiuolaikinės užkardos labiau atitinka išaugusius našumo, valdymo ir auditavimo reikalavimus.

- **Personalo valdymo ir darbo užmokesčio programinės įrangos keitimas.** Nauja programinė įranga AlgaHR užtikrino Personalo ir Apskaitos skyrių darbą nuo 2015 m. pasikeitus nacionalinei valiutai. Sistema turi platesnes personalo apskaitos galimybes ir portalą, kuriuo galės naudotis visi įmonės darbuotojai.

- Įsigyta ir įdiegta **privilegiuotų vartotojų kontrolės sistema**, kuri leidžia kontroliuoti išorinių paslaugų teikėjų nuotolinius prisijungimus atliekant paslaugas Uosto direkcijai: autorizuoti prisijungimus, automatizuotai suteikti vienkartinis sesijų slaptažodžius, peržiūrėti prisijungimų žurnalą, peržiūrėti prisijungimo metu atliekamus veiksmus (realiu laiku ir retrospektyvinius įrašus) ir pan. Sistema užtikrina aukštesnę įmonės informacinės saugos lygį.

- Įsigyta ir įdiegta **darbo vietų valdymo programinė įranga**. Tai įrankis, kuris leidžia Technologijų skyriaus specialistams inventorizuoti kompiuterinę techninę ir programinę įrangą, diegti nuotoliniu būdu programinius paketus darbo vietose, prisijungti prie darbo vietų sprendžiant įrangos naudotojams išskylančias problemas, pranešti sistemos administratoriui apie kompiuterizuotų darbo vietų techninių komponentų pakeitimus ir pan. Programinė įranga sudaro galimybes kontroliuoti ir efektyviau naudoti darbo vietose įdiegtos programinės įrangos licencijas bei techninę įrangą, operatyviai aptikti ir šalinti kompiuterizuotų darbo vietų gedimus.

- Vykdyta įdiegtos techninės ir programinės įrangos eksploatacija:
 - kompiuterinės įrangos priežiūra ir remontas (170 personalinių kompiuterių, 29 tarnybinės stotys, daugiau nei 50 virtualių tarnybinių stočių);
 - organizacinės technikos priežiūra, eksploatacinių medžiagų tiekimas, įrangos remontas (14 kopijavimo aparatų, 32 spausdintuvai);
 - uosto magistralinio ir direkcijos kompiuterinio tinklų priežiūra (~21 km optinio kabelio, 12 magistralinio tinklo mazgų, 39 tinklo komutatoriai, 4 ugniasienės, 4 radiomodeminiai sujungimai, 9 Wi-Fi prieigos taškai);
 - taikomosios programinės įrangos ir sistemų priežiūra, naudotojų konsultavimas (13 tinklinių sistemų, 12 duomenų bazių, daugiau nei 1900 vardinių naudotojų);
 - vietinės telefonų stoties, telefoninio tinklo ir radijo ryšio įrangos priežiūra (174 telefonų abonentai, 42 radijo stotys);
 - navigacinės ir telemetrinės įrangos priežiūra (automatinė laivų atpažinimo sistema, radiolokacinės kontrolės sistema, 3 meteorologinių sąlygų matavimo stotys, vandens srovių matavimo kompleksas).

- Atliktas Uosto direkcijos **konferencijų salės įgarsinimo ir vaizdo konferencijų įrangos** įsigijimas ir įdiegimas. Įdiegti visiškai tarpusavyje integruoti sistemos komponentai: garso stiprinimo įranga, diskusijų sistema, didelės raiškos LCD ekranas, TV imtuvas, nuotolinių vaizdo konferencijų sistema, vaizdo projektoriai ir pan. Uosto direkcijos konferencijų salė tapo labiau pritaikyta organizuoti įvairius renginius, nuotolinių vaizdo konferencijų galimybė sudaro prielaidas atsisakyti komandiruočių į Vilnių, todėl taupomos Uosto direkcijos lėšos ir darbuotojų laikas.

2.4.5. UOSTO INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪRA IR REMONTAS

Uosto direkcija pagal jai įstatymu priskirtas funkcijas atlieka uosto infrastruktūros plėtros darbus, siekdama sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai uosto infrastruktūros kompleksą, leidžiantį efektyviai išnaudoti uosto suprastruktūros galimybes, didinti uosto krovos apimtį ir kurti uosto paslaugų pridėtinę vertę.

Uosto direkcija atlieka pastatų, hidrotechninių statinių, privažiavimo kelių ir geležinkelių priežiūros, remonto ir plėtros darbus. Detalus infrastruktūros objektų plėtros (rekonstrukcijos, statybos) darbų aprašymas pateikiamas 2.5 skyriuje „Investicijos ir plėtros projektai“. Tačiau Uosto direkcija taip pat atlieka uosto navigacinių ir kitų įrenginių bei statinių priežiūrą, projektavimo ir remonto darbus:

1. Krantinių priežiūra ir remontas. Krantinių remonto darbai buvo atliekami pagal poreikį. Tik pradėjus krantines eksploatuoti, teisės aktų nustatyta tvarka yra nustatoma, ar remontas didina krantinės vertę, ar nurašomas į krantinių remonto sąnaudas.

2. Akvatorijos valymas. 2014 metais atlikti uosto laivybos kanalo valymo darbai tarp PK-15,5–PK-5,5, PK-2–PK0, PK0–PK10, PK10–PK17, PK17–PK26, PK46–PK54, PK54–PK59, PK59–PK61, PK81–PK83, PK83a–PK87a. Iškasta apie 500 000 m³ sąnašinio grunto.

Atlikus valymo darbus prie krantinių Nr. 5, 6, 12, 69, 70, 72, 105, 106 ir Žiemos uosto akvatorijoje iškasta apie 22 685 m³ sąnašinio grunto; akvatorijoje prie krantinių Nr. 8–9 – 4554 m³, prie krantinių Nr. 118-119 – 462 m³ sąnašinio grunto.

3. Geležinkelių remontas ir priežiūra. Uosto direkcija prižiūri ir organizuoja patikėjimo teise valdomų geležinkelio kelių ir jų statinių avarinius ir eksploatacinius remonto darbus.

Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomų geležinkelio kelių ir jų statinių avariniai ir eksploataciniai remonto darbai vykdomi pagal ilgalaikę sutartį, operatyviai reaguojant į atsiradusių remonto darbų būtinybę. Taip pat 2014 m. buvo atlikti šie didesni geležinkelių remonto darbai:

- AB Vakarų laivų gamyklos geležinkelio kelio Nr. 8 remontas pagal 2012-12-04 pasirašyta statybos rangos sutartį. Atsižvelgiant į tai, kad dėl operatoriaus įrengtų dangų prie geležinkelio kelio buvo koreguojamas darbo projektas ir atsirado papildomų darbų, 2013-06-26 buvo pasirašyta nauja sutartis. Darbai objekte baigti 2014-05-23.

- Postovio ir Pauosčio kelynai už nuomojamų teritorijų ribų. Geležinkelio kelių Nr. 27, 29, 30 ir 35 dalinis remontas, ištiesinant kelius pagal profilius. Darbai baigti, 2014-01-15 pasirašytas darbų užbaigimo aktas.

4. Kelių priežiūra. Nuolat prižiūrima Kairių gatvė (vakarinis kelias) į Tarptautinę jūrų perkėlą, Perkėlos gatvė, Nemuno gatvės dalis, mažųjų žvejybos laivų priekplaukos ir Laivyno bazės teritorija ir inžineriniai įrenginiai (lietaus nuotekų surinkimo ir valymo, apšvietimo).

5. Nuolat prižiūrimi Uosto direkcijai priklausantys **nehidrotechninės paskirties statiniai ir jų inžinerinių tinklų ir įrenginių** techninė būklė.

2.4.6. UOSTO TERITORIJOS PLANAVIMAS

Nuo 2014-01-01 įsigaliojo naujos (2013-06-27) redakcijos teritorijų planavimo įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. XII-407, kuriuo iš esmės yra keičiamas teritorijų planavimo teisinis reguliavimas ir sukuriama nauja teritorijų planavimo sistema. Pagal šio įstatymo 17 str. 4 d. 2 p. detalieji planai nerengiami, jeigu vietovės lygmens bendruosiuose planuose nustatyti visi detaliesiems planams privalomo teritorijos naudojimo reglamento reikalavimai. Kaip reglamentuoja naujos redakcijos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo pakeitimo įstatymas, teritorijoms užstatyti pakanka Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007-04-05 sprendimu Nr. T2-110 patvirtintų Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinių.

Smeltės pusiasalio detalusis planas (be UAB Klaipėdos konteinerių terminalo)

Remiantis 2013-06-27 redakcijos teritorijų planavimo įstatymo pakeitimo įstatymo Nr. XII-407 nuostatomis rengti Smeltės pusiasalio detalųjį planą nebetikslinga. 2014-02-28 šalių susitarimu pasirašytas 2010-09-21 paslaugų pirkimo sutarties nutraukimas. Pateiktas 2014-02-28 užbaigto sutartinio darbo aprašas.

AB Vakarų laivų gamyklos detalusis planas

2014 m. detaliojo plano rengimas buvo laikinai sustabdytas, kadangi pasikeitus AB Vakarų laivų gamyklos plėtros planams dėl krantinės Nr. 139 rekonstrukcijos buvo pakoreguoti galiojančio detaliojo plano sprendiniai (2013-11-28 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T2-284) remiantis krantinės Nr. 139 techninio projekto sprendiniais.

UAB Klaipėdos konteinerių terminalo detalusis planas

Detaliojo plano rengimo darbai (pagal 2011-03-24 teritorijų planavimo organizatoriaus teisių ir pareigų perdavimo sutartį Nr. 34-2011-230) buvo laikinai sustabdyti (bendrovė detalųjį planą rengia savo lėšomis), kadangi bendrovė laimėjo konkursą papildomam 1,2 ha teritorijos plotui, todėl visas pradėtas teritorijos planavimo procedūras, padidėjus planuojamai teritorijai, reikėjo stabdyti ir pradėti planavimą iš naujo.

2013 m. pabaigoje detaliojo plano rengimo procedūros atnaujintos. 2014-07-18 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-2178 pritarta statinių statybos zonos, statybos ribos, susisiekimo komunikacijų išdėstymo principų koregavimui, nustatytų detaliuoju planu, patvirtintu 2011-06-08 įsakymu Nr. AD1-1160, tikslinimui statybos techninio projekto rengimo metu, išlaikant norminius atstumus iki sklypo ribų, nekeičiant privalomų teritorijų tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimų.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo maksimalaus gilinimo ir platinimo galimybių plėtros planas

Plėtros plano tikslas – ištirti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimo ir platinimo (iki maksimaliai galimų įplaukti į Baltijos jūrą laivų dydžių) galimybes, formuojant maksimaliai galimo gylio ir pločio farvaterį, atsižvelgiant į gamtines sąlygas ir navigacinius poreikius, atliekant SPAV ir parengiant plėtros planą. Plėtros plano sprendiniai 2014-04-18 pristatyti Uosto direkcijos techninės tarybos posėdyje ir 2014-05-30 Klaipėdos valstybinio jūrų uosto tarybos posėdyje. Sprendiniams pritarta. 2014-07-18 plėtros plano sprendiniai buvo pristatyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos posėdyje, kurio metu plėtros plano sprendiniams taip pat pritarta. Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūros užbaigtos.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros bendrojo plano parengimas

LR Vyriausybė 2014-07-22 priėmė nutarimą Nr. 720 dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano rengimo. 2014-08-19 LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-341 Uosto direkcijai pavesta atlikti visus darbus, susijusius su Rytų–Vakarų transporto koridoriaus projekto įgyvendinimu vandens transporto infrastruktūros komplekse. 2014-09-26 LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-370-(E) patvirtinta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano planavimo darbų programa.

Šiame dokumente taip pat bus numatoma būsimo išorinio uosto kaip Klaipėdos uosto šiaurinės dalies plėtra.

Malkų įlankos akvatorijos gilinimo maksimaliai galimiems laivams priimti PAV ir gilinimo darbų techninis projektas. Povandeninės sienutės techninis projektas

2011 m. KRAAD pritarė PAV ataskaitai. Darbai iš dalies finansuoti Europos teritorinio bendradarbiavimo programos EAST–WEST TC II lėšomis.

2012-09-11 pasirašyta dvišalė (tarp Uosto direkcijos ir VĮ Valstybės žemės fondo) sutartis, o 2012-09-17 trišalė (tarp Uosto direkcijos ir VĮ Valstybės žemės fondo ir Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie AM) specialiojo teritorijų planavimo sutartis dėl Smeltės botaninio draustinio ribų plano parengimo. Ribų planas suderintas su sąlygas išdavusiomis organizacijomis ir LR ministerijomis. 2014-01-29 Smeltės valstybinio botaninio draustinio ribų planas patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 87, o 2014-02-28 įregistruotas Teritorijų planavimo registre.

Klaipėdos m. savivaldybei išdavus specialiuosius architektūrinius reikalavimus rengti objekto „Malkų įlankos botaninio draustinio krantinės ir krantinės Nr. 145 dalies rekonstravimas“ techninį projektą, 2012-07-11 buvo pasirašyta sutartis dėl minėto objekto techninio projekto parengimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų atlikimo. Šiuo metu techninis projektas yra parengtas pagal išduotas projektavimo sąlygas ir patvirtintas. Šiuo techniniu projektu yra numatytas povandeninio šlaito tvirtinimas (1069,2 m iki -13,0 m gylio) ir viršvandeninio šlaito tvirtinimas (76,35 m iki -13,5 m gylio). 2014-03-14 gautas statybą leidžiantis dokumentas.

2014-04-09 parengta techninė užduotis atlikti atranką dėl gamtosauginio pobūdžio krantosaugos statinio įrengimo mažesniu nei 20 m atstumu nuo Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto, 2014-08-07 pasirašyta sutartis. 2014-10-24 PAV atrankos dokumentas pateiktas Aplinkos apsaugos agentūrai atrankos išvada priimti. Atrankos išvada, kad planuojamai ūkinei veiklai PAV neprivalomas, gauta 2014-11-26. 2014-12-31 baigtos atrankos išvados viešinimo procedūros. Pastabų negauta. Paslaugos atliktos sutartyje numatytais terminais.

Gavus atrankos išvadą, jog poveikio aplinkai vertinimas nėra privalomas, galima papildyti (koreguoti) techninį projektą „Malkų įlankos botaninio draustinio krantinės ir krantinės Nr. 145 dalies rekonstravimas Perkėlos g. 10, Klaipėdoje“, atsižvelgiant į numatomą projektinį gylį 14,5 m ir parengtą atrankos dokumentą dėl gamtosauginio pobūdžio krantosaugos statinio įrengimo mažesniu nei 20 m atstumu nuo Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto (alternatyva C). Šiuo metu pradedama rengti techninė užduotis dėl techninio projekto papildymo. Tik atlikus krantosaugos statinio (povandeninės sienutės) statybos darbus Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto šlaitui sutvirtinti, bus galima pradėti Malkų įlankos akvatorijos gilinimo darbus.

Įgyvendinus techninio projekto sprendinius bus praplėstas Malkų įlankos įplaukos kanalas į vakarinę Smeltės pusiasalio pusę, taip pat bus galima atlikti Malkų įlankos akvatorijos gilinimo darbus (šiuo metu pagal PAV išvadą Malkų įlankos akvatoriją būtų galima gilinti iki 13,0 m gylio, o įplauką į Malkų įlanką iki 13,5 m gylio). Tai leis ***padidinti Malkų įlankos navigacinį saugumą ir saugiai Malkų įlankoje esančiuose terminaluose priimti Panamax ir Post Panamax tipo laivus.***

2014-09-09 pasirašyta sutartis dėl atrankos Malkų įlankos akvatorijos gilinimo iki 14,5 m ir akvatorijos prie krantinių Nr. 139, 140, 142, 143a ir 144 gilinimo iki 14,0 m poveikio aplinkai vertinimo dokumentui parengti ir procedūroms atlikti. Parengtas atrankos dokumentas 2014-11-17 pateiktas Aplinkos apsaugos agentūrai atrankos išvada priimti. 2014-12-16 Aplinkos apsaugos agentūra paprašė atrankos dokumento rengėjų pateikti papildomos informacijos, kurią VŠĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas pateikė 2014-12-19. 2015-02-17 gauta atrankos išvada, kad planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. Bus atliekamos viešinimo procedūros, kurioms pasibaigus 2015 m. bus rengiamas Malkų įlankos akvatorijos gilinimo iki 14,5 m gylio projektas.

Techninės dokumentacijos rengimas Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybai ir akvatorijai gilinti

2013-05-24 pasirašyta objekto „Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statyba ir akvatorijos gilinimas“ techninio projekto parengimo, statybą leidžiančio dokumento gavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros sutartis. 2014-12-03 gauti bendrosios ekspertizės aktai su teigiamomis išvadomis techninio projekto I, II, III, VI etapams, 2014-12-04 – IV ir V etapams.

Dokumentai II ir V projekto etapų statybą leidžiantiems dokumentams gauti pateikti 2015 sausio mėnesį.

Siekiant gauti statybą leidžiančius dokumentus techninio projekto I, III, VI ir IV etapams yra reikalingas LR Vyriausybės nutarimas statyti statinius pajūrio apsaugos juostoje. Uosto direkcija 2014-06-06 kreipėsi į Palangos miesto savivaldybės administraciją dėl procedūrų, reikalingų leidimui statyti statinius pajūrio juostoje, gauti, atlikimo. LR aplinkos ministerija jau yra pateikusi savo sprendimą dėl leidimo statyti statinius pajūrio apsaugos juostoje LR Vyriausybei, kuri vasario mėnesį turėtų svarstyti šį klausimą ir priimti sprendimą.

„Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statyba ir akvatorijos gilinimas“ techninio projekto parengimas yra dalinai finansuojamas ES struktūrinių fondų lėšomis. 2014-09-24 pasirašyta trišalė projekto finansavimo ir administravimo sutartis. Pagal 2014-12-22 šios sutarties papildomą susitarimą Nr. 1 projekto veiklų įgyvendinimo pabaiga, iki kurios turi būti pabaigtos visos Projekto veiklos ir patirtos visos su Projekto įgyvendinimu susijusios tinkamos finansuoti išlaidos, yra 2015 m. birželio 30 d.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinių vartų techninės koncepcijos sukūrimas, įvertinant mažųjų ir pramoginių laivų uosto *marinos* infrastruktūros išvystymą pietinėje Klaipėdos miesto dalyje

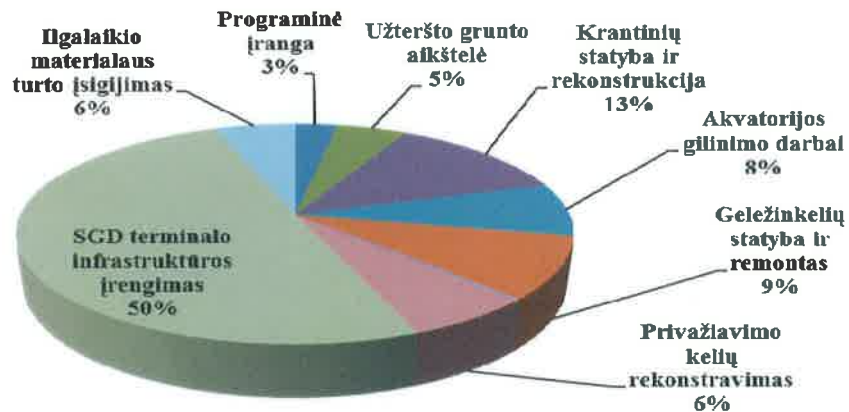
2014-10-10 patvirtinta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinių vartų techninės koncepcijos sukūrimo, įvertinant mažųjų ir pramoginių laivų uosto (marinos) infrastruktūros išvystymą pietinėje Klaipėdos miesto dalyje, techninė užduotis. 2014-12-12 centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje paskelbtas atviras konkursas.

2.5. INVESTICIJOS IR PLĖTROS PROJEKTAI

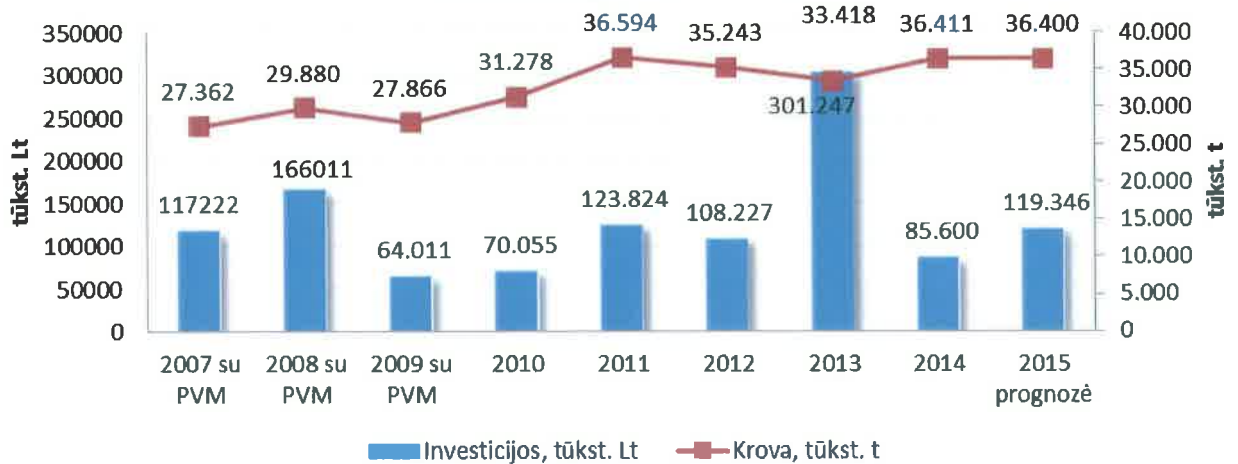
2014 m. Uosto direkcijos investicijos, įvertinus mokamą ir gražinamą avansą, sudarė **85,6 mln. Lt (24,8 mln. Eur)**. Pagal atliktų darbų priėmimo ir perdavimo aktus investicijos sudarė 96 mln. Lt (27,8 mln. Eur). 2014–2016 m. strateginiame veiklos plane 2014 metams buvo planuota 124,6 mln. Lt (36,1 mln. Eur) investicijų, įvertinus mokamą ir gražinamą avansą. Įgyvendinta **69 %** planuotų investicijų.

