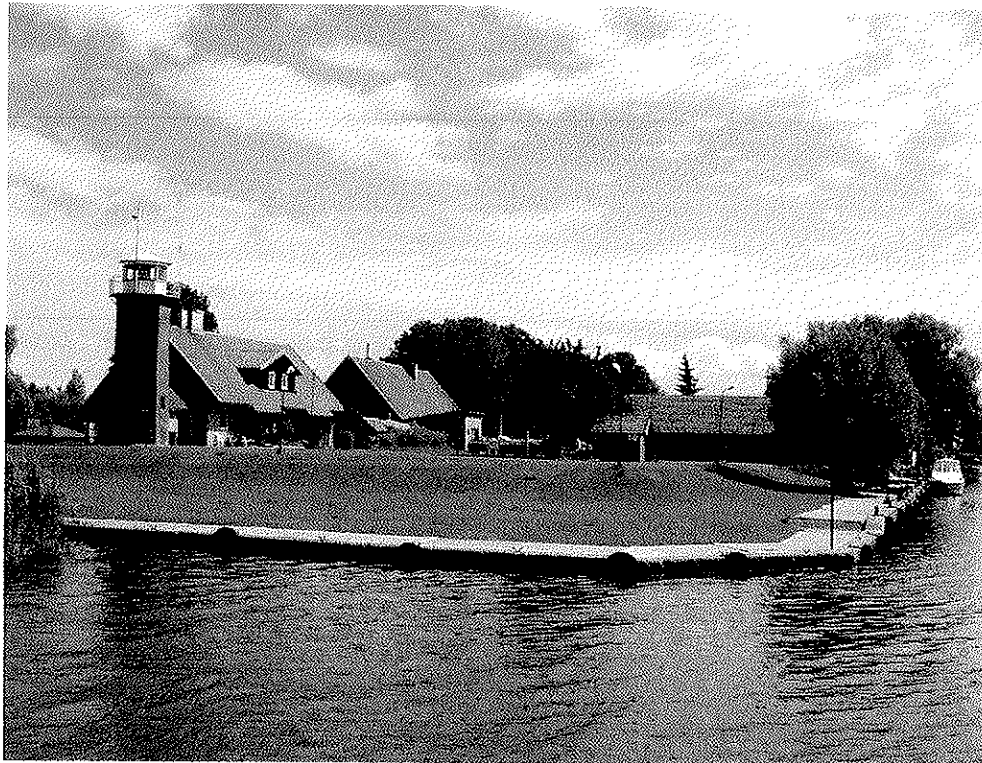




## VĮ Vidaus vandens kelių direkcija

### 2013 METŲ METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS



2014

# VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

Įmonės kodas 132090925

## 2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS

### I. BENDRA INFORMACIJA

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija (toliau - Įmonė) įregistruota juridinių asmenų registre 1990 m. lapkričio 27 dieną. Įregistravimo pažymėjimo Nr. 014434, įmonės kodas 132090925. Juridinis adresas – Raudondvario pl.113, LT-47186 Kaunas, Lietuvos Respublika.

Įmonė nuosavybės teise priklauso valstybei, o jai perduotą ir jos įgytą turtą valdo, naudoja bei juo disponuoja patikėjimo teise. Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija). Kolegialus įmonės valdymo organas – valdyba. Vienasmenis valdymo organas – įmonės vadovas.

Įmonė yra ribotos civilinės atsakomybės juridinis asmuo, pagal savo prievoles atsakantis tik tuo turtu, į kurį gali būti nukreiptas išieškojimas. Savo ūkinėje veikloje įmonė vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos įstatymais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos sprendimais, kitais teisės aktais ir įmonės įstatais.

Įmonėje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

#### Veiklos pobūdis

Tarp Susisiekimo ministerijos ir Įmonės kasmet pasirašomų sutarčių pagrindu Įmonė vykdo tęstinės Susisiekimo ministerijos programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ 2 tikslą – garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandens keliuose, užtikrinti nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandens kelių rodiklius. Vykdydama šį tikslą, Įmonė prižiūri ir eksploatuoja vidaus vandens kelių, sudaro sąlygas laivybai. Modernizuoja vidaus vandens transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Įmonės lėšų šaltiniai yra tiksliniai valstybės biudžeto asignavimai programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ 2 tikslui vykdyti bei pajamos iš kitos (komercinės) veiklos (esant laisvų nuo programos vykdymo resursų).

Įmonės finansiniai metai yra kalendoriniai metai: finansinių metų pradžia – sausio 1 d., pabaiga – gruodžio 31 d.

Įmonės buhalterinė apskaita tvarkoma kompiuterine programa „Debetas“.

Dėl Įmonės pagrindinės veiklos (vidaus vandens kelių eksploatacija) sezoninio pobūdžio, dalis darbuotojų dirba pagal sezonines ir terminuotas darbo sutartis. 2013 metais Įmonės vidutinis darbuotojų skaičius buvo 118 (2012 m. gruodžio 31 d. -118 darbuotojai).

### II. APSKAITOS POLITIKA

#### 1. Finansinių ataskaitų parengimo pagrindas

Įmonės buhalterinė apskaita tvarkoma ir finansinės ataskaitos sudaromos vadovaujantis šiais apskaitos principais: įmonės, veiklos tęstinumo, periodiškumo, pastovumo, piniginio mato, kaupimo, palyginimo, atsargumo, neutralumo ir turinio svarbos.

Įmonės apskaita ir finansinės ataskaitos rengiamos vadovaujantis šiais teisės aktais:

1.1. Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymu (Žin., 2001, Nr.99-3515);

1.2. Verslo apskaitos standartais: finansinė atskaitomybė (VAS 1), balansas (VAS 2), pelno (nuostolių) atskaita (VAS 3), nuosavo kapitalo pokyčio atskaita (VAS 4), aiškinamasis raštas (VAS 6), apskaitos politikos, apskaitinių įvertinimų keitimas ir klaidų taisymas (VAS 7), nuosavas kapitalas (VAS 8), atsargos (VAS 9), pardavimų pajamos (VAS 10), pardavimų savikaina ir veiklos sąnaudos (VAS 11), ilgalaikis materialus turtas (VAS 12), nematerialus turtas (VAS 13),

# **VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**

Įmonės kodas 132090925

## **2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai (VAS 18), atidėjimai, neapibrėžtieji įsipareigojimai ir turtas bei pobalansiniai įvykiai (VAS 19), nuoma, lizingas (finansinė nuoma) ir panauda (VAS 20), dotacijos ir subsidijos (VAS 21), užsienio valiutos kurso pasikeitimas (VAS 22), turto nuvertėjimas (VAS 23), pelno mokestis (VAS 24), statybos ir kitos ilgalaikės sutartys (VAS 25), tarpinė finansinė atskaitomybė (VAS 29), susiję asmenys (VAS 30), atlygis darbuotojui (VAS 31), segmentų atskleidimas finansinėje atskaitomybėje (VAS 34);

1.3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 3 d. nutarimu Nr. 719 „Dėl inventorizacijos taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr.50-1622);

1.4. kitais teisės aktais.

Įmonės veikla tvarkant apskaitą suskirstyta į finansinius metus, kuriems pasibaigus, sudaroma metinė finansinė ataskaita. Sudarant 2013 metų finansines ataskaitas vadovautasi Įmonės generalinio direktoriaus 2004 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 274 patvirtinta apskaitos politika (su vėlesniais papildymais).

Įmonės apskaita tvarkoma dvejybinio įrašu naudojant Lietuvos Respublikos piniginių vienetą litą. Visi valiutiniai straipsniai perskaičiuoti į litus oficialiu buhalteriniu valiutos kursu.

Visos ūkinės operacijos pagrįstos apskaitos dokumentais, pažymomis, aktais.

## **2. Svarbiausių apskaitos principų apibūdinimas**

### **2.1. Užsienio valiuta**

Pelnas arba nuostolis dėl valiutos kurso pasikeitimo, konvertuojant piniginių turtą ar įsipareigojimus į litus, įtraukiamas į metinę pelno (nuostolio) ataskaitą.

### **2.2. Metinė inventorizacija**

Įmonėje atlikta ilgalaikio turto, atsargų, piniginių lėšų, debitorinio ir kreditorinio išskolinimo metinė inventorizacija. 2013 m. rugšėjo 19 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 4S-135 sudaryta inventorizacijos komisija, kuri atliko metinę inventorizaciją pagal turto grupes. Atliekant metinę inventorizaciją, vadovautasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 13 d. nutarimu Nr. 719 (Žin., 1999, Nr.50-1622) nustatyta tvarka.

Įmonės turto vertinimas metinės inventorizacijos metu nebuvo atliktas.

### **2.3. Ilgalaikis nematerialusis turtas**

Nematerialiuoju turtu laikomas nepiniginis turtas, neturintis materialios formos, kuriuo Įmonė disponuoja ir kurį naudodama, tikisi gauti tiesioginės ir netiesioginės ekonominės naudos.

Nematerialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, balanse parodomas įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą amortizaciją ir vertės sumažėjimą. Nematerialiojo turto amortizacijos suma pripažįstama sąnaudomis kiekvieną ataskaitinį laikotarpį. Nematerialiojo turto amortizacija skaičiuojama nuo kito mėnesio pirmos dienos po jo įsigijimo ir nebeskaičiuojama nuo kito mėnesio pirmos dienos po jo nurašymo ar visos nematerialiojo turto vertės perkėlimo į sąnaudas.

**VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**  
 Įmonės kodas 132090925  
**2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

*Ilgalaikio nematerialaus turto grupės*

<b>Ilgalaikio nematerialaus turto grupės</b>	<b>Vidutinis naudingo tarnavimo laikas (metais)</b>
Programinė įranga	3
Plėtros darbai	3
Kitas nematerialusis turtas	3

**2.4. Ilgalaikis materialusis turtas**

Ilgalaikiam materialiajam turtui priskiriamas turtas, kurį ketinama naudoti ilgiau kaip vienerius metus ir pagrįstai tikimasi ateityje iš turto gauti ekonominės naudos.

Ilgalaikis materialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina.

*Ilgalaikio materialaus turto grupės*

<b>Ilgalaikio materialiojo turto grupės</b>	<b>Vidutinis naudingo tarnavimo laikas (metais)</b>
Pastatai ir statiniai	15
Mašinos ir įrengimai	5 - 60
Dyzelinės žemsiurbės ir žemkassės	15
Transporto priemonės	6-10
Kompiuterinė technika ir ryšių priemonės	3
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	8

**2.5. Ilgalaikio materialaus turto grupės, jų įvertinimas, nusidėvėjimo skaičiavimo metodai**

Turtas Įmonėje priskiriamas ilgalaikiam materialiam turtui, jei jo tarnavimo trukmė yra ilgesnė nei vieneri metai ir įsigijimo vertė didesnė kaip 3000 Lt (2003 m. spalio 1 d. Įmonės direktoriaus įsakymas Nr.138).

Ilgalaikio materialaus turto nusidėvėjimas skaičiuojamas tiesiniu metodu nuo kito mėnesio pirmos dienos, pradėjus šį turtą naudoti, ir nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio pirmos dienos jį nurašius, pardavus ar kitaip perleidus ir tada, kai visa naudojamo turto vertė (atėmus likvidacinę vertę) perkeliama į sąnaudas.

Likvidacinė ilgalaikio materialaus turto vertė nustatoma atsižvelgiant į sumą, kurią už šį turtą tikimasi gauti, pasibaigus jo naudingo tarnavimo laikui, bet ne mažesnė kaip 1 litas.

*Ilgalaikio materialaus turto įvertinimas, nusidėvėjimo skaičiavimo metodai*

<b>Ilgalaikio materialiojo turto grupės</b>	<b>Įvertinimas</b>	<b>Nusidėvėjimo skaičiavimo metodas</b>
Pastatai	Įsigijimo savikaina	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)
Statiniai ir mašinos	Įsigijimo savikaina	
Transporto priemonės	Įsigijimo savikaina	
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Įsigijimo savikaina	
Nebaigta statyba	Įsigijimo savikaina	

## **VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**

Įmonės kodas 132090925

### **2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

#### **2.6. Atsargos**

Atsargoms priskiriamas turtas, skirtas pajamoms uždirbti. Įsigijimo metu atsargos apskaitoje registruojamos įsigijimo savikaina. Atsargų įsigijimo savikaina laikoma už tas atsargas sumokėta (mokėtina) suma. Kitos su atsargų įsigijimu susijusios išlaidos, priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kurį jos buvo patirtos, sąnaudoms. Atsargos, įsigytos užsienio valiuta, apskaitoje registruojamos litais pagal pirkimo dieną galiojusį valiutos kursą.

