

LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai

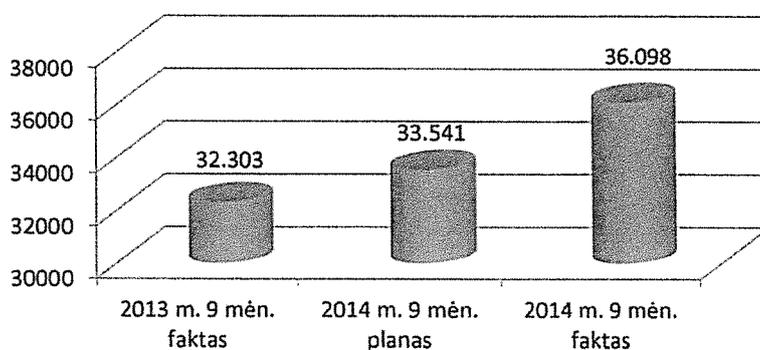
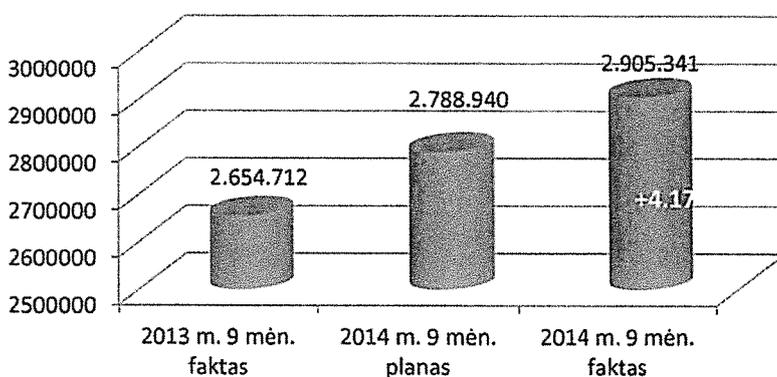
2014-2016 metų strateginio
veiklos plano vykdymo
9 mėnesių ataskaita

Turinys

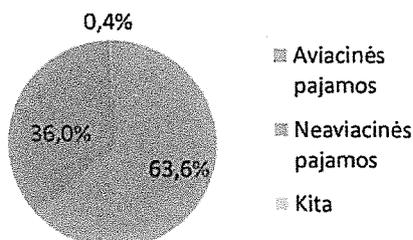
1.	AVIACINĖ VEIKLA	3
2.	NEAVIACINĖ VEIKLA	5
3.	INFRASTRUKTŪROS VEIKLA.....	6
4.	AVIACIJOS SAUGUMAS	6
5.	PERSONALAS	7
6.	FINANSINĖ ANALIZĖ.....	9
6.1.	PAJAMŲ ANALIZĖ	10
6.2.	SAŃAUDŲ ANALIZĖ	11
7.	PRIEDAI.....	13

1. Aviacinė veikla

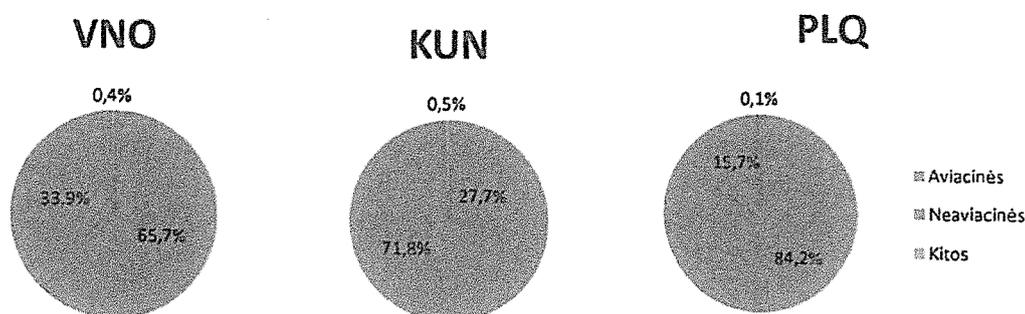
Per devynis 2014 metų mėnesius Lietuvos oro uostuose (toliau - LOU) buvo aptarnautas 2.905.341 keleivis bei 36.098 orlaiviai. Aptarnautų keleivių skaičius, lyginant su atitinkamu 2013 metų laikotarpiu padidėjo 9,4 proc., skrydžių – 11,7 proc. Planuota aptarnauti 2.788.940 keleivių ir 33.541 skrydį, o lyginant planuotus ir faktinius rodiklius, skrydžių aptarnauta 7,6 proc. daugiau, o keleivių 4,17 proc. daugiau nei planuota.



Aviacinės veiklos pajamų uždirbta 36,5 mln. litų, 6 proc. daugiau nei planuota. Jos sudarė 63,6 proc. visų pajamų, planuota - 63,7 proc. Daugiausia aviacinės veiklos pajamų uždirbta: keleivio mokesčių – 1,95 mln. litų, t.y 5 proc. daugiau nei planuota ir 15 proc. daugiau nei ankstesniais metais, bei orlaivių tūpimo rinkliavos – 1,34 mln. litų, t.y. 8 proc. daugiau nei planuota ir 22 proc. daugiau nei per atitinkam periodą ankstesniais metais.



Visų trijų oro uostų pajamų proporcijos lyginant aviacines bei neaviacines pajamas yra skirtingos. Ši situacija yra susidariusi dėl faktorių, tokių kaip skirtinga kainodara ar dominuojantys vežėjai oro uostuose.



Dėl skirtingos kainodaros LOU filialuose, surenkamų aviacinių rinkliavų proporcijos skiriasi. Didžiausia dalis pajamų susideda iš išvykstančio keleivio rinkliavos (53 proc. Vilniaus oro uoste, 38 proc. Kauno oro uoste ir 59 proc. Palangos oro uoste) bei orlaivio tūpimo rinkliavos (36 proc. Vilniaus oro uoste, 45 proc. Kauno oro uoste ir 32 proc. Palangos oro uoste).

Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje iš LOU reguliariai vykdomais skrydžiais buvo galima pasiekti 52 miestus arba 62 oro uostus.

Daugiausiai keleivių iš (į) LOU 2014 m. per devynis mėnesius reguliariai vykdomais skrydžiais skrido į Londoną, Frankfurtą, Rygą, Maskvą, Oslą, Kopenhagą, Dubliną.

Nuo	Miestas	Keleivių skaičius 2014m. 9 mėn.	Pasiskirstymas procentais	Keleivių skaičius 2013m. 9 mėn.	2014/2013 m. 9 mėn. augimas
VNO	Londonas	232.944	12.1%	242.310	-3.9%
	Frankfurtas	157.544	8.2%	154.826	1.7%
	Ryga	131.394	6.8%	133.384	-1.5%
	Maskva	107.082	5.59%	101.111	5.9%
KUN	Londonas	201.628	51.9%	185.673	8.6%
	Dublinas	64.127	11.3%	58.808	9%
	Frankfurtas	49.189	8.7%	46.511	5.7%
	Oslas	29.157	5.1%	15.682	85.9%
PLQ	Kopenhaga	55.478	55.2%	53.734	3.24%
	Oslas	22.259	22.1%	21.593	3%
	Riga	21.297	21.2%	20.836	2.1%
	Maskva	1.358	1.3%	1.205	12.6%

Lyginant 2014 m. 9 mėnesius su tuo pačiu praeitų metų laikotarpiu, sparčiausiai augo šių oro bendrovių pervežamų keleivių skaičius: „Aeroflot“, „Wizzair“, „Small Planet Airlines“, „Scandinavian Airlines“, „Norwegian Air Shuttle“. Iš 2013 m. pradėjusių vykdyti

skrydžius vežėjų sparčiausiai augo Turkish Airlines, Air Lituanica ir Ukraine International Airlines.

Reguliarius skrydžius vykdė 22 oro bendrovės, o užsakomuosius - 6 oro linijų bendrovės.

Lyginant su kaimyninių Rygos ir Talino oro uostų rodikliais, TVOU keleivių ir skrydžių skaičius augo sparčiausiai.

Vilniaus oro uosto rodiklių palyginimas su kaimyniniais oro uostais, 2014 m. 9 mėn.				
Oro uostas	Skrydžiai 2014 m. sausio-rugsėjo mėn.		Keleiviai 2014 m. sausio-rugsėjo mėn.	
	Skaičius	Kitimas palyginus su 2013 m. 9 mėn.	Skaičius	Kitimas palyginus su 2013 m. 9 mėn.
Vilniaus	28.102	15,6	2.234.467	10,8
LOU	36.098	11,7	2.905.341	9,4
Rygos	50.833	-1,5	3.704.277	-0,5
Talino	28.845	-0,9	1.542.599	2,1

2. Neaviacinė veikla

Sujungti į vieną įmonę trys pagrindiniai šalies oro uostai ir centralizuotai valdoma neaviacinė veikla, augantis aptarnaujamų keleivių skaičius, plėtėjanti skrydžių geografija, stiprėjanti oro uosto paslaugų ir prekių paklausa sudarė galimybes plėsti neaviacinių paslaugų pasiūlą bei didinti pardavimus.

Lyginant 2014 m. ir 2013 m. pirmuosius devynis mėnesius bendras neaviacinių pajamų augimas yra neigiamas. Tai įtakoję 2013 m. iš neapmokestinamų parduotuvių operatoriaus UAB „Travel Retail Vilnius“ gauta ankstesnio laikotarpio Vilniaus oro uostui nesumokėto nuomos mokesčio kompensacija, kuri buvo įskaityta į 2013 m. pirmojo ketvirčio pajamas. Tačiau lyginant su įmonės strateginiu veiklos planu neaviacinės pajamos viršytos 6 proc.

Devynių mėnesių rezultatai parodė, kad pajamos gaunamos už neaviacinės paslaugas sudarė 36 proc. bendrajame LOU krepšelyje. Pajamų pasiskirstymas lyginant su 2013 m. pasikeitė neženkiai.

Reikšmingiausi 2014 m. devynių mėnesių neaviacinės veiklos rezultatai:

- per devynis šių metų mėnesius vien LOU buvo surengta virš 20 valstybės materialiojo turto nuomos konkursų ir sudarytos nuomos sutartys, kurių pagrindu Vilniaus ir Kauno oro uostuose įsikūrė tarptautinio automobilių nuomos operatoriaus „Europcar“ biurai. Antrą metų ketvirtį įvyko trys konkursai dėl Vilniaus oro uosto prekybinių patalpų nuomos: rugpjūčio mėnesį pradėjo veiklą „Made in LT“ parduotuvė, kurioje vykdoma prekyba išskirtinai tik lietuvių gamintojų Lietuvoje pagamintais maisto produktais ir gėrimais, dvi naujos UAB „Travel Retail Vilnius“ valdomos „Duty Free“ formato parduotuvės. Rugsėjo mėnesį Vilniaus oro uoste veiklą pradėjo tarptautinio prekės ženklo tinklui „Coffee Republic“ priklausanti kavinė., naujos nuomos sutarties pagrindu Vilniaus oro uoste išvykimo terminale atsinaujino kavinė „OnlineCafe“. Kauno oro uoste keleiviams buvo pasiūlyta nauja bagažo pakavimo paslauga skirta lagaminų apsaugai.

- 2014 m. sausio mėn. įvyko Vilniaus oro uosto automobilių stovėjimo aikštelių nuomos konkursas, kurio pagrindu pagrindinės šešios automobilių stovėjimo aikštelės buvo perduotos privačiam operatoriui valdyti penkerių metų laikotarpiui. Nauja nuomos sutartis ne tik leido padidinti iš automobilių stovėjimo gaunamas pajamas, bet ir sudarė galimybes kontroliuoti paslaugų kokybę bei užtikrinti aikštelių įrangos atnaujinimą. Nemažiau svarbūs ir Kauno oro uosto parkavimo paslaugų pardavimai. Paaugęs „Ryanair“ keleivių skaičius.

sėkmingai veikianti išankstinio rezervavimo sistema ir bendradarbiavimas su partneriais leido padidinti pajamas 10 proc.

- ženkliai išaugo reklamos paslaugų pardavimai. Devynių mėnesių reklamos pajamos sudaro 30 proc. daugiau nei per 2013 m. pirmuosius devynis mėnesius ir 12 proc. daugiau lyginant su planu. verslo klube aptarnauta 15 proc. keleivių daugiau lyginant tuo pačiu 2013 m. laikotarpiu. Devynių mėnesių pajamos sudaro 17 proc. daugiau nei per 2013 m. pirmuosius devynis mėnesius ir 9 proc. daugiau lyginant su 2014 m. planu.

- labai svarbių asmenų sale per ataskaitinį laikotarpį pasinaudojo 551 valstybinės delegacijos, t.y. 2.870 keleiviai. Taip pat buvo aptarnautos 613 komercinės delegacijos, t.y. 1.766 verslo keleivis.

- pajamos, gaunamos iš Vilniaus oro uosto aviacijos saugumo greitosios patikros paslaugų, išaugo net 32 proc. lyginant su 2013 m. tuo pačiu laikotarpiu ir buvo net 17 proc. didesnės lyginant su planu. Tokį spartų augimą labiausiai įtakojė aktyvesnis bendradarbiavimas su oro vežėjais.

- toliau buvo sėkmingai tęsiama Vilniaus oro uosto lojalumo kortelių prekyba. Per devynis 2014 m. mėnesius buvo parduotos arba atnaujintos 96 privilegijų kortelės.

- svarbu paminėti įdiegtą naują LOU komercinę paslaugą – reginių organizavimą. Renginių, kurie buvo organizuojami oro uostų erdvėse pobūdis buvo labai skirtingas, nuo korporatyvinių mokymų ir naujų produktų prezentacijų iki automobilių bandomųjų važiavimų, ir naujų modelių pristatymo.

3. Infrastruktūros veikla

Vykdamas investicijų planą per 2014 m. liepą-rugsėį buvo įgyvendinami investiciniai projektai bei įsigijamas ilgalaikis materialus ir nematerialus turtas, kurio vertė 4.876 tūkst. litų.

Pagrindinis projektas - Vilniaus oro uosto tvoros rekonstrukcija. 2013 III ketv. pradėta Vilniaus oro uosto tvoros rekonstrukciją planuojama užbaigti 2014 m. IV ketv. Per liepą-rugsėį įvykdyta darbų už 3,86 mln. litų. Iš viso nuo statybos pradžios įvykdyta 83 % darbų apimties.

4. Aviacijos saugumas

Visuose Lietuvos oro uostų filialuose aviacijos saugumo funkcijas atlieka Civilinės aviacijos administracijos sertifikuoti Lietuvos oro uostų darbuotojai. Kauno oro uosto filiale kai kurias aviacijos saugumo funkcijas atlieka Viešojo saugumo tarnybos pareigūnai, o Palangos oro uosto filiale - Valstybės sienos apsaugos tarnybos pareigūnai.