Detalus investicinių lėšų panaudojimas pagal investicijų objektų rūšį 2013–2014 m. pateikiamas finansinių ataskaitų formoje FP-5.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
Investicinių lėšų 2014 m. paskirstymas



VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
Investicijos ir krova



2014 M. UŽBAIGTI UOSTO INFRASTRUKTŪROS PAGERINIMO AR SUKŪRIMO PROJEKTAI

1. Krantinių Nr. 5, 6 akvatorijos gilinimas iki 14,8 m

| | | | |
|--|--|--|------------|
| Darbų pradžia: (rangos darbų sutartis) | 2014-06-20 | Darbų pabaiga: (priėmimo eksploatuoti aktas) | 2014-11-12 |
| Projekto rodikliai: | Akvatorija prie krantinių Nr. 5 ir Nr. 6 išgilinta iki 14,8 m Bendras iškasto grunto kiekis 5 145 m ³ . | | |
| Ekonominis efektas: | Išgilinus akvatoriją sudarytos sąlygos prie krantinių Nr. 5 ir 6 priimti didesnės grimzlės laivus ir padidinti aptarnaujamų krovinių srautą. | | |

2. Krantinių Nr. 7, 8, 9 rekonstravimas. II etapas – krantinių Nr. 7 ir ½ Nr. 8 rekonstravimas

| | | | |
|--|---|---|------------|
| Darbų pradžia: (rangos darbų sutartis) | 2012-09-07 | Darbų pabaiga: (statybos užbaigimo aktas) | 2014-07-16 |
| Projekto rodikliai: | Rekonstruota 273 m krantinės, pasiektas 14,5 m gylis prie krantinių. Rekonstruota 632 m geležinkelio kelių. Įrengti lietaus nuotekų tinklai ir 2603 m ² aikštelė krantinėje Nr. 7. | | |
| Ekonominis efektas: | Įgyvendinus šį projektą buvo sudarytos sąlygos prie rekonstruotų krantinių operatoriui priimti didesnio tonažo laivus (13,4 m grimzle) ir padidinti esamą krovinių srautą. | | |

3. Geležinkelio kelių Nr. 23 ir Nr. 24 rekonstravimas, Naujoji Uosto g. 23

| | | | |
|--|---|---|------------|
| Darbų pradžia: (rangos darbų sutartis) | 2011-07-01 | Darbų pabaiga: (statybos užbaigimo aktas) | 2014-11-03 |
| Projekto rodikliai: | Rekonstruota 1 110 m geležinkelio kelių. | | |
| Ekonominis efektas: | Rekonstruoti geležinkelio keliai prisidės prie birių trąšų terminalo plėtros ir leis operatoriui padidinti kraunamų krovinių kiekį. | | |

4. Krantinių Nr. 66A–67A gilinimas

| | | | |
|--|--|-----------------------|------------|
| Darbų pradžia: (rangos darbų sutartis) | 2014-06-20 | Darbų pabaiga: | 2014-06-30 |
| Projekto rodikliai: | Atliktas Krantinės Nr. 67 nerekonstruotos dalies akvatorijos dugno kapitalinis gilinimas, krantinės Nr. 67A akvatorijos dugno kapitalinis gilinimas iki 14,4 m ir tranšėjos iki 15,0 m iškasimas perimetru prie krantinių Nr. 66A ir 67A | | |
| Ekonominis efektas: | Šie gilinimo darbai leis prie pirsio krantinės Nr. 67A priimti 13 m, prie Nr. 66A – 11,5 m grimzlės laivus ir efektyviai panaudoti operatoriaus įrengtą universalų žemės ūkio produktų terminalą ir padidinti kraunamų krovinių srautą. | | |

5. Krantinių Nr. 90–96 akvatorijos gilinimo darbai iki -14,0 m gylio ir krantinių Nr. 82–89 akvatorijos gilinimo darbai iki -13,8 m gylio

| | | | |
|--|------------|--|------------|
| Darbų pradžia: (rangos darbų sutartis) | 2013-10-22 | Darbų pabaiga: (priėmimo eksploatuoti aktas) | 2014-02-12 |
|--|------------|--|------------|

Projekto rodikliai: Krantinių Nr. 90–96 akvatorija išgilinta iki 14,0 m gylio, krantinių Nr. 82–89 akvatorija išgilinta iki 13,8 m gylio.

Ekonominis efektas: Prie krantinių Nr. 82-96 vykdoma konteinerių krovos veikla. Maksimali laivų grimzlė prie šių krantinių 13,2 m. Šios investicijos leis krantinių operatoriui toliau didinti krovos apimtį vystyti tarptautinio konteinerių paskirstymo centro plėtrą. Numatomas metinis terminalo pajėgumas 1 000 000 TEU.

6. Krantinių Nr. 90–96 statyba ir gilinimo darbai prie krantinių Nr. 96-100

Darbų pradžia: 2012-08-21 **Darbų pabaiga:** 2014-05-29
(rangos darbų sutartis) (statybos užbaigimo aktas)

Projekto rodikliai: Rekonstruota 534 m krantinės, įrengtas 466 m pokraninis kelias
Ekonominis efektas: Maksimali laivų grimzlė prie šių krantinių 13,2 m. Rekonstruotose krantinėse bus vykdoma konteinerių krova ir leis jų operatoriui toliau didinti krovos apimtį vystyti tarptautinio konteinerių paskirstymo centro plėtrą. Numatomas metinis terminalo pajėgumas 1 000 000 TEU.

7. Privažiavimo kelio nuo Baltijos prospekto pratęsimas iki uosto krantinių (UAB Centrinis Klaipėdos terminalas)

Darbų pradžia: 2012-08-29 **Darbų pabaiga:** 2014-07-08
(rangos darbų sutartis) (statybos užbaigimo aktas)

Projekto rodikliai: 755 m kelio ruožas
Ekonominis efektas: Privažiavimo kelias nuo Baltijos prospekto iki naujojo keleivių ir krovinių terminalo užtikrins tinkamą patekimą į naujai įrengtą infrastruktūros ir suprastruktūros kompleksą ir sudarė galimybes efektyviai vykdyti veiklą ir išnaudoti terminalo pajėgumus.

8. Geležinkelio kelio Nr. 15 UAB Centrinis Klaipėdos terminalas teritorijoje rekonstrukcija

Darbų pradžia: 2012-10-18 **Darbų pabaiga:** 2014-10-22
(rangos darbų sutartis) (statybos užbaigimo aktas)

Projekto rodikliai: 344 m geležinkelio kelias
Ekonominis efektas: Geležinkelio kelias naujai įrengtame keleivių ir krovinių terminale centrinėje uosto dalyje užtikrins efektyvų terminalo pajėgumų panaudojimą vykdant krovos veiklą. Terminalas teikia konteinerių, stambiagabaričių krovinių krovos, sandėliavimo paslaugas.

9. Krantinės Nr. 82 dangų įrengimas

Darbų pradžia: 2014-06-18 **Darbų pabaiga:** 2014-07-31
(rangos darbų sutartis) (statybos užbaigimo aktas)

Projekto rodikliai: įrengtos dangos plotas 127 m²
Ekonominis efektas: Visos dangos plotas 5171 m². Šiuo projektu pagerintos veiklos darbo sąlygos krantinėje Nr. 82 konteinerių krovos veiklai vykdyti.

10. Pietinio privažiuojamojo geležinkelio į LKAB „Klaipėdos Smeltė“ statyba. II statybos etapas

| | | | |
|--|--|---|------------|
| Darbų pradžia: (rangos darbų sutartis) | 2004-07-26 | Darbų pabaiga: (statybos užbaigimo aktas) | 2014-12-16 |
| Projekto rodikliai: | Pastatyta 616,26 m geležinkelio | | |
| Ekonominis efektas: | Naujas geležinkelio kelias padidins geležinkelio kelių į LKAB „Klaipėdos Smeltė“ pralaidumą. Tai padės operatoriui efektyviau išnaudoti turimus suprastruktūros pajėgumus ir padidinti krovinių srautą. | | |
| Pastabos | Užbaigus objekto statybos darbus 2006-12-28 buvo parengtas ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ sudarytos komisijos narių pasirašytas šio geležinkelio tinkamumo įvertinimo aktas. 2007-01-15 buvo sukviesta valstybinė objekto priėmimo naudoti komisija, tačiau statybos užbaigimo aktas nebuvo pasirašytas dėl: nenugriautų į statinio poveikio zoną patenkančių pastatų (Šešupės g. 2 ir Rusnės g. 13), bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdomo susijusio geležinkelio kelio Nr. 201 rekonstrukcijos projekto, kurio metu dalis geležinkelio kelio turėjo būti demontuota. Parengus techninio projekto korekciją ir atlikus statybos baigiamuosius darbus 2014-12-16 pasirašytas statinio užbaigimo aktas. | | |

11. Malkų įlankos akvatorijos ir krantinių Nr. 143A ir Nr. 142 akvatorijos dalių gilinimas

| | | | |
|--|---|---|------------|
| Darbų pradžia: (rangos darbų sutartis) | 2014-01-07 | Darbų pabaiga: (statybos užbaigimo aktas) | 2014-11-12 |
| Projekto rodikliai: | Bendras iškasto grunto kiekis 86 477 m ² . Prie naujai pastatytos krantinės Nr. 143A akvatorija išgilinta iki 11 m, prie krantinės Nr. 142 akvatorija pagilinta iki 10,7 m. | | |
| Ekonominis efektas: | Įgyvendinus šį projektą buvo sudarytos sąlygos prie rekonstruotos krantinės operatoriui priimti didesnio tonažo laivus (kurių ilgis iki 220 m, plotis iki 28 m, grimzlė iki 10 m) ir padidinti esamą krovinių srautą. | | |

12. Esamų geležinkelio kelių rekonstravimas ir naujų geležinkelio kelių statyba UAB Malkų įlankos terminalo nuomojamoje teritorijoje, Minijos g. 180, Klaipėdoje

| | | | |
|--|--|---|------------|
| Darbų pradžia: (rangos darbų sutartis) | 2012-10-22 | Darbų pabaiga: (statybos užbaigimo aktas) | 2014-03-07 |
| Projekto rodikliai: | Nutiesta 2.466 m geležinkelio kelių | | |
| Ekonominis efektas: | Nauji geležinkelio keliai leis operatoriui didinti krovinių srautą (birūs ir medienos kroviniai) bei efektyviai išnaudoti naujai sukurtos uosto suprastruktūros pajėgumus. | | |

13. Infrastruktūros dėl suskystintųjų gamtinių dujų terminalo statybos įrengimas

| | | | |
|--|--|-----------------------|--|
| Darbų pradžia: (rangos darbų sutartis) | gilinimo darbų 2013-01-23 krantinės statybos 2013-03-18 | Darbų pabaiga: | gilinimo darbų 2013-06-04 krantinės statybos 2014-10-21 |
| Projekto rodikliai: | Terminalas skirtas suteikti saugias švartavimosi sąlygas SGD | | |

dujovežiams, atitinkantiems šiuos dydžius:

- maksimalus tūris – 170.000 m³ ;
- maksimalus ilgis – apie 300 m;
- maksimalus plotis – apie 50 m;
- maksimali grimzlė (su kroviniu) – 12,5 m.

Ekonominis efektas: Ši investicija sudarė galimybes Klaipėdos uoste krauti naujos rūšies krovinį – suskystintąsias gamtines dujas. Diversifikuotas gamtinių dujų tiekimas Lietuvoje ir šalis nebepriklausys nuo vienintelio išorinio dujų tiekėjo. Lietuva tapo pajėgi savarankiškai apsirūpinti gamtinėmis dujomis, reikalingomis pirmojo būtinumo paklausai patenkinti. Sudarytos prielaidos susiformuoti šalies ir regioninei dujų rinkoms, galimybė tiekti dujas kaimyninėms valstybėms, Lietuva gali dalyvauti perkant dujas tarptautinėse dujų rinkose.

Uosto direkcijos atstovai dalyvavo pasirašant statybos užbaigimo aktą, kuris buvo pasirašytas 2014-10-21. Tačiau krantinės perdavimo Uosto direkcijai procesas dar nėra užbaigtas.

Kiaulės Nugaros salos šlaito tvirtinimas SGD terminalo akvatorijoje

2013-09-05 pasirašyta sutartis dėl objekto „Kiaulės Nugaros salos šlaito tvirtinimas SGD terminalo akvatorijoje“ matematinio modelio, projektinių pasiūlymų ir, jei bus būtina, techninio projekto parengimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų atlikimo. Atlikti modeliavimo darbai, parengti projektiniai pasiūlymai pristatyti 2014-01-13 Uosto direkcijos techninės tarybos posėdyje. Remiantis projektuotojų išvadomis buvo priimtas sprendimas šiuo metu netvirtinti Kiaulės Nugaros salos šlaito, o toliau tęsti Uosto direkcijos vykdomus stebėjimus. Nutarus likusių paslaugų (techninio projekto parengimo) pagal 2013-09-05 sutartį nebevykdyti, 2014-07-02 pasirašytas 2013-09-05 sutarties nutraukimas.

Pradėtos viešųjų pirkimų procedūros tiekėjui parinkti dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto suskystintų gamtinių dujų terminalo krantinės statinio stabilumo stebėjimo monitoringo programai parengti, įrangai sumontuoti ir prižiūrėti, įdiegti, matavimams atlikti, jų rezultatams, išvadoms ir rekomendacijoms.

14. Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių gatvės rekonstrukcija

Darbu pradžia:
(rangos darbų sutartis)

2011-09-17

Darbu pabaiga:
(statybos užbaigimo aktas)

2014-07-18

Projekto rodikliai:

Rekonstruotos gatvės ruožo ilgis – 2,57 km; įrengti pėsčiųjų-dviračių takai, nuotekų tinklai, apšvietimas, autobusų sustojimo aikštelės; rekonstruotas tiltas; įrengta pervažė per geležinkelį; rekonstruoti/iškelti inžineriniai tinklai.

Ekonominis efektas:

Rekonstravus gatvę pagerėjo eismo saugumas, pagerinta susisiekimo techninė infrastruktūra, sumažėjo kelių transporto priemonių eksploatacinės išlaidos, dirvožemio tarša, kelionės laiko sąnaudos, transporto priemonių keliamas triukšmas, išlaidos gatvės priežiūrai.

Įrengus pervažę per 54 geležinkelio kelią, automobilių kelias į Kairių gatvę sutrumpėjo apie 3,5 km.

VYKDOMI UOSTO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAI

1. Laivyno bazės pastatų rekonstravimas ir pritaikymas Uosto direkcijos reikmėms

Parengtas objekto „Laikinos konteinerinės degalinės prie 111 krantinės laivyno bazėje Nemuno g., Klaipėdoje, statybos projektas“ techninis projektas, 2014-01-28 gautas statybą leidžiantis dokumentas. Techninis projektas perduotas Uosto direkcijos Statybos ir eksploatacijos skyriui tolimesniems objekto statybos darbams vykdyti.

2. Užteršto grunto saugojimo aikštelės projektavimas ir statyba

Užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto iškasimo iš dokų duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo projektų parengimo ir projektuose numatytų darbų atlikimo sutartis buvo pasirašyta 2011-06-27. Gavus statybos leidimą, pradėti vykdyti ir ataskaitiniu laikotarpiu buvo vykdomi statybos darbai. 2014-03-19, atsižvelgiant į suinteresuotų institucijų (Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento ir kt.) derinimo procedūrų uždelsimą vykdant šį projektą, operatoriaus įsipareigojimo pagal techninę užduotį patraukti dokus iki vieno mėnesio neįvykdymą ir kitus technologinius veiksnius, susijusius su šio projekto įgyvendinimu, buvo pasirašytas papildomas susitarimas prie 2011-06-27 sutarties, kuriame numatytas naujas darbų užbaigimo terminas – 2015-06-01 pagal rangovo parengtą ir su Uosto direkcija suderintą kalendorinį paslaugų atlikimo grafiką.

3. Krantinių statybos ir rekonstrukcijos projektai:

▪ Krantinių Nr. 66–67 rekonstravimas. II etapas (pirsas, įskaitant gilinimo darbus po pirsu)

Objekto I darbų eilės (pirso) statybos darbai baigti 2013-02-20.

2014-03-27 pasirašyta objekto „Krantinių Nr. 66 ir Nr. 67 rekonstravimas su krantinėmis Nr. 66a ir 67a pratęsimu. II statybų etapas – krantinių Nr. 66a ir 67a pratęsimu statyba su vietiniais inžineriniais tinklais. II darbų eilės – krantinių Nr. 66a ir 67a pratęsimu statyba su betoniniu dugno tvirtinimu krantinių perimetru“ statybos darbų sutartis. 2014-04-07 pradėti akvatorijos dugno valymo darbai. Atsiradus papildomų darbų (statybos darbų metu paaiškėjo, kad nepašalinus dugne prie pirsu esančių skaldytų akmenų, nebus galima pasiekti -14,4 projekcinio gylio reikiamu 1,0 m atstumu nuo pirsu kordono linijos), reikėjo koreguoti techninį projektą, dėl to darbai prie pirsu krantinių Nr. 66a–67a laikinai buvo sustabdyti.

Pakoregavus techninį darbo projektą, gauta teigiama ekspertizės išvada. Vykdomos papildomų darbų viešojo pirkimo procedūros.

Įvertinant galimą perspektyvinį įplaukos kanalo gylį iki -17,0 m ir su juo susijusius paruošiamuosius darbus, iškilo būtinybė atlikti pirsu konstrukcinius skaičiavimus ir nustatyti, koks yra galimas akvatorijos dugno prie pirsu krantinių maksimalus išgilinimas. Atsižvelgiant į susidariusią situaciją, buvo priimtas sprendimas pasiūlyti rangovui nutraukti objekto statybos rangos sutartį šalių susitarimu.

▪ Krantinių Nr. 67–68 rekonstravimas. I etapas

Techninis projektas parengtas ir patvirtintas 2013 m. 2014-05-23 gautas statybą leidžiantis dokumentas. Įvykdžius viešųjų pirkimų procedūras, 2014-07-25 pasirašyta objekto „Krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstravimas. I etapas“ statybos darbų techninės priežiūros paslaugų sutartis, 2014-09-04 pasirašyta statybos darbų sutartis. Statybos darbų pradžia 2014-09-25. Numatoma objekto statybos darbų pabaiga pagal sutartį – 2015-07-21.

▪ Krantinių Nr. 101–104 rekonstravimas iki 14,5 m

Parengtas techninis projektas krantinėms rekonstruoti, 2013-12-24 gautas statybą leidžiantis dokumentas. Įvykdžius viešojo pirkimo procedūras, 2014-06-30 pasirašyta objektų „Krantinės Nr. 101 Nemuno g. 24, Klaipėdoje rekonstravimo“, „Krantinės Nr. 102 Nemuno g. 24, Klaipėdoje

rekonstravimo“, „Krantinės Nr. 103 Nemuno g. 24, Klaipėdoje rekonstravimo“, „Krantinės Nr. 104 Nemuno g. 24, Klaipėdoje rekonstravimo“ statybos darbų sutartis. Objekte pradėti vykdyti statybos darbai.

- **Kitų krantinių remontas, didinantis vertę**

- Atlikti **dugno tvirtinimo gabionais darbai prie krantinių Nr. 13, 142, 143, 143a**. Atlikus dugno tvirtinimo darbus buvo panaikintos atsiradusios išplovos, pasiektas projektinis gylis prie krantinių. Taip užtikrinama saugesnė krantinės eksploatacija, apsaugoma nuo išplovimų.

- Pagal 2013-05-30 pasirašytą sutartį buvo atliktas **krantinių Nr. 25, Nr. 135–136 atmušimo įrenginių remontas**. Vykdamas šiuos remonto darbus buvo atnaujinti susidėvėję atmušimo įrenginiai.

- **krantinių Nr. 12-18 kapitalinis remontas**. Vadovaujantis atliktų specialiųjų apžiūrų ataskaitomis, 2014-11-14 paruošta projektavimo užduotis. išaiškinti. Vykdomos viešųjų pirkimų procedūros krantinių Nr.12-18 kapitalinio remonto techninio projekto rengėjui ir projekto vykdymo priežiūros vykdytojui parinkti. Atlikus šių krantinių kapitalinį remontą bus galima šias krantines (dauguma šių krantinių yra pastatytos 1930-1933 metais) eksploatuoti maksimaliomis leidžiamomis naudojimo apkrovomis (krantinių projektinis gylis nėra didinamas), nurodytomis krantinių pradiniuose techniniuose pasuose.

- **Papildomų švartavimo stulpelių krantinėse Nr. 1–2 įrengimas**. Techniniai projektai parengti, gauti statybą leidžiantys dokumentai. Vykdomos viešųjų pirkimų procedūros.

4. Akvatorijos gilinimo prie krantinių darbai:

- **KVJU šiaurinės dalies farvaterio tarp PK-0 ir PK 28 platinimas ir gilinimas**

Atlikti riedulių iškėlimo iš Uosto akvatorijos darbai pagal pasirašytą sutartį. Iškelti 26 rieduliai, kurių didžiausias skersmuo nuo 0,4 iki 1,5 m ir 30 riedulių, kurių didžiausias skersmuo daugiau kaip 1,5 m.

- **Krantinių Nr. 69 ir Nr. 70 Nemuno g. 2 akvatorijos gilinimas iki 14,0 m.**

2014-05-29 rangovas pabaigė darbus. Tačiau dėl to, kad krantinės, prie kurių buvo atliekami gilinimo darbai turėjo defektų, kurie šiuo metu yra tvarkomi pagal Uosto direkcijos sudarytą krantinių remonto sutartį, darbų užbaigimo aktas nebuvo pasirašytas.

5. Geležinkelių statyba

- **Geležinkelio kelio atšakos statyba prie Vitės kvartalo sandėlių**

Techninis projektas parengtas, 2014-02-18 gautas statybą leidžiantis dokumentas. Įvykdžius viešųjų pirkimų procedūras, 2014-06-16 pasirašyta statybos darbų sutartis. Objekte ataskaitiniu laikotarpiu buvo vykdomi statybos darbai. Dėl nepalankių oro sąlygų 2014 m. nebuvo galima užbaigti asfaltavimo, betonavimo, apželdinimo darbų objekte, juos planuojama užbaigti 2015 m.

- **Naujos geležinkelio kelio atšakos statybos Uosto kelyne, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdoje, techninis projektas**

Techninis projektas parengtas, 2014-02-18 gautas statybą leidžiantis dokumentas.

2014-06-16 pasirašyta statybos rangos sutartis. 2014-07-07 pasirašytas kalendorinis darbų atlikimo grafikas. 2014-08-09 rangovui perduota statybos aikštelė. 2014-09-11 pasirašytas susitarimas tarp Uosto direkcijos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ dėl AB „Lietuvos geležinkeliai“ turto rekonstravimo pagal projektą. 2014-08-29 pasirašyta Jungtinės veiklos sutartis tarp Uosto direkcijos ir AB Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos, pagal kurią bendrovė įsipareigojo atlikti požeminių komunikacijų iškėlimo darbus ir juos finansuoti. Darbai buvo stabdyti dėl nenugriautos

transformatorinės pastotės, kuria žemės nuomininkas 2014-11-21 įsipareigojo nugriauti ir suteikti tolimesnę darbų atlikimo galimybę.

▪ **Naujų LKAB „Klaipėdos Smeltė“ geležinkelio kelių statyba Nr. 13, 14**

2013 m. parengtas techninis projektas, 2013-08-20 pasirašyta statybos rangos sutartis. Atsižvelgiant į rangovo 2014-02-04 prašymą, sutarties terminas buvo pratęstas iki 2014-05-15 dėl nepalankių oro sąlygų atliekant asfaltavimo ir apželdinimo darbus. Visi darbai (išskyrus asfaltavimo ir apželdinimo darbus) buvo baigti 2014-02-28. Statybos užbaigimo komisija objekto statybos užbaigimo akto nepasirašė, apie tai informavo Uosto direkciją. Sutarties vykdymas šiuo metu yra pratęstas iki 2015-04-03. Projektas buvo pakeistas suskirstant jį į du statybos darbų etapus (antrame etape numatyta nugriauti likusius privažiuojamuosius kelius Nr. 1, 2, 6, 7), paruošta ir 2014-10-01 patvirtinta nauja projektavimo užduotis. Pataisytam techniniam projektui 2014-11-24 gauta teigiama projekto ekspertizės išvada, kurios pagrindu pakeistas projektas patvirtintas. Šiuo metu koreguojama darbų vykdymo dokumentacija ir ruošiamas kadastrinių matavimų byla.

▪ **Geležinkelio kelių Nr. 10, 11 rekonstrukcija AB KLASCO teritorijoje**

Techninis projektas parengtas. 2013-11-11 gautas statybą leidžiantis dokumentas. 2014-08-22 pasirašyta rangos sutartis. 2014-09-11 pasirašytas kalendorinis darbų atlikimo grafikas, o 2014-10-08 perduota statybos aikštelė.

Tinklų iškėlimo darbus Anglinės kelyno ribose finansuos AB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija. Per 2014-12-16 skirtą eismo pertrauką, surinkta ir sumontuota kelyje Nr. 3 iešminė pervada Nr. 46 (26). 2014-12-17 pasirašytas darbų priėmimo aktas. Toliau rekonstruojama Anglinės kelyno šiaurinė dalis.

▪ **Geležinkelio kelio statyba, Nemuno g. 2, krantinių Nr. 66-67 užnugaryje antroje nuo krantinių linijoje, geležinkelio kelių Nr. 28, 29, 30, 31 įrengimas**

Parengtas techninis projektas 2014 m. buvo pataisytas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pateiktas pastabas, atlikta pakartotinė techninio projekto ekspertizė. Pateiktas prašymas gauti statybos leidimą, tačiau 2014-06-18 statybos leidimas neišduotas dėl techninio projekto numatytų sprendinių neatitikties patvirtinto detaliojo plano sprendiniams. 2014-07-09 Klaipėdos miesto savivaldybėje įvyko Teritorijų planavimo komiteto posėdis, kuriame buvo svarstomi detaliojo plano sprendinių patikslinimai, kuriems pritarta. 2014-10-17 gautas statybos leidimas. Įvykdžius viešojo pirkimo procedūras, 2014-12-01 pasirašyta objekto statybos darbų sutartis.

