

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA  
(monės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA  
(monės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos  
susisiekimo ministro  
2012 m. *balandžio 26* d.  
įsakymu Nr. *3-303*

20 11 m. gruodžio 31 d. **BALANSAS**

20 12 m. kovo 06 d. Nr. B-2012-57  
(ataskaitos sudarymo data)

2011 metai

Litai

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Turtas	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2011-12-31	Praėję finansiniai metai 2010-12-31
<b>A.</b>	<b>Ilgalaikis turtas</b>		<b>1362879855</b>	<b>1283254564</b>
<b>I.</b>	<b>NEMATERIALUSIS TURTA</b>	<b>1</b>	<b>3814659</b>	<b>3428508</b>
I.1	Licenzijos	1	121668	199572
I.2	Programinė įranga	1	3101988	2984698
I.3	Kitas nematerialusis turtas	1	591003	244238
<b>II.</b>	<b>MATERIALUSIS TURTA</b>	<b>2</b>	<b>1359063576</b>	<b>1279826056</b>
II.1	Žemė	2	191935759	186815218
II.2	Pastatai ir statiniai	2	913351612	902671996
II.3	Mašinos ir įrengimai	2	5713596	7149469
II.4	Transporto priemonės	2	12907253	14577575
II.5	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	2	3700924	1531969
II.6	Nebaigta statyba	2	230426374	165930151
II.7	Kitas materialusis turtas	2	1028058	1149678
<b>III.</b>	<b>FINANSINIS TURTA</b>			
III.1	Kitas finansinis turtas			
<b>IV.</b>	<b>KITAS ILGALAIKIS TURTA</b>	<b>3</b>	<b>1620</b>	
IV.1	Kitas ilgalaikis turtas	3	1620	
<b>B.</b>	<b>Trumpalaikis turtas</b>		<b>81544633</b>	<b>92987039</b>
<b>I.</b>	<b>ATSARGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS</b>	<b>4</b>	<b>3223512</b>	<b>2086838</b>
I.1	Atsargos	4	2926730	1611664
I.1.1	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	4	2926730	1611664
I.2	Išankstiniai apmokėjimai	4	296782	475174
<b>II.</b>	<b>PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS</b>		<b>25836740</b>	<b>27979961</b>
II.1	Pirkėjų įsiskolinimas	5	14190734	13094438
II.2	Kitos gautinos sumos	6	11646006	14885523
<b>III.</b>	<b>KITAS TRUMPALAIKIS TURTA</b>	<b>7</b>	<b>15000000</b>	<b>19905600</b>
III.1	Trumpalaikės investicijos	7	15000000	
III.2	Terminuoti indėliai			19905600
<b>IV.</b>	<b>PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI</b>	<b>7</b>	<b>37484381</b>	<b>43014640</b>
IV.1	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	7	37484381	43014640
	<b>TURTAS IŠ VISO</b>		<b>1444424488</b>	<b>1376241603</b>

Eil. Nr.	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2011-12-31	Praėję finansiniai metai 2010-12-31
C.	<i>Nuosavas kapitalas</i>		1287253102	1216735370
I.	ĮMONĖS SAVININKO KAPITALAS	8	84490436	86335546
II.	TURTA, KURIS PAGAL ĮSTATYMUS GALI BŪTI TIK VALSTYBĖS NUOSAVYBĖ, ATITINKANTIS KAPITALAS	8	1069122090	1065148049
III.	PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)			
IV.	REZERVAI	9	65251774	9057969
IV.1	Privalomasis	9	8633555	8604045
IV.2	Kiti rezervai	9	56618219	453924
V.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		68388802	56193806
V.1	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		68388802	54467786
V.2	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)			1726020
D.	<i>Dotacijos, subsidijos</i>	10	37871194	38920844
E.	<i>Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai</i>		119300192	120585389
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	11	69665728	88483313
I.1	Finansinės skolos	11	69665728	88483313
I.1.1	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai			
I.1.2	Kredito įstaigoms	11	69665728	88483313
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		49634464	32102076
II.1	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis	12	19840820	19654457
II.2	Skolos tiekėjams	12	27173932	10722433
II.3	Gauti išankstiniai apmokėjimai	12	220610	264801
II.4	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	12	2107569	1179417
II.5	Kitos mokėtinos sumos	12	291533	280968
	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:</b>		<b>1444424488</b>	<b>1376241603</b>

GENERALINIS DIREKTORIUS  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

  
(parašas)

EUGENIJUS GENTVILAS  
(vardas ir pavardė)

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA  
(įmonės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA  
(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos  
susisiekimo ministro  
2012 m. balandžio 26 d.  
įsakymu Nr. 3-303

20 11 m. gruodžio 31 d. **PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

20 12 m. kovo 06 d. Nr. B-2012-57  
(ataskaitos sudarymo data)

**2011 metai**

(ataskaitinis laikotarpis)

**Litai**

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Turtas	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2011-12-31	Praėję finansiniai metai 2010-12-31
I.	PARDAVIMO PAJAMOS	13	167557917	148393144
II.	PARDAVIMO SAVIKAINA			
III.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		167557917	148393144
IV.	VEIKLOS SĄNAUDOS		72515906	86255707
IV.1	Bendrosios ir administracinės	14	72515906	86255707
V.	TIPINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		95042011	62137437
VI.	KITA VEIKLA		446	
VI.1.	Pajamos	13	3925	
VI.2.	Sąnaudos	14	3479	
VII.	FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA		(26653655)	(7669651)
VII.1.	Pajamos	13	1090313	510475
VII.2.	Sąnaudos	14	27743968	8180126
VIII.	IPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		68388802	54467786
IX.	PAGAUTĖ			
X.	NETEKIMAI			
XI.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		68388802	54467786
XII.	PELNO MOKESTIS			
XIII.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		68388802	54467786

GENERALINIS DIREKTORIUS  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

  
(parašas)

EUGENIJUS GENTVILAS  
(vardas ir pavardė)

VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA  
(įmonės pavadinimas)

240329870, J.JANONIO g.24, LT-92251 KLAIPĖDA

20 11 m. gruodžio 31 d. d. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

20 12 m. kovo 06 d. Nr. B-2012-57  
(ataskaitos sudarymo data)

Litai

(ataskaitos likstumo lygis ir valiuta)

2011 metai

(ataskaitinės laikotarpis)

	Įmonės savininko kapitalas	Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Privolomasis rezervas	Kiti rezervai							Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	IŠ VISO
				Rezervas kas. atostogų pašalpo ms	Rezervas vienk. pašalpo ms	Rezervas kult. priemonė ms	Rezervas apmok. už darbuotojų mokslą	Rezervas kitoms reklamoms	Rezervas meliniam paskaitinimui	Rezervas turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkancio kapitalo formavimui		
1. 2009 m. gruodžio 31 d. likutis	86040453	776944418	39325559	85445	26650	20107	13993	3748			71704733	974165106
2. Apaskaitos politikos pakeitimo rezultatas												
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas		184075183										184075183
4. 2009 m. gruodžio 31 d. perskaiciuotas likutis	86040453	961019601	39325559	85445	26650	20107	13993	3748			71704733	1158240289
5. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripazintas pelnas (nuostoliai)											54467786	54467786
6. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (2011 m. gruodžio 31 d.)			-30721514	800000	200000	100000	30000	100000	800000	100396247	-71704733	
7. Sudaryti rezervai				-660472	-107804	-78191	-30287	-49266	-800000		1726020	1
8. Panaudoti rezervai		104128448								-100396247		3732201
9. Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkancio kapitalo didinimas (mažinimas)												295093
12. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas)	295093											
13. 2010 m. gruodžio 31 d. likutis	86335546	1065148049	8604045	224973	118846	41916	13706	54483			56193806	1216735370
14. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripazintas pelnas (nuostoliai)												
15. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (2011 m. gruodžio 31 d.)			29510	800000	200000	100000	30000	100000	800000		68388802	68388802
15. Sudaryti rezervai										54134295	-56193806	-1
17. Panaudoti rezervai												
18. Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkancio kapitalo didinimas (mažinimas)		3974041										3974041
19. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas)	-1845110											-1845110
20. 2011 m. gruodžio 31 d. likutis	84490436	1069122090	8633555	1024973	318846	141916	43706	154483	800000	54134295	68388802	1287253102

GENERALINIS DIREKTORIUS  
(įmonės vadovo pareigų pavaadinimas)

EUGENIJUS GENTVILAS  
(vardas ir pavardė)

  
(parašas)

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J.JANONIO g.24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos

susisiekimo ministro

2012 m. *balandžio 26* d.

įsakymu Nr. *3-303*

**2011 m. gruodžio 31 d. PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA**

2012 m. kovo 06 d Nr. B-2012-57

(ataskaitos sudarymo data)

**2011 metai**

(ataskaitinis laikotarpis)

Litai

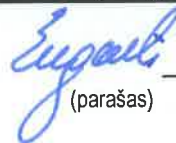
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Past a-bos Nr.	Finansiniai metai 2011-12-31	Praėję finansiniai metai 2010-12-31
<b>I.</b>	<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>			
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)		68.388.802	54.467.786
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		38.202.630	40.169.356
I.3.	Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		-1.620	
I.4.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas		-1.315.066	-1.242.547
I.5.	Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		178.392	-207.076
I.6.	Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas			
I.7.	Pirkėjų įsiskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas		-1.096.296	-102.000
I.8.	Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		3.239.517	4.838.659
I.9.	Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas			
I.10.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)			
I.11.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		16.407.308	1.206.228
I.12.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)			
I.13.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		928.152	45.925
I.14.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)			
I.15.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		10.565	-61.427
I.16.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas		17.000	
I.17.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		1.908.215	6.876.171
I.18.	Kitų nepiniginių straipsnių eliminavimas		-11.413	54.041
	<b>Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>126.856.186</b>	<b>106.045.116</b>
<b>II.</b>	<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>			
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas		-115.702.959	-61.954.777
II.2.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas		0	
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas			
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
II.5.	Paskolų suteikimas			
II.6.	Paskolų susigrąžinimas			
II.7.	Gautos palūkanos		983.512	
II.8.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai			
II.9.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai	7	-15.000.000	
	<b>Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>-129.719.447</b>	<b>-61.954.777</b>

Eil. Nr.	Straipsniai	Past a- bos Nr.	Finansiniai metai 2011-12-31	Finansiniai metai 2010-12-31
III.	<b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>			
III.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		0	0
III.1.1.	Įmonės savininko kapitalo didinimas			
III.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		-22.463.939	-18.581.189
III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas		0	
III.2.1.1.	Paskolų gavimas			
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas			
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		-21.134.746	-21.745.364
III.2.2.1.	Paskolų gražinimas		-19.134.364	-19.315.245
III.2.2.2.	Sumokėtos palūkanos		-2.000.382	-2.430.119
III.2.2.3.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai		0	
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas			
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			
III.2.5.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		4.762	3.164.175
III.2.6.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		-1.333.955	
	<b>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>-22.463.939</b>	<b>-18.581.189</b>
IV.	Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui		-108.659	-1.404
V.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)	7	-25.435.859	25.507.746
VI.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		62.920.240	37.412.494
VII.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	7	37.484.381	62.920.240

GENERALINIS DIREKTORIUS

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

  
(parašas)

EUGENIJUS GENTVILAS

(vardas ir pavardė)

**VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS  
2011 METŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**I. BENDROJI DALIS**

1991-08-06 VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija) įregistruota valstybės įmonėje Registrų centre (registracijos Nr. VĮ 91-51).

Senas įmonės kodas 4032987. Naujas įmonės kodas 240329870 (2004-12-15 Nr. 027784).

Įmonė veiklą vykdo vadovaudamasi LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, kitais LR įstatymais ir teisės aktais, įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos – Susisiekimo ministerijos teisės aktais bei įstatais.

Uosto direkcijos tikslas – teikti viešąsias paslaugas eksploatuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, Šventosios valstybinį jūrų uostą (2010-12-09 Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo 27 str. pakeitimo įstatymas Nr. XI-1218, Žin., 153-7787) ir valdant uostuose esančius valstybės nuosavybės objektus, atlikti LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme ir Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatyme Uosto direkcijai numatytas funkcijas ir vykdyti kitą veiklą, siekiant tenkinti viešuosius interesus.

Vidutinis darbuotojų skaičius 2010 metais – 266.

Vidutinis darbuotojų skaičius 2011 metais – 264.

Pateiktose finansinėse ataskaitose sumos nurodytos nacionaline Lietuvos valiuta – litais (Lt).

**II. APSKAITOS POLITIKA**

**1. Finansinių ataskaitų parengimo pagrindas.**

Uosto direkcijos finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikoje buhalterinę apskaitą reglamentuojančiais teisės aktais, Verslo apskaitos standartais (toliau – VAS) ir Uosto direkcijoje patvirtintomis metodikomis.

2010-07-14 LRV nutarimo Nr. 1052 Skaidrumo gairių aprašo VII dalies 23 p. numatyta, kad įmonė apskaitą turėtų tvarkyti pagal tarptautinius apskaitos standartus, tačiau Uosto direkcija, atsižvelgdama į tai, kad pagal šį nutarimą patvirtinto Skaidrumo gairių aprašo nuostatų taikymas yra pagrįstas principu „laikykis arba paaiškink“ ir tarptautinių verslo apskaitos standartų taikymo reikalavimas nėra imperatyvus, bei vadovaudamasi 2001-11-06 LR buhalterinės apskaitos įstatymo Nr. IX-574 3 str. nuostatomis, pasirinko apskaitą tvarkyti pagal VAS. Remiantis to paties įstatymo 9 str. 2 p., buvo parengta ir generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta Uosto direkcijos apskaitos politika, nauja redakcija patvirtinta generalinio direktoriaus 2008-09-30 įsakymu Nr. V-200.

Rengiant 2011 metų finansines ataskaitas, vadovautasi šiais bendraisiais apskaitos principais: įmonės principu, veiklos tęstinumo, periodiškumo, pastovumo, piniginių mato, kaupimo, palyginimo, atsargumo, neutralumo, turinio svarbos principais.

Finansiniai Uosto direkcijos metai sutampa su kalendoriniais metais.

Ši metodika taikoma sudarant 2011 metų finansinių ataskaitų rinkinį.

**2. Svarbiausių apskaitos principų apibūdinimas.**

Toliau išdėstomi svarbiausi apskaitos politikos aspektai, kuriais Uosto direkcija vadovavosi rengdama metines finansines ataskaitas:

### 2.1. Ilgalaikis nematerialusis turtas.

Ilgalaikis nematerialusis turtas Uosto direkcijos pripažįstamas, kai jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir šiuos pripažinimo kriterijus:

- pagrįstai tikėtina, kad Uosto direkcija ateityje iš turto gaus ekonominės naudos;
- turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina gali būti patikimai įvertinta ir atskirta nuo kito turto vertės;
- Uosto direkcija gali tuo turtu disponuoti, jį kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems;
- turto įsigijimo savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio nematerialiojo turto savikainą, įmonės nusistatytą visoms turto grupėms (1000 Lt). Ilgalaikis nematerialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina, finansinėse ataskaitose parodoma įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą amortizaciją ir vertės sumažėjimo nuostolius ir pridėjus vertės sumažėjimo atstatymą.

Amortizacija skaičiuojama pagal tiesiogiai proporcingą (tiesinį) amortizacijos metodą per visą nematerialiojo turto naudingo tarnavimo laiką, kuris pagrindinėms ilgalaikio nematerialiojo turto klasėms yra apytiksliai toks:

Ilgalaikio nematerialiojo turto grupės	Vidutinis naudingo tarnavimo laikas (metais)
Įsigytos teisės	3
Programinė įranga	5
Kitas nematerialusis turtas	4

Nematerialiojo turto eksploatavimo išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo patirtos, sąnaudoms. Nematerialiojo turto atnaujinimo ar tobulinimo išlaidos, patirtos po jo įsigijimo ar sukūrimo, pripažįstamos sąnaudomis tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kuriuo jos patiriamos.

### 2.2. Ilgalaikis materialusis turtas.

Ilgalaikis materialusis turtas pripažįstamas ir registruojamas apskaitoje, jei jis atitinka visus šiuos pripažinimo kriterijus:

- Uosto direkcija ketina jį naudoti ilgiau nei vienus metus.
- Uosto direkcija pagrįstai tikisi gauti iš turto ekonominės naudos būsimaisiais laikotarpiais.
- Uosto direkcija gali patikimai nustatyti turto įsigijimo (pasigaminimo) savikainą.
- Turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio materialiojo turto savikainą, įmonės nusistatytą visoms turto grupėms (1000 Lt).
- Uosto direkcijai yra perduota rizika, susijusi su materialiuoju turtu.

Uosto direkcijos ilgalaikio materialiojo turto grupės yra:

1. Žemė.
2. Pastatai ir statiniai.
3. Mašinos ir įrengimai.
4. Transporto priemonės.
5. Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai.
6. Kitas materialusis turtas.
7. Nebaigta statyba.

Uosto direkcijos įsigytas ar pasigamintas ilgalaikis materialusis turtas registruojamas apskaitoje įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Taikant įsigijimo savikainos būdą, ilgalaikis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina (iš įsigijimo savikainos atėmus sukauptą nusidėvėjimą bei jo vertės sumažėjimą ir pridėjus vertės sumažėjimo atstatymą).

Žemė Uosto direkcijos apskaitoje taip pat registruojama įsigijimo savikaina, t. y. išperkant žemę iš gyventojų – žemės išpirkimo verte; perėmus žemę iš kitų valstybės institucijų – nominalia indeksuota verte, nurodyta perdavimo aktuose; išoriniai jūrų reidai registruojami nuline verte, kadangi jie gauti pagal LR Vyriausybės nutarimus be perdavimo aktų ir jų vertė



nenustatyta, nes sklypai neregistruoti VĮ Registrų centro Nekilnojamojo turto registre ir aktyvios jų rinkos nėra.

Uosto direkcijos ilgalaikio materialiojo turto vertė mažinama tada, kai balansinė turto vertė tampa reikšmingai didesnė už jo atsiperkamąją vertę. Nuostolis dėl turto vertės sumažėjimo turi būti nedelsiant pripažįstamas veiklos sąnaudomis pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Ilgalaikio materialiojo turto indeksacija, vadovaujantis LR Vyriausybės nutarimais, buvo atlikta 1994 ir 1995 metais. Pagal VAS nuostatas indeksuoto ilgalaikio materialiojo turto vertė nekoreguojama, o per to turto tarnavimo laiką atskleidžiamas indeksavimo poveikis metinėms finansinėms ataskaitoms.