Po reorganizacijos aviacijos saugumo mokymo, aviacijos saugumo kokybės kontrolės atlikimo, įslaptintos informacijos valdymo, vieningos aviacijos saugumo įrangos pirkimo klausimai sprendžiami centralizuotai, o aviacijos saugumo reikalavimų įgyvendinimas (asmenų ir keleivių, jų daiktų, transporto priemonių, oro uosto atsargų, krovinių ir pašto tikrinimo, patruliavimo, oro uosto apsaugos funkcijos) atliekamas kiekviename filiale atskirai.

2011 metais Vilniaus oro uoste buvo įdiegtas Klientų aptarnavimo standartas, kuris 2013 metais buvo susietas su papildomu aviacijos saugumo darbuotojų uždarbiu kaip motyvacinė sistema. Siekiant orientotis į klientą, Klientų aptarnavimo standartas pradėtas taikyti Kauno bei Palangos oro uostų aviacijos saugumo darbuotojams, atliekantiems keleivių ir jų bagažo aviacijos saugumo patikros procedūras, siekiant didinti bendrą klientų pasitenkinimą oro uosto teikiamomis paslaugomis.

2014 m. LOU gavo saugos tarnybos licenciją tam, kad galėtų plėsti teikiamų paslaugų įvairovę ir vykdyti trečiųjų šalių (klientų), įsikūrusių oro uostuose, fizinę patalpų ir turto apsaugą panaudojant turimus aviacijos saugumo darbuotojų resursus.

LOU jau įdiegtas ir vykdomas centralizuotas asmenų nepriekaištingos reputacijos tikrinimas.

5. Personalias

Nuo VĮ Tarptautinio Vilniaus oro uosto, VĮ „Kauno aerouostas“ ir VĮ Tarptautinio Palangos oro uosto reorganizavimo užbaigimo, t.y. 2014 m. liepos 1 dienos, VĮ Tarptautiniame Vilniaus oro uoste, kuri po reorganizavimo užbaigimo veiklą tęsia nauju pavadinimu VĮ Lietuvos oro uostai, galioja nauja organizacinė struktūra, kurią sudaro centrinis (strateginis) padalinys bei Vilniaus, Kauno ir Palangos filialai, vykduantys operatyvinę veiklą.

2014 m. trečiojo ketvirčio pabaigoje įmonėje dirbo 537 darbuotojai (centriniame padalinyje 58, Vilniaus filiale – 296, Kauno – 117, Palangos – 66).

Svarbiausi įgyvendinti projektai ir darbai:

- atliktas trijų Lietuvos oro uostų sujungimas į vieną Lietuvos oro uostai įmonę. Siekiant maksimaliai efektyvinti veiklą, tos funkcijos, kurios bendros visiems įmonės filialams (t.y. tas, kurias iki šiol vykdė visos oro uostus valdančios įmonės), buvo centralizuotos ir standartizuotos. Tokiu būdu pasiekta masto ekonomija bei užtikrintas vienodų standartų, principų ir metodų taikymas. Visa tai leidžia užtikrinti vieningą veiklą įgyvendinimą, greičiau priimti sprendimus bei reaguoti į pokyčius rinkoje.

- įdiegtas matricinis įmonės valdymo modelis, kuris apibrėžia darbuotojų atsakomybes priimant sprendimus tarp įmonės centrinio padalinio ir jos filialų, atskiriant administracinį darbuotojų pavaldumą nuo funkcinio pavaldumo. Administraciniu pavaldumu apibrėžiamas tiesioginis darbuotojo pavaldumas vadovui pagal patvirtintą įmonės organizacinę struktūrą; funkcinis - suteikiama teisė priimti sprendimus tam tikrais įmonės veiklos ir valdymo klausimais.

- atliktas trijų Lietuvos oro uostų filialų darbuotojų atlygio tyrimas su konsultacijų įmone HAY Group, kurio tikslas – įvertinti vidinį įmonės darbuotojų atlygio teisingumą tarp skirtingų filialų darbuotojų bei palyginti darbuotojų atlygį su Lietuvos darbo rinka. Įgyvendintas tyrimas leido nustatyti darbuotojų pareigybes, kurios turi didžiausią atotrūkį nuo Lietuvos darbo rinkos standarto ir suplanuoti atlygio sistemos kūrimo veiksmus 2015 metams.

- standartizuotos personalo valdymo tvarkos ir procedūros visuose trijuose filialuose, siekiant sumažinti skirtingų dokumentų kiekį sprendžiant tuos pačius personalo administravimo klausimus. Parengti vieningi dokumentai leidžia greičiau apmokyti naujus darbuotojus, išvengti galimų klaidų dėl skirtingo jų interpretavimo ar rengimo.

- visų trijų Lietuvos oro uostų filialų aviacinio saugumo darbuotojai apmokyti su atnaujintu Klientų aptarnavimo standartu, sudarytas jų žinių patikrinimo testas. Ypatingai didelis dėmesys buvo skiriamas Kauno ir Palangos oro uostų aviacinio saugumo darbuotojams mokytis, siekiant užtikrinti vienodą keleivių aptarnavimo kokybę visuose trijuose oro uostuose.

- toliau tęsiama nuo 2014 m. pradžios įgyvendinama aviacijos saugumo darbuotojų darbo atmosferos tyrimo programa, siekiant nustatyti stipriąsias ir silpnąsias darbuotojų darbo organizavimo ir elgsenos sritis. 2014 m. liepos mėnesį užbaigtas 3 mėnesių bandomasis pamainių rotavimo projektas leido įvertinti pamainių vadovų kompetencijas, nustatyti jų ugdymo ir saviugdos planą 2015 metams.

- siekiant stiprinti vidinę įmonės organizacinę kultūrą, pradėta diegti organizacinių vertybių įgyvendinimo programa, įtraukiant darbuotojus iš skirtingų funkcinų padalinių, pareigybių. Sudarytos darbinės grupės, kurių metu darbuotojai apibrėžia nustatytas organizacines vertybes, būsimus asmeninius elgsenos pokyčius joms įgyvendinti. Pasirinktas darbo grupių formatas leidžia įtraukti maksimalų darbuotojų skaičių, siekiant, kad kiekvienas darbuotojas galėtų įsitraukti į kūrybinį vertybių aprašo sudarymo procesą.

- parengti ir visuose trijuose oro uostuose platinami informaciniai spaudiniai apie Ebolos virusą, kuriais siekiama suteikti būtiną informaciją apie šią pandemiją. Papildomai aviacinio saugumo darbuotojams suteikiama išsami informacija apie galimai užsikrėtusių keleivių atpažinimą ir darbuotojų veiksmus esant įtarimams.

- atliekami darbuotojų saugos ir sveikatos procedūrų ir tvarkų standartizavimo uždaviniai, siekiant trijuose oro uostuose sudaryti vieningus dokumentų šablonus darbuotojų saugos ir sveikatos klausimams spręsti, nelaimingiems atsitikimams darbe nustatyti.

- žymi taupa darbuotojų mokymų ir komandiruočių srityje, kadangi 2014 m. pirmą pusmetį buvo užtikrinti tik tie mokymai darbuotojams, kurie privalomi dėl specifinių jiems priskirtų funkcijų įgyvendinimo. Įmonių sujungimo projekto metu buvo atsisakyta kvalifikacijos kėlimo dėl besikeičiančių įmonės strateginių krypčių bei veiksmų joms įgyvendinti.

- taupa buvo socialinėse ir kitose išmokose darbuotojams. Šios išlaidos pagal įsipareigojimus Kolektyvinėje sutartyje buvo planuotos proporcingai didesnės prisijungus Kauno ir Palangos oro uostų darbuotojams ir jiems įgijus tokias pačias socialines teises kaip turėjo Vilniaus oro uosto darbuotojai. Taupą įtakoją neorganizuota sporto šventė įmonės darbuotojams ir mažos išlaidos dėl vaikų stovyklų kelialapių kompensavimo (faktiškai vienam Palangos ir Kauno oro uostų darbuotojui tenkantis vaikų skaičius yra mažesnis nei Vilniaus oro uosto darbuotojui; taip pat galima manyti, jog Palangos ir Kauno oro uostų darbuotojai neplanavo tokių asmeninių išlaidų ir nepasinaudojo teikiama nauda).

Kategorija	Darbuotojų skaičius	III ketvirčio vidutinis mėnesinis nustatytasis (paskirtasis) darbo užmokestis, Lt
Generalinis direktorius*	1	12.580
Filialo, departamento direktorius**	7	9.180
Skyriaus, tarnybos, grupės vadovas	29	5.077
Vyr. specialistas, pamainos vadovas	54	3.008
Specialistas, vadybininkas	107	3.427
Ugniagesys	60	1.799
Inspektorius, patrulis	213	2.108
Kiti darbuotojai	81	2.136

Informacija apie VĮ Lietuvos oro uostų darbuotojų atlyginimus pateikiama vadovaujantis patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 18 d. nutarimu Nr. 480 (Žin., 2003, Nr. 38-1739)

* Tame skaičiuje įskaičiuota Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu VĮ Lietuvos oro uostų generaliniam direktoriui 2014 m. trečią ketvirtį nustatyta 100 proc. mėnesinės algos pastoviosios dalies dydžio kintamoji dalis.

** Tame skaičiuje įskaičiuota VĮ Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus įsakymu įmonės departamentų direktoriams 2014 m. trečią ketvirtį nustatyta 100 proc. mėnesinės algos pastoviosios dalies dydžio kintamoji dalis.

Per 2014 m. trečią ketvirtį buvo išmokėta 68.713 litų vienkartinį priedų 29 darbuotojams už itin profesionaliai atliktas pareigas bei už įprastą darbo krūvį viršijančią veiklą, kai yra padidėjęs darbų mastas atliekant pareigybės aprašyme nustatytas funkcijas, už papildomų užduočių atlikimą, kai atliekamos pareigybės aprašyme nenustatytos funkcijos.

6. Finansinė analizė

Kadangi VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas, valstybės įmonė „Kauno aerouostas“ ir valstybės įmonė Tarptautinis Palangos oro uostas buvo reorganizuojamos prijungimo būdu ir apskaitai buvo pasirinktas taikyti ankstesniųjų verčių metodas, pagal kurį bendrųjų pajamų ataskaitos straipsniuose prijungtųjų įmonių rezultatai pateikiami tik nuo 2014 m. liepos 1 d., finansinėse ataskaitose pateikiama informacija nėra palyginama su praėjusio laikotarpio informacija, nes VĮ „Kauno aerouostas“ ir VĮ Tarptautinio Palangos oro uosto finansiniai duomenys į 2014 m. apskaitą nepatenka.

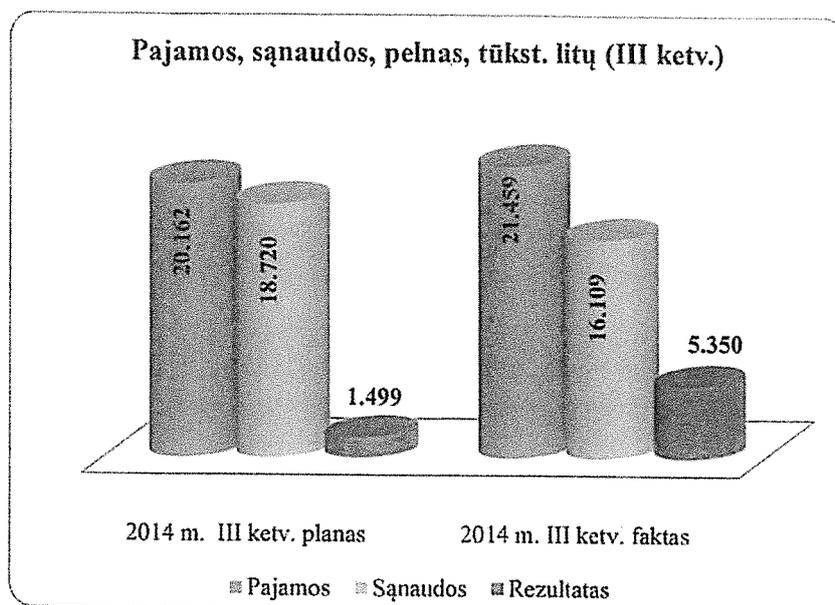
Sudėjus visų trijų iki 2014 m. liepos 1 d. atskirai veikusių įmonių pajamas ir sąnaudas 2014 m. 9 mėnesių rezultats būtų 82 proc. geresnis lyginant su atitinkamu 2013 m. laikotarpiu:

Pavadinimas	2014 m. 9 mėn. faktas	2013 m. 9 mėn. faktas	Palyginimas su 2013 m.
Pajamos	57.446	53.256	8%
Sąnaudos	48.495	48.347	0%
Peļnas (nuostolis) prieš apmokestinimą	8.951	4.909	82%

Tačiau dėl aukščiau paminėtų priežasčių toliau šiame skyriuje analizuojami tik 2014 m. III ketvirčio LOU finansiniai duomenys.

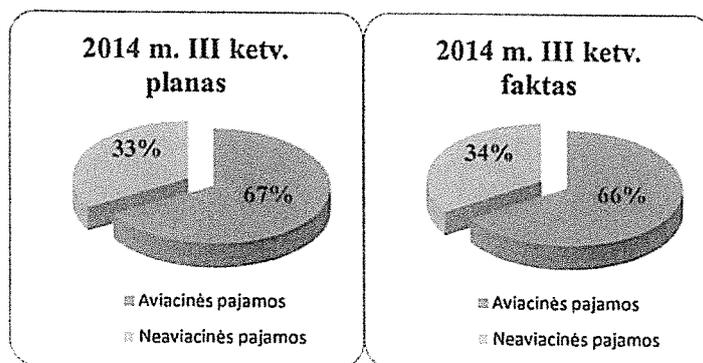
Pavadinimas	2014 m. III ketv. faktas	2014 m. III ketv. planas	Palyginimas su 2014 m. planu
Pajamos	21.459	20.162	6%
Sąnaudos	16.109	18.720	-14%
Peļnas (nuostolis) prieš apmokestinimą	5.350	1.499	257%
Investicijos	4.876	5.642	-14%
EBITDA	9.736	7.532	29%
Darbuotojų sk. (laikotarpio pabaigai)	538	549	-2%
Vidutinis sąlyginis darbuotojų sk.	527	549	-4%
Keleivių sk. (vnt)	1.163.214	1.128.517	3%
Skrydžių sk. (vnt)	13.550	11.700	16%
Pajamos 1 darbuotojui (vnt)	41	38	7%
Keleivių sk. vienam darbuotojui (vnt)	2.206	2.056	7%
Skrydžių sk. 1 darbuotojui (vnt)	26	21	22%
Sąnaudų dalis vienam keleiviui (Lt)	14	17	-17%
Sąnaudų dalis 1 skrydžiui (Lt)	1.189	1.595	-25%

Per 2014 metų III ketv. Lietuvos oro uostai gavo 5.350 tūkst. litų peļno. Šis rezultatas yra pusketvirto karto geresnis nei buvo planuota. Lyginant su planu pajamų gauta 6 proc. daugiau, sąnaudų buvo patirta 14 proc. mažiau nei planuota. Kadangi faktinis 2014 m. III ketv. darbuotojų skaičius buvo mažesnis, nei planuota, o aptarnautų keleivių ir skrydžių skaičius buvo atitinkamai 3 proc. bei 16 proc. didesnis, nei planuota, todėl faktiniai veiklos efektyvumo rodikliai gerokai viršijo planuojamus. Investicijos 14 proc. atsiliko nuo plano, nes buvo neįgyvendinti kai kurie planuoti projektai, kai kurie projektai įgyvendinti mažesne apimtimi.

