



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

**2014 METŲ I PUSMEČIO ĮMONĖS  
VEIKLOS ATASKAITA**

KAUNAS, 2014

## TURINYS

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės .....	3
2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams .....	3
3. Įmonės teikiamos paslaugos .....	4
4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės .....	4
5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai .....	4
6. Įmonės plėtros veikla .....	5
7. Bendras įmonės 2014 m. I pusmečio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius .....	6
8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2014 m. I pusmečiui .....	6
9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika .....	6
10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi .....	7

## 1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės

**Įmonės misija** - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenu kelių, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenu kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenu kelių infrastruktūrą pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Modernizuoti vidaus vandenu transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenu kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

**Įmonės strateginis tikslas** - sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Įmonės strateginis tikslas atitinka Vyriausybės prioritetą 1.2. – Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominę saugumą.

**Programos tikslas** - garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenu keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenu kelių rodiklius.

### **Galimybės:**

- kurti trūkstamą vidaus vandenu kelių infrastruktūrą, gerinti vidaus vandenu kelių kokybę, sudarant sąlygas keleivinės, krovinės ir pramoninės laivininkystės vystymuisi;
- sudaryti sąlygas įmonės darbuotojams tobulinti savo profesines žinias ES šalyse;
- plėsti vidaus vandenu kelių tinklą;
- pritraukti privatų kapitalą vystant infrastruktūrą ir skatinant laivybą;
- tobulinti esamus teisės aktus, reglamentuojančius vidaus vandenu kelių priežiūrą ir valdymą;
- plėsti įmonės komercinę veiklą, netrukdančią vykdyti tiesioginių įmonės funkcijų;
- įsigyti naują arba modernizuoti turimą techniką, skirtą vidaus vandenu kelių priežiūrai;
- diegti Lavių technikos priežiūros bazėje naujausias technologijas;
- propaguoti vidaus vandenu kelių transportą kaip ekonomiškai naudingą būdą pervežti krovinius bei keleivius visame Nemuno upės ruože bei Kuršių mariomis;
- diegti upių informacijos paslaugas (RIS – River information services) valstybinės reikšmės Lietuvos vidaus vandenu keliuose;
- teikti paraiškas gauti finansavimą iš ES struktūrinių fondų projektų, susijusių su vidaus vandenu kelių infrastruktūros plėtra, įgyvendinimui;
- statyti naujas modernias krovines priplaukas ir jas nuomoti krovinių krovos operatoriams.

### **Grėsmės:**

- nepakankamas finansavimas sąlygos esminį vidaus vandenu kelių bei jų priežiūrai naudojamų technikos būklės pablogėjimą, kvalifikuotų specialistų praradimą;
- seni įmonės laivai neatitiks ES keliamų aplinkosauginių, darbų saugos ir kitų reikalavimų;
- krovinių ir keleivių vežėjų nesuinteresuotumas naudotis vidaus vandenu keliais;
- galimas neigiamas valstybės politikos pokytis vidaus vandenu kelių atžvilgiu;
- sugriežtinti aplinkosauginiai reikalavimai dėl vidaus vandenu kelių plėtos;
- nebus skirtas finansavimas įmonės pagrindinės veiklos priemonių atnaujinimui, o senosios taps nebetinkamos naudojimui.

## 2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

2014 m. VI Vidaus vandens kelių direkcija (toliau – VVKD), vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandenu keliuose pradėjo balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės.

Navigacijos metu eksploatuojamų vidaus vandenių kelių ilgis sudarys 384,4 km, iš jų su paženklinetu farvateriu 383,4 km, tame tarpe su šviečiančiais navigacijos ženklais – 197,1 km, nešviečiančiais navigacijos ženklais – 186,3 km. Bus vykdoma pastovi Jurbarko laivybinio kanalo priežiūra – 1,0 km.

2014 m. birželio 6 d. pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais.

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti 2014 m. I pusmetį iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 2 975,0 tūkst. Lt.