Apskaičiuodama gamybai ir paslaugų teikimui sunaudotas atsargas, įmonė taiko „FIFO“ metodą, nuolat apskaitomų atsargų būdą.

Mažaverčio inventoriaus, kuris jį įsigijus iš karto perduodamas naudoti, vertė iš karto pripažįstama sąnaudomis. Vidaus kontrolės tikslais jis registruojamas ir apskaitomas kiekine išraiška.

#### **2.7. Gautinos sumos**

Gautinos sumos yra apskaitomos jų atsiradimo dienos verte, balanse parodomos atėmus abejotinas skolas. Abejotinos skolos nustatomos peržiūrint ir atskirai įvertinant kiekvieną gautiną sumą. Atidėjimai abejotinioms skoloms nedaromi.

#### **2.8. Pinigai ir pinigų ekvivalentai**

Piniginiam turtui priskiriami visi Įmonės kasoje ir banke turimi pinigai ir pinigų ekvivalentai. Sandoriai užsienio valiuta pirminio pripažinimo metu įvertinami litais pagal sandorio dienos oficialų buhalterinį kursą.

#### **2.9. Nuosavas kapitalas**

Nuosavą kapitalą sudaro: Įmonės savininko kapitalas ir turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas, perkainojimo rezervas, rezervai, nepaskirstytas pelnas (nuostolis).

#### **2.10. Privalomas rezervas**

Privalomasis rezervas formuojamas iš Įmonės grynojo pelno po 5 proc. kasmet, iki sukauptą suma pasieks 1/10 Įmonės savininko kapitalo.

#### **2.11. Kiti rezervai**

Kiti rezervai sudaromi tik Įmonės įstatų nustatyta tvarka. Vadovaujantis įstatais, sudaromi šie rezervai :

- rezervas investicijoms;
- rezervas darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams;
- rezervas darbuotojų išsilavinimui kelti;
- rezervas įmonės įsipareigojimams vykdyti, beviltiškomis skoloms ir netekimams nurašyti, kurių negalima priskirti leidžiamiems atskaitymams.

## **2.12. Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis)**

Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis) per ataskaitinį laikotarpį tiesiogiai didinamas (mažinamas) registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.

## **2.13. Pelno paskirstymas**

Pelno paskirstymas Įmonės apskaitoje registruojamas tada, kai savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija priima sprendimą pelną paskirstyti, neatsižvelgiant į tai, kada jis uždirbtas.

## **2.14. Dotacijos, subsidijos**

Dotacijomis ir subsidijomis apskaitoma ES parama investicijoms ir valstybės biudžeto lėšos ilgalaikio turto įsigijimui.

## **2.15. Įsipareigojimai**

Įsipareigojimai apskaitoje registruojami ir finansinėse ataskaitose pateikiami jų verte atsiradimo dieną.

## **2.16. Mokesčiai**

Einamųjų metų pelno mokesčio sąnaudos yra apskaičiuotos nuo metų pelno, pakoreguoto tam tikromis pelno mokesčio nemažinančiomis/nedidinančiomis sąnaudomis/pajamomis. Pelno mokesčio sąnaudos apskaičiuotos taikant pelno mokesčio normą, galiojusią balanso sudarymo dieną.

2013 metais taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 proc. nuo kitos veiklos apmokestinamų pajamų.

Į šią finansinę ataskaitą įtrauktos su apmokestinimu susijusios sąnaudos yra pagrįstos apskaičiavimais pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

## **2.17. Pajamos**

Pajamos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo principu, t.y. apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamomis laikomas tik Įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamos trečiųjų asmenų vardu surinktos sumos, taip pat pridėtinės vertės mokestis. Pinigai, gauti iš anksto apmokėjus už paslaugas ar prekes, apskaitoje rodomi kaip Įmonės įsipareigojimai pirkėjams. Pajamos įvertinamos tikraja kaina, atsižvelgiant į suteiktas ir numatomas suteikti paslaugas.

## **2.18. Sąnaudos**

Sąnaudos, patirtos Įmonėje vykdant programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ 2 tikslą ir uždirbant ataskaitinio laikotarpio kitos veiklos (komercinės) pajamas, apskaitoje registruojamos ir finansinėse ataskaitose parodomos taikant kaupimo, pajamų ir sąnaudų palyginimo principus, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Sąnaudos įvertinamos tikraja verte. Paslaugų teikimo sąnaudos Įmonėje pripažįstamos, registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėse ataskaitose tą patį laikotarpį, kurį buvo pripažintos pajamos.

**VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**  
 Įmonės kodas 132090925  
**2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

Sąnaudos yra skirstomos į programos vykdymo, kitos veiklos (komercinės) ir finansinės bei investicinės veiklos sąnaudas.

**2.19. Susijusios šalys**

Susijusiomis laikomos šalys, kai viena šalių turi galimybę kontroliuoti kitą šalį ar turi žymią įtaką kitos šalies priimamiems finansiniams ir kitiems veiklos sprendimams. Susijusiomis šalimis laikomi Įmonės savininko teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įmonės vadovas, darbuotojai.

**III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS**

**3.1. Ilgalaikis nematerialusis turtas**

Įmonės ilgalaikį nematerialųjį turtą sudaro plėtros darbai, programinė įranga ir kitas ilgalaikis nematerialusis turtas. Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje ilgalaikio nematerialiojo turto likutinė vertė – 10,00 Lt.

*1 pastaba. Ilgalaikis nematerialusis turtas*

<b>Rodikliai</b>	<b>Plėtros darbai</b>	<b>Programinė įranga</b>	<b>Kitas nematerialusis turtas</b>	<b>Iš viso</b>
<b>Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje (2012-12-31)</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4176</b>
<b>1. Ilgalaikis nematerialusis turtas įsigijimo savikaina</b>				
Praėjusių metų pabaigoje	303888	103124	3600	410612
Finansinių metų pokyčiai:				
Turto įsigijimas				
Kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas				
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	<b>303888</b>	<b>103124</b>	<b>3600</b>	<b>410612</b>
<b>2. Amortizacija</b>				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	303886	103116	3600	406436
Finansinių metų pokyčiai:				
Finansinių metų amortizacija			0	4166
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	<b>303886</b>	<b>103116</b>	<b>3600</b>	<b>410602</b>
<b>Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (2013-12-31)</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>10</b>

**VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**  
 Įmonės kodas 132090925  
**2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

**3.2. Ilgalaikis materialusis turtas**

Įmonės balanse ilgalaikį materialųjį turtą sudaro: pastatai, statiniai, mašinos ir įrenginiai, transporto priemonės, kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai, bei nebaigta statyba. 2013 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė – 82510243,51 Lt.

Per ataskaitinį laikotarpį ilgalaikio materialaus turto pokyčių detalizavimas pateikiamas 2 pastaboje.

**2 pastaba. Ilgalaikis materialusis turtas**

	Pastatai	Statiniai, mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Nebaigta statyba	Iš viso
<b>1. Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje (2012-12-31)</b>	<b>8131225</b>	<b>41747674</b>	<b>14734367</b>	<b>95453</b>	<b>15902569</b>	<b>80611288</b>
<b>Įsigijimo savikaina</b>						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	8772461	66525249	17663857	561686	15902569	108990988
Finansinių metų pokyčiai:						
Įsigytas turtas					2513011	2513011
Parduotas ir perleistas turtas (-)						
Nurašytas turtas (-)						
Iš vieno straipsnio į kitą perrašytas turtas +/-(-)	530	27025	36837			64392
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	<b>8772991</b>	<b>66117440</b>	<b>17700694</b>	<b>561686</b>	<b>18415580</b>	<b>111568391</b>
<b>2. Perkainojimas</b>						
<b>3. Nusidėvėjimas</b>						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	641236	24777575	2929490	466233		28814534
Finansinių metų pokyčiai:						
Finansinių metų nusidėvėjimas	47405	362448	258952	9641		678446
Atkurtas nusidėvėjimas (-)						
Sukauptas nusidėvėjimas perleidus turtą (-)						
Nurašytas nusidėvėjimas nurašius turtą (-)						
Iš vieno straipsnio į kitą perrašytas nusidėvėjimas +/-(-)						
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	<b>688641</b>	<b>25140023</b>	<b>3188442</b>	<b>475874</b>		<b>29492980</b>
<b>Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (2013-12-31)</b>	<b>8084350</b>	<b>41412250</b>	<b>14512252</b>	<b>85812</b>	<b>18415580</b>	<b>82510244</b>

2013 m. atlikta ilgalaikio materialaus turto metinė inventorizacija. Jos metu trūkumo ar pertekliaus nenustatyta.



## VĮ Vidaus vandens kelių direkcija

(įmonės pavadinimas)

Įmonės kodas: 132090925, Raudondvario pl. 113, Kaunas

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA

LR susisiekimo ministro

2014 m. balandžio 29 d.

Įsakymu Nr. 3-175

## 2013 m. gruodžio 31 d. BALANSAS

2013 m

litas

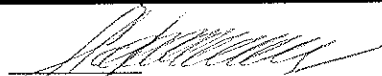
(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	TURTAS	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praeję finansiniai metai
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>	1,2,4	<b>82510254</b>	<b>80611298</b>
I.	NEMATERIALUSIS TURTAS	1	10	10
I.1.	Plėtros darbai	1	1	1
I.2.	Prestižas			
I.3.	Patentai, licencijos			
I.4.	Programinė įranga			
I.5.	Kitas nematerialusis turtas		9	9
II.	MATERIALUSIS TURTAS	2, 4	82510244	80611288
II.1.	Žemė			
II.2.	Pastatai	2	8084350	8131225
II.3.	Statiniai, mašinos ir įrengimai	2	41412249	41747674
II.4.	Transporto priemonės	2	14512252	14734367
II.5.	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	2	85813	95453
II.6.	Nebaigta statyba	4	18415580	15902569
II.7.	Kitas materialusis turtas			
II.8.	Investicinis turtas		-	-
II.8.1.	Žemė			
II.8.2.	Pastatai			
III.	FINANSINIS TURTAS		-	-
III.1.	Po vienerių metų gautinos sumos			
III.2.	Kitas finansinis turtas			
IV.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
IV.1.	Atidėtojo mokesčio turtas			
IV.2.	Kitas ilgalaikis turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>	5,6,7,8,9	<b>3884255</b>	<b>2593384</b>
I.	ATSRAGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS	5, 6	2466879	763905
I.1.	Atsargos	5	589460	740253
I.1.1.	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	5	589460	740253
I.1.2.	Nebaigta gamyba			
I.1.3.	Pagaminta produkcija			
I.1.4.	Pirktos prekės, skirtos perarduoti			
I.1.5.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
I.2.	Išankstiniai apmokėjimai	6	1877419	23652
I.3.	Nebaigtos vykdyti sutartys			
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS	7, 8	1298661	1615988
II.1.	Pirkėjų įsiskolinimas	7	1200590	1531041
II.2.	Kitos gautinos sumos	8	98071	84947
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS		-	-
III.1.	Trumpalaikės investicijos			
III.2.	Terminuoti indėliai			
III.3.	Kitas trumpalaikis turtas			
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	9	118715	213491
	TURTO IS VISO:		<b>86394509</b>	<b>83204682</b>