Pasirašyta notarinė jungtinės veiklos sutartis su operatoriais UAB KJKK „Bega“ ir AB „Klaipėdos kartonas“, kurioje numatoma, kad UAB KJKK „Bega“ ir AB „Klaipėdos kartonas“ savo jėgomis ir lėšomis rekonstruos su įgyvendinamu objektu susijusius elektros tiekimo tinklus, vandentiekio tinklus ir lietaus nuotekų savitakinius tinklus.

▪ **Grūdų geležinkelio atšakos statyba. Naujoji Uosto g. 23**

2011-05-30 pasirašyta rangos sutartis. 2011-06-06 išduotas statybą leidžiantis dokumentas. 2012-05-22 buvo sukviesta komisija pasirašyti objekto užbaigimo aktą, tačiau jo nepasirašė dėl rastų sutrūkusių pervazos gelžbetoninių plokščių ir nekokybiškai paklotos asfaltbetonio dangos. Prasidėjo teisminis procesas dėl nustatytų defektų. 2014-04-28 pasirašyta taikos sutartis, kurioje numatyta, kad rangovas darbus turi baigti iki 2014-12-30. Parengtas pakoreguotas techninis projektas, atlikta ekspertizė. Palyginus techninį projektą su techninio projekto laida A, taip pat atsižvelgiant į taikos sutartį, siekiant užbaigti rangos sutartį, atsirado būtinybė atlikti papildomus darbus.

▪ **Geležinkelio kelio Nr. 1 statyba, pratęsiant į krantinę Nr. 131–132 su apvažiuojamuoju geležinkeliu Nr. 3, Minijos g. 180**

Techninis projektas parengtas ir patvirtintas 2014-05-13. 2014-07-14 gautas statybos leidimas. Gavus statybos leidimą ir įvykdžius viešojo pirkimo procedūras, 2014-07-23 pasirašyta statybos rangos sutartis objekto „Geležinkelio kelio Nr. 1 statyba pratęsiant į krantinę Nr. 131–132 su apvažiuojamuoju geležinkelio keliu Nr. 3, Minijos g. 180, Klaipėda: I statybos etapas – geležinkelio kelio Nr. 2 rekonstravimas su geležinkelio kelio Nr. 2A nauja statyba ir geležinkelio kelio Nr. 3 nauja statyba iki krantinių Nr. 131–132“ statybos darbams atlikti. Parengtas darbo projektas ir 2014-12-03 gauta teigiama darbo projekto ekspertizės išvada. Atlikti detalieji archeologiniai tyrimai. Šiuo metu atliekami geležinkelio kelių įrengimo paruošiamieji, sankasos įrengimo ir geležinkelio kelių tiesimo darbai.

▪ **Geležinkelio kelių statyba prie krantinės Nr. 144, Perkėlos g. 10, Klaipėda**

2011-04-26 pasirašyta statybos rangos sutartis. Darbai objekte baigti 2014-11-27 pasirašant rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktą. 2015-01-09 pasirašytas statybos užbaigimo aktas.

6. Geležinkelių kapitalinis remontas

2014 metais buvo atliekamas šių objektų remontas:

▪ **Postovio ir Pauosčio kelynai už nuomojamų teritorijų ribų. Geležinkelio kelių Nr. 27, 29, 30 ir 35 dalinis remontas, ištiesinant kelius pagal profilius.** Darbai objekte baigti, 2014-01-15 pasirašytas darbų užbaigimo aktas.

▪ **Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomų geležinkelio kelių ir jų statinių avariniai ir eksploataciniai remonto darbai.** Darbai buvo vykdomi pagal 2013-05-10 pasirašytą sutartį su rangovu dėl Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomų geležinkelio kelių ir jų statinių eksploatacinių remonto darbų. Darbų trukmė – 2 metai nuo sutarties pasirašymo datos (iki 2015-05-10). 2014-04-02 pateiktas tarnybinis pranešimas pirkimo procedūroms pradėti ir naujai sutarčiai pasirašyti. Įvykdžius viešųjų pirkimų procedūras, 2014-08-04 pasirašyta nauja sutartis, pagal kurią buvo vykdomi darbai.

▪ **AB Vakarų laivų gamyklos geležinkelio kelio Nr. 8 remontas, pakeičiant netinkamus geležinkelių pabėgių tvirtinimo elementus, užterštą balasto antpilą, kelių ištaisymas pagal profilius ir kelio uždengimas gelžbetoninėmis plokštėmis.** Statybos darbai objekte baigti, 2014-05-23 pasirašytas statybos užbaigimo aktas.

7. Privažiavimo kelių ir gatvių rekonstravimas

Dviejų lygių sankryžos (tilto) į LKAB „Klaipėdos Smeltė“ statyba

Projektavimo darbai pagal 2012-05-11 sutartį yra baigti. 2013-08-05 gautas statybą leidžiantis dokumentas. 2014-10-31 pasirašyta objekto statybos darbų sutartis. Rengiant darbo projektą bus ieškoma alternatyvių techninių sprendinių, siekiant užtikrinti uosto naudotojų (UAB Birių krovinių terminalo ir LKAB „Klaipėdos Smeltė“) nepertraukiamą darbo režimą.

Projektas įtrauktas į valstybės investicijų programą, kurioje numatoma projektą iš dalies finansuoti 2014–2020 m. programavimo laikotarpiu ES paramos lėšomis. Kai bus parengti teisės norminiai aktai ES finansuojamų projektų finansavimui ir administravimui, Uosto direkcija numato teikti paraišką ES paramai gauti.

PROJEKTAVIMO, INŽINERINIŲ TYRINĖJIMŲ IR TERITORIJŲ PLANAVIMO PROJEKTAI

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio laivybos kanalo nuo PK(-17) iki PK (-5,5) (II gilavimo darbų etapas), vidinio laivybos kanalo nuo PK(-5,5) iki PK(21) (I gilavimo darbų etapas) gilavimo darbų projekto parengimas

Parengtas projektas 2014-12-23 pristatytas Uosto direkcijos techninėje taryboje, jam pritarta 2015-01-06. 2015-01-12 pasirašytas projekto ekspertizės aktas.

I gilavimo darbų etapo metu numatoma išgilinti vidinį laivybos kanalą nuo PK(-5,5) iki PK(21) iki 15 m, II gilavimo darbų etapo metu – išorinį laivybos kanalą nuo PK(-17) iki PK (-5,5) iki 15,5 m.

Rengiami šių krantinių rekonstrukcijos techniniai projektai:

1. **Krantinių Nr. 1 ir Nr. 2 rekonstravimo techninis projektas.** 2014-10-03 patvirtinta projektavimo užduotis dėl krantinių Nr. 1 ir Nr. 2 rekonstravimo techninio projekto parengimo. 2015 m. bus vykdomos viešųjų pirkimų procedūros dėl dviejų techninių projektų (kiekvienai krantinei atskiras) parengimo ir dviejų statybą leidžiančių dokumentų gavimo paslaugų pirkimo.

2. **Krantinių Nr. 10–11 (su projektiniu 17 m gyliu):** techninė projektavo užduotis suderinta su AB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija (KLASCO) 2014-10-15. Vykdomos viešųjų pirkimų procedūros.

3. **Krantinių Nr. 52 ir Nr. 53 rekonstravimas:** 2015-01-16 pasirašyta sutartis techninio projekto parengimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros.

4. **Krantinės Nr. 96 rekonstravimas, krantinių Nr. 97-100 statyba ir gilavimo darbai prie krantinių Nr. 96-100.** 2014-07-11 gautos techninės sąlygos iš LKAB „Klaipėdos Smeltė“. 2014-07-21 nutarta į projektavimo sutartį įtraukti ir 96 krantinės rekonstravimą. 2014-08-04 parengta projektavimo užduotis. 2014-08-23 pradėtos viešųjų pirkimų procedūros.

5. **Krantinių Nr. 139 ir Nr. 140 rekonstravimo su geležinkelio kelių statyba:** 2011-03-17 pasirašyta sutartis dėl techninio projekto parengimo. 2013-03-26 nutarta laikinai stabdyti sutartį, kol bus parengti krantinės Nr. 140 rekonstravimo projektiniai pasiūlymai. Gavus neigiamą Viešųjų pirkimų tarnybos atsakymą dėl galimybės pasirašyti papildomą susitarimą ir pratęsti paslaugų atlikimo terminą, 2014-11-28 pasirašytas susitarimas dėl sutarties nutraukimo. 2014-03-10 Parengti projektiniai pasiūlymai dėl krantinės Nr. 140, Minijos g. 180 Klaipėdoje, rekonstravimo iki 14,0 m gylio.

2014-10-03 patvirtinta projektavimo užduotis dėl krantinių Nr. 139 ir Nr. 140 rekonstravimo iki 14,0 m gylio techninio projekto parengimo. Vykdomos viešųjų pirkimų procedūros.

6. **Krantinių Nr. 127 ir Nr. 128 rekonstravimas:** rengiama ir su operatoriumi derinama techninė užduotis.

7. **Krantinių Nr. 142, Nr. 143, Nr. 143A ir Nr. 144 rekonstravimo iki 14,0 m gylio projektas (projektiniai pasiūlymai):** 2014-08-11 pasirašyta paslaugų sutartis projektiniams pasiūlymams parengti. 2014-12-09 dokumentai parengti.

Geležinkelio kelių projektavimo darbai:

1. **Naujo privažiuojamojo geležinkelio kelio statyba Postovio kelyne, Burių g. 17, Klaipėdoje ir esamų privažiuojamųjų geležinkelio kelių Nr. 35 ir Nr. 36 Postovio kelyne, rekonstravimas.** Techninis projektas pabaigtas rengti ir jam 2014-07-14 išduotas statybą leidžiantis dokumentas.

2. Geležinkelio kelio įrengimas UAB Krovinių terminale

Pagal 2013-05-13 sutartį parengtas techninis projektas patvirtintas Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu, 2014-07-14 gautas statybą leidžiantis dokumentas. Projektavimo darbai baigti.

3. **Geležinkelio kelio Nr. 214 naujos statybos, Nemuno g. 24,** 2014-08-18 pasirašyta sutartis. 2014-12-15 tarnybiniu pranešimu TP-1275 buvo sustabdytas sutarties vykdymas todėl, kad UAB Burių krovinių terminalas raštu informavo, kad artimiausioje perspektyvoje, atsižvelgiant į išaugusią krovą, ant Postovio kelio jie planuoja įrengti iškrovos mazgą, iš kurio būtų galima tiesiogiai užpildyti kroviniu dabar projektuojamus du birių produktų (trašų) sandėlius ir, kurio vieta, šiuo metu yra parenkama.

4. **Geležinkelio kelių Nr. 4 ir Nr. 5, naujos statybos, Nevėžio g. 5.** 2014-07-16 pasirašyta sutartis dėl techninio projekto parengimo. 2014-10-02 Techninės tarybos metu buvo pritarta pasirinktam projektinių pasiūlymų variantui. Vyksta projektavimo darbai.

5. **Geležinkelio kelio statybos, Perkėlos g. 8, Klaipėdoje, techninis projektas ir Postovio kelių Nr. 11, 22 ir 23 prie įvažiavimo į AB Vakarų laivų gamyklą statyba projektinių pasiūlymų parengimas.** 2014-08-11 pasirašyta sutartis dėl techninio projekto parengimo. 2014-10-02 įvyko techninės tarybos posėdis, kurio metu buvo pritarta projektiniams pasiūlymams. Vyksta projektavimo darbai.

6. **Geležinkelio kelio Nr. 11 nauja statyba ir geležinkelio kelio Nr. 4 rekonstravimas Minijos g. 180, Klaipėdoje“ ir objekto „Geležinkelio kelio Nr. 13 nauja statyba ir geležinkelio kelio Nr. 10 rekonstravimas Minijos g. 180, Klaipėdoje“.** 2014-11-05 paskelbtas supaprastintas atviras konkursas. 2015-02-02 pasirašyta sutartis dėl dviejų atskirų techninių projektų parengimo ir dviejų statinių projekto vykdymo priežiūros.

7. **Naujo geležinkelio kelio Nr. 6 UAB Malkų įlankos terminalo nuomojamoje teritorijoje, Minijos g. 180.** 2014-02-13 patvirtinta projektavimo užduotis. 2014-08-13 pasirašyta sutartis dėl techninio projekto parengimo. 2014-10-09 Techninė taryba pritarė projektiniams pasiūlymams. Vyksta projektavimo darbai.

Bendros dokų duobės Malkų įlankoje kartu su krantinių Nr. 138–139 rekonstrukcija

2013-01-02 pasirašyta sutartis dėl objekto „Dokų duobės kasimas, naujos dokų inkaravimo sistemos įrengimas ir krantinių Nr. 137, 138, 138A ir 139 (dalies) rekonstravimas, Minijos g. 180, Klaipėda“ techninio projekto parengimo, statybą leidžiančio dokumento gavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų atlikimo. Šia sutartimi projektuotojai įsipareigojo parengti techninį projektą, įskaitant statybą leidžiančio dokumento gavimą, per 14 mėnesių nuo sutarties pasirašymo dienos (iki 2014-03-02). Gavus Viešųjų pirkimų tarnybos pritarimą, 2014-03-26 pasirašytas papildomas susitarimas dėl sutarties termino pratęsimo iki 2014-08-26. Techninis projektas parengtas, 2014-04-14 gauta teigiama ekspertizės išvada. Techninis projektas patvirtintas generalinio direktoriaus įsakymu. 2014-06-26 gautas statybą leidžiantis dokumentas.

Privažiavimo kelių sutvarkymas:

▪ Baltijos prospekto privažiuojamųjų kelių techniniai projektai (TEN-T)

Remiantis tarp Uosto direkcijos, LR susisiekimo ministerijos, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2008-01-31 pasirašyta asociacijos sutartimi, kuria susitarta dėl bendrų veiksmų įgyvendinant projektą „IX B koridoriaus sujungimas su Klaipėdos valstybinio jūrų uostu – rekonstruojant centrinę privažiuojamąją“, 2010 m. buvo parengti *Baltijos prospekto ir Šilutės plento, Baltijos prospekto ir Taikos prospekto ir Baltijos prospekto ir Minijos gatvės* sankryžų rekonstravimo techniniai projektai. Minėti techniniai projektai buvo patvirtinti, pateikti prašymai Klaipėdos miesto savivaldybei išduoti statybą leidžiančius dokumentus. Statybą leidžiantys dokumentai išduoti nebuvo. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija nesutinka priimti techninių projektų, kol jiems nėra gauti statybą leidžiantys dokumentai. 2014-03-13 raštu Klaipėdos miesto savivaldybė nurodė, kad perimti techninių projektų šiuo metu neturi teisinio pagrindo. 2014-04-03 Uosto direkcija raštu kreipėsi į LR susisiekimo ministeriją su prašymu organizuoti pasitarimą techninių projektų perdavimo klausimams aptarti. Pasitarimas organizuojamas nebuvo. 2014-05-20 raštu Uosto direkcija kreipėsi į LR susisiekimo ministeriją su prašymu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu leisti perduoti minėtus techninius projektus Klaipėdos miesto savivaldybei. Dėl techninių projektų perdavimo rengiamas nutarimo projektas, kuris bus teikiamas LR Vyriausybei.

▪ Nevėžio gatvės nuo Nemuno gatvės iki Senosios Minijos gatvės (įskaitant sankryžos įrengimo sprendinius) rekonstravimo projektiniai pasiūlymai

Projektiniai pasiūlymai parengti 2013-02-28. Klaipėdos miesto savivaldybė parengė Nevėžio gatvės rekonstrukcijos techninį projektą, tačiau gatvę pagal parengtą projektą rekonstruoti atsisakė.

▪ **Jūrininkų prospekto dalies nuo Minijos gatvės iki Perkėlos gatvės rekonstravimas**

2014-11-24 parengti Jūrininkų prospekto dalies nuo Minijos gatvės iki Perkėlos gatvės rekonstravimo projektiniai pasiūlymai. Atlikus techninėje užduotyje numatytus projektavimo darbus, bus išspręstos transporto judėjimo spragos ties Minijos ir Jūrininkų gatvių sankirta.

Nuotekų šalinimo tinklų nuo Perkėlos g. iki Taikos pr. ir siurblinės Perkėlos gatvėje remontas

2014-04-22 pasirašyta objekto techninio projekto ir rašytinio pritarimo statinio projektui gavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartis. 2014-12-17 įvykusiame Techninės tarybos posėdyje nutarta pritarti pateiktam objekto techniniam projektui su sąlyga, kad techninio projekto sprendiniai bus suderinti su AB „Lietuvos geležinkeliai“. Įgyvendinus techninio projekto sprendinius, bus galima pradėti slėginės linijos ir siurblinės rekonstravimo darbus, kurie užtikrins tinkamą lietaus nuvedimą nuo Kairių ir Perkėlos gatvių.

„110 kv orinės linijos Marios-Juodkrantė pakeitimas kabelių linija“ projektinių pasiūlymų parengimas

Projektiniai pasiūlymai rengiami, kad būtų užtikrintas elektros tiekimo saugumas ir patikimumas bei įgyvendinant SGD priežiūros grupės protokolinį pavedimą.

Pastatų ir statinių projektavimo, statybos, remonto ir priežiūros darbai. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos administracinio pastato, esančio J. Janonio g. 24, Klaipėdoje, vidinio kiemo ir mašinų statymo aikštelės ir dešimto aukšto (terasos) eksterjero koncepciniams sprendimams ir projektinei dokumentacijai: paruošti architektūriniai brėžiniai, parengtas objektų planas, atliktos kitos dizaino paslaugos.

NEMATERIALAUS TURTO ĮSIGIJIMAS IR VYSTYMAS

2014 m. didžioji dalis lėšų, skirtų programinei įrangai įsigyti, skirta projektui LUVIS užbaigti ir radiolokacinės sistemos atnaujinimui (išsamiau 2.4.4 skyriuje). Taip pat lėšos skirtos bendraustinėms informacinėms sistemoms vystyti, kompiuterinei programinei įrangai įsigyti, dokumentų valdymo sistemai diegti, kovos su naftos išsiliejimui planui parengti, Šventosios valstybinio jūrų uosto išvystymo ir veiklos koncepcijos parengimo studijai.

ILGALAIKIO TURTO ĮSIGIJIMAS

Transporto priemonės

2014 m. įsigytas automobilis „Volkswagen Transporter“.

Įranga, prietaisai, įrankiai, įrenginiai

Lėšos panaudotos radiolokacinei sistemai atnaujinti, ISPS kodekso reikalavimams įgyvendinti, boninių užtvarų ritėje, skirtų darbui esant didelei srovei (400 m), RESON transiveriui, locmaninei įrangai, okeonografiniams davikliams, narų įrangai įsigyti ir modernizuoti, laikinai konteinerinių degalinei, kompiuterinei įrangai, konferencijų salės vaizdo ir įgarsinimo įrangai ir kitai administracinio pastato įrangai įsigyti.

Kitas materialius turtas

Lėšos panaudotos baldams ir kitam ilgalaikiam materialiajam turtui įsigyti ar atnaujinti.

2.6. ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBŲ SAUGA

DARBUOTOJŲ SKAIČIUS IR DARBO UŽMOKESTIS

2014 m. pabaigoje įmonėje dirbo 246 darbuotojai (2013 m. 242), iš jų 5 vadovai (2013 m. 5). Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius 2014 m. IV ketvirtį – 235 (2013 m. – 234).

Vidutinis bruto darbo užmokestis 2014 m. sudarė 5732 Lt (1660 Eur).

Įmonės vadovų darbo užmokestis vadovaujantis LR susisiekimo ministro įsakymu skelbiamas finansinių ataskaitų formoje FP-9.

DARBO SAUGA

2014 metais naujai priimtiems į darbą darbuotojams buvo praversti įvadiniai darbų ir gaisrinės saugos instruktažai, būsiami darbuotojai supažindinti su identifikuotais galimais profesinės rizikos veiksniais Uosto direkcijos darbuotojų darbo vietose bei uoste. Padalinių vadovai, darbuotojų atstovai saugai ir sveikatai konsultuojami nelaimingų atsitikimų darbe ir profesinių susirgimų prevencijos ir kitais darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Padalinių vadovai, darbuotojų atstovai saugai ir sveikatai darbo vietose savo pavaldiems darbuotojams praveda pirminį, periodinį, papildomą bei tikslinį darbuotojų instruktavimą-testavimą.

Atsižvelgiant į pasikeitusius darbo ypatumus bei Uosto direkcijos darbuotojų pareigybes, patikslintas darbo ir poilsio laiko režimas bei atnaujintas asmeninių apsauginių priemonių Uosto direkcijos darbuotojams sąrašas.

Praversti mokymai Uosto priežiūros tarnybos darbuotojams, dirbantiems po vandeniu, jie atestuoti darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais (8 nariai).

Atlikta pirminių gaisro gesinimo priemonių – nešiojamųjų ugnies gesintuvų – techninė priežiūra, netinkami ugnies gesintuvai pakeisti naujais. Praversti mokymai bei treniruotės Laivyno bazėje kartu su Uosto priežiūros tarnybos naftos surinkimo įrangos operatoriais, siekiant panaudoti pirmines gaisro gesinimo priemones (ugnies gesintuvus) kilusiam gaisrui gesinti.

Buvo suorganizuoti civilinės saugos mokymai, dalyvauta pratybose – vadovauta gelbėjimo grandžiai po tariamo teroro akto. Atliktas vienas lengvo nelaimingo atsitikimo darbe tyrimas, susijęs su naru. Kartą per ketvirtį saugos ir sveikatos klausimai, nelaimingi atsitikimai bei galimos jų situacijos analizuojamos Darbuotojų saugos ir sveikatos komitete, priimamos prevencinės priemonės gerinant Uosto direkcijos darbuotojų būklę saugos ir sveikatos srityje, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų. Darbuotojai ir specialistai, dirbantys padidintos rizikos darbus, papildomai mokomi ir atestuojami atestuotose, licencijuotose mokymo institucijose (5 Uosto priežiūros tarnybos darbuotojai apmokyti ir atestuoti pagal programą aukštaliapių darbams vykdyti, atlikti praktiniai mokymai ažūriniame bokšte, pastatyta ant šiaurinio molo). Vykdomas vidinis neformalus Uosto direkcijos darbuotojų mokymas darbų saugos ir sveikatos klausimais, keliant krovinius rankomis, dirbant aukštyje, dirbant su cheminėmis medžiagomis ir priešgaisrinės saugos srityje. Dalyvauta Valstybinės darbo inspekcijos ir Priešgaisrinės saugos departamento atliktame patikrinime Uosto direkcijos padaliniuose dėl darbų saugos ir gaisrinės saugos būklės. Kartu su Valstybinės darbo inspekcijos darbuotojais, dalyvaujant Uosto naudotojams, atsakingiems už darbų saugą, Uosto direkcijoje praverstas seminaras darbų saugos ir sveikatos klausimais.

Su medicinos įstaigomis (Jūrininkų ligonine, Jūrininkų poliklinika) sudarytos paslaugų teikimo sutartys. Pagal sudarytą ir su medicinos priežiūros institucijomis suderintą sveikatos tikrinimo grafiką periodiškai išrašomi siuntimai pasitikrinti sveikatą. Uosto direkcijos padaliniai ir laivai aprūpinti pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis, vaistinėls nuolat papildomos pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis. Sveikatos priežiūros specialistas nuolat papildoma ir turi numatytą kiekį vaistų pirmajai medicinos pagalbai suteikti Uosto direkcijos darbuotojams. Organizuotas pageidaujančių Uosto direkcijos darbuotojų paskiepijimas nuo kasmetinio vyraujančio gripo atmainų (39 žm.). Organizuotas darbo vietoje kraujo paėmimas ir biocheminis tyrimas vyraujančioms ligoms nustatyti.

