VĮ „ORO NAVIGACIJA“

2014 M. 6 MĖNESIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS IR TRUMPAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

(NEAUDITUOTA)

VĮ "Oro navigacija"

Įm. kodas 210060460, Rodūnios kelias 2, Vilnius

2014 m. birželio 30 d. **BALANSAS**

2014 m. liepos 24 d.
(finansinės atskaitomybės sudarymo diena)

(tūkst. litų)	**Pastaba**	**2014-06-30**	**2013-12-31**
Turtas			
Ilgalaikis turtas			
Grynasis nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai	3	91 668	94 259
Nematerialusis turtas	4	3 100	4 140
Finansinis turtas	5	5 179	5 000
Ilgalaikio turto iš viso:		**99 947**	**103 399**
Turtas, skirtas pardavimui		**0**	**0**
Trumpalaikis turtas			
Atsargos		30	30
Išankstiniai apmokėjimai		2 681	1 836
Pirkėjų įsiskolinimas ir kitos gautinos sumos		37 306	31 763
Terminuoti indėliai		17 143	17 000
Pinigai ir pinigų ekvivalentai		11 265	12 740
Trumpalaikio turto iš viso:		**68 425**	**63 369**
Turto iš viso:		**168 372**	**166 768**

(tūkst. litų)	Pastaba	2014-06-30	2013-12-31
Įmonės savininkams priskirtinas nuosavas kapitalas ir rezervai			
Akcinis kapitalas		132 032	132 032
Privalomasis rezervas		14 000	14 000
Kiti rezervai		8 373	7 556
Nepaskirstytasis pelnas		-846	817
Savininkų nuosavo kapitalo iš viso:		**153 559**	**154 405**
Ilgalaikiai įsipareigojimai			
Dotacijos		750	935
Atidėjiniai			
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso:		**750**	**935**
Trumpalaikiai įsipareigojimai			
Skolos tiekėjams ir kitos mokėtinos sumos		14 063	11 428
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso:		**14 063**	**11 428**
Savininkų nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso:		**168 372**	**166 768**

Generalinis direktorius

Finansų ir ekonomikos direktorė

VĮ "Oro navigacija"
Įm. kodas 210060460, Rodūnios kelias 2, Vilnius

2014 m. birželio 30 d. **PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

2014 m. liepos 24 d.
(finansinės atskaitomybės sudarymo diena)

(tūkst. litų)	**Pastaba**	**2014 m. sausis-birželis**	**2013 m. sausis-gruodis**
Pajamos	6	43 601	89 225
Pardavimo savikaina	7	32 249	68 370
Bendrasis pelnas (nuostoliai)		**11 352**	**20 855**
Bendrosios ir administracinės sąnaudos	8	11 253	18 563
Kitos veiklos pajamos	9	754	1 385
Kitos veiklos sąnaudos	9	754	1 385
Veiklos pelnas		**99**	**2 292**
Finansinės pajamos	10	114	400
Finansinės veiklos sąnaudos	10	1 059	1 875
Grynasis pelnas (nuostoliai)		**-846**	**817**

Generalinis direktorius

Finansų ir ekonomikos direktorė

VĮ "Oro navigacija"
Įm. kodas 210060460, Rodūnios kelias 2, Vilnius

2014 m. birželio 30 d. **PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA**

2014 m. liepos 24 d.
(finansinės atskaitomybės sudarymo diena)

(tūkst. litų)	**2014-06-30**	**2013-12-31**
Pagrindinės veiklos pinigų srautai		
Grynasis pelnas (nuostoliai)	**-846**	**817**
Koregavimas dėl		
Nusidėvėjimo ir amortizacijos	6 537	17 831
Grynųjų nerealizuoto valiutų kurso pasikeitimo (pajamų)/nuostolių		
Atsargų sumažėjimo		
Abejotinų skolų išlaidų		
Kita		
Pagrindinės veiklos pinigų srautai iki apyvartinio kapitalo pokyčių	**5 691**	**18 648**
Apyvartinio kapitalo pokyčiai		
Prekybos ir kitos gautinos sumos	-5 543	-14 757
Atsargos	-845	718
Prekybos ir kitos mokėtinos sumos	2 635	-2 206
Sumokėti mokesčiai		
Pagrindinės veiklos pinigai	**-3 753**	**-16 065**
Investicinės veiklos pinigų srautai		
Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų įsigijimas	-3 094	-2 838
Įplaukos iš parduoto nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų	188	2 801
Gautos palūkanos		
Grynieji investicinės veiklos pinigai	**-2 906**	**-37**

Finansinės veiklos pinigų srautai		
Kapitalo pokytis		-1 952
Rezervų pokytis		
Piniginių lėšų ir jų ekvivalentų pokytis (terminuoto indėlio pokytis)	-143	-11 000
Finansinių skolų pokytis	-179	2 000
Gautų valstybės dotacijų pokytis	-185	-369
Grynieji finansinės veiklos pinigai	**-507**	**-11 321**
Valiutų kurso pokyčio pajamos/nuostoliai, susiję su pinigais ir pinigų ekvivalentais		
Grynasis pinigų ir pinigų srautų padidėjimas	**-1 475**	**-8 775**
Pinigai ir pinigų ekvivalentai metų pradžioje	**12 740**	**21 515**
Pinigai ir pinigų ekvivalentai metų pabaigoje	**11 265**	**12 740**

Generalinis direktorius

Finansų ir ekonomikos direktorė

VĮ "Oro navigacija"
Įm. kodas 210060460, Rodūnios kelias 2, Vilnius

2014 m. birželio 30 d. **NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA**

2014 m. liepos 24 d.
(finansinės atskaitomybės sudarymo diena)

(tūkst. litų)	**Įstatinis kapitalas**	**Privalo-masis rezervas**	**Kiti rezervai**	**Nepaskir-stytasis pelnas**	**Iš viso**
2013-01-01	**133 984**	**9 064**	**10 697**	**1 795**	**155 540**
Grynasis pelnas (nuostoliai)				817	817
Įstatinio kapitalo padidėjimas	-1 952				-1 952
Rezervų pokytis		4 936	-3 141	-1 795	0
Likutis 2013-12-31	**132 032**	**14 000**	**7 556**	**817**	**154 405**
Perskaičiuotas likutis 2013-12-31	**132 032**	**14 000**	**7 556**	**817**	**154 405**
Grynasis pelnas (nuostoliai)				-846	-846
Įstatinio kapitalo padidėjimas					
Rezervų pokytis			817	-817	0
Likutis 2014-06-30	**132 032**	**14 000**	**8 373**	**-846**	**153 559**

Generalinis direktorius

Finansų ir ekonomikos direktorė

FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS TRUMPAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS (NEAUDITUOTAS)

1. BENDROJI INFORMACIJA

VĮ „Oro navigacija“ (toliau – Įmonė) yra Lietuvos Respublikos įkurta ribotos atsakomybės įmonė, teikianti skrydžių valdymo ir navigacijos paslaugas Lietuvos Respublikos oro erdvėje skrendantiems orlaiviams, skrydžių valdymo paslaugas tupiantiems ir kylantiems orlaiviams bei susijusias aerodromo paslaugas Vilniaus, Kauno, Šiaulių ir Palangos oro uostuose. 1994 m. liepos 1 d. įsteigta valstybės įmonė „Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos direkcija“, vėliau, reorganizavus veiklą, 2001 m. liepos 1 d. perregistruota kaip ribotos atsakomybės įmonė VĮ “Oro navigacija“.

Įmonės veiklą reglamentuoja Tarptautiniai oro transporto standartai (ISAT), Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) ir Europos Sąjungos teisės aktai, Europos saugios oro navigacijos organizacijos (Eurokontrolė) dokumentai, Civilinės aviacijos įstatymas bei kiti Lietuvos Respublikos dokumentai.

2014 m. birželio 30 d. Įmonėje dirbo 305 darbuotojų (2013 m. gruodžio 31 d. – 306). Įmonės registruotosios būstinės adresas yra Rodūnios kelias 2, Vilnius, Lietuvos Respublika.