	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praėję finansiniai
<b>C.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>	10,11,12	<b>59197154</b>	<b>60171306</b>
I.	ĮMONĖS SAVININKO KAPITALAS	10	29931962	29931962
II.	TURTA, KURIS PAGAL ĮSTATYMUS GALI BŪTI TIK VALSTYBĖS NUOSAVYBĖ, ATITINKANTIS	10	29674807	29852659
III.	PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)			
IV.	REZERVAI	10	380943	375199
IV.1.	Privalomasis	11	363681	362470
IV.2.	Kiti rezervai	10	17262	12729
V.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	12	(790558)	11486
V.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	12	(790558)	11486
V.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)			
<b>D.</b>	<b>DOTACIJOS, SUBSIDIJOS</b>		<b>23471858</b>	<b>20548972</b>
<b>E.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	15,16,17	<b>3725497</b>	<b>2484404</b>
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		-	-
I.1.	Finansinės skolos		-	-
I.1.1.	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai			
I.1.2.	Kredito įstaigoms			
I.1.3.	Kitos finansinės skolos			
I.2.	Skolos tiekėjams			
I.3.	Gauti išankstiniai apmokėjimai			
I.4.	Atidėjiniai		-	-
I.4.1.	Įsipareigojimų ir reikalavimų padengimo			
I.4.2.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų			
I.4.3.	Kiti atidėjiniai			
I.5.	Atidėtojo mokesčio įsipareigojimas			
I.6.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		3725497	2484404
II.1.	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis			
II.2.	Finansinės skolos		-	-
II.2.1.	Kredito įstaigoms			
II.2.2.	Kitos skolos			
II.3.	Skolos tiekėjams		3719712	2441344
II.4.	Gauti išankstiniai apmokėjimai		3699	4457
II.5.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		2086	37960
II.6.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai			643
II.7.	Atidėjiniai			
II.8.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai			
	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:</b>		<b>86394509</b>	<b>83204682</b>

L. e. generalinio direktoriaus p.  
(įmonės vadovo pareigų pavadinim.)

  
(parašas)

Vyacheslav Afonin  
(vardas ir pavardė)

Vyr. finansininkė  
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)  
arba galinčio tvarkyti apskaitą kito  
asmens pareigų pavadinimas)

  
(parašas)

Danė Grundienė  
(vardas ir pavardė)

## VĮ Vidaus vandens kelių direkcija

(įmonės pavadinimas)

Įmonės kodas: 132090925, Raudondvario pl. 113, Kaunas

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA

LR susisiekimo ministro

2014 m. balandžio 29 d.

Įsakymu Nr. 3-175

## 2013 m. gruodžio 31 d. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2013 m.

(ataskaitinis laikotarpis)

litas

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. nr.	STRAIPSNIAI	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
I.	PARDAVIMO PAJAMOS	18	7153046	9972161
II.	PARDAVIMO SAVIKAINA	19	6422206	8317758
III.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		730840	1654403
IV.	VEIKLOS SAŃAUDOS	19	1524582	1643394
IV.1.	Pardavimo			
IV.2.	Bendrosios ir administracinės		1524582	1643394
V.	TIPINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		(793742)	11009
VI.	KITA VEIKLA		3772	3325
VI.1.	Pajamos	18	4880	92048
VI.2.	ŠaŃaudos	19	1108	88723
VII.	FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA		(588)	(845)
VII.1.	Pajamos			
VII.2.	ŠaŃaudos	19	588	845
VIII.	IPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		(790558)	13489
IX.	PAGAUTĖ			
X.	NETEKIMAI			
XI.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		(790558)	13489
XII.	PELNO MOKESTIS	17		2003
XIII.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	12	(790558)	11486

L. e. generalinio direktoriaus pareigas

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)



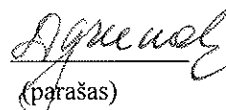
(parašas)

Vyacheslav Afonin

(vardas ir pavardė)

Vyr. finansininkė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)



(parašas)

Danė Grundienė

(vardas ir pavardė)

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija

(įmonės pavadinimas)

Įmonės kodas: 132090925, Raudondvario pl. 113, Kaunas

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA

LR susisiekimo ministro

2014m. balandžio 29 d.

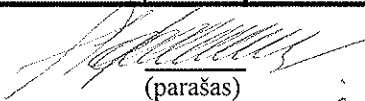
Isakymu Nr. 3-175

## 2013 m. gruodžio 31 d. PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

2013 m. (ataskaitinis laikotarpis)		litas (ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)		
Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
<b>I.</b>	<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>			
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)			11486
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		191519	(906136)
I.3.	Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas			
I.4.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas		(2000787)	(559650)
I.5.	Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		(7001)	(7265)
I.6.	Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas		195101	34821
I.7.	Pirkėjų išskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas		977282	(967777)
I.8.	Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		(53713)	(3612)
I.9.	Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas			
I.10.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)			
I.11.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		(1889567)	1866680
I.12.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(671860)	(53756)
I.13.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(3630476)	(269)
I.14.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)			
I.15.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		6794726	(355027)
I.16.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas			
I.17.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas			
I.18.	Kitų nepiniginių straipsnių eliminavimas			
	<b>Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>(94776)</b>	<b>(940505)</b>
<b>II.</b>	<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>			
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas			

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praeję finansiniai metai
II.2.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas			
II.3.	Ilgalaikių investicijų išsigijimas			
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
II.5.	Paskolų suteikimas			
II.6.	Paskolų susigrąžinimas			
II.7.	Gautos palūkanos			
II.8.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai			
II.9.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai			
	<b>Gryniesi investicinės veiklos pinigų srautai</b>		-	-
III.	<b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>			
III.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		-	-
III.1.1.	Įmonės savininko kapitalo didinimas			
III.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		-	-
III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas		-	-
III.2.1.1.	Paskolų gavimas			
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas			
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		-	-
III.2.2.1.	Paskolų grąžinimas			
III.2.2.2.	Sumokėtos palūkanos			
III.2.2.3.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai			
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas			
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			
III.2.5.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai			
III.2.6.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai			
	<b>Gryniesi finansinės veiklos pinigų srautai</b>		-	-
IV.	<b>Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui</b>			
V.	<b>Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)</b>		<b>(94776)</b>	<b>(940505)</b>
VI.	<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje</b>		<b>213491</b>	<b>1153996</b>
VII.	<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje</b>		<b>118715</b>	<b>213491</b>

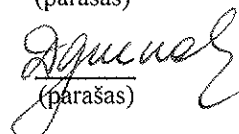
L. e. generalinio direktoriaus pareigas  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)



(parašas)

Vyacheslav Afonin  
(vardas ir pavardė)

Vyr. finansininkė  
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)



(parašas)

Danė Grundienė  
(vardas ir pavardė)

Valstybės ir savivaldybės įmonių nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitos forma

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija

(įmonės pavadinimas)

Įmonės kodas: 132090925 Raudondvario pl. 113, Kaunas

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA

LR susisiekimo ministro

2014 m. balandžio 23 d., įsak. Nr. 3-175

2013 m. gruodžio 31 d. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

2013 m.

Litais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	Įmonės savininko kapitalas	Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Perkainojimo rezervas (rezultatai)		Privalomas rezervas	Kiti rezervai		Nepaskirs-tytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
			Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto					
<b>14. Likutis praėjusių finansinių metų pabaigoje 2012-12-31</b>	<b>29931962</b>	<b>29852659</b>	-	-	<b>362470</b>	<b>12729</b>	-	<b>11486</b>	<b>60171306</b>
15. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)									-
16. Finansinio turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)									-
17. Pelnų (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)									-
18. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)								(790558)	(790558)
19. Į valstybės ar savivaldybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis									-
20. Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkancio kapitalo didinimas (mažinimas)		(177851)							(177851)
21. Sudaryti rezervai					1211	17262			18473
22. Panaudoti rezervai						(12729)		(11486)	(24215)
23. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas)									-
<b>24. Likutis ataskaitinių finansinių metų pabaigoje 2013-12-31</b>	<b>29931962</b>	<b>29674808</b>	-	-	<b>363681</b>	<b>17262</b>	-	<b>(790558)</b>	<b>59197155</b>

I. e. generalinio direktoriaus pareigas

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. finansininkė

(vyr. finansininkės buhalterio (buhalterio) arba galinčio

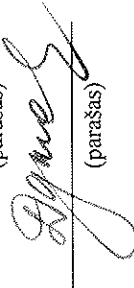
tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)



(parašas)

Vyacheslav Afonin

(vardas ir pavardė)



(parašas)

Danė Grundienė

(vardas ir pavardė)

**VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**  
 Įmonės kodas 132090925  
**2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

Atkūrus Lietuvos Respublikos Nepriklausomybę, Nemuno upės kairiajame krante, ruože Smalininkai – Rusnė, esantys ir Įmonės balanse apskaitomi hidrotechniniai statiniai (bunos) bei kranto navigaciniai ženklai (priekinė ir galinė gairės) kairiajame Skirvytės upės krante, liko Rusijos Federacijos Kaliningrado srities teritorijoje. Minėtas turtas, kurio Įmonė negali naudoti, valdyti ir juo disponuoti, apskaitomas VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos balanse. Šio turto likutinė vertė 2013 m. gruodžio 31 d. yra 1750345,20 Lt. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2013 m. gegužės 8 d. nutarimu Nr.401 „Dėl nekilnojamo turto Rusijos Federacijos teritorijoje Nurašymo“ (toliau- Nutarimas) nutarė nurašyti pripažintą nereikalingu valstybės funkcijoms įgyvendinti ir nelikus kur jo pritaikyti valstybei nuosavybės teise priklausantį ir Direkcijos patikėjimo teise valdomą nekilnojamąjį turtą, esantį Rusijos Federacijos teritorijoje: 287 vienetus hidrotechninių statinių (bunų), navigacinius ženklus (priekinę ir galinę gairę). Tačiau nutarime nenurodyta, kad turtas turi būti nurašytas mažinant kapitalą. Todėl 2014-01-30 Susisiekimo ministerijai buvo išsiųstas prašymas inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo mažinimo projekto rengimą.

Turtas, kuris jau susidėvėjęs, bet dar naudojamas Įmonės veikloje, pateiktas 3 pastaboje.

**3 pastaba. Naudojamas susidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas**

<b>Pavadinimas</b>	<b>Įsigijimo kaina, Lt</b>
Programinė įranga	103123,70
Statiniai ir mašinos	1766020,82
Transporto priemonės	394243,42
Kita įranga, prietaisai ir įrankiai	1139516,58
<b>Iš viso</b>	<b>3402904,52</b>

**3.2.1. Nebaigta statyba**

Balanso straipsnyje „Nebaigta statyba“ apskaitomi tęstiniai investiciniai projektai, detalizuojami 4 pastaboje.

**4 pastaba. Nebaigta statyba**

<b>Pavadinimas</b>	<b>Įsigijimo kaina, Lt</b>
Farvaterio ženklinimo laivų įsigijimas (techninis projektas)	301687,97
Laivų technikos priežiūros bazės slipo rekonstravimas	1994684,94
Skysto kuro degalinės techninis projektas	150000,00
Nemuno upės 137,8-134,0 km ruožo suregulavimo akmeninėmis bunomis techninis projektas	300000,00
Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E 41 ruože Kaunas-Atmatos žiotys. Techninės dokumentacijos parengimas.	447590,00
Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E 41 ruože Kaunas-Atmatos žiotys. Statybos darbai.	12437805,68
Naujos Marvelės krovinės prieplaukos Kaune statyba. Techninės dokumentacijos parengimas.	2482521,59
„Plaukiojančio kranas „PK-10“ modernizavimas (II etapas)	301290,00
<b>Iš viso</b>	<b>18415580,18</b>

**VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**  
 Įmonės kodas 132090925  
**2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

**3.3. Atsargos**

Įmonės apskaitoje atsargos įvertinamos įsigijimo savikaina, o sudarant finansinę ataskaitą – įsigijimo (pasigaminimo) savikainos galimo realizavimo verte, atsižvelgiant į tai, kuri iš jų mažesnė. Įmonėje atsargų apskaita vedama taikant nuolat apskaitomą atsargų būdą ir įkainojama „FIFO“ metodu. Sunaudotų atsargų savikaina nurašoma į sąnaudas tą ataskaitinį laikotarpį, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką.

**5 pastaba. Atsargos, nebaigta gamyba ir nebaigtos vykdyti sutartys**

Rodikliai	Atsargos	Nebaigta gamyba	Nebaigtos vykdyti sutartys	Iš viso
1. Atsargų įsigijimo savikaina 2012 finansinių metų pabaigoje	403982	336271		740253
2. 2013 finansinių metų pabaigoje	589460			589460

**3.4. Išankstiniai apmokėjimai**

Įmonės balanso straipsnyje „Išankstiniai apmokėjimai“ apskaitomi avansiniai apmokėjimai už prekes, paslaugas. Išankstiniai apmokėjimai detalizuoti 6 pastaboje.