### 3. Įmonės teikiamos paslaugos

Pagrindinės VVKD teikiamos paslaugos yra susijusios su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos tęstinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymu. Tai valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdant nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdant vidaus vandenių kelių farvaterio ženklinimo ir jo būklės stebėjimo, vagos valymo ir reguliavimo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenių kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2014 m. balandžio 15 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 530,4 tūkst. m<sup>3</sup>- val. ir iškasė 60980 m<sup>3</sup> grunto. Vykdamas vagos valymo darbus, buvo išvalytos Veršvų, Piesčių seklumos bei Kauno keleivinės priplaukos slipo prieiga.

Laivų technikos priežiūros bazė 2014 m. I pusmetį pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenių kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius 2014 m. I pusmetį atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.). Atliko bunų inventorizaciją Nemuno upės ruože Rusnė – Bitėnai. Sudarė 10 batimetrinių nuotraukų, iš viso 11,6 km.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenių uostų bei priplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

### 4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

VVKD klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, su kuria VVKD pagal kasmet pasirašomas sutartis vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“;
2. VVKD vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

### 5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenių kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ 2014 m. I pusmetį statybos darbai nebuvo vykdomi, nes buvo sprendžiami ir derinami su TID nenumatytų papildomų darbų (trūkstančių darbų kiekių 8 bunoms užbaigti) finansavimo klausimai. Pratęsus projekto finansavimo ir administravimo

sutarties terminą, projekto veiklos turi būti užbaigtos iki 2014 m. spalio 31 d. Šiuo metu vykdomos 8 būnų rekonstravimo darbų viešojo pirkimo procedūros, po kurių bus pasirašyta rangos darbų sutartis, pagal kurią bus užbaigti visi projekte numatyti statybos darbai.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių priekabos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ 2014 m. I pusmetį toliau buvo vykdomi rangos darbai, teikiamos projekto vykdymo ir statybos techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugos. Buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, privažiavimo kelio Nr.1, vandentiekio, buitinių ir ūkinės veiklos nuotekų, paviršinių nuotekų tinklų, krovinių krantinės statybos darbai.

Vykdamas valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio kranas „PK-10“ modernizavimas. II etapas“ 2014 m. I pusmetį buvo numatyta įsisavinti 600 tūkst. Lt. 2014 m. I pusmetį pasirašyta viešojo pirkimo sutartis, suderintas plaukiojančio kranas modernizavimo darbų grafikas. Planuotos lėšos įsisavintos.

## 6. Įmonės plėtros veikla

Svarbiausieji vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros modernizavimo ir plėtros tikslai:

1. didinti keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą Baltijos jūros regione;

2. plėtoti vidaus vandenų transportą kaip sudėtinę Lietuvos Respublikos transporto dalį, siekiant jo infrastruktūrą integruoti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų logistikos bei multimodalinio transporto centrų veiklą, užtikrinant vandens transporto plėtrą bei mažinant automobilių kelių apkrovimą;

3. plėtoti laivybą vidaus vandenų keliais, skatinti vidaus vandenų transportą, jo integraciją į transeuropinio laivybos tinklo, taip pat tarptautinės reikšmės (E kategorijos) vidaus vandenų kelių (AGN) tinklo plėtrą.

2010-03-04 Europos Komisijos ataskaitoje Europos parlamentui ir Europos Tarybai dėl patirties, įgytos įgyvendinant 2006-09-06 Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos (KOM(2010)64) konstatuojama, kad vidaus vandenų kelių transportui tenka svarbus vaidmuo viso Europos krovinių transporto sistemoje (5–6 % tonkilometrais). Pagrindiniai Europos vidaus vandenų kelių transporto bruožai:

- ši transporto rūšis patikima, saugi ir mažai veikia aplinką;
- didelis saugumas (ypač svarbu vežant pavojingus krovinius);
- labai efektyviai vartojama energija (tonkilometriui suvartojama apie 17 % kelių transporto ir 50 % geležinkelių transporto suvartojamos energijos).

Vidaus vandenų kelių transportas gali būti naudojamas dar intensyviau; tai ypač svarbu, atsižvelgiant į dažnas perkrovos ir pajėgumo problemas, susijusias su kitomis transporto rūšimis. Toliau vystant vidaus vandenų kelių transportą galima sumažinti perkrautų kelių tinklų problemą tankiai gyvenamose vietovėse.