Santykis su valstybe

Įmonės steigėjas yra LR Susisiekimo ministerija.

Įmonės pagrindiniai klientai yra užsienio aviakompanijos.

Įmonės pajamos, vadovaujantis Pelno mokesčio įstatymu, yra neapmokestinamos pelno mokesčio tarifu.

2. SVARBIŲ ATSKAITOMYBĖS PRINCIPŲ APŽVALGA

Pagrindinė apskaitos politika, kuri buvo taikoma rengiant šias finansines ataskaitas, išdėstyta toliau. Ši politika buvo nuosekliai taikoma visiems pateiktiems metams, jei nenurodyta kitaip.

2.1. Atskaitomybės pagrindas

Įmonės finansinė atskaitomybė parengta vadovaujantis Finansinės atskaitomybės įstatymu Buhalterinės apskaitos įstatymu bei Tarptautiniais Apskaitos Standartais (TAS).

3. Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai

(tūkst. litų)	Žemė ir pastatai	Mašinos ir įranga	Kita	Išankstiniai apmokėjimai	Iš viso
2012-12-31					
Savikaina	47 642	128 575	5 479	10 592	**192 288**
Nurašyta savikaina	-343	-3 223	-595		**-4 161**
Sukauptas nusidėvėjimas	-14 568	-62 743	- 3 094		**-80 405**
Nurašytas sukauptas nusidėvėjimas	325	3 195	573		**4 093**
Grynoji likutinė vertė	**33 056**	**65 805**	**2 362**	**10 592**	**111 815**
2013-12-31 pasibaigę metai					
Grynoji likutinė vertė laikotarpio pradž.	33 056	65 805	2 362	10 592	**111 815**
Papildymai		324	67	2 422	**2 813**
Vidiniai perdavimai		4 913		-10 179	**-5 266**
Pardavimai, perleidimai, nurašymai	-1 244	-1 097	-460		**-2 801**
Nusidėvėjimo suma (7-8 pastabos)	- 1 501	-9 486	-1 315		**-12 302**
Grynoji likutinė vertė laikotarpio pab.	**30 311**	**60 459**	**654**	**2 835**	**94 259**
2013-12-31					
Savikaina	47 299	130 589	4 951	2 835	**185 674**
Nurašyta savikaina	-1 584	-3 542	-563		**-5 689**
Sukauptas nusidėvėjimas	-15 744	-69 403	- 3 836		**-88 983**
Nurašytas sukauptas nusidėvėjimas	340	2 815	102		**3 257**
Grynoji likutinė vertė	**30 311**	**60 459**	**654**	**2 835**	**94 259**
2014-06-30					
Grynoji likutinė vertė laikotarpio pradž.	30 311	60 459	654	2 835	**94 259**
Papildymai		133	12	2 949	**3 094**
Vidiniai perdavimai		2 264		-2 264	**0**
Pardavimai, perleidimai, nurašymai		-184	-4		**-188**
Nusidėvėjimo suma (7-8 pastabos)	-794	-4 628	-75		**-5 497**
Grynoji likutinė vertė laikotarpio pab.	**29 518**	**58 044**	**586**	**3 520**	**91 668**
2014-06-30					
Savikaina	45 715	129 445	4 400	3 520	**183 080**
Nurašyta savikaina		-184	-4		**-188**
Sukauptas nusidėvėjimas	-16 198	-71 216	-3 809		**-91 223**
Nurašytas sukauptas nusidėvėjimas					
Grynoji likutinė vertė	**29 518**	**58 044**	**586**	**3 520**	**91 668**

4. Nematerialusis turtas

(tūkst. litų)	Licencijos	Programinė įranga	Kita	Iš viso
2012-12-31				
Savikaina arba įvertinimas	750	22 842	149	**23 741**
Nurašyta savikaina	-60	-48		**-108**
Sukaupta amortizacija	-686	-18 530	-147	**-19 363**
Nurašyta sukaupta amortizacija	60	48		**108**
Grynoji likutinė vertė	**64**	**4 312**	**2**	**4 378**
2013-12-31 pasibaigę metai				
Grynoji buhalterinė vertė laikotarpio pradžioje	64	4 312	2	**4 378**
Papildymai	6	19		**25**
Vidiniai perdavimai		5 266		**5 266**
Pardavimai				
Amortizacijos suma (7-8 pastabos)	-42	-5 485	-2	**-5 529**
Grynoji likutinė vertė laikotarpio pabaigoje	**28**	**4 112**	**0**	**4 140**
2013-12-31				
Savikaina arba įvertinimas	696	28 079	149	**28 924**
Nurašyta savikaina	-38	-9		**-47**
Sukaupta amortizacija	-668	-23 967	-149	**-24 784**
Nurašyta sukaupta amortizacija	38	9		**47**
Grynoji likutinė vertė	**28**	**4 112**	**0**	**4 140**
2014-06-30				
Grynoji buhalterinė vertė laikotarpio pradžioje	28	4 112	0	**4 140**
Papildymai				
Vidiniai perdavimai				
Pardavimai				
Amortizacijos suma (7-8 pastabos)	-9	-1 031		**-1 040**
Grynoji likutinė vertė laikotarpio pabaigoje	**19**	**3 081**	**0**	**3 100**
2014-06-30				
Savikaina arba įvertinimas	658	28 070	149	**28 877**
Nurašyta savikaina				
Sukaupta amortizacija	-639	-24 989	-149	**-25 777**
Nurašyta sukaupta amortizacija				
Grynoji likutinė vertė	**19**	**3 081**	**0**	**3 100**

5. Finansinis turtas

(tūkst. litų)	**2014-06-30**	**2013-12-31**
Finansinis turtas	5 179	5 000
Iš viso finansinio turto:	**5 179**	**5 000**

Finansinį turtą 2014 m. birželio 30 d. sudarė iki termino laikomos investicijos – ilgalaikis indėlis, turintis nustatytą galiojimo terminą, kurį Įmonė neabejotinai ketina ir gali laikyti iki galiojimo pabaigos.

6. Pagrindinės veiklos pajamos

(tūkst. litų)	**2014 sausis-birželis**	**2013 sausis-birželis**	**2013 sausis-gruodis**
Pajamos iš maršruto paslaugų	35 135	33 794	72 002
Korekcija dėl perteklinio/nepakankamo maršruto pajamų sugrąžinimo			1 769
Pajamos iš terminalo paslaugų	8 466	6 936	15 454
Korekcija dėl perteklinio/nepakankamo terminalo pajamų sugrąžinimo			
Iš viso pagrindinės veiklos pajamų:	**43 601**	**40 730**	**89 225**

7. Pardavimo savikaina

(tūkst. litų)	**2014 sausis-birželis**	**2013 sausis-birželis**	**2013 sausis-gruodis**
Išmokos darbuotojams	19 622	18 936	36 684
Nusidėvėjimas ir amortizacija	5 826	8 085	16 749
Eurokontrolės sąnaudos (narystės mokestis)	2 024	2 042	3 974
Kitos pardavimo savikainos sąnaudos	4 777	5 318	10 963
Iš viso pardavimo savikainos:	**32 249**	**34 381**	**68 370**

8. Bendrosios ir administracinės sąnaudos

(tūkst. litų)	**2014 sausis-birželis**	**2013 sausis-birželis**	**2013 sausis-gruodis**
Išmokos darbuotojams	5 922	5 740	10 436
Nusidėvėjimas ir amortizacija	711	822	1 081
Reguliuojančios institucijos sąnaudos	788	640	1 281
LHMT sąnaudos	1 033	874	1 747
Grynosios kitos veiklos sąnaudos	2 799	3 194	4 018
Iš viso bendrųjų ir administracinių sąnaudų:	**11 253**	**11 270**	**18 563**