Dalyvauta 3 seminaruose darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais.

Pasirašyta pirminių gaisro gesinimo priemonių techninio aptarnavimo paslaugų sutartis. Vykdoma aukštalipių apsaugos įrangos, skirtos darbui ažūriniuose bokštuose, ir aukštalipių gelbėjimo įrangos pirkimo sutartis bei įsigyta sutartyje numatyta aukštalipių darbams skirta įranga.

Pateikta Valstybinei darbo inspekcijai deklaracija apie darbuotojų saugos ir sveikatos būklę Uosto direkcijoje.

2.7. RINKODAROS VEIKLA

RINKOTYRA IR STATISTIKA

Paruoštos studijos ir analizės:

- Klaipėdos uosto 2014 metų sausio–rugsėjo mėnesių krovos darbų ataskaitos;
- Klaipėdos uosto 2014 metų pirmo, antro, trečio, ketvirto ketvirčių krovos darbų ataskaitos;
- Klaipėdos uosto 2014 metų pirmo ir antro pusmečių krovos darbų ataskaitos;
- Klaipėdos ir kitų rytinės Baltijos uostų sausio–gruodžio mėnesių palyginamosios 2014 metų krovos statistinės analizės (publikuojamos VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos portale www.portofklaipeda.lt).

UOSTO RENGINIAI

Uosto direkcijos inicijuotas ir organizuotas uosto įmonių dalyvavimas tarptautinėse transporto, logistikos ir kruizinės laivybos parodose nacionalinių ekspozicijų sudėtyje:

- Tarptautinė kruizinės laivybos paroda ir konferencija *CRUISE SHIPPING MIAMI*, 2014 m. kovo 10–13 d., Majamis (JAV).
- Tarptautinė jūrinio turizmo paroda *WIND & WATER BOAT SHOW*, 2014 m. balandžio 3–6 d., Varšuva (Lenkija), ETBT *Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projekto MARRIAGE* apimtyje.
- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda ir konferencija *TRANSRUSSIA*, 2014 m. balandžio 22–25 d., Maskva (Rusija).
- Tarptautinė paroda ir konferencija *TRANSBALTICA*, 2014 m. gegužės 8–10 d. Vilnius, Lietuva.
- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda ir konferencija *TRANSIT–KAZACHSTAN*, 2014 m. gegužės 21–23 d., Astana, Kazachstanas.
- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda ir konferencija *TRANSPORT AND LOGISTIC CHINA 2014*, 2014 m. birželio 17–19 d. Pekinas, Kinijos Liaudies Respublika.
- Tarptautinė Ro-Ro ir Ro-Pax transporto paroda ir konferencija *RO-RO LONDON 2014*, 2014 m. birželio 24–28 d., Londonas (JK).
- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda *TRANSPORT AND LOGISTICS 2014*, 2014 m. spalio 6–9 d. Minskas, Baltarusija.
- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda *XIV CHINA INTERNATIONAL TRANSPORTATION AND LOGISTICS FAIR* ir 1-oji tarptautinė logistikos paroda *SILK ROAD INTERNATIONAL LOGISTICS EXPO*, verslo susitikimai su Kinijos kompanijomis, 2014 m. spalio 20–24 d. Lianyungang, Kinijos Liaudies Respublika.
- Tarptautinė jūrinio turizmo paroda *BOAT AND FUN*, 2014 m. lapkričio 26–30 d., Berlynas, Vokietija.

Tarptautinių projektų posėdžiai:

- 2014 m. vasario 24–25 d. Heringsdorfas (Vokietija), ETBT *Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projekto MARRIAGE* partnerių posėdis;
- 2014 m. vasario 26–28 d. Hamburgas (Vokietija), ETBT projekto *ACL – Amber Coast Logistics* baigiamoji konferencija *Transporto ir logistikos sektorius Baltijos jūros regione: iššūkiai, koncepcijos ir rekomendacijos*.
- 2014 m. vasario 26–27 d. Klaipėda, ETBT *Pietų Baltijos bendradarbiavimo projekto MAR TECH LNG* partnerių posėdis ir mokymai *Terminal and Tank Farm Automation Day*.
- 2014 m. balandžio 4 d. Hamburgas (Vokietija), ES projekto *Green Cruise Port* įvadinė konferencija;

- 2014 m. birželio 7–8 d. Klaipėda, Nida, Juodkrantė, Palanga, ETBT projekto MARRIAGE užsienio žurnalistų (iš Lenkijos ir Vokietijos) pažintinė kelionė po Klaipėdos regiono lankytinas vietas, jachtklubus ir mažųjų pramoginių laivų uostus.
- 2014 m. birželio 17–18 d. Berlynas (Vokietija), ETBT Pietų Baltijos bendradarbiavimo projekto *MARRIAGE* partnerių posėdis.
- 2014 m. rugpjūčio 8–10 d. ETBT Pietų Baltijos Bendradarbiavimo per sieną *projekto MARRIAGE* apimtyje Klaipėdos regiono žiniasklaidos atstovų išvyka į Lenkijos uostus.
- 2014 m. rugpjūčio 18–19 d. Klaipėda, ETBT Pietų Baltijos bendradarbiavimo projekto *MAR TECH LNG* partnerių posėdis (uosto apžvalga laivu).
- 2014 m. rugsėjo 25 d. Talinas ir Muga (Estija), ETBT Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projekto *MAR TECH LNG* tarptautinis seminaras *LNG Stakeholders Platform seminar Development of the LNG Infrastructure in the Baltic sea Ports*.
- 2014 m. spalio 17 d. Klaipėda, ETBT Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projekto *MAR TECH LNG LNG* seminaras *LNG Bunkering Seminar*.
- 2014 m. lapkričio 5–6 d. Ščecinas (Lenkija), ETBT Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projekto *MARRIAGE* partnerių posėdis ir seminaras apie mažųjų pramoginių laivų uostus *New impulses for marina infrastructure development & network densification*.
- 2014 m. gruodžio 9–10 d. Palanga, ETBT Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projekto *MAR TECH LNG LNG* baigiamoji konferencija.

Tarptautinių ir vietinių asociacijų renginiai:

- 2014 m. vasario 13–14 d. Oslas (Norvegija), Baltijos Kruizų (CB) asociacijos („Cruise Baltic“) partnerių posėdis ir konferencija.
- 2014 m. kovo 4 d. Vilnius, Lietuvos pramonininkų konfederacijos (LPK) prezidiumo posėdis.
- 2014 m. gegužės 6–8 d. Ryga (Latvija), Europos Kruizų asociacijos („Cruise Europe“) kruizinės laivybos konferencija, partnerių posėdis, metinė generalinė asamblėja (AGM).
- 2014 m. gegužės 29 d. Vilnius, Lietuvos verslo konfederacijos (ICC) narių posėdis-kongresas.
- 2014 m. gegužė 30 d. Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmų konferencija *Naujos galimybės verslui 2014–2020*.
- 2014 m. birželio 19 d., Vilnius, Lietuvos pramonininkų konfederacijos (LPK) apdovanojimai *Metų eksportuotojas 2013*.
- 2014 m. rugsėjo 4–6 d. Bornholmas, Rionė, Baltijos uostų organizacijos (BPO) metinė generalinė asamblėja ir tarptautinė konferencija *Uostų konkurencingumas – nuo globalinio iki Baltijos jūros požiūrio*.
- 2014 m. spalio 8 d. Klaipėda, Baltijos kruizų asociacijos (Cruise Baltic) direktoriaus p. Claus Bodker vizitas.
- 2014 m. lapkričio 7 d. Malmė (Švedija), Baltijos jūros organizacijos (BPO) apskritojo stalo diskusijos dėl ES projektų finansavimo.
- 2014 m. lapkričio 19–21 d. Rostokas (Švedija), Baltijos jūros organizacijos (BPO) valdybos posėdis.
- 2014 m. gruodžio 1–2 d. Kopenhaga (Danija), Baltijos kruizų asociacijos („Cruise Baltic“) partnerių posėdis ir konferencija.

2014 m. dalyvauta **tarptautinėse konferencijose, seminaruose, verslo forumuose, susitikimuose Lietuvoje ir užsienyje**. 2014 m. gruodžio 19 d. Vilniuje Lietuvos pramonininkų konfederacijos apdovanojimuose Uosto direkcija pripažinta sėkmingiausiai dirbanti įmonė.

2014 m. vyko dažnas **tarptautinių ir vietinių delegacijų priėmimas** Klaipėdos uoste, tarp kurių Norvegijos naftos įmonių asociacijos vadovų, Kanados laikinosios reikalų patikėtinės p. Jeanette Stovel, Gruzijos ambasadorės Katunos Salukvadzės vadovaujamos delegacijos,

Baltarusijos ambasadoriaus Lietuvoje V. Korolio vadovaujamos delegacijos, Prancūzijos žemės ūkio korporacijų vadovų, JAV kariškių delegacijos ir kitų vizitai. Taip pat lankėsi LR Seimo ir Europos parlamento nariai, kitų uostų vadovai, tarptautinių kompanijų delegacijos. Vyko Lietuvos ir užsienio aukštųjų ir pagrindinių mokyklų dėstytojų ir studentų vizitai.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos viešųjų ryšių renginiai:

- Nuotraukų paroda *Klaipėdos uosto – Lietuvos transporto širdies – raida* atidarymas ir eksponavimas Vilniaus Gedimino technikos universiteto centrinėje bibliotekoje (Vilnius), Lietuvos kariuomenės Vilniaus įgulos karininkų ramovėje (Vilniuje), Vilniaus miesto savivaldybėje (Vilnius), LR Seimo rūmuose (Vilnius), komercijos centre AKROPOLIS (Klaipėda).
- Viešųjų ryšių akcija „*Susipažinkime su Klaipėdos uostu*“. 2014 m. gegužės 29 d.– rugsėjo 3 d. viešųjų ryšių akcija *Susipažinkime su Klaipėdos uostu*. Nemokamos uosto apžvalgos laivu klaipėdiečiams ir uostamiesčio svečiams. Galimybė susipažinti su Klaipėdos uostu pasinaudojo 6000 žmonių, iš viso atlikta 30 plaukimų.
- 2014 m. kovo 20 d. Pasaulinės žemės dienos Gamtosaugos forumas – Klaipėdos švietimo įstaigų moksleivių mokslinių–tiriamųjų darbų pristatymas jūrinės ekologijos temomis.
- 2014 m. balandžio 11 d. Kruizinės laivybos plėtros darbo grupės posėdis Klaipėdos miesto savivaldybėje.
- 2014 m. gegužės 20 d. Europos jūrų dienos minėjimas Klaipėdos uoste (uosto apžvalga laivu).
- 2014 m. birželio 16–17 d. Keleivinės laivybos forumas ir Centrinio Klaipėdos terminalo atidarymo ceremonija.
- 2014 m. liepos 25 d.–27 d. Jūros šventė, Jūrininkų vakaras, „Drakonų“ laivų varžybos.
- 2014 m. rugpjūčio 4 d. rekonstruotos Kairių g. atidarymo ceremonija.
- 2014 m. rugsėjo 19–20 d. Baltijos uostų (Rygos, Talino, Ventspilio ir Kaliningrado) vadovų pažintinis vizitas.
- 2014 m. spalio 27 d. Suskystintųjų dujų laivo-saugyklos FSRU *INDEPENDENCE* atvykimas ir iškilmingas sutikimas, tarptautinė konferencija *Energy security and Gas Trade Opportunities in the Region*.
- 2014 m. gruodžio 5 d. oficiali Suskystintųjų gamtinių dujų (SDG) terminalo atidarymo ceremonija Klaipėdos uoste.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos tarybos posėdžiai, Plėtojimo tarybos posėdžiai:

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto tarybos posėdžiai: 2014 m. kovo 5 d., gegužės 30 d. ir spalio 31 d.
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos posėdis 2014 m. liepos 18 d.

Reguliarūs sporto renginiai, kuriuose dalyvauja VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

- 2014 m. rugpjūčio–rugsėjo mėn. Klaipėdos uosto įmonių darbuotojų spartakiada.
- 2014 m. rugpjūčio 25–30 d. dalyvavimas Klaipėdos verslo parko organizuojamame futbolo turnyre.
- 2014 m. rugsėjo 8 d. dalyvavimas LR susisiekimo ministerijos organizuojamoje Susisiekimo ministerijos ir jos reguliavimo sričiai priskirtų institucijų sporto ir kultūros šventėje *TRANSPARTAKIADA 2014*.
- 2014 m. lapkričio 7–9, Talinas (Estija), XII Baltijos šalių krepšinio turnyras (*Basketball tournament of the Baltic Sea ports*).

RYŠIAI SU ŽINIASKLAIDA IR VISUOMENE

Per 2014 metus paruošta ir išplatinta 159 spaudos pranešimai.

Spaudos konferencijos

- 2014 m. sausio 9 d. spaudos konferencija apie tilto per Kuršių marias galimybes.
- 2014 m. vasario 14 d. spaudos konferencija dėl Klaipėdos uosto privažiuojamųjų automobilių kelių ir geležinkelių mazgo plėtros bei susijusių projektų.
- 2014 m. vasario 25 d. spaudos konferencija apie mokslininkų pateiktas išvadas dėl Kiaulės Nugaros povandeninio šlaito stabilumo.
- 2014 m. kovo 6 d. pažintinis turas laivu Klaipėdos žiniasklaidos atstovams po Klaipėdos uostą.
- 2014 m. kovo 21 d. spaudos konferencija su LR Seimo pirmininke Loreta Graužiniene.
- 2014 m. kovo 22 d. spaudos konferencija su LR ūkio ministru E. Gustu.
- 2014 m. balandžio 4 d. spaudos konferencija po apskrito stalo diskusijos dėl tilto per Kuršių marias galimybių.
- 2014 m. gegužės 7 d. spaudos konferencija apie 2014-ųjų kruizinį sezoną.
- 2014 m. birželio 4 d. spaudos konferencija, surengta LKAB „Klaipėdos Smeltė“, krantinių perdavimo ceremonija.
- 2014 m. liepos 15 d. spaudos konferencija apie uosto pusmečio krovos rezultatus.
- 2014 m. rugpjūčio 1 d. spaudos konferencija Klaipėdos jūrų krovinių kompanijoje KLASCO, krantinių perdavimo ceremonija.
- 2014 m. rugpjūčio 4 d. spaudos konferencija apie baigtą rekonstruoti Kairių gatvę, gatvės atidarymo ceremonija.
- 2014 m. rugsėjo 12 d. spaudos konferencija Klaipėdos jūrų krovinių kompanijoje BEGA apie rekordinį grūdų sezoną ir laivą, išgabenusį didžiausią grūdų kiekį uosto istorijoje.
- 2014 m. spalio 1 d. spaudos konferencija Lietuvos aukštojoje jūreivystės mokykloje, simuliacinių SGD pratybų pristatymas.
- 2014 m. spalio 3 d. spaudos pusryčiai Uosto direkcijoje
- 2014 m. spalio 14 d. spaudos konferencija AB Vakarų laivų gamykloje apie sėkmingai vystomą užteršto grunto aikštelės projektą.
- 2014 m. spalio 28 d. spaudos konferencija apie sėkmingą laivo-dujų saugyklos „Independence“, dujovežio „Golar Seal“ priėmimą.
- 2014 m. lapkričio 6 d. spaudos konferencija apie mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos statybą.

Konkursai, apdovanojimai, rinkimai, kuriuose dalyvavo Uosto direkcija

| Apdovanojimas | Organizatorius | Nugalėtojų atranka | Rezultatas |
|--|---|--|--|
| Socialiai atsakingo verslo apdovanojimai | LR socialinės apsaugos ir darbo ministerija | Paraišką svarstė LR socialinės apsaugos ir darbo ministerijos sudaryta komisija. | Uosto direkcija apdovanota kaip metų bendruomeniškiausia įmonė. Apdovanojimas skirtas už indėlį įgyvendinant Klaipėdos miestui svarbius projektus. |
| Metų eksportuotojas | Lietuvos pramonininkų konfederacija | Paraišką svarstė LPK sudaryta komisija. | Uosto direkcija apdovanota už įgyvendintas didžiausias per uosto istoriją investicijas. |
| Apdovanojimas Uosto direkcijos vadovui Arvydui Vaitkui | LR ūkio ministerija | Apdovanojimas skitas LR ūkio ministerijos iniciatyva. | Apdovanojimas skirtas už nuopelnus verslui ir proveržį vykdant investicijas į uosto infrastruktūros plėtrą. |
| Antrojo laipsnio | Lietuvos prekybos | Apdovanojimas skirtas LPPAR iniciatyva. | Apdovanojimas skirtas už nuopelnus Lietuvos ūkiui. |

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|--|
| sidabrinė „Darbo žvaigždė“ Uosto direkcijos vadovui Arvydui Vaitkui | pramonės ir amatų rūmai | | |
| Sėkmingiausia įmonė | Lietuvos pramonininkų konfederacija | Paraišką svarstė LPK sudaryta komisija. | Už įgyvendintas ir įgyvendinamas investicijas. |
| „Europos burės“ – už atvertus kelius | LR finansų ministerija | Paraišką svarstė LR finansų ministerijos sudaryta komisija, galutiniai nugalėtojai išrinkti internetu. | Klaipėdos uoste įgyvendintas didysis kanalo gilinimo ir platinimo projektas pripažintas vienu geriausių ES struktūrinių fondų lėšomis finansuojamų projektų. |

Uosto reklama, reklaminiai-informaciniai straipsniai, leidiniai ir priemonės
(skliausteliuose nurodytas užsakomųjų reklaminių skelbimų / straipsnių skaičius)

Užsakomosios reklaminės informacinės medžiagos spausdinimas vietinėje žiniasklaidoje ir leidiniuose:

Dienraštis „Vakarų ekspresas“ (8);
 Dienraštis „Klaipėda“ (11);
 Laikraštys „Lietuvos žinios“ (6);
 Laikraštys „Lietuvos rytas“ (5);
 Žurnale „Jūra. More. Sea“ (2);
 Žurnale „Transportas“ (2);
 Žurnale „Statyba ir architektūra“ (1);
 Žurnale „Veidas“ (1);
 Internetiniame portale „www.15 min.lt“ (4);
 Dariaus Rekių knygoje „Viską susapnuoti dar kartą“ (1);
 Antano Stanevičiaus foto albume „Romantiškoji Klaipėda. II. Jūrinė“ (1);
 Bruno le Countre atsiminimų knygoje „Mano miestas Klaipėda 1900–1939 metai“ (1);

Laikraštys „Respublika“ (3);
 Laikraštys „Verslo žinios“ (2);
 Laikraštys „Vakarinė Palanga“ (4);
 Laikraštys „Gargždų kraštas“ (5);
 LRT TV laidoje „Myliu Klaipėdą“ (1);
 Klaipėdos radijo stoties laidoje „Laluna“ (19);
 Lietuvos radijo stotyje „Žinių radijas“ (18);
 Internetiniame portale „www.albatrosas.lt;
 Internetiniame portale „www.ve.lt;
 Knygoje „Tūkstantmečio Lietuva ir jos žmonės. Tautos ūkis.“ (1);
 Fotografijų albume „Technika ir gamta: Klaipėdos uostas XIX a. pabaigoje–XX a. pirmoje pusėje“ (1);
 Editos Barauskienės knygoje „Kristijonas Donelaitis. Tolminkiemio sodininkas“ (1).

Užsakomosios reklaminės informacinės medžiagos spausdinimas užsienio žiniasklaidoje:

- Žurnale „Baltic Transport Journal“ (2);
- Žurnale „Vestnik Belneftkem“ (1);
- Žurnale „Cruise Insight“ (1).

Internetinė reklama:

Klaipėdos uosto įvaizdžio reklama ir internetinė nuoroda publikuojama šiuose tinklalapiuose:

Klaipeda.lt;

Bpoports.com;

Cruisebaltic.com;

Project-Marriage.net;

vk.vtf.lt;

LRvalstybe.lt;

Klaipedainfo.lt;

Espo.be;

PortIntegration.eu;

TransportOversize.eu;

lpk.lt;

Sumin.lt;

CruiseEurope.com;

AmberCoastLogistics.eu;

WorldPortSource.com;

ljka.lt

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto profilyje socialiniame tinkle FACEBOOK skelbiama populiarioji informacija, rengiamos diskusijos, žaidimai, viktorinos.

<http://www.facebook.com/pages/Klaipėdos-valstybinis-jūrų-uostas/>

Bendras uosto portalas www.portofklaipeda.lt

Tinklalapio informacija nuolat atnaujinama, keičiama ir papildoma (Klaipėdos uosto pranešimai spaudai, statistinė informacija, teisinė informacija, aktualijos, planuojamų kruizinių laivų atvykimai, viešieji pirkimai (apklausos, techninės specifikacijos, konkursų informacija ir pan.), renginiai, nuotraukų archyvas). Atsakoma į portalo lankytojams kylančius klausimus (DUK).

Portalo bazėje nuolat registruojamos naujos su uosto veikla susijusios įmonės. Nuolat koreguojami uosto įmonių kontaktiniai bei veiklos duomenys.

2014 m. sukurtas ir įdiegtas į portalą interaktyvus Klaipėdos uosto objektų 3D žemėlapis.

TARPTAUTINIS BENDRADARBIAVIMAS

Dalyvavimas tarptautinių komisijų darbo grupėse

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rusijos Federacijos Vyriausybės dvišalė prekybinio ir ekonominio, mokslinio, techninio ir kultūrinio bendradarbiavimo komisijos Transporto darbo grupė;
 - Dvišalė Lietuvos–Baltarusijos prekybinio ekonominio bendradarbiavimo komisija;
 - Dvišalės Lietuvos–Baltarusijos prekybinio ekonominio bendradarbiavimo komisijos Transporto ir tranzito darbo grupė Baltarusijos Respublikos užsienio prekybos krovinių pervežimo ir perkrovimo per Klaipėdos uostą optimizavimo klausimams;
 - Lietuvos ir Ukrainos prekybinio ir ekonominio bei mokslinio ir techninio bendradarbiavimo komisija;
 - Lietuvos Respublikos ir Uzbekistano Respublikos tarpvyriausybė prekybinio–ekonominio bendradarbiavimo komisija;
 - Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kazachstano Respublikos Vyriausybės dvišalė prekybinio ir ekonominio bendradarbiavimo komisija.

Dalyvavimas Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo projektuose:

- Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projektas MARRIAGE;
- Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projektas MARTECH-LNG;
- 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas AMBER COAST LOGISTICS (ACL)
- 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas BSR TRANS GOVERNANCE.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos dalyvavimas tarptautinių ir vietinių organizacijų bei asociacijų veikloje:

- ESPO (Europos jūrų uostų organizacija),
- Cruise Europe (Europos kruizų asociacija),
- Cruise Baltic (Baltijos kruizai),
- BPO (Baltijos uostų organizacija),
- Tarptautiniai prekybos rūmai, Lietuva (ICC Lithuania),
- Klaipėdos pramonės prekybos ir amatų rūmai,
- Pramonininkų asociacija.

III. ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2015–2018 METAIS

2015–2018 m. periodu Uosto direkcija siekdama, kad:

1. uosto infrastruktūros panaudojimas, modernizavimas ir plėtra didintų uosto konkurencingumą, lyginant su kitais Baltijos jūros uostais;
2. uosto naudotojų aptarnavimo procesai būtų organizuojami ir vykdomi efektyviausiomis priemonėmis, užtikrinant reikiamą paslaugų kokybę ir uosto saugumo lygį, įskaitant bendrauostinių projektų įgyvendinimą panaudojant nuosavas, skolintas ir ES paramos lėšas;
3. būtų užtikrinti aplinkosaugos reikalavimai;
4. būtų užtikrinta įmonės pelninga veikla ir veiklos finansinis efektyvumas, numato toliau efektyviai panaudodama turimus resursus įgyvendinti pasirinktas priemones Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos planavimo, valdymo, plėtojimo ir finansavimo srityje.