Uosto direkcija nusidėvėjimą ilgalaikio materialiojo turto grupėms skaičiuoja taikydama šiuos metodus ir naudingo tarnavimo laiką:

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Nusidėvėjimo metodas	Vidutinis naudingo tarnavimo laikas (metais)
Pastatai ir statiniai:		
- pastatai	Tiesiogiai proporcingas	37
- statiniai	Tiesiogiai proporcingas	35
Mašinos ir įrengimai:		
- kiti įrengimai	Tiesiogiai proporcingas	5
Transporto priemonės:		
- laivai	Tiesiogiai proporcingas	14
- automobiliai	Tiesiogiai proporcingas	6
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai:		
- kita įranga	Tiesiogiai proporcingas	5
- įrankiai	Tiesiogiai proporcingas	4
Kitas materialusis turtas	Tiesiogiai proporcingas	5
Nebaigta statyba		

Nusidėvėjimas pradamas skaičiuoti nuo kito mėnesio po to, kai turtas pradėtas eksploatuoti. Nusidėvėjimo suma pripažįstama sąnaudomis kiekvieną ataskaitinį laikotarpį.

Ilgalaikio materialiojo turto eksploatavimo išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo patirtos, veiklos sąnaudoms. Ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimo ir remonto darbų registravimas apskaitoje priklauso nuo šių darbų suteikiamo rezultato. Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ar remontas nepagerina naudingųjų turto savybių ir nepailgina tarnavimo laiko, šių darbų vertė pripažįstama ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis. Visais kitais rekonstravimo ar remonto atvejais didinama turto vertė ir ilginamas tarnavimo laikotarpis arba atliktų darbų vertė tik didinama turto vertė.

Kai Uosto direkcijos apskaitomas ilgalaikis materialusis turtas nebeatitinka turto priskyrimo ilgalaikiam materialiajam turtui požymių arba jis yra perleidžiamas, šis turtas yra nurašomas. Ilgalaikio materialiojo turto nurašymo rezultatas pripažįstamas ataskaitinio laikotarpio pelnu arba nuostoliu.

### 2.3. Atsargos.

Uosto direkcijos apskaitoje atsargos įvertinamos įsigijimo savikaina, o sudarant finansines ataskaitas – įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, nes inventorizacijos metu atlikus atsargų nuvertėjimo testą nuvertėjimo požymių nenustatyta.

Apskaičiuojant sunaudotų ar parduotų atsargų savikainą, taikomas FIFO (daroma prielaida, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos ar pagamintos atsargos) metodas ir nuolat apskaitomų atsargų būdas.

#### **2.4. Finansinis turtas.**

Uosto direkcijos finansinį turtą sudaro pirkėjų įsiskolinimas, gautinos sumos, vertybiniai popieriai, terminuotieji indėliai, pinigai banko sąskaitoje.

Finansinis turtas gali būti ilgalaikis ir trumpalaikis, Uosto direkcijos balanse jis parodomas tikrąja verte – iš įsigijimo vertės atėmus vertės sumažėjimą abejotinomis skolomis. Apskaičius vertės sumažėjimą abejotinomis skolomis turto dalyje, toliau tęsiamos šių skolų išieškojimo procedūros ir, išieškojus skolas, apskaitoje registruojami gauti pinigai, mažinantys abejotinas skolas ir abejotinių skolų sąnaudas. Įsitikinus, kad abejotinos skolos tikrai nebus išieškotos, jos pripažįstamos beviltiškomis ir galutinai išbraukiamos iš apskaitos. Skolų pripažinimo abejotinomis ir beviltiškų skolų nurašymo tvarka yra patvirtinta generalinio direktoriaus 2011-11-15 įsakymu Nr. V-424.

Kadangi pagrindinės įmonės pajamos yra uosto rinkliavos ir žemės nuoma, vykdamas teisės aktų nustatyta tvarka viešojo administravimo paslaugas, atidėjimai abejotinoms skoloms nedaromi.

#### **2.5. Nuosavas kapitalas.**

Nuosavą kapitalą sudaro:

- Įmonės savininko kapitalas.
- Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas.
- Privalomas rezervas.
- Kiti rezervai.
- Nepaskirstytas pelnas (nuostolis).

Pagal LR valstybės ir savivaldybės įmonių turto disponavimo įstatymo nuostatas sprendime įmonei perduoti įmonės savininko turtą patikėjimo teise turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo – įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – dalyje turi būti registruojamas įmonės turto vertės padidėjimas. Įmonė nuosavą kapitalą apskaito pagal teisės aktų nustatyta tvarka gautus sprendimus.

Privalomas rezervas formuojamas iš įmonės uždirbto pelno po 5 % kasmet, iki sukaupta suma pasieks 1/10 įstatinio kapitalo.

Kiti rezervai sudaromi tik Uosto direkcijos įstatų nustatyta tvarka.

Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis) per ataskaitinį laikotarpį tiesiogiai didinamas (mažinamas) registruojant esminių klaidų taisymo rezultata.

Pelno paskirstymas Uosto direkcijos apskaitoje registruojamas tada, kai savininko funkcijas įgyvendinanti institucija – Susisiekimo ministerija – priima sprendimą pelną paskirstyti, neatsižvelgdama į tai, kada jis buvo uždirbtas.

#### **2.6. Dotacijos ir subsidijos.**

Dotacijomis apskaitoma ES parama investicijoms, patirtoms išlaidoms kompensuoti ir valstybės biudžeto lėšos ilgalaikiam turtui įsigyti. Dotacijos investicijoms vadinamos su turtu susijusiomis dotacijomis, o dotacijos patirtoms išlaidoms kompensuoti vadinamos su pajamomis susijusiomis dotacijomis. Su turtu susijusios dotacijos panaudojamos, skaičiuojant per metus dotacijų nusidėvėjimą ta dalimi, kokia dalimi nudėvėtas ilgalaikis turtas, įsigytas iš šių lėšų. Su pajamomis susijusių dotacijų panaudojimas registruojamas patvirtinus išlaidų kompensavimą.

Dotacijos koreguojamos paaiškėjus, kad dėl tam tikrų aplinkybių ne visa dotacija bus gauta.

#### **2.7. Mokėtinos sumos.**

Mokėtinos sumos pripažįstamos Uosto direkcijos apskaitoje ir atvaizduojamos balanse, kai įmonė įgyja prievoles, kurios turės būti įvykdytos.

Planuojami sandoriai, suteiktos garantijos įsipareigojimais nepripažįstami.

Įsipareigojimai įvertinami savikaina.

Palūkanos, pelnas ar nuostoliai, susiję su įsipareigojimais, pripažįstami ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis ar pajamomis.

### **2.8. Mokesčiai.**

Einamųjų metų pelno mokesčio sąnaudos yra apskaičiuotos nuo metų pelno, pakoreguoto tam tikromis pelno mokesčio nemažinančiomis ar nedidinančiomis sąnaudomis ar pajamomis.

Pagal Pelno mokesčio įstatymo nuostatas pagrindinės įmonės pajamos, susidedančios iš jūrų uostų rinkliavų ir uosto žemės nuomos, yra neapmokestinamosios pajamos. Tik apmokestinamoms pajamoms tenkantys leidžiami ir ribojamų dydžių leidžiami atskaitymai, apskaičiuojant apmokestinamąjį pelną, yra atskaitomi iš apmokestinamųjų pajamų. Neapmokestinamosioms pajamoms tenkantys leidžiami ir ribojamų dydžių leidžiami atskaitymai didina apmokestinamąjį pelną. Bendro pobūdžio bendrai įmonės veiklai vykdyti patirtų ir tiesiogiai nesusietų sąnaudų su apmokestinamųjų ar neapmokestinamųjų pajamų uždirbimu priskyrimo tvarka nustatyta vadovybės patvirtintoje metodikoje.

Atidėtasis mokestis turto apskaitoje nepripažįstamas, nes nėra pagrįstų tikimybių, kad ateityje bus uždirbta tiek apmokestinamojo pelno, kuriam galima panaudoti nepanaudotus mokestinius nuostolius.

### **2.8. Pajamos.**

Pajamos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo principu, t. y. apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą.

Pajamos įvertinamos tikrąja verte, atsižvelgiant į teisės aktų nustatyta tvarka suteiktas nuolaidas.

Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamos pridėtinės vertės mokesčiai, kadangi tai nėra įmonės gaunama ekonominė nauda.

Paslaugų teikimo pajamos, atsižvelgiant į tai, ar paslaugų teikimo rezultatas gali būti patikimai įvertintas ar ne, pripažįstamos skirtingais būdais. Rezultatas gali būti tiksliai įvertintas tada, kai yra įvykdytos visos šios sąlygos:

- Pajamų suma gali būti patikimai įvertinta.
- Sandoris yra baigtas arba jo įvykdymo laipsnis iki balanso sudarymo datos gali būti patikimai įvertintas.
- Tikėtina, kad bus gauta su paslaugų teikimo sandoriu susijusi ekonominė nauda.

Pagal generalinio direktoriaus 2011-11-18 įsakymu Nr. V-433 patvirtintą Netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų apskaitos tvarkos aprašą, netesybų, žalos atlyginimo pajamos bei bylinėjimosi išlaidų sąnaudų mažinimas pripažįstami pajamomis ar sąnaudų mažinimu tik gavus šias sumas iš skolininko ar tikrai žinant, kad jos bus gautos. Vadovaujantis 7 VAS „Apskaitos politikos, apskaitinių įvertinimų keitimas ir klaidų taisymas“ (Žin., Nr. 161-7673), ataskaitiniais metais buvo koreguotos ankstesniųjų ir ataskaitinių metų netesybų, žalos atlyginimo pajamų bei bylinėjimosi išlaidų atstatymo sumos perspektyviniu būdu, sumažinant debitorines skolas balanse ir apskaitant jas kaip abejotinas skolas.

### **2.9. Sąnaudos.**

Sąnaudos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo bei palyginimo principais ta ataskaitinio laikotarpio išlaidų dalimi, kuri tenka per ataskaitinį laikotarpį patirtoms išlaidoms, susijusioms su įmonės veikla, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką.

Sąnaudos įvertinamos tikrąja verte.

Ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudoms priskiriamos per laikotarpį išmokėtos premijos, darbuotojų paskatinimas.

### **2.10. Neapibrėžtieji įsipareigojimai ir turtas.**

Įsipareigojimai, kurie neatitinka įsipareigojimų ir atidėjinių pripažinimo kriterijų, vadinami neapibrėžtaisiais.

Neapibrėžtasis turtas paprastai yra toks turtas, kuris dėl įmonės nekontroliuojamų įvykių gali priklausyti įmonei ir teikti jai ekonominės naudos.

### **2.11. Pobalansiniai įvykiai.**

Uosto direkcijos finansinės ataskaitos koreguojamos, jei pobalansiniai įvykiai turi tiesioginę įtaką dar nepatvirtintų finansinių ataskaitų duomenims.

### **2.12. Verslo segmentai.**

Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija nuo 2010 metų netaiko 34-ojo Verslo apskaitos standarto „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“, nes pagal LR audito įstatymą sąvokos „Viešojo intereso įmonė“ apibrėžimą ji nėra viešojo intereso įmonė.

### **2.13. Susiję asmenys.**

Su Uosto direkcija susiję fiziniai asmenys yra:

1. Valdybos nariai.
2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinis direktorius.

Mokėjimų valdybos nariams nėra. Priskaičiuotos sumos, susijusios su darbo santykiais, generaliniam direktoriui ir vadovybei apskaitomos bendrosiose ir administravimo sąnaudose, personalo išlaikymo sąnaudų grupėje.

### **2.14. Įstatymų numatyti reikalavimai.**

Įmonė vadovaujasi LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu, LR Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymu, LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, LR valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymu, LR civiliniu kodeksu ir kitais teisės aktais.

### **2.15. 2011 m. turto ir įsipareigojimų inventorizacija.**

Metinė inventorizacija buvo atlikta generalinio direktoriaus įsakymu nustatytais inventorizacijos atlikimo terminais:

- ilgalaikio turto, išskyrus nebaigtą statybą, atsargų, pirkėjų įsiskolinimų, skolų tiekėjams, išankstinių mokėjimų būklė 2011 m. lapkričio 30 dieną;
- nebaigtos statybos, piniginių lėšų, vertybinių popierių, gautinų sumų, skolintų lėšų, įsipareigojimų darbuotojams ir kitų mokėtinų sumų būklė 2011 m. gruodžio 31 dieną.

Inventorizacijos rezultatus Uosto direkcijos generalinis direktorius patvirtino 2012-02-21.

2011 metų inventorizacijos metu buvo nustatytas turto nuvertėjimas:

- finansinio turto: 17 mln. Lt trumpalaikių investicijų dėl AB banko „Snoras“ indėlių sertifikatų įsigijimo vertės sumažėjimo ir 264 078 Lt gautinų sumų dėl šių sertifikatų vertės augimo iki jų išpirkimo kainos (palūkanų) praradimo dėl 2011-12-07 iškelto bankroto bylos AB bankui „Snoras“;

- finansinio turto: 42 671 Lt pirkėjų ir kitų asmenų įsiskolinimo dėl abejotinų skolų sąnaudų pripažinimo;

- ilgalaikio materialiojo turto: nebaigtos statybos 9 260 Lt dėl kapitalizuotų 2003 metais banko paskolos palūkanų, kurios pagal VAS nuostatas nuo 2004 metų pripažįstamos ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis.

2011 metų inventorizacijos metu buvo nustatytas apskaitoje neužregistruotas ilgalaikis materialusis turtas:

- žemė, kurią sudaro Klaipėdos ir Šventosios valstybiniams jūrų uostams priskirti žemės sklypai su vidinėmis akvatorijomis, kurių bendras plotas 1448,9224 ha ir kurių indeksuota

nominali vertė, kuria žemė buvo perduota VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai LR Vyriausybės nutarimais 1993–2011 metais, sudaro 190 789 259 Lt;

- žemė, kurią sudaro Klaipėdos ir Šventosios valstybinių jūrų uostų išoriniai reidai, kurių bendras plotas 26756,6 ha, kurie priskirti VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai LR Vyriausybės nutarimais be perdavimo aktų ir kurių vertė nenustatyta, nes sklypai neregistruoti VĮ Registrų centro Nekilnojamojo turto registre ir aktyvios jų rinkos nėra;

- statiniai, kuriuos sudaro Kairių gatvės Klaipėdoje dalis, perduoti VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai LR Vyriausybės 2009-09-16 nutarimu Nr. 1147, perduoto turto vertė 234 619 Lt.

Turto nuvertėjimas užregistruotas 2011 metų apskaitoje kaip turto vertės sumažėjimas, mažinant 2011 metų veiklos rezultata. Neužpajamuotas turtas užregistruotas 2011 metų finansinėje atskaitomybėje, didinant turta, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkanti kapitalą retrospektyviniu būdu.

### III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

#### 1. Nematerialusis turtas.

Informacija apie ilgalaikio nematerialiojo turto judėjimą, sukauptą amortizaciją pateikta lentelėje (litas):

Rodikliai	Patentai, licencijos ir pan.	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
<b>Nematerialiojo turto likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje</b>	<b>199.572</b>	<b>2.984.698</b>	<b>244.238</b>	<b>3.428.508</b>
<b>a) Ilgalaikio nematerialiojo turto įsigijimo savikaina</b>				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	944.960	5.874.483	483.237	7.302.680
Finansinių metų pokyčiai:				
- turto įsigijimas	136.795	888.273	467.028	1.492.096
- kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas				
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)			-17.000	-17.000
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	<b>1.081.755</b>	<b>6.762.756</b>	<b>933.265</b>	<b>8.777.776</b>
<b>b) Amortizacija</b>				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	745.388	2.889.785	238.999	3.874.172
Finansinių metų pokyčiai:				
- finansinių metų amortizacija	214.699	770.983	103.263	1.088.945
- atstatantys įrašai (-)				
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-)				
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)				
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	<b>960.087</b>	<b>3.660.768</b>	<b>342.262</b>	<b>4.963.117</b>
<b>c) Perkainojimas</b>				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje				
Finansinių metų pokyčiai:				
- finansinių metų vertės padidėjimas (sumažėjimas) +/-(-)				
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)				
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)				
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>d) Nematerialiojo turto likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a) - (b) - (c)</b>	<b>121.668</b>	<b>3.101.988</b>	<b>591.003</b>	<b>3.814.659</b>



- atstatantys įrašai (-)							-4.252.480	
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)								
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)								
<b>Finansinių metų pabaigoje</b>		<b>563.877</b>	<b>50.086</b>				<b>86.982</b>	<b>700.945</b>
<b>e) Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a)+(b)-(c)-(d)</b>	<b>191.935.759</b>	<b>913.351.612</b>	<b>5.713.596</b>	<b>12.907.253</b>	<b>3.700.924</b>	<b>1.028.058</b>	<b>230.426.374</b>	<b>1.359.063.576</b>

Įmonės ilgalaikio materialiojo turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, likučiai pateikti lentelėje:

Ilgalaikio turto grupės	Likutinė vertė 2011-12-31, Lt
Žemė	191.935.758,66
Bangolaužiai	91.545.451,30
Akvatorijos, įplaukos kanalai	271.747.137,07
Krantinės	436.624.107,24
Geležinkeliai	50.077.585,26
Keliai	13.538.899,16
Navigaciniai ženklai	2.181.196,67
<b>Iš viso be nebaigtos statybos (turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė)</b>	<b>1.057.650.135,36</b>
Akvatorių, įplaukos kanalų nebaigta statyba	38.008.773,29
Krantinių nebaigta statyba	140.243.270,27
Geležinkelių nebaigta statyba	29.287.485,16
Kelių nebaigta statyba	4.393.625,65
<b>Iš viso nebaigta statyba (turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė)</b>	<b>211.933.154,37</b>
<b>Iš viso (turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė)</b>	<b>1.269.583.289,73</b>

Įmonė savo veikloje naudoja nusidėvėjusį ilgalaikį materialųjį turtą (litais):

Grupė	Įsigijimo vertė 2011-12-31	Likvidacinė vertė 2011-12-31	Įsigijimo vertė 2010-12-31	Likvidacinė vertė 2010-12-31
Statiniai	42.523.653	2.303.130	31.335.564	1.948.493
Transporto priemonės	2.105.297	17.481	2.197.088	38.889
Kiti įrenginiai	14.358.478	737	12.563.771	25.000
Įranga	3.719.226	69	3.370.953	62
Įrankiai	4.969	2	4.969	2
<b>Iš viso</b>	<b>62.711.623</b>	<b>2.321.419</b>	<b>49.472.345</b>	<b>2.012.446</b>

Neeksploatuojamas ilgalaikis materialusis turtas (litais):

Grupė	Įsigijimo vertė	Vertės sumažėjimas	Sukauptas nusidėvėjimas	Likutinė vertė 2011-12-31
Pastatai	2.642.654	480.923	290.710	1.871.021
Statiniai	3.694.730		74.274	3.620.456
<b>Iš viso</b>	<b>6.337.384</b>	<b>480.923</b>	<b>364.984</b>	<b>5.491.477</b>

2011 metais buvo užpajamuota atsargų už 1 378 084 Lt bei nurašyta nebaigtos statybos darbų už 2 874 396 Lt, vadovaujantis 2010-09-22 LR Vyriausybės nutarimu Nr. 1363, atstatant 2010 metų ilgalaikio materialiojo turto nuvertėjimo sąnaudas 4 252 480 Lt.