9. Grynasis kitos veiklos pelnas (nuostolis)

(tūkst. litų)	**2014 sausis-birželis**	**2013 sausis-birželis**	**2013 sausis-gruodis**
Pajamos iš nuomos	18	17	35
Kitos pajamos (nuostoliai)	736	698	1 350
ES dotacijų administracinės išlaidos			
Kitos grynosios išlaidos	754	715	1 385
Iš viso grynasis kitos veiklos pelnas (nuostolis):	**0**	**0**	**0**

10. Finansinės veiklos pelnas (nuostolis)

(tūkst. litų)	**2014 sausis-birželis**	**2013 sausis-birželis**	**2013 sausis-gruodis**
Grynosios užsienio valiutos keitimo pajamos (nuostoliai)		2	33
Gautos dotacijos			
Iki termino laikomų investicijų ir terminuotų indėlių palūkanos	61	263	286
Pajamos iš baudų ir delspinigių	53	43	79
Kitos finansinės pajamos			2
Finansinės veiklos sąnaudos	1 059	1 093	1 875
Iš viso grynasis finansinės veiklos pelnas (nuostolis):	**-945**	**-785**	**-1 475**

VALSTYBĖS ĮMONĖ „ORO NAVIGACIJA“

STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO

2014 METŲ 6 MĖNESIŲ ATASKAITA

(VEIKLOS ATASKAITA)

TURINYS

Bendroji dalis. Įmonės veiklos apžvalga, strategija, tikslai..... 2
Svarbiausi 2014 m. 6 mėn. įvykiai.
Oro eismo paslaugos, įgyvendinamos priemonės veiklos rezultatams pasiekti 3
Integraciniai procesai..... 5
Ryšiai su kitomis šalimis, darbas Europos Sąjungos institucijose..... 5
Įmonės investicijos, didžiausi vykdomi projektai..... 6
Bendras metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis..... 7
Darbuotojų skaičiaus dinamika, mokymas ir kvalifikacijos kėlimas..... 8
Įmonės vykdomos socialinės, aplinkosaugos iniciatyvos, jų politika..... 8
Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai. Prognozės..... 9
Skaidrumo gairių nuostatų laikymasis..... 9
Pagrindiniai įmonės projektai ir jų įtaka veiklos efektyvumo rodikliams..... 10

VĮ „Oro navigacija“ 2014 m. 6 mėn. finansinių ataskaitų rinkinys ir trumpas aiškinamasis raštas (neauditotas)
2014 m. birželio 30 d. balansas
2014 m. birželio 30 d. pelno (nuostolio) ataskaita
2014 m. birželio 30 d. pinigų srautų ataskaita
2014 m. birželio 30 d. nuosavo kapitalo pokyčio ataskaita
Finansinių ataskaitų rinkinio trumpas aiškinamasis raštas (neauditotas)

BENDROJI DALIS

ĮMONĖS VEIKLOS APŽVALGA, STRATEGIJA, TIKSLAI

Valstybės įmonė „Oro navigacija“ teikia oro eismo paslaugas orlaiviams, skrendantiems Lietuvos Respublikos oro erdve. Pagal savo veiklos pobūdį bei paslaugoms taikoma kainodara, vadovaudamasi Ūkio ministerijos 2013 m. gruodžio 20 d. Nr. 4-1100 patvirtintomis rekomendacijomis „Dėl valstybės valdomų įmonių specialiųjų įpareigojimų nustatymo ir informacijos pateikimo rekomendacijomis“, įvardinama kaip įmonė, vykdanti specialiuosius įpareigojimus.

Pagal Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą ir Civilinės aviacijos administracijos išduotą pažymėjimą VĮ „Oro navigacija“ yra vienintelė įmonė, kuriai suteikta teisė teikti oro eismo, ryšių navigacijos ir stebėjimo bei oro navigacijos informacijos paslaugas Lietuvos Respublikos oro erdve skrendantiems orlaiviams. Taip pat įmonė užtikrina nuolatinį Aeronautikos gelbėjimo koordinacinio centro budėjimą, paieškos ir gelbėjimo darbų, atliekamų orlaiviais, koordinavimą.

Oro navigacijos paslaugų (maršruto ir terminalo) kainodara, sąnaudų priskyrimas joms, kapitalo kainos skaičiavimai, rizikos mechanizmai nustatyti ES reglamentų, Eurokontrolės principais, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) dokumentais.

Oro navigacijos paslaugų vienetiniai tarifai nustatomi vadovaujantis Europos Komisijos 2006 m. gruodžio 6 d. reglamentu Nr. 1794/2006, numatančiu bendrąją mokesčių už oro navigacijos paslaugas sistemą (toliau – Reglamentas 1794/2006) (OL 2006 L 341, p. 3), Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (OJ 2004 L 96, p.10), ICAO dokumentu Nr. 9161 „Oro navigacijos paslaugų ekonomikos vadovas“, Eurokontrolės centrinio maršruto rinkliavų biuro (CRCO) dokumentais Nr. 07.60.01 „Sąnaudų nustatymo principai maršruto rinkliavoms apskaičiuoti ir vienetinių tarifų skaičiavimas“ (2007 m. spalio mėn. redakcija), Nr. 07.60.02 „Maršruto rinkliavų sistemos taikymo sąlygos bei mokėjimo sąlygos“ (2007 m. spalio mėn. redakcija) („Informaciniai pranešimai“, 2008, Nr. 19), „Maršruto rinkliavų sistemos taisyklių ir procedūrų vadovas“ (nauja redakcija, patvirtinta Eurokontrolės išplėstinio komiteto 85 posėdyje).

VĮ „Oro navigacija“ yra oro transporto infrastruktūros įmonė.

Įmonės valdymo organai: įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir vienasmenis valdymo organas – įmonės generalinis direktorius. Kolegialus įmonės valdymo organas – valdyba.

VĮ „Oro navigacija“, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo (Žin.,1994, Nr. 102-2049; 2011, Nr. 150-7051) IV skirsnio 15 straipsnio 5 dalies 4 punktu, pelno įmokos į valstybės biudžetą nemoka, nes įmonės pajamų ir sąnaudų struktūrą ir pelno paskirstymą tiesiogiai reglamentuoja Europos Sąjungos teisės aktai.

Įmonė sėkmingai vykdo 2014–2018 m. strateginiame veiklos plane numatytą misiją, teikdama kokybiškas ir saugias oro navigacijos paslaugas.

Įmonė yra sudėtinė Europos oro eismo vadybos sistemos dalis, jos tikslas – užtikrinti veiklos efektyvumą saugos, pajėgumo, aplinkosaugos ir ekonominio efektyvumo srityse.

Vykdydama 2014–2018 m. strateginį veiklos planą, įmonė įgyvendina planuotas užduotis ir siekia numatytų veiklos efektyvumo rodiklių bei diegia priemones konkurencingumui išlaikyti. Smulkiau planinių užduočių vykdymas per 2014 m. 6 mėn. aprašytas svarbiausių įvykių apžvalgoje žemiau.

Per 2014 m. 6 mėn. įmonei nebuvo pareikšta aviakompanijų, Civilinės aviacijos administracijos bei tarptautinių institucijų pagrįstų pretenzijų dėl VĮ „Oro navigacija“ specialistų arba technikos darbo kokybės, nebuvo pažeisti ir aviacijos saugumo reikalavimai. Skrydžių valdymo centrų, taip pat stebėjimo, ryšių ir navigacijos įranga veikė patikimai.

Europos tinklo valdytojo (Eurokontrolės centrinės oro eismo srautų vadybos tarnyba (*angl.* – CFMU) duomenimis, 2014 m. 6 mėn. mūsų oro erdvėje skrydžių užlaikymų nebuvo. Tai byloja apie įmonės veiklos efektyvumą.

2014 m. 6 mėn. planuoti likvidumo, sąnaudų dydžio bei paslaugų skaičiaus rodikliai yra tokie: likvidumas – 7,5 (faktas – 4,87), sąnaudų dydis 24 912 tūkst. Lt (faktas – 23 357 tūkst. Lt), suteiktų oro navigacijos paslaugų skaičius (skrydžių skaičius) vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam) – 185 (faktas – 204).