**6 pastaba. Išankstiniai apmokėjimai**

Pavadinimas	Suma Lt
UAB „Projektų vystymosi grupė“	1500,00
UAB „Lukoil Baltija“	5427,12
UAB „Kamesta“	1859412,04
UAB „Sweco hidroprojektas“	9240,00
Kiti apmokėjimai	1839,40
<b>Iš viso</b>	<b>1877418,56</b>

**3.5. Pirkėjų įsiskolinimas**

Straipsnyje „Pirkėjų skolos“ parodytos pirkėjų skolos, atsiradusios 2013 m. gruodžio mėn. 31 d. – 1200590,01 Lt. Tai pirkėjų skola už suteiktas paslaugas ir atliktus darbus.

**7 pastaba. Pirkėjų įsiskolinimas**

Eil. Nr.	Debitoriaus pavadinimas	Mokėjimo terminas dar nesuėjęs	Pirkėjų skola pagal įsiskolinimo datą					
			Iki 1 mėn.	Nuo 1 iki 2 mėn.	Nuo 2 iki 9 mėn.	Nuo 9 mėn. iki 1 metų	Virš 1 metų	Iš viso
1.	Laukaitis Martynas				2164,00			2164,00



**VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**  
 Įmonės kodas 132090925  
**2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

2.	UAB „Elveka“		8015,04	3659,44		11674,48
3.	UAB „Evera“			9583,20	3260,00	12843,20
4.	UAB „Nemuno linija“	740,70	740,70	1481,83		2963,23
5.	UAB „Progressus group“				1157043,93	1157043,93
6.	Kitos sumos	6120,56	3032,12	4388,38	360,11	13901,17
	<b>Iš viso</b>	<b>6861,26</b>	<b>11787,86</b>	<b>21276,85</b>	<b>1160664,04</b>	<b>1200590,01</b>

**3.6. Kitos gautinos sumos**

Balanso straipsnyje „Kitos gautinos sumos“ 2013 m. gruodžio 31 d. sudarė 98071,65 Lt. Žemiau pateikiama, šios sumos išskaidymas:

**8 pastaba. Kitos gautinos sumos**

Pavadinimas	Suma Lt	Pastabos
Bartkus Algimantas	21813,32	Pagal Jurbarko rajono apylinkės teismo sprendimą kas mėnesį dengia dalį išiskolinimo
UAB „Hanza Kaunas“	1334,18	Skola priteista. Išieškojimą vykdo antstolis
UAB „Kelių remonto grupė“	5778,08	Skolininkui UAB „Kelių remonto grupė“ iškelta bankroto byla. Patvirtintas įmonės kreditorinis reikalavimas
Įmonės darbuotojų išiskolinimas už mob. telefonų pokalbius	383,88	Išiskolinimas už mob. telefono ryšį įmonės darbuotojų
Gintalas Steponas	4369,00	Pagal sudarytą sutartį tarp S. Gintalo ir įmonės, kuria S. Gintalas įsipareigojo padengti įsisenėjusią skolą
Kauno VMI	47536,96	Biudžeto skola įmonei (avans. mok.)
Būsimų periodų sąnaudos	16581,88	Automobilių draudimas, spauda ir kt.
Gintalas Steponas	274,35	Išiskolinimas už elektros energ., ir patalpų nuomą
<b>Iš viso</b>	<b>98071,65</b>	

**3.7. Pinigai ir pinigų ekvivalentai**

**9 pastaba. Pinigai banke ir kasoje**

Pavadinimas	Suma Lt
Pinigai banke	118714,76
Pinigai kasoje	0
<b>Iš viso</b>	<b>118714,76</b>

**3.8. Nuosavas kapitalas**

Įmonės nuosavas kapitalas priklauso valstybei ir 2013 m. gruodžio 31 d. buvo 59197153,64 Lt. Įmonė kapitalą valdo patikėjimo teise ir privalo užtikrinti jo išsaugojimą ir efektyvų panaudojimą. 2013 metais įmonė mokėjo 2 proc. mokestį už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise.

VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA  
 Įmonės kodas 132090925  
 2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS

*10 pastaba. Nuosavo kapitalo sudėtis*

Pavadinimas	Suma, Lt
Įmonės savininko kapitalas	29931961,98
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	29674807,29
Privalomasis rezervas	363680,85
Paskirstytini rezervai	17261,65
Nepaskirstytas pelnas (nuostoliai)	-790558,13
<b>Iš viso</b>	<b>59197153,64</b>

**3.9. Rezervai**

Privalomasis rezervas 2013 m. gruodžio 31 d. – 363680,85 Lt.  
 Kiti rezervai sudaromi Įmonės įstatų nustatyta tvarka.

*11 pastaba. Privalomo rezervo sudėtis*

Pavadinimas	Suma, Lt
Privalomasis rezervas 2012 m. gruodžio 31 d.	362470,10
Pelno paskirstymas – 5 proc.	1210,75
Privalomas rezervas 2013 m. gruodžio 31 d.	363680,85

**3.10. Pelno (nuostolio) paskirstymo projektas**

Įmonė iš komercinės ir ūkinės veiklos 2013 metais patyrė 779744,48 Lt, nuostolio.  
 Paskirstymo projektas detalizuotas 12 pastaboje.

*12 pastaba. Pelno (nuostolio) paskirstymo projektas*

Pavadinimas	Suma, Lt
Nepaskirstytasis rezultatas – pelnas (nuostoliai) – praėjusių finansinių metų pabaigoje	0,00
Grynasis finansinių metų rezultatas – pelnas (nuostoliai)	-790558,13
Paskirstytinas rezultatas – pelnas (nuostoliai) – finansinių metų pabaigoje	0,00
Savininkų įnašai nuostoliams padengti	0,00
Pervedimai iš rezervų	17261,65
Paskirstytinas pelnas,	-773296,48
Pelno paskirstymas:	
- į privalomą rezervą	0
- į rezervą investicijoms	0
- į rezervą darbuotojų premijoms, socialinėms ir kultūrinėms reikmėms ir kt.	0
- į rezervą beviltiškomis skoloms ir kitiems mokėjimams	0
Į valstybės biudžetą įmokama įmonės pelno įmoka	0
Nepaskirstytasis rezultatas – pelnas (nuostoliai) – finansinių metų pabaigoje	-773296,48

**VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**  
 Įmonės kodas 132090925  
**2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

**3.11. Įmonės investicijos ir jų finansavimo šaltiniai**

*13 pastaba. Investicinių projektų, tame tarpe finansuojamų ES ir bendrojo finansavimo lėšomis, vykdymas*

Projekto pavadinimas	Europos sąjungos struktūrinių fondų lėšos, Lt	Bendrojo finansavimo lėšos, Lt	Viso, Lt
Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelyje E 41 ruože Kaunas-Atmatos žiotys. Rekonstrukcijos darbai	323189,01	57033,36	380222,37
Naujos Marvelės krovinių priplaukos Kaune statyba	2072058,82	365657,44	2437716,26
Plaukiojančio krano „PK-10“ modernizavimas (II etapas). Techninio projekto parengimas		301290,00	301290,00
<b>Iš viso</b>	<b>2395247,83</b>	<b>723980,80</b>	<b>3119228,63</b>

**3.12. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir įsipareigojimai**

Įmonė ilgalaikių įsipareigojimų neturi. Straipsnyje „Skolos tiekėjams“ parodytas įsiskolinimas tiekėjams už atliktus darbus, prekes ir paslaugas, iki 2013 m. gruodžio 31 d.- 3719712,72 Lt, detalizuota 15 pastaboje.

*15 pastaba. Skolos tiekėjams*

Pavadinimas	Suma Lt
A.Anužio prekybos įmonė „Gindana“	327881,25
AB „Lytagra“	14912,46
L.Marozienės firma „Apolina“	12389,62
UAB „Virmalda“	337433,56
UAB „Consena“	58880,88
UAB „Elremta“	56991,00
UAB „Mecro Technikonas“	11320,75
UAB „NK Statyba“	10445,48
Kitos skolos	35202,70
UAB „Kamesta“	1598540,89
UAB „Sweco hidroprojektas“	6804,00
UAB Contestus Projektai	8512,47
UAB „Progressus group“	28800,00
UAB „Progressus group“	573604,46
UAB „Progressus group“	636036,47
Kitos mokėtinos sumos (ryšio pasl. ir.kt)	1956,73
<b>Iš viso</b>	<b>3719712,72</b>

**VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**  
 Įmonės kodas 132090925  
**2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

Straipsnyje „Gauti išankstiniai apmokėjimai“ apskaityti gauti išankstiniai apmokėjimai už teikiamas paslaugas. 2013 m. gruodžio 31 d. jie sudarė 3698,76 Lt. ir detalizuojami 16 pastaboje.

**16 pastaba. Gauti išankstiniai apmokėjimai**

<b>Pavadinimas</b>	<b>Suma Lt</b>
Kuprevičius Gediminas	424,29
UAB „Nemunus Travel“	2500,00
Čiučiulka Ramonas	245,90
Kiti mokėtojai	528,57
<b>Iš viso</b>	<b>3698,76</b>

Straipsnyje „Mokėtini mokesčiai“ parodyti į Valstybės biudžetą mokėtini mokesčiai, kurie detalizuoti 17 pastaboje.

**17 pastaba. Mokėtini mokesčiai ir su darbo santykiais susiję įsipareigojimai**

<b>Pavadinimas</b>	<b>Suma Lt</b>
Mokestis už aplinkos teršimą iš mobilių taršos šaltinių	0,08
PVM	1989,57
Soc. draudimo įmoka	95,79
<b>Iš viso</b>	<b>2085,44</b>

Įmonė deklaruoja ir moka visus jai privalomus mokesčius, laiku atsiskaito su valstybės biudžetu, Valstybinio socialinio draudimo fondo valdyba. 2013 metais atostogų atidėjimai neformuoti.

**3.13. Pajamos**

Įmonės pagrindinė veikla yra vidaus vandens kelių eksploatacija ir priežiūra bei mechanizmų išlaikymas, vykdam programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra“, kuri finansuojama iš valstybės biudžeto. Šios veiklos pajamos pripažįstamos pagal biudžetinių įstaigų apskaitos taisykles ir sudaro didžiausią pajamų dalį, todėl šių pajamų pripažinimo politika neviseškai atitinka Verslo apskaitos standartus.

Įmonės pajamas 2013 metais sudarė 7157926,47 Lt:

**18 pastaba. Pajamų sudėtis**

<b>Pavadinimas</b>	<b>Suma Lt</b>
Programos vykdymo pajamos	6507000,00
Nuoma (Nidos krantinės nuoma)	4054,78
Pardavimai (topografinės ir batimetrinės nuotraukos, gelbėjimo liemenių ir ratų patikra, laivavedžių kursai).	96072,54
Paslaugos	545918,99
Kitos netipinės veiklos pajamos (draudimas, delspinigiai)	4880,16
<b>Iš viso</b>	<b>7157926,47</b>

**VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**  
 Įmonės kodas 132090925  
**2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

**3.14. Sąnaudos**

Įmonė, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ bei kitą (komercinę) veiklą, patyrė 7948484,47 Lt sąnaudų. Šią sumą sudaro darbo užmokestis darbuotojams, ilgalaikio turto nusidėvėjimas, sunaudota elektra, ryšių paslaugos, transporto ir kitų plaukiojančių objektų eksploatavimo sąnaudos, žaliavos ir medžiagos, tiesiogiai priskirtos šiems darbams atlikti.