Uosto direkcijos planai ir prognozės 2015–2018 m. detaliam išdėstyti LR susisiekimo ministro 2014-12-31 įsakymu Nr. 3-540 patvirtintame Uosto direkcijos 2015–2018 m. strateginiame veiklos plane.

Esminiai Uosto direkcijos ūkinę ir finansinę veiklą šiuo periodu apibūdinantys rodikliai:

| Eil. Nr. | Rodiklio pavadinimas | 2014 m. | 2015 m. prognozė | 2016 m. prognozė | 2017 m. prognozė | 2018 m. prognozė |
|----------|---|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 | Grynasis pelnas, tūkst. Eur | 23 342 | 22 735 | 26 721 | 25 897 | 31 017 |
| 2 | Grynasis pelningumas, proc. | 46,7 | 43,99 | 48,51 | 45,63 | 48,73 |
| 3 | Krova, tūkst. t | 36 411 | 36 400 | 39 365 | 40 875 | 46 099 |
| 4 | Investicijos, tūkst. Eur | 24 791 | 34 565 | 92 478 | 126 392 | 97 572 |
| 5 | Atiduotų eksploatuoti pastatytų arba rekonstruotų krantinių ilgis, m | 807 | 231 | 872 | 1 588 | 1 623 |
| 6 | Atiduotų eksploatuoti pastatytų arba rekonstruotų geležinkelių ilgis, m | 4 536 | 3 797 | 8 112 | 750 | - |
| 7 | Pasiektas ir išlaikytas projektinis gylis Malkų įlankoje, m | - | - | - | - | 14,5 |
| 8 | Pasiektas ir išlaikytas vidinio įplaukos kanalo projektinis gylis, m | 14,5 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |

Uosto direkcija strateginiams veiklos tikslams pasiekti numato įgyvendinti šias **priemones**:

- statyti ir rekonstruoti uosto infrastruktūros objektus (krantines, geležinkelio kelius);
- sutvarkyti privažiavimo kelius;
- pradėti molų rekonstrukcijos darbus ir įgyvendinti gamtosaugines priemones, užtikrinančias Kuršių nerijos šlaito stabilumą;
- pradėti uosto gilinimo iki 17,0 m parengiamuosius darbus;
- išgilinti Malkų įlanką iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą;
- įgyvendinti Šventosios uosto atstatymo darbus;
- statyti mažųjų ir pramoginių laivų prieplauką ir gilinti akvatoriją;
- atlikti išorinio giliavandens uosto parengiamuosius darbus;
- plėtoti uosto informacines sistemas ir technologijas;
- užtikrinti saugią laivybą uoste naudojant efektyvias organizacines priemones, gerinant Uosto direkcijos padalinių darbą ir atnaujinant techninę įrangą bei transporto priemones;
- uostų saugumui užtikrinti taikyti įvairias technines ir organizacines priemones;

– užtikrinti efektyvią rinkodaros veiklą taikant įvairias rinkodaros ir viešųjų ryšių priemones, aktyviai bendradarbiauti su tranzitinių krovinių šalimis, visapusiškai reklamuoti Klaipėdos uostą;

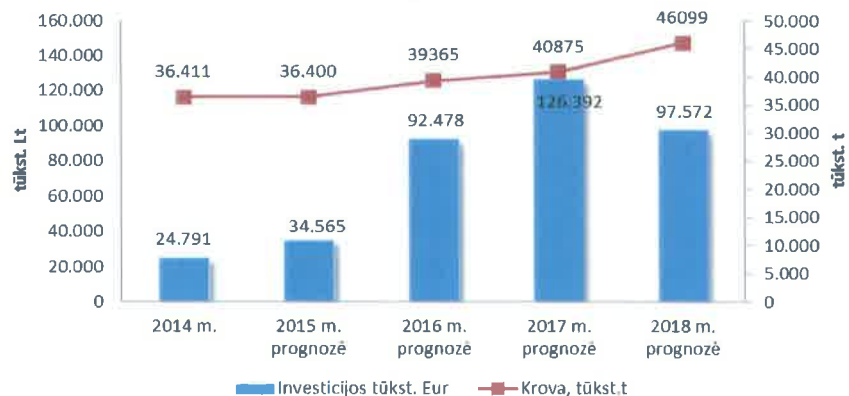
– įgyvendinti investicinius infrastruktūros plėtros projektus koordinuojant subalansuotą infrastruktūros ir suprastruktūros plėtrą. Dėl naujų investicinių projektų į žemės nuomininkų eksploatuojamą infrastruktūrą poreikio Uosto direkcijai žemės nuomininkai teikia paraiškas pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos 2011-09-16 patvirtintą tvarką. Projektai atrenkami remiantis didžiausios finansinės ar socialinės–ekonominės gražos rodikliais.

2015 m. numatoma surinkti 51,7 mln. eurų **pagrindinės veiklos pajamų**, tai 3,5 % daugiau nei surinkta 2014 m. Pajamų dydį labiausiai veikia Klaipėdos uosto krovos mastas. 2015 m. Klaipėdos uoste numatoma krauti 36,4 mln. t krovinių. 2016 ir 2017 m. prognozuojama atitinkamai krauti 39,4 mln. t ir 40,9 mln. t krovinių. 2018 m. prognozuojama krauti 46,1 mln. t krovinių. 2016–2018 metais prognozuojama Klaipėdos uosto krova, atsižvelgiant į uosto naudotojų planus ir į pateiktas paraiškas investicijoms į infrastruktūrą ir jose nurodytą prognozę – realiai įgyvendinamus suprastruktūros plėtros projektus ir potencialius krovinių srautus.

Planuojama, kad Uosto direkcijos **grynasis pelnas** 2015 m. sieks 22,7 mln. eurų (2016 m. – 26,7 mln. eurų, 2017 m. – 25,9 mln. eurų, 2018 m. – 31,0 mln. eurų). Įmonės grynasis pelningumas 2015 m. sudarys 43,99 % (2016 m. – 48,51 %, 2017 m. – 45,63 %, 2018 m. – 48,73 %). 2017 m. planuojamas grynojo pelno sumažėjimas dėl palūkanų už paskolas, skirtas uosto infrastruktūrai plėtoti. Nuo 2018 m. planuojamas grynojo pelno didėjimas iki 31,0 mln. eurų. Tokių rezultatų tikimasi pasiekti dėl 2015–2018 m. laikotarpiu rekonstruotų ir naujai įgyvendintų uosto infrastruktūros bei suprastruktūros objektų, kurie bus pradėti eksploatuoti 2018 m. Tikimasi, kad dėl to išaugs krova ir pajamos iš rinkliavų.

2015–2018 m. laikotarpiu numatoma **investuoti 351,0 mln. eurų**. Didžiausią investicinių lėšų dalį numatoma skirti krantinių statybos ir rekonstrukcijos darbams (74 %, 260,6 mln. eurų). Akvatorijos ir krantinių gilinimo darbams numatoma skirti 8,5 % arba 29,7 mln. eurų investicinių lėšų, geležinkelio kelių statybai ir remontui – 4,2 % arba 14,6 mln. eurų, privažiavimo keliams rekonstruoti ir statyti – 3,4 % arba 11,9 mln. Eur. 25,6 % (90,0 mln. eurų) visų investicinių lėšų numatyta tęstiniams projektams įgyvendinti, 8,6 % (30,3 mln. eurų) – Uosto direkcijos funkcijoms įgyvendinti reikalingos įrangos, įrengimų, transporto priemonėms įsigyti, informacinėms technologijoms vystyti, galimybių studijoms parengti. 230,7 mln. eurų numatyta naujiems investiciniams projektams (65,7 %). Atsižvelgiant į investicinių lėšų poreikį 2015–2018 m. laikotarpiu numatoma pasiskolinti 75,5 mln. eurų.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Investicijos ir krova



2015–2018 m. Uosto direkcijos strateginių tikslų ir uždavinių žemėlapis

| Strateginiai tikslai | Uždaviniai | Rodiklis, matavimo vienetai | Siekstina rodiklio vertė | | | | Atsakingi struktūriniai padaliniai |
|---|--|---|--|--------------------------|--------------------------|---|---|
| | | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | |
| Didinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą, sukurti santygiškai vertę uostui, miestui ir valstybei kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai | Užbaigti <u>teisingų</u> infrastruktūros projektų, orientuotų į konkrečių uosto žemės nuomininkų poreikius, įgyvendinimą laiku ir neviršijant SVP suplanuotų lėšų | Pastatytų arba rekonstruotų krantinių (pradėtų eksploatuoti) ilgis, metrais Pastatytų arba rekonstruotų geležinkelio (pradėtų eksploatuoti) skaičius, metrais | 89 3 797 | 431 4 066 | 165 450 | - - | Teisės departamentas; infrastruktūros priežiūros ir vystymo padaliniai (Statybos ir eksploatacijos departamentas ir Plėtros ir akvatorijos priežiūros departamentas); |
| | Laiku, neviršijant SVP numatytų lėšų, įgyvendinti naujus (atitinkančius finansines ir (ar) ekonomines + socialines grąžos kriterijus) investicinius projektus, orientuotus į konkrečių uosto žemės nuomininkų poreikius. | Pastatytų arba rekonstruotų krantinių (pradėtų eksploatuoti) skaičius, metrais Pastatytų arba rekonstruotų geležinkelio (pradėtų eksploatuoti) skaičius, metrais | 142 - | 441 4 046 | 1 423 300 | 1 623 - | Teisės departamentas; infrastruktūros priežiūros ir vystymo padaliniai (Statybos ir eksploatacijos departamentas ir Plėtros ir akvatorijos priežiūros departamentas); |
| | Įgyvendinti pasirinktus bendrauosius ES lėšomis finansuojamus projektus, susijusius su Uosto direkcijos lėšomis įgyvendinamais investiciniais projektais, laiku ir neviršijant SVP numatytų lėšų. | Pasielktas ir išlaikytas projektinis gylis Malkų įlankoje (įskaitant gamtos saugomos krantosaugos sienutes įrengimą), m | - | - | - | 14,5 | Teisės departamentas; infrastruktūros priežiūros ir vystymo padaliniai (Statybos ir eksploatacijos departamentas ir Plėtros ir akvatorijos priežiūros departamentas) |
| | | Pasielktas ir išlaikytas vidinio įplaukos kanalo projektinis gylis, m | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | |
| | | 2015-2018 m. SVP numatytų lėšų projektui „Laivybos kanalo gilinimas (iki 17,0 m) ir platinimas (iki 200 m) ir pietinių uosto vartų įrengimas“ panaudojimas atliekant paruošiamuosius darbus (lėšų panaudojimas % nuo visos projekto vertės) | 0,08% | 0,08% | 0,09% | 0,02% | |
| | | 2015-2018 m. laikotarpiu atlikta 51 % darbų, susijusių su Molų rekonstrukcija ir gamtos sauginių priemonių, užtikrinančių Kuršių nerijos šlaito stabilumą, įgyvendinimu (numatytas lėšų panaudojimas % nuo visos projekto vertės) | 0,33% | 0,28% | 0,38% | 49,6% | |
| | | Atstatytas Sventosios valstybinio jūrų uostas (įskaitant molų statybą) | x | x | x | 1 | |
| | | 2015-2018 m. SVP numatytų lėšų panaudojimas mažųjų ir pramoninių laivų prieplaukos statybai ir akvatorijos gilinimo darbams (numatytas lėšų panaudojimas % nuo visos projekto vertės) | x | 0,2% | 32% | 35% | |
| | Įdiegti ISO 28000 | Įdiegti ISO 28000, vnt | 1 | x | x | x | Uosto priežiūros skyrius; Vidaus audito skyrius |
| | Plėtoti uosto rinkotyrą ir rinkodarą. | Tarptautinių partnerystės projektų, skatinančių kolektyvų ir krovinių pervežimą per Klaipėdos uostą didinimą, parodų sk., vnt. | 8 | 10 | 13 | 13 | Rinkodaros skyrius |
| Užtikrinti aukštos kokybės paslaugas ir navigacijos saugumą uoste | Laiku įgyvendinti suplanuotus <u>bendrauosius</u> projektus, panaudojant SVP numatytas nuosavas ir ES lėšas | Rekonstruoti privažiavimo keliai ir gatvės, metrais | - | 331 | - | 892 | Technologijų skyrius; Teisės departamentas; Laivų eismo taryba; Uosto priežiūros skyrius |
| | | Pasielktas ir išlaikytas vidinio įplaukos kanalo projektinis gylis, m | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | |
| | | 2015-2018 m. SVP numatytų lėšų projektui „Laivybos kanalo gilinimas (iki 17,0 m) ir platinimas (iki 200 m) ir pietinių uosto vartų įrengimas“ panaudojimas atliekant paruošiamuosius darbus (lėšų panaudojimas % nuo visos projekto vertės) | 0,08% | 0,08% | 0,09% | 0,02% | |
| | | 2015-2018 m. laikotarpiu atlikta 51 % darbų, susijusių su Molų rekonstrukcija ir gamtos sauginių priemonių, užtikrinančių Kuršių nerijos šlaito stabilumą, įgyvendinimu (numatytas lėšų panaudojimas % nuo visos projekto vertės) | 0,33% | 0,28% | 0,38% | 49,60% | |
| | Užtikrinti uosto saugumą ir apsaugą | Avanžų ir incidentų skaičius, vnt | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Pavengtų studijų („Industriinės rizikos įvertinimo studija“, „Paveikimų krovinių kontrolės uoste įvertinimo studija“, „Klaipėdos uosto srovinių žemėlapis“) sk., vnt | 3 | x | x | x | |
| | | Įsigyta žemėnė/žemkasc | - | - | - | 1 | |
| | | Radioelekcinės sistemos sujungimas su integruotą jūrų stebėjimo sistema (JSS) | 1 | x | x | x | |
| | | Atlikti Laivybos jūrų uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS) programiniai pakeitimai, pritaikant ją teikti duomenis atnaujintai Europos saugios laivybos sistemai SafeSeaNet. | 1 | x | x | x | |
| | | Europos parlamento ir Tarybos 2005-10-26 direktyvoje 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo numatytų priemonių taikymas | 100 % numatytų priemonių taikymas (informacija apie vykdytą pateikiama metinėse ataskaitose) | | | | |
| Užtikrinti aplinkosaugos reikalavimų vykdymą | Nuolat vykdyti aplinkos taršos ir vandens taršos matavimus | Aplinkosaugos incidentų skaičius | 0 | 0 | 0 | 0 | Teisės departamentas; Laivyno skyrius; Uosto priežiūros skyrius |
| | Įsigytas naftos ir naftos produktų surinkimo laivas, vnt. | - | 1 | - | - | | |
| | Įvykusių (jei tokų būtų) aplinkosaugos incidentų likvidavimas per numatytą laiką (jei aplinkosaugos skyrius nenumo kilaip) | ne >24 val ne >24 val | ne >24 val ne >24 val | ne >24 val ne >24 val | ne >24 val ne >24 val | | |
| Užtikrinti Uosto direkcijos veiklos ir finansinį efektyvumą | Užtikrinti pelningą įmonės veiklą | Grynasis įmonės pelnas, tūkst. Eur | 22 735 | 26 721 | 25 897 | 31 017 | Vertina ir kontroliuoja Ekonomikos ir strateginio planavimo skyrius |
| | | Grynasis pelningumas, % | 43,99 | 48,51 | 45,63 | 48,73 | |
| | | Nuosavo kapitalo grąža (ROE), % | 5,00 | 5,55 | 5,11 | 5,58 | |
| | | Pagrindinės veiklos pajamų dinamika, % | +7% | +7% | +3% | +12% | |
| | Sąnaudų, tenkančių 1 krovinio tonai, mažėjimas % lyginant su praėjusiais metais | x | -4,9% | -0,1% | -8,5% | | |
| | Užtikrinti Uosto direkcijos įgyvendinamų investicinių projektų finansavimo šaltinius | Paskolos lėšų gavimas laiku geriausiomis rinkoje sąlygomis | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| | | ES lėšų įsisavinimas (palyginti su planuotomis) | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| Užtikrinti investicinių projektų įgyvendinimą laiku. | Pasrašyta infrastruktūros objektų priėmimo eksploatuoti aktų (arba kitų dokumentų, pagal kuriuos objektas įvedamas į eksploataciją) sk., vnt | 12 | 16 | 11 | 9 | Teisės departamentas; infrastruktūros priežiūros ir vystymo padaliniai (Statybos ir eksploatacijos departamentas ir Plėtros ir akvatorijos priežiūros departamentas); | |

Pagrindines priemonės strateginiams veiklos tikslams 2015–2018 m. įgyvendinti:

| Strateginiai tikslai | Pagrindinės priemonės nustatytiems strateginiams tikslams pasiekti | Priemonės įgyvendinimo laikotarpis (įvedimas į eksploataciją), metai |
|--|--|--|
| Didinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą, sukuriant sąlygas pridėtinę vertę miestui ir uostui kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai | Laiku suremontuoti, pastatyti, rekonstruoti ir išgilinti krantines. | 2015-2018 |
| | Laiku pastatyti ir rekonstruoti numatytus geležinkelio kelius. | 2015-2018 |
| | Iki 2018 m. pabaigos išgilinti Malkų įlanką iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą. | 2018 |
| | Iki 2021 m. pabaigos išgilinti (iki 17,0 m) ir išplatinti (iki 200 m) laivybos kanalą, įrengti pietinius uosto vartus. | 2021 |
| | Išgilinti vidinį įplaukos kanalą iki 15,0 m gylio. | 2015 |
| | Rekonstruoti molus ir įgyvendinti gamtosaugines priemones, užtikrinančias Kuršių nerijos šlaito stabilumą. | 2019 |
| | Užbaigti rengti techninę dokumentaciją Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybai ir akvatorijos gilinimui. | 2018 |
| | Atstatyti Šventosios valstybinį jūrų uostą (įskaitant Šventosios valstybinio jūrų uosto molų statybą). | 2018 |
| | Pastatyti mažųjų ir pramoginių laivų prieplauką, išgilinti akvatoriją. | 2019 |
| | Įdiegti ISO 28000. | 2015 |
| Dalyvauti tarptautiniuose partnerystės projektuose, skatinančiuose keleivių ir krovinių pervežimų per Klaipėdos uostą didinimą, parodose, konferencijose (ir kt. priemonės). | 2015-2018 | |
| Užtikrinti aukštos kokybės paslaugas ir navigacijos saugumą uosto naudotojams | Rekonstruoti molus ir įgyvendinti gamtosaugines priemones, užtikrinančias Kuršių nerijos šlaito stabilumą. | 2019 |
| | Išgilinti vidinį įplaukos kanalą iki 15,0 m gylio. | 2015 |
| | Iki 2021 m. išgilinti (iki 17,0 m) ir išplatinti (iki 200 m) laivybos kanalą, įrengti pietinius uosto vartus. | 2021 |
| | Rekonstruoti ir sutvarkyti privažiavimo kelius ir gatves. | 2015-2018 |
| | Parengti studijas „Klaipėdos uosto srovių žemėlapis“, „Industriinės rizikos įvertinimo studija“, „Pavojingų krovinių kontrolės uoste įvertinimo studija“. | 2015 |
| | Įsigyti žemsiurbę/žemkašę | 2018 m. |
| | Tobulinti ir plėtoti uosto informacines sistemas ir technologijas, užtikrinančias uosto saugumą ir apsaugą. | 2015-2018 |
| | Įgyvendinti ISPS kodekso reikalavimus. | 2015-2018 |
| Įsigyti arba atnaujinti priemones uosto saugumui ir apsaugai užtikrinti. | 2015-2018 | |
| Užtikrinti aplinkosaugos reikalavimų vykdymą | Įsigyti naftos ir naftos produktų surinkimo laivą. | 2016 |
| | Įsigyti aplinkos taršos matavimo įrangą, vandens taršos naftos produktais nustatymo daviklius, naftos produktų analizatorių. | 2015 |
| Užtikrinti Uosto direkcijos veiklos ir finansinį efektyvumą | Naujus uosto infrastruktūros projektus atrinkti vadovaujantis šiais vertinimo kriterijais: maksimalia finansine, ekonomine arba socialine nauda uostui, sukurtos naujos infrastruktūros kaupiamąja nauda perspektyvoje, planuojamu pagrįstu finansiniu Uosto direkcijos atliktų investicijų atsipirkimu per trumpiausią laikotarpį, esant didžiausiai vidinės grąžos normai. | |
| | 2015–2018 m. vykdyti Uosto direkcijos pagrindinės veiklos sąnaudų kontrolę, kad lėšos būtų panaudojamos racionaliai ir nebūtų viršytos 2015–2018 m. suplanuotos sąnaudos. | |
| | Įdiegti bendrovėje personalo ir darbo užmokesčio skaičiavimo programinę įrangą. | 2015 |
| | Įsigyti ir įdiegti veiklos planavimo ir analitikos programą. | 2016 |

Pastaba: lentelėje pateiktos pagrindinės LR susisiekimo ministro 2014-12-31 įsakymu Nr. 3-540 patvirtintame Uosto direkcijos 2015–2018 m. strateginiame veiklos plane numatytos priemonės nustatytiems strateginiams tikslams įgyvendinti, numatant jų įgyvendinimo metus. Visos įmonės planuojamos investicijos pateiktos šio dokumento lentelėje FP-4.

IV. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2014 metų įmonės veiklos ataskaita, finansiniai ataskaitų rinkiniai ir kiti dokumentai buvo rengiami vadovaujantis 2010-07-14 LR Vyriausybės (toliau – LRV) nutarime Nr. 1052 numatytais nuostatomis. Veiklos ataskaita rengiama siekiant didinti įmonės veiklos skaidrumą, atsakingumą Lietuvos visuomenei, patrauklumą investuotojams, galimiems verslo partneriams, stiprinti gero valdymo principų įgyvendinimą.

2010-07-14 LRV nutarimo Nr. 1052 Skaidrumo gairių aprašo VII dalies 23 p. numatyta, kad įmonė apskaitą turėtų tvarkyti pagal tarptautinius apskaitos standartus, tačiau, atsižvelgdama į tai, kad pagal šį nutarimą patvirtintas Skaidrumo gairių aprašo (toliau – Skaidrumo gairės) nuostatų taikymas yra pagrįstas principu „laikykis arba paaiškink“ ir tarptautinių verslo apskaitos standartų taikymo reikalavimas nėra imperatyvus, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, vadovaudamasi 2001-11-06 LR buhalterinės apskaitos įstatymo Nr. IX-574 3 str. nuostatomis, pasirinko apskaitą tvarkyti vadovaudamasi verslo apskaitos standartais ir, pagal to paties įstatymo 9 str. 2 p., buvo parengta ir generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos apskaitos politika.

Vadovaujantis Skaidrumo gairėmis, šioje ataskaitoje atskleidžiama informacija objektyviai atspindi Uosto direkcijos veiklos pobūdį, esamas ir tolimesnes veiklos kryptis, uždavinius ir tikslus, veiklos rezultatus ir laimėjimus.

Informacija, nurodyta LRV nutarime Nr. 1052, atsižvelgiant į šio nutarimo IV dalies nuostatą dėl informacijos viešumo bei pasiekiamumo visuomenei ir šio nutarimo VIII dalies nuostatą dėl informacijos pateikimo terminų, skelbiama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos internetiniame puslapyje www.portofklaipeda.lt.

Uosto direkcija rengia metinius ir šešių mėnesių tarpinius pranešimus, metines veiklos ir šešių mėnesių tarpines veiklos ataskaitas ir jas skelbia savo internetiniame puslapyje. Pranešime ir veiklos ataskaitoje įgyvendinami visi V. ir VI. skyriuose nurodyti turinio reikalavimai.