Vadovaujantis 2014 m. vidaus audito tarnybos veiklos planu, 2014 m. 6 mėn. parengta ir pateikta Susisiekimo ir Finansų ministerijoms Vidaus audito tarnybos 2013 m. veiklos ataskaita. Atlikti 3 vidaus auditai, pateiktos 8 rekomendacijas, trys iš jų įgyvendintos, kitų įgyvendinimas tęsiamas pagal nustatytus terminus.

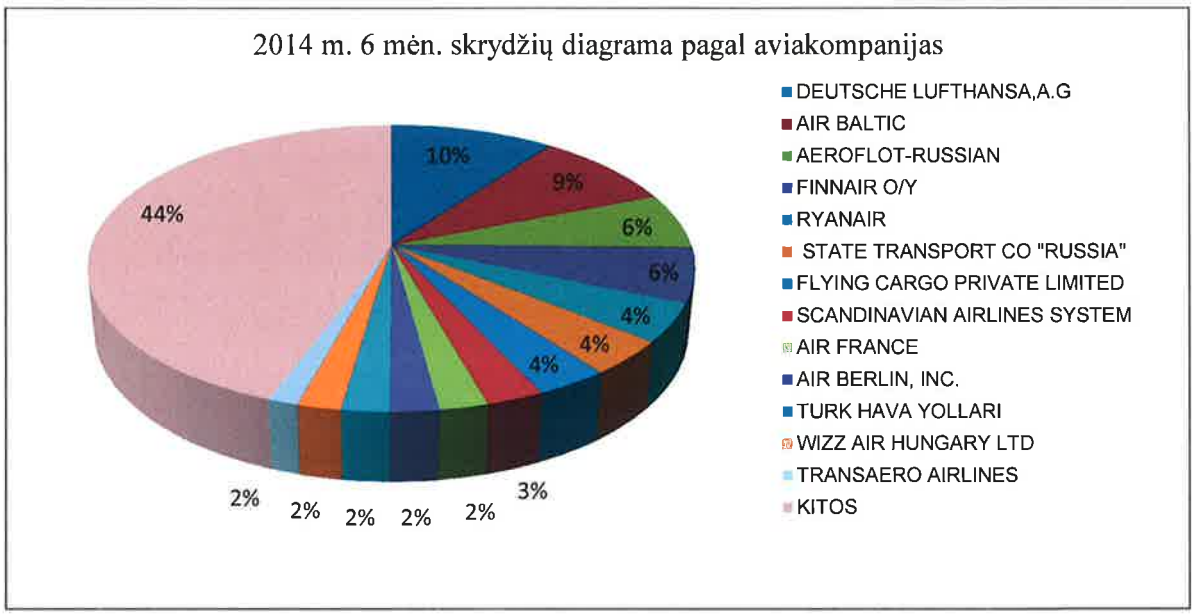
SVARBIAUSIEJI 2014 M. 6 MĖN. ĮVYKIAI

ORO EISMO PASLAUGOS, ĮGYVENDINAMOS PRIEMONĖS VEIKLOS TIKSLAMS PASIEKTI

Per 2014 m. 6 mėn. VĮ „Oro navigacija“ suteikė oro navigacijos paslaugas 105 977 orlaiviams, tai 4 922 orlaiviais arba 4,9 % daugiau nei tuo pačiu 2013 m. laikotarpiu ir 1,2 % daugiau nei planuota (planas – 104 180). Iš jų tranzitu skrido 81 852 orlaiviai arba 77,2 % visų skrydžių.

Pagal aviakompanijas, kurios naudojasi Lietuvos Respublikos oro erdve, sparčiausias skrydžių augimas buvo Čekijos aviakompanijos TRANSAERO AIRLINES, Vengrijos WIZZ AIR HUNGARY LTD, Turkijos TURK HAVA YOLLARI ir kitų nedidelių arba naujų aviakompanijų, kurios savo skrydžių skaičių didino ir prisidėjo prie bendro skrydžių srauto prieaugio (4,9%). Tokios stiprios aviakompanijos, kaip DEUTSCHE LUFTHANSA, AIR BALTIC, AEROFLOT, FINNAIR per 2014 m. 6 mėn. sumažino savo skrydžių skaičių, palyginti su tuo pačiu 2013 m. laikotarpiu.

2014 m. 6 mėn. skrydžių diagrama pagal aviakompanijas parodyta žemiau. Šioms aviakompanijoms tenka 56 % visų skrydžių.

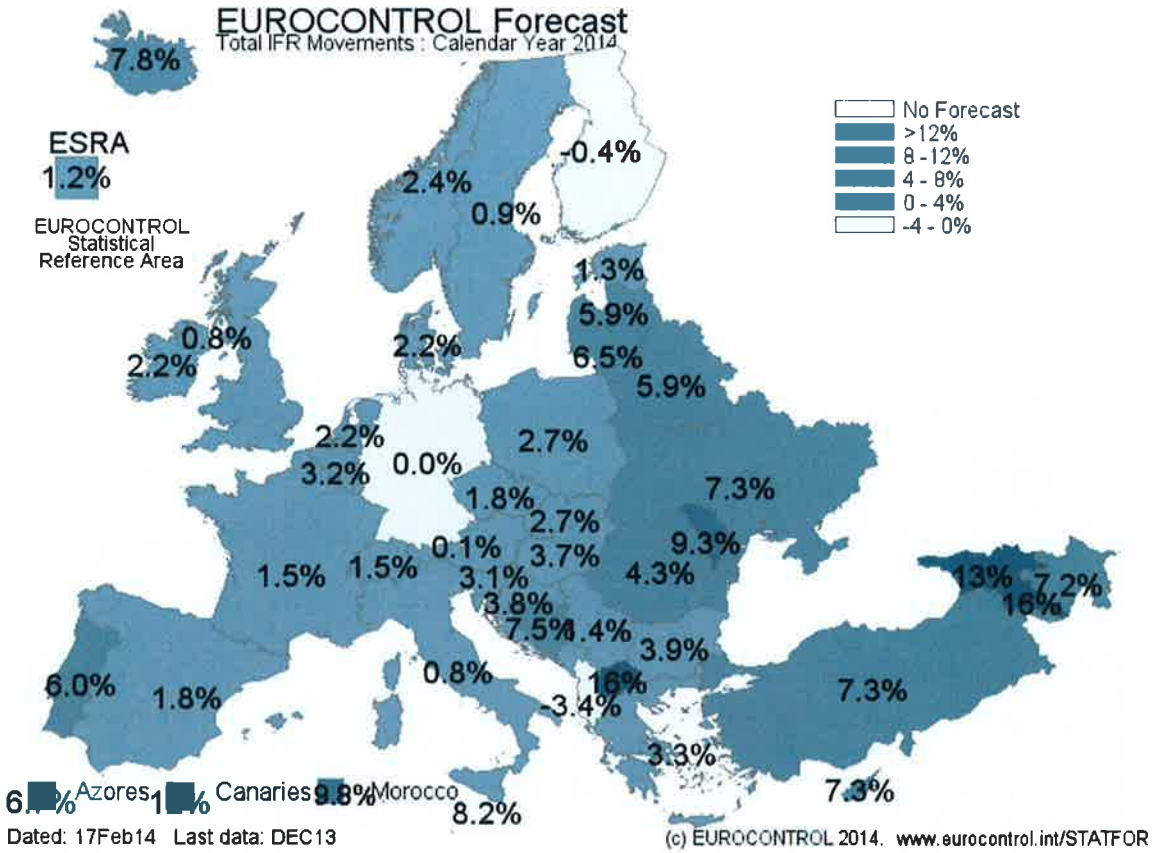


Daugiausiai skrydžių Lietuvos Respublikos oro erdvėje atliko DEUTSCHE LUFTHANSA – 10 757, AIR BALTIC CORPORATION SIA – 9 354, AEROFLOT-RUSSIAN –6 648, FINNAIR O/Y – 6 519, RYANAIR – 4 574, STATE TRANSPORT COMPANY „RUSSIA“ – 4 147,

FLYING CARGO PRIVATE LIMITED – 3 575, SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM – 2 791, AIR FRANCE – 2 370, AIR BERLIN –2 352, TURKISH HAVA YOLLARI – 2 321, WIZZ AIR HUNGARY – 2 103, LOT POLSKIE LINIE LOTNICZE – 2 049, TRANSAERO AIRLINES – 2 038. 2014 m. aptarnaujama oro erdve pradėjo skraidyti LTU LUFTTRANSPORTUNTERNEHMEN GMBH & CO KG, DUSSELDORF, WEST CARIBBEAN AIRWAYS ARUBA, GEORGIAN CARGO AIRLINES aviakompanijos, kurios anksčiau nesinaudojo VĮ „Oro navigacija“ paslaugomis.