Vidaus vandenų transporto plėtrą numato ir jo naudą pagrindžia Europos Sąjungos įvairaus lygmens dokumentai, taip pat Lietuvos Respublikos strateginiai teisės aktai.

Europos Bendrijų Komisija 2006-01-17 komunikate „Dėl vidaus vandenų kelių transporto skatinimo, įgyvendinant „NAIADES“ – Europos integruotą veiksmų programą, skirtą vidaus vandenų kelių transportui“ - nustatė, kad Europos krovinių transporto sistemą reikia tobulinti ir pažymėjo, kad transporto pajėgumo trūkumai, spūstys ir vėlavimai neigiamai veikia ekonominį konkurencingumą, kenkia aplinkai ir gyvenimo kokybei. Kadangi vidaus vandenų transporto tarša yra 2,5 karto mažesnė nei automobilių transporto, o saugumas tiek pat kartų didesnis, vidaus vandenų transportas ir trumpųjų nuotolių laivyba, kartu su geležinkeliu, gali padėti išlaikyti tvarią transporto sistemą. Pagrindinis ES transporto politikos kryptis nustatantis dokumentas „Baltoji knyga“ taip pat nurodo, kad išmetamų teršalų kiekiai turi būti sumažinti iki 60 proc., iki 2030 m. 30 proc. daugiau

kaip 300 km atstumu gabenamų krovinių turėtų būti vežama geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. – daugiau nei 50 proc.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plane numatytos vidaus vandenų transporto vystymui reikalingos priemonės: užtikrinti IV klasės standartus atitinkančią trasą Nemunu iki Kauno, rekonstruoti esamus uostus, atnaujinti keleivių susisiekimą tarp Kauno ir Nidos. Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programoje numatyta kompleksiskai plėtoti valstybinės reikšmės vidaus vandenų infrastruktūrą, tinkamai integruoti Lietuvos transporto tinklo elementus (1 617 km kelių, 1 100 km geležinkelio kelių, 278 km vidaus vandenų kelių, Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostai, Klaipėdos valstybinis jūrų uostas) į pagrindinį ir bendrąjį TEN-T tinklus, modernizuoti ir plėsti vidaus vandenų transporto infrastruktūrą (užtikrinti kompleksinę vidaus vandenų kelio Nemuno upe ir Kuršių mariomis ir kitų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių plėtrą, pastatyti Marvelės krovininę prielauką Kaune ir prireikus kitose vietose).

#### **7. Bendras įmonės 2014 m. I pusmečio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius**

2014 m. I pusmečio VVKD darbo užmokesčio fondas sudarė 1363 tūkst. Lt. 2014 m. I pusmetį vidutis darbuotojų skaičius – 112 darbuotojai.

Vidutinis darbo užmokestis (Lt/mėn., neatskaičius mokesčių) pagal įmonės padalinius pasiskirsto sekančiai:

Padalinys	Vid. darbo užmokestis (Lt/mėn.)
Vidaus audito tarnyba	2 976
Bendrųjų reikalų skyrius	2 027
Teisės tarnyba	3 479
Finansų tarnyba	2 330
Projektų skyrius	2 016
Kelių skyrius	3 033
Hidrografijos skyrius	2 568
Hidrotechninių statinių skyrius	2 592
Uostų skyrius	1 610
Laiivų technikos priežiūros bazė	2 396

VVKD vadovybės (generalinio direktoriaus, gamybos ir plėtros direktorių, vyr. finansininko) vidutinis darbo užmokestis neatskaičius mokesčių 2014 m. I pusmetį – 5 606 Lt/mėn. (2013 m. I pusmetį – 5 593 Lt/mėn.), padalinių vadovų – 3 178 Lt/mėn., kitų specialistų – 2 316 Lt/mėn.

#### **8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2014 m. I pusmečiui**

VVKD reikšmingų įvykių pasibaigus 2014 m. I pusmečiui nebuvo.