2011 metų finansinėje atskaitomybėje užregistruotas ilgalaikis materialusis turtas, kuris metinės inventorizacijos metu nustatytas kaip 1993–2011 metais perduotas valstybės turtas įmonei valdyti patikėjimo teise, bet neužpajamuotas įmonės apskaitoje, iš viso užpajamuota žemės sklypų už 190 789 259 Lt bei statinių už 234 619 Lt, turtas užregistruotas didinant turta, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalį. Ši esminė klaida taisoma retrospektyviniu būdu, taisant 2010-12-31 ilgalaikio turto balanso straipsnius.

2010 metų patvirtintuose finansinių ataskaitų rinkiniuose iš viso ilgalaikio materialiojo turto metų gale buvo už 1 092 776 219 Lt. Ilgalaikis materialusis turtas 2011 metais padidėjo 266 287 357 Lt, įvertinant turto padidėjimą, užregistruotą retrospektyviniu būdu.

2011 metais buvo apskaičiuota iš viso 37 113 685 Lt ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudų. Ataskaitiniais metais buvo padidintos nusidėvėjimo sąnaudos 169 936 Lt, kurios faktiškai buvo patirtos 2009–2010 metais, iš jų 144 305 Lt sudaro neeksploatuojamo ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas, 25 631 Lt sudaro 2009 metais perduoto įmonei statinio nusidėvėjimo sąnaudos.

### 3. Kitas ilgalaikis turtas.

Kitą ilgalaikį turta 1 620 Lt sudaro ateinančių (2013–2014 metų) laikotarpių sąnaudos.

### 4. Atsargos ir išankstiniai apmokėjimai.

Atsargos	Likutis, Lt	
	2011-12-31	2010-12-31
Medžiagos	2.701.702	1.410.775
Komplektuojamieji gaminiai	21.419	35.657
Kuras	147.195	116.537
Spec. rūbai	56.413	48.695
Ilgalaikis turtas, skirtas perparduoti	1	0
<b>Iš viso</b>	<b>2.926.730</b>	<b>1.611.664</b>

2011 metais nebuvo atsargų, nukainotų iki gryniosios galimo realizavimo vertės, įkeistų ar apskaitytų pas trečiuosius asmenis.

Per 2011 metus atsargų likutis padidėjo 1 315 066 Lt, šio padidėjimo pagrindinė priežastis yra užpajamuotos medžiagos išardžius nebaigtos statybos objektus pagal 2010-09-22 LR Vyriausybės nutarimą Nr. 1363 (žr. aiškinamojo rašto pastabą Nr. 2).

Išankstiniai apmokėjimai per finansinius metus sumažėjo 178 392 Lt.

### 5. Pirkėjų įsiskolinimas.

2011 metų balanse pirkėjų įsiskolinimas yra 14 190 734 Lt;

iš to skaičiaus:

įsiskolinimas už uosto rinkliavas 7 140 711 Lt;

įsiskolinimas už uosto žemės nuomą 6 714 211 Lt;

įsiskolinimas už kitas paslaugas 335 812 Lt.

Palyginti su 2010 m. gruodžio 31 d., pirkėjų įsiskolinimas padidėjo 1 096 296 Lt. Skolos, kurių mokėjimo terminas pradelstas daugiau negu 90 dienų, sudaro 4 103 350 Lt, iš šios sumos 2 577 613 Lt sudaro ginčijama teisme AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos“ skola už žemės nuomą, kitos skolos yra priteistos teismų sprendimais, tačiau jos išieškomos vangiai, todėl ateityje gali būti pripažintos šių skolų nuvertėjimo sąnaudos.

### 6. Kitos gautinos sumos.

Kitas gautinas sumas sudaro:

1. Apskaitoje užregistruotos sumos, gautinos už dotacijas – 8 116 251 Lt.

2. Biudžeto skola įmonei už PVM – 3 076 546 Lt.

3. Biudžeto skola už gyventojų pajamų mokestį – 128 549 Lt.



4. Kita biudžeto skola – 224 Lt.
5. Priskaičiuotos palūkanos už bankų vertybinius popierius – 273 699 Lt.
6. Draudimo bendrovės mokėtina žalos atlyginimo suma – 46 473 Lt.
7. Kitos skolos – 4 264 Lt.

Palyginti su 2010 metais, per 2011 metus kitos gautinos sumos sumažėjo 3 239 517 Lt. Šis pokytis įvyko dėl socialinio draudimo skolos sumažėjimo – 981 213 Lt, dėl biudžeto skolos už mokesčius sumažėjimo – 292 703 Lt, dėl gautinų sumų už dotacijas sumažėjimo – 1 704 458 Lt, dėl gautinų sumų už netesybas, žalos atlyginimą ir kt. sumažėjimo – 488 522 Lt, dėl gautinų sumų iš bankų už priskaičiuotas palūkanas padidėjimo – 176 604 Lt, dėl gautinų sumų iš draudimo bendrovių padidėjimo – 46 472 Lt, dėl kitų gautinų sumų padidėjimo – 4 303 Lt.

#### 7. Kitas trumpalaikis turtas, pinigai ir pinigų ekvivalentai.

Straipsniai	Likutis, Lt	
	2011-12-31	2010-12-31
Trumpalaikės investicijos	15.000.000	
Pinigai banke	37.484.381	43.014.640
Terminuotieji indėliai		19.905.600
<b>IŠ VISO</b>	<b>52.484.381</b>	<b>62.920.240</b>

Trumpalaikės investicijas sudaro trumpalaikės AB Šiaulių banko obligacijos, kurių išpirkimo terminas 2012-05-07, metinės palūkanos – 4,5 %.

Pinigų judėjimas ir pinigų srautų pokytis per 2011 metus, palyginus su 2010 metais, pateiktas 2011 metų pinigų srautų ataskaitoje, kuri pagal įmonėje patvirtintą apskaitos politiką rengiama netiesioginiu būdu.

Pinigų srautų ataskaitoje bankų vertybiniai popieriai rodomi kaip investicinės veiklos pinigų srautai. Susumavus visus veiksmus, turėjusius įtakos pinigų srautams, 2011 metų rezultatas – grynujų pinigų srautų sumažėjimas 25 435 859 Lt, kuriam didelę (15 mln. Lt) įtaką turėjo bankų vertybinių popierių pirkimas, kuris atsispindi grynuose investicinės veiklos pinigų srautuose.

#### 8. Kapitalas.

Uosto direkcijos nuosavas kapitalas 100 % priklauso valstybei.

2011 metų pabaigoje įmonės savininko kapitalas – 84 490 436 Lt. Savininko kapitalo judėjimas pateiktas lentelėje:

Įmonės savininko kapitalo straipsniai	Sumos, Lt
<b>Likutis 2008-12-31</b>	<b>813.700.168</b>
2009-01-01 savininko kapitalo mažinimas, suformuojant ir įregistruojant turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantį kapitalą. (Uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2009-10-26 įsakymas Nr. V-256).	-724.465.900
<b>Likutis 2009-01-01</b>	<b>89.234.268</b>
Turtas, perduotas Lietuvos kariuomenei pagal LRV 2009-02-04 nutarimą Nr. 98.	-3.193.815
Didinimas iš rezervų, skirtų investicijoms, suformuotų paskirstant 2008 m. pelną (LR susisiekimo ministro 2009-06-30 įsakymas Nr. 3-184).	52.478.518
Mažinimas, toliau formuojant ir įregistruojant turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantį kapitalą. (Uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2009-12-14 įsakymas Nr. V-306).	-52.478.518
<b>Likutis 2009-12-31</b>	<b>86.040.453</b>
Turtas, perimtas iš Lietuvos saugios laivybos administracijos pagal LRV 2010-02-24 nutarimą Nr. 169.	1.407.068
Turtas, perduotas AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal LRV 2010-03-10 nutarimą Nr. 273.	-1.111.975
<b>Likutis 2010-12-31</b>	<b>86.335.546</b>
Turtas, perduotas Lietuvos kariuomenei pagal LRV 2011-02-17 nutarimą Nr. 183.	-1.755.125

Turtas perduotas Klaipėdos miesto savivaldybei pagal LRV 2011-08-31 nutarimą Nr. 1015.	-89.985
<b>Likutis ataskaitinių metų pabaigoje (2011-12-31)</b>	<b>84.490.436</b>

2011 m. gruodžio 31 d. įmonės turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas sudarė 1 069 122 090 Lt, kurio judėjimas pateiktas lentelėje:

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo straipsniai	Sumos, Lt
2009-01-01 formuojamas ir įregistruojamas turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas. Šia suma mažinamas savininko kapitalas. (Uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2009-10-26 įsakymas Nr. V-256).	724.465.900
<b>Likutis 2009-01-01</b>	<b>724.465.900</b>
2009-12-14 padidintas toliau formuojant ir įregistruojant turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantį kapitalą. Šia suma mažinamas savininko kapitalas. Uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2009-12-14 įsakymas Nr. V-306).	52.478.518
<b>Likutis 2009-12-31</b>	<b>776.944.418</b>
Didinamas dėl užregistruoto 2011 metų finansinėje atskaitomybėje perimto patikėjimo teise valdyti iš Klaipėdos m. savivaldybės nekilnojamojo turto – dalies Kairių gatvės su šaligatviu ir tiltu per Vilhelmo kanalą Klaipėdoje, pagal LR Vyriausybės 2009-09-16 nutarimą Nr. 1147. Taisoma retrospektyviniu būdu, parodant Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje kaip esminės klaidos taisymą 2009-12-31.	234.619
Didinamas dėl užregistruotų 2011 metų finansinėje atskaitomybėje žemės sklypų, gautų patikėjimo teise valdyti pagal LR Vyriausybės nutarimus: 1993-11-03 Nr. 822, 1997-06-23 Nr. 657, 2000-11-08 Nr. 1391, 2002-05-16 Nr. 679, 2006-05-31 Nr. 500, 2007-11-13 Nr. 1213, 2008-05-21 Nr. 483, 2009-01-28 Nr. 62, 2009-04-22 Nr. 323, 2009-09-16 Nr. 1152, 2009-09-30 Nr. 1197. Taisoma retrospektyviniu būdu, parodant Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje kaip esminės klaidos taisymą 2009-12-31.	183.840.564
<b>Likutis 2009-12-31 po esminės klaidos taisymo retrospektyviniu būdu</b>	<b>961.019.601</b>
Didinamas iš rezervų, skirtų turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti, kurie suformuoti paskirstant 2009 m. pelną, LR susisiekimo ministro 2010-04-30 įsakymas Nr. 3-283.	100.396.247
Didinamas perėmus turta iš Klaipėdos m. savivaldybės pagal LRV 2010-04-28 nutarimą Nr. 471.	7.547
Didinamas perėmus LR nuosavybės teise priklausančio Šventosios valstybinio jūrų uosto vakarinę ir rytinę krantines (LR susisiekimo ministro 2010-12-22 įsakymas Nr.3-750).	750.000
<b>Likutis 2010-12-31, neįvertinus 2011 metais užregistruotos esminės klaidos taisymo retrospektyviniu būdu</b>	<b>878.098.212</b>
Didinamas dėl užregistruotų 2011 metų finansinėje atskaitomybėje žemės sklypų, gautų patikėjimo teise valdyti pagal LR Vyriausybės nutarimus: 2010-02-10 Nr. 113, 2010-07-21 Nr. 1061. Taisoma retrospektyviniu būdu, parodant Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje kaip kapitalo padidėjimą 2010 metais.	2.974.654
<b>Likutis 2010-12-31 po esminės klaidos taisymo retrospektyviniu būdu</b>	<b>1.065.148.049</b>
Didinamas dėl užregistruotų 2011 metų finansinėje atskaitomybėje žemės sklypų, gautų patikėjimo teise valdyti pagal LR Vyriausybės nutarimus: 2011-09-07 Nr. 1043, 2011-11-23 Nr. 1367.	3.974.041
<b>Likutis ataskaitinių metų pabaigoje (2011-12-31)</b>	<b>1.069.122.090</b>

Per ataskaitinį laikotarpį buvo užregistruotas turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo padidėjimas įmonei perduoto turto, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, ankstesniais laikotarpiais verte, metinės inventorizacijos metu nustatius, kad šis turtas yra neapskaitomas finansinėje atskaitomybėje, iš viso už 191 023 878 Lt. Ši esminė klaida 2011 metų finansinėse ataskaitose buvo ištaisyta retrospektyviniu būdu: užregistruotas kapitalo padidėjimas 184 075 183 Lt turtu, perduotu iki 2009-12-31, 2 974 654 Lt – turtu, perduotu 2010 metais, 3 974 041 Lt – turtu perduotu 2011 metais.

### 9. Rezervai.

Privalomasis rezervas, skirstant 2010 m. pelną, suformuotas iki 10 % nuo įmonės savininko kapitalo ir padidėjo 29 510 Lt.

Į kitus rezervus iš 2010 m. pelno paskirta 56 164 295 Lt, iš jų į turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti skirtą rezervą 54 134 295 Lt, darbuotojų premijoms ir socialiniams–kultūriniais tikslams skirtą rezervą 2 030 000 Lt.

### 10. Dotacijos ir subsidijos.

Dotacijų straipsnių judėjimas per 2011 ir 2010 metus pateiktas lentelėje:

Dotacijų straipsniai	Sumos, Lt	
	2011 metai	2010 metai
<b>Likutis metų pradžioje:</b>	<b>38.920.844</b>	<b>35.756.669</b>
- su turto susijusios dotacijos	38.290.091	35.721.320
- su pajamomis susijusios dotacijos	630.753	35.349
<b>Gautinų dotacijų užregistravimas per metus:</b>	<b>4.932.257</b>	<b>7.065.651</b>
- su turto susijusios dotacijos	4.485.931	6.323.678
- su pajamomis susijusios dotacijos	446.326	741.973
<b>Gautinų dotacijų koregavimas per metus:</b>	<b>-3.683.962</b>	<b>-1.996.921</b>
- su turto susijusios dotacijos	-3.683.962	-1.996.921
- su pajamomis susijusios dotacijos	0	0
<b>Dotacijų panaudojimas per metus:</b>	<b>-2.297.945</b>	<b>-1.904.555</b>
- panaudota ilgalaikio nematerialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudoms mažinti	-584.287	-574.888
- panaudota ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudoms mažinti	-1.393.761	-1.183.097
- panaudota pajamų dotacijų	-319.898	-146.569
<b>Likutis metų pabaigoje:</b>	<b>37.871.194</b>	<b>38.920.844</b>
- su turto susijusios dotacijos	37.114.012	38.290.091
- su pajamomis susijusios dotacijos	757.182	630.753

Per 2011 ir 2010 metus gautų dotacijų lėšų duomenys pateikti lentelėje:

Dotacijų straipsniai	Sumos, Lt	
	2011 metai	2010 metai
<b>Iš viso gauta per metus:</b>	<b>2.870.617</b>	<b>7.357.980</b>
- su turto susijusios dotacijos	2.679.318	7.357.167
- su pajamomis susijusios dotacijos	191.299	812

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos gautos ir gautinos dotacijos didžiąja dalimi yra skirtos investiciniams projektams finansuoti, dotacijų likučiai 2011-01-01:

- 5 428 791 Lt iš Japonijos ir Olandijos Vyriausybių įplaukos rekonstrukcijos projektams parengti;
- 2 259 356 Lt iš Europos regioninės plėtros fondo ir Lietuvos bendrojo finansavimo lėšų projektui „Krovinių ir prekių, gabenamų per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, informacinės sistemos (KIPIS) sukūrimas ir diegimas“;
- 12 951 421 Lt iš ES struktūrinių fondų ir Lietuvos bendrojo finansavimo lėšų projektui „Geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų iki Nevėžio gatvės“;
- 2 799 469 Lt TEN–T fondo finansinė pagalba projektui „IX B koridoriaus sujungimas su Klaipėdos valstybiniu jūrų uostu, rekonstruojant centrinę privažiavimą“;
- 881 469 Lt Ispanijos Vyriausybės parama Šventosios uosto galimybių studijai finansuoti;
- 1 381 120 Lt TEN–T fondo parama hidraulinei rampai įrengti;

- 5 101 164 Sanglaudos fondo parama objektui „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į Vakarų laivų gamyklą iki konteinerių terminalo rekonstrukcija“;

- 2 734 864 Lt ES struktūrinių fondų parama projektui „Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų g. iki Nevėžio g. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.“;

- 1 726 400 Lt TEN-T fondo finansinė pagalba projektui Nr. 2009-LT-91600-S „Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studija ir poveikio aplinkai vertinimas“ vykdyti transeuropinių tinklų (TEN-T) srityje.