**19 pastaba. Sąnaudų sudėtis**

<b>Pavadinimas</b>	<b>Suma Lt</b>
Programos vykdymo sąnaudos	6507000,00
Kitos veiklos sąnaudos	1439788,46
Kitos veiklos netipinės sąnaudos	1108,00
Finansinės veiklos sąnaudos	588,00
<b>Iš viso</b>	<b>7948484,46</b>

**3.15. Finansiniai ryšiai su įmonės vadovais**

**20 pastaba. Per ataskaitinį laikotarpį Įmonės vadovams išmokėtos sumos**

<b>Pavadinimas</b>	<b>2013 m.</b>	<b>2012 m.</b>	<b>Likutis 2012 m. gruodžio 31 d.</b>
Per metus priskaičiuotos sumos, susijusios su darbo santykiais vadovams	250383,00	274997,00	0,00
Vidutinis vadovų skaičius per metus	4	4	

**IV. GALIMI BŪSIMŲ LAIKOTARPIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI IR PASIŽADĖJIMAI**

Įmonė būsimų laikotarpių įsipareigojimų ir pasižadėjimų neturi.

**21 pastaba. Įmonės teisės ir įsipareigojimai, nenurodyti balanse**

<b>Pavadinimas</b>	<b>Suma Lt</b>
Suteiktos arba neatšaukiamai (negražinamai) pažadėtos įmonės garantijos	0,00
Tarp jų: apyvartoje esantys įmonės patvirtinti vekseliai	0,00
Kita (išvardyti)	0,00

**V. INFORMACIJA APIE KLAIDŲ TAISYMĄ**

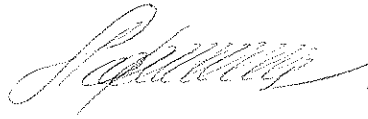
Esminių klaidų, dėl kurių praėjusio ar kelių praėjusių laikotarpių finansinės atskaitomybės teisingai neatspindėjo Įmonės finansinės būklės ir veiklos rezultatų, nebuvo pastebėta.

**VI. POBALANSINIAI ĮVYKIAI**

Įmonėje reikšmingų pobalansinių įvykių iki atskaitomybės sudarymo nebuvo.

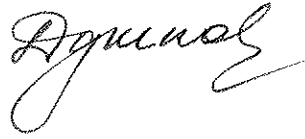
**VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA**  
Įmonės kodas 132090925  
**2013 m. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS**

L. e. gen. direktoriaus pareigas



Vyacheslav Afonin

Vyr. finansininkė



Danė Grundienė



## NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

VI Vidaus vandens kelių direkcijos  
steigėjui, vadovybei

### Išvada dėl finansinių ataskaitų

Mes atlikome VI Vidaus vandens kelių direkcijos toliau pateikiamo finansinių ataskaitų rinkinio, kurį sudaro 2013 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita bei aiškinamasis raštas (toliau – finansinės ataskaitos), audimą.

#### *Vadovybės atsakomybė už finansines ataskaitas*

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, ir verslo apskaitos standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškreipimų dėl apgaulės ar klaidos.

#### *Auditoriaus atsakomybė*

Mūsų atsakomybė – apie šias finansines ataskaitas pareikšti nuomonę, pagrįstą atlikto audito. Mes atlikome audita pagal tarptautinius audito standartus. Šiuose standartuose nustatyta, kad mes laikytumėmės etikos reikalavimų ir planuotume bei atliktume audita taip, kad gautume pakankamą užtikrinimą, jog finansinėse ataskaitose nėra reikšmingų iškreipimų.

Auditas apima procedūras, kurias atliekant siekiama surinkti audito įrodymų dėl finansinių ataskaitų sumų ir atskleistos informacijos. Procedūrų parinkimas priklauso nuo auditoriaus sprendimo, įskaitant finansinių ataskaitų reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės ar klaidos rizikos vertinimą. Vertindamas šią riziką, auditorius atsižvelgia į vidaus kontrolę, susijusią su įmonės finansinių ataskaitų rengimu ir teisingu pateikimu, kad pasirinktų tomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, tačiau ne tam, kad pareikštų nuomonę apie įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą. Auditas taip pat apima taikomų apskaitos metodų tinkamumo ir vadovybės atliekamų apskaitinių įvertinimų racionalumo ir bendro finansinių ataskaitų pateikimo įvertinimą.

Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami auditoriaus nuomonei pagrįsti.



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

**2013 METŲ ĮMONĖS VEIKLOS  
ATASKAITA**

KAUNAS, 2014



## TURINYS

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės .....	3
2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams .....	3
3. Įmonės teikiamos paslaugos.....	4
4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės.....	5
5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai.....	5
6. Įmonės plėtros veikla.....	7
7. Bendras įmonės 2013 metų darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius.....	8
8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2013 metams .....	8
9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika.....	8
10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi.....	9

## 1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės

**Įmonės misija** - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenių kelius, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių infrastruktūrą pagal Susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Modernizuoti vidaus vandenių transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

**Įmonės strateginis tikslas** - sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Įmonės strateginis tikslas atitinka Vyriausybės prioritetą 1.2. – Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominę saugumą.

**Programos tikslas** - garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenių keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenių kelių rodiklius.

### Galimybės:

- kurti trūkstamą vidaus vandenių kelių infrastruktūrą, gerinti vidaus vandenių kelių kokybę, sudarant sąlygas keleivinės, krovininės ir pramoginės laivininkystės vystymuisi;
- sudaryti sąlygas įmonės darbuotojams tobulinti savo profesines žinias ES šalyse;
- plėsti vidaus vandenių kelių tinklą;
- pritraukti privatų kapitalą vystant infrastruktūrą ir skatinant laivybą;
- tobulinti esamus teisės aktus, reglamentuojančius vidaus vandenių kelių priežiūrą ir valdymą;
- plėsti įmonės komercinę veiklą, netrukdančią vykdyti tiesioginių įmonės funkcijų;
- įsigyti naują arba modernizuoti turimą techniką, skirtą vidaus vandenių kelių priežiūrai;
- diegti Lavių technikos priežiūros bazėje naujausias technologijas;
- propaguoti vidaus vandenių kelių transportą kaip ekonomiškai naudingą būdą pervežti krovinius bei keleivius visame Nemuno upės ruože bei Kuršių mariomis;
- diegti upių informacijos paslaugas (RIS – River information services) valstybinės reikšmės Lietuvos vidaus vandenių keliuose;
- teikti paraiškas gauti finansavimą iš ES struktūrinių fondų projektų, susijusių su vidaus vandenių kelių infrastruktūros plėtra, įgyvendinimui;
- statyti naujas modernias krovines priplaukas ir jas nuomoti krovinių krovos operatoriams.

### Grėsmės:

- nepakankamas finansavimas sąlygos esminį vidaus vandenių kelių bei jų priežiūrai naudojamų technikos būklės pablogėjimą, kvalifikuotų specialistų praradimą;
- seni įmonės laivai neatitiks ES keliamų aplinkosauginių, darbų saugos ir kitų reikalavimų;
- krovinių ir keleivių vežėjų nesuinteresuotumas naudotis vidaus vandenių keliais;
- galimas neigiamas valstybės politikos pokytis vidaus vandenių kelių atžvilgiu;
- sugriežtinti aplinkosauginiai reikalavimai dėl vidaus vandenių kelių plėtros;
- nebus skirtas finansavimas įmonės pagrindinės veiklos priemonių atnaujinimui, o senosios taps nebetinkamos naudojimui.

## 2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

2013 metais VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandenių keliuose pradėjo

balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai. Navigacija baigta, kaip ir planuota 2013-11-09.

Navigacijos metu eksploatuojamų vidaus vandenių kelių ilgis sudarė 384,4 km, iš jų su paženkintu farvateriu 383,4 km, tame tarpe su šviečiančiais navigacijos ženklais – 197,1 km, nešviečiančiais navigacijos ženklais – 186,3 km. Vykdoma pastovi Jurbarko laivybinio kanalo priežiūra – 1,0 km.

2013-05-15 pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženkintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais (20 bojų).

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 6507 tūkst. Lt.

### 3. Įmonės teikiamos paslaugos

Pagrindinės VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos teikiamos paslaugos yra susijusios su Susisiekimo ministerijos testinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymu. Tai valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdant nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdant vidaus vandenių kelių farvaterio ženklinimo ir jo būklės stebėjimo, vagos valymo ir reguliavimo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenių kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2013-05-03. Vagos valymo darbuose žemkasėse „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 943 tūkst. m<sup>3</sup>- val. ir iškasė 336,9 tūkst. m<sup>3</sup> grunto. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Kačerginės, Piesčių, Stulgių, A. Raudonės, Šilinės, Skirsnemunės, Mastaičių, Kaimelio, Jurbarko, Ramoniškio, Baltupėnų seklumos bei Kauno žiemos vidaus vandenių uosto įplauka.

Vykdamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1202 „Dėl Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007 – 2015 metų programos patvirtinimo“ patvirtintą 1.3 priemonę „Šalinti seklumas Nemuno vagoje ir atšakose“, buvo išvalytos Minijos upės žiočių, Rusnės, Tatamiškių ir Šakūnėlių seklumos.

Hidrotechninių statinių skyrius vykdė vagos reguliavimo darbus, atliko anksčiau statytų gruntinių bunų remontą A. Raudonės, Stulgių, Sutkiškių, Matanskynės, Ringovės ir Veršvų seklumose. Iš viso suremontuota 13 bunų. Tam tikslui buvo panaudota 6.846 m<sup>3</sup> stambios frakcijos upinio grunto iš Nemuno upės vagos.

Laivų technikos priežiūros bazė pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenių kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remontą, navigacinių ženklų remontą ir gamybą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 24 batimetrines nuotraukas, iš viso 40,4 km. Atliktas locmano žemėlapiu Nemuno upės ruože Rusnė – Smalininkai (100 km) situacijos koregavimas. Atliktas Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas Nemuno upės ruožuose Rusnė - Bitėnai (16 km<sup>2</sup>) ir Kuršių mariose (9 km<sup>2</sup>), viso 25 km<sup>2</sup>. Taip pat buvo vykdomi hidrografiniai darbai pasienio nelaivybinėse upėse (Širvintoje, Lieponoje, Šešupėje), pagal kurių rezultatus bus nustatoma salų, esančių šiose upėse, teritorinė priklausomybė. Minėti darbai buvo vykdomi pagal specialią Lietuvos – Rusijos valstybinės sienos demarkavimo komisijos patvirtintą instrukciją. Minėtiems darbams atlikti VĮ Vidaus vandens kelių direkcijai buvo skirtos papildomos lėšos (50 tūkst. Lt). Vykdamas hidrografinius darbus (hidrologinių matavimų atlikimui buvo pasitelkti Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos specialistai) buvo atlikti matavimai prie 40 salų, su analogiškais darbais vykdžiusiais Rusijos Federacijos specialistais pasirašyti atitinkami darbiniai protokolai. Atliktų darbų rezultatai 2014 metais bus pateikti eiliniame Lietuvos – Rusijos valstybinės sienos demarkavimo komisijos posėdyje.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenių uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

#### **4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės**

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

Susisiekimo ministerija, su kuria VĮ Vidaus vandens kelių direkcija pagal kasmet pasirašomas sutartis vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“;

Vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

#### **5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai**

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenių kelio E41 ruože Kaunas - Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“, Transporto investicijų direkcija (toliau - TID) 2013-06-11 pakartotinai atnaujino galimo pažeidimo tyrimą (2013-07-05 TID raštas Nr. 1.2-1410). TID 2013-10-08 raštu Nr.1.2-2098 buvo pateiktas projekto finansavimo ir administravimo sutarties pakeitimas (2013-09-30, Nr.1F-185), kuriuo buvo pratęstas sutarties terminas iki 2013-11-30 bei, vadovaujantis TID pažeidimo tyrimo išvadomis, Susisiekimo ministro 2013-08-23 įsakymu Nr. 3-450 projekto tinkamų išlaidų sumai pritaikyta 5 % dydžio finansinė korekcija.

Atkreiptinas dėmesys, kad Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyrius, atlikęs projekto „Hidrotechnikos statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenių kelio E41 ruože Kaunas - Atmos žiotys, Rekonstrukcijos darbai“ vidaus auditą, 2013-09-20 raštu Nr. 10-2-56 ir 2013-10-10 raštu Nr. 10-2-60 pateiktose audito išvadose pažeidimų nekonstatavo bei nurodė, kad TID pažeidimo tyrimo išvada yra nepagrįsta.