#### **9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika**

VVKD, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilimo darbams laivybos reikmėms“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais.

Vykiant vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis. Pastaraisiais metais, vykstant vagos valymo darbus laivybos tikslais, buvo įgyvendintos

priemonės, kurios padeda paukščių apsaugai Panemunių regioninio parko teritorijoje Nemuno upėje, žemsiurbe supilant saleles, tinkamas mažųjų žuvėdrų perėjimui. Bendradarbiaujant su Šakių, Jurbarko rajono savivaldybėmis, Rusnės seniūnija buvo supiltas upinis gruntas (smėlis) vietose, kuriose šios savivaldos institucijos yra numčiusios vietas viešųjų paplūdimių įrengimui.

Šios aplinkosauginės ir socialinės iniciatyvos neįtakoja programos vykdymo sąnaudų padidėjimo, kadangi jos atliekamos racionaliai parenkant grunto valymo, išpylimo ir sandėliavimo vietas, vykdant programoje numatytus darbus, susijusius su laivybos sąlygų užtikrinimu eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenių keliuose.

#### **10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi**

VVKD rengia ketvirtines, pusmečio, devynių mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai. VVKD internetiniame puslapyje [www.liwa.lt](http://www.liwa.lt) kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio VVKD darbuotojų darbo užmokestį. VVKD įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

L. e. generalinio direktoriaus pareigas



Vyacheslav Afonin

## VĮ Vidaus vandens kelių direkcija

(įmonės pavadinimas)

Įmonės kodas: 132090925, Raudondvario pl. 113, Kaunas

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

## 2014 m. birželio 30 d. BALANSAS

2014 m

litais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	TURTAS	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>	1,2,4	<b>81404271</b>	<b>82510254</b>
I.	NEMATERIALUSIS TURTAS	1	-	10
I.1.	Plėtros darbai	1		1
I.2.	Prestižas			
I.3.	Patentai, licencijos			
I.4.	Programinė įranga			
I.5.	Kitas nematerialusis turtas			9
II.	MATERIALUSIS TURTAS	2, 4	81404271	82510244
II.1.	Žemė			
II.2.	Pastatai	2	8059637	8084350
II.3.	Statiniai, mašinos ir įrenginiai	2	39493578	41412249
II.4.	Transporto priemonės	2	14590724	14512252
II.5.	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	2	86839	85813
II.6.	Nebaigta statyba	4	19173493	18415580
II.7.	Kitas materialusis turtas			
II.8.	Investicinis turtas		-	-
II.8.1.	Žemė			
II.8.2.	Pastatai			
III.	FINANSINIS TURTAS		-	-
III.1.	Po vienerių metų gautinos sumos			
III.2.	Kitas finansinis turtas			
IV.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
IV.1.	Atidėtojo mokesčio turtas			
IV.2.	Kitas ilgalaikis turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>	5,6,7,8,9	<b>3553631</b>	<b>3884255</b>
I.	ATSRAGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS	5, 6	2613472	2466879
I.1.	Atsargos	5	206442	589460
I.1.1.	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	5	206442	589460
I.1.2.	Nebaigta gamyba			
I.1.3.	Pagaminta produkcija			
I.1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
I.1.5.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
I.2.	Išankstiniai apmokėjimai	6	2407030	1877419
I.3.	Nebaigtos vykdyti sutartys			
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS	7, 8	893436	1298661
II.1.	Pirkėjų įsiskolinimas	7	645130	1200590
II.2.	Kitos gautinos sumos	8	248306	98071
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS		-	-
III.1.	Trumpalaikės investicijos			
III.2.	Terminuoti indėliai			
III.3.	Kitas trumpalaikis turtas			
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	9	46723	118715
	<b>TURTO IS VISŲ:</b>		<b>84957902</b>	<b>86394509</b>