Europos regioninio plėtros fondo (toliau – ERPF) ir Lietuvos vidaus reikalų ministerijos finansuojamų dotacijų pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje likučiai 2011-01-01:

- 1 103 840 Lt projektui „East West Transport Corridor“ įgyvendinti, dalyvaujant Baltijos jūros regiono INTERREG III B Kaimynystės programoje;

- 5 244 Lt projektui „Interbaltic“ įgyvendinti, dalyvaujant Baltijos jūros regiono INTERREG III B Kaimynystės programoje;

- 1 842 Lt projektui „Baltic Gateway PLUS“ įgyvendinti, dalyvaujant Baltijos jūros regiono INTERREG III B Kaimynystės programoje;

- 77 689 Lt projektui „Oversize Baltic“ įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;

- 1 049 926 Lt projektui „East West Transport-Corridor II“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;

- 141 603 Lt projektui „SMOCS“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;

- 158 133 Lt projektui „Port Integration“ įgyvendinti, dalyvaujant Tarpreregioninio bendradarbiavimo INTERREG IVC programoje;

- 285 868 Lt projektui „Suports“ įgyvendinti, dalyvaujant Tarpreregioninio bendradarbiavimo INTERREG IVC programoje;

- 832 645 Lt projektui LLIII-180 „Transporto ir uosto komunikacijų sistemų plėtra – „Trans-Port“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Lietuvos–Latvijos bendradarbiavimo per sieną programoje.

VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos užregistruota dotacija investiciniams projektams finansuoti per 2011 m.:

- 4 583 936 Lt pagal ES 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir veiksmų programas iš ERPF skirta projektui „Laivybos Klaipėdos jūrų uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS) sukūrimas“.

Per 2011 metus užregistruota dotacijų, finansuojamų iš ERPF ir Lietuvos vidaus reikalų ministerijos pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje:

- 88 046 Lt pagal projektą BSR InnoShip, vykdant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programą,

- 186 807 Lt pagal projektą CLEANSHIP, vykdant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programą;

- 73 468 Lt pagal Lietuvos–Latvijos bendradarbiavimo per sieną programos projektą „Transporto ir uosto komunikacijų sistemų plėtra – „Trans-Port“.

2011-12-31 gautinos dotacijos likutis projektui „Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų g. iki Nevėžio g. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas

šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.“ sudaro 892 843 Lt. Pagrindiniai darbai baigti, gali būti, kad nebus panaudota ši dotacija už 600 000–800 000 Lt.

### 11. Po vienerių metų mokėtinos sumos ir įsipareigojimai.

Po vienerių metų mokėtinas sumas ir įsipareigojimus sudaro gautų ilgalaikių paskolų po vienerių metų mokėtina dalis.

Gautų ilgalaikių paskolų būklė 2011-12-31 pateikta lentelėje:

Paskolos davėjas, paskolos tikslas, sąlygos	Valiuta	Grąžinimo terminas, metai	Paskolos likutis, Lt	
			2011-12-31	2010-12-31
Finansų ministerija (konteinerių terminalo statybai).	EUR	2013	5.092.982	8.488.304
Europos investicijų bankas (krantinėms rekonstruoti ir geležinkeliams plėsti). Paskola su valstybės garantija.	EUR	2017	15.935.999	18.591.999
Tarptautinis rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimo projektui). Paskola su valstybės garantija.	USD	2017	45.906.252	53.057.615
Šiaurės investicijų bankas (krantinėms rekonstruoti). Paskola su valstybės garantija.	EUR	2017	8.571.428	9.999.999
Šiaurės investicijų bankas (akvatorijai gilinti ir krantinėms rekonstruoti).	EUR	2015	13.999.885	17.999.853
<b>Iš viso</b>			<b>89.506.548</b>	<b>108.137.770</b>
- iš jų po vienerių metų mokėtinos sumos			69.665.728	88.483.313
- iš jų per vienerius metus mokėtinos sumos			19.840.820	19.654.457

Vidutinė paskolų metinė palūkanų norma 2011-12-31 sudarė 2,09 procento.

Palyginti su 2010 metais, iš viso per 2011 metus finansinės skolos sumažėjo 18 631 223 Lt, per ataskaitinius metus grąžinta paskolų 19 134 364 Lt, grąžintinių paskolų vertė padidėjo 503 141 Lt dėl USD valiutos kurso pakilimo.

### 12. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir įsipareigojimai.

Trumpalaikius įsipareigojimus sudaro:

1. Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis – 19 840 820 Lt.
2. Skolos tiekėjams už rangos sutartis ir suteiktas prekes bei paslaugas – 27 171 919 Lt.
3. Gauti išankstiniai apmokėjimai už uosto rinkliavas ir žemės nuomą – 220 611 Lt.
4. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – 2 107 569 Lt, kuriuos sudaro mokėtini atlyginimai 1 853 Lt, atostoginių kaupimai 1 435 533 Lt, skola „Sodrai“ 670 183 Lt.
5. Kitos mokėtinos sumos – 291 533 Lt, kurias sudaro mokėtinos palūkanos už paskolas 283 103 Lt ir kt.

Palyginti su 2010 metais, trumpalaikiai įsipareigojimai per 2011 metus padidėjo 17 532 388 Lt, iš jų:

padidėjo ilgalaikių paskolų einamaisiais metais dalis (dėl padidėjusio USD valiutos kurso)	186 363 Lt;
padidėjo skolos tiekėjams	16 451 499 Lt;
sumažėjo gauti išankstiniai apmokėjimai	44 190 Lt;
padidėjo įsipareigojimai, susiję su darbo santykiais, iš jų:	928 152 Lt;
dėl „Sodrai“ atsiradusio įsipareigojimo (2010-12-31 „Sodrai“ buvo permoka 981 213 Lt)	670 183 Lt;
dėl padidėjusių atostoginių kaupimų	258 778 Lt;
padidėjo kitos mokėtinos sumos	10 565 Lt.

### 13. Pajamos

Pajamų struktūra ir palyginimas su 2010 metais pateiktos lentelėje:

Rodikliai	Pajamos, tūkst. Lt	
	2011 metai	2010 metai
Rinkliavų pajamos	146.608	126.367
Žemės nuomos pajamos	20.717	20.616
Nuomos paslaugų pajamos	27	1.142
Kitos pajamos	206	268
<b>Iš viso tipinės veiklos pajamų</b>	<b>167.558</b>	<b>148.393</b>
Pajamos nuo trumpalaikio turto perleidimo	4	
<b>Iš viso kitos veiklos pajamų</b>	<b>4</b>	
Valiutos kurso pasikeitimo įtaka	0	0
Delspinigiai ir baudos	-172	-577
Banko palūkanos	1.257	1.009
Kitos	5	78
<b>Iš viso finansinės ir investicinės veiklos pajamų</b>	<b>1.090</b>	<b>510</b>
<b>Iš viso pajamų</b>	<b>168.652</b>	<b>148.903</b>

Uosto direkcijos pagrindinė veikla – jūrų uosto eksploatacija. Pagrindinės veiklos pajamos per 2011 metus palyginti su 2010 metais išaugo 19 165 tūkst. Lt daugiausiai dėl padidėjusių pajamų iš uosto rinkliavų.

Pagal įmonėje patvirtintą tvarką dėl netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų apskaitos 2011 metais pajamos buvo sumažintos praėjusiais laikotarpiais priskaičiuotų teismo priteistų procesinių palūkanų pajamų suma 55 466 Lt ir delspinigių pajamų suma 259 894 Lt, kadangi šios abejotinos sumos nepagrįstai didino praėjusių laikotarpių pajamas. 2011 metais iš finansinės ir investicinės veiklos pajamų anuliuota AB banko „Snoras“ indėlių sertifikatų palūkanų suma 264 078 Lt, kuri buvo priskaičiuota ataskaitiniais metais ir kurios nebesitikima gauti dėl AB banko „Snoras“ bankroto.

### 14. Sąnaudos.

Sąnaudų struktūra ir palyginimas su 2010 metais pateiktas lentelėje:

Rodikliai	Sąnaudos, tūkst. Lt	
	2011 metai	2010 metai
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	36.225	33.989
Atlygis už darbą	14.245	13.789
Socialinis draudimas	4.296	4.235
Ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo, nurašymo sąnaudos	-1.346	4.422
Krantinių remontas ir eksploatacija	2.474	1.561
Uosto akvatorijos valymo darbai	1.811	12.206
Šventosios uosto laikinas grunto sandėliavimas	447	
Projektiniai inžinerinio tyrinėjimo, gamtosauginiai, moksliniai darbai	665	634
Neatskaitomas PVM	2.009	3.405
Rinkodaros išlaidos, reklama	1.174	1.256
Užterštų vandenų surinkimo išlaidos	749	1.221

Mokesčiai	1.909	1.900
Turto draudimas	724	943
Laivų remontas ir eksploatacija	2.255	2.330
Audito paslaugos	25	53
Kitos išlaidos	4.854	4.312
<b>Iš viso tipinės veiklos sąnaudų</b>	<b>72 516</b>	<b>86.256</b>
Parduotų atsargų savikaina	3	
<b>Iš viso kitos veiklos sąnaudų</b>	<b>3</b>	
Palūkanos už kreditus	2.019	2.369
Valiutos kurso pasikeitimo įtaka	612	4.465
Nuostolis dėl valiutos pirkimo	112	86
Vertės sumažėjimas abejotinoms finansinėms skoloms	17.000	
Kitos išlaidos	1	52
Savivaldybei perduotos lėšos	8.000	1.208
<b>Iš viso finansinės ir investicinės veiklos sąnaudų</b>	<b>27.744</b>	<b>8.180</b>
<b>Iš viso sąnaudų</b>	<b>100.263</b>	<b>94.436</b>

Palyginti su 2010 metais, pagrindinės veiklos sąnaudų per 2011 metus patirta 13 740 tūkst. Lt mažiau dėl sumažėjusių uosto akvatorijos valymo darbų (10 395 tūkst. Lt), ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo sąnaudų atstatymo ir turto nurašymo sąnaudų (5 768 Lt), neatskaitomo PVM (1 396 tūkst. Lt) ir kt.

Per 2011 metus finansinės veiklos sąnaudos palyginti su 2010 metų sąnaudomis padidėjo 19 564 tūkst. Lt. Šiam pasikeitimui įtakos turėjo ataskaitiniais metais pripažintos AB banko „Snoras“ indėlių sertifikatų vertės sumažėjimo sąnaudos – 17 000 tūkst. Lt, sąnaudų dėl valiutos kurso pasikeitimo sumažėjimas – 3 853 tūkst. Lt, savivaldybei perduotų lėšų pagal Vyriausybės nutarimus padidėjimas – 6 792 tūkst. Lt, palūkanų už kreditus sumažėjimas – 359 tūkst. Lt ir kt.

#### IV. NEAPIBRĖŽTIEJI ĮSIPAREIGOJIMAI IR TURTAS

Uosto direkcijos finansinėje atskaitomybėje užfiksuotas turtas 2 577 768,23 Lt, dėl kurio vyksta teisminiai ginčai su klientais:

1. Uosto direkcija 2011 m. AB „Klaipėdos krovinių kompanija“ pareiškė ieškinį dėl trūkstamos žemės mokesčio dalies – 770 566,53 Lt – sumokėjimo. Klaipėdos apygardos teismas 2011-05-23 ieškinį tenkino visiškai ir priteisė 770 566,53 Lt nuompinigių, 230 396,74 Lt delspinigių, 13 124,92 Lt atstovavimo išlaidų, 14 010 Lt žyminio mokesčio. Ginčas kilo dėl to, kaip turi būti skaičiuojami krantinės ilgiai ir ar apskaičiuojant žemės nuomos mokesį turi būti atsižvelgiama į krantinės projektines apkrovas ir į faktines leidžiamas apkrovas po krantinės statybos darbų. AB „Klaipėdos krovinių kompanija“ pateikė apeliacinį skundą. Bylos nagrinėjimas nepaskirtas.

2. Uosto direkcija 2006 m. AB „Klaipėdos krovinių kompanija“ pareiškė ieškinį dėl trūkstamos žemės mokesčio dalies – 1 807 201,7 Lt – sumokėjimo po to, kai Valstybės kontrolė nustatė, kad neteisingai apskaičiuojamas žemės nuomos mokesčio dydis. Klaipėdos apygardos teismas 2011-10-17 ieškinį tenkino iš dalies ir priteisė 646 518,39 Lt nesumokėto žemės nuomos mokesčio. Ginčas kilo dėl to, kaip turi būti skaičiuojami krantinės ilgiai ir ar apskaičiuojant žemės nuomos mokesį turi būti atsižvelgiama į krantinės projektines apkrovas ir į faktines leidžiamas apkrovas po krantinės statybos darbų. Uosto direkcija rengia apeliacinį skundą dėl netenkintos ieškinio dalies pinigų priteisimo.

Uosto direkcijos finansinėje atskaitomybėje neapskaitomas neapibrėžtasis turtas, dėl kurio vyksta teisminiai ginčai su klientais:

1. 2009 m. liepos 7 d. rangos sutartimi Nr. 34-2009-375 UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ įsipareigojo savo rizika ir savo lėšomis atlikti objekto „Pirso statyba prie krantinės Nr. 26“ statybos darbus pagal užsakovo pateiktą užduotį (projektą). Dėl rangovo kaltės nutraukus sutartį pasikeitė rangovas, todėl Uosto direkcija patyrė nuostolių dėl pabrangusių statybos rangos darbų. Vadovaujantis 2009 m. liepos 7 d. rangos sutarties Nr. 34-2009-375 10.2 p., UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ 2011-04-22 raštu Nr. UD-7.3.65-1739 buvo pateikta sąskaita faktūra Nr. FS3-46 patirtiems nuostoliams dėl pabrangusių statybos rangos darbų kompensuoti. Pagal šią sąskaitą Uosto direkcija patyrė nuostolių už 81 664,53 Lt. Vadovaujantis 2009 m. liepos 7 d. rangos sutarties Nr. 34-2009-375 10.2. p., UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ privalo apmokėti Uosto direkcijos patirtus nuostolius.

2010 m. balandžio 15 d. Uosto direkcijos sudaryta komisija objekto „Palo statyba prie krantinių Nr. 135–136“ faktinės situacijos užfiksavimo ir atliktų darbų priėmimo aktu Nr. 1 užfiksavo minėto objekto defektus ir pasiūlė rangovui juos ištaisyti. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ to nepadarė. Todėl Uosto direkcija 2010 m. gruodžio 10 d. raštu Nr. 7.3.65-4212 UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ pateikė debetinį dokumentą Nr. 501335 dėl netinkamai atliktų darbų pagal 2009 m. rugsėjo 24 d. rangos sutartį Nr. 34-2009-530. Pagal šį debetinį dokumentą VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija patyrė nuostolių už 156 392,74 Lt. Vadovaujantis 2009 m. rugsėjo 24 d. rangos sutarties Nr. 34-2009-530 10.2 p., UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ privalo apmokėti Uosto direkcijos patirtus nuostolius. 2011 m. gegužės mėn. pateiktas priešieškiny s priteisti iš UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ 238 857,27 Lt.

2. Vilniaus arbitražo teismas tenkino Uosto direkcijos ieškinį prieš UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ dėl defektų statant krantinę Nr. 68 ir priteisė 6 635 695,99 Lt žalos, 98 910,67 Lt arbitražo mokesčių, 7 935,69 Lt advokato teisinei pagalbai apmokėti, 115 500 Lt ekspertizės išlaidų bei 10,27 proc. palūkanų nuo priteistos sumos, jas skaičiuojant nuo bylos iškėlimo dienos iki sprendimo visiško įvykdymo. Sprendimas yra įsiteisėjęs, iš Vilniaus m. 2 apylinkės teismo paimtas vykdomasis dokumentas, tačiau Lietuvos apeliacinis teismas vykdymą sustabdė dėl paduoto UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ skundo. Lietuvos apeliacinis teismas sustabdė bylos nagrinėjimą, kol pirmos instancijos teisme bus išnagrinėtas UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškiny s dėl arbitražinio susitarimo pripažinimo negaliojančiu. Šiuo metu išieškojimas negalimas.

3. 2010-08-30 Klaipėdos apygardos teismas priteisė iš atsakovės UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškovės Uosto direkcijos naudai 450 000,00 Lt baudą už netinkamą prievolių pagal 2007 m. gegužės 18 d. rangos sutartį Nr. 34-2007-324 vykdymą, 5 procentus metinių palūkanų nuo bylos iškėlimo teisme iki teismo sprendimo visiško įvykdymo, 4 250,00 Lt žyminio mokesčio ir 2 000,00 Lt už advokato paslaugas. Atsakovas ieškinį skundė, Uosto direkcijos ieškiny s patenkintas. Klaipėdos apygardos teismas išdavė vykdomąjį raštą.

4. 2010-07-15 Klaipėdos apygardos teismas priteisė iš atsakovės UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškovės Uosto direkcijos naudai 869 011,70 Lt delspinigių už netinkamą prievolių pagal 2007 m. gruodžio 14 d. statybos rangos sutartį Nr. 34-2007-611 vykdymą, 5 procentų dydžio metinių palūkanų už priteistą sumą nuo bylos iškėlimo teisme (2010-07-13) iki teismo sprendimo visiško įvykdymo bei 6 345 Lt sumokėto žyminio mokesčio. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ padavė apeliacinį skundą. Ginčas nebaigtas.

5. 2010-11-18 pateiktas ieškiny s Klaipėdos apygardos teismui iš atsakovės UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ Uosto direkcijai priteisti 855 217,86 Lt netesybų už netinkamą prievolių pagal 2007 m. gruodžio 14 d. statybos rangos sutartį Nr. 34-2007-611 vykdymą, 5 procentus metinių palūkanų nuo bylos iškėlimo teisme iki teismo sprendimo visiško įvykdymo ir visas bylinėjimosi išlaidas. 2010-11-26 Klaipėdos apygardos teismas priėmė preliminarų sprendimą (neįsiteisėjusį): iš atsakovės UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ priteisti ieškovei Uosto direkcijai 855 217,86 Lt delspinigių, 5 procentų dydžio metines palūkanas nuo priteistos sumos (855 217,86 Lt) nuo bylos iškėlimo teisme, t. y. nuo 2010-11-23, iki teismo sprendimo visiško



įvykdymo, 6 279,09 Lt žyminio mokesčio. Teismas ieškinį atmetė. Uosto direkcija padavė apeliacinį skundą. Ginčas nebaigtas.