Atsižvelgiant į esamą situaciją, 2013-10-08 raštu Nr. 2S-542 buvo pateiktas mokėjimo prašymas Nr. 014 (1.016.258,84 Lt). Šiuo mokėjimo prašymu prašomos lėšos, išskaičiavus korekcijos sumą, buvo pripažintos tinkamomis apmokėti. Rangovui išmokėta 380.222,37 Lt, likusią korekcijos sumą VVKD apmokėjo rangovui tarpusavio įsiskolinimų užskaitymo būdu. 2013-12-04 raštu Nr.2S-646 buvo pateiktas mokėjimo prašymas Nr.015 (28.800 Lt) už pagal sutartį atliktus paskutinius rangos darbus, tačiau šį mokėjimo prašymą TID atmetė. Viena iš pagrindinių šio mokėjimo prašymo atmetimo priežasčių yra, TID nuomone, netinkamas korekcijos sumos (636.036,47 Lt) apmokėjimo rangovui būdas (tarpusavio įsiskolinimo užskaitymo aktu) ir tarpinio mokėjimo suma mažesnė nei 1 %.

Pagal 2010-10-14 rangos darbų sutartį iki 2013 metų pabaigos atliktų darbų vertė - 12.327.580,07 Lt (pagal rangos darbų sutartį, be užsakovo rezervo lėšų, buvo numatyta 12.357.125,73 Lt). Pagal rangos sutartį sulaikytos lėšos (573.604,19 Lt) rangovui bus apmokėtus tik pilnai užbaigus objektą ir pateikus statinio užbaigimo dokumentus.

Už techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugas apmokėta 59.004,00 Lt iš tam skirtų 67.899,15 Lt, už projekto vykdymo priežiūrą – 51.221,34 Lt iš 60.000 Lt. Už šias paslaugas lėšos bus išmokėtos tik atlikus visus statybos leidimuose numatytus darbus.

Įgyvendinant projektą parengtos visos darbo projekto dalys I, II ir III rekonstruojamų bunų ruožams (nuo 106 iki 126 km nuo žiočių), atlikta šių darbo projekto dalių ekspertizė, pastatyti du viešinimo stendai, išnaudojus visus rangos sutartyje numatytus darbų ir medžiagų kiekius, rekonstruota 112 iš 120 bunų. Likusioms 8 bunoms rekonstruoti 2014 metais planuojama vykdyti atskirą viešąjį pirkimą. Šiems darbams planuojama naudoti dar nepanaudotas projekto įgyvendinimui skirtas lėšas, neviršijant projektui įgyvendinti skirto finansavimo. Įvertinant papildomų darbų įsigijimui reikalingus viešųjų pirkimų procedūrų terminus, bei hidrometeorologines sąlygas darbų zonoje (darbų negalima vykdyti žiemą ir potvynių metu),

papildomus 8 bunų rekonstravimo darbus bus galima užbaigti tik 2014 metų vasaros – rudens laikotarpiu. Todėl 2013-10-17 raštu Nr. 2S-573 buvo pakartotinai kreiptasi į TID dėl projekto finansavimo ir administravimo sutartyje numatytų veiklų įgyvendinimo termino pratęsimo iki 2014-12-31, tačiau šis terminas buvo pratęstas iki 2014-05-01. Todėl dėl sutarties pratęsimo į TID bus kreipiamasi pakartotinai, po viešųjų pirkimų procedūrų užbaigimo ir įvertinus darbų vykdymo grafiką.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių priekabos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“, rangovas per 2013 metus atliko darbų už 2.161.090,16 Lt. Pagal TID pateiktus mokėjimo prašymus rangovui per 2013 metus apmokėta 2.000.000 Lt avansas ir 421.961,31 Lt už atliktus darbus. Likusi suma už 2013 metus atliktus darbus bus apmokėta 2014 metų pradžioje.

Pagal pirminį rangos darbų grafiką, UAB „Kamesta“ iki 2013 m. pabaigos turėjo atlikti darbų už 5.754.000 Lt. Dėl darbų vykdymo grafiko nesilaikymo UAB „Kamesta“ buvo perspėta VVKD raštais (2013-08-21 Nr. 2S-441, 2013-09-11 Nr. 2S-480, 2013-10-16 Nr. 2S-566, 2013-12-09 Nr. 2S-649, 2013-12-16 Nr. 2S-659). UAB „Kamesta“ 2013-12-18 raštu Nr. 2580 pateikė patikslintą darbų vykdymo grafiką, kuriame numatytas darbų vykdymo atsilikimo likvidavimas 2014 m. Patikslintą rangos darbų vykdymo grafiką suderino FIDIC inžinierius, grafikas buvo pateiktas TID. 2013 m. buvo teikiamos techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugos, už kurias buvo apmokėta 3.154,95 Lt bei projekto vykdymo priežiūros paslaugos, už kurias buvo apmokėta 12.600 Lt.

Per ataskaitinį laikotarpį objekte buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, privažiavimo kelio Nr.1 statybos darbai, parengtos visos darbo projekto dalys, pastatytas viešinimo stendas, atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai, sukalti krovinių krantinės plieniniai poliai visame 120 m krantinės ilgyje, taip pat pradėti vandentiekio ir buitinių bei ūkinės veiklos nuotekų tinklų įrengimo darbai.

2013 metais VĮ VIDAUS vandens kelių direkcija įgyvendino valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio kranas „PK-10“ modernizavimas (II etapas)“ (toliau – Projektas), kurio įgyvendinimui buvo numatyta 2.739 tūkst. Lt. Pagal planą, pirmiausia turėjo būti parengtas plaukiojančio kranas modernizavimo techninis projektas, o po to pagal jį atliktas kranas modernizavimo paslaugų pirkimas. Techninio projekto parengimui buvo įsisavinta 301,3 tūkst. Lt, o likusią lėšų sumą – 2.437,7 tūkst. Lt - buvo planuojama panaudoti dalies modernizavimo paslaugų pagal parengtą techninį projektą įsigijimui. Todėl 2013 metais Projekto įgyvendinimui reikėjo atlikti du viešuosius pirkimus: supaprastintą atvirą konkursą dėl plaukiojančio kranas modernizavimo techninio projekto parengimo ir, parengus techninį projektą - atvirą konkursą dėl kranas modernizavimo paslaugų pirkimo. Plaukiojančio kranas "PK-10" modernizavimo techninio projekto paslaugų pirkimo supaprastintas atviras konkursas buvo paskelbtas 2013-04-09. Pirkimas buvo atliktas sklandžiai, techninis projektas parengtas viešojo pirkimo sutartyje nustatytais terminais ir nedelsiant, prieš tai reikiama terminais paskelbus techninę specifikaciją, 2013-10-03 paskelbtas kranas modernizavimo paslaugų pirkimo atviras konkursas. Todėl visiškai pagrįstai VĮ VIDAUS vandens kelių direkcija kranas modernizavimo paslaugų viešojo pirkimo sutartį planavo pasirašyti 2013 metų lapkričio antroje pusėje, o metų gale skirtus papildomus 2.000 tūkst. Lt Projekto įgyvendinimui, planavo panaudoti kaip avansą tiekėjui. Pirkimas buvo vykdomas atviro konkurso būdu (tarptautinis pirkimas), tiekėjų pretenzijų pirkimo metu negauta. Tačiau pirkimo patikrinimą pradėjo Viešųjų pirkimų tarnyba, kuri pirkimo dokumentų vertinimo išvadą pateikė tik 2013-12-09. Kadangi 2013-11-13 suplanuotas vokų su pasiūlymais atplėšimas dėl vykdomo patikrinimo buvo nukeltas neribotam laikui, pirkimo dokumentų patikrinimo išvadą gavus 2013-12-09 (jis truko beveik 2 mėn., ko VĮ VIDAUS vandens kelių direkcija tikrai negalėjo numatyti) 2013 metais užbaigti pirkimo, juo labiau panaudoti Projektui skirtų lėšų, dėl numatytų procedūrinių terminų tapo nebeįmanoma.

## 6. Įmonės plėtros veikla

Svarbiausieji vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros modernizavimo ir plėtros tikslai:

1. didinti keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą Baltijos jūros regione;

2. plėtoti vidaus vandenų transportą kaip sudėtinę Lietuvos Respublikos transporto dalį, siekiant jo infrastruktūrą integruoti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų logistikos bei multimodalinio transporto centrų veiklą, užtikrinant vandens transporto plėtrą bei mažinant automobilių kelių apkrovimą;

3. plėtoti laivybą vidaus vandenų keliais, skatinti vidaus vandenų transportą, jo integraciją į transeuropinio laivybos tinklo, taip pat tarptautinės reikšmės (E kategorijos) vidaus vandenų kelių (AGN) tinklo plėtrą.

2010-03-04 Europos Komisijos ataskaitoje Europos parlamentui ir Europos Tarybai dėl patirties, įgytos įgyvendinant 2006-09-06 Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos (KOM(2010)64) konstatuojama, kad vidaus vandenų kelių transportui tenka svarbus vaidmuo viso Europos krovinio transporto sistemoje (5–6 % tonkilometrais). Pagrindiniai Europos vidaus vandenų kelių transporto bruožai:

- ši transporto rūšis patikima, saugi ir mažai veikia aplinką;
- didelis saugumas (ypač svarbu vežant pavojingus krovinius);
- labai efektyviai vartojama energija (tonkilometriui suvartojama apie 17 % kelių transporto ir 50 % geležinkelių transporto suvartojamos energijos).

Vidaus vandenų kelių transportas gali būti naudojamas dar intensyviau; tai ypač svarbu, atsižvelgiant į dažnas perkrovos ir pajėgumo problemas, susijusias su kitomis transporto rūšimis. Toliau vystant vidaus vandenų kelių transportą galima sumažinti perkrautų kelių tinklų problemą tankiai gyvenamose vietovėse.

Vidaus vandenų transporto plėtrą numato ir jo naudą pagrindžia Europos Sąjungos įvairaus lygmens dokumentai, taip pat Lietuvos Respublikos strateginiai teisės aktai.

Europos Bendrijų Komisija 2006-01-17 komunikate „Dėl vidaus vandenų kelių transporto skatinimo, įgyvendinant „NAIADES“ – Europos integruotą veiksmų programą, skirtą vidaus vandenų kelių transportui“ nustatė, kad Europos krovinių transporto sistemą reikia tobulinti ir pažymėjo, kad transporto pajėgumo trūkumai, spūstys ir vėlavimai neigiamai veikia ekonominį konkurencingumą, kenkia aplinkai ir gyvenimo kokybei. Kadangi vidaus vandenų transporto tarša yra 2,5 karto mažesnė nei automobilių transporto, o saugumas tiek pat kartų didesnis, vidaus vandenų transportas ir trumpųjų nuotolių laivyba, kartu su geležinkeliu, gali padėti išlaikyti tvarią transporto sistemą. Pagrindinis ES transporto politikos kryptis nusakantis dokumentas „Baltoji knyga“, taip pat nurodo, kad išmetamų teršalų kiekiai turi būti sumažinti iki 60 proc., iki 2030 m. 30 proc. daugiau kaip 300 km atstumu gabenamų krovinių turėtų būti vežama geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. – daugiau nei 50 proc.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plane numatytos vidaus vandenų transporto vystymui reikalingos priemonės: užtikrinti IV klasės standartus atitinkančią trasą Nemunu iki Kauno, rekonstruoti esamus uostus, atnaujinti keleivių susisiekimą tarp Kauno ir Nidos. Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programoje numatyta kompleksiskai plėtoti valstybinės reikšmės vidaus vandenų infrastruktūrą, tinkamai integruoti Lietuvos transporto tinklo elementus (1 617 km kelių, 1 100 km geležinkelio kelių, 278 km vidaus vandenų kelių, Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostai, Klaipėdos valstybinis jūrų uostas) į pagrindinį ir bendrąjį TEN-T tinklus, modernizuoti ir plėsti vidaus vandenų transporto infrastruktūrą (užtikrinti kompleksinę vidaus vandenų kelio Nemuno upe ir Kuršių mariomis ir kitų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių plėtrą, pastatyti Marvelės krovininę prieplauką Kaune ir prireikus kitose vietose).

## 7. Bendras įmonės 2013 metų darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius

2013 metų VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos darbo užmokesčio fondas sudarė 2 709 tūkst. Lt. 2013 metų vidutis darbuotojų skaičius – 118 darbuotojų.