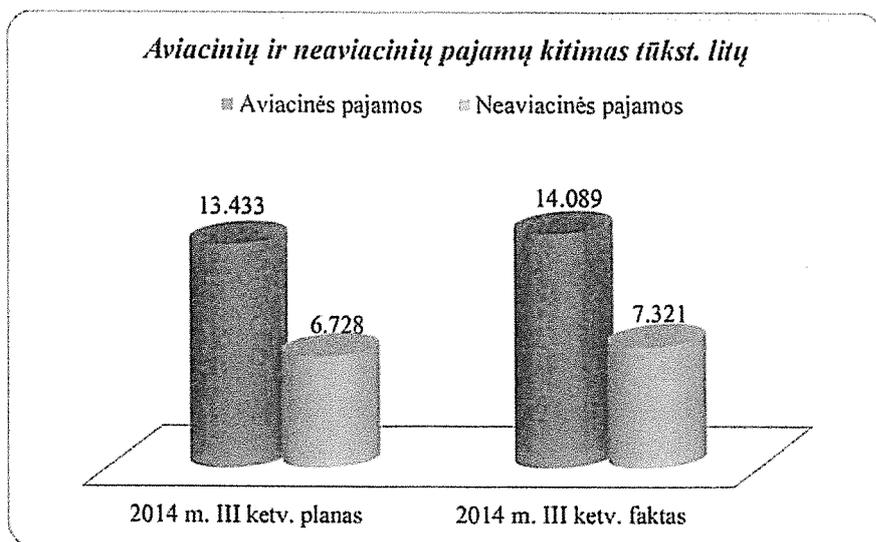


6.1. *Pajamų analizė*

Lietuvos oro uostai 2014 m. III ketv. planą viršydami 6 proc., uždirbo 21.459 tūkst. litų pajamų. Pajamos gaunamos už neaviacinės paslaugas sudarė apie 66 proc. bendrajame Lietuvos oro uostų krepšelyje.



Aviacinės veiklos pajamos, kurias sudaro oro uostų rinkliavos, centrinės infrastruktūros pajamos bei kitos aviacinės pajamos, 2014 m. III ketv. sudarė 14.089 tūkst. litų ir buvo 5 proc. didesnės, nei planuota.



Rinkliavų buvo gauta 13.076 tūkst. litų arba 4 proc. daugiau, nei planuota. Ir nors nepavyko surinkti stovėjimo, palydos bei aviacinio saugumo rinkliavų tiek, kiek planuota, tačiau daug didesnę lyginamąją svorį turinčių orlaivių tūpimo rinkliavos bei išvykstančio keleivio rinkliavos plano viršijimas atitinkamai 8 proc. ir 3 proc. nulėmė teigiamą rezultatą. Šių rinkliavų augimą lyginant su planu sąlygojo išaugęs keleivių bei skrydžių skaičius.

Neaviacinių pajamų buvo gauta 9 proc. daugiau nei planuota. Didžiausios įtakos plano viršijimui turėjo 8 proc. didesnės nuomos pajamos bei 17 proc. didesnės reklamos pajamos.

Per ataskaitinį laikotarpį Lietuvos oro uostai uždirbo 49 tūkst. litų finansinės ir investicinės veiklos pajamų, kurių didžiausią dalį sudarė delspinigiai.

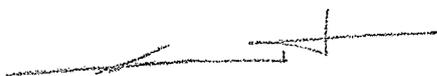
6.2. Sąnaudų analizė

Išlaidos	2014 m. III ketv. planas	2014 m. III ketv. faktas	Palyginimas su 2014 metų planu
Personalo išlaikymas	8.335	6.730	-19%
Ryšiai, energija, komunalinės paslaugos	991	1.138	15%
Draudimas	174	153	-12%
Mokesčiai	1.381	1.172	-15%
Finansinės sąnaudos	103	111	8%
Nusidėvėjimas	4.572	4.288	-6%
Transporto sąnaudos	275	252	-8%
Aerodromo eksploatacija	343	264	-23%
Remontas, eksploatacija	673	848	26%
Aplinkosaugos sąnaudos	136	76	-44%
Techninės priežiūros paslaugos	600	474	-21%
Operacijų sąnaudos	141	94	-33%
Kitos sąnaudos	996	509	-49%
Iš viso:	18.720	16.109	-14%

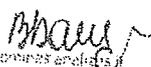
Lietuvos oro uostai 2014 m. III ketvirtį patyrė 16.109 tūkst. litų sąnaudų, kurios yra 14 proc. mažesnės nei planuota. Nors kai kurios sąnaudos, lyginant su planu buvo didesnės (ryšių energijos, komunalinių paslaugų sąnaudos viršijo planą 15 proc., labiausia dėl 45 proc. didesnių elektros energijos sąnaudų, remonto ir eksploatacijos sąnaudų planas viršytas 26 proc., paslaugos), tačiau sąnaudų struktūroje daugiau nei du trečdalius sudaro

personalo išlaikymo sąnaudos (41,8 proc.) bei nusidėvėjimas (26,6 proc.), kurių taupa atitinkamai sudarė 19 proc. ir 6 proc., o tai ir turėjo didžiausią įtaką sąnaudų plano vykdymui.

Generalinis direktorius



Gediminas Almantas


Ekonomikos analizės
planavimo skyriaus vadovė
Brigita Bergailaitė
2014-10-31

Finansų departamento direktorė
Lina Jolanta Budrevičienė



7. Priedai

Forma FP-1
VĮ Lietuvos oro uostai, 2014 m. strateginio veiklos plano vykdymas, pajamos už 2014 m. 9 mėn., tūkst. Lt

EN	Pajamos	2013 m. faktas 9 mėn. (VNO)	2014 m. planas 6 mėn. (VNO)	2014 m. faktas 6 mėn. (VNO)	2014 III ketv. Planas (LOU)	2014 III ketv. Faktas (LOU)	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	2014 m. faktas su 2014 m. planu tūkst. litais
1.	Aviacinės veiklos pajamos:	26.315	18.012	19.335	13.433	14.089	105	656
1.1.	Orlaivių tūpimo rinkliava	9.315	6.413	7.279	4.638	4.989	108	351
1.2.	Orlaivių stovėjimo rinkliava	558	336	481	243	215	88	-28
1.3.	Išvykstančio keleivio rinkliava	14.402	9.902	10.118	7.565	7.804	103	239
1.4.	Orlaivių palydos rinkliava	22	18	10	10	7	70	-3
1.5.	Aviacinio saugumo rinkliava				65	61	94	-4
1.6.	Centrinės infrastruktūros pajamos:	2.018	1.343	1.447	828	997	120	169
1.6.1.	Elektros energijos tiekimo orlaiviams paslauga	445	274	315	159	163	103	4
1.6.2.	Keleivių ir bagažo registravimo paslauga	348	234	335	240	247	103	7
1.6.3.	Keleivių įlaipinimo/išlaipinimo galerijos paslauga	390	340	344	183	193	105	10
1.6.4.	Keleivių bagažo priėmimo/išdavimo paslauga	720	379	392	238	276	116	38
1.6.5.	Bendrijų techninių kelių paslauga	115	116	61	8	22	275	14
1.6.6.	Kitos centrinės infrastruktūros pajamos					96		96
1.7.	Orlaivių aptarnavimo paslauga				83	15	18	-68
1.8.	Viršreglamentinis darbas				1	1	100	
2.	Neaviacinės veiklos pajamos:	17.787	9.711	10.618	6.728	7.321	109	593
2.1.	Pastatų, patalpų ir kita nuoma	14.007	7.338	7.783	4.347	4.682	108	335
2.2.	Reklama	745	500	674	364	427	117	63
2.3.	Automobilių stovėjimas	593	464	497	804	814	101	10
2.4.	Žemės nuoma	314	40	40	48	103	215	55
2.5.	Verslo klubo, LSA salės pajamos	1.191	830	925	619	660	107	41
2.6.	Verslo klientų greito aptarnavimo paslauga		71	86	36	46	128	10

№	Pajamos	2013 m. faktas 9 mėn. (VNO)	2014 m. planas 6 mėn. (VNO)	2014 m. faktas 6 mėn. (VNO)	2014 III ketv. Planas (LOU)	2014 III ketv. Faktas (LOU)	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	2014 m. faktas su 2014 m. planu tukst. litais
2.7.	Komunalinės paslaugos		150	136	206	212	103	6
2.8.	Papildomos infrastruktūros veikla		173	173	133	175	132	42
2.9.	Kitos	937	185	304	171	202	118	31
3.	Finansinės veiklos pajamos:	164	9	137	1	49	4.919	48
3.1.	Delspinigiai				1	39	3.919	38
3.2.	Palūkanos	65	1	32		10		10
3.3.	Kitos	99	8	105				
Iš viso pajamos:		44.266	27.732	30.090	20.162	21.459	106	1.297

Gediminas Almantas
(įmonės vadovas)

(parasas)

Lina Jolanta Buchrevičienė
(vyriausiasis finansininkas)

(parasas)

Braun
Bendrovės valdybos
pirminė Eglė Vaitė
Briegita Bangailaitė
2014-10-31

VI Lietuvos oro uostai, 2014 m. strateginio veiklos plano vykdymas, sąnaudos už 2014 m. 9 mėn., tūkst. Lt

eil. nr.	Sąnaudos	2013 m. faktas 9 mėn. (VNO)	2014 m. planas 6 mėn. (VNO)	2014 m. faktas 6 mėn. (VNO)	2014 III ketv. Planas (LOU)	2014 III ketv. Faktas (LOU)	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	2014 m. faktas su 2014 m. planu tūkst. litais
1.	PERSONALO IŠLAIKYMAS	13.823	10.181	10.040	8.335	6.730	81	-1.605
	Darbo užmokestis	10.022	7.229	7.280	6.012	4.994	83	-1.018
	iš jų: vadovaujančių darbuotojų	478	366	373	300	279	93	-21
	Sodra	3.107	2.240	2.254	1.863	1.547	83	-316
	Garantinio fondo mokesčiai	20	15	15	12	10	83	-2
	Darbo sauga	273	232	257	64	82	128	18
	Komandiruotės	171	276	153	162	70	43	-92
	Mokymas	146	114	61	162	4	2	-158
	Socialinės ir kitos išmokos darbuotojams	84	75	20	60	23	38	-37
2.	RYŠIAI	285	308	271	147	125	85	-22
	Telefonai	50	47	35	30	19	63	-11
	Internetas	235	261	236	21	11	52	-10
	Kitos ryšio sąnaudos				96	95	91	-11
3.	ENERGIJA IR KOMUNALINĖS PASLAUGOS	3.255	3.219	2.240	844	1.013	120	170
	Elektros energija	1.187	1.001	842	471	684	145	214
	Šiluminė energija	1.395	1.554	833	10			-10
	Vanduo, kanalizacija	90	53	56	35	58	166	23
	Šiukšlių išvežimas	6	7	2	10	11	110	1
	Valymo paslaugos	577	604	507	318	260	82	-58
4.	DRAUDIMAS	322	198	178	174	153	88	-21
	Darbuotojų draudimas	4	3	3	2	3	150	1
	Turto draudimas	111	67	65	53	65	123	12
	Oro uosto civilinės atsakomybės draudimas	207	128	110	90	80	89	-10
	TPVCAPD				4	5	125	1
	Sveikatos draudimas				25			-25
5.	MOKESČIAI	1.906	1.052	1.032	1.381	1.172	85	-209

2014 m. faktas su 2014 m. planu tukst. litais	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	2014 III ketv. Faktas (LOU)	2014 III ketv. Planas (LOU)	2014 m. faktas 6 mėn. (VNO)	2014 m. planas 6 mėn. (VNO)	2013 m. faktas 9 mėn. (VNO)	Sąnaudos	2013 m. faktas 9 mėn. (VNO)	2014 m. planas 6 mėn. (VNO)	2014 m. faktas 6 mėn. (VNO)	2014 III ketv. Faktas (LOU)	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	2014 m. faktas su 2014 m. planu tukst. litais
9		9		5		2	Aplinkos taršos, gamtos išteklių mokesčiai						9
-12	98	769	781	1.019	1.043	1.564	CAA mokesčiai						-12
-5			5				Žemės nuomos mokesčiai						-5
-201	66	389	590			325	Valstybės turto naudojimo mokesčiai						-201
	100	5	5	8	9	15	PVM mokesčiai						
8	108	111	103	152	146	272	FINANSINĖS SANAUDOS						8
18	123	98	80	137	132	231	Paskolos palūkanos						18
-10	57	13	23	15	14	41	Kitos finansinės sąnaudos						-10
-284	94	4.288	4.572	6.815	6.599	10.600	NUSIDĖVĖJIMAS						-284
-277	94	4.136	4.413	6.590	6.394	10.171	Ilgalaikio materialaus turto nusidėvėjimas						-277
-7	96	152	159	225	205	429	Nematerialaus turto nusidėvėjimas						-7
-23	92	252	275	407	797	786	TRANSPORTO SANAUDOS						-23
-7	94	114	121	213	435	469	Kuras						-7
6	109	73	67	68	208	242	Kitos paslaugos susiję su transportu						6
-22	75	65	87	126	154	75	Transporto nuoma						-22
-625	78	2.265	2.889	3.736	5.989	6.494	KITOS SANAUDOS						-625
-200	58	281	481	854	1.574	1.240	Remontas						-200
		567	192				Eksploatacija						
-126	79	474	600	1.094	1.125	1.753	Techinės priežiūros paslaugos						-126
10	117	70	59	201	119	103	Mažavertis inventorių						10
31	142	105	74	141	133	173	Verslo klubo, LSA maisto produktai						31
-79	77	264	343	660	1.221	1.636	Aerodromo eksploatacija						-79
-60	56	76	136	183	254	515	Aplinkosaugos sąnaudos						-60
-180	17	37	217	25	262	48	Reklama ir viešieji ryšiai						-180
-1	97	34	35	35	74	37	Reprezentacija						-1
-16	48	15	31	10	42	49	Teisinės konsultacijos ir paslaugos						-16
-204	1	3	207	46	160	279	Auditas ir finansinės konsultacijos						-204

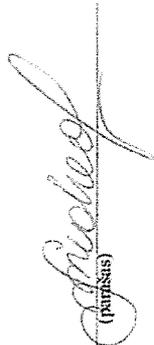
2014 m. skiriamas priskyrimas apskaitoje, palyginti su 2013 m.