6. Uosto direkcija turi reikalavimų rangovui UAB „Klaipėdos hidrotechnika“, kurie yra neperduoti teismui:

6.1. netesybas, nes 2009-09-24 sutartis Nr. 34-2009-530 dėl objekto „Palo statyba prie krantinių Nr. 135–136“ buvo vienašališkai nutraukta Uosto direkcijos 2010-03-26 raštu Nr. UD-9.2.135-136.1111. Rangovas UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ nevykdė sutartinių įsipareigojimų. Vadovaujantis nutrauktos sutarties 13.4 punktu, Uosto direkcija prašė sumokėti 10 procentų nuo visos sutarties kainos dydžio baudą, t. y. 519 804,32 Lt;

6.2. netesybas, nes 2009-07-07 sutartis Nr. 34-2009-375 dėl objekto „Pirso statyba prie krantinės Nr. 26“ buvo vienašališkai nutraukta Uosto direkcijos 2010-03-25 raštu Nr. UD-3.1.1.1100. Rangovas UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ nevykdė sutartinių įsipareigojimų. Vadovaujantis nutrauktos sutarties 13.4 punktu, Uosto direkcija prašė sumokėti 10 procentų nuo visos sutarties kainos dydžio baudą 204 868,83 Lt.

Teikti ieškinius dėl šiuose punktuose išvardintų sumų priteisimo pagal susiklosčiusią situaciją neracionalu, nes UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ yra faktiškai nemoki įmonė ir jai yra inicijuota bankroto byla, tačiau akcininkai, vengdami bankroto ir vilkindami bankroto bylos iškėlimą, inicijavo restruktūrizavimo bylą. Bankroto bylos iškėlimas praktiškai neišvengiamas, todėl racionalu pateikti kreditorinius reikalavimus bankroto byloje, nepatiriant papildomų išlaidų dėl bylinėjimosi teisme (žyminis mokestis, atstovavimo išlaidos).

Iš viso Uosto direkcijos apskaitoje užfiksuota neapibrėžto turto už 30 647 tūkst. Lt, kurių sudaro prieš tai paminėtos ir kitos netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidos, abejotinų skolų sąnaudos (tarp kurių bankrutuojančio banko „Snoras“ skola sudaro 17 264 tūkst. Lt), kurias mažai tikimasi gauti.

Uosto direkcijos įsipareigojimai, kurių dauguma nėra užfiksuoti finansinėje atskaitomybėje ir dėl kurių gali įvykti arba vyksta teisminiai ginčai su klientais:

1. Pateiktas ieškovės UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ (atsakovė VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija) ieškinyje dėl atliktų krantinės Nr. 142 grunto nutekėjimo ir antžeminės dalies atstatymo darbų už 1 299 606,04 Lt. Ieškovė minėtoje krantinėje ištaisė statybos rangos darbų broką. Šis ginčas jau yra nagrinėjamas teisme, civilinėje byloje Nr. 2-1759-460/2009 yra paskirta ekspertizė, todėl ieškovė negali reikšti dar vieno ieškinių dėl to paties dalyko ir tuo pačiu pagrindu. Vadovaujantis LR CPK 296 str. 1 d. 4 p., toks ieškinyje turi būti paliktas nenagrinėtas. Atlikus ekspertizę nustatyta, kad dėl defektų atsiradimo kaltas rangovas ir techninę priežiūrą atlikęs asmuo (Uosto direkcijos darbuotoja V. Pilipavičienė). Susipažinus su išvadomis galima konstatuoti, kad V. Pilipavičienė apkaltinta nepagrįstai ir be įrodymų. Pirmos instancijos teismas ieškinį tenkino ir konstatavo, kad atsirado naujos sutarties santykiai pagal gamybinio posėdžio protokolą. Uosto direkcija su tokia motyvacija nesutiko ir sprendimą apskundė Lietuvos apeliaciniam teismui, prašydama ieškinį atmesti. Kaip motyvus nurodė, kad rangovas ištaisė defektus ir tai nėra nauja sutartis. Ginčas nebaigtas.

2. 2011-03-25 iš Klaipėdos apygardos teismo gautas pranešimas Nr. 2-1461-538/2011 dėl atsiliiepimo į pareikštą UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškinį (atsakovė VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija) dėl 9 653 619,95 Lt skolos priteisimo. Pateiktas atsiliiepimas, kad su ieškiniu atsakovė nesutinka. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ pareiškė ieškinį dėl pagal rangos sutarčių nuostatas Uosto direkcijos sulaukytų sumų ir dėl UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ priskaičiuotų palūkanų priteisimo. Teismo posėdis paskirtas 2011-11-22. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ patikslino ieškinį ir juo reikalauja 10 905 866,64 Lt. Iš šios sumos Uosto direkcijos finansinėje atskaitomybėje apskaitomi įsipareigojimai už 3 698 991,15 Lt. Teismo posėdis paskirtas 2012-03-23.

3. UAB „Hidrostatyba“ 2011-08-23 pateikė pasirašyti atliktų darbų aktus už 188 470,4 Lt pagal 2010-06-23 statybos rangos sutartį Nr. 35-2010-387 dėl 62 krantinės remonto. Uosto direkcija aktus pasirašyti atsisakė, nes darbai atlikti be viešojo pirkimo procedūrų, o Viešųjų pirkimų tarnyba išaiškino, kad procedūros negali būti vykdomos atliktiems darbams. Uosto

direkcijos manymu, rangovas darbus atliko be sutarties savo rizika, todėl nėra pagrindo už juos mokėti. UAB „Hidrostatyba“ pateikė ieškinį Klaipėdos apygardos teismui. Teismo posėdis paskirtas 2012-03-16.

4. 2011-04-08 Klaipėdos m. apylinkės prokuratūros prokurorė K. Prialgauskienė surašė įtariamajam Vytui Šaulauskui kaltinamąjį aktą baudžiamojoje byloje Nr. 30-1-000178-08 dėl nusikalstamų veikų, numatytų Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 132 straipsnio 3 dalyje ir 188 straipsnio 2 dalyje, padarymo.

V. Šaulauskas kaltinamas esą jis 2008-04-10, dirbdamas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste I klasės locmanu ir būdamas atsakingas už laivo „Magdalena“ vilkimą, dėl neatsargumo, pažeisdamas teisės aktais nustatytas specialias elgesio taisykles, atėmė gyvybę dviem žmonėms susidūrus laivui „Magdalena“ ir vilkikui „Barta“, sugadino svetimą turtą bei padarė didelės turtinės žalos nukentėjusiam asmeniui.

Dėl šio įvykio Uosto direkcijai, kaip darbdaviui, AB „Lietuvos draudimas“ pareiškė 261 562,62 Lt ieškinį. Be šio ieškinio gali būti pareikšti dar kiti ieškiniai. Kitas teismo posėdis numatytas 2012 m. kovo 14, 15 d.

5. Civil. byla Nr. 2-11571-777/2011. Buvusio darbuotojo Hiliaro Sasnausko ieškinys dėl atleidimo iš darbo pripažinimo neteisėtu. Ieškinio reikalavimo suma neturtinei žalai atlyginti – 10 000 Lt ir suma už pravaikštas, kuri galėtų būti priteista, jei teismas tenkintų ieškinį. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija su ieškiniu nesutinka iš esmės. Pirmos instancijos teismas ieškinį tenkino iš dalies, atleidimą iš darbo pripažino teisėtu, atmetė reikalavimą dėl neturtinės žalos ir kompensacijos už pravaikštas atlyginimo. Teismo sprendimas neįsiteisėjęs. H. Sasnauskas pateikė apeliacinį skundą. Teismo posėdis paskirtas 2012-04-05.

6. UAB „Semperfis“ pateikė ieškinį civilinėje byloje Nr. 2-914-524/12 dėl turtinės žalos atlyginimo ir reikalauja priteisti iš atsakovės UAB „Hidrostatyba“ 493 142,58 Lt. Ieškinys pateiktas dėl to, kad statant Danės upės krantines UAB „Semperfis“ priklausančiam pastatui, adresu Žvejų g. 18, galimai buvo padaryta žala (įtrūko sienos). Rangovas UAB „Hidrostatyba“ teismo prašė trečiuoju asmeniu, kaip Danės krantinių rangos darbų užsakovą, įtraukti Uosto direkciją. Uosto direkcija su pateiktu ieškiniu nesutiko ir paprašė teismo trečiaisiais asmenimis įtraukti ir užsakovo bei rangovo draudimo kompanijas. Teismo posėdis dar nepaskirtas.

7. Atsižvelgdami į tai, kad LR Seimas 2011-12-01 priėmė LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo pataisas Nr. XI-1752, kurių 15 str. 6 dalyje nustatė, kad įmonės savininko teisės ir pareigos įgyvendinanti institucija privalo užtikrinti, kad iš įmonės paskirstytinojo pelno į valstybės ar savivaldybės biudžetą įmokama įmonės pelno įmoka būtų 50 procentų įmonės ataskaitinių finansinių metų pelno, ir į tai, kad VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdyba, vadovaudamasi prieš tai minėta įstatymo pataisa, pritarė strateginiam 2012–2014 metų Uosto direkcijos veiklos planui, kuriame nenumatyta objekto „Mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos statyba ir akvatorijos gilinimas, Kairių g. 17, skaidant statybą į keturis etapus: I statybos etapas – apsauginių molų įrengimas; II statybos etapas – krantinės įrengimas; III statybos etapas – akvatorijos gilinimo ir farvaterio formavimo darbai; IV statybos etapas – tiltelių ir švartavimo sistemos įrengimas“ statyba, bei vadovaudamiesi sutarties Nr. 34-2011-609 Fidic konkrečių sąlygų 14.7 punktu, Uosto direkcija paprašė rangovo Josef Möbius Bau-GmbH sustabdyti sutarties vykdymą ir nedelsiant informuoti ją apie iki 2011-12-22 objekte atliktus darbus ir kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu, bei pateikti tai patvirtinančius įrodymus.

Josef Möbius Bau-GmbH 2012-02-02 raštu Nr. 2012-42 pateikė pretenziją, pagal kurią reikalauja iš Uosto direkcijos sumokėti 4 262 827,71 Lt (už medžiagas, garantijas, darbo projektus, pridėtines išlaidas bei avansą) bei reikalauja kiekvieną mėnesį po sutarties vykdymo sustabdymo mokėti po 89 026 Lt per mėnesį pridėtiniams išlaidoms kompensuoti ir 363 Lt už medžiagų sandėliavimą. Uosto direkcija su rangovo pateikta pretenzija nesutinka, nes pagal pasirašytos sutarties nuostatas yra prievolė sumokėti tik už darbo projektų parengimą. Mokėti už medžiagas nėra pagrindo, nes jas rangovas įsigijo pažeisdamas sutarties nuostatas. Tikėtina, kad rangovas artimiausiu metu gali kreiptis į teismą.

## V. POBALANSINIAI ĮVYKIAI

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2011 metų pelno paskirstymo projektas pateiktas lentelėje:

Eil. Nr.	Straipsniai	Pelno paskirstymas 2011 m.	
		Tūkst. Lt	%
1.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje		
2.	Ataskaitinių finansinių metų grynas pelnas	68 389	
3.	Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	68 389	
4.	Pervedimai iš kitų rezervų	2 484	
5.	<b>Paskirstytinasis pelnas</b>	<b>70 873</b>	
6.	Pelno dalis skiriama:		
6.1.	Į privalomąjį rezervą		
6.2.	Į rezervą, skirtą turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti	68 638	96,8
6.3.	Į rezervus darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams:	2 235	3,2
6.3.1.	- darbuotojų socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams	1 155	1,6
6.3.2.	- darbuotojų kvalifikacijai kelti	30	0,0
6.3.3.	- darbuotojų premijoms	800	1,1
6.3.4.	- įmonės įmokos valstybiniam soc. draudimui nuo darbuotojų premijų	250	0,4
6.4.	Į valstybės biudžetą įmokama pelno dalis	0	0,0
7.	<b>Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai), perkeliamas (perkeliami) į kitus metus</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, įgyvendindama Vyriausybės sprendimu pripažintus valstybei svarbius ekonominius projektus, kreipėsi į Vyriausybę dėl į valstybės biudžetą įmokamos pelno dalies sumažinimo, vadovaujantis Valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymo (Žin., 1994, Nr. 102-2049) 15 straipsnio 6 dalies 1 punktu.

2011 metais paskirta į rezervus, skirtus darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams, 2 030 tūkst. Lt, rezervų likutis iš ankstesniųjų laikotarpių buvo 454 tūkst. Lt, panaudota šių rezervų 2011 metais 1 719 tūkst. Lt, iš jų:

- 942 tūkst. Lt darbuotojų socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams;
- 17 tūkst. Lt darbuotojų kvalifikacijai kelti;
- 580 tūkst. Lt darbuotojų premijoms;
- 180 tūkst. Lt įmonės įmokos valstybiniam soc. draudimui nuo darbuotojų premijų.

## VI. SUSIJĘ ASMENYS

Per 2010 ir 2011 metus priskaičiuotos sumos susijusiems asmenims:

	2011 metai	2010 metai
Generalinis direktorius:		
Pagrindinis darbo užmokestis	132 991	119 016

Generalinis direktorius

Eugenijus Gentvilas



**VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija**

**2011 METŲ VEIKLOS  
ATASKAITA**

**Klaipėda**  
2012 m.

## TURINYS

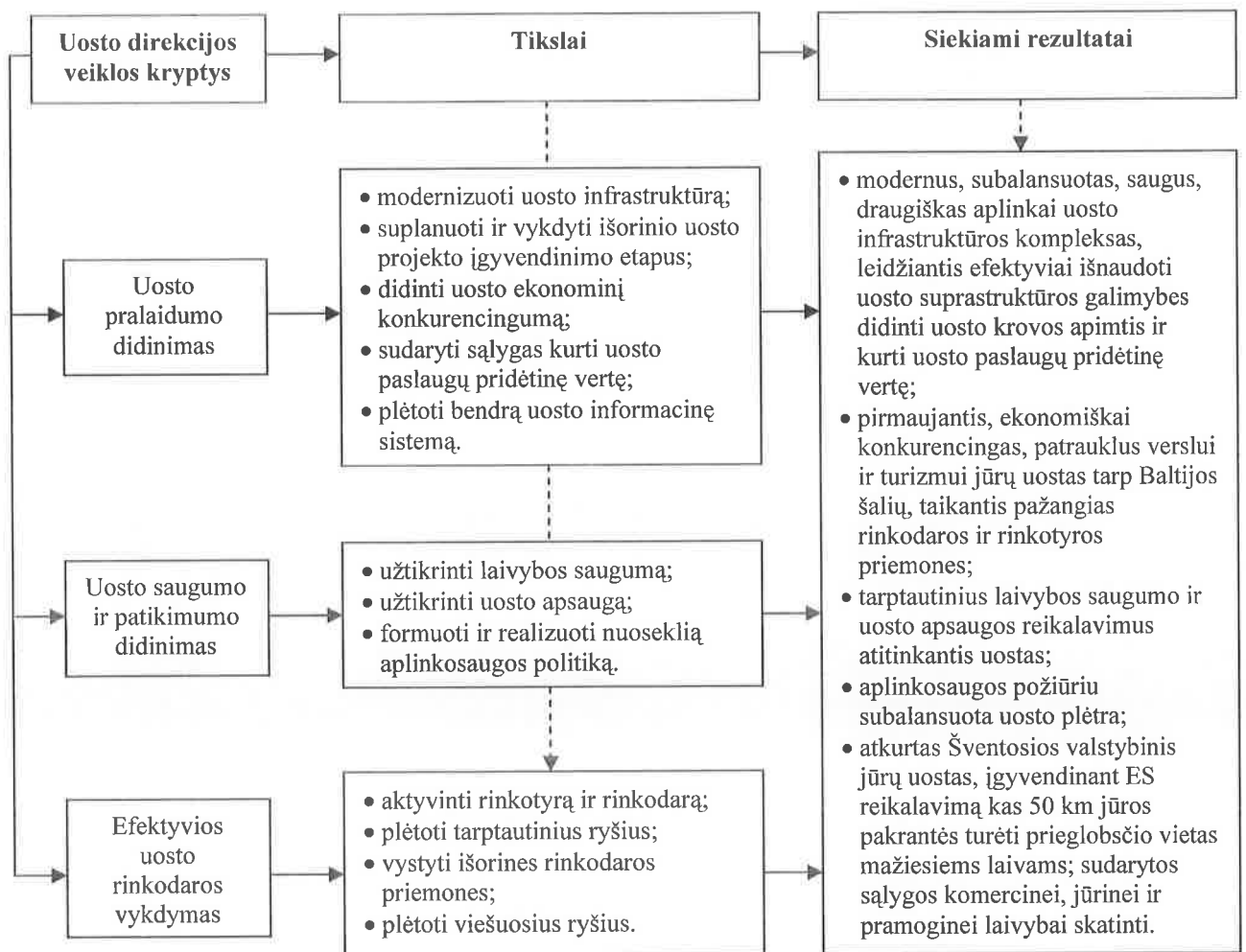
I.	UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS STRATEGIJA IR TIKSLAI .....	3
1.1.	UOSTO DIREKCIJOS PASKIRTIS IR ĮSIPAREIGOJIMAI.....	3
1.2.	UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS KRYPTYS, TIKSLAI IR SIEKIAMI REZULTATAI .....	3
1.3.	APLINKOS IŠTEKLIŲ ANALIZĖ .....	4
1.4.	ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATŲ ATITIKTIS ĮMONĖS VEIKLOS TIKSLAMS .....	5
II.	ĮMONĖS VEIKLOS 2011 METAIS APŽVALGA .....	7
2.1.	FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI.....	7
2.2.	KROVOS DARBŲ ANALIZĖ 2011 M.....	10
2.3.	DETALI BALTIJOS JŪROS RYTINĖS PAKRANTĖS UOSTŲ KROVOS APŽVALGA .....	14
2.4.	UOSTO DIREKCIJOS ŪKINĖ VEIKLA .....	17
2.4.1.	Saugios laivybos užtikrinimas .....	17
2.4.2.	Uosto apsaugos užtikrinimas .....	19
2.4.3.	Gamtosaugos darbai .....	21
2.4.4.	Informacinės technologijos bei telekomunikacinių, radiolokacinių ir ryšių sistemų plėtra ir priežiūra .....	21
2.4.5.	Uosto teritorijos planavimas.....	22
2.4.6.	Uosto navigacinių ir kitų įrenginių bei statinių priežiūra ir remontas .....	22
2.5.	ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBŲ SAUGA .....	24
III.	INVESTICIJOS IR PLĖTROS PROJEKTAI .....	26
IV.	RINKODAROS VEIKLA .....	45
V.	ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2012 METAIS.....	49
VI.	INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMAŠI .....	60
VII.	STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO FINANSINĖS ATASKAITOS .....	61

## I. Uosto direkcijos veiklos strategija ir tikslai

### 1.1. Uosto direkcijos paskirtis ir įsipareigojimai

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Uosto direkcija) misija yra užtikrinti Klaipėdos uosto funkcionavimą ir konkurencingumą, tinkamai eksploatuoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą, sudaryti sąlygas uosto paslaugų sektoriaus verslo plėtrai, naudojant naujausias technologijas, skatinant personalo tobulėjimą ir mokymą, taikant tarptautinius kokybės standartus, įgyvendinant viešumo bei skaidrumo reikalavimus.