Schemoje žemiau matome Eurokontrolės pateiktą prognozuojamą skrydžių kitimą 2014 m. Europos skrydžių regione. Numatoma, kad 2014 m. skrydžių Europoje bus 1,2 proc. daugiau nei 2013 m. Beveik visose Europos valstybėse skrydžių pokytis teigiamas. Lietuvai šiais metais bazinė prognozė yra 6,5% skydžių prieaugis (pesimistinė prognozė – 4,6 %). Faktiškai per šį pusmetį skrydžių augimas buvo 0,3 punkto didesnis nei pesimistinė Eurokontrolės prognozė.

Eurokontrolės skrydžių srautų Europos regione 2014 m. prognozės



Lietuvos Respublikos oro erdvės užimtumas labai priklauso nuo pagrindinės Europos dalies (angl. – Core Area) ir Rusijos skrydžių dinamikos. 1 ar 2 proc. pagrindinės Europos dalies oro eismo intensyvumo pokyčiai gali reikšti iki 8–10 proc. pokyčius Lietuvos Respublikos oro erdvėje. Didžiausios Vokietijos aviakompanijos LUFTHANSA, kuriai tenka 10 proc. Lietuvos skrydžių dalies, skrydžių skaičius 2014 m. 6 mėn. galimai mažėjo dėl Vokietijos oro uostų darbuotojų streikų. Oro bendrovė LUFTHANSA dėl šalies oro uostų darbuotojų streikų pareiškė atšaukusi 600 skrydžių.

Daugiametė skrydžių srautų dinamika rodo, kad metų pradžioje skrydžių būna mažiau, o jau nuo vasaros skrydžių sezono pradžios, tai yra II ketv., skrydžių daugėja ir jų apogėjus pasiekiamas liepos mėnesį. Tačiau neatmetama, kad skrydžių dinamika gali lėtėti dėl politinės krizės Ukrainoje.

Teikiamos oro navigacijos paslaugos yra paslaugų eksportas, nes jomis daugiausiai naudojasi užsienio ūkio subjektai. Pajamos, gautos už šias paslaugas, yra pajamos iš eksporto. Iš pagrindinės veiklos gauta 43,6 mln. Lt pajamų, o tai yra 3,3 proc. daugiau nei planuota.

INTEGRACINIAI PROCESAI

Ataskaitiniu laikotarpiu buvo toliau rūpinamasi Europos Parlamento ir Europos Komisijos priimto antrojo Bendro Europos dangaus (*angl.* – SES) teisės aktų paketo reikalavimų įgyvendinamu. Europos Komisija rengia SES II plius siūlymų paketą, kad būtų paspartintos SES įgyvendinimo galimybės, kurio projektas buvo pristatytas 2012 m. sausio 20–22 d. Briuselyje EK Europos ekonomikos ir socialiniame komitete. Siekiama Europos oro erdvėje sumažinti orlaivių vėlavimus ir tokiu būdu mažinti aviakompanijų ir keleivių kaštus.

ECAC centrinės užlaikymų analizės būstinės (CODA) duomenimis, per 2014 metų 6 mėn. užlaikymų Vilniaus SIR nebuvo (0 min.), tai yra 2014–2018 m. Strateginio veiklos plano 1.2. veiklos tikslas – užtikrinti pakankamus įmonės pajėgumus – pasiektas 100 %.

ES šalys, tarp jų ir Lietuva, įgyvendina planus, kuriant funkcinius oro erdvės blokus (toliau – FAB). Lietuva kartu su Lenkija dalyvauja kuriant Baltijos FAB. Per 2014 m. 6 mėn. buvo surengtas Baltijos FAB valdybos posėdis, atlikti organizaciniai-koordinaciniai darbai, rengiami Baltijos FAB įgyvendinimo programoje numatytų projektų detalūs planai, paskirti įmonės darbuotojai šiems projektams diegti (Susisiekimo ministerija informuota 2014-01-17 raštu Nr. 2-32 „Dėl Baltijos funkcinio oro erdvės bloko įgyvendinimo programos“). Surengtas už FAB planų įgyvendinimą atsakingų darbuotojų susitikimas su kolegomis iš Lenkijos, aptarti pirmieji žingsniai, įgyvendinant minėtus planus.

Įvyko VĮ „Oro navigacijos“ ir „Pansa“ vadovų susitikimas, kurio metu aptarti glaudesnio bendradarbiavimo klausimai, įgyvendinant Baltijos FAB. Įmonėje lankėsi Europos Komisijos atstovas, kuruojantis funkcinių oro erdvės blokų klausimus. Susitikime dalyvavo Lietuvos ir Lenkijos susisiekimo ministerijų, abiejų šalių oro eismo paslaugų teikėjų (VĮ „Oro navigacija” ir PANSA) bei Baltijos FAB programos valdymo biuro atstovai. Susitikimo metu aptarta Baltijos FAB įgyvendinimo programos eiga ir Bendro Europos dangaus reglamentų įgyvendinimas.

Per ataskaitinį laikotarpį įmonė parengė Baltijos FAB veiklos rezultatų plano 2015–2019 m. įmonės dalies projektą, kuris buvo pateiktas Civilinės aviacijos administracijai tolimesniam derinimui su FAB partneriais ir oro erdvės naudotojais.

RYŠIAI SU KITOMIS ŠALIMIS, DARBAS EUROPOS SĄJUNGOS INSTITUCIJOSE

Įmonės atstovai nuolat dalyvauja ICAO oro kelių tinklo planavimo bei tobulinimo Rytų Europos regione darbo grupės (*angl.* – RDGE) ir analogiškos Eurokontrolės darbo grupės susitikimuose (*angl.* – RNDSG). Su kaimyninių šalių – Lenkijos, Baltarusijos, Latvijos, Rusijos Federacijos, Ukrainos – atstovais įmonės specialistai nuolat aptaria naujų oro kelių įdiegimo perspektyvas.

2014 m. balandžio mėn. 28–30 d. šios darbo grupės detaliai peržiūrėtas ECAC šalių oro kelių tinklo plėtros planas 2015–2019 metams. Galutiniam šio plano parengimui ir jo diegimui daug įtakos turės tolimesni FAB plėtros planai, kuriant naujus ir pertvarkant senus oro kelius. Pažymėtina, kad Baltijos FAB oro erdvėje numatoma oro kelių pertvarka tarp Varšuvos ir Vilniaus skrydžių informavimo regionų (SIR), numatoma diegti laisvus oro kelius (FRA) Vilniaus SIR, atidaryti naujus oro kelius ir kt. Šie darbai vykdomi oro kelių tinklo planavimo darbo grupėse ir FAB kūrimo mastu.

Skandinavų aviakompanijos SAS prašymu bus pertvarkytas oro kelias TIRIN–NINTA, tuomet skydžių iš Palangos į Kopenhagą kelias sutrumpės 18 km. Lietuva pasiruošusi kuo greičiau įdiegti šį oro kelią.