Uosto kapitonas,
pavduojantis generalinį direktorių



Adomas Alekna

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

(Įmonės, akcinės bendrovės, viešosios įstaigos pavadinimas)

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministro
2007 m. birželio 13 d.
įsakymu Nr. 3-208

Forma FP-1

Įmonės 2014 m. pajamos

tūkst. Lt

| Eil. Nr. | Pajamos | 2013 m. faktas | 2014 m. planas | 2014 m. faktas | % 2014 m. faktas su 2014 m. planu | % 2014 m. faktas su 2013 m. faktu | 2014 m. faktas - 2014 m. planas | 2014 m. faktas - 2013 m. faktas |
|-----------|--|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. | Pagrindinės veiklos pajamos: | 158.553 | 160.324 | 172.468 | 108% | 109% | 12.144 | 13.915 |
| 1.1. | Uosto rinkliavos | 136.053 | 137.080 | 147.365 | 108% | 108% | 10.285 | 11312 |
| 1.2. | Žemės nuoma | 21.272 | 22.011 | 23.973 | 109% | 113% | 1.962 | 2701 |
| 1.3. | Kitos paslaugos | 1.228 | 1.233 | 1.130 | 92% | 92% | -103 | -98 |
| 2. | Kitos veiklos pajamos: | 298 | | 1.293 | | 434% | 1.218 | 920 |
| 2.1. | Pajamos dėl trumpalaikio turto perleidimo | 297 | | 173 | | 58% | 173 | -124 |
| 2.1. | Pelnas dėl ilgalaikio turto perleidimo | | | 75 | | | | |
| 2.3. | Kitos netipinės veiklos pajamos | 1 | | 1.045 | | 104500% | 1.045 | 1044 |
| 3. | Finansinės veiklos pajamos: | 3.907 | | 982 | | 25% | 982 | -2.925 |
| 3.1. | Valiutų kursų skirtumų pajamos (grynasis rezultatas) | 1.062 | | | | | | -1062 |
| 3.2. | Delspinigiai, baudos | 2.564 | | 891 | | 35% | 891 | -1673 |
| 3.3. | Kitos (banko palūkanos ir kt.) | 281 | | 91 | | 32% | 91 | -190 |
| 4. | Iš viso pajamų: | 162.758 | 160.324 | 174.743 | 109% | 107% | 13.126 | 10.990 |

Uosto kapitonas, pavaduojantis generalinį direktorių Adomas Alekna

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Forma FP-2

Įmonės 2014 m. sąnaudos

Litai

| Et. Nr. | Sąnaudų straipsniai* | 2013 m. faktas | 2014 m. planas | 2014 m. faktas | % 2014 m. faktas su 2014 m. planu | % 2014 m. faktas su 2013 m. faktu | 2014 m. faktas - 2014 m. planas | 2014 m. faktas - 2013 m. faktas |
|-----------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| I. | ADMINISTRACINĖS SĄNAUDOS | 18.667.358 | 17.346.585 | 16.399.767 | 95% | 88% | -946.818 | -2.267.591 |
| 1. | PERSONALO IŠLAIKYMAS | 7.914.229 | 9.413.668 | 9.340.684 | 99% | 118% | -72.983 | 1.426.455 |
| | Darbo užmokestis, iš jų | 5.813.808 | 6.806.564 | 6.640.224 | 98% | 114% | -166.340 | 826.416 |
| | vadovaujančių darbuotojų | 718.466 | 581.825 | 604.652 | 104% | 84% | 22.827 | -113.814 |
| | premijos ir paskatinimas iš darbo užmokesčio fondo, iš jų | 414.263 | 521.438 | 501.943 | 96% | 121% | -19.495 | 87.680 |
| | - premijos ir paskatinimas iš darbo užmokesčio fondo vadovaujantiems darbuotojams | 17.612 | 23.273 | 23.273 | 100% | 132% | | 5.661 |
| | Sodra | 1.869.623 | 2.217.104 | 2.149.111 | 97% | 115% | -67.993 | 279.488 |
| | Komandiruočių sąnaudos | 207.320 | 290.000 | 358.485 | 124% | 173% | 68.485 | 151.164 |
| | Personalo mokymas | 56.127 | 100.000 | 56.835 | 57% | 101% | -43.165 | 708 |
| | Atidėjimai nepanaudotoms atostogoms | -32.649 | | 136.030 | | -417% | 136.030 | 168.679 |
| 2. | BIURO SĄNAUDOS IR TARNYBINIS TRANSPORTAS | 419.137 | 534.876 | 424.726 | 79% | 101% | -110.150 | 5.589 |
| | Kanceliarinės prekės | 45.453 | 35.000 | 75.501 | 216% | 166% | 40.501 | 30.048 |
| | Patalpų eksploatacinės ir remonto sąnaudos | 101.783 | 100.000 | 69.866 | 70% | 69% | -30.134 | -31.917 |
| | Apsauga (Saugos tarnybos) | 44.780 | 42.975 | 39.060 | 91% | 87% | -3.915 | -5.720 |
| | Spauda | 10.357 | 12.397 | 6.720 | 54% | 65% | -5.677 | -3.637 |
| | Paštas | 10.032 | 16.529 | 9.572 | 58% | 95% | -6.957 | -461 |
| | Automobilių eksploatacinės ir remonto sąnaudos | 48.075 | 85.000 | 51.609 | 61% | 107% | -33.391 | 3.534 |
| | Kuras | 91.446 | 121.488 | 93.812 | 77% | 103% | -27.676 | 2.367 |
| | Autotransporto nuomos sąnaudos | | | | | | | |
| | Kitos įvairios (smulkios) sąnaudos | 67.210 | 121.487 | 78.585 | 65% | 117% | -42.902 | 11.375 |
| 3. | RYŠIAI | 194.021 | 234.711 | 214.458 | 91% | 111% | -20.253 | 20.437 |
| | Telefonai: | | | | | | | |
| | ryšių paslaugos | 34.080 | 33.058 | 24.422 | 74% | 72% | -8.636 | -9.658 |
| | Internetas (pagal paslaugos teikėją) | 2.734 | 3.306 | 5.329 | 161% | 195% | 2.023 | 2.594 |
| | Kompiuterinis tinklas, kompiuterių priežiūra ir kt. | 138.024 | 180.165 | 157.779 | 88% | 114% | -22.386 | 19.755 |
| | Kitos ryšio sąnaudos | 19.183 | 18.182 | 26.929 | 148% | 140% | 8.747 | 7.746 |
| 4. | ENERGIJA IR KOMUNALINĖS PASLAUGOS | 152.056 | 280.166 | 138.177 | 49% | 91% | -141.989 | -13.879 |
| | Elektros energija | 63.911 | 123.967 | 117.572 | 95% | 184% | -6.395 | 53.662 |
| | Šiluminė energija | 87.505 | 149.587 | 21.204 | 14% | 24% | -128.383 | -66.301 |
| | Vanduo, kanalizacija, komunalinės paslaugos | 640 | 6.612 | -600 | -9% | -94% | -7.212 | -1.240 |
| 5. | KONSULTACINĖS IR KITOS PASLAUGOS | 159.738 | 455.289 | 421.758 | 93% | 264% | -33.531 | 262.021 |
| | Teisinės konsultacijos ir paslaugos | 53.502 | 165.289 | 204.852 | 124% | 383% | 39.563 | 151.350 |
| | Kitos paslaugos (ekspertų ir teisininkų paslaugos turto paėmimo visuomenės reikmėms klausimais) | 8.000 | | | | | | -8.000 |
| | Auditas, mokestinės ir finansinės konsultacijos | 99.958 | 120.000 | 55.906 | 47% | 56% | -64.094 | -44.052 |
| | Veiklos auditas | | 161.000 | 161.000 | 100% | | | 161.000 |
| | ES projektų administravimas | -1.722 | 9.000 | | | | -9.000 | 1.722 |
| 6. | MOKESČIAI | 6.082.563 | 1.798.024 | 1.494.047 | 83% | 25% | -303.978 | -4.588.516 |
| | Kelių mokesčiai (vinjetė už krovininį automobilį) | 1.233 | 1.260 | 1.985 | 158% | 161% | 725 | 752 |
| | Aplinkos taršos mokesčiai | 9.466 | 14.900 | 9.080 | 61% | 96% | -5.820 | -386 |
| | Mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise | 1.620.639 | 1.700.000 | 1.581.228 | 93% | 98% | -118.772 | -39.411 |
| | Žyminis mokestis | 2.746 | 50.000 | 13.125 | 26% | 478% | -36.875 | 10.379 |
| | PVM mokestis | 4.419.889 | | -160.008 | | -4% | -160.008 | -4.579.897 |
| | Kiti mokesčiai | | | 17.095 | | | 17.095 | 17.095 |
| | Garantinio fondo mokestis | 28.590 | 31.864 | 31.542 | 99% | 110% | -323 | 2.952 |
| 7. | KITOS SĄNAUDOS | 169.033 | 83.000 | 175.207 | 211% | 104% | 92.207 | 6.174 |
| | Ilgalaikio turto nurašymas | | | | | | | |
| | Trumpalaikio turto nurašymas | | | | | | | |
| | Kiti netekimai (priskaičiuotų, bet nepriteistų delspinigių nurašymas) | | | 69.879 | | | 69.879 | 69.879 |
| | Netesybos, žalos atlyginimas už netinkamą sutarčių vykdymą | | | | | | | |
| | Bėviltškų skolų sąnaudos | 62.444 | | -499 | | -1% | -499 | -62.943 |
| | Vertės sumažėjimas abejotinioms skoloms | | | | | | | |
| | Banko paslaugos | 11.561 | 13.000 | 9.264 | 71% | 80% | -3.736 | -2.298 |
| | Darbuotojų civilinės atsakomybės draudimas | 64.009 | 70.000 | 63.085 | 90% | | -6.915 | -924 |
| | Išorinių ES fondų lėšomis vykdomų projektų koordinavimas | -2.222 | | -2.108 | | 95% | -2.108 | 114 |
| | Kitos sąnaudos (būtiniosios medicininės ir kitos išlaidos) | 33.240 | | 35.586 | | 107% | 35.586 | 2.346 |
| 8. | RINKODARA | 1.734.302 | 2.457.851 | 2.132.715 | 87% | 123% | -325.136 | 398.413 |

| eil. Nr. | Sąnaudų straipsniai* | 2013 m. faktas | 2014 m. planas | 2014 m. faktas | % 2014 m. faktas su 2014 m. planu | % 2014 m. faktas su 2013 m. faktu | 2014 m. faktas - 2014 m. planas | 2014 m. faktas - 2013 m. faktas |
|----------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 9. | NUSIDĖĖJIMAS | 1.453.801 | 1.596.000 | 1.609.732 | 101% | 111% | 13.732 | 155.931 |
| | Ilgalaikio turto nusidėvėjimas | 1.438.326 | 1.572.000 | 1.586.864 | 101% | 110% | 14.864 | 148.539 |
| | Nemateralaus turto nusidėvėjimas | 15.476 | 24.000 | 22.868 | 95% | 148% | -1.132 | 7.392 |
| 10. | SAŪNAUDOS IŠ PELNO PASKIRSTYMO | 388.478 | 493.000 | 448.262 | 91% | 115% | -44.738 | 59.784 |
| | UOSTO EKSPLOATAVIMO SAŪNAUDOS | 57.058.098 | 69.492.965 | 65.408.466 | 94% | 115% | -4.084.499 | 8.350.368 |
| 1. | PERSONALO IŠLAIKYMAS | 10.759.892 | 11.415.662 | 11.504.427 | 101% | 107% | 88.765 | 744.534 |
| | Darbo užmokestis, iš jų: | 7.880.180 | 8.335.644 | 8.430.518 | 101% | 107% | 94.874 | 550.338 |
| | vadovaujančių darbuotojų | 132.605 | 141.525 | 144.826 | 102% | 109% | 3.301 | 12.221 |
| | premijos ir paskatinimas iš darbo užmokesčio fondo, iš jų | 459.127 | 529.588 | 515.306 | 97% | 112% | -14.282 | 56.179 |
| | - premijos ir paskatinimas iš darbo užmokesčio fondo vadovaujantiems darbuotojams | 5.661 | 5.661 | 5.661 | 100% | 100% | | |
| | Sodra | 2.534.134 | 2.718.695 | 2.728.540 | 100% | 108% | 9.845 | 194.406 |
| | Komandiruočių sąnaudos | 59.346 | 120.000 | 59.466 | 50% | 100% | -60.534 | 119 |
| | Personalo mokymas | 100.932 | 241.323 | 199.207 | 83% | 197% | -42.116 | 98.275 |
| | Atidėjimai nepanaudotoms atostogoms | 185.300 | | 86.696 | | 47% | 86.696 | -98.604 |
| 2. | BIURO SAŪNAUDOS IR TARNYBINIS TRANSPORTAS | 258.347 | 347.447 | 263.205 | 76% | 102% | -84.242 | 4.858 |
| | Kanceliarinės prekės | 21.514 | 21.000 | 20.352 | 97% | 95% | -648 | -1.162 |
| | Patalpų eksploatacinės ir remonto sąnaudos | 57.274 | 97.521 | 56.665 | 58% | 99% | -40.856 | -609 |
| | Apsauga (Saugos tarnybos) | 83.008 | 95.868 | 87.930 | 92% | 106% | -7.938 | 4.921 |
| | Automobilių eksploatacinės ir remonto sąnaudos | 36.366 | 66.942 | 40.774 | 61% | 112% | -26.168 | 4.408 |
| | Kuras | 60.185 | 66.116 | 57.485 | 87% | 96% | -8.631 | -2.700 |
| 3. | RYŠIAI | 449.220 | 439.669 | 415.806 | 95% | 93% | -23.863 | -33.414 |
| | Telefonai: | | | | | | | |
| | ryšių paslaugos | 17.814 | 19.835 | 14.357 | 72% | 81% | -5.478 | -3.457 |
| | Internetas (pagal paslaugos teikėją) | 4.646 | 8.264 | 5.839 | 71% | 126% | -2.425 | 1.193 |
| | Kompiuterinis tinklas, kompiuterių priežiūra ir kt. | 334.005 | 257.851 | 237.375 | 92% | 71% | -20.476 | -96.630 |
| | Kitos ryšio sąnaudos | 92.757 | 153.719 | 158.236 | 103% | 171% | 4.517 | 65.480 |
| 4. | ENERGIJA IR KOMUNALINĖS PASLAUGOS | 658.006 | 754.546 | 522.225 | 69% | 79% | -232.321 | -135.781 |
| | Elektros energija | 535.169 | 600.000 | 412.630 | 69% | 77% | -187.370 | -122.539 |
| | Šiluminė energija | 83.227 | 101.653 | 72.011 | 71% | 87% | -29.642 | -11.216 |
| | Vanduo, kanalizacija, komunalinės paslaugos | 39.610 | 52.893 | 37.583 | 71% | 95% | -15.310 | -2.026 |
| 5. | DRAUDIMAS | 854.874 | 879.000 | 861.576 | 98% | 101% | -17.424 | 6.702 |
| | Darbuotojų draudimas | 8.741 | 10.000 | 8.991 | 90% | 103% | -1.009 | 250 |
| | Turto draudimas | 846.133 | 869.000 | 852.585 | 98% | 101% | -16.415 | 6.452 |
| 6. | KITOS SAŪNAUDOS PAGAL VEIKLOS RŪŠĮ | 8.854.760 | 16.905.641 | 12.796.438 | 76% | 145% | -4.109.203 | 3.941.677 |
| | Uosto teritorijų ir geležinkelių aptarnavimas | 268.862 | 439.670 | 187.555 | 43% | 70% | -252.115 | -81.306 |
| | Laivų kuro sunaudojimas | 612.750 | 863.636 | 550.921 | 64% | 90% | -312.715 | -61.830 |
| | Laivų remontas ir eksploatacija | 905.943 | 2.041.322 | 1.296.653 | 64% | 143% | -744.669 | 390.710 |
| | Vandens transporto nuoma | 32.850 | 204.959 | 84.900 | 41% | 258% | -120.059 | 52.050 |
| | Navigacinių įrenginių remontas ir eksploatacija | 122.517 | 223.141 | 60.618 | 27% | 49% | -162.523 | -61.899 |
| | Gamtosauginė kontrolė | 335.138 | 608.967 | 489.180 | 80% | 146% | -119.787 | 154.042 |
| | Spec. rūbų nurašymas | 79.741 | 170.248 | 177.028 | 104% | 222% | 6.780 | 97.287 |
| | Ilgalaikio turto nurašymas | 64.421 | | | | | | -64.421 |
| | Kitos sąnaudos (ir kt.) | 172.459 | 193.388 | 112.383 | 58% | 65% | -81.005 | -60.076 |
| | Kitų agregatų kuro nurašymas | 20.447 | 21.488 | 24.577 | 114% | 120% | 3.089 | 4.130 |
| | Kitos įrangos remontas ir aptarnavimas | 53.686 | 119.834 | 73.422 | 61% | 137% | -46.412 | 19.736 |
| | Išs. teršalų likvd., žm. paieškos ir gelb. eksp. sąnaudos | 61.271 | 149.587 | 74.370 | 50% | 121% | -75.217 | 13.100 |
| | Užterštų vandenų surinkimo sąnaudos | 474.517 | 785.124 | 684.684 | 87% | 144% | -100.440 | 210.166 |
| | Uosto akvatorijos ekspl., gilinimo, valymo sąnaudos | 3.352.260 | 7.513.202 | 7.529.035 | 100% | 225% | 15.833 | 4.176.775 |
| | Mažųjų žvejybinių laivų krantinių eksploatacinių sąnaudos | | | | | | | |
| | Eksploataciniai Šventosios uosto akvatorijos valymo darbai darbai | | | | | | | |
| | Šventosios uosto eksploatacinių sąnaudos | 1.461 | | 31.928 | | 2185% | 31.928 | 30.466 |
| | Pastatų ir patalpų pertvarkymas | 273.994 | 476.860 | 39.500 | 8% | 14% | -437.360 | -234.494 |
| | Krantinių remontas | 1.563.629 | 2.933.884 | 1.238.453 | 42% | 79% | -1.695.431 | -325.176 |
| | Socialinis - buitinis jūrinių aprūpinimas | | | | | | | |
| | Projektavimo darbai | 120.621 | 160.331 | 141.162 | 88% | 117% | -19.169 | 20.541 |
| | Nenudėvėto ilgalaikio turto nurašymas pagal VAS | | | | | | | |
| | Ilgalaikio materalaus turto vertės sumažėjimas | 437.937 | | | | | | -437.937 |
| | Ilgalaikio turto nurašymas | -99.744 | | 69 | | 0% | 69 | 99.813 |
| 7. | NUSIDĖĖJIMAS | 34.891.234 | 38.304.000 | 38.633.576 | 101% | 111% | 329.576 | 3.742.342 |
| | Ilgalaikio turto nusidėvėjimas | 34.519.813 | 37.728.000 | 38.084.745 | 101% | 110% | 356.745 | 3.564.932 |
| | Nematerialaus turto nusidėvėjimas | 371.422 | 576.000 | 548.831 | 95% | 148% | -27.169 | 177.409 |
| 8. | SAŪNAUDOS IŠ PELNO PASKIRSTYMO | 331.763 | 447.000 | 411.213 | 92% | 124% | -35.787 | 79.450 |
| III. | KITOS VEIKLOS SAŪNAUDOS | | | 197.925 | | | 197.925 | 197.925 |
| | Nuostolis dėl ilgalaikio turto perdavimo | | | 1.380 | | | 1.380 | 1.380 |
| | Parduotų atsargų savikaina | | | 196.545 | | | 196.545 | 196.545 |
| IV. | FINANSINĖS SAŪNAUDOS | 5.572.043 | 9.355.412 | 12.141.874 | 130% | 218% | 2.786.462 | 6.569.831 |
| | Palūkanos | 1.312.570 | 1.748.412 | 1.320.073 | 76% | 101% | -428.339 | 7.502 |
| | Valiutų pokyčio sąnaudos | | | -46.189 | | | -46.189 | -46.189 |

| Eil. Nr. | Sąnaudų straipsniai* | 2013 m. faktas | 2014 m. planas | 2014 m. faktas | % 2014 m. faktas su 2014 m. planu | % 2014 m. faktas su 2013 m. faktu | 2014 m. faktas - 2014 m. planas | 2014 m. faktas - 2013 m. faktas |
|----------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Beviltiškų skolų sąnaudos | | | | | | | |
| | Ilgalaikio turto nurašymas | | | | | | | |
| | Pervedamos lėšos privaž. keliams Savivaldybei | 4.000.000 | 7.607.000 | 4.436.371 | 58% | 111% | -3.170.629 | 436.371 |
| | Netesybos, žalos atlyginimas už netinkamų sutarčių vykdymą | 27.397 | | 3.515.647 | | | 3.515.647 | 3.488.250 |
| | Vertės sumažėjimas abejotinoms skoloms | | | | | | | |
| | Sumokėti delspinigai | -55 | | 0,14 | | 0% | 0 | 55 |
| | Paskolų mokesčiai | 229.646 | | | | | | -229.646 |
| | Neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka | | | 2.905.313 | | | 2.905.313 | 2.905.313 |
| | Kitos finansinės sąnaudos (nuostolis dėl valiutos pirkimo) | 2.485 | | 10.659 | | 429% | 10.659 | 8.174 |
| | VISO SĄNAUDOS | 81.297.499 | 96.194.961 | 94.148.032 | 98% | 116% | -2.046.929 | 12.850.533 |

* - Išlaidų straipsniai gali būti grupuojami pagal įmonės apskaitos principus ir įmonės specifiką