### 1.2. Uosto direkcijos veiklos kryptys, tikslai ir siekiami rezultatai



### 1.3. Aplinkos išteklių analizė

#### *Išorinių veiksnių (politinių, ekonominių, socialinių ir technologinių veiksnių (PEST) analizė:*

##### **Politiniai veiksniai:**

- integracija į Europos Sąjungą teisiniais ir politiniais aspektais, t. y. ES teisės perkėlimo ir įgyvendinimo sistemos sukūrimas, ES teisės aktų nuostatų, susijusių su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veikla (uosto žemės nuoma, uostų apsauga, laivybos saugumu, aplinkos apsauga ir taršos prevencija, muitinės procedūromis valstybėse narėse ir už jų ribos, valstybės pagalba ir kt.), taikymas ir laikymosi užtikrinimas;

- Klaipėdos miesto savivaldybės ir valstybinio jūrų uosto interesų derinimas.

##### **Ekonominiai veiksniai:**

- pasaulinė finansų ir ekonomikos krizė;
- konservatyvios Lietuvos ekonomikos augimo prognozės, dėl kurių priimti LR teisės aktų pakeitimai dėl valstybės ir savivaldybės įmonių pelno dalies įmokų į valstybės ir savivaldybių biudžetus;

- didėjantys automobilių ir geležinkelių transporto tarifai;
- sunkiai prognozuojamos uosto plėtros darbų ir medžiagų kainos.

##### **Socialiniai veiksniai:**

- didėjantis visuomenės pasipriešinimas uosto industrinei veiklai;
- uostas yra vienas didžiausių regiono darbdavių.

##### **Technologiniai veiksniai:**

- spartėjanti intermodalinių gabenimų plėtra;
- informacinių technologijų plėtojimas, siekiant efektyvesnio bendravimo tarp ūkio subjektų ir institucijų.

#### *Vidinių veiksnių (stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių (SSGG) analizė*

##### **Klaipėdos uosto stiprybės:**

- hidrometeorologinės sąlygos (neužšalantis uostas, vienas piečiausiai esančių uostų rytinėje Baltijos jūros pakrantėje, kur mažesnė pūgų, didelių šalčių tikimybė, tai sudaro palankias sąlygas susisiekti jūra, keliais ir geležinkeliais);

- uosto infrastruktūra leidžia priimti PANAMAX tipo laivus;
- palanki geografinė padėtis (vienas arčiausiai įplaukimo į Baltijos jūrą esančių rytinės pakrantės uostų);
- šalyje išvystytas automobilių kelių tinklas;
- specializuoti terminalai atskiroms krovinių grupėms apdoroti;
- pastaraisiais metais ypač vystoma moderni birių krovinių (grūdų) terminalų, konteinerių paskirstymo centro suprastruktūra, sandėlių plėtra;
- daug papildomas paslaugas teikiančių kompanijų, sukuriančių pridėtinę vertę uosto paslaugoms, taip pritraukiami papildomi krovinių srautai į uostą.

##### **Klaipėdos uosto silpnybės:**

- uosto akvatorijos gylis mažesnis nei konkuruojančiuose uostuose (negalima priimti BALTMAX tipo laivų);

- ne visos įmonių grupės naudojami informacinė sistema, jungiančia Uosto direkcija, naudotojus, muitinę ir kt. ;
- Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūra nepakankamai pritaikyta keleiviams aptarnauti;
- logistikos ir kitų pridėtinę vertę didinančių paslaugų trūkumas;
- kadangi uosto teritorija ribota (uostas mieste), trūksta laisvų teritorijų bei žemės uoste, leidžiančių plėsti sandėliavimo plotus ir aptarnauti didesnius krovinių srautus.

#### **Klaipėdos uosto galimybės:**

- didelė rinka rytuose sudaro prielaidas tranzitinių krovinių srautams didėti;
- Europos Sąjungos politika persikirstyti krovinių srautus tarp transporto rūšių (sumažinti kelių transportui tenkančią dalį, padidinti trumpųjų nuotolių laivybos dalį);
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu, o IXB koridorius pripažintas transeuropiniu koridoriumi, todėl plėtojant uosto infrastruktūrą galima panaudoti ES paramos dalį;
- plėtoti intermodalinius pervežimus, statant ir rekonstruojant privažiuojamuosius kelius, uosto infrastruktūros objektus;
- modernios suprastruktūros bei šiuolaikiškų krovinių aptarnavimo technologijų plėtojimas gali sustiprinti Klaipėdos uosto, kaip regiono lyderio, pozicijas.

#### **Grėsmės Klaipėdos uostui:**

- didelė uostų konkurencija Rytų Baltijos regione dėl tų pačių krovinių srautų;
- naujai statomi kaimyninių šalių (ypač Rusijos) uostai ir terminalai Baltijos jūros regione;
- Rusijos politika nukreipti Rusijos ir trečiųjų šalių krovinius per Rusijos uostus;
- nesubalansuota kaimyninių valstybių geležinkelių tarifų politika;
- galimas ilgalaikis ekonominės ir finansinės krizės poveikis.

### **1.4. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams**

Uosto direkcija, įgyvendindama iškeltus įmonei tikslus ir įstatymu priskirtas funkcijas 2011 m.:

- siekdama užtikrinti saugią laivybą uoste, atliko uosto akvatorijų gylių matavimus, navigacinių ženklų priežiūrą, organizavo akvatorijos stebėseną, kontroliavo laivų švartavimosi operacijas, atliko laivų grimzlių ir krovinių tvirtinimo patikrinimus, šalino aptiktas kliūtis uosto įplaukos kanale, darbuotojai kėlė kvalifikaciją, išnaudojo įmonės informacines technologijas darbo efektyvumui didinti (plačiau 2.4.1 skyriuje);
- siekdama užtikrinti uosto apsaugą, Uosto direkcija (atsakingi padaliniai) koordinavo žemės naudotojų užtikrinamą uosto teritorijos apsaugą Klaipėdos ir Šventosios valstybiniuose jūrų uostuose, atliko patikrinimus uosto naudotojų nuomojamose teritorijose, kontroliavo uosto naudotojų apsaugos ir leidimų sistemos darbą, atliko patikrinimus uosto terminaluose. Taip pat vyko mokymai, treniruotės, pratybos dėl išminavimo, antiteroristinės veiklos ir gelbėjimo veiksmų organizavimo, organizuoti uosto akvatorijoje laivų ir žmonių gelbėjimo darbai (plačiau 2.4.2 skyriuje);
- vykdydama uosto aplinkos apsaugą, įgyvendino uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones, atliko uosto aplinkos monitoringą, rengė poveikio aplinkai vertinimo ir kitas ataskaitas, organizavo taršos padarinių likvidavimo darbus, atliekų iš laivų surinkimo darbus (plačiau 2.4.3 skyriuje);
- aktyviai vykdė rinkodaros veiklą reklamuojant uostą ir plėtojant vietinius ir tarptautinius ryšius, darbuotojai dalyvavo darbo grupių, komisijų, tarptautinių organizacijų veikloje, taikė kitas rinkodaros ir rinkotyros priemones (plačiau 4 skyriuje);
- siekdama padidinti uosto pralaidumą vykdė uosto infrastruktūros plėtros projektus, parengė kompleksinę ilgalaikę (iki 2030 m.) Klaipėdos uosto plėtros programą, išorinio giliavandens uosto



galimybių studija, rengė uosto ir uosto rezervinių teritorijų detaliuosius planus, įgyvendino infrastruktūros projektus, kad būtų palaikyti projektiniai gyliai uosto akvatorijoje ir prie krantinių. Per 2011 m. įgyvendintų investicijų vertė sudaro 143,7 mln. Lt (plačiau 3 skyriuje);

- nuomavo uosto žemę, rinko uosto rinkliavas. Gerėjantys uosto infrastruktūros pralaidumo parametrai, aktyvi rinkodaros veikla, glaudus bendradarbiavimas su uosto naudotojais, leido surinkti 13 proc. daugiau pagrindinės veiklos pajamų palyginti su 2010 m., iš viso 167,6 mln. Lt. 2011 m. krovos apimtys uoste lyginant su praėjusiais metais išaugo 17 proc. Iš viso krauta 36,59 mln. t jūrinių krovinių, t. y. 5,32 mln. t daugiau nei per 2010 metus (plačiau 2.4.1-2.4.2 skyriuose). Per 2011 m. suremontuota 1296 m krantinių, pastatyta 3863 m, remontuota 3620 m geležinkelių, rekonstruotų gatvių ilgis – 1654 m.

**Siekdama sumažinti Klaipėdos uosto silpnybes ir pasinaudoti galimybėmis,** Uosto direkcija įgyvendina infrastruktūros plėtros projektus:

- Siekiant konkuruoti su Baltijos uostais, pradėtas įgyvendinti uosto laivybos kanalo gilinimo ir platinimo projektas, kuriuo laivybos kanalas bus išgilintas iki 14,5 m ir išplatintas iki 150 m, parengta Kompleksinė ilgalaikė (iki 2030 m.) Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros programa.

- Siekiant efektyvaus apsikeitimo informacija, įdiegta ir toliau vystoma Krovinių ir prekių, gabenamų per Klaipėdos jūrų uostą, informacinė sistema (KIPIS), plečiamas jos naudotojų ratas.

- Atsižvelgiant į tai, kad Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūra nepakankamai pritaikyta keleiviams aptarnauti, įgyvendinamas keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros statybos projektas.

- Įvertinus tai, kad uosto teritorija ribota, trūksta laisvų teritorijų bei žemės uoste, 2011 m. parengta išorinio giliavandens uosto galimybių studija, parinkta galima vieta jo statybai, ateinančiais laikotarpiais bus atliekamas parinktos vietos poveikio aplinkai vertinimas.

- Darbuotojai skatinami kelti kvalifikaciją; panaudojamos įmonės informacinės technologijos darbo efektyvumui didinti.

**Siekiant sumažinti grėsmes Klaipėdos uosto veiklai ir vystymuisi:**

- Koordinuojamas infrastruktūros ir suprastruktūros projektų įgyvendinimas, siekiant užtikrinti darnią uosto plėtrą ir efektyviai išnaudoti naujai sukurta ar rekonstruota infrastruktūra bei konkuruoti su Baltijos jūros regiono uostais. Uosto direkcija, vadovaudamasi Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos patvirtintais investicinių projektų planavimo, atrankos ir įgyvendinimo principais bei atsižvelgdama į uosto žemės nuomininkų paraiškas dėl būtinų investicijų į uosto infrastruktūrą ir suprastruktūrą poreikio, 2011 m. atrinko naujus investicinius projektus, generuojančius didžiausią finansinę ar socialinę–ekonominę grąžą. Šie projektai bus įgyvendinami dvišalių Uosto direkcijos ir uosto žemės nuomininkų įsipareigojimų pagrindu.

- Vykdoma aktyvi rinkodaros ir rinkotyro veikla, stiprinami tiesioginiai kontaktai ir bendradarbiavimas su tranzitinių krovinių šalimis, siekiant didinti tranzitinių krovinių srautus. Taikomos priemonės rinkodaros veiklai Azijos valstybėse, o ypač Kinijoje ir NVS regionuose, aktyvinti, intermodalinių pervežimų plėtrai bei trumpųjų nuotolių laivybos linijų skaičiaus augimui skatinti.

- Siekiant sumažinti galimą ilgalaikės ekonominės ir finansinės krizės poveikį, būtina sudaryti palankią ir konkurencingą verslo aplinką, todėl Uosto direkcija įgyvendina tiek ekonominius, tiek socialinius projektus. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2009 m. spalio 28 d. priėmė nutarimą, kuriuo pripažino Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksą, valstybei svarbiu ekonominiu projektu. Taip pat 2012–2014 m. Uosto direkcija numato vykdyti kitą valstybei svarbų ekonominį projektą – infrastruktūros suskystintų gamtinių dujų terminalo statybai įrengimas. Todėl Uosto direkcija kreipėsi į LR Vyriausybę dėl pelno įmokos į valstybės biudžetą sumažinimo pagal 2011-12-01 priimto LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo 7 str. 6 d. 1 p. (Žin., 2011, Nr. 150-7051).

## II. Įmonės veiklos 2011 metais apžvalga

### 2.1. Finansiniai veiklos rezultatai

#### 2.1.1. Pajamos

Uosto direkcijos 2011 metais planuotos pajamos siekė 144 080 tūkst. Lt, iš viso gauta pajamų **168 652 tūkst. Lt** arba **117 proc.**, iš jų:

1. *Pagrindinės veiklos* pajamų planuota gauti 143 880 tūkst. Lt, gauta 167 558 tūkst. Lt arba 116 proc.:

- Uosto rinkliavos. Planuota 123 000 tūkst. Lt, gauta 146 608 tūkst. Lt,

- Žemės nuoma. Planuota 20 700 tūkst. Lt, gauta 20 717 tūkst. Lt,

- Kitos paslaugos. Planuota 180 tūkst. Lt, gauta 233 tūkst. Lt.

2. *Kitos veiklos* pajamos. Gauti 4 tūkst. Lt už trumpalaikio turto pardavimą.

3. *Finansinės veiklos* pajamų planuota 200 tūkst. Lt, gauta 1 090 tūkst. Lt. Finansinės veiklos pajamos viršytos dėl gautų didesnių banko palūkanų.

2011 metų pajamų augimas, kuris lyginant su praėjusiais metais sudaro 13 proc., buvo nulemtas išaugusios krovos apimčių Klaipėdos uoste ir atitinkamai padidėjusių pajamų iš uosto rinkliavų.

#### 2.1.2. Pelnas

2011 metais planuota uždirbti 54 019 tūkst. Lt pelno, uždirbta **68 389 tūkst. Lt pelno**:

1. veiklos pelnas siekė 95 042 tūkst. Lt, planuota 59 619 tūkst. Lt,

2. finansinės veiklos nuostolis sudarė -26 654 tūkst. Lt, planuota -5 600 tūkst. Lt. Finansinės veiklos rezultatui įtakos turėjo tokios sąnaudos:

- vertės sumažėjimas abejotinoms skoloms. Atsižvelgiant į tai, kad 2011-12-07 Vilniaus apygardos teismas priėmė nutartį iškelti bankroto bylą nacionalizuotam bankui „Snoras“, 17 mln. Lt priskirta prie beviltiškų skolų sąnaudų.

- pervedamos lėšos Klaipėdos miesto savivaldybei už privažiavimo kelių sutvarkymą. 2011 metais strateginiame veiklos plane numatytos lėšos savivaldybei už privažiavimo kelių sutvarkymą siekia 3 000 tūkst. Lt, faktiškai pagal pakoreguotus ir susisieki ministerijos patvirtintus Uosto direkcijos planus (2011 m. pajamų ir išlaidų sąmata), atsižvelgiant į Klaipėdos miesto savivaldybės 2011 m. atliktų darbų apimtis, pervesta 8 000 tūkst. Lt.

- palūkanos. Planuota 2 510 tūkst. Lt, gauta 2 020 tūkst. Lt.

- valiutų pokyčio sąnaudos. Planuota 200 tūkst. Lt, faktiškai patirta 612 tūkst. Lt. Teigiama (pajamos) arba neigiama (sąnaudos) valiutų kursų įtaka susidaro dėl paskolų JAV doleriais likučių perskaičiavimo kiekvieną mėnesį. Tai nėra grynųjų pinigų srautai, o tik laikantis Verslo apskaitos standartų nuostatų valiutų kursų skirtumai, skaičiuojami kiekvieną mėnesį, o metinėje pelno (nuostolių) ataskaitoje teigiamas ir neigiamas valiutų kursų skirtumų rezultatai sudedami ir taip eliminuojama jų įtaka išgryninant rezultata. JAV dolerio kurso kilimo ar kritimo pasaulinėje rinkoje neįmanoma suplanuoti rengiant strateginius planus.

- nuostolis dėl valiutos įsigijimo 2011 m. sudarė 112 tūkst. Lt.

Eliminavus valiutų kursų skirtumą (neigiamą valiutų pokyčių įtaką, t. y. 612 tūkst. Lt), pelnas 2011 m. sudarytų 69 001 tūkst. Lt, planuota 54 019 tūkst. Lt.

#### 2.1.2. Išlaidos

Strateginiame veiklos plane 2011 m. numatyta 90 061 tūkst. Lt sąnaudų, **patirta – 100 263 tūkst. Lt** arba **111 proc. planuotų išlaidų**. Eliminavus finansinės ir kitos veiklos sąnaudas, pagrindinės veiklos sąnaudos sudaro **72 516 tūkst. Lt**, t. y. **86 proc. planuotų sąnaudų**.

Pagal atskirus sąnaudų straipsnius 2011 m. lėšos panaudotos:

**I. Administracinės išlaidos. Planuota 17 418 tūkst. Lt, patirta 16 221 tūkst. Lt (93 proc. planuotų sąnaudų), iš jų:**

**1. Personalo išlaikymas.** Planuota 8 291 tūkst. Lt, patirta 7 743 tūkst. Lt arba 93 proc.

**2. Biuro išlaidos ir tarnybinis transportas.** Planuota 333 tūkst. Lt, patirta 313 tūkst. Lt arba 94 proc.

**3. Ryšiai.** Planuota 336 tūkst. Lt, patirta 234 tūkst. Lt arba 70 proc.

**4. Energija ir komunalinės paslaugos.** Planuota panaudoti 547 tūkst. Lt, patirta 217 tūkst. Lt arba 40 proc.

**5. Konsultacinės ir kitos paslaugos.** Planuotos išlaidos 398 tūkst. Lt, patirta 261 tūkst. Lt arba 66 proc.

**6. Mokesčiai.** 2011 m. planuota 4 274 tūkst. Lt, patirta 3 826 tūkst. Lt arba 90 proc.

**7. Kitos išlaidos.** Planuota 140 tūkst. Lt, patirta 305 tūkst. Lt arba 218 proc. Šioje išlaidų grupėje buvo viršytos bendradarbiavimo su užsienio šalimis, delegacijų, specialistų priėmimo, reprezentacinių išlaidos (+149,5 tūkst. Lt). Dalis sąnaudų buvo perskirstytos tarp išlaidų straipsnių, t. y. iš *kitos reklamos* išlaidų straipsnio dalis sąnaudų buvo perkeltos į šią eilutę, dėl to išaugo neplanuotos sąnaudos šiame išlaidų straipsnyje. Taip pat nurašyta 53 tūkst. Lt beviltiškų skolų.