Sąnaudos	2013 m. faktas 9 mėn. (VNO)	2014 m. planas 6 mėn. (VNO)	2014 m. faktas 6 mėn. (VNO)	2014 III ketv. Planas (LOU)	2014 III ketv. Faktas (LOU)	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	2014 m. faktas su 2014 m. planu tūkst. litais
Palyda (operacijų sąnaudos)				9	6	72	-3
Ribotos judėsenos asmenų aptarnavimas (operacijų sąnaudos)		219	152	89	50	56	-39
Srautų valdymo sistemos aptarnavimas (operacijų sąnaudos)				25	25	99	0
Informacijos paslaugos (operacijų sąnaudos)				18	13	73	-5
Verslo plėtros konsultacijos	9	112		90			-90
Kitos konsultacijos		219		7			-7
Skalbimas, valymas*				1	1	57	0
Spauda, prenumerata*	652	475	335	7	10	143	3
Kitos sąnaudos				268	234	87	-34
IŠ VISO	37.743	28.489	24.871	18.720	16.109	86	-2.611

Gediminas Almantas
(įmonės vadovas)


(parašas)

Lina Jolanta Buchrevičienė
(vyriausiasis finansininkas)


(parašas)


Būvimo skyriaus vadovė
Brigita Bergaitė
2014-10-21

*VĮ Lietuvos oro uostai, 2014 m. strateginio veiklos plano vykdymas,
bendrųjų pajamų ataskaita už 2014 m. 9 mėn., tūkst. Lt*

Straipsniai	2013 m. faktas 9 mėn. (VNO)	2014 m. planas 6 mėn. (VNO)	2014 m. faktas 6 mėn. (VNO)	2014 III ketv. Planas (LOU)	2014 III ketv. Faktas (LOU)	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	2014 m. faktas su 2014 m. planu tūkst. litais
Aviacinės veiklos pajamos	26.316	18.012	19.336	13.433	14.143	105	710
Neaviacinės veiklos pajamos	17.710	9.678	10.543	6.644	7.266	109	622
Pajamų iš viso	44.026	27.690	29.879	20.077	21.409	107	1.332
Kitos pajamos	77	34	74	84			-84
Nusidėvėjimas ir amortizacija	10.600	6.599	6.815	4.572	4.288	94	-284
Išmokos darbuotojams ir susijusios socialinio draudimo sąnaudos	13.149	9.483	9.549	7.887	6.551	83	-1.336
Ilgalaikio turto priežiūros, remonto ir komunalinės sąnaudos	6.248	5.920	4.188	2.117	2.336	110	219
Mokesčiai išskyrus pelno mokesčių	1.907	1.052	1.032	1.381	1.173	85	-208
Kitos sąnaudos	5.567	5.289	3.135	2.603	1.655	64	-948
Finansinės veiklos pajamos	163	9	137	1	49	4.921	48
Finansinės veiklos sąnaudos	272	146	152	103	106	103	3
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą	6.523	-756	5.219	1.499	5.350	357	3.851
Pelno mokesčiai							
Grynasis pelnas po pelno mokesčio	6.523	-756	5.219	1.499	5.350	357	3.851

Gediminas Almantas

(monės vadovas)

Lina Jolanta Budrevičienė

(vyriausiasis finansininkas)

Blažys
Ekonomikos mokytojas
dirbantis techninio vadovu
Brigita Bargallaitė

2014-10-07

VĮ Lietuvos oro uostai, 2014 m. strateginio veiklos plano vykdymas, investicijos už 2014 m. 9 mėn., tūkst. Lt

Eil. Nr.	INVESTICIJOS	2013 m. faktas 9 mėn. (VNO)	2014 m. planas 6 mėn. (VNO)	2014 m. faktas 6 mėn. (VNO)	2014 III ketv. Planas (LOU)	2014 III ketv. Faktas (LOU)	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	2014 m. faktas su 2014 m. planu tūkst. litais
1.	Nematerialus turtas	161	230	57	18	124	689	106
2.	Materialus turtas	8.977	11.793	9.085	5624	4.752	84	-872
2.1.	Pastatai ir statiniai	7.646	9.784	8.584	3354	4.207	125	853
2.2.	Mašinos ir įrenginiai	198	245	321	1209	347	29	-862
2.3.	Transporto priemonės					74		74
2.4.	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	994	473	36	326	30	9	-296
2.5.	Kitas materialus turtas	139	1.291	144	735	94	13	-641
3.	IŠ VISO INVESTICIJŲ:	9.138	12.023	9.142	5.642	4.876	86	-766
4.	Finansavimo šaltiniai iš viso:	9.138	12.023	9.142	5.642	4.876	86	-766
4.1.	Nuosavos lėšos iš viso:	4.566	7.385	5.488	4335	1.907	44	-2.428
4.1.1.	iš jų: pelno dalis		786					
4.1.2.	turto nusidėvėjimas/amortizacija	4.566	6.599	5.488	4335	1.907	44	-2.428
4.2.	Paskolos							
4.3.	Valstybės biudžetas	2.216	696	548	196	447	1.287	2.326
4.4.	ES lėšos	2.356	3.942	3.106	1111	2522	40	-664
4.5.	Kiti šaltiniai							
5.	Investicijos pagal atliktų darbų aktus:	9.138	12.023	9.142	5.642	4.876	86	-766
5.1.	iš jų: finansuojamos ES lėšomis	2.356	3.942	3.106	1111	2522	40	-664
5.2.	finansuojamos kitomis lėšomis	6.782	8.081	6.036	4531	2354	98	-102

Gediminas Almantas

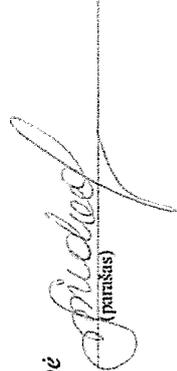
(įmonės vadovas)



(parašas)

Lina Jolanta Budrevičienė

(vyriausiasis finansininkas)



UAB "Lietuvos oro uostai"
 Valdytoja
 Brigita Baranaitė
 2014-10-31

Forma FP-5

VĮ Lietuvos oro uostai, 2014 m. veiklos plano vykdymas,
 įsipareigojimai finansinėms institucijoms už 2014 m. 9 mėn., tūkst. Lt

Paskolos gavimo šaltinis	2013 m. faktas 9 mėn. (VNO)	2014 m. planas 6 mėn. (VNO)	2014 m. faktas 6 mėn. (VNO)	2014 III ketv. Planas (LOU)	2014 III ketv. Faktas (LOU)	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	2014 m. faktas su 2014 m. planu tūkst. litais
Paskola laikotarpio pabaigai	28.637	24.546	24.545	25.829	23.182	100	0
Įmokėta per laikotarpį	4.091	2.727	2.727	1.612	1.649	102	37
Iš viso paskola laikotarpio pradžiai	32.728	27.273	27.272	27.441	27.441	100	37
Patikamos	231	132	137	80	98	123	18
Finansinės veiklos sąnaudų	231	132	137	80	98	123	18

Gediminas Almantas

(įmonės vadovas)



(parašas)

Lina Jolanta Budrevičienė

(vyriausiasis finansininkas)



Blaiz
 Gediminas Almantas
 Brijūta Bergaitė
 2014-10-31

*VI Lietuvos oro uostai, 2014 m. strateginio veiklos plano vykdymas,
suvestiniai finansiniai rodikliai už 2014 m. 9 mėn., tūkst. Lt*

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2013 m. faktas 9 mėn. (VNO)	2014 m. planas 6 mėn. (VNO)	2014 m. faktas 6 mėn. (VNO)	2014 III ketv. LOU planas	2014 III ketv. LOU faktas	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	2014 m. faktas su 2014 m. planu tūkst. litais
1.	Iš viso pajamų	44.266	27.732	30.090	20.162	21.459	106	1.297
2.	Iš viso sąnaudų	37.743	28.489	24.871	18.720	16.109	86	-2.611
3	EBITDA	17.354	5.975	12.171	7.532	9.736	129	2.204
4.	Pelnas prieš apmokestinimą	6.523	-756	5.219	1.499	5.350	357	3.851
5.	Banko paskolos laikotarpio pabaigai	28.637	24.546	24.545	25.829	23.182	100	0
6.	Banko paskolų grąžinimas	4.091	2.727	2.727	1.612	1.364	102	37
7.	Paltikamos bankams	231	132	137	80	98	123	18
8.	Lėšų šaltiniai investicijoms-iš viso:	9.138	12.023	9.142	5.642	4.876	86	-766
8.1.	pelno dalis		786					
8.2.	turto nusidėvėjimas (amortizacija)	4.566	6.599	5.488	4.335	1.907	44	-2.428
8.3.	banko paskolos dydis							
8.4.	kiti šaltiniai (ES, valstybės biudžetas, kita)	4.572	4.638	3.654	1.307	2.969	227	1.662
9.	Investicijos	9.138	12.023	9.142	5.642	4.876	86	-766
10.	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	354	362	348	549	538	98	-11
11.	Vidut. sąlyginis darbuotojų skaičius	331	356	349	549	527	96	-22
12.	Darbo užmokesčio fondas*	10.022	7.229	7.280	6.012	4.994	83	-1.018
13.	Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (Lt)	3.217	3.380	3.477	3.650	3.157	86	-493
14.	Veiktą apibūdinantys rodikliai:							
14.1.	keleivių skaičius (vnt)	2.016.062	1.358.623	1.349.230	1.128.517	1.163.214	103	34.697
14.2.	skrydžių skaičius (vnt)	24.306	15.761	17.717	11.700	13.550	116	1.850
14.3.	pajamos 1 darbuotojui (tūkst.lt)	133	78	86	38	41	107	3

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2013 m. faktas 9 mėn. (VNO)	2014 m. planas 6 mėn. (VNO)	2014 m. faktas 6 mėn. (VNO)	2014 III kv. LOU planas	2014 III kv. LOU faktas	% 2014 m. faktas su 2014 m. planu	2014 m. faktas su 2014 m. planu fikst. litais
14.4.	keleivių skaičius I darbuotojui (vnt)	6.091	3.811	3.866	2.056	2.206	107	150
14.5.	skrydžių skaičius I darbuotojui (vnt)	73	44	51	21	26	122	5
14.6.	šnaudų dalis I keleiviui (Lt)	19	21	18	17	14	83	-3
14.7.	šnaudų dalis I skrydžiui (Lt)	1.553	1.808	1.404	1.595	1.189	75	-406

Gediminas Almantas

(įmonės vadovas)

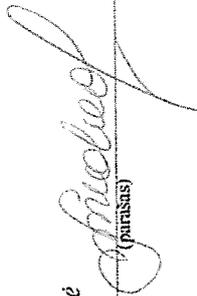
(parašas)



Lina Jolanta Budrevičienė

(vyriausiasis finansininkas)

(parašas)



B. Bačiulytė
 Brigitė Bačiulytė
 2014-10-31

VI Lietuvos oro uostai 2014 metų viešųjų pirkimų planas (9 mėn. vykdymas)

Pirkimo cil. Nr.	Pirkimo pavadinimas	Pirkimo rūšis	Pirkimo vertė, tūkst. Lt	Pasirinktas pirkimo būdas	Pirkimo dokumentų rengimo laikotarpis		Skelbim o apie pirkimą data	Viešųjų pirkimų procedūrų laikotarpis		Sutarties pasirašym o data	Pastabos	
					Pradžia	Pabaiga		Pradžia	Pabaiga			
1.	Teritorijų planavimo dokumentai											
1.1.	Valstybės įmonės Tarptautinio Vilniaus oro uosto žemės sklypo plano, parengimo paslaugų pirkimas	Paslaugos	30	Tarptautinis	2013.11.19	2013-12-30	2014-01-06	2014-02-20	2014-03-27	2014-04-23	Pirkimas baigtas	
1.2.	Žemės sklypų kadastro duomenų nustatymo paslaugų pirkimas	Paslaugos	45	Tarptautinis	2013.11.20	2013-12-30	2014-01-06	2014-02-20	2014-03-27	2014-04-23	Pirkimas baigtas	
2.	Mobili aplikacija aerodromo priežiūrai	Prekės	60	Mažos vertės pirkimas	2013.08.14	2014-08-21	2014-08-21	2014-08-29	2014-09-05	2014-09-19	Pirkimas nepradėtas	
3.	Taikomoji programinė įranga											
3.1.	Taikomosios programinės įrangos pirkimas (1 dalis)	Prekės	5	Mažos vertės pirkimas	2014.01.17	2014-01-17	2014-01-24	2014-01-23	2014-02-07	2014-02-28	Vykdomos pirkimo procedūros	
3.2.	Taikomosios programinės įrangos pirkimas (2 dalis)	Prekės	10	Mažos vertės pirkimas	2014.05.16	2014-05-16	2014-05-23	2014-05-30	2014-06-06	2014-07-02	Pirkimas baigtas	
3.3.	Taikomosios programinės įrangos pirkimas (3 dalis)	Prekės	10	Mažos vertės pirkimas	2014.10.10	2014-10-10	2014-10-10	2014-10-10	2014-10-17	2014-10-24	Vykdomos pirkimo procedūros	

4.	Vieningos orlaivio aptarnavimo elektroninės sistemos specializuotos programinė įranga bei sistemos kūrimas ir diegimas (CDM)	Prekės	1.611	Tarptautinis	2013.11.01	2013-12-30	2014-01-06	2014-02-20	2014-03-27	2014-04-23	Pirkimas baigtas
5.	Perimetro tvoros statyba	Darbai	200	Mažos vertės pirkimas	2014-06-02	2014-06-13	2014-06-13	2014-06-20	2014-06-27	2014-07-11	Pirkimas nepradėtas
6.	Priešgaisrinės gelbėjimo stoties rekonstrukcija	Darbai	150	Mažos vertės pirkimas	2014-03-28	2014-03-28	2014-03-28	2014-04-04	2014-04-11	2014-04-18	Pirkimas baigtas
7.	Administracinio pastato rekonstrukcija	Darbai	400	Mažos vertės pirkimas	2013-12-27	2014-01-17	2014-01-24	2014-01-23	2014-02-07	2014-02-28	Pirkimas baigtas
8.	Paviršinių nuotekų valymo įrenginiai (projektavimas)	Paslaugos	50	Supaprastintas	2014-10-10	2014-10-30	2014-11-16	2014-11-31	2014-12-23	2015-01-23	Pirkimas nepradėtas
9.	Vandentiekio tinklų rekonstrukcija	Darbai	215	Mažos vertės pirkimas	2014.05.01	2014-05-09	2014-05-09	2014-05-16	2014-05-23	2014-06-13	Pirkimas baigtas
10.	Kondicionavimo sistema (keleivių terminalo bokšteliuose)	Prekės	180	Supaprastintas	2014.03.01	2014-04-04	2014-04-17	2014-04-30	2014-05-22	2014-06-27	Vykdomos pirkimo procedūros
11.	Saugumo patikros varteliai	Prekės	250	Supaprastintas	2014.05.30	2014-06-13	2014-07-04	2014-07-18	2014-08-25	2014-09-30	Vykdomos pirkimo procedūros
12.	Pagalbos iškvietimo punktas (ribotos judėsenos asmenims)	Prekės	45	Supaprastintas	2014.05.30	2014-06-13	2014-07-04	2014-07-18	2014-08-25	2014-09-30	Pirkimas baigtas