Uosto kapitonas, pavaduojantis generalinį direktorių Adomas Alekna

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Forma FP-3

Įmonės 2014 m. pelno (nuostolio) ataskaita

tūkst. Lt

| Eil. Nr. | Straipsniai | 2013 m. faktas | 2014 m. planas | 2014 m. faktas | % 2014 m. faktas su 2014 m. planu | % 2014 m. faktas su 2013 m. faktu | 2014 m. faktas - 2014 m. planas | 2014 m. faktas - 2013 m. faktas |
|----------|---|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. | Pardavimo pajamos iš viso: | 158.553 | 160.324 | 172.468 | 108% | 109% | 12.144 | 13.915 |
| 1.1. | Pardavimas | | | | | | | |
| 1.2. | Paslaugos | 158.553 | 160.324 | 172.468 | 108% | 109% | 12.144 | 13.915 |
| 2. | Pardavimo savikaina iš viso: | | | | | | | |
| 2.1. | Pardavimo savikaina | | | | | | | |
| 2.2. | Paslaugų savikaina | | | | | | | |
| 3. | Bendrasis pelnas | 158.553 | 160.324 | 172.468 | 108% | 109% | 12.144 | 13.915 |
| 4. | Veiklos sąnaudos iš viso: | 75.725 | 86.840 | 81.808 | 94% | 108% | -5.031 | 6.083 |
| 4.1. | Bendrosios ir administracinės sąnaudos | 75.725 | 86.840 | 81.808 | 94% | 108% | -5.031 | 6.083 |
| 5. | Veiklos pelnas | 82.827 | 73.484 | 90.660 | 123% | 109% | 17.175 | 7.832 |
| 6. | Finansinės veiklos rezultatas | -1.665 | -9.355 | -11.160 | 119% | 670% | -1.804 | -9.495 |
| 6.1. | Finansinės veiklos pajamos | 3.907 | | 982 | | 25% | 982 | -2.925 |
| 6.2. | Finansinės veiklos sąnaudos | 5.572 | 9.355 | 12.142 | 130% | 218% | 2.786 | 6.570 |
| 7. | Kitos veiklos rezultatas | 298 | | 1.095 | | 367% | 1.095 | 797 |
| 7.1. | Kitos veiklos pajamos | 298 | | 1.293 | | 434% | 1.293 | 995 |
| 7.2. | Kitos veiklos sąnaudos | | | 198 | | | 198 | 198 |
| 8. | Pagautė/netekimai (rezultatas) | | | | | | | |
| 8.1. | Pagautė | | | | | | | |
| 8.2. | Netekimai | | | | | | | |
| 9. | Pelnas prieš pelno mokestį | 81.460 | 64.129 | 80.595 | 126% | 99% | 16.466 | -865 |
| 10. | Pelno mokestis | | | | | | | |
| 11. | Grynasis pelnas po pelno mokesčio | 81.460 | 64.129 | 80.595 | 126% | 99% | 16.466 | -865 |
| | <i>EBITDA</i> | 119.118 | 105.777 | 122.158 | 115% | 103% | 16.381 | 3.040 |
| 12. | Balansiniai rodikliai | | | | | | | |
| | Likvidumas (<i>Current Ratio</i>) t.b.>1 | 1,21 | 1,00 | 1,74 | 174% | 143% | 0,7 | 0,5 |
| | <i>(trumpalaikis turtas / trumalaikiai įsipareigojimai)</i> | | | | | | | |
| | Kritinis likvidumas (<i>Acid Test</i>) t.b.>1 | 1,17 | | 1,67 | | 143% | 1,7 | 0,5 |
| | <i>(trumpalaikis turtas - atsargos / trumalaikiai įsipareigojimai)</i> | | | | | | | |
| | Akcininkų nuosavybė/Kapitalas t.b.>0.5 | 1,07 | | 1,07 | | 100% | 1,1 | 0,00 |
| 13. | Pelningumo rodikliai | | | | | | | |
| | Bendrasis pelningumas | 100,00 | | 100,00 | | 100% | 100,0 | |
| | <i>(Bendrasis pelnas / pagrindinės veiklos pajamos)</i> | | | | | | | |
| | Grynasis pelningumas | 51,38 | | 46,73 | | 91% | 46,7 | -4,6 |
| | <i>(Grynasis pelnas po pelno mokesčio/ pagrindinės veiklos pajamos)</i> | | | | | | | |
| | Veiklos pelningumas | 52,24 | | 52,57 | | 101% | 52,6 | 0,3 |
| | <i>(veiklos pelnas / pagrindinės veiklos pajamos)</i> | | | | | | | |
| | Turto grąža (<i>Return on Assets</i>) | 4,67 | | 4,55 | | 97% | 4,5 | -0,1 |

| Eil. Nr. | Straipsniai | 2013 m. faktas | 2014 m. planas | 2014 m. faktas | % 2014 m. faktas su 2014 m. planu | % 2014 m. faktas su 2013 m. faktu | 2014 m. faktas - 2014 m. planas | 2014 m. faktas - 2013 m. faktas |
|------------|--|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | <i>(Grynasis pelnas po pelno mokesčio/ turtas iš viso)</i> | | | | | | | |
| | Nuosavybės grąža (<i>Return on Equity</i>) | 5,75 | | 5,38 | | 94% | 5,4 | -0,37 |
| | <i>(Grynasis pelnas po pelno mokesčio/ nuosavas kapitalas)</i> | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 14. | Apyvartumo rodikliai | | | | | | | |
| | Pirkėjų skolų apyvartumas (skola dienomis) | 31,76 | | 34,40 | | 108% | 34,4 | 2,6 |
| | <i>((pirkėjų įsiskolinimas - gauti išankstiniai apmokėjimai) * 365 / pagrindinės veiklos pajamos)</i> | | | | | | | |
| | Skolų tiekėjams apyvartumas (skola dienomis) | 54,01 | | 61,94 | | 115% | 61,9 | 7,9 |
| | <i>((pirkėjų įsiskolinimas - atsargos, išankstiniai apmokėjimai, nebaigtos vykdyti sutartys) * 365 / veiklos sąnaudos)</i> | | | | | | | |
| | Grynųjų pinigų apyvartumas | 52,94 | | 57,95 | | 109% | 58,0 | 5,0 |
| | <i>(pinigai ir pinigų ekvivalentai * 365 / (pagrindinės veiklos pajamos + kitos veiklos pajamos))</i> | | | | | | | |
| | Atsargų apyvartumas | | | | | | | |
| | <i>Atsargos * 365 d. / parduotų prekių savikaina</i> | | | | | | | |

Uosto kapitonas, pavaduojantis generalinį direktorių Adomas Alekna

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Įmonės 2014 m. investicijos ir jų finansavimo šaltiniai

tūkst. Lt

| Eil. Nr. | INVESTICIJOS / FINANSAVIMO ŠALTINIAI | 2013 m. faktas | 2014 m. planas | 2014 m. faktas | % 2014 m. faktas su 2014 m. planu | % 2014 m. faktas su 2013 m. faktu | 2014 m. faktas - 2014 m. planas | 2014 m. faktas - 2013 m. faktas |
|-----------|--|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| I. | Nematerialusis turtas | 2.962 | 2.629 | 2.478 | 94% | 84% | - 151 | - 484 |
| I.1. | Programinė įranga | 2.962 | 2.629 | 2.478 | 94% | 84% | - 151 | - 484 |
| II. | Materialusis turtas | 294.285 | 114.382 | 78.685 | 69% | 27% | - 35.697 | - 215.600 |
| II.1. | Pastatai ir statiniai | 287.692 | 106.739 | 73.943 | 69% | 26% | - 32.796 | - 213.749 |
| II.1.1. | Pastatai | 241 | 1.289 | 11 | 1% | 4% | - 1.278 | - 230 |
| II.1.2. | Statiniai | 287.451 | 105.450 | 73.932 | 70% | 26% | - 31.518 | - 213.519 |
| II.1.2.1. | Uosto įplaukos tobulinimas | 2.019 | 12.836 | 4.133 | 32% | 205% | - 8.703 | 2.115 |
| II.1.2.2. | Krantinių statyba ir rekonstrukcija | 56.644 | 26.757 | 10.843 | 41% | 19% | - 15.914 | - 45.801 |
| II.1.2.3. | Įšorinio uosto Klaipėdoje statybos parengiamieji darbai | | 413 | | | - | - 413 | - |
| II.1.2.4. | Akvatorijos gilinimo prie krantinių darbai | 118.068 | 13.947 | 6.608 | 47% | 6% | - 7.339 | - 111.459 |
| II.1.2.5. | Geležinkelių statyba ir remontas | 17.758 | 11.276 | 7.882 | 70% | 44% | - 3.394 | - 9.876 |
| II.1.2.6. | Projektavimo, inžinerinių tyrinėjimų darbai ir teritorijų planavimo projektai, įskaitant Klaipėdos uosto bendrojo plano parengimą. Statinių tyrimai ir ekspertizės, statinio statybos pagrindimai ir techniniai projektai, įskaitant normatyvinės dokumentacijos parengimą gilinimo ir valymo darbams. | | 700 | 162 | 23% | - | - 538 | 162 |
| II.1.2.7. | Privažiavimo kelių ir gatvių rekonstravimas | 20.229 | 2.713 | 1.074 | 40% | 5% | - 1.639 | - 19.156 |
| II.1.2.8. | Suskystintų gamtinių dujų terminalo infrastruktūros įrengimas: | 72.733 | 36.808 | 43.229 | 117% | 59% | 6.421 | - 29.504 |
| | 1 SGD Gilinimo darbai | 65.542 | 1.101 | 1.324 | 120% | 2% | 223 | - 64.218 |
| | 2 SGD Krantinės statyba | 7.191 | 32.270 | 41.905 | 130% | 583% | 9.635 | 34.714 |
| | 3 Kiaulės nugaros sutvirtinimo darbai | | 2.197 | | | - | - 2.197 | - |
| | 4 SGD Kitos investicijos | | 1.240 | | | - | - 1.240 | - |
| II.2. | Įrengimai ir mašinos | - | - | - | - | - | - | - |
| II.3. | Transporto priemonės | 4.426 | 355 | 95 | 27% | 2% | - 260 | - 4.331 |
| II.4. | Kita įranga, prietaisai, įrankiai, įrenginiai | 2.105 | 7.143 | 4.552 | 64% | 216% | - 2.591 | 2.447 |
| II.5. | Kitas materialusis turtas | 61 | 145 | 95 | 66% | 156% | - 50 | 34 |
| III. | Investicijos (be privažiavimo kelių rekonstravimo ir išplėtimo) | 297.247 | 117.011 | 81.163 | 69% | 27% | - 35.848 | - 216.084 |
| IV. | Finansavimo šaltiniai iš viso (IV.1 punktas - IV.2 punktas): | 301.247 | 124.618 | 85.600 | 69% | 28% | - 39.018 | - 215.647 |
| IV.1. | Iš viso lėšų šaltiniai | 363.820 | 205.032 | 126.130 | 62% | 35% | - 78.902 | - 237.690 |
| | 1 Nuosavos lėšos iš viso: | 121.805 | 108.281 | 114.800 | 106% | 94% | 6.519 | - 7.005 |
| | iš jų: pelno dalis | 81.460 | 60.774 | 70.120 | 115% | 86% | 9.346 | - 11.340 |
| | turto nusidėvėjimas/amortizacija (atstatomos sąnaudos) | 36.345 | 39.900 | 40.243 | 101% | 111% | 343 | 3.898 |
| | privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sąnaudos) | 4.000 | 7.607 | 4.436 | 58% | 111% | - 3.171 | 436 |
| | 2 Paskolos iš viso: | 34.528 | 34.389 | | | | - 34.389 | - 34.528 |
| | iš jų: paskolos su valstybės garantija | | | | | | - | - |
| | 3 Valstybės biudžetas | | | | | | - | - |
| | 4 ES lėšos | 112.406 | 7.133 | 1.907 | 27% | 2% | - 5.226 | - 110.499 |
| | 5 Kiti šaltiniai (išvardyti), iš jų: | 95.081 | 55.229 | 9.423 | 17% | 10% | - 45.806 | - 85.658 |
| | Einamojo laikotarpio pab. kreditoriniai įsiskolinimai | 30.779 | 4.032 | 9.423 | 234% | 31% | 5.391 | - 21.356 |
| | Kiti (įskaitant lėšų likučius ir kt.) | 64.302 | 51.197 | | | | - 51.197 | - 64.302 |
| IV.2. | Lėšos mažinančios investicijas | 62.573 | 80.414 | 40.530 | 50% | 65% | - 39.884 | - 22.043 |
| | grąžinamos paskolos | 17.837 | 16.542 | 16.283 | 98% | 91% | - 259 | - 1.554 |
| | praėjusio laikotarpio kreditoriniai įsiskolinimai | 44.735 | 63.872 | 24.246 | 38% | 54% | - 39.626 | - 20.489 |
| V. | Privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sąnaudos) | 4.000 | 7.607 | 4.436 | 58% | 111% | - 3.171 | 436 |
| VI. | IŠ VISO INVESTICIJOS (III punktas + V punktas) | 301.247 | 124.618 | 85.600 | 69% | 28% | - 39.018 | - 215.647 |
| VII. | Investicijos pagal atliktų darbų aktus | 298.694 | 133.728 | 96.090 | 72% | 32% | - 37.638 | - 202.604 |
| | 1 Iš jų: finansuojamos ES lėšomis | 112.406 | 7.133 | 1.907 | 27% | 2% | - 5.226 | - 110.499 |
| | 2 Finansuojamos kitomis lėšomis | 186.288 | 126.595 | 94.183 | 74% | 51% | - 32.412 | - 92.105 |

Uosto kapitonas, pavaduojantis generalinį direktorių Adomas Alekna

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Įmonės 2014 m. įsipareigojimai finansinėms institucijoms

tūkst. Lt

| | 2013 m. faktas | | 2014 m. planas | | | 2014 m. faktas | |
|--|----------------------|---|----------------------|---|---|----------------|---------------------------------|
| | 2013 m. skaičiavimai | 2013 m. paskolos lik. 2013 m. pab. grąžinimas | 2014 m. skaičiavimai | 2014 m. paskolos lik. 2014 m. pab. grąžinimas | 2014 m. paskolos lik. 2014 m. pab. grąžinimas | 2014 m. faktas | 2014 m. faktas - 2013 m. planas |
| 1 JAV dol. Kursas | | 2,6660 | 2,5098 | 2,5098 | 2,7001 | 2,5365 | 2,8387 |
| Paskolos | | 2,5073 | | | | 2,4987 | 2,7366 |
| 1. Finansų ministerija (koncinerių terminalai) | 1.698 | 0 | 0 | 0 | 21.063 | 8.199 | 22.144 |
| 2. Tarptautinio rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimui) | 36.654 | 27.439 | 27.439 | 27.439 | 7.968 | 2.656 | 7.968 |
| 3. Europos investicijų banko (krančių Nr. 5, 6, 101-104 rekonstravimui ir geležinkelio tinklo išplėtimui) | 14.065 | 10.624 | 10.624 | 10.624 | 4.284 | 1.429 | 4.286 |
| 4. Šiaurės investicijų bankas (krančių Nr. 69, 70 rekonstravimui) | 7.143 | 5.714 | 5.714 | 5.714 | 2.000 | 4.000 | 2.000 |
| 5. Šiaurės investicijų bankas (krančių Nr. 82-89 rekonstravimui) | 10.000 | 6.000 | 6.000 | 6.000 | 80.417 | 16.283 | 34.528 |
| 6. Šiaurės investicijų bankas (nauja paskola) | 34.528 | 34.528 | 34.528 | 34.528 | 115.732 | 16.542 | 70.936 |
| Iš viso paskolos | 68.778 | 84.306 | 84.306 | 84.306 | 16.542 | 16.283 | -258 |
| Paskolų grąžinimas | | | | | | | |
| 1. Finansų ministerija (koncinerių terminalai) | 1.698 | | | | | 8.199 | -1.698 |
| 2. Tarptautinio rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimui) | 8.055 | | | | | 2.656 | 144 |
| 3. Europos investicijų bankas (krančių Nr. 5, 6, 101-104 rekonstravimui ir geležinkelio tinklo išplėtimui) | 2.656 | | | | | 1.429 | 0 |
| 4. Šiaurės investicijų bankas (krančių Nr. 69, 70 rekonstravimui) | 1.429 | | | | | 4.000 | 0 |
| 5. Šiaurės investicijų bankas (krančių Nr. 82-89 rekonstravimui) | 4.000 | | | | | 16.283 | 0 |
| 6. Šiaurės investicijų bankas (nauja paskola) | 17.837 | | | | | 16.542 | -1.295 |
| Iš viso paskolų grąžinimas | 39.675 | | | | | 38.229 | -1.446 |
| Palūkinimas * | | | | | | | |
| 1. Finansų ministerija (koncinerių terminalai) | 36 | | | | | 162 | -126 |
| 2. Tarptautinio rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimui) | 256 | | | | | 417 | -161 |
| 3. Europos investicijų bankas (krančių Nr. 5, 6, 101-104 rekonstravimui ir geležinkelio tinklo išplėtimui) | 530 | | | | | 47 | -483 |
| 4. Šiaurės investicijų bankas (krančių Nr. 69, 70 rekonstravimui) | 62 | | | | | 33 | -29 |
| 5. Šiaurės investicijų bankas (krančių Nr. 82-89 rekonstravimui) | 75 | | | | | 661 | -586 |
| 6. Šiaurės investicijų bankas (nauja paskola) | 354 | | | | | 1.320 | -966 |
| Iš viso palūkinimas * | 1.313 | | | | | 1.320 | -7 |
| Iš viso palūkinimas * | | | | | | | |
| * Vertinama atskaitant išlaidas paskolų palūkinimui. | | | | | | | |

Uosto leptomis, pavaldžiasis generalinio direktoriaus Adomas Alkšas

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Įmonės 2014 m. balansinė ataskaita*

tūkst. Lt

| Eil. Nr. | TURTAS | 2013 m. faktas | 2014 m. planas | 2014 m. faktas | % 2014 m. faktas su 2014 m. planu | % 2014 m. faktas su 2013 m. faktu | 2014 m. faktas - 2014 m. planas | 2014 m. faktas - 2013 m. faktas |
|-------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| 1. | ILGALAIKIS TURTAS | 1.676.286 | 1.763.026 | 1.711.077 | 97% | 102% | -51.949 | 34.791 |
| 1.1. | Nematerialusis turtas: | 4.937 | 5.361 | 6.332 | 118% | 128% | 971 | 1.395 |
| 1.1.1. | plėtros darbai | | | | | | | |
| 1.1.2. | prestižas | | | | | | | |
| 1.1.3. | patentai, licencijos | 46 | 130 | 1.189 | 915% | 2585% | 1.059 | 1.143 |
| 1.1.4. | programinė įranga | 4.395 | 4.761 | 4.444 | 93% | 101% | -317 | 49 |
| 1.1.5. | kitas nematerialusis turtas | 496 | 470 | 698 | 149% | 141% | 228 | 202 |
| 1.2. | Materialusis turtas: | 1.671.350 | 1.757.665 | 1.704.734 | 97% | 102% | -52.931 | 33.384 |
| 1.2.1. | žemė | 192.577 | 191.949 | 192.831 | 100% | 100% | 882 | 254 |
| 1.2.2. | pastatai ir statiniai | 1.160.071 | 1.467.981 | 1.357.157 | 92% | 117% | -110.824 | 197.086 |
| 1.2.3. | mašinos ir įrengimai | 67 | 30 | 106 | 353% | 158% | 76 | 39 |
| 1.2.4. | transporto priemonės | 16.090 | 14.200 | 14.223 | 100% | 88% | 23 | -1.867 |
| 1.2.5. | kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai | 5.812 | 6.200 | 7.506 | 121% | 129% | 1.306 | 1.694 |
| 1.2.6. | nebaigta statyba | 295.446 | 76.205 | 131.488 | 173% | 45% | 55.283 | -163.958 |
| 1.2.7. | kitas materialusis turtas | 1.287 | 1.100 | 1.423 | 129% | 111% | 323 | 136 |
| 1.3. | Finansinis turtas: | | | | | | | |
| 1.3.1. | investicijos į dukterines ir asocijuotas įmones | | | | | | | |
| 1.3.2. | paskolos asocijuotoms ir dukterinėms įmonėms | | | | | | | |
| 1.3.3. | po vienerių metų gautinos sumos | | | | | | | |
| 1.3.4. | kitas finansinis turtas | | | | | | | |
| 1.4. | Kitas ilgalaikis turtas | | | 12 | | | 12 | 12 |
| 1.4.1. | Kitas ilgalaikis turtas | | | 12 | | | 12 | 12 |
| 2. | TRUMPALAIKIS TURTAS | 69.371 | 29.954 | 60.319 | 201% | 87% | 30.365 | -9.052 |
| 2.1. | Atsargos, išankstiniai apmokėjimai ir nebaigtos vykdyti sutartys: | 2.591 | 2.350 | 2.374 | 101% | 92% | 24 | -217 |
| 2.1.1. | atsargos: | 2.077 | 2.000 | 1.974 | 99% | 95% | -26 | -103 |
| 2.1.1.1. | žaliavos ir komplektavimo gaminiai | 2.077 | 2.000 | 1.974 | 99% | 95% | -26 | -103 |
| 2.1.1.2. | nebaigta gamyba | | | | | | | |
| 2.1.1.3. | pagaminta produkcija | | | | | | | |
| 2.1.1.4. | pirktos prekės, skirtos perparduoti | | | | | | | |
| 2.1.2. | išankstiniai apmokėjimai | 513 | 350 | 400 | 114% | 78% | 50 | -113 |
| 2.1.3. | nebaigtos vykdyti sutartys | | | | | | | |
| 2.2. | Per vienerius metus gautinos sumos: | 31.741 | 26.127 | 18.177 | 70% | 57% | -7.950 | -13.564 |
| 2.2.1. | pirkėjų įsiskolinimas | 13.796 | 18.774 | 16.256 | 87% | 118% | -2.518 | 2.460 |
| 2.2.2. | dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos | | | | | | | |
| 2.2.3. | kitos gautinos sumos | 17.945 | 7.353 | 1.921 | 26% | | -5.432 | -16.024 |
| 2.3. | Kitas trumpalaikis turtas: | 12.000 | | 12.179 | | 101% | 12.179 | 179 |
| 2.3.1. | trumpalaikės investicijos | | | | | | | |
| 2.3.2. | terminuoti indėliai | 12.000 | | 12.179 | | | 12.179 | 179 |
| 2.3.3. | kitas trumpalaikis turtas | | | | | | | |
| 2.4. | Pinigai ir pinigų ekvivalentai | 23.039 | 1.477 | 27.589 | 1867% | 120% | 26.112 | 4.550 |
| 3. | TURTO IŠ VISO: | 1.745.657 | 1.792.980 | 1.771.396 | 99% | 101% | -21.584 | 25.740 |

| Eil. Nr. | NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI | 2013 m. faktas | 2014 m. planas | 2014 m. faktas | % 2014 m. faktas su 2014 m. planu | % 2014 m. faktas su 2013 m. faktu | 2014 m. faktas - 2014 m. planas | 2014 m. faktas - 2013 m. faktas |
|-------------|--|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 4. | NUOSAVAS KAPITALAS | 1.416.182 | 1.468.909 | 1.497.035 | 102% | 106% | 28.127 | 80.854 |
| 4.1. | Kapitalas: | 1.323.726 | 1.393.585 | 1.405.246 | 101% | 106% | 11.661 | 81.520 |
| 4.1.1. | Įmonės savininko kapitalas | 79.061 | 79.062 | 79.066 | 100% | 100% | 4 | 5 |
| 4.1.2. | Turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas | 1.244.665 | 1.314.523 | 1.326.180 | 101% | 107% | 11.657 | 81.515 |
| 4.1.3. | akcijų priedai | | | | | | | |
| 4.1.4. | savos akcijos (-) | | | | | | | |
| 4.2. | Perkainojimo rezervas (rezultatai) | | | | | | | |
| 4.3. | Rezervai: | 10.995 | 11.195 | 11.195 | 100% | 102% | 0 | 200 |
| 4.3.1. | privalomasis | 8.634 | 8.634 | 8.634 | 100% | 100% | 0 | |
| 4.3.2. | savoms akcijoms įsigyti | | | | | | | |
| 4.3.3. | kiti rezervai | 2.361 | 2.561 | 2.561 | 100% | | | 200 |
| 4.4. | Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai): | 81.460 | 64.129 | 80.595 | 126% | 99% | 16.466 | -865 |
| 4.4.1. | ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai) | 81.460 | 64.129 | 80.595 | 126% | 99% | 16.466 | -865 |
| 4.4.2. | ankstesniųjų metų pelnas (nuostoliai) | | | | | | | |
| 5. | DOTACIJOS, SUBSIDIJOS | 203.794 | 201.468 | 186.307 | 92% | 91% | -15.161 | -17.487 |
| 6. | MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI | 125.682 | 122.604 | 88.054 | 72% | 70% | -34.550 | -37.628 |
| 6.1. | Po vienerių metų mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai: | 68.360 | 95.302 | 53.294 | 56% | 78% | -42.008 | -15.066 |
| 6.1.1. | finansinės skolos: | 68.360 | 95.302 | 53.294 | 56% | 78% | -42.008 | -15.066 |
| 6.1.1.1. | lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai | | | | | | | |
| 6.1.1.2. | kredito įstaigoms | 68.360 | 95.302 | 53.294 | 56% | 78% | -42.008 | -15.066 |
| 6.1.1.3. | kitos finansinės skolos | | | | | | | |
| 6.1.2. | skolos tiekėjams | | | | | | | |
| 6.1.3. | gauti išankstiniai apmokėjimai | | | | | | | |
| 6.1.4. | atidėjimai: | | | | | | | |
| 6.1.4.1. | įsipareigojimų ir reikalavimų padengimo | | | | | | | |
| 6.1.4.2. | pensijų ir panašių įsipareigojimų | | | | | | | |
| 6.1.4.3. | kiti atidėjimai | | | | | | | |
| 6.1.5. | atidėtieji mokesčiai | | | | | | | |
| 6.1.6. | kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai | | | | | | | |
| 6.2. | Per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai: | 57.322 | 27.302 | 34.760 | 127% | 61% | 7.458 | -22.562 |
| 6.2.1. | ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis | 15.946 | 20.430 | 17.632 | 86% | 111% | -2.798 | 1.686 |
| 6.2.2. | finansinės skolos: | | | | | | | |
| 6.2.2.1. | kredito įstaigoms | | | | | | | |
| 6.2.2.2. | kitos skolos | | | | | | | |
| 6.2.3. | skolos tiekėjams | 30.779 | 4.032 | 9.423 | 234% | 31% | 5.391 | -21.356 |
| 6.2.4. | gauti išankstiniai apmokėjimai | 128 | | 504 | | 394% | 504 | 376 |
| 6.2.5. | pelno mokesčio įsipareigojimai | | | | | | | |
| 6.2.6. | su darbo santykiais susiję įsipareigojimai | 2.089 | 2.540 | 2.357 | 93% | 113% | -183 | 268 |
| 6.2.7. | atidėjimai | | | | | | | |
| 6.2.8. | kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai | 8.379 | 300 | 4.844 | 1615% | 58% | 4.544 | -3.535 |
| 7. | NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO: | 1.745.657 | 1.792.981 | 1.771.396 | 99% | 101% | -21.584 | 25.739 |