**8. Transporto sąnaudos.** Planuota 124 tūkst. Lt, patirta 121 tūkst. Lt arba 97 proc.

**9. Rėmimas ir rinkodara.** Planuota 1 286 tūkst. Lt, patirta 1 501 tūkst. Lt arba 117 proc. Šioje išlaidų grupėje buvo viršytos reklamos stendų (+154 tūkst. Lt) ir kitos reklamos (+56 tūkst. Lt) sąnaudos, kurios buvo skirtos informacijai apie Uosto direkcijos 20-mečio jubiliejaus renginius, didžiųjų burlaivių regatos ir kultūrinius renginius atplaukiantiems kruiziniams laivams skleisti.

**10. Nusidėvėjimas.** Planuota 1 238 tūkst. Lt, patirta 1 300 tūkst. Lt arba 105 proc.

**11. Sąnaudos iš pelno paskirstymo.** Planuota 451 tūkst. Lt, patirta 401 tūkst. Lt arba 89 proc.

**II. Uosto eksploataavimo išlaidoms planuota 66 843 tūkst. Lt, patirta 56 295 tūkst. Lt, t. y. 84 proc. Iš jų:**

**1. Personalo išlaikymas.** Planuota 11 063 tūkst. Lt, patirta 10 568 tūkst. Lt arba 96 proc.

**2. Biuro išlaidos ir tarnybinis transportas.** Planuota 188 tūkst. Lt, patirta 118 tūkst. Lt arba 63 proc.

**3. Ryšiai.** Planuota 629 tūkst. Lt, patirta 400 tūkst. Lt arba 64 proc.

**4. Energija ir komunalinės paslaugos.** Planuota 529 tūkst. Lt, patirta 555 tūkst. Lt arba 105 proc. Šioje grupėje viršytos elektros energijos sąnaudos (+48 tūkst. Lt) dėl sunaudotos elektros energijos šaltos žiemos metu 2011 m. pradžioje (iš administracinių išlaidų elektros energijai panaudota 214 tūkst. Lt mažiau negu planuota).

**5. Konsultacinės ir kitos paslaugos (saugos tarnybos paslaugos).** Planuota 154 tūkst. Lt, patirta 162 tūkst. Lt arba 105 proc. (iš administracinių išlaidų apsaugos paslaugoms panaudota 31 tūkst. Lt mažiau negu planuota).

**6. Transporto sąnaudos.** Planuota 58 tūkst. Lt, patirta 53 tūkst. Lt arba 91 proc.

**7. Draudimas.** Planuota 1 165 tūkst. Lt, patirta 732,5 tūkst. Lt arba 63 proc.

**8. Kitos išlaidos pagal veiklos rūšį.** Planuota 19 343 tūkst. Lt, patirta 8 403 tūkst. Lt arba 43 proc. 2011 m. patirta mažiau nei planuota sąnaudų uosto teritorijoms ir geležinkeliams aptarnauti (-206 tūkst. Lt), laivų, navigacinių įrenginių remontui ir eksploatacijai (-391 tūkst. Lt), gamtos saugos kontrolei (-278 tūkst. Lt), užterštiems vandenims surinkti (-525 tūkst. Lt), uosto akvatorijos gilinimo ir valymo darbams (-8 523 tūkst. Lt), kitoms sąnaudoms (-466 tūkst. Lt). Ilgalaikio materialaus turto vertės sumažėjimas pagal VAS -4 252 tūkst. Lt.

Šioje išlaidų grupėje viršytos lėšos:

- laivų kuro sunaudojimas (+357 tūkst. Lt) dėl padidėjusių dyzelinio kuro kainų. 2011 m. planavimo dokumentai buvo ruošiami 2010 m. spalio mėn. Tuo metu dyzelinio kuro kaina buvo 2,43 Lt už litrą, 2011 m. sausio mėnesį kaina buvo 2,86 Lt, 2011 m. kovo mėn. – 3,06 Lt, birželį – 3,17 Lt, rugsėjį – 3,09 Lt, gruodį – 3,17 Lt. Taip pat didėjant laivų apsilankymų uoste skaičiui atitinkamai augo locmanų paslaugų poreikis, tai sąlygojo ir didesni kuro suvartojimą;

- vandens transporto nuoma (+9 tūkst. Lt) dėl neplanuoto ledų laužymo uosto akvatorijoje žiemos metu;

- projektavimo darbų sąnaudos (+265 tūkst. Lt). Sąnaudos viršytos, kadangi atlikta žymiai daugiau geležinkelio remonto darbų, kuriems buvo rengta techninė bei kita dokumentacija iš šios eilutės,

- Šventosios uosto eksploatavimo ir valymo paslaugos (+164 tūkst. Lt),

- nurašytas nenudevėtas ilgalaikis turtas vadovaujantis VAS (+2 907 tūkst. Lt).

**9. Nusidėvėjimas.** Planuota 33 270 tūkst. Lt, patirta 34 925 tūkst. Lt arba 105 proc.

**10. Sąnaudos iš pelno paskirstymo.** Planuota 445 tūkst. Lt, patirta 379 tūkst. Lt arba 85 proc.

### **III. Finansinės sąnaudos. 2011 m. planuota 5 800 tūkst. Lt, patirta 27 744 tūkst. Lt.**

2011-11-16 LR Vyriausybės sprendimu buvo nacionalizuotas bankas „Snoras“. 2011-11-24 Lietuvos bankas paskelbė banką „Snoras“ nemokiu ir nutarė inicijuoti bankroto procedūrą. 2011-11-28 Lietuvos bankas Vilniaus apygardos teismui perdavė pareiškimą dėl bankroto bylos iškelimo nacionalizuotam bankui „Snoras“. 2011-12-07 Vilniaus apygardos teismas priėmė nutartį iškelti bankroto bylą. Įvertinant tai, kas prieš tai išdėstyta, banke „Snoras“ buvęs 17 mln. Lt indėlis priskirtas prie beviltiškų skolų sąnaudų.

2011 metais strateginiame veiklos plane numatytos lėšos savivaldybei už privažiavimo kelių sutvarkymą siekė 3 mln. Lt, faktiškai pervesta 8 mln. Lt, atsižvelgiant į Klaipėdos miesto savivaldybės pateiktas paraiškas už privažiavimo kelių sutvarkymą bei pakoreguotą ir susisiekiimo ministro patvirtintą Uosto direkcijos 2011 m. pajamų ir išlaidų sąmatą.

Vadovaujantis 11-uju Verslo apskaitos standartu, palūkanų sąnaudos pripažįstamos kaupimo principu, taikant apskaičiuotų palūkanų normos metodą, neatsižvelgiant į laiką, kada buvo išleisti pinigai. Per 2011 m. patirtos palūkanų sąnaudos sudarė 2 020 tūkst. Lt.

Teigiama (pajamos) arba neigiama (sąnaudos) valiutų kursų įtaka susidaro dėl paskolų JAV doleriais likučių perskaičiavimo kiekvieną mėnesį. Iš viso 2011 m. patirta sąnaudų 612 tūkst. Lt. Tai nėra gryųjų pinigų srautai, o tik laikantis Verslo apskaitos standartų nuostatų kiekvieną mėnesį apskaičiuotų valiutų kursų skirtumų suma, kuri metinėje pelno (nuostolių) ataskaitoje atvaizduojama kaip teigiamas (finansinės veiklos pajamos) arba neigiamas (finansinės veiklos sąnaudos) valiutų kursų skirtumas. JAV dolerio kurso kilimo ar kritimo pasaulinėje rinkoje neįmanoma suplanuoti rengiant strateginius veiklos planus.

#### **2.1.4. Įmonės skolos tiekėjams ir pirkėjų įsiskolinimas**

2011-12-31 Uosto direkcijos įsiskolinimas tiekėjams sudarė 27 174 tūkst. Lt. Pirkėjų skolos sudarė 14 191 tūkst. Lt, iš jų uosto rinkliavos 7 141 tūkst. Lt, žemės nuoma 6 714 tūkst. Lt. Žemės nuomos įsiskolinimai apskaičiuoti 2011 m. gruodžio 31 dieną, tačiau uosto žemės nuomininkai uosto žemės nuomą gali sumokėti per 10 d. ataskaitiniam ketvirčiui pasibaigus. Atsižvelgiant į tai, t. y. eliminavus nepradelstas žemės nuomos sumas, pirkėjų skolos už žemės nuomą sudaro 3 095 tūkst. Lt. Iš jų didžiausios sumos: AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ – 2 578 tūkst. Lt; UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ – 514 tūkst. Lt.

Šiuo metu vyksta teisminiai ginčai su AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ ir UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ dėl pradelstų įsiskolinimų už nesumokėtą žemės nuomos mokestį.

## 2.2. Krovos darbų analizė 2011 m.

Klaipėdos uoste ir Būtingės terminale per 2011 metus perkrauta 45,53 mln. t krovinių, tai sudaro 113 proc. lyginant su praėjusiais metais.

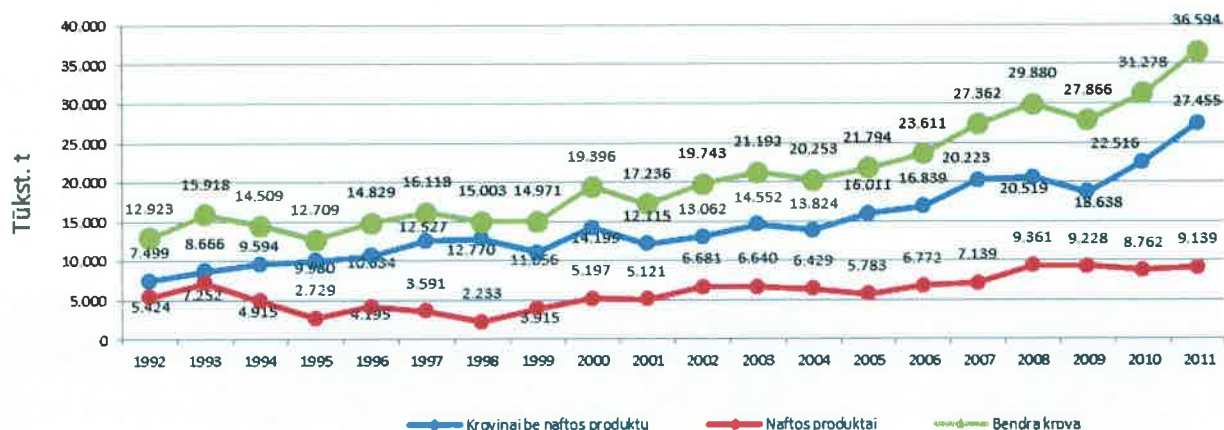
1. lentelė. Krovos apimtys Klaipėdos uoste ir Būtingės terminale, tūkst. t

Pavadinimas	Apimtys		2011 m./2010 m., proc.
	2010 m.	2011 m.	
<i>Iš viso</i>	<b>40 295,2</b>	<b>45 526,6</b>	<b>113,0</b>
Klaipėdos uostas	31 277,7	36 593,9	117,0
Būtingės terminalas	9 017,5	8 932,7	99,1

### Krovos darbų analizė Klaipėdos uoste

Per 2011 metus Klaipėdos uoste iš viso perkrauta 36,59 mln. t jūrinių krovinių, t. y. +5,32 mln. t arba 17,0 % daugiau nei per 2010 metus.

1 pav. Krovos apimtys Klaipėdos uoste 1992–2011 metais, tūkst. t



Krovinių be naftos produktų 2011 m. iš viso perkrauta 27,46 mln. t, t. y. +4,94 mln. t arba +21,9 proc. daugiau nei 2010 m. Naftos produktų iš viso perkrauta 9,14 mln. t (0,38 mln. t arba 4,3 proc. daugiau nei 2010 m.).

2011 m. skystųjų krovinių apyvarta sudarė 11,03 mln. t (1,22 mln. t arba 12,5 proc. daugiau nei 2010 m.), birių ir suverstinių krovinių krauta 14,53 mln. t (+2,75 mln. t arba +23,4 proc.), o generalinių krovinių – 11,03 mln. t (+1,34 mln. t arba +13,8 proc.).

Kaip ir ankstesniais metais, daugiausiai Klaipėdos uoste perpilama trašų, naftos produktų, kraunama ratinių (ro-ro) krovinių bei krovinių konteineriuose (81,8 proc. bendros uosto krovos).

Trašų krova, palyginti su 2010 m., padidėjo 34,1 proc., jų dalis bendroje uosto krovoje sudarė 31,7 proc. (iš viso krauta 11,61 mln. t). Iš jų skystų trašų perpilta 1,59 mln. t (100,8 proc. arba 0,80 mln. t daugiau nei 2010 m.), birių trašų perpilta 9,56 mln. t (+27,9 proc.) ir pakuotų trašų perkrauta 0,46 mln. t (+15,8 proc.).

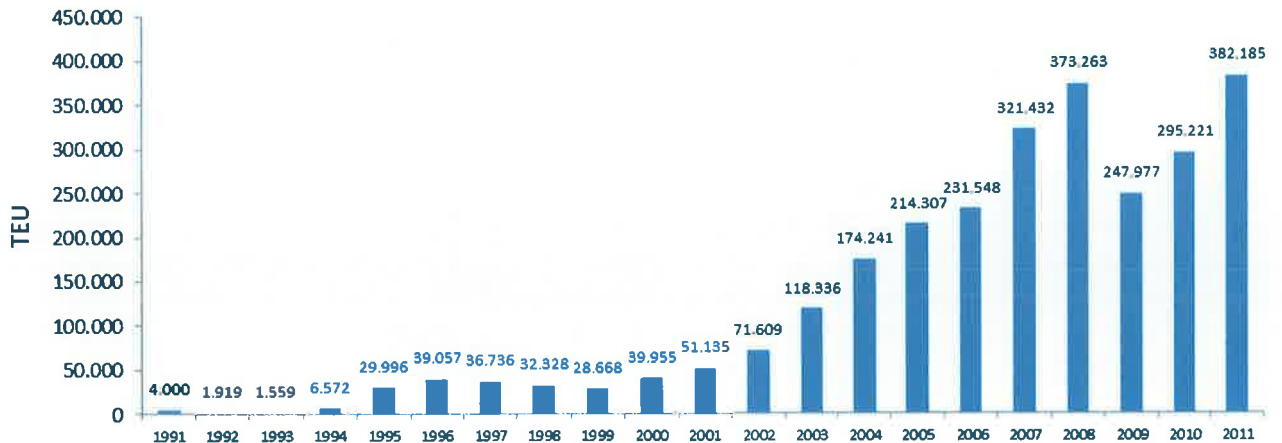
Naftos produktų krova 2011 m. sudarė 25,0 proc. bendros uosto krovos. AB „Klaipėdos nafta“ krovinių apyvarta sudarė 7,71 mln. t (perpilta -0,11 mln. t, t. y. -1,4 proc. mažiau nei 2010 m.), UAB „Krovinių terminalas“ 2011 m. perpylė 1,37 mln. t naftos produktų (48,6 proc. daugiau nei 2010 m.) (Krovos kompanijų duomenys pateikti remiantis Laivo informacine sistema (LIS)).

Ratinių (Ro-Ro) krovinių apyvarta (tonažo atžvilgiu) siekė 4,91 mln. t, t. y. 14,1 proc. daugiau nei 2010 m., o jų dalis bendroje uosto krovoje sudarė 13,4 proc.

2011 m. per Klaipėdos uostą iš viso buvo gabenta 261,2 tūkst. vienetų įvairių ratinių (ro-ro) priemonių vienetų, tai 14,0 proc. daugiau nei 2010 m. (autotreilerių, sunkvežimių 105,7 tūkst. vnt. arba +18,3 proc., treilerių ir roltreilerių 78,0 tūkst. vnt. arba +14,5 proc., automobilių ir mikroautobusų 72,4 tūkst. vnt. arba +8,9 proc., palyginti su 2010 m.).

Konteinerių 2011 m. iš viso perkrauta 382,2 tūkst. TEU (+87,0 tūkst. TEU arba +29,5 proc.). Konteinerių dalis bendroje krovoje sudarė 11,7 proc. (tonažo atžvilgiu).

2 pav. Konteinerių krova Klaipėdos uoste 1991–2011 metais



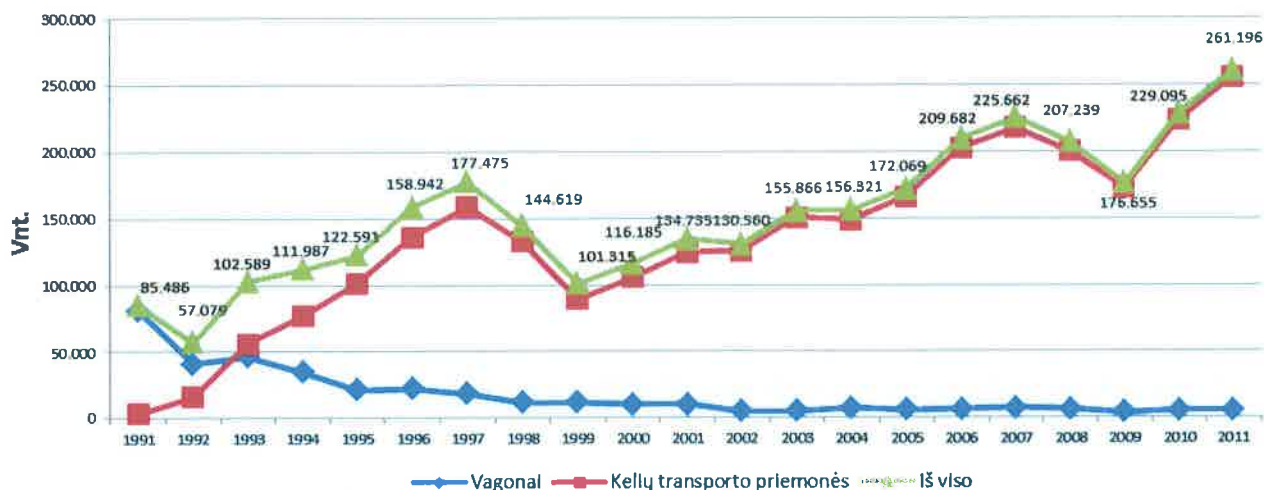
Remiantis 2011 m. konteinerių krovos rezultatais, Klaipėdos uostas išliko didžiausiu konteineriniu uostu rytinėje Baltijos pakrantėje nuo Talino iki Kaliningrado (žr. 2 lentelę).