13.	Cheminio reagento purkštuvai/barstytuvas	Prekės	800	Tarptautinis	2014.01.30	2014-02-28	2014-03-14	2014-04-30	2014-05-30	2014-06-27	Pirkimas baigtas	
14.	Keleivių savitamos sistemos specializuota programinė ir techninė įranga											
14.1	Eilių valdymo sistemos techninė ir programinė įranga su diegimo darbais	Prekės	115	Supaprastintas	2014.05.16	2014-07-02	2014-07-08	2014-07-18	2014-09-10	2014-10-01	Vykdomos pirkimo procedūros	
14.2	Vaizdo transiacijų keleiviams sistemos techninė ir programinė įranga su diegimo darbais	Prekės	74	Supaprastintas	2014.05.16	2014-07-02	2014-07-08	2014-07-18	2014-09-10	2014-10-01	Pirkimas baigtas	
14.3	Keleivių savitamos sistemos techninė ir programinė įranga su diegimo darbais	Prekės	911	Supaprastintas	2014.05.16	2014-07-02	2014-07-08	2014-07-18	2014-09-10	2014-10-01	Pirkimas baigtas	
15.	Variklių srauto užvaras	Prekės	250	Supaprastintas	2014.02.30	2014-04-04	2014-04-17	2014-04-30	2014-05-22	2014-06-27	Vykdomos pirkimo procedūros	
16.	Automatinė aikštelių valdymo įranga	Prekės	80	Supaprastintas	2014-03-14	2014-05-09	2014-05-16	2014-05-30	2014-06-27	2014-08-08	Pirkimas baigtas	
17.	Juostiniai atitvarai	Prekės	42	Supaprastintas	2014.05.23	2014-06-13	2014-07-04	2014-07-18	2014-08-25	2014-09-30	Pirkimas baigtas	
18.	Kompiuterinė techninė įranga (ES projektas)	Prekės	1.037	Tarptautinis	2013.11.19	2013-12-30	2014-01-06	2014-02-20	2014-03-27	2014-04-23	Pirkimas baigtas	
19.	Kompiuterinė įranga											

19.1.	Kompiuterinė įranga	Prekės	25	Mažos vertės pirkimas	2014.03. 30	2014-03- 28	2014-03- 28	2014-03- 28	2014-04- 04	2014-04- 11	2014-04- 18	Pirkimas baigtas
19.2.	Kompiuterinė įranga (ASD renigeno spindulių įrenginiai)	Prekės	15	Mažos vertės pirkimas	2014.03. 30	2014-03- 28	2014-03- 28	2014-04- 04	2014-04- 04	2014-04- 11	2014-04- 18	Pirkimas baigtas
19.3.	Kompiuterinė įranga (Jungimui reikalinga serverinė įranga)	Prekės	900	Tarptautinis	2014.10. 01	2014-10- 10	2014-10- 24	2014-12- 12	2015-01- 16	2015-01- 16	2015-02- 20	Pirkimas baigtas
19.4.	Kompiuterinė įranga	Prekės	100	Supaprastintas	2014.05. 16	2014-07- 02	2014-07- 08	2014-07- 18	2014-09- 10	2014-09- 10	2014-10- 01	Pirkimas baigtas
19.5.	Kompiuterinė įranga	Prekės	20	Mažos vertės pirkimas	2014-01- 01	2014-01. 29	2014-01. 29	2014-02.05	2014-02.12	2014-02.12	2014-03.08	Pirkimas baigtas
19.6.	Kompiuterinė įranga	Prekės	80	Mažos vertės pirkimas	2014-09- 30	2014-10- 10	2014-10- 10	2014-10- 10	2014-10- 17	2014-10- 17	2014-10- 24	Pirkimas baigtas
19.7.	Kompiuterinė įranga	Prekės	54	Supaprastintas	2014.09. 30	2014-10- 30	2014-11- 16	2014-11- 31	2014-12- 23	2014-12- 23	2015-01- 23	Pirkimas baigtas
20.	Reklamines šviesdėžes (nuorodų sistema)	Paslaugos	600	Tarptautinis	2014.09. 14	2014-10- 10	2014-10- 24	2014-12- 12	2015-01- 16	2015-01- 16	2015-02- 20	Vykdomos pirkimo procedūros
21.	Mobilus orlaivių el. maitinimo įrenginys	Prekės	600	Supaprastintas	2014-10- 10	2014-10- 30	2014-11- 16	2014-11- 31	2014-12- 23	2014-12- 23	2015-01- 23	Pirkimas nepradėtas
22.	KPP2 įrengimas naudojant modulinius konteinerius	Darbai	70	Mažos vertės pirkimas	2014-09- 30	2014-10- 10	2014-10- 10	2014-10- 10	2014-10- 17	2014-10- 17	2014-10- 24	Pirkimas nepradėtas
23.	Kitas turtas	Prekės	223	Mažos vertės pirkimas	2014-01. 22	2014-01. 29	2014-01. 29	2014-02.05	2014-02.12	2014-02.12	2014-03.08	Vykdomos pirkimo procedūros

24.	Pictinės aerodromo dalies inžinerinės infrastruktūros įrengimas - I etapas (technis projektas)	Paslaugos	400	Supaprastintas	2014.06.10	2014.08.06	2014.08.06	2014.08.06	2014.08.06	2014.09.08	2014.09.08	Pirkimas baigtas
25.	Kontrolės praėjimo posto išplėtimas ir stovėjimo aikštelės prie jo įrengimas											
25.1	KPP išplėtimas	Darbai	200	Supaprastintas	2014.02.27	2014.03.18	2014.03.18	2014.03.18	2014.03.18	2014.05.22	2014.05.22	Pirkimas baigtas
25.2	Aikštelė prie KPP įrengimas	Darbai	165	Supaprastintas	2014.04.01	2014.04.10	2014.04.10	2014.04.10	2014.04.10	2014.05.28	2014.05.28	Pirkimas baigtas
26.	Inžinerinių tinklų įrengimas	Darbai	40	Mažos vertės pirkimas	2014.01.07	2014.01.08	2014.01.08	2014.01.08	2014.01.08	2014.01.31	2014.01.31	Pirkimas baigtas
27.	Oro kondicionieriai	Prekės	30	Mažos vertės pirkimas	2014.03.31	2014.03.31	2014.03.31	2014.03.31	2014.03.31	2014.04.18	2014.04.18	Pirkimas baigtas
28.	Vaizdo stebėjimo kameros	Prekės	25	Mažos vertės pirkimas	2014.10.01	2014.11.05	2014.11.05	2014.11.05	2014.11.05	2014.11.25	2014.11.25	Pirkimas nepradėtas
29.	Kompiuterinė įranga	Prekės	9	Mažos vertės pirkimas	2014.07.21	2014.07.23	2014.07.23	2014.07.23	2014.07.23	2014.08.08	2014.08.08	Pirkimas nepradėtas
30.	Elektros instaliacijos matuokliai	Prekės	5	Mažos vertės pirkimas	2014.07.21	2014.07.23	2014.07.23	2014.07.23	2014.07.23	2014.08.08	2014.08.08	Pirkimas nepradėtas
31.	Aukšto slėgio plovimo įrenginys vamzdynų valymui	Prekės	6	Mažos vertės pirkimas	2014.07.21	2014.07.23	2014.07.23	2014.07.23	2014.07.23	2014.08.08	2014.08.08	Pirkimas nepradėtas

32.	Elektros spintos	Prekės	36	Mažos vertės pirkimas	2014.07. 21	2014.07. 23	2014.07. 23	2014.07. 23	2014.07.23	2014.08.08	2014.08.08	Pirkimas nepradėtas
33.	Drabužių džiovintuvai	Prekės	6	Mažos vertės pirkimas	2014.03. 04	2014.03. 04	2014.03. 04	2014.03. 04	2014.03.04	2014.03.14	2014.03.27	Pirkimas baigtas
34.	Rankų džiovintuvai	Prekės	30	Mažos vertės pirkimas	2014.02. 11	2014.02. 12	2014.02. 12	2014.02. 12	2014.02.12	2014.03.26	2014.03.26	Pirkimas baigtas
35.	Orlaivių riedėjimo tako irengimas šiaurinėje kilimo ir tūpimo tako dalyje	Darbai	15	Tarptautinis	2014.01. 30	2014-02- 28	2014-03- 14	2014-04- 30	2014-04- 30	2014-05- 30	2014-06- 27	Pirkimas nepradėtas
36.	Patekimo į aerodromą kontrolės posto rekonstrukcija	Darbai	5	Mažos vertės pirkimas	2014-09- 30	2014-10- 10	2014-10- 10	2014-10- 10	2014-10- 10	2014-10- 17	2014-10- 24	Pirkimas nepradėtas
37.	Orlaivių saugojimo angaro rekonstravimo projekto korekcija	Paslaugos	15	Tarptautinis	2014.01. 30	2014-02- 28	2014-03- 14	2014-04- 30	2014-04- 30	2014-05- 30	2014-06- 27	Pirkimas nepradėtas
38.	Automobilių stovėjimo apmokėtinimo įranga	Prekė	350	Supaprastintas	2014-04- 07	2014-05- 05	2014-05- 08	2014-06- 11	2014-06- 11	2014-07- 16	2014-08- 01	Pirkimas nepradėtas
39.	Vaizdo kameros perimetro apsaugai	Prekė	48	Mažos vertės pirkimas	2014-03- 31	2014-04- 08	2014-04- 08	2014-04- 11	2014-04- 11	2014-05- 02	2014-05- 26	Pirkimas baigtas
40.	Signalinių žiburių sujungimas su meteo įranga	Paslaugos	40	Mažos vertės pirkimas	2014.01. 02.	2014-04- 08	2014-04- 08	2014-04- 11	2014-04- 11	2014-05- 02	2014-05- 26	Pirkimas nepradėtas
41.	Vaizdo stebėjimo sistemos atnaujinimas VSAT stebėjimo centruose	Prekė	35	Mažos vertės pirkimas	2014-03- 31	2014-05- 12	2014-05- 12	2014-05- 16	2014-05- 16	2014-05- 28	2014-06- 06	Pirkimas baigtas

VĮ Lietuvos oro uostai

**ĮMONĖS 2014 METŲ 9 MĖNESIŲ FINANSINĖS ATASKAITOS,
PARENGTOS PAGAL TARPTAUTINIUS FINANSINĖS
ATSKAITOMYBĖS STANDARTUS,
PRIIMTUS TAIKYTI EUROPOS SĄJUNGOJE,**

2014-10-31 Nr. 8F - 1180

Finansinės būklės ataskaita

		2014 m. rugsėjo 30 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
TURTAS			
Ilgalaikis turtas			
Nematerialusis turtas			
Programinė įranga		290 885	208 191
Kitas nematerialusis turtas		1 861 574	887 779
Ilgalaikio nematerialiojo turto iš viso	3	2 152 459	1 095 970
Ilgalaikis materialusis turtas			
Žemė		185 346 941	110 992 508
Pastatai ir statiniai		286 030 988	150 062 517
Mašinos ir kiti įrengimai		36 784 598	23 478 743
Transporto priemonės		12 731 671	4 233 373
Nebaigta statyba		11 473 154	9 304 316
Kitas materialusis turtas		3 797 099	1 418 752
Ilgalaikio materialiojo turto iš viso	4	536 164 451	299 490 209
Investicinis turtas	5	4 325 960	1 177 159
Kitas ilgalaikis turtas		107 708	134 308
Ilgalaikio turto iš viso		542 750 578	301 897 646
Trumpalaikis turtas			
Atsargos	6	1 567 900	1 366 132
Iš klientų gautinos sumos	7	10 749 993	7 378 218
Kitos gautinos sumos	8	385 775	3 745 834
Išankstiniai apmokėjimai		649 734	27 171
Kitas trumpalaikis turtas	9	644 678	1 918 359
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	10	27 357 628	21 269 804
Trumpalaikio turto iš viso		41 355 708	35 705 518
Turto iš viso		584 106 286	337 603 164

(tęsinys kitame puslapyje)

Toliau pateikiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

VĮ Lietuvos oro uostai, Įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 Už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį 9 mėn. laikotarpį
 (Litais, jei nenurodyta kitaip)

Finansinės būklės ataskaita (tęsinys)

	Pastabo s	2014 m. rugsėjo 30 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
Nuosavas kapitalas			
Įmonės savininko kapitalas	1	63 779 754	17 663 850
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	1	321 693 995	213 459 167
Rezervai	11		
Privalomasis		2 202 228	1 626 435
Kiti rezervai		10 806 164	10 450 000
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)			
Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		8 950 948	4 093 418
Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		(18 204 716)	1 896 753
Nuosavo kapitalo iš viso		389 228 373	249 189 623
Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai			
Po vienerių metų mokėtinos sumos ir įsipareigojimai			
Ilgalaikės finansinės skolos	13	24 217 116	21 818 182
Mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai		1 660 692	1 190 170
Dotacijos, susijusios su turtu	12	156 205 978	42 991 115
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas		104 225	104 225
Ilgalaikiai įsipareigojimai darbuotojams		200 696	124 216
Po vienerių metų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso		182 388 707	66 227 908
Per vienerius metus mokėtinos sumos ir įsipareigojimai			
Ilgalaikių finansinių skolų einamųjų metų dalis			
Prekybos skolos	13	1 618 981	5 454 545
Gauti išankstiniai apmokėjimai		667 206	395 310
Pelno mokesčio įsipareigojimas			191 507
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	14	2 701 467	937 214
Kitos trumpalaikės mokėtinos sumos		1 623 768	4 194 644
Per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso		12 489 206	22 185 633
Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso		584 106 286	337 603 164

Toliau pateikiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius

Gediminas Almantas

Finansų departamento direktorė

Lina Jolanta Budrevičienė

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 Už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį 9 mėn. laikotarpį
 (Litais, jei nenurodyta kitaip)

Bendrujų pajamų ataskaita

	Pastabos	2014 m. 9 mėnesių	2013 m. 9 mėnesių
Aviacinės veiklos pajamos	15	33 479 098	26 315 926
Neaviacinės veiklos pajamos	16	17 809 520	17 710 069
Pajamų iš viso		51 288 618	44 025 995
Kitos pajamos	17	73 936	77 232
Nusidėvėjimas ir amortizacija	3,4,5	(11 102 959)	(10 599 908)
Išmokos darbuotojams ir susijusios socialinio draudimo sąnaudos		(16 099 813)	(13 148 921)
Ilgalaikio turto priežiūros, remonto ir komunalinės sąnaudos		(6 523 847)	(6 248 768)
Mokesčiai, išskyrus pelno mokestį		(2 204 704)	(1 907 071)
Kitos sąnaudos		(4 795 626)	(5 566 833)
Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	18	186 134	162 876
Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos	18	(252 807)	(271 867)
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą		10 568 932	6 522 735
Pelno mokestis			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		10 568 932	6 522 735
Kitos bendrosios pajamos			
Bendrujų pajamų iš viso		10 568 932	6 522 735

Toliau pateikiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius



Gediminas Almantas

Finansų departamento direktorė



Lina Jolanta Budrevičienė

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 Už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį 9 mėn. laikotarpį
 (Litais, jei nenurodyta kitaip)

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita 2013 m. rugsėjo 30 d.