* – balanso struktūra gali būti pateikiama pagal įmonėje sudaromą balansą

Uosto kapitonas, pavaduojantis generalinį direktorių Adomas Alekna

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Forma FP-7

Įmonės 2014 m. suvestiniai finansiniai rodikliai

| tūkst. Lt | | | | | | | | |
|-----------|---|----------------|----------------|----------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Eil. Nr. | Rodiklio pavadinimas | 2013 m. faktas | 2014 m. planas | 2014 m. faktas | % 2014 m. su 2014 m. planu | % 2014 m. faktas su 2013 m. faktu | 2014 m. faktas - 2014 m. planas | 2014 m. faktas - 2013 m. faktas |
| 1. | Įmonės savininko kapitalas | 79.061 | 79.062 | 79.066 | 100% | 100% | 4 | 5 |
| | Turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas | 1.244.665 | 1.314.523 | 1.326.180 | 101% | 107% | 11.657 | 81.515 |
| 2. | Iš viso pajamų | 162.758 | 160.324 | 174.743 | 109% | 107% | 14.419 | 11.985 |
| 3. | Iš viso sąnaudų | 81.297 | 96.195 | 94.148 | 98% | 116% | -2.047 | 12.851 |
| 4. | Veiklos pelnas | 82.827 | 73.484 | 90.660 | 123% | 109% | 17.175 | 7.832 |
| 5. | Grynasis pelnas | 81.460 | 64.129 | 80.595 | 126% | 99% | 16.466 | -865 |
| | <i>EBITDA</i> | 119.118 | 105.777 | 122.158 | 115% | 103% | 16.381 | 3.040 |
| 6. | Paskirstytinasis pelnas (atstat. faktiškos einamųjų m. sąnaudos iš paskirstyto praėj. m. pelno) | 83.821 | 63.382 | | | | | |
| | iš jų pelno dalis, skirta: | | | | | | | |
| 6.1. | dividendams | | | | | | | |
| 6.2. | investicijoms | 81.260 | 60.774 | | | | -60.774 | -81.260 |
| 6.3. | darbuotojų premijoms ir soc. kultūrinėms reikmėms | 2.561 | 2.608 | | | | -2.608 | -2.561 |
| 6.4. | į privalomą rezervą (sekantiems metams) | | | | | | | |
| 7. | Debitorinis įsiskolinimas (pirkėjų skolos) | 13.796 | 18.774 | 16.256 | 87% | 118% | -2.518 | 2.460 |
| | iš jų: pradelsta > 90 dienų | 1.649 | 4.500 | 1.737 | 39% | 105% | -2.763 | 89 |
| 8. | Kreditorinis įsiskolinimas (skolos tiekėjams) | 30.779 | 4.032 | 9.423 | 234% | 31% | 5.391 | -21.356 |
| | iš jų: pradelsta > 90 dienų | | | | | | | |
| 9. | Banko paskolos likutis | 84.306 | 115.732 | 70.926 | 61% | 84% | -44.806 | -13.380 |
| 9.1. | Naujos paskolos paėmimas | 34.528 | 34.389 | | | | -34.389 | -34.528 |
| 10. | Banko paskolų grąžinimas | 17.837 | 16.542 | 16.283 | 98% | 91% | -258 | -1.554 |
| 11. | Palūkanos bankams | 1.313 | 1.748 | 1.320 | 76% | 101% | -428 | 8 |
| 12. | Investicijos (be PVM) be privažiavimo kelių rekonstravimo ir išplėtimo (atstatomos sąnaudos) | 297.247 | 117.011 | 81.163 | 69% | 27% | -35.848 | -216.084 |
| 13. | Finansavimo šaltiniai iš viso (13.1. punktas - 13.2. punktas): | 301.247 | 124.618 | 85.600 | 69% | 28% | -39.018 | -215.647 |
| 13.1. | Iš viso lėšų šaltiniai: | 363.820 | 205.032 | 126.130 | 62% | 35% | -78.902 | -237.690 |
| 13.1.1. | pelno dalis | 81.460 | 60.774 | 70.120 | 115% | 86% | 9.346 | -11.340 |
| 13.1.2. | turto nusidėvėjimas/amortizacija (atstatomos sąnaudos) | 36.345 | 39.900 | 40.243 | 101% | 111% | 343 | 3.898 |
| 13.1.3. | privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sąnaudos) | 4.000 | 7.607 | 4.436 | 58% | 111% | -3.171 | 436 |
| 13.1.4. | banko paskolos | 34.528 | 34.389 | | | | -34.389 | -34.528 |
| 13.1.5. | kiti šaltiniai (ES, valstybės biudžeto lėšos, kita) | 112.406 | 7.133 | 1.907 | 27% | 2% | -5.226 | -110.499 |
| 13.1.6. | Kiti einamųjų metų kreditoriniai įsiskolinimai | 30.779 | 4.032 | 9.423 | 234% | 31% | 5.391 | -21.356 |
| 13.1.7. | Kiti (įskaitant lėšų likučius ir kt.) | 64.302 | 51.197 | | | | -51.197 | -64.302 |

| Eil. Nr. | Rodiklio pavadinimas | 2013 m. faktas | 2014 m. planas | 2014 m. faktas | % 2014 m. su 2014 m. planu | % 2014 m. faktas su 2013 m. faktu | 2014 m. faktas - 2014 m. planas | 2014 m. faktas - 2013 m. faktas |
|----------|---|----------------|----------------|----------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 13.2. | Lėšos mažinančios investicijas: | 62.573 | 80.414 | 40.530 | 50% | 65% | -39.884 | -22.043 |
| 13.2.1. | grąžinamos paskolos | 17.837 | 16.542 | 16.283 | 98% | 91% | -259 | -1.554 |
| 13.2.2. | praėjusio laikotarpio kreditoriniai įsiskolinimai | 44.735 | 63.872 | 24.246 | 38% | 54% | -39.626 | -20.489 |
| 14. | Privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sąnaudos) | 4.000 | 7.607 | 4.436 | 58% | 111% | -3.171 | 43637% |
| 15. | Iš viso investicijų (be PVM) su privažiavimo kelių rekonstravimu ir išplėtimu (atstatomos sąnaudos) | 301.247 | 124.618 | 85.600 | 69% | 28% | -39.018 | -215.647 |
| 16. | Investicijos (be PVM) pagal atliktų darbų aktus | 298.694 | 133.728 | 96.090 | 72% | 32% | -37.638 | -202.604 |
| | Iš jų: finansuojamos ES lėšomis | 112.406 | 7.133 | 1.907 | 27% | 2% | -5.226 | -110.499 |
| | Finansuojamos kitomis lėšomis | 186.288 | 126.595 | 94.183 | 74% | 51% | -32.412 | -92.105 |
| 17. | Gryni pinigai sąskaitoje ir kasoje | 35.039 | 1.477 | 39.768 | 2692% | 113% | 38.291 | 4.729 |
| | iš jų: terminuoti indėliai | 12.000 | | 12.179 | | 101% | 12.179 | 179 |
| 18. | Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje | 242 | 265 | 246 | 93% | 102% | -19 | 4 |
| 19. | Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius (IV ketvirtį) | 234 | 260 | 235 | 90% | 101% | -25 | 1 |
| 20. | Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (tenkantis vidutiniam sąlyginiam darbuotojui, neįskaitant vadovų) (IV ketvirtį), Lt | 5.082 | 5.130 | 5.732 | | 113% | 602 | 650 |
| 21. | Veiklą apibūdinantys rodikliai: | | | | | | | |
| 21.1. | Krovos apimtys Klaipėdos uoste (mln.t) (I-IV ketv.) | 33,42 | 34,27 | 36,41 | 106% | 109% | 2 | 3 |
| 21.1.1. | Krovos apimtys Klaipėdos uoste (mln.t) (IV ketvirtį) | 8,29 | 8,57 | 9,95 | 116% | 120% | 1 | 2 |
| 21.1.2. | <i>Krovos darbų apimtis vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam) (tūkst.tonų) (IV ketvirtį)</i> | 35,46 | 32,95 | 42,34 | 129% | 119% | 9 | 7 |
| 21.2. | Pelnas prieš pelno mokesį (tūkst. Lt) (I-IV ketv.) | 81.460 | 64.129 | 80.595 | 126% | 99% | 16.466 | -865 |
| 21.2.1. | <i>Pelnas prieš pelno mokesį (tūkst. Lt) (IV ketvirtį)</i> | 20.651 | 17.018 | 20.555 | 121% | 100% | 3.537 | -96 |
| 21.3. | Pardavimo ir paslaugų apimtis (tūkst. Lt) (I-IV ketv.) | 158.553 | 160.324 | 172.468 | 108% | 109% | 12.144 | 13.915 |
| 21.3.1. | Pardavimo ir paslaugų apimtis (tūkst. Lt) (IV ketvirtį) | 39.535 | 40.065 | 46.670 | 116% | 118% | 6.605 | 7.135 |
| 21.3.2. | <i>Pardavimo ir (ar) paslaugų apimtis vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam) (tūkst. Lt) (IV ketvirtį)</i> | 169,10 | 154 | 198,54 | 129% | 117% | 44 | 29 |
| 21.4. | Investicijos (pagal atliktų darbų aktus) (tūkst. Lt) (I-IV ketv.) | 298.694 | 133.728 | 96.090 | 72% | 32% | -37.638 | -202.604 |
| 21.4.1. | Investicijos (pagal atliktų darbų aktus) (tūkst. Lt) (IV ketvirtį) | 32.139 | 29.755 | 15.313 | 51% | 48% | -14.442 | -16.826 |
| 21.4.2. | <i>Investicijos (pagal atliktų darbų aktus, planui pritaikius 0,7 koeficientą) (tūkst. Lt) (IV ketvirtį)</i> | 32.139 | 20.829 | 15.313 | 74% | 48% | -5.516 | -16.826 |

Uosto kapitonas, pavaduojantis generalinį direktorių Adomas Alekna

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

2014 m. turto įsigijimo ir skolinimosi plano vykdymas

| Eil. Nr. | Turtas | Mato vienetas | Kiekis | Kaina tūkst.lt | 2014 m. planas Suma tūkst.lt | Lėšų šaltinis (tūkst.Lt) | | | 2014 m. faktas | Lėšų šaltinis 2014 m. (tūkst. Lt) | | |
|-----------|---|---------------|--------|-------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------|------------|-------------------|-----------------------------------|------------|------------|
| | | | | | | Įmonės lėšos | Paskolos * | ES pagalba | | Įmonės lėšos | Paskolos * | ES pagalba |
| | Pagal įmonės veiklos finansinio plano formoje FP-4 numatytas investicijas planuojamas įsigyti turtas, iš viso: | | | 116.897 | 117.011 | 75.489 | 34.389 | 7.133 | 81.163 | 79.257 | - | 1.907 |
| I. | Nematerialusis turtas | | | 2.629 | 2.629 | 2.219 | - | 410 | 2.478 | 1.494 | - | 984 |
| I.1. | Programinė įranga | | | 2.629 | 2.629 | 2.219 | - | 410 | 2.478 | 1.494 | - | 984 |
| II. | Materialusis turtas | | | 114.268 | 114.382 | 73.270 | 34.389 | 6.723 | 78.685 | 77.762 | - | 923 |
| II.1. | Pastatai ir statiniai | | | 106.739 | 106.739 | 65.663 | 34.389 | 6.687 | 73.943 | 73.020 | - | 923 |
| II.1.1. | Pastatai | | | 1.289 | 1.289 | 1.289 | - | - | 11 | 11 | - | - |
| II.1.2. | Statiniai | | | 105.450 | 105.450 | 64.374 | 34.389 | 6.687 | 73.932 | 73.009 | - | 923 |
| II.1.2.1. | Uosto įplaukos tobulinimas | | | 12.836 | 12.836 | 12.836 | - | - | 4.133 | 4.133 | - | - |
| II.1.2.2. | Krantinių statyba ir rekonstrukcija, iš jų: | | | 26.757 | 26.757 | 22.544 | 1.639 | 2.574 | 10.843 | 10.290 | - | 554 |
| 13 | Techninės dokumentacijos parengimas Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybai ir akvatorijos gilinimui <i>iš jų 2014 m. ir 2014 m. I-IV kv. VIP planuotos lėšos</i> | komplektas | 1 | 661 | 661 | 1.913 | - | 2.574 | 682 | 128 | - | 554 |
| | | | | | | | | 2.174 | | | | 2.174 |
| II.1.2.3. | Išorinio uosto Klaipėdoje statybos parengiamieji darbai | komplektas | 1 | 413 | 413 | 413 | - | - | - | - | - | - |
| II.1.2.4. | Akvatorijos gilinimo ir gilinimo prie krantinių darbai | objektai | 7 | 13.947 | 13.947 | 13.947 | - | - | 6.608 | 6.608 | - | - |
| II.1.2.5. | Geležinkelių statyba ir remontas | | | 11.276 | 11.276 | 11.276 | - | - | 7.882 | 7.882 | - | - |
| II.1.2.6. | Projektavimo, inžinerinių tyrimų darbai ir teritorijų planavimo projektai, įskaitant Klaipėdos uosto bendrojo plano parengimą. Statinių tyrimai ir eksperimentai, statinio statybos pagrindimai ir techniniai projektai, įskaitant normatyvinę dokumentaciją parengimą gilnimo ir valymo darbams. | projektas | | 700 | 700 | 700 | - | - | 162 | 162 | - | - |
| II.1.2.7. | Privaziavimo kelių ir gatvių rekonstravimas, iš jų: | objektas | | 2.713 | 2.713 | 1.400 | - | 4.113 | 1.074 | 705 | - | 369 |
| 2 | Privaziavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus Pictinėje uosto dalyje. Kairių g. statyba. <i>iš jų 2014 m. ir 2014 m. I-IV kv. VIP planuotos lėšos</i> | objektas | 1 | 541 | 541 | 3.572 | - | 4.113 | 778 | 409 | - | 369 |
| | | | | | | | | 4.113 | | | | 4.113 |
| II.1.2.8. | Suskystintu gamtinių dujų terminalo infrastruktūros įrengimo ir akvatorijos gilinimo darbai | objektas | | 36.808 | 36.808 | 4.058 | 32.750 | - | 43.229 | 43.229 | - | - |
| II.2. | Įrengimai ir mašinos | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| II.3. | Transporto priemonės | | | 260 | 355 | 355 | - | - | 95 | 95 | - | - |
| II.4. | Kita įranga, prietaisai, įrankiai, įrenginiai | | | 7.124 | 7.143 | 7.107 | - | 36 | 4.552 | 4.552 | - | - |
| II.5. | Kitas materialusis turtas | | | 145 | 145 | 145 | - | - | 95 | 95 | - | - |
| III. | Iš viso investicijų: | | | 116.897 | 117.011 | 75.489 | 34.389 | 7.133 | 81.163 | 79.257 | - | 1.907 |
| IV. | Privaziavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sanaušos) | objektas | | 7.607 | 7.607 | 7.607 | - | - | 4.436 | 4.436 | - | - |
| | VISO | | | 124.504 | 124.618 | 83.096 | 34.389 | 7.133 | 85.600 | 83.693 | - | 1.907 |

paskolos* - turi sutapti su įmonės veiklos finansinio plano forma FP-4

Uosto kapitonas, pavaduojantis generalinį direktorių Adomas Alekna

Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis

Informacija apie įmonės vadovaujančių darbuotojų darbo užmokestį 2014 m.

| | Nustatytas | | Priskaičiuotas darbo užmokestis iš viso, Lt | iš jų, Lt: | | | |
|--|--------------|------------|--|---------------------------|---------|---------|--------|
| | Koeficientas | Priedas, % | | tarnybinis atlyginimas | priedas | premija | kita |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Sausis (mėnuo) | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 12.580 | 6.290 | 6.290 | | |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 11.430 | 5.146 | 5.146 | | 1.138 |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 11.469 | 5.146 | 5.146 | | 1.177 |
| Vasaris (mėnuo) | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 12.580 | 6.290 | 6.290 | | |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 11.350 | 5.095 | 5.095 | | 1.160 |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 11.355 | 5.378 | 5.378 | | 599 |
| Kovas (mėnuo) | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 15.880 | 3.145 | 3.145 | | 9.590 |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 10.756 | 4.246 | 4.246 | | 2.264 |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 17.142 | 2.831 | 2.831 | | 11.480 |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 11.335 | 5.378 | 5.378 | | 579 |
| Balandis (mėnuo) | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 13.179 | 6.290 | 6.290 | | 599 |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 12.467 | 5.122 | 5.122 | | 2.223 |
| Gegužė (mėnuo) | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 12.580 | 6.290 | 6.290 | | |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 13.890 | 2.965 | 2.965 | | 7.960 |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 12.404 | 5.661 | 5.661 | | 1.082 |

| | Nustatytas | | Priskaičiuotas darbo užmokestis iš viso, Lt | iš jų, Lt: | | | |
|--|--------------|------------|---|------------------------|---------|---------|-------|
| | Koeficientas | Priedas, % | | tarnybinis atlyginimas | priedas | premija | kita |
| Birželis (mėnuo) | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 12.580 | 6.290 | 6.290 | | |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 13.593 | 5.661 | 5.661 | | 2.271 |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 11.344 | 5.378 | 5.378 | | 588 |
| Liepa (mėnuo) | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 13.672 | 6.290 | 6.290 | | 1092 |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 12.090 | 4.184 | 4.184 | | 3.722 |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 12.305 | 5.661 | 5.661 | | 983 |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 12.401 | 5.415 | 5.415 | | 1.571 |
| Rugpjūtis (mėnuo) | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 12.580 | 3.145 | 3.145 | | 6.290 |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 11.436 | 2.830 | 2.830 | | 5.776 |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 11.345 | 2.830 | 2.830 | | 5.685 |
| Rugsėjis (mėnuo) | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 12.580 | 6.290 | 6.290 | | |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 12.026 | 1.801 | 1.801 | | 8.424 |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 12.014 | 2.830 | 2.830 | | 6.354 |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 11.888 | 5.404 | 5.404 | | 1.080 |
| Spalis (mėnuo) | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 13.678 | 6.290 | 6.290 | | 1.098 |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 12.311 | 5.661 | 5.661 | | 989 |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 12.364 | 5.415 | 5.415 | | 1.534 |
| Lapkritis (mėnuo) | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 10.694 | 5.347 | 5.347 | | |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 16.983 | 5.661 | 5.661 | 5.661 | |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 18.115 | 5.661 | 5.661 | 5.661 | 1.132 |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 16.983 | 5.661 | 5.661 | 5.661 | |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 16.962 | 5.378 | 5.378 | 5.661 | 545 |
| Gruodis (mėnuo) | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 20.094 | 5.661 | 5.661 | 6.290 | 2.482 |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 11.322 | 5.661 | 5.661 | | |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 11.278 | 4.812 | 4.812 | | 1.654 |
| 2014 m. vidutinis mėnesinis darbo užmokestis | | | | | | | |
| Generalinis direktorius | 7,40 | 100% | 13.556 | 5.635 | 5.635 | 524 | 1.763 |
| Uosto kapitonas | 6,66 | 100% | 12.069 | 5.068 | 5.068 | 472 | 1.462 |

| | Nustatytas | | Priskaičiuotas darbo užmokestis iš viso, Lt | iš jų, Lt: | | | |
|---|--------------|------------|---|------------------------|---------|---------|----------|
| | Koeficientas | Priedas, % | | tarnybinis atlyginimas | priedas | premija | kita |
| Infrastruktūros direktorius | 6,66 | 100% | 11.905 | 5.420 | 5.420 | 472 | 593 |
| Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius | 6,66 | 100% | 12.708 | 4.910 | 4.910 | 472 | 2.416 |
| Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas | 6,66 | 100% | 12.218 | 5.110 | 5.110 | 472 | 1.526 |
| Rodikliai apskaičiuojami pagal Valstybės įmonių darbuotojų vidutinio mėnesinio darbo užmokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašą, patvirtintą LRV 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimu Nr. 1341 ir vėlesniais šio nutarimo pakeitimais: | | | | | | | |
| Praėjusio ketvirčio (einančio prieš ataskaitinį ketvirtį) vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius | | | | | | | 236,49 |
| Įmonės darbuotojų praėjusio ketvirčio (einančio prieš ataskaitinį ketvirtį) vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Lt | | | | | | | 5.705,83 |

Uosto kapitonas, pavaduojantis generalinį direktorių Adomas Alekna



Ekonomikos ir finansų direktorius - vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis




Informacija apie VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos priskaičiuotus mokesčius


| Eil.Nr | Laikotarpis | Bendra priskaičiuota mokesčių suma | Mokesčiai iš jų: | | | | | | | | | | | | | Kiti: | PSD (privalomas sveikatos draudimo mokesčiai) |
|-----------------|-------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|------------|--|---------------------------|-----------------|----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|-------|---|
| | | | Gyventojų pajamų mokesčiai | Socialinio draudimo įmokos | Mokesčiai už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise | Nekilnojam ojo turto mokesčiai | Juridinių asmenų pelno mokesčiai | Dividendai | Transporto priemonių savininkų mokesčiai | Aplinkos taršos mokesčiai | Žemės mokest is | Garantinio fondo mokesčiai | Nedeklaruojamas pelno pajamų iš paskirstytinojo pelno | Pelno mokesčiai prie pajamų šaltinio | Nedeklaruojamas | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | |
| 1 | 2008 | 8.567.953,02 | 3.059.921,00 | 4.704.181,20 | 753.194,00 | | | | 600,00 | 11.343,00 | | 21.570,82 | | 17.143,00 | | | |
| 2 | 2009 | 9.494.824,79 | 2.067.789,00 | 5.610.510,41 | 1.784.685,00 | | | | 600,00 | 11.061,00 | | 13.950,38 | | 4.567,00 | | | |
| 3 | 2010 | 9.265.941,64 | 2.021.967,00 | 5.496.690,64 | 1.720.809,00 | | | | 600,00 | 12.126,00 | | 13.749,00 | | | | | |
| 4 | 2011 | 9.404.253,51 | 2.059.391,00 | 5.588.966,28 | 1.726.711,00 | | | | 1.200,00 | 14.009,00 | | 13.976,23 | | | | | |
| 5 | 2012 | 43.839.163,01 | 2.140.073,00 | 5.769.929,65 | 1.689.809,00 | | | | 1.260,00 | 14.831,00 | | 28.859,36 | 34.194.401,00 | | | | |
| 6 | 2013 | 10.367.357,18 | 2.115.950,00 | 5.718.225,63 | 1.620.639,00 | | | | 1.233,00 | 9.466,00 | | 28.605,55 | 873.238,00 | | | | |
| 7 | 2014 | 10.308.989,09 | 2.326.155,00 | 6.341.904,41 | 1.581.228,00 | | | | 1.985,00 | 9.080,00 | | 31.541,68 | | 17.095,00 | | | |
| Iš viso: | | 80.572.135,97 | 15.791.246,00 | 39.230.408,22 | 10.877.075,00 | | | | 7.478,00 | 81.916,00 | | 152.253,02 | 35.067.639,00 | 38.805,00 | 1.662,00 | | |

| Eil.Nr. | Laikotarpis | Bendra deklaruota PVM suma |
|-----------------|-------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 2008 | -25.032.604,00 |
| 2 | 2009 | -9.061.721,00 |
| 3 | 2010 | -11.924.013,00 |
| 4 | 2011 | -20.608.284,00 |
| 5 | 2012 | -23.507.404,00 |
| 6 | 2013 | -54.932.040,00 |
| 7 | 214 | -17.332.982,00 |
| Iš viso: | | -162.399.048,00 |

Uosto kapitonas, pavaduojantis
generalinį direktorių
Adomas Alekna

Ekonomikos ir finansų direktorius-
vyriausiasis finansininkas
Martynas Armonaitis

 (parašas)

 (parašas)