Vidutinis darbo užmokestis (Lt/mėn., neatskaičius mokesčių) pagal VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos padalinius pasiskirsto sekančiai:

Padalinys	Vid. darbo užmokestis (Lt/mėn.)
Vidaus audito tarnyba	3 000
Bendrųjų reikalų skyrius	2 048
Teisės tarnyba	3 551
Finansų tarnyba	2 307
Projektų skyrius	2 086
Kelių skyrius	2 999
Hidrografijos skyrius	2 364
Hidrotechninių statinių skyrius	2 586
Uostų skyrius	2 077
Laivų technikos priežiūros bazė	2 370

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos vadovybės (generalinio direktoriaus, gamybos ir plėtros direktorių, vyr. finansininko) vidutinis darbo užmokestis neatskaičius mokesčių 2013 metų – 5 216 Lt/mėn. (2012 metų – 5 729 Lt/mėn.), padalinių vadovų – 3 125 Lt/mėn., kitų specialistų – 2 214 Lt/mėn.

Pažymėtina, kad darbo užmokesčio fondas, numatytas Programai vykdyti, yra nepakankamas ir nemažą dalį darbo užmokesčio, naudojamo Programos vykdymui, įmonei tenka dengti iš kitos (komercinės) veiklos pajamų. Nepavykstant rinkoje uždirbti pakankamai kitos veiklos pajamų (ši veikla turi būti labai pelninga, kad pajamų pakaktų ne tik kitos veiklos, bet ir Programos darbo užmokesčio sąnaudoms padengti), tai sąlygoja neigiamus įmonės veiklos rezultatus.

## 8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2013 metams

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijoje reikšmingų įvykių pasibaigus 2013 metams nebuvo.

## 9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais.

Vykdamas vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis. Pastaraisiais metais, vykdamas vagos valymo darbus laivybos tikslais, buvo įgyvendintos priemonės, kurios padeda paukščių apsaugai Panemunių regioninio parko teritorijoje Nemuno upėje, žemsiurbe supilant saleles, tinkamas mažųjų žuvėdrų perėjimui. Bendradarbiaujant su Šakių, Jurbarko rajono savivaldybėmis, Rusnės seniūnija buvo supiltas upinis gruntas (smėlis) vietose, kuriose šios savivaldos institucijos numatė vietas viešųjų paplūdimių įrengimui.

Šios aplinkosauginės ir socialinės iniciatyvos neįtakoja programos vykdymo sąnaudų padidėjimo, kadangi jos atliekamos racionaliai parenkant grunto valymo, išpylimo ir sandėliavimo vietas, vykdamas programoje numatytus darbus, susijusius su laivybos sąlygų užtikrinimu eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandens keliuose.

#### **10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi**

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija rengia ketvirtines, pusmečio, devynių, dvylikos mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Susisiekimo ministerijai. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos internetiniame puslapyje [www.liwa.lt](http://www.liwa.lt) kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio įmonės darbuotojų darbo užmokestį. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijoje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

L.e. generalinio direktoriaus pareigas



Vyacheslav Afonin





## VALSTYBĖS ĮMONĖ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

### 2013 METŲ VEIKLOS ATASKAITA Metinis pranešimas

#### IŽANGA

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija (toliau – VVKD), vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ (toliau – Programa) ir siekdama garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius, 2013 metais (toliau – atskaitinis laikotarpis) vykdė farvaterio ženklavimo ir priežiūros, vagos valymo ir reguliavimo, laivų ir mechanizmų remonto, hidrografijos bei infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Programos vykdymui atskaitiniu laikotarpiu buvo planuota ir atlikta darbų už 6507,0 tūkst. Lt.

Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose navigacija pradėta 2013-04-25. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės. Navigacija baigta, kaip ir planuota 2013-11-09.

#### VYKDYTA VEIKLA IR PASIEKTI REZULTATAI

Per atskaitinį laikotarpį eksploatuota 384,4 km valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių, iš jų su paženklinytu farvateriu - 383,4 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 197,1 km; nešviečiančiais – 186,3 km. Eksploatuoti vidaus vandenų keliai, kuriuose vykdoma pastovi farvaterio priežiūra – 1,0 km.

2013-05-15 pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais (20 bojų).

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2013-05-03. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per atskaitinį laikotarpį dirbo 943 tūkst. m<sup>3</sup>- val. ir iškasė 336,9 tūkst. m<sup>3</sup> grunto. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Kačerginės, Piesčių, Stulgių, A. Raudonės, Šilinės, Skirsnemunės, Mastaičių, Kaimelio, Jurbarko, Ramoniškio, Baltupėnų seklumos bei Kauno žiemos vidaus vandenų uosto įplauka.

Vykdamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1202 „Dėl Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007 – 2015 metų programos patvirtinimo“ patvirtintą 1.3 priemonę „Šalinti seklumas Nemuno vagoje ir atšakose“, buvo išvalytos Minijos upės žiočių, Rusnės, Tatamiškių ir Šakūnėlių seklumos.

Hidrotechninių statinių skyrius vykdė vagos reguliavimo darbus, atliko anksčiau statytų gruntinių bunų remontą A. Raudonės, Stulgių, Sutkiškių, Matanskynės, Ringovės ir Veršvų seklumose. Iš viso suremontuota 13 bunų. Tam tikslui buvo panaudota 6.846 m<sup>3</sup> stambios frakcijos upinio grunto iš Nemuno upės vagos.

Laivų technikos priežiūros bazė pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenų kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontą ir gamybą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 24 batimetrines nuotraukas, iš viso 40,4 km, taip pat atliktas locmano žemėlapiu Nemuno upės ruože Rusnė – Smalininkai (100 km) situacijos koregavimas. Atliktas Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas Nemuno upės ruožuose Rusnė - Bitėnai (16 km<sup>2</sup>) ir Kuršių mariose (9 km<sup>2</sup>), viso 25 km<sup>2</sup>. Taip pat buvo vykdomi hidrografiniai darbai pasienio nelaivybinėse upėse (Širvintoje, Lieponoje, Šešupėje), pagal kurių rezultatus bus nustatoma salų, esančių šiose upėse, teritorinė priklausomybė. Minėti darbai buvo vykdomi pagal specialią Lietuvos – Rusijos valstybinės sienos demarkavimo komisijos patvirtintą instrukciją. Minėtiems darbams atlikti VVKD buvo skirtos papildomos lėšos (50 tūkst. Lt). Vykdamas hidrografinius darbus (hidrologinių matavimų atlikimui buvo pasitelkti Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos specialistai) buvo atlikti matavimai prie 40 salų. Su analogiškus darbus vykdžiusiais Rusijos Federacijos specialistais pasirašyti darbiniai protokolai. Atliktų darbų rezultatai 2014 m. bus pateikti eiliniame Lietuvos – Rusijos valstybinės sienos demarkavimo komisijos posėdyje.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenų uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas - Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“, Transporto investicijų direkcija (toliau - TID) 2013-06-11 pakartotinai atnaujino galimo pažeidimo tyrimą (2013-07-05 TID raštas Nr. 1.2-1410). TID 2013-10-08 raštu Nr.1.2-2098 buvo pateiktas projekto finansavimo ir administravimo sutarties pakeitimas (2013-09-30, Nr.1F-185), kuriuo buvo pratęstas sutarties terminas iki 2013-11-30 bei, vadovaujantis TID pažeidimo tyrimo išvadomis, Susisiekimo ministro 2013-08-23 įsakymu Nr. 3 - 450 projekto tinkamų išlaidų sumai pritaikyta 5 % dydžio finansinė korekcija.

Atkreiptinas dėmesys, kad Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyrius, atlikęs projekto „Hidrotechnikos statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas - Atmos žiotys, Rekonstrukcijos darbai“ vidaus auditą, 2013-09-20 raštu Nr. 10-2-56 ir 2013-10-10 raštu Nr. 10-2-60 pateiktose audito išvadose pažeidimų nekonstatavo bei nurodė, kad TID pažeidimo tyrimo išvada yra nepagrįsta.

Atsižvelgiant į esamą situaciją, 2013-10-08 raštu Nr. 2S-542 buvo pateiktas mokėjimo prašymas Nr. 014 (1.016.258,84 Lt). Šiuo mokėjimo prašymu prašomos lėšos, išskaičius korekcijos sumą, buvo pripažintos tinkamomis apmokėti. Rangovui išmokėta 380.222,37 Lt, likusią korekcijos sumą VVKD apmokėjo rangovui tarpusavio įsiskolinimų užskaitymo būdu. 2013-12-04 raštu Nr.2S-646 buvo pateiktas mokėjimo prašymas Nr.015 (28.800 Lt) už pagal sutartį atliktus paskutinius rangos darbus, tačiau šį mokėjimo prašymą TID atmetė. Viena iš pagrindinių šio mokėjimo prašymo atmetimo priežasčių yra, TID nuomone, netinkamas korekcijos sumos (636.036,47 Lt) apmokėjimo rangovui būdas (tarpusavio įsiskolinimo užskaitymo aktu) ir tarpinio mokėjimo suma mažesnė nei 1 %.

Pagal 2010-10-14 rangos darbų sutartį iki 2013 m. pabaigos atliktų darbų vertė - 12.327.580,07 Lt (pagal rangos darbų sutartį, be užsakovo rezervo lėšų, buvo numatyta 12.357.125,73 Lt). Pagal rangos sutartį sulaikytos lėšos (573.604,19 Lt) rangovui bus apmokėtos tik pilnai užbaigus objektą ir pateikus statinio užbaigimo dokumentus.

Už techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugas apmokėta 59.004,00 Lt iš tam skirtų 67.899,15 Lt, už projekto vykdymo priežiūrą – 51.221,34 Lt iš 60.000 Lt. Už šias paslaugas lėšos bus išmokėtos tik atlikus visus statybos leidimuose numatytus darbus.

Įgyvendinant projektą parengtos visos darbo projekto dalys I, II ir III rekonstruojamų bunų ruožams (nuo 106 iki 126 km nuo žiočių), atlikta šių darbo projekto dalių ekspertizė, pastatyti du viešinimo stendai, išnaudojus visus rangos sutartyje numatytus darbų ir medžiagų kiekius,

rekonstruota 112 iš 120 bunų. Likusioms 8 bunoms rekonstruoti 2014 m. planuojama vykdyti atskirą viešąjį pirkimą. Šiems darbams planuojama naudoti dar nepanaudotas projekto įgyvendinimui skirtas lėšas, neviršijant projektui įgyvendinti skirto finansavimo. Įvertinant papildomų darbų įsigijimui reikalingus viešųjų pirkimų procedūrų terminus, bei hidrometeorologines sąlygas darbų zonoje (darbų negalima vykdyti žiemą ir potvynių metu), papildomus 8 bunų rekonstravimo darbus bus galima užbaigti tik 2014 m. vasaros – rudens laikotarpiu. Todėl 2013-10-17 raštu Nr. 2S-573 buvo pakartotinai kreiptasi į TID dėl projekto finansavimo ir administravimo sutartyje numatytų veiklų įgyvendinimo termino pratęsimo iki 2014-12-31, tačiau šis terminas buvo pratęstas iki 2014-05-01. Todėl dėl sutarties pratęsimo į TID bus kreipiamasi pakartotinai, po viešųjų pirkimų procedūrų užbaigimo ir įvertinus darbų vykdymo grafiką.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių priekabos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“, rangovas per 2013 m. atliko darbų už 2.161.090,16 Lt. Pagal TID pateiktus mokėjimo prašymus rangovui per 2013 m. apmokėta 2.000.000 Lt avansas ir 421.961,31 Lt už atliktus darbus. Likusi suma už 2013 m. atliktus darbus bus apmokėta 2014 m. pradžioje.