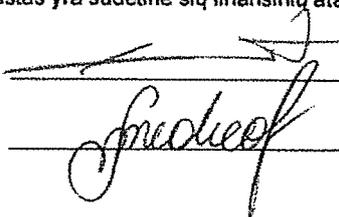
Pastabos	Įmonės savininko kapitalas	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
2012 m. gruodžio 31 d. likutis	16 264 350	213 459 167	1 572 486	10 250 000	2 464 758	244 010 761
Grynasis pelnas (nuostoliai)					6 522 735	2 362 742
Pelno įmoka už 2012 m.					(314 055)	(314 055)
Kapitalo didinimas	1 399 500					1 399 500
Pervesta iš kitų rezervų			53 950	200 000	(253 950)	-
2013 m. rugsėjo 30 d. likutis	17 663 850	213 459 167	1 626 436	10 450 000	8 419 488	251 618 941

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita 2014 m. rugsėjo 30 d.

Pastabos	Įmonės savininko kapitalas	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
2013 m. gruodžio 31 d. likutis	17 663 850	213 459 167	1 626 435	10 450 000	5 990 171	249 189 623
Grynasis pelnas (nuostoliai)					8 950 948	8 950 948
Kapitalo didinimas	3 997 000					3 997 000
Pelno įmoka už 2013 m.					(2 046 709)	(2 046 709)
Pervesta iš kitų rezervų			139 950	300 000	(439 950)	-
Įmonės reorganizavimas prijungimo būdu	42 118 904	108 234 828	435 843	56 164	(21 708 228)	129 137 511
2014 m. rugsėjo 30 d. likutis	63 779 754	321 693 995	2 202 228	10 806 164	(9 253 768)	389 228 373

Toliau pateikiamas aiškinamasis rašlas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

Generalinis direktorius



Gediminas Almantas

Finansų departamento direktorė

Lina Jolanta Budrevičienė

Pinigų srautų ataskaita

	Pastabos	2014 m. rugsėjo 30 d.	2013 m. rugsėjo 30 d.
Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		4 857 530	6 522 735
Nepiniginų sąnaudų (pajamų) atstatymas:			
Nusidėvėjimas ir amortizacija	3,4,5	11 102 959	10 599 908
Ilgalaikių įsipareigojimų darbuotojams pasikeitimas		76 480	
Sumokėtas pelno mokestis		(191 507)	
Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas	18	66 673	108 991
Apyvartinio kapitalo pasikeitimai:			
Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas	6	(201 768)	359 188
Iš pirkėjų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas	7	(3 371 775)	181 966
Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		3 360 059	1 228 209
Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		(622 563)	(391 295)
Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas		1 273 681	(5 104 262)
Prekybos skolų padidėjimas (sumažėjimas)		(5 134 831)	(2 231 500)
Kitų mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(64 002)	977 302
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		11 150 936	12 251 242
Investicinės veiklos pinigų srautai			
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto (įsigijimas)	3,4,5	(256 047 031)	(8 179 102)
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimas		15 627	
Gautos palūkanos	18	42 116	64 600
Kita investicinė veikla		135 210 443	1 436 689
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(120 778 845)	(6 677 813)
Finansinės veiklos pinigų srautai			
Paskolų gavimas		2 398 933	
Paskolų (grąžinimas)	13	(3 835 564)	(4 090 909)
(Sumokėtos) palūkanos	18	(234 357)	(231 052)
Gautos dotacijos	12	117 261 153	(286)
Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		125 568	57 461
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		115 715 733	(4 264 786)
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		6 087 824	1 308 643
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		6 087 824	1 308 643
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		21 269 804	11 373 837
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		27 357 628	12 682 480

Toliau pateikiamas aiškinamasis raštas yra sudėtinė šių finansinių ataskaitų dalis.

 Generalinis direktorius

 Gediminas Almantas

 Finansų departamento direktorė

 Lina Jolanta Budrevičienė

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
Už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį 9 mėn. laikotarpį
(Litais, jei nenurodyta kitaip)

Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas

1 Bendroji informacija

VĮ Lietuvos oro uostai (toliau – Įmonė) yra Lietuvos Respublikoje registruota Valstybės Įmonė. Jos buveinės adresas yra:

Rodūnios kelias 10a,
02189 Vilnius,
Lietuva.

Pagrindinė Įmonės veikla – oro uostų eksploatavimas, orlaivių ir keleivių aptarnavimas pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos standartus bei rekomendacijas, Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis ir susitarimus oro transporto srityje bei kitų teisės aktų reikalavimus. Įmonė įregistruota 1991 m. rugsėjo mėn. 30 d., įmonės kodas 120864074.

Įmonė yra iš valstybės turto įsteigta Įmonė, kuri nuosavybės teise priklauso valstybei ir jai perduotą ir jos įsigytą turtą valdo, naudoja bei disponuoja patikėjimo teise. Įmonė yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo.

VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas, valstybės Įmonė „Kauno aerouostas“ (toliau – KUN) ir valstybės Įmonė Tarptautinis Palangos oro uostas (toliau – PLQ) buvo reorganizuojamos prijungimo būdu, ir nuo 2014 metų liepos 1 dienos veikia kaip viena Įmonė su trimis – Vilniaus, Kauno ir Palangos – filialais.

Reorganizavimas įvykdytas prie Įmonės (kaip po reorganizavimo veiklą tęsiančios Įmonės) prijungiant KUN ir PLQ. Reorganizavimo metu taip pat pakeistas Įmonės pavadinimas, kuris nuo reorganizavimo užbaigimo yra valstybės Įmonė Lietuvos oro uostai (toliau – Įmonė). KUN ir PLQ po reorganizavimo pasibaigė, o jų teisės ir pareigos perėjo Įmonei pakeistų įstatų įregistravimo Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre dieną.

Įmonės savininko kapitalas 2014 m. rugsėjo 30 d. sudarė 63 779 754 litų (2013 m. rugsėjo 30 d. – 17 663 851 litų, 2014 m. sausio 1 d. – 17 663 850 litų). Per 2014 m. 9 mėnesius Įmonės savininko kapitalas padidėjo 3 997 000 litų; 2 197 000 litų pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014-04-30 nutarimą Nr. 380 ir 1 800 000 litų pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013-11-27 nutarimą Nr. 1104. Tai yra lėšos, gautos iš Valstybės biudžeto įgyvendinant valstybės investicijų 2013-2015 m. programą. Taip pat reorganizavimo metu prisidėjo 29 261 074 litų KUN ir 12 857 829 litų PLQ sumos.

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atilinkantis kapitalas 2014 m. 9 mėnesių pabaigoje sudarė 321 693 995 litų (2013 rugsėjo 30 d. – 213 459 167 litų). Reorganizavimo metu prisidėjo 24 438 689 litų KUN ir 83 796 139 litų PLQ.

2014 m. rugsėjo 30 d. Įmonės darbuotojų skaičius buvo 538 (2013 m. rugsėjo 30 d. – 331). Reorganizavimo metu prisidėjo 124 KUN darbuotojų ir 65 PLQ darbuotojų.

Įmonės vadovybė patvirtino šias finansines ataskaitas 2014 m. spalio 31 d. Įmonės savininkai turi įstatyminę teisę patvirtinti šias finansines ataskaitas arba nepatvirtinti jų ir reikalauti vadovybės paruošti naujas finansines ataskaitas.

2 Svarbių apskaitos principų apibendrinimas

Ši sutrumpinta tarpinė finansinė informacija už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį devynių mėnesių laikotarpį parengta pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), patvirtintus Europos Sąjungoje (ES), taikytinus tarpinei finansinei atskaitomybei (34-asis TAS „Tarpinė finansinė atskaitomybė“). Ši sutrumpinta tarpinė finansinė informacija turi būti skaitoma kartu su VĮ Tarptautinio Vilniaus oro uosto metinėmis finansinėmis ataskaitomis už 2013 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus.

Sutrumpintos tarpinės finansinės informacijos rengimo pagrindas

Čia taikyti apskaitos principai ir skaičiavimo metodai atitinka tuos, kurie buvo taikomi rengiant Įmonės metines finansines ataskaitas už 2013 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus, išskyrus pelno mokesčių, kuris tarpiniais laikotarpiais buvo sukauptas taikant apskaičiuotąjį pelno mokesčio tarifą, kuris būtų taikomas numatomo metinio pelno ar nuostolių bendrai sumai.

Ši sutrumpinta tarpinė finansinė informacija parengta vadovaujantis istorinės įsigijimo savikainos samprata.

Rengiant 2014 m. rugsėjo 30 d. finansines ataskaitas buvo pasirinkta ir pirmąjį kartą pritaikyta apskaitos politika bendro pavaldumo Įmonių reorganizavimo prijungimo būdu sandorių apskaitai.

VĮ Lietuvos oro uostai, Įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
Už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį 9 mėn. laikotarpį
(Litais, jei nenurodyta kitaip)

2. Svarbių apskaitos principų apibendrinimas (tęsinys)

Bendro pavaldumo įmonių jungimas

Bendro pavaldumo įmonių reorganizavimo prijungimo būdu apskaitai Įmonė pasirinko taikyti ankstesniųjų verčių metodą. Pagal šį metodą įmonių balansai sujungiami nevertinant turto ir įsipareigojimų tikrosiomis vertėmis, t. y. prijungiamosios įmonės turto ir įsipareigojimų balansinės vertės pridamos prie reorganizavime dalyvaujančios įmonės turto ir įsipareigojimų balansinių verčių.

Šiose finansinėse ataskaitose visi finansinės būklės ataskaitos turto, įsipareigojimų bei nuosavo kapitalo straipsniai buvo atitinkamai sujungti balansinėmis vertėmis 2014 m. liepos 1 d., o bendrųjų pajamų ataskaitos straipsniuose prijungtųjų įmonių rezultatai pateikiami tik nuo 2014 m. liepos 1 d., todėl ataskaitose pateikiama informacija nėra palyginama su praėjusio laikotarpio informacija. Be to 2014 m. devynių mėnesių informacija pateikiama prie VĮ Tarptautinio Vilniaus oro uosto 2014 m. šešių mėnesių informacijos pridėdant 2014 m. liepos-rugsėjo mėnesių VĮ Lietuvos oro uostų finansinę informaciją.

(a) Nauji standartai arba standartų pakeitimai ir aiškinimai, galiojantys 2014 metais, ir aktualūs Įmonei

„Finansinio turto ir finansinių įsipareigojimų užskaita“ – 32-ojo TAS pataisa (paskelbta 2011 m. gruodžio mėn. ir taikoma metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). Šia pataisa papildytos 32-ajame TAS numatytos taikymo gairės, susijusios su tam tikrų užskaitos kriterijų nenuoseklus taikymo atvejais. Tai apima kriterijaus „pagal įstatymą turi įgyvendinamą teisę užskaityti“ išaiškinimą ir tai, kad tam tikros atskirųjų atsiskaitymų sistemos gali būti traktuojamos, kaip atitinkančios grynojo atsiskaitymo kriterijų. Pradėjus taikyti šią pataisą, šioje sutrumpintoje tarpinėje finansinėje informacijoje reikšmingų pokyčių nebuvo, nes Įmonė neturi turto ir įsipareigojimų, kurių užskaitą paveiktų ši pataisa.

39-ojo TAS pataisos – „Išvestinių finansinių priemonių novacija ir tolesnė apsidraudimo sandorių apskaita“ (paskelbtos 2013 m. birželio 27 d. ir taikomos metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d.). Pataisomis bus leidžiama tęsti apsidraudimo sandorių apskaitą tokiu atveju, kai apsidraudimo nuo rizikos priemone laikoma išvestinė finansinė priemonė yra pakeičiama (t.y. šalys susitaria pakeisti pradinę sandorio šalį naują), siekiant įvykdyti tarpuskaitą su pagrindine sandorio šalimi vykdant teisės aktų ar taisyklių reikalavimus, jei įvykdomos nustatytos sąlygos. Pradėjus taikyti šias pataisas, šioje sutrumpintoje tarpinėje finansinėje informacijoje reikšmingų pokyčių nebuvo, nes Įmonė nesinaudoja išvestinėmis finansinėmis priemonėmis ir apsidraudimo sandoriais.

(b) Nauji standartai, standartų pakeitimai ir aiškinimai, galiojantys 2014 m., tačiau neaktualūs Įmonei

10-ojo TFAS, 12-ojo TFAS ir 27-ojo TAS pataisos – „Investiciniai ūkio subjektai“ (paskelbtos 2012 m. spalio 31 d. ir taikomos metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d.). Šia pataisa pateiktas investicinio ūkio subjekto apibrėžimas – tai ūkio subjektas, kuris: (i) gauna lėšas iš investuotojų ir už šias lėšas teikia jiems investicijų valdymo paslaugas; (ii) įsipareigoja savo investuotojams užtikrinti, kad jo veiklos paskirtis – investuoti lėšas vien tik siekiant vertės padidėjimo arba investicinių pajamų; ir (iii) savo investicijas vertina tikrąja verte. Investicinis ūkio subjektas privalės apskaityti savo dukterines įmones tikrąja verte, kurios pasikeitimas pripažįstamas pelnu arba nuostoliais, ir konsoliduoti tik tas dukterines įmones, kurių teikiamos paslaugos yra susijusios su ūkio subjekto investicine veikla. 12-ojo TFAS pakeitimo tikslas – pateikti papildomą reikalaujamą atskleisti informaciją, įskaitant bet kuriuos svarbius sprendimus, priimtus nustatant, ar ūkio subjektas yra investicinis ūkio subjektas, taip pat informaciją apie finansinę ar kitokio pobūdžio paramą, kurią ketinama teikti ar kuri jau buvo suteikta nekonsoliduojamai dukterinei įmonei.

36-ojo TAS pataisos – „Informacijos apie nefinansinio turto atsiperkamąją vertę atskleidimas“ (paskelbtos 2013 m. gegužės 29 d. ir taikomos metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d.; leidžiama taikyti anksčiau laiko, jeigu 13-asis TFAS taikomas tam pačiam apskaitos ir palyginamajam laikotarpiui). Pataisomis panaikinamas reikalavimas atskleisti atsiperkamąją vertę, jeigu įplaukas kuriantis vienetas apima prestižą arba neriboto naudingo tarnavimo laiko nematerialųjį turtą, tačiau vertės sumažėjimo nėra.