	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praėję finansiniai
<b>C.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>	10,11,12	<b>56912466</b>	<b>59197154</b>
I.	ĮMONĖS SAVININKO KAPITALAS	10	29934482	29931962
II.	TURTA, KURIS PAGAL ĮSTATYMUS GALI BŪTI TIK VALSTYBĖS NUOSAVYBĖ, ATITINKANTIS	10	27820266	29674807
III.	PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)			
IV.	REZERVAI	10	363681	380943
IV.1.	Privalomasis	11	363681	363681
IV.2.	Kiti rezervai	10		17262
V.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	12	(1205963)	(790558)
V.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	12	(432667)	(790558)
V.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		(773296)	
<b>D.</b>	<b>DOTACIJOS, SUBSIDIJOS</b>		<b>25842597</b>	<b>23471858</b>
<b>E.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	15,16,17	<b>2202839</b>	<b>3725497</b>
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		250000	-
I.1.	Finansinės skolos		250000	-
I.1.1.	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai			
I.1.2.	Kredito įstaigoms		250000	
I.1.3.	Kitos finansinės skolos			
I.2.	Skolos tiekėjams			
I.3.	Gauti išankstiniai apmokėjimai			
I.4.	Atidėjiniai		-	-
I.4.1.	Įsipareigojimų ir reikalavimų padengimo			
I.4.2.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų			
I.4.3.	Kiti atidėjiniai			
I.5.	Atidėtojo mokesčio įsipareigojimas			
I.6.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		1952839	3725497
II.1.	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis			
II.2.	Finansinės skolos		-	-
II.2.1.	Kredito įstaigoms			
II.2.2.	Kitos skolos			
II.3.	Skolos tiekėjams		1802927	3719712
II.4.	Gauti išankstiniai apmokėjimai			3699
II.5.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		149912	2086
II.6.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai			
II.7.	Atidėjiniai			
II.8.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai			
	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:</b>		<b>84957902</b>	<b>86394509</b>

L. e. generalinio direktoriaus p.  
(įmonės vadovo pareigų pavadinim.)

(parašas)

Vyacheslav Afonin  
(vardas ir pavardė)

Vyr. finansininkė  
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)  
arba galinčio tvarkyti apskaitą kito  
asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Danė Grundienė  
(vardas ir pavardė)

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija

(įmonės pavadinimas)

Įmonės kodas: 132090925 Raudondvario pl. 113, Kaunas

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

2014 m. birželio 30 d. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

2014 m.

Litais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	Įmonės savininko kapitalas	Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Perkaimojimo rezervas (rezultatai)		Privatomasis rezervas	Kiti rezervai		Nepaskirs-tytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
			Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto					
<b>14. Likutis praėjusių finansinių metų pabaigoje 2013-12-31</b>	<b>29931962</b>	<b>29674808</b>	-	-	<b>363681</b>	<b>17262</b>	-	<b>(790558)</b>	<b>59197155</b>
15. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)									-
16. Finansinio turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)									-
17. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)									-
18. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)								(432667)	(432667)
19. Į valstybės ar savivaldybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis									-
20. Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo didinimas (mažinimas)		(1854542)							(1854542)
21. Sudaryti rezervai									-
22. Panaudoti rezervai						(17262)		17262	-
23. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas)	2520								2520
<b>24. Likutis ataskaitinių finansinių metų pabaigoje 2014-06-30</b>	<b>29934482</b>	<b>27820266</b>	-	-	<b>363681</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(1205963)</b>	<b>56912466</b>

I. e. generalinio direktoriaus pareigas  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

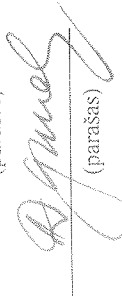
Vyr. finansininkė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)



(parašas)

Vyacheslav Afonin  
(vardas ir pavardė)



(parašas)

Danė Grundienė  
(vardas ir pavardė)

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija  
(įmonės pavadinimas)

Įmonės kodas: 132090925, Raudondvario pl. 113, Kaunas  
(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

2014 m. birželio 30 d. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2014 m.