SAS aviakompanija taip pat prašo įdiegti oro kelią GELDA–BALIT arba VEDEN–ADAXA–BALIT. Jis bus naudojamas, kai Kaliningrado SIR uždaromi B73 ir B74 oro keliai. Su Latvijos oro navigacijos (LGS) atstovu sutarta, kad oro kelias GELDA–BALIT bus įdiegtas nuo 2014 m. rugsėjo 18 d.

Diskutuota dėl penkiasdešimties labiausiai perkrautų maršrutų tarp Europos miestų skrydžių pralaidumo didinimo. Dėl pasaulinės ekonomikos krizės skrydžių skaičius sumažėjo, tačiau išlieka

oro kelių pralaidumo problema ir oro transporto valdymo sistema nepajėgi aptarnauti visus skrydžius be užlaikymų. Prašyta visų suinteresuotų valstybių išnaudoti net mažiausias galimybes pralaidumo didinimui, ypač gerinant civilinį-karinį bendradarbiavimą.

Daug dėmesio skirta laisvų oro kelių (FRA) diegimui. Oro kelių tinklo vadybininkai planuoja, kad 2014 m. FRA bus įdiegti 25 regioniniuose skrydžių valdymo centruose, 2016 m. – 35, o iki 2019 m. planuojami FRA būtų įdiegti visoje Europoje bent iki 310 skrydžių lygio. Lietuva planuoja FRA įdiegti 2015 m. pabaigoje.

Vykdant Bendro Europos dangaus oro eismo vadybos tyrimų programą (*toliau – SESAR*), per ataskaitinį laikotarpį dalyvauta dvejuose Europos Komisijos tarpinio diegimo valdymo grupės ekspertų (*angl.* – IDSG) susitikimuose, Eurokontrolės patariamosios tarybos (AAB) ir Eurokontrolės tyrimų grupės (ART) susitikimuose, Europos Komisijos ir Bendro Europos dangaus jungtinės partnerystės (*toliau – SESAR JU*) organizuotuose seminaruose.

Taip pat vystytas regioninis bendradarbiavimas – organizuotas kaimyninių šalių informacinių komunikacinių technologijų specialistų pasitarimas aktualiais veiklos klausimais.

Kovo 20–21 d. įmonėje lankėsi Lenkijos oro navigacijos paslaugų teikėjo PANSA prezidentas su kitais atsakingais darbuotojais. Susitikimo metu aptartos Baltijos FOEB įgyvendinimo programos, dalyvavimo SESAR ir Gate One aspektai, centralizuotų paslaugų ir kiti klausimai.

Kovo 25 d. įmonėje lankėsi įmonės „Libras Electronic“ atstovai. Vizito tikslas – pagal įmonėje vykdomą projektą „Priemonių nenumatytiems atvejams Lietuvos tarptautiniuose oro uostuose diegimas“ įsigytos mobiliosios aerodromo skrydžių valdymo (MASV) vadavietės vietos bandymai (SAT).

Balandžio 1–4 d. Briuselyje vyko Civilinės-karinės sąveikos nuolatinio komiteto (CMIC) 44 susitikimas, kuriame buvo aptariamas efektyvesnės Integruotos civilinės karinės skrydžių valdymo sistemos kūrimas Europoje. Buvo kalbama apie tai, kad valstybės savo strategijas kreiptų skirtingų taisyklių derinimui ne tik tarp valstybių, bet ir tarp civilių ir kariškių, skatintų civilinės ir karinės aviacijos bendradarbiavimą.

Balandžio 16 d. įmonėje lankėsi kompanijos ADPI atstovai. Vizito tikslas – susipažinti su įmone ir aptarti bendradarbiavimo galimybes. Kompanija turi didelę patirtį, konsultuojant aerodromų operatorius ir oro navigacijos paslaugų teikėjus, įvertina įvairių sudėtingumo ir vertės lygių techninių, technologinių bei operacinių sprendimų atitikimą keliamiems reikalavimams ir standartams, nes aktyviai dalyvauja EUROCAE veikloje, kuri gamina įrangą civilinei aviacijai. Tarp jų klientų yra Paryžiaus oro uostų grupė, Jungtinių Arabų Emyratų oro uostų valdytojas bei kitos stambios ir nelabai kompanijos.

ĮMONĖS INVESTICIJOS, DIDŽIAUSI VYKDOMI PROJEKTAI

Naujų technologijų diegimas yra sudėtingas, ilgalaikis procesas. Dabar Europos oro eismo valdyme – per šimtą skirtingų technologijų, kai kurios jų neatitinka Europos skrydžių saugos (ESAS) ir SES įgyvendinančių taisyklių reikalavimų, Europos Komisijos pripažintų ir rekomenduojamų, taip pat atitinkamų EUROCAE parengtų standartų.

Užtikrindama reikalaujamus skrydžių saugos ir paslaugų kokybės lygius, 2014 m. įmonė dalyvauja Europos programos ir tęstinių Europos projektų įgyvendinime bei vykdo regiono ir įmonės masto projektus. Jie susiję su skrydžių valdymo centrų įrangos modernizavimu, ryšių, navigacijos ir stebėjimo priemonių ir infrastuktūros atnaujinimu, automatinio skrydžių duomenų apsikeitimo su kaimyninių skrydžių valdymo centrais bei optimizuotos informacijos mainų infrastruktūros diegimu ir kt.

Projektai vykdomi, įgyvendinant įmonės 2014–2018 m. strateginį veiklos planą, Europos Komisijos atitinkamų reglamentų reikalavimus ir Europos oro eismo vadybos Pagrindinio plano (*toliau – EOEV PP*) uždavinius bei Lietuvos įsipareigojimus pagal Vietinį bendro Europos dangaus diegimo planą (*angl. – LSSIP*).

2014–2018 m. įmonės strateginiame veiklos plane numatyti penki pagrindiniai projektai.

2014 m. 6 mėn. užbaigtų projektų nebuvo, tačiau 2013 m. pradėtas Automatizuotos meteorologinės informacinės sistemos diegimo projektas sėkmingai įgyvendinamas, o sistema šiuo metu veikia bandomuoju režimu.

Sėkmingai vykdomas „Priemonių nenumatytiems atvejams Lietuvos tarptautinių oro uostų aerodromuose diegimo“ projektas –įsigyta mobiliosios aerodromo skrydžių valdymo (MASV) vadavietė, tęsiami įrangos diegimo darbai, paruoštos vadavietės stovėjimo aikštelės. Visiškai šį projektą planuojama užbaigti III ketv.

Pradėti darbai dėl Regiono skrydžių valdymo centro pastato statybos. Tai didelė darbų programa, kuri apims įmonės naujo administracinio ir Regiono skrydžių valdymo centro pastato statybą su įranga oro navigacijos paslaugoms teikti. Tikslas – sudaryti sąlygas sėkmingam Baltijos FAB diegimo programos įgyvendinimui ir įmonės turimos rinkos plėtrai. Vykdoma pagal patvirtintą darbų planą. Vyksta projekto pirkimo procedūra, gauti pasiūlymai.

Visi 2014–2018 m. strateginiame veiklos plane numatyti projektai vykdomi, išskyrus „Selektyvaus priklausomo stebėjimo (ADS-B) diegimas“ projektą, kuris vėluoja dėl Europos Komisijos reglamento reikalavimo vykdymo atidėjimo vėlesniam laikui.

Planuotų projektų vykdymo būklė ir įtaka veiklos efektyvumo rodikliams pateikta lentelėje „Pagrindiniai įmonės projektai ir jų įtaka efektyvumo rodikliams“ veiklos ataskaitos pabaigoje.

Investicijoms vykdyti 2014 m. 6 mėn. planuota – 8 948 tūkst. Lt. Faktiškai panaudota 3 094 tūkst. Lt. Investicijų įsisavinimas 35 proc. Smulkesni paaiškinimai dėl jų finansinių rezultatų apžvalgoje po veiklos ataskaitos.