10-asis TFAS „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos“ (paskelbtas 2011 m. gegužės mėn. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). 10-uoju TFAS pakeičiamos 27-ojo TAS „Konsoliduotosios ir atskiros finansinės ataskaitos“ ir Nuolatinio aiškinimo komiteto (NAK) 12-ojo aiškinimo „Konsolidavimas. Specialiosios paskirties ūkio subjektai“ dalys, susijusios su kontrole ir konsolidavimu. 10-asis

TFAS pakeitė kontrolės sąvokos apibrėžimą taip, kad nustatant kontrolę būtų taikomi vienodi kriterijai visiems ūkio subjektams. Šį sąvokos apibrėžimą papildė įvairios taikymo gairės.

2. Svarbių apskaitos principų apibendrinimas (tęsinys)

11-asis TFAS „Jungtinė veikla“ (paskelbtas 2011 m. gegužės mėn. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). 11-uoju TFAS pakeičiamas 31-asis TAS „Dalis bendrose įmonėse“ ir NAK 13-asis aiškinimas „Nepiniginiai dalininkų įnašai į bendrai kontroliuojamas įmones“. Pakeitus sąvokų apibrėžimus, jungtinės veiklos tipų skaičius sumažintas iki dviejų: bendra veikla ir bendra įmonė. Galimybė taikyti proporcingo konsolidavimo principą bendrai kontroliuojamoms įmonėms buvo panaikinta. Bendrų įmonių dalininkai privalo taikyti nuosavybės metodą.

12-asis TFAS „Informacijos apie dalis kituose ūkio subjektuose atskleidimas“ (paskelbtas 2011 m. gegužės mėn. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). Šis standartas taikomas ūkio subjektams, turintiems nuosavybės dalį dukterinėje įmonėje, jungtinėje veikloje, asocijuotoje įmonėje ar nekonsoliduotame struktūrizuotame ūkio subjekte. 12-asis TFAS numato privalomą atskleisti informaciją toms įmonėms, kurios taiko du naujus standartus: 10-ąjį TFAS „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos“ ir 11-ąjį TFAS „Jungtinė veikla“. Šis standartas pakeičia informacijos atskleidimo reikalavimus, šiuo metu taikomus pagal 28-ąjį TAS „Investicijos į asocijuotąsias įmones“. 12-asis TFAS reikalauja, kad ūkio subjektai atskleistų informaciją, kuri padeda finansinių ataskaitų naudotojams įvertinti ūkio subjekto turimos nuosavybės dalies dukterinėje įmonėje, asocijuotoje įmonėje, jungtinėje veikloje ir nekonsoliduotame struktūrizuotame ūkio subjekte pobūdį, riziką ir finansinį poveikį. Siekiant įvykdyti šiuos tikslus, naujasis standartas reikalauja atskleisti informaciją keliose srityse, įskaitant reikšmingus sprendimus ir prielaidas, kurie buvo atliekami nustatant, ar ūkio subjektas kontroliuoja, bendrai kontroliuoja ar turi reikšmingos įtakos savo daliai kituose ūkio subjektuose, taip pat atskleisti papildomą informaciją apie nekonsoliduojamos dalies dalį įmonės veikloje bei pinigų srautus, apibendrintą dukterinių įmonių su reikšminga nekonsoliduojama dalimi finansinę informaciją bei išsamią informaciją apie dalį nekonsoliduotuose struktūrizuotuose ūkio subjektuose.

27-asis TAS „Atskiros finansinės ataskaitos“ (peržiūrėtas 2011 m. gegužės mėn. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). Šis standartas pakeistas ir jo tikslas – nustatyti apskaitos ir atskleidimo reikalavimus investicijoms į dukterines įmones, bendras įmones ir asocijuotąsias įmones, kai ūkio subjektas rengia atskiras finansines ataskaitas. Gairės dėl kontrolės ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų, pakeitė 10-asis TFAS „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos“.

28-asis TAS „Investicijos į asocijuotąsias ir bendrąsias įmones“ (peržiūrėtas 2011 m. gegužės mėn. ir taikomas metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d. arba vėliau). Ši pataisa atlikta remiantis Valdybos projektu dėl bendrųjų įmonių. Svarstydamą šį projektą, Valdyba nusprendė įtraukti bendrųjų įmonių apskaitą taikant nuosavybės metodą į 28-ąjį TAS, nes šis metodas taikytinas ir bendrosioms įmonėms, ir asocijuotosioms įmonėms. Išskyrus šią išimtį, kitos gairės liko nepasikeitusios.

10-ojo TFAS, 11-ojo TFAS ir 12-ojo TFAS pereinamojo laikotarpio gairių pataisos (paskelbtos 2012 m. birželio 28 d. ir taikomos metiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2014 m. sausio 1 d.). Šiose pataisose išaiškintos pereinamojo laikotarpio gairės, numatytos 10-ajame TFAS „Konsoliduotosios finansinės ataskaitos“. Ūkio subjektai, taikantys 10-ąjį TFAS, turėtų įvertinti kontrolę pirmąjį metinio laikotarpio, kurį taikomas 10-asis TFAS, dieną ir tuo atveju, jeigu su konsolidavimu susijusi išvada pagal 10-ąjį TFAS skiriasi nuo 27-ojo TAS ir NAK 12-ojo aiškinimo, paskutinio praėjusio lyginamojo laikotarpio (t. y. 2012 metai tiems ūkio subjektams, kurių finansiniai metai sutampa su kalendoriniais metais ir kurie pradeda taikyti 10-ąjį TFAS 2013 m.) duomenys patikslinami, nebent to būtų neįmanoma padaryti. Pataisomis taip pat nustatoma papildoma pereinamojo laikotarpio išimtis 10-ajame TFAS, 11-ajame TFAS „Jungtinė veikla“ ir 12-ajame TFAS „Informacijos apie dalis kituose ūkio subjektuose atskleidimas“, reikalaujant pateikti tik paskutinio lyginamojo laikotarpio pakoreguotą lyginamąją informaciją. Be to, pataisomis panaikintas reikalavimas pateikti ankstesnių laikotarpių, buvusių prieš laikotarpį, kuriuo pirmą kartą taikytas 12-asis TFAS, lyginamąją informaciją, susijusią su nekonsoliduojamais struktūrizuotais ūkio subjektais.

Apskaitinių įvertinimų naudojimas rengiant sutrumpintą tarpinę finansinę informaciją

Rengiant tarpinę finansinę informaciją pagal 34-ąjį TAS vadovybei tenka priimti sprendimus, atlikti vertinimus ir naudotis prielaidomis, kurie turėjo įtakos taikomiems apskaitos principams ir apskaitytoms turto bei įsipareigojimų, pajamų ir sąnaudų sumoms. Šie įvertinimai gali skirtis nuo faktinių rezultatų. Vadovybei taip pat tenka priimti sprendimus, susijusius su taikomais apskaitos principais. Svarbūs vadovybės priimti sprendimai, susiję su taikomais apskaitos principais, taip pat pagrindiniai su vertinimu susijusio neapibrėžtumo šaltiniai buvo tie patys, kaip ir rengiant metines finansines ataskaitas už 2013 m. gruodžio 31 d. pasibaigusius metus, išskyrus apskaitinių įvertinimų pasikeitimus, kurie buvo reikalingi vertinant atidėjinio sumą pelno mokesčiui.

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 Už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį 9 mėn. laikotarpį
 (Litais, jei nenurodyta kitaip)

3 Nematerialusis turtas

Nematerialaus turto balansinė vertė 2014 m. rugsėjo 30 d. sudaro 2 152 459 litų iš jų 290 885 litų programinė įranga ir 1 861 574 litų – Kitas nematerialus turtas. Amortizacija už 2014 m. 9 mėnesius sudaro 395 334 litų (2013 m. 9 mėnesių – 429 261 litų).

Įmonė neturi viduje sukurto nematerialiojo turto. Nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos bendrųjų pajamų ataskaitoje yra įtrauktos į nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų straipsnį.

Dalis įmonės nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2014 m. rugsėjo 30 d. lygi 943 181 litų, buvo visiškai amortizuota tačiau vis dar naudojama veikloje.

4 Ilgalaikis materialusis turtas

Įmonės ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas per 2014 m. 9 mėnesius sudaro 10 707 625 litų (10 170 647 litų - 2013 m. 9 mėnesių). Įmonės bendrųjų pajamų ataskaitoje yra įtraukta į nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų straipsnį.

Dalis įmonės ilgalaikio materialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2014 m. rugsėjo 30 d. lygi 25 118 710 litų, buvo visiškai nusidėvėjusi, tačiau vis dar naudojama.

5 Investicinis turtas

2014 m. rugsėjo 30 d. investicinio turto balansinė vertė sudaro 4 325 960 litų (2013 m. gruodžio 31 d. – 1 177 189 litų.) Priskaičiuotas investicinio turto nusidėvėjimas per 2014 m. 9 mėnesius – 203 532 litų (per 2013 m. 9 mėnesius – 129 569 litų)

	2014 m. rugsėjo 30 d.	2013 m. rugsėjo 30 d.
Investicinio turto nuomos pajamos (16 pastaba)	2 424 754*	712 190 *
Tiesioginės veiklos sąnaudos, kurios generuoja nuomos pajamas	73 963	166 420
*Dalis turto yra išnuomota kaip kompleksas kartu su kilnojamoju turto ir į šias pajamas yra įtraukta bendra nuomos suma.		

6 Atsargos

	2014 m. rugsėjo 30 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Atsargos	1 567 900	1 366 132

Įmonės atsargų, apskaitytų grynąja realizacine verte, įsigijimo vertė (savikaina) 2014 m. rugsėjo 30 d. sudarė 1 567 900 litų (1 366 132 litų 2013 m. gruodžio 31 d.).

7 Iš klientų gautinos sumos

	2014 m. rugsėjo 30 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Iš klientų gautinos sumos, bendraja verte	31 172 703	27 764 193
Atimti: abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimas	(20 422 710)	(20 385 975)
	10 749 993	7 378 218

Vertės sumažėjimo abejotinioms gautinoms sumoms pasikeitimas yra įtrauktas į kitas sąnaudas įmonės bendrųjų pajamų ataskaitoje.

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 Už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį 9 mėn. laikotarpį
 (Litais, jei nenurodyta kitaip)

7. Iš klientų gautinos sumos (tęsinys)

Įmonės gautinų sumų vertės sumažėjimo judėjimas yra toks:

	Individualiai nustatytas vertės sumažėjimas
2013 m. gruodžio 31 d. likutis	20 385 975
Vertės sumažėjimas, priskaičiuotas per metus	-
Nurašyta	-
Atstatymas per laikotarpį	-
2014 m. rugsėjo 30 d. likutis	20 422 710

Įmonės iš klientų gautinų sumų senaties analizė:

	Iš pirkėjų gautinos sumos, kurių mokėjimo terminas nėra praėjęs bei kurioms neapskaitytas vertės sumažėjimas	Iš pirkėjų gautinos sumos, kurių mokėjimo terminas jau praėjęs, tačiau kurioms nėra apskaitytas vertės sumažėjimas				Iš viso
		Mažiau nei 30 dienų	30 – 60 dienų	60 – 90 dienų	Daugiau nei 90 dienų	
2013 m. rugsėjo 30d.	6 323 073	1 434 752	23 839	18 684	166 725	7 967 073
2013 m. gruodžio 31 d.	5 276 634	1 964 580	112 308	24 696	-	7 378 218
2014 m. rugsėjo 30 d.	7 758 508	1 321 786	942 703	726 996	-	10 749 993

Iš pirkėjų gautinos sumos yra beprocentės ir paprastai jų apmokėjimo terminas yra 30 – 60 dienų.

Iš pirkėjų gautinos sumos, kurių nominali vertė 2014 m. rugsėjo 30 d. buvo lygi 31 172 703 litų (27 764 193 litų 2013 m. gruodžio 31 d.)

8. Kitos gautinos sumos

	2014 m. rugsėjo 30 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Mokesčių skola įmonei	249 999	1 371 328
Darbuotojų skolos ir atskaitingi asmenys	5 379	3 769
Iš Finansų ministerijos gautinos dotacijos	130 397	2 370 737
	385 775	3 745 834

9. Kitas trumpalaikis turtas

	2014 m. rugsėjo 30 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Būsimų laikotarpių sąnaudos	643 975	397 718
Būsimų laikotarpių PVM	703	20 641
Ilgalaikiai terminuoti indėliai		1 500 000
	644 678	1 918 359

10. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

	2014 m. rugsėjo 30 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Pinigai banke	25 832 187	16 266 142
Pinigai kasoje	25 441	3 662
Terminuoti indėliai	1 500 000	5 000 000
	27 357 628	21 269 804

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 Už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį 9 mėn. laikotarpį
 (Litais, jei nenurodyta kitaip)

11 Rezervai

Privalomasis rezervas

Privalomasis rezervas yra privalomas pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus. Į jį privaloma kasmet pervesti ne mažiau kaip 5 proc. grynojo pelno kol rezervas pasieks 10 proc. įstatinio kapitalo. Nustatytą dydį viršijanti privalomojo rezervo dalis gali būti perskirstyta skirstant įmonės pelną. Privalomasis rezervas naudojamas tik įmonės nuostoliams dengti. Padengus nuostolius, privalomojo rezervo dydis turi būti atkuriamas, laikantis šioje dalyje nustatytos tvarkos.

Paskirstytini rezervai

Kili rezervai sudaromi įstatuose nustatyta tvarka iš įmonės paskirstytinojo pelno, naudojami įmonės įstatuose nustatytiems tikslams ir naikinami įmonės įstatuose nustatyta tvarka.

12 Dotacijos, susijusios su turtu

	2014 m. III ketvirčio	2013 m. 9 mėnesių
Likutis sausio 1 d.		40 918 072
Likutis liepos 1 d.	155 884 059	
ES fondo dotacijos	2 162 549	
Vaistybės biudžeto dotacijos	381 425	
Amortizacija	(2 222 055)	(2 730 051)
Likutis rugsėjo 30 d.	156 205 978	38 188 021

13 Finansinės skolos

Ilgalaikės paskolos SEB banke grąžinimo terminai:

2014 m.	1 363 638
2015 m.	5 454 545
2016 m.	5 454 545
2017 m.	5 454 545
2018 m.	5 454 547
	23 181 818

Ilgalaikės paskolos DNB banke grąžinimo terminai:

2014 m.	255 346
2015 m.	992 711
2016 m.	992 711
2017 m.	413 511
	2 654 279

14 Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai

	2014 m. rugsėjo 30 d.	2013 m. gruodžio 31 d.
Kiti su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	2 587 687	879 853
Pensijiniai kaupimai	113 983	57 361
	2 701 670	937 214

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 Už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį 9 mėn. laikotarpį
 (Litais, jei nenurodyta kitaip)

15 Aviacinės veiklos pajamos

	2014 m. 9 mėnesių	2013 m. 9 mėnesių
Rinkliavos	30 964 427	24 297 376
Centrinės infrastruktūros pajamos	2 444 191	2 018 550
Kitos aviacinės pajamos	70 480	
Iš viso:	<u>33 479 098</u>	<u>26 315 926</u>

Generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta kainodara, kuri numato, kad oro linijų bendrovės, prisijungusios įsipareigojimus per metus pervežti tam tikrą keleivių skaičių, moka tik išvykstančio keleivio rinkliavą, kuri apima visas kitas rinkliavas.