Pagal pirminį rangos darbų grafiką, UAB „Kamesta“ iki 2013 m. pabaigos turėjo atlikti darbų už 5.754.000 Lt. Dėl darbų vykdymo grafiko nesilaikymo UAB „Kamesta“ buvo perspėta VVKD raštais (2013-08-21 Nr. 2S-441, 2013-09-11 Nr. 2S-480, 2013-10-16 Nr. 2S-566, 2013-12-09 Nr. 2S-649, 2013-12-16 Nr. 2S-659). UAB „Kamesta“ 2013-12-18 raštu Nr. 2580 pateikė patikslintą darbų vykdymo grafiką, kuriame numatytas darbų vykdymo atsilikimo likvidavimas 2014 m. Patikslintą rangos darbų vykdymo grafiką suderino FIDIC inžinierius, grafikas buvo pateiktas TID. 2013 m. buvo teikiamos techninės priežiūros (FIDIC inžinieriaus) paslaugos, už kurias buvo apmokėta 3.154,95 Lt bei projekto vykdymo priežiūros paslaugos, už kurias buvo apmokėta 12.600 Lt.

Per ataskaitinį laikotarpį objekte buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, privažiavimo kelio Nr.1 statybos darbai, parengtos visos darbo projekto dalys, pastatytas viešinimo stendas, atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai, sukalti krovinių krantinės plieniniai poliai visame 120 m krantinės ilgyje, taip pat pradėti vandentiekio ir buitinių bei ūkinės veiklos nuotekų tinklų įrengimo darbai.

2013 m. VVKD įgyvendino valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio kranų „PK-10“ modernizavimas (II etapas)“, kurio įgyvendinimui buvo numatyta 2.739 tūkst. Lt. Pagal planą, pirmiausia turėjo būti parengtas plaukiojančio kranų modernizavimo techninis projektas, o po to pagal jį atliktas kranų modernizavimo paslaugų pirkimas. Techninio projekto parengimui įsisavinta 301,3 tūkst. Lt, o likusią lėšų sumą – 2.437,7 tūkst. Lt - buvo planuojama panaudoti dalies modernizavimo paslaugų pagal parengtą techninį projektą įsigijimui. Todėl 2013 m. valstybės investicijų projekto „Plaukiojančio kranų „PK-10“ modernizavimas (II etapas)“ įgyvendinimui reikėjo atlikti du viešuosius pirkimus: supaprastintą atvirą konkursą dėl plaukiojančio kranų modernizavimo techninio projekto parengimo, ir parengus techninį projektą - atvirą konkursą dėl kranų modernizavimo paslaugų pirkimo. Plaukiojančio kranų "PK-10" modernizavimo techninio projekto paslaugų pirkimo supaprastintas atviras konkursas buvo paskelbtas 2013-04-09. Pirkimas buvo atliktas sklandžiai, techninis projektas parengtas viešojo pirkimo sutartyje nustatytais terminais ir nedelsiant, prieš tai reikiamaisiais terminais paskelbus techninę specifikaciją, 2013-10-03 paskelbtas kranų modernizavimo paslaugų pirkimo atviras konkursas. Todėl visiškai pagrįstai VVKD kranų modernizavimo paslaugų viešojo pirkimo sutartį planavo pasirašyti 2013 m. lapkričio antroje pusėje, o metų gale skirtus papildomus 2.000 tūkst. Lt projekto įgyvendinimui, planavo panaudoti kaip avansą tiekėjui. Pirkimas buvo vykdomas atviro konkurso būdu (tarptautinis pirkimas), tiekėjų pretenzijų pirkimo metu negauta. Tačiau pirkimo patikrinimą pradėjo Viešųjų pirkimų tarnyba, kuri pirkimo dokumentų vertinimo išvadą pateikė tik 2013-12-09. Kadangi 2013-11-13 suplanuotas vokų su pasiūlymais atplėšimas dėl vykdomo patikrinimo buvo nukeltas neribotam laikui, pirkimo dokumentų patikrinimo išvadą gavus 2013-12-09 (jis truko beveik 2 mėn., ko VVKD tikrai negalėjo numatyti) 2013 m. užbaigti pirkimo, juo labiau panaudoti valstybės investicijų projektui „Plaukiojančio kranų „PK-10“

modernizavimas (II etapas)“ skirtų lėšų, dėl numatytų procedūrinių terminų tapo nebeįmanoma.

VVKD 2013 m. finansiniai rodikliai (tūkst. Lt):

Programos ir kitos veiklos 2013 m. pajamos (tūkst. Lt) :

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	6507	6507
Kitos veiklos	900	651
Iš viso	7407	7158

Programos ir kitos veiklos 2013 m. sąnaudos (tūkst. Lt):

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	6507	6507
Kitos veiklos sąnaudos	888	1441
Iš viso	7395	7948

Programos vykdymui buvo skirta ir atlikta darbų už 6507,0 tūkst. Lt. Kitos veiklos darbų VVKD planavo atlikti už 900 tūkst. Lt, atlikta už 651 tūkst. Lt. Buvo atliekamas laivų variklių, Kuršių marių pasienio ruožo žymėjimo bojų remontas, laivų remontas ir dokavimas, kiti komerciniai darbai. VVKD planavo iš kitos veiklos gauti 12 tūkst. Lt pelno prieš apmokestinimą. Tačiau dėl neplanuotai negautų pajamų rezultatas yra neigiamas.

2013 m. pradžioje, planuojant 2013 metų kitos veiklos pajamas, buvo planuota pagal 2010-10-13 paslaugų sutartį Nr. 7S - 22 su UAB „Progressus group“ teikti birių statybinių medžiagų pervežimo paslaugas, kurių planuota preliminari vertė apie 100 tūkst. Lt. Taip pat 2013 m. nuo balandžio mėn. buvo planuota teikti vagos valymo metu išgautą upinį gruntą Panemunės – Sovietsko aplinkkelio su tiltu per Nemuną statybos tikslams. Šių paslaugų planuota preliminari vertė – apie 600 tūkst. Lt.

Tačiau UAB „Progressus group“ darbų, kuriems būtų reikėję upinio grunto, nevykdė, todėl dėl grunto pateikimo paslaugų vykdymo nesikreipė. Upinio grunto pateikimo terminai Panemunės – Sovietsko aplinkkelio su tiltu per Nemuną statybos tikslams buvo nukelti užsitęsęs Lietuvos automobilių kelių direkcijos vykdytoms Panemunės - Sovietsko aplinkkelio su tiltu per Nemuną statybų viešojo pirkimo procedūroms iki rugpjūčio mėn. pradžios. Rugpjūčio mėn. viduryje VVKD planavo pradėti vagos valymo darbus bei upinio grunto pateikimą Panemunės – Sovietsko aplinkkelio su tiltu per Nemuną statybos tikslams, tačiau netikėtai, atliekant vagos valymo darbus, sulūžo plaukiojančio kranas „PK-10“ strėlės pakėlimo mechanizmas. Kadangi plaukiojantis kranas „PK-10“ pastatytas 1984 m. ir šiuo metu tokios konstrukcijos plaukiojantiems kranams detalės serijiniu būdu negaminamos, kranu remontui reikalingų dalių įsigijimo procedūros užsitęsė iki IV ketvirčio pradžios, todėl planuotų darbų vykdyti nebuvo techninių galimybių. Dėl šių objektyvių ir nuo VVKD nepriklausančių priežasčių planuotos kitos veiklos pajamos nebuvo gautos. Negavus planuotų kitos veiklos pajamų bei nepakankant Programos vykdymui skirtų asignavimų išlaidoms Programos sąnaudoms dengti (šias sąnaudas buvo planuojama dengti ir iš kitos veiklos pajamų), 2013 m. rezultatas yra neigiamas.

VVKD debitorinis įsiskolinimas (pirkėjų skolos) 2013 m. gruodžio 31 d. sudarė – 1200,5 tūkst. Lt. Iš jų: 43,5 tūkst. Lt - skolos už suteiktas paslaugas ir atliktus darbus, kurių apmokėjimo terminas nesuėjęs; 1157 tūkst. Lt - pradelstas UAB „Progressus group“ debitorinis įsiskolinimas.

VVKD trumpalaikis kreditorinis įsiskolinimas 2013 m. gruodžio 31 d. sudarė – 3719,7 tūkst. Lt, iš jų 539,6 tūkst. Lt - skolos už gautas paslaugas, kurių apmokėjimo terminas dar nesuėjęs, 327,8 tūkst. Lt - pradelstos skolos už gautas paslaugas. 2852,3 tūkst. Lt - negautos lėšos vykdyt ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamus projektus.

VVKD rengia ketvirtines, pusmečio bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Susisiekimo ministerijai. Įmonėje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

## PLANUOJAMO LAIKOTARPIO VEIKLOS PRIORITETAI

2014 m. programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymui skirta 6.457 tūkst. Lt.

2014 m. VVKD, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, planuoja navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose pradėti balandžio 25 d., baigti lapkričio 9 d. (navigacijos laikotarpio trukmė – 199 paros). Navigacijos metu eksploatuojamų vidaus vandenų kelių ilgis sudarys 384,4 km, iš jų su paženklinytu farvateriu 383,4 km, tame tarpe su šviečiančiais navigacijos ženklais – 197,1 km, nešviečiančiais navigacijos ženklais – 186,3 km. Bus vykdoma pastovi Jurbarko laivybinio kanalo priežiūra – 1,0 km. Garantiniai kelio matmenys (garantinis gylis, plotis ir/arba posūkio spindulys) nebus išlaikomi.

Planuojamos vagos valymo darbų apimtys 2014 metais – 901,8 tūkst. m<sup>3</sup> - val. Bus vykdomi vagos valymo darbai siekiant išlaikyti nustatytus vidaus vandenų kelių garantinius matmenis, taip pat, vykdant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. lapkričio 30 d. nutarimą Nr. 1202 „Dėl Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007– 2015 metų programos patvirtinimo“, bus šalinamos seklos Nemuno vagoje ir jo atšakose, kad būtų išvengta ledų sangrūdų.

Vykdamas Nemuno upės vagos reguliavimo darbus laivybos reikmėms, 2014 m. planuojama suremontuoti 13 gruntinių bunų.

2014 m. bus vykdomas eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų minimalus remontas, vidaus vandenų kelių infrastruktūros aptarnavimas.

2014 m. bus atliekamas Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas – 25 km<sup>2</sup>.

Pagrindinis įmonės veiklos tikslas – tinkamas programos vykdymas. Kitos veiklos pajamos įmonės gamybos procesuose yra uždirbamos tik esant laisviems nuo programos vykdymo resursams.

Pagrindinis įmonės veiklos tikslas – tinkamas programos vykdymas. Kitos veiklos pajamos įmonės gamybos procesuose yra uždirbamos tik esant laisviems nuo programos vykdymo resursams. 2014 m. įmonė planuoja gauti 900 tūkst. Lt pajamų iš kitos veiklos.

VVKD 2014 m. vykdys šiuos investicijų projektus:

1. „Naujos Marvelės krovinės priplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“, finansuojamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis. Projekto vykdymui skirta – 4136 tūkst. Lt. Įgyvendinant projektą bus pastatyta krovinė priplauka Kaune.

2. „Plaukiojančio krano „PK-10“ modernizavimas (II etapas)“, finansuojamas valstybės investicijų programos lėšomis. Projekto vykdymui skirta – 1840 tūkst. Lt. Už šias lėšas bus tęsiami plaukiojančio krano modernizavimo darbai, kas užtikrins įmonės vykdomos pagrindinės veiklos tęstinumą ir efektyvumą.

3. Bus tęsiamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamas projektas „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas - Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“.

L.e. generalinio direktoriaus pareigas



Vyacheslav Afonin



**VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJOS  
VALDYBOS**

**NUTARIMAS**

**DĖL PRITARIMO VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJOS 2013 METŲ  
FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO PROJEKTUI BEI ĮMONĖS  
PASKIRSTYTINOJO PELNO (NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMO PROJEKTUI**

2014 m. balandžio 17 d. Nr. 2

Vadovaudamasi valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos įstatų 24.4 punktu, valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos valdyba n u t a r i a:

1. Pritarti VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos 2013 metų finansinių ataskaitų rinkinio projektui bei įmonės paskirstytinojo pelno (nuostolių) paskirstymo projektui (pridedama).

2. Pavesti VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos vadovybei kreiptis į kompetentingas institucijas dėl nurašomo valstybės turto, esančio Rusijos Federacijos Kaliningrado srities teritorijoje, apskaitos. Apie gautus atsakymus/išvadas informuoti įmonės valdybą ir UAB „Auditas“.

Valdybos pirmininkas

Saulius Girdauskas