BENDRAS METINIS DARBO UŽMOKESČIO FONDAS, VIDUTINIS MĖNESINIS DARBO UŽMOKESTIS

Bendras įmonės 2014 m. 6 mėn. darbo užmokesčio fondas – 17 143 tūkst. litų. Vidutinis mėnesinis darbo užmokesčio fondo dydis vienam darbuotojui – 10 662 litų.

Generalinio direktoriaus mėnesinio darbo užmokesčio pastovioji dalis – 5 865 Lt per mėnesį. Oro eismo vadybos direktoriaus, strateginės plėtros direktoriaus, technikos direktoriaus, finansų ir ekonomikos direktorės mėnesinio darbo užmokesčio pastovioji dalis – 5 280 Lt per mėnesį.

Apibendrintas vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal užimamas pareigas ir padalinius pateiktas lentelėje žemiau.

VĮ „Oro navigacija“ darbuotojų vidutinis mėnesinis darbo užmokestis 2014 m. 6 mėn.

Eil. Nr.	Kategorija	Litais
1.	Generalinis direktorius	11 730
2.	Direktoriai	10 560
3.	Padalinių (skyrių) vadovai	8 320
4.	Skrydžių vadovai:	
4.1.	Vilnius	9 014
4.2.	Kaunas	6 928
4.3.	Palanga	6 810
4.4.	Šiauliai	6 269
5.	Oro eismo vadybos specialistai	8 275
6.	Techninės įrangos aptarnavimo specialistai	5 234
7.	Kiti darbuotojai	4 188

Įmonė iš pagrindinės veiklos gauna apie 98 % pajamų. Teikiamos oro navigacijos paslaugos yra paslaugų eksportas, nes jomis daugiausia naudojasi užsienio ūkio subjektai.

Įmonė sąnaudas visiškai padengia iš pagrindinės veiklos pajamų (oro navigacijos paslaugų teikimas) ir ji nėra išlaikoma iš valstybės biudžeto.

DARBUOTOJŲ SKAIČIAUS DINAMIKA, MOKYMAS IR KVALIFIKACIJOS KĖLIMAS

Įmonėje daug dėmesio skiriama personalo strategijai rengti, vykdoma personalo ugdymo programa. Personalo poreikio planavimas suderintas su įmonės strateginiu veiklos planu.

2014 m. birželio 30 d. įmonėje dirbo 305 darbuotojai, tarp jų – 94 skrydžių vadovai.

Įmonėje dirba 185 darbuotojai, turintys aukštąjį išsilavinimą, 3 – nebaigtą aukštąjį išsilavinimą, 93 darbuotojai – aukštesnį vidurinį ir 24 – vidurinį išsilavinimą, 2 įmonės darbuotojai mokosi universitetuose.

VĮ „Oro navigacija“ darbuotojų skaičiaus dinamika 2014 m. 6 mėn.

Pavadinimas	2013-06-30		2014-06-30		Pokytis	
	Iš viso	iš jų skrydžių vadovai	Iš viso	iš jų skrydžių vadovai	Iš viso	iš jų skrydžių vadovai
Pagrindinė įmonė, įskaitant RSVC, ASVC, Šiaulių SVC	245	72	246	73	1	1
Kauno SVC	34	11	33	11	-1	0
Palangos SVC	25	9	25	10	1	1
Iš viso	304	92	305	94	1	2

Įmonės darbuotojų kvalifikacija keliama, vadovaujantis įmonės Kokybės vadybos sistemos procedūra „Personalo mokymas“, darbuotojų ugdymo reglamentu ir CAA patvirtintu Mokymo centro veiklos vadovu. Visi šie dokumentai kasmet peržiūrimi bei tobulinami pagal vis didėjančius ICAO ir Eurokontrolės kvalifikacinius reikalavimus.

Per 2014 m. 6 mėn. įvairiuose kvalifikacijos kėlimo kursuose ir seminaruose mokėsi ir tobulinosi 353 dalyviai (185 darbuotojai). Įmonėje mokėsi 273 įvairių kursų dalyviai, užsienyje – 42 dalyviai, tarp jų Eurokontrolės oro navigacijos paslaugų institute Liuksemburge – 18 dalyvių.

Iš viso per 2014 m. 6 mėn. darbuotojų ugdymui panaudota 513,8 tūkst. Lt įmonės lėšų.

ĮMONĖS VYKDOMOS SOCIALINĖS, APLINKOSAUGOS INICIATYVOS IR POLITIKA

Vykdomas įmonės darbuotojų socialinis dialogas saugos kultūros srityje, kartu su profesinėmis sąjungomis aptariami Baltijos FAB dokumentai (pvz. Baltijos FAB 2015–2019 m. veiklos rezultatų planas) bei projektai, pateikiamos pastabos. Šiemet taip pat planuojame keletą bendrų susitikimų su darbuotojais.

Aplinkosaugos srityje tęsiamas Laisvųjų maršrutų oro erdvės diegimo projektas. Pagrindinis laisvųjų maršrutų oro erdvės koncepcijos tikslas – oro trasų ištiesinimas tam, kad skrydžiai būtų vykdomi trumpiausiu keliu. Tai leis sumažinti oro taršą ir padidinti Europos oro eismo vadybos tinklo pajėgumą. Lietuvai reikia ištiesinti tik 26 km oro trasų ilgio, sudarančio apie 0,29 proc. visų oro trasų ilgio. Šiomis trasomis skraido apie 0,5% orlaivių. Šis projektas turi būti įgyvendintas iki 2015 m. pabaigos.

Aplinkosaugos reikalavimų įmonėje analizė ir atitinkamas įgyvendinimas numatytas 2014–2018 m. įmonės strateginiame veiklos plane. Pradėta aplinkosaugos srities reikalavimų analizė, nagrinėjami jų taikomumo bei taikymo aspektai.

Įmonės, kaip ūkio subjekto, veikla draugiška aplinkai, neteršia gamtos.

ESMINĖS REIKŠMĖS ĮMONĖS VEIKLAI TURINTYS ĮVYKIAI. PROGNOZĖS

Įmonės teikiamų oro navigacijos paslaugų kokybės vadybos sistema atitinka standarto ISO 9001:2008 reikalavimus. Įmonė turi atitikties sertifikatą, galiojantį trejus metus.

Kreditorinių įsipareigojimų, debitorinių įsiskolinimų, finansinių įsipareigojimų įmonė neturi.

Bendro Europos dangaus kūrime vienu iš svarbiausių uždavinių išlieka FAB diegimas. 2014 m. abiejų šalių – Lietuvos ir Lenkijos – oro navigacijos paslaugų teikėjai skirs daugiau dėmesio gilesnei kooperacijai oro eismo vadybos srityje. Planuojama pradėti diegti Baltijos FAB įgyvendinimo programoje numatytus projektus.

Pastaruoju metu stebimas nedidelis skrydžių augimas. STATFOR Europai prognozuoja skrydžių skaičiaus augimą 1,2 %, palyginti su praėjusiais 2013 m. 2014 m. per 6 mėn. skrydžių statistika rodo skrydžių skaičiaus augimą 4,9 %, tai 0,3 procentinio punkto daugiau nei pesimistinė prognozė. Galimas skrydžių dinamikos lėtėjimas dėl politinės krizės Ukrainoje ir Vokietijos oro uostų antžeminių tarnybų, bagažo tvarkytojų bei kitų darbuotojų streikų vykusių septyniuose pagrindiniuose Vokietijos oro uostuose. Didžiausia šalies oro bendrovė „Lufthansa“ tuo metu atšaukė apie trečdalį visų savo reisų Europoje.

Daugiametė skrydžių srautų dinamika rodo, kad metų pradžioje skrydžių būna mažiau, o jau nuo skydžių sezono pradžios, tai yra II ketv., skrydžių daugėja ir jų apogėjus pasiekiamas vasarą. Pabrėžtina, kad mūsų veikla daugiau nei 90 proc. priklauso nuo išorės veiksnių.

Įmonė nuolat įgyvendina bendras Europos iniciatyvas, deda daug pastangų, kad oro transportas išliktų saugus ir perspektyvus, o įmonės veikla konkurencinga.