16 Neaviacinės veiklos pajamos

	2014 m. 9 mėnesių	2013 m. 9 mėnesių
Investicinio turto nuomos pajamos	2 424 754	712 190
Kito turto nuomos pajamos*	10 321 905	13 608 562
Kitos pajamos	5 062 861	3 389 317
Iš viso:	<u>17 809 520</u>	<u>17 710 069</u>

* Vienas iš pagrindinių įmonės neaviacinių pajamų šaltinių yra nuomos pajamos. Daugiausia šios veiklos pajamų gaunama dalinai išnuomojus keleivių terminalus. Kadangi yra išnuomota tik dalis šio nekilnojamo turto, tokios pajamos neatvaizduojamos kaip investicinio turto nuomos pajamos.

17 Kitos pajamos

	2014 m. 9 mėnesių	2013 m. 9 mėnesių
Turto pardavimo rezultatas	73 936	
Kitos	327	77 232
	<u>74 263</u>	<u>77 232</u>

18 Finansinės ir investicinės veiklos pajamos (sąnaudos)

	2014 m. 9 mėnesių	2013 m. 9 mėnesių
Palūkanų pajamos	42 115	64 600
Palūkanų (sąnaudos)	(234 358)	(231 052)
Kitos finansinės veiklos pajamos (sąnaudos)	125 570	57 461
	<u>(66 673)</u>	<u>(108 991)</u>

19 Finansinis turtas ir įsipareigojimai bei rizikos valdymas

Kredito rizika

Įmonės prekybos partnerių koncentracija yra pakankamai didelė. Gautinos sumos iš pagrindinių dviejų įmonės pirkėjų – UAB „Travel Retail“ ir Nuolatinė buveinė SAS – 2014 m. rugsėjo 30 d. sudarė apie 16 proc. (UAB „Travel Retail“ ir UAB „Baltic Ground Services 21 proc. 2013 m. gruodžio 31 d. visų įmonės iš pirkėjų gautinų sumų.

19. Finansinis turtas ir įsipareigojimai bei rizikos valdymas (tęsinys)

Įmonė taiko priemones, kuriomis siekiama nuolat užtikrinti, kad ir paslaugos teikiamos patikimiems klientams ir pardavimai nevirsytų patvirtinto kredito rizikos limito. Reguliariai kiekvieno kalendorinio mėnesio pradžioje klientai, kurie pavėlavo apmokėti sąskaitą laiku, yra informuojami apie tai priminimo forma. Klientai, kurių mokėjimai vėluoja daugiau kaip 31 dieną, yra informuojami apie tai rašytinės pretenzijos forma. Klientai, kurių mokėjimai ir toliau vėluoja įspėjami pakartotina pretenzija. Skolos, kurių vėlavimas yra didesnis kaip 90 dienų (po 2 pretenzijų išsiuntimo), su teisininkų pagalba pradedamos skolos išieškojimo teismine tvarka procedūros.

Įmonė nesuteikia garantijų už kitų šalių prievolės. Didžiausią kredito riziką sudaro kiekvieno finansinio turto vieneto balansinė vertė, įskaitant išvestines finansines priemones balanse, jeigu tokių yra. Todėl įmonės vadovybė mano, jog maksimali rizika yra lygi iš pirkėjų gautinų sumų sumai, atėmus pripažintus vertės sumažėjimo nuostolius finansinės būklės ataskaitos sudarymo dieną.

Palūkanų normos rizika

Didesnę įmonės paskolų dalį sudaro paskolos su kintama palūkanų norma, kuri yra susijusi su EURIBOR ir sukuria palūkanų normos riziką. 2013 m. gruodžio 31 d. ir 2014 m. rugsėjo 30 d. įmonė neturėjo jokių finansinių priemonių, kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyravimo riziką.

Užsienio valiutos rizika

Pagrindinė valiutos rizika, su kuria susiduria įmonė, kyla dėl to, kad įmonės kolinais lėšas užsienio valiuta. Įmonės politika yra suderinti pinigų srautus iš labai tikėtinų būsimų pardavimų su pirkimais kiekviena užsienio valiuta. Įmonė nesinaudoja kokiomis nors finansinėmis priemonėmis, padedančiomis valdyti užsienio valiutos riziką, išskyrus tai, kad ji stengiasi skolintis eurais, su kuriais yra susietas litas. 2014 m. rugsėjo 30 d. piniginis turtas ir piniginiai įsipareigojimai skirtingomis valiutomis buvo tokie (ekvivalentas litais):

	<u>Turtas</u>	<u>Įsipareigojimai</u>
Litais	31 875 786	13 318 123
Eurais	7 774 026	25 857 342
JAV doleriais		3 153
	<u>39 649 812</u>	<u>39 178 618</u>

2013 m. gruodžio 30 d. piniginis turtas ir piniginiai įsipareigojimai skirtingomis valiutomis buvo tokie:

	<u>Turtas</u>	<u>Įsipareigojimai</u>
Litais	27 269 328	18 101 045
Eurais	5 151 699	27 318 919
JAV doleriais		2 462
	<u>32 421 027</u>	<u>45 422 426</u>

Kadangi litas yra susietas su Euru, todėl Eurais išreikštam turtui ir įsipareigojimams nėra valiutų kursų svyravimo rizikos.

JAV doleriais išreikšto turto ir įsipareigojimų sumos buvo nereikšmingos, todėl valiutų kurso svyravimo įtaka pelnui prieš mokesčius yra nereikšminga.

Finansinio turto ir įsipareigojimų tikroji vertė

Pagrindinis įmonės finansinis turtas ir įsipareigojimai, neatspindėti tikrąja verte, yra prekybos, iš susijusių šalių ir kitos gautinos sumos, prekybos, susijusioms šalims ir kitos mokėtinos skolos, ilgalaikės ir trumpalaikės paskolos.

Tikroji vertė yra apibrėžiama kaip suma, už kurią gali būti apsieista priemonėmis tarp nesusijusių šalių rinkos sąlygomis, išskyrus priverstinio pardavimo ar likvidavimo atvejus. Tikroji vertė yra paremta kotiruojamomis rinkos kainomis, diskontuotų pinigų srautų modeliais arba pasirinkimo sandorių („opcionų“) kainų modeliais priklausomai nuo aplinkybių.

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
Už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį 9 mėn. laikotarpį
(Litais, jei nenurodyta kitaip)

19. Finansinis turtas ir įsipareigojimai bei rizikos valdymas (tęsinys)

Skolų tikroji vertė buvo apskaičiuota diskontuojant tikėtinas būsimąsias pinigines įplaukas pagal įvertintas palūkanų normas. Paskolų ir kito finansinio turto tikroji vertė buvo apskaičiuota naudojant rinkos palūkanų normą.

- Trumpalaikių prekybos, susijusių šalių ir kitų gautinų sumų, trumpalaikių prekybos skolų, susijusių šalių ir kitų skolų, trumpalaikių skolų apskaitinė vertė yra artima jų tikrajai vertei.
- Ilgalaikių skolų tikroji vertė nustatoma vadovaujantis tokios pat ar panašios paskolos rinkos kaina arba palūkanų norma, kuri yra taikoma tuo metu tokio pat termino skoloms. Ilgalaikių skolų, už kurias mokamos kintamos palūkanos, tikroji vertė yra artima jų apskaitinei vertei.

Kapitalo valdymas

Pagrindinis įmonės kapitalo valdymo tikslas yra garantuoti, kad įmonė atitiktų išorinius kapitalo reikalavimus ir kad įmonė palaikytų teisingus kapitalo rodiklius siekiant sustiprinti veiklą („kapitalas“ pagal TAS 1 sampratą atitinka nuosavą kapitalą, pateiktą finansinėse ataskaitose).

Įmonė valdo savo kapitalo struktūrą ir keičia ją, atsižvelgdama į ekonominių sąlygų pokyčius ir pagal savo veiklos rizikos ypatybes.

Įmonė vertina kapitalą naudodama įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio koeficientą. Kapitalą sudaro įmonės savininko kapitalas, turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas, rezervai ir nepaskirstytasis pelnas priskirtinas įmonės savininkui. Įmonės vadovybė nėra nustačiusi konkretaus siektino įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio koeficiento.

Dalis įmonės turto Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatytais atvejais ir tvarka gali būti perduota kitiems asmenims nuosavybės ar patikėjimo teise, jeigu įmonės įsipareigojimai po įmonės turto sumažėjimo neviršytų 1/3 likusio įmonės savininko kapitalo. Vyriausybės ar savivaldybės tarybos sprendime perduoti įmonės turto dalį kitiems asmenims turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – įmonės savininko kapitalo ar turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas įmonės turto vertės sumažėjimas.

	2014 m. rugsėjo 30 d.	2013 m. rugsėjo 30 d.
Nuosavo kapitalo iš viso	389 228 373	231 123 018
Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso	584 612 969	251 618 941
Įsiskolinimo rodiklis (%)	34	30

20 Susijusių šalių sandoriai

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2014 m. liepos-rugsėjo mėn. (nuo reorganizavimo pradžios) įmonės vadovybei (generalinis direktorius, organizacinio vystymo departamento direktorius, komercijos departamento direktorius, strateginės plėtros departamento direktorius, finansų departamento direktorius, Kauno filialo direktorius, Palangos filialo direktorius, Vilniaus filialo direktorius, oro uosto saugumo tarnybos vadovas) priskaičiuotas darbo užmokestis ir kitos išmokos iš viso sudarė 284 077 litų (2013 m. 669 775 litų). 2014 m. rugsėjo 30 d. ir 2013 m. gruodžio 31 d. įmonės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų ar turto perleidimo.

Sandoriai su kitomis susijusiomis šalimis

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Įmonės susijusios šalys – tai valstybės įmonės, kurių savininko teises ir pareigas įgyvendina LR Susisiekimo ministerija. Įmonės susijusios šalys skelbiamos interneto tinklapyje www.sumin.lt. Įmonė identifikavo susijusias šalis, su kuriomis vyko reikšmingiausi sandoriai per 2014 m 9 mėnesius ir per 2013 m. 9 mėnesius:

VĮ „Oro navigacija“, AB Lietuvos paštas, AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB „Lietuvos radijo ir televizijos centras“, Civilinės aviacijos administracija, Lietuvos automobilių kelių direkcija.

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 Už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį 9 mėn. laikotarpį
 (Litais, jei nenurodyta kitaip)

20. Susijusių šalių sandoriai (tęsinys)

	Pirkimai	Pardavimai
2013 m. rugsėjo 30 d.	69 041	785 043
2014 m. rugsėjo 30 d.	2 345 898	657 007
	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos
2013 m. gruodžio 30 d.	129 934	4 297
2014 m. rugsėjo 30 d.	6 667	1 568 464

21 Įmonės reorganizavimas

Kaip plačiau aprašyta aiškinamojo rašto bendrojoje informacijoje, 2014 m. liepos 1 d. buvo užbaigtas įmonės reorganizavimas prie įmonės (kaip po reorganizavimo veiklą tęsiančios įmonės) prijungiant KUN ir PLQ.

Reorganizavimo metu prie įmonės 2014 m. liepos 1 d. finansinės būklės ataskaitos buvo prijungti tokie KUN ir PLQ turto, įsipareigojimų bei nuosavo kapitalo likučiai:

	VĮ „Kauno aerouostas“	VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas
TURTAS		
Ilgalaikis turtas		
Nematerialusis turtas		
Programinė įranga	112 268	55 086
Kitas nematerialusis turtas	1 028 597	74 994
Ilgalaikio nematerialiojo turto iš viso	1 140 865	130 080
Ilgalaikis materialusis turtas		
Žemė	6 514 731	67 839 702
Pastatai ir statiniai	75 841 763	60 360 896
Mašinos ir kiti įrenginiai	8 937 724	6 322 595
Transporto priemonės	7 518 566	1 448 811
Nebaigta statyba	217 227	-
Kitas materialusis turtas	2 147 657	408 979
Ilgalaikio materialiojo turto iš viso	101 177 668	136 380 983
Investicinis turtas	2 979 141	-
Kitas ilgalaikis turtas	-	261 136
Ilgalaikio turto iš viso	105 297 674	136 772 199
Trumpalaikis turtas		
Atsargos	216 157	236 420
Iš klientų gautinos sumos	732 675	655 736
Kitos gautinos sumos	2 136	130 397
Išankstiniai apmokėjimai	167 301	182 661
Kitas trumpalaikis turtas	-	-
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	278 299	4 806 770
Trumpalaikio turto iš viso	1 396 568	6 011 984
Turto iš viso	106 694 242	142 784 183

VĮ Lietuvos oro uostai, įmonės kodas 120864074, Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva
ĮMONĖS FINANSINĖS ATASKAITOS
 Už 2014 m. rugsėjo 30 d. pasibaigusį 9 mėn. laikotarpį
 (Litais, jei nenurodyta kitaip)

21. Įmonės reorganizavimas (tęsinys)

NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

Nuosavas kapitalas

Įmonės savininko kapitalas	29 261 074	12 857 829
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	24 438 689	83 796 139
Rezervai		
Privalomasis	-	435 843
Kiti rezervai	-	56 164
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		
Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	(1 488 316)	(129 668)
Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)	(22 978 809)	1 270 581
Nuosavo kapitalo iš viso	29 232 638	98 286 888

Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai

Po vienerių metų mokėtinos sumos ir įsipareigojimai

Ilgalaikės finansinės skolos	2 398 932	-
Mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai	-	74 743
Dotacijos, susijusios su turtu	69 020 612	44 029 250
Gauti išankstiniai apmokėjimai	155 741	-
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas	-	-
Ilgalaikiai įsipareigojimai darbuotojams	59 615	16 865
Po vienerių metų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso	71 634 900	44 120 858

Per vienerius metus mokėtinos sumos ir įsipareigojimai

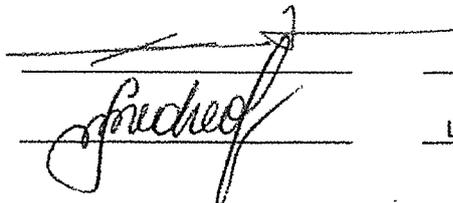
Ilgalaikių finansinių skolų einamųjų metų dalis	496 354	-
Finansinės skolos	2 171 451	-
Prekybos skolos	1 617 720	115 461
Gauti išankstiniai apmokėjimai	299 656	485
Pelno mokesčio įsipareigojimas	-	-
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	372 393	260 491
Kitos trumpalaikės mokėtinos sumos	869 130	-
Per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso	5 826 704	376 437
Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso	106 694 242	142 784 183

22 Įvykiai pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui

Įmonėje po ataskaitinio laikotarpio pabaigos nebuvo įvykių, kurie galėtų turėti įtakos finansinių ataskaitų vartotojų sprendimams.

Generalinis direktorius

Finansų departamento direktorė



Gediminas Almantas

Lina Jolanta Budrevičienė