(ataskaitinis laikotarpis)


litas

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

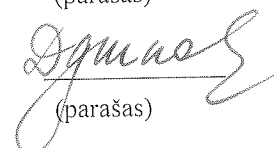
Eil. nr.	STRAIPSNIAI	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
I.	PARDAVIMO PAJAMOS	18	3272033	7153046
II.	PARDAVIMO SAVIKAINA	19	2994712	6422206
III.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		277321	730840
IV.	VEIKLOS SĄNAUDOS	19	705598	1524582
IV.1	Pardavimo			
IV.2	Bendrosios ir administracinės		705598	1524582
V.	TIPINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		(428277)	(793742)
VI.	KITA VEIKLA		-	3772
VI.1.	Pajamos	18		4880
VI.2.	Sąnaudos	19		1108
VII.	FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA		(4390)	(588)
VII.1.	Pajamos			
VII.2.	Sąnaudos	19	4390	588
VIII.	ĮPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		(432667)	(790558)
IX.	PAGAUTĖ			
X.	NETEKIMAI			
XI.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		(432667)	(790558)
XII.	PELNO MOKESTIS	17		
XIII.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	12	(432667)	(790558)

L. e. generalinio direktoriaus pareigas  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. finansininkė  
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

  
(parašas)

Vyacheslav Afonin  
(vardas ir pavardė)

  
(parašas)

Danė Grundienė  
(vardas ir pavardė)

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija  
(įmonės pavadinimas)

Įmonės kodas:132090925, Raudondvario pl.113, Kaunas  
(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

## 2014 m. birželio 30 d. PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

2014 m.  
(ataskaitinis laikotarpis)


litas  
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
<b>I.</b>	<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>			
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)			
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		76333	191519
I.3.	Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas			
I.4.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas		(96687)	(2000787)
I.5.	Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		(592734)	(7001)
I.6.	Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas		(27644)	195101
I.7.	Pirkėjų išskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas		848360	977282
I.8.	Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		(268922)	(53713)
I.9.	Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas			
I.10.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)			
I.11.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		(3134571)	(1889567)
I.12.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(534029)	(671860)
I.13.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(1712812)	(3630476)
I.14.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)			
I.15.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(11040)	6794726
I.16.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas			
I.17.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas			
I.18.	Kitų nepiniginių straipsnių eliminavimas		5381754	
	<b>Grynjieji pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>(71992)</b>	<b>(94776)</b>
<b>II.</b>	<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>			
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas			

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
II.2.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas			
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas			
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
II.5.	Paskolų suteikimas			
II.6.	Paskolų susigrąžinimas			
II.7.	Gautos palūkanos			
II.8.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai			
II.9.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai			
	<b>Gryniesi investicinės veiklos pinigų srautai</b>		-	-
<b>III.</b>	<b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>			
III.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		-	-
III.1.1.	Įmonės savininko kapitalo didinimas			
III.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		-	-
III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas		-	-
III.2.1.1.	Paskolų gavimas			
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas			
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		-	-
III.2.2.1.	Paskolų grąžinimas			
III.2.2.2.	Sumokėtos palūkanos			
III.2.2.3.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai			
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas			
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			
III.2.5.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai			
III.2.6.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai			
	<b>Gryniesi finansinės veiklos pinigų srautai</b>		-	-
IV.	Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui			
V.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(71992)	(94776)
VI.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		118715	213491
VII.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		46723	118715

L. e. generalinio direktoriaus pareigas  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. finansininkė  
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

  
(parašas)

Vyacheslav Afonin  
(vardas ir pavardė)

  
(parašas)

Danė Grundienė  
(vardas ir pavardė)



## VALSTYBĖS ĮMONĖ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

### 2014 METŲ I PUSMEČIO STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ATASKAITOS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ (toliau – Programa) ir siekdama garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius, 2014 m. I pusmetį vykdė laivų ir mechanizmų remonto, hidrografijos bei infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Programos vykdymui 2014 m. I pusmetį buvo planuota ir atlikta darbų už 2 975,0 tūkst. Lt.

2014 metų navigacija Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose pradėta balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės.

Per ataskaitinį laikotarpį eksploatuota 384,4 km valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių, iš jų su paženklinytu farvateriu - 383,4 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 197,1 km; nešviečiančiais – 186,3 km. Eksploatuoti vidaus vandenų keliai, kuriuose vykdoma pastovi farvaterio priežiūra – 1,0 km.