Iki šiol lieka nepašalinta įmonės Strateginiame veiklos plane pažymėta silpnoji įmonės pusė ir grėsmė – nemokamas, nesaugus ir neatitinkantis ES reglamentų reikalavimų skrydžių valdymo delegavimas Latvijos Respublikai oro kelio atkarpoje NINTA–ADAXA. Šiam ir kitiems susisiekimo srities klausimams spręsti tarp Lietuvos ir Latvijos sukurta tarpžinybinė darbo grupė, kuri peržiūrėjo tarp Lietuvos ir Latvijos pasirašytą sutartį dėl skrydžių valdymo paslaugų delegavimo oro kelio NINTA–ADAXA atkarpoje ir nustatė, jog sutartis neužtikrina skrydžių saugos minimoje oro kelio atkarpoje, nėra apibrėžti šalių atsakomybės ir draudimo klausimai. Siekdama išspręsti esamą problemą, Lietuva pateikė Latvijai naują sutarties projektą ir įvertino iš Latvijos pusės gautas pastabas. Laukiami esamos tarpvalstybinės sutarties tarp Lietuvos ir Latvijos pakeitimai.

Ši neišspręsta problema trukdo oro kelių plėtrai, pvz., negalime įdiegti naujo kelio NINTA–TOTRA–LAVAR atkarpos.

SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMASIS

VĮ „Oro navigacija“ laikosi visų veiklos skaidrumą užtikrinančių nuostatų. Per ataskaitinį laikotarpį įmonės interneto svetainėje paskelbtas 2014–2018 m. strateginis veiklos planas, veiklos ataskaitos, informacija apie įmonės darbuotojų vidutinį darbo užmokestį, informacija apie vykdomus viešuosius pirkimus, naujienos apie FAB ir kita visuomenei, aviacijos bendruomenei reikalinga informacija. Kasmet rengiami susitikimai-konsultacijos su oro navigacijos paslaugų vartotojais.

Generalinis direktorius Algimantas Raščius

PAGRINDINIAI ĮMONĖS PROJEKTAI IR JŲ ĮTAKA VEIKLOS EFEKTYVUMO RODIKLIAMS

Nr.	Pagrindas	Aprašymas	Diegimo laikas	Būklė	Įtaka veiklos efektyvumo rodikliams
1.	**Automatinio duomenų apsikeitimo su orlaiviais diegimas** L-CNS-01/1-I/V-C				
	ES reglamentas Nr.: 29/2009; **ESSIP/LSSIP:** *ITY-AGDL-ASP03;* **OEV pagrindinis planas:** *OI–IS-040, AUO–0301;* **IDP:** WP 4	Skrydžių valdymui Vilniaus SIR (maršrutuose virš 285 skrydžio lygio) įdiegti CPDLC vartotojo sąsają ir užtikrinti, kad antžeminio ryšio sistemoms ir jų sudedamosioms dalims, skirtoms CM ir CPDLC duomenų mainams, būtų naudojamas kanalas „žemė–oras“, atsižvelgiant į tuo tikslu naudotinas ATN/VDL-2 arba alternatyvias komunikacijų technologijas	**2014–2015 m.**	Vykdoma. Vadovaujantis IDP programa parengti techniniai reikalavimai CPDLC funkcionalumui įdiegti, suderinti su CAA. Pasirašyta sutartis su gamintoju, detalizuota įgyvendinimo eiga, grafikai. Projekto pabaiga 2015 m. II pusmetis	**Sauga:** standartinių ir nedviprasmiškų pranešimų perdavimas su galimybe juos išsaugoti bei radijo ryšio rezervavimas **Pajėgumas:** efektyvesnis skrydžių vadovo darbas ir radijo pokalbių eteryje sumažėjimas **Ekonominis efektyvumas:** išaugęs sektoriaus produktyvumas (pralaidumas) mažina užlaikymus, taip pat avialinijų sąnaudas
2.	**Priemonių nenumatytiems atvejams Lietuvos tarptautinių oro uostų aerodromuose diegimas** L-ATM-05-I/V-C				
	ES reglamentas Nr.: 1035/2011; **ICAO** 9426 III dalis	Remiantis VĮ "Oro navigacija" veiksmų nenumatytomis aplinkybėmis (ypatingais atvejais) planais, parengti ir įgyvendinti veiksmingas ir pakankamas priemones, siekiant užtikrinti nepertraukiamą skrydžių valdymo paslaugų teikimą	**2013–2014 m.**	Vykdoma. Įsigyta „Mobilioji aerodromo skrydžių valdymo (MASV) vadavietė“. Tęsiami skrydžių valdymui reikalingos įrangos diegimo darbai. Paruoštos MASV vadavietės stovėjimo aikštelės Vilniaus, Kauno ir Palangos VĮ Lietuvos oro uostai filialų aerodromuose. Kompanija „Siemens“ rengia šių aerodromų žiburių ir šviesų komercinį pasiūlymą. Investicijos vykdomos. Projektas nevėluoja.	Nauda **saugai**, **ekonominiam efektyvumui** ir **aplinkosaugai** bus gauta per veiklos tęstinumą ir vientisas operacijas, palaikančias saugumo lygmenis ir mažinančias potencialių užlaikymų pavojų
3.	**Tūpimo pagal prietaisus sistemos (ILS) keitimas Kauno SVC** L-CNS-10-I/K-C				
	ICAO: dokumentas 4444, 10 priedas	Planuojama keisti susidėvėjusią ir pasenusią tūpimo pagal prietaisus sistemą (ILS) KTT 08	**2014 m.**	Vykdoma. Įvyko tūpimo pagal prietaisus sistemos (ILS) pirkimo procedūra, pasirašyta sutartis dėl darbų objekte. Projekto pabaiga 2014 m. IV ketvirtis	**Sauga:** padidėjusi skrydžių valdymo sauga dėl naujesnės tūpimo pagal prietaisus įrangos **Pajėgumas:** didesnės oro uosto galimybės išplėtimas vykdant skrydžius abiem KTT kryptimis

Nr.	Pagrindas	Aprašymas	Diegimo laikas	Būklė	Įtaka veiklos efektyvumo rodikliams
4.	**Naujas regiono skrydžių valdymo centro pastatas** L-ATM/CNS-01-I/V-V				
	Technologinis būtinumas; Baltijos FAB diegimo programos 2.2 projektas	Naujo regiono skrydžio valdymo centro pastato kartu su administracinėmis patalpomis statyba. Projektas apima ir skrydžių valdymui reikalingos įrangos įsigijimą / perkėlimą	**2014–2017 m.**	Vykdoma. 2014 – 2015 m. planuojamas naujo regiono SVC pastato su administracinėmis patalpomis projektavimas. Paskelbtas konkursas, gauti pasiūlymai	Nauda **saugai, pajėgumui, aplinkosaugai** ir **ekonominiam efektyvumui** bus gauta efektyviai ir šiuolaikiškai teikiant oro navigacijos paslaugas Baltijos FAB mastu, racionaliai panaudojant techninius ir žmonių išteklius
5.	**Selektyvaus priklausomo stebėjimo (ADS-B) diegimas** L-CNS-11-I/V-C				
	OEV pagrindinis planas: CTE-S1	Siekiant pagerinti Vilniaus SIR orlaivių stebėjimą, reikalingą skrydžių valdymui, planuojama diegti nuo radiolokatorių nepriklausomą stebėjimo sistemą (*angl. – automatic dependant surveilance - broadcast*)	**2014 m.**	Europos Komisija atidėjo reglamento reikalavimo vykdymą vėlesniam laikui. Bus pakoreguoti projekto tikslai, darbų programa, kalendorinis grafikas	**Sauga:** praplėsta ir papildomai perdengta orlaivių stebėjimo zona. Esamų stebėjimo šaltinių papildomas rezervavimas **Ekonominis efektyvumas:** mažesni kaštai įrangos priežiūrai ir atsarginėms dalims

Generalinis direktorius

Algimantas Raščius