2014 m. gegužės 15 d. pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais. Nuo 2014 m. birželio 13 d. šio ruožo eksploatacija vykdoma pagal sutartį su paslaugų teikėju.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2014 m. balandžio 15 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 530,4 tūkst. m<sup>3</sup>- val. ir iškasė 60980 m<sup>3</sup> grunto. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Piesčių seklumos bei Kauno keleivinės prieplaukos slipo prieiga.

Laivų technikos priežiūros bazė 2014 m. I pusmetį pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenų kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius 2014 m. I pusmetį atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.). Atliko bunų inventorizaciją Nemuno upės ruože Rusnė – Bitėnai. Sudarė 10 batimetrinių nuotraukų, iš viso 11,6 km.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenų uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ 2014 m. I pusmetį statybos darbai nebuvo vykdomi, nes buvo sprendžiami ir derinami su TID nenumatytų papildomų darbų (trūkstamų darbų kiekių 8 bunoms užbaigti) finansavimo klausimai. Pratęsus projekto finansavimo ir administravimo

sutarties terminą, projekto veiklos turi būti užbaigtos iki 2014 m. spalio 31 d. Šiuo metu vykdomos 8 bunų rekonstravimo darbų viešojo pirkimo procedūros, po kurių bus pasirašyta rangos darbų sutartis, pagal kurią bus užbaigti visi projekte numatyti statybos darbai.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių priplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ 2014 m. I pusmetį toliau buvo vykdomi rangos darbai, teikiamos projekto vykdymo ir statybos techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugos. Buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, privažiavimo kelio Nr.1, vandentiekio, buitinių ir ūkinės veiklos nuotekų, paviršinių nuotekų tinklų, krovinių krantinės statybos darbai.

2014 m. I pusmetį įmonė įgyvendino valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio kranas „PK-10“ modernizavimas. II etapas“. Projekto vykdymui 2014 m. I pusmetį buvo numatyta įsisavinti 600 tūkst. Lt. 2014 m. I pusmetį pasirašyta viešojo pirkimo sutartis, suderintas plaukiojančio kranas modernizavimo darbų grafikas. Planuotos lėšos įsisavintos.

*VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos 2014 m. I pusmečio finansiniai rodikliai (tūkst. Lt):*

Programos ir kitos veiklos 2014 m. I pusmečio pajamos (tūkst. Lt) :

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	2 975	2 975
Kitos veiklos	220	297
Iš viso	3 195	3 272

Programos ir kitos veiklos 2014 m. I pusmečio sąnaudos (tūkst. Lt):

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	2 975	2 975
Kitos veiklos sąnaudos	217	730
Iš viso	3 192	3705

Programos vykdymui 2014 m. I pusmetį buvo skirta ir atlikta darbų už 2 975,0 tūkst. Lt. Kitos veiklos darbų įmonė planavo atlikti už 220 tūkst. Lt, atlikta už 297 tūkst. Lt. Buvo atliekamas laivų variklių, Kuršių marių pasienio ruožo žymėjimo bojų remontas, laivų remontas ir dokavimas, kiti komerciniai darbai.

Įmonės debitorinis įsiskolinimas (pirkėjų skolos) 2014 m. birželio 30 d. sudarė – 645 tūkst. Lt. Iš jų - 124 tūkst. Lt - skolos už suteiktas paslaugas ir atliktus darbus, kurių apmokėjimo terminas nesuėjęs; 521 tūkst. Lt - pradelstas UAB „Progressus group“ debitorinis įsiskolinimas.

Įmonės kreditorinis įsiskolinimas 2014 m. birželio 30 d. sudarė - 1803 tūkst. Lt, iš jų – 192 tūkst. Lt - pradelstas kreditorinis įsiskolinimas. 573,6 tūkst. Lt sulaikytos lėšos (iki 10%) vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmatos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ ir 240,3 tūkst. Lt sulaikytos lėšos (iki 10%) vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių priplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“.

L. e. generalinio direktoriaus pareigas

 Vyacheslav Afonin