2 lentelė. Konteinerių krova Baltijos uostuose, TEU

Uostas	Apimtys		2011 m./2010 m., proc.	Rinkos dalis 2011 m., proc.	Rinkos dalies pokytis 2011 m./2010 m., proc.
	2010 m.	2011 m.			
Sankt Peterburgas	1 931 012	2 365 174	122,5	66,2	-1,2
Klaipėda	295 221	385 185	129,5	10,8	+0,5
Kaliningradas	231 097	317 766	137,5	8,9	+0,8
Ryga	254 475	302 973	119,1	8,5	+0,4
Talinas	151 969	197 717	130,1	5,5	+0,2
Liepoja	1 796	2 966	165,2	0,1	0
Ventspilis	0	0	-	-	-
<b>IŠ VISO</b>	<b>2 865 570</b>	<b>3 571 781</b>	<b>124,6</b>		

Kelių transporto priemonių 2011 m. Klaipėdos uoste iš viso krauta 256,0 tūkst. vnt., t. y. 14,3 proc. daugiau nei 2010 m. (+32,1 tūkst. vnt.). Geležinkelio vagonų per šį laikotarpį iš viso perkrauta 5,2 tūkst. vnt., tai 0,004 proc. mažiau nei 2010 m. (-0,023 tūkst. vnt.).

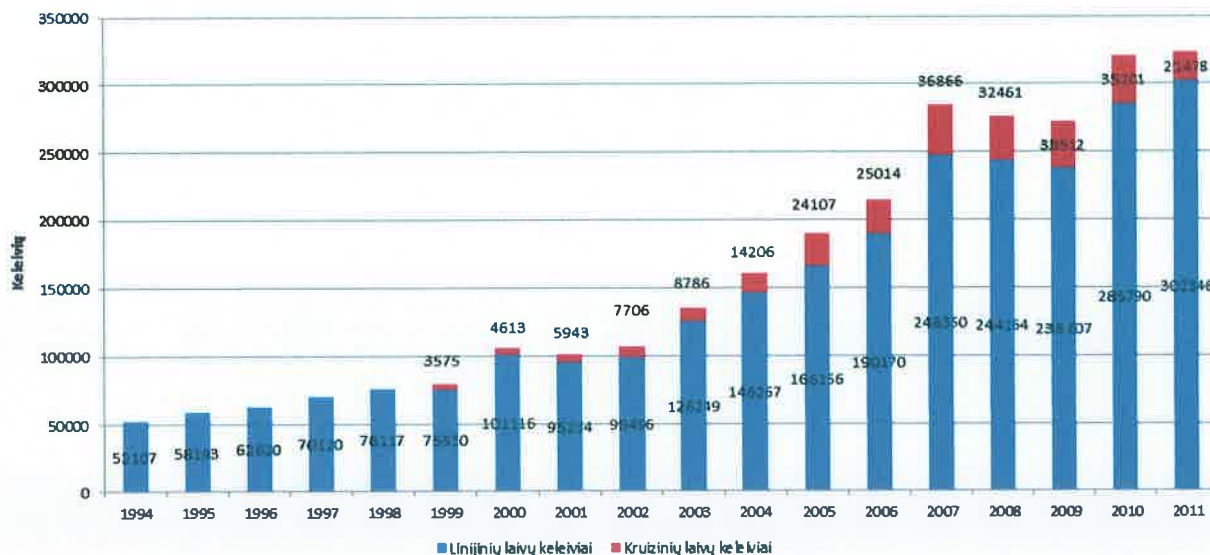
3 pav. Ratinių krovinių (ro-ro) krovos apimtys Klaipėdos uoste 1991–2011 metais, vnt.



Per 2011 m. į Klaipėdos uostą atplaukė 7 063 laivai (tai 115 laivų daugiau nei 2010 m.), iš kurių 36 buvo kruiziniai (9 kruiziniais laivais mažiau nei 2010 m.).

Keleivių per 2011 m. Klaipėdos uoste aptarnauta 323,8 tūkst. keleivių (+0,9 proc., palyginti su 2010 m.), iš jų 21,5 tūkst. keleivių atplaukė kruiziniais laivais (-39,0 proc.).

4 pav. Keleivių judėjimas per Klaipėdos uostą 1994–2011 metais



### Detali Klaipėdos uosto krovos apžvalga

Krova pagal krovinių grupes, tonomis

Krovinių grupė	Apimtis		Pokytis, proc.
	2010-01-12	2011-01-12	
<b>Iš viso</b>	<b>31 277 742,0</b>	<b>36 593 904,7</b>	<b>+17,0</b>
Generaliniai kroviniai	9 694 148,4	11 033 817,6	+13,8
Birieji ir suverstiniai kroviniai	11 774 499,0	14 526 252,6	+23,4
Skystieji kroviniai	9 809 094,6	11 033 834,5	+12,5

Generalinių krovinių grupėje

*didėjo:*

ro-ro kroviniai

+14,1 proc. arba +608,6 tūkst. t, krauta 4 913,6 tūkst. t

<i>ro-ro kroviniai (vnt.)</i>	<i>+14,0 proc. arba +32 101 vnt., krauta 261 196 vnt.</i>
<i>konteinerizuoti kroviniai</i>	<i>+20,4 proc. arba +722,0 tūkst. t, krauta 4 269,5 tūkst. t</i>
<i>konteinerizuoti kroviniai (TEU)</i>	<i>+29,5 proc. arba +86 964 TEU, krauta 385 185 TEU</i>
<i>mediena ir miškininkystės produktai</i>	<i>+1,4 proc. arba +9,2 tūkst. t, krauta 651,8 tūkst. t</i>
<i>natūralios ir cheminės trašos (pakuotos)</i>	<i>+15,8 proc. arba +62,5 tūkst. t, krauta 457,0 tūkst. t</i>
<i>geležies ir plieno gaminiai, metalo konstrukcijos</i>	<i>+11,8 proc. arba +30,9 tūkst. t, krauta 294,2 tūkst. t</i>

**mažėjo:**

<i>šaldyti kroviniai</i>	<i>-7,1 proc. arba -24,6 tūkst. t, krauta 320,9 tūkst. t</i>
<i>durpės</i>	<i>-51,7 proc. arba -11,1 tūkst. t, krauta 10,4 tūkst. t</i>

**Biriųjų ir suverstinių krovinių grupėje****didėjo:**

<i>trašos</i>	<i>+27,9 proc. arba +2 088,8 tūkst. t, perpilta 9 564,7 tūkst. t</i>
<i>žemės ūkio produktai</i>	<i>+4,3 proc. arba +66,0 tūkst. t, krauta 1 599,3 tūkst. t</i>
<i>rūdodos (birios)</i>	<i>+100,0 proc. arba +627,3 tūkst. t, krauta 627,3 tūkst. t</i>
<i>metalų laužas</i>	<i>+12,2 proc. arba +44,5 tūkst. t, krauta 410,2 tūkst. t</i>
<i>geležies lydiniai</i>	<i>+29,2 proc. arba +11,8 tūkst. t, krauta 52,2 tūkst. t</i>

**mažėjo:**

<i>statybinės medžiagos ir naudingosios iškasenos</i>	<i>-1,3 proc. arba -21,3 tūkst. t, krauta 1 559,6 tūkst. t</i>
<i>cukraus žaliava</i>	<i>-1,9 proc. arba -8,0 tūkst. t, krauta 408,7 tūkst. t</i>
<i>durpės</i>	<i>-12,4 proc. arba -37,1 tūkst. t, krauta 262,5 tūkst. t</i>

**Skystųjų krovinių grupėje****didėjo:**

<i>naftos produktai</i>	<i>+4,3 proc. arba +376,3 tūkst. t, perpilta 9 138,5 tūkst. t</i>
<i>trašos</i>	<i>+100,8 proc. arba +799,0 tūkst. t, perpilta 1 591,4 tūkst. t</i>
<i>cukraus žaliava (melasa)</i>	<i>+0,8 proc. arba +0,3 tūkst. t, perpilta 31,2 tūkst. t</i>

***Krovinių augimo priežastys 2011 metais***

2011 metais Klaipėdos uoste pasiektas naujas jūrinių krovinių apyvartos rekordas per visą uosto istoriją. Iš viso buvo perkrauta 36,6 mln. t krovinių, tai yra +17,0 proc. arba 5,3 mln. t daugiau negu 2010 metais. Rekordinę krovą nulėmė sėkmingai krovos kompanijų vykdomi sutartiniai įsipareigojimai su tiekėjais ir gamintojais, gebėjimas sėkmingai konkuruoti su kaimyniniais uostais bei sklandus PPP (Public Private Partnership) principų taikymas uosto veikloje. Augimo tempai vis greitėja, todėl galima daryti prielaidą, kad uosto kompleksas sėkmingai prisitaiko prie nuolat kintančių rinkos sąlygų bei sugeba laimėti konkurencinę kovą prieš kaimyninius Baltijos šalių uostus dėl rinkos dalies regione.

2011 metais į laivus iš viso buvo pakrauta 28,3 mln. t, t. y. +18,7 proc. arba 4,4 mln. t daugiau lyginant su 2010 m. Eksportas (pakrauta į laivus) per Klaipėdos uostą 2011 m. sudarė 76,6 proc. (2010 m. – 75,5 proc.) visų perkraunamų krovinių.

2011 m. iš laivų buvo iškrauta 8,6 mln. t jūrinių krovinių, t. y. +11,8 proc. arba 0,9 mln. t daugiau lyginant su 2010 m. Importas (iškrauta iš laivų) per Klaipėdos uostą 2011 m. sudarė 23,4 proc. (2010 m. – 24,5 proc.) visų perkraunamų krovinių. Šiek tiek sumažėjusią importuojamų krovinių dalį lėmė spartus Vakarų Europos, JAV bei tolimųjų rytų šalių ekonomikų atsigavimas 2010–2011 m., kuris paskatino eksportuojamų krovinių greitus plėtros tempus. Kadangi eksportas sudaro ¾ visos Klaipėdos uosto krovos, todėl įtaka bendriems rezultatams labiau jaučiama nei importuojamų krovinių kategorijoje.



2011 m. trašų augimo tempas buvo ypač didelis, ir ši krovinio rūšis Klaipėdos uosto struktūroje tapo pati didžiausia, sudarydama 31,7 proc. visos uosto krovos. Lyginant 2011 m. su 2010 m. trašų krovos apimtys buvo atitinkamai 11 613,0 tūkst. t bei 8 662,7 tūkst. t, o prieaugis sudarė net 34,1 proc. arba +2 950,3 tūkst. t. Skystų trašų 2011 m. perkrauta 1 591,4 tūkst. t (pokytis +100,8 proc. arba +799,0 tūkst. t, palyginus su 2010 m.); birių trašų – 9 564,7 tūkst. t (+27,9 proc. arba +2 088,8 tūkst. t); pakuotų trašų – 457,0 tūkst. t (+15,8 proc. arba +62,5 tūkst. t). Vertinant žemyninės dalies tendencijas, t. y. keliais ir geležinkeliais atgabenamas trašas į uostą, kurios skirtos eksportui, galima daryti prielaidą, kad Klaipėdos uostas išliko konkurencingas kaimyninių uostų atžvilgiu. Ši teiginį pagrindžia kaimyninėje Baltarusijoje esančiose gamyklose gaminamų trašų eksporto per Klaipėdos uostą rezultatai. 2011 m. į laivus buvo pakrauta 7 064,2 tūkst. t baltarusišku trašų, o pokytis sudarė +34,7 proc. arba +1 820,6 tūkst. t palyginus su 2010 m. rezultatais.

2011 m. naftos produktų krova sudarė 9 138,5 tūkst. t, pokytis +4,3 proc. arba +376,3 tūkst. t, palyginus su 2010 m. Naftos produktų dalis bendroje Klaipėdos uosto krovos apyvartoje 2011 m., palyginus su 2010 m., sumažėjo 3,0 proc. iki 25,0 proc.

2011 m. ro-ro krovinių, skaičiuojant vienetais, augimas sudarė 14,0 proc. arba +32 101 vnt., iš viso apyvarta 326 196 vnt. (2010 m. perkrauta 229 095 vnt.). Skaičiuojant tonomis, apimtys išaugo 14,1 proc. arba +608,6 tūkst. t, perkrauta 4 913,6 tūkst. t (2010 m. krauta 4 305,0 tūkst. t). Visi šios grupės kroviniai yra gabenami 4 ro-ro linijomis, t. y. Klaipėda–Karlshamnas (Švedija), Klaipėda–Kylis (Vokietija), Klaipėda–Zasnicas (Vokietija), Klaipėda–Orhusas (Danija). Tik pavieniai ro-ro kroviniai per Klaipėdos uostą buvo perkrauti nesinaudojant šiomis laivybos linijomis. Taigi didžiausia krovinių apyvarta yra su Vokietijos, Švedijos ir Danijos uostais. 53,9 proc. ro-ro krovinių yra atgabenama į Klaipėdos uostą, o 46,1 proc. – išgabenama (eksportas). Šią krovinių grupę sudaro 4 sustambintos kategorijos: 1) autotreileriai, sunkvežimiai; 2) treileriai; 3) roltreileriai; 4) lengvosios transporto priemonės. 2011 m. autotreilerių ir sunkvežimių apyvarta sudarė 105 652 vnt., pokytis +18,3 proc. arba 16 343 vnt. daugiau lyginant su 2010 m. rezultatais. Treilerių perkrauta 16,1 proc. arba 8 626 vnt. daugiau nei 2010 m., o apyvarta siekė 62 301 vnt. 2011 m. roltreilerių buvo perkrauta 15 712 vnt. t. y. +8,7 proc. arba +1 260 vnt. palyginus su 2010 m., o lengvųjų automobilių užfiksuota 72 371 vnt., augimas sudarė 8,9 proc. arba +5 895 vnt. Augimo priežastis galima sieti su išaugusiu plataus vartojimo prekių paklausos didėjimu, kadangi ratine technika dažniausiai transportuojamos šios prekės. 2011 m. stabilizavusi rinka taip pat suaktyvino stambios ratinės technikos, naudojamos pramonėje ir žemės ūkyje, srautus.

2011 m. Klaipėdos uoste konteinerių apyvarta, vertinant TEU, sudarė 382 185 TEU, pokytis +29,5 proc. arba 86 964 TEU daugiau palyginus su 2010 m. Skaičiuojant tonomis, 2011 m. apyvarta sudarė 4 269,5 tūkst., t. y. 20,4 proc. arba 722,0 tūkst. t daugiau lyginant su 2010 m. laikotarpiu. Konteineriuose dažniausiai gabenamos plataus vartojimo prekės, kurias, taip pat kaip ir ro-ro krovinius, ypač veikia vartojimo paklausa rinkose.

Nuo 2011 m. liepos mėn. stipriai išaugo į Baltarusiją, Rusiją ir Kazachstaną įvežamų naudotų automobilių importo mokestis, kuris paskatino naudotų automobilių, gabenamų konteineriais, importą iš JAV. Po šio dramatiško augimo natūraliai kitais mėnesiais buvo jaučiamas lengvas atoslūgis. Tačiau, kaip beveik kiekvienais metais prieššventiniu laikotarpiu, t. y. gruodžio mėn., konteinerių krova vėl išaugo. 2011 m. labai padaugėjo NATO nekarinių krovinių, skirtų Afganistanui, o tai rodo, kad uostas atitinka aukštus tarptautinius saugumui keliamus reikalavimus. 2011 m. iš viso perkrauta 3266 TEU NATO krovinių (2010 m. perkrauta 76 TEU), kurie sėkmingai žemyniniu transportu buvo išgabenti iš Klaipėdos uosto. Taip pat 2011 m. svarbūs tuo, kad pradėtas konteinerių paskirstymas Baltijos regione (*transshipment*). Taip 2011 m. perkrauta 10 784 TEU.

### 2.3. Detali Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų krovos apžvalga

Iš visų rytinės Baltijos jūros pakrantėje išsidėsčiusių uostų pagal krovos apimtį pirmauja Rusijos uostai: Primorskas bei Sankt Peterburgas. Iš Baltijos šalių pirmauja Klaipėdos uostas, aplenkęs Ventspilio, Rygos ir jungtinį Talino uostą.

Klaipėdos uosto perkrautų krovinių dalis bendruose Baltijos šalių uostų krovos rezultatuose, palyginti su 2010 m., padidėjo 1,6 proc.: 2011 m. Klaipėdos uosto kroviniai sudarė 24,5 proc., o 2010 m. – 22,9 proc. bendro krovinių srauto (iš viso Talino, Rygos, Ventspilio, Liepojos, Klaipėdos uostuose bei Būtingės terminale perkrauta 149,4 mln. t, t. y. 9,3 proc. daugiau nei 2010 m., kai buvo krauta 136,6 mln. t).

Lyginant Baltijos šalių uostų krovos prieaugį 2011 m., didžiausi augimo tempai pasiekti Klaipėdos ir Ventspilio uostuose – atitinkamai +17,0 proc. ir +14,7 proc., Rygos uoste prieaugis sudarė 11,8 proc., o jungtinio Talino uoste užfiksuotas 0,5 proc. nuosmukis.

1.1.5 lentelė. Krovos Baltijos uostuose apimtys, mln. t

Uostas	Apimtys		2011 m./2010 m., proc.
	2010 m.	2011 m.	
Primorskas	77,64	75,12	96,8
Sankt Peterburgas	58,06	59,96	103,3
<b>Klaipėda</b>	<b>31,28</b>	<b>36,59</b>	<b>117,0</b>
Talinas	36,65	36,47	99,5
Ryga	30,48	34,07	111,8
Ventspilis	24,82	28,45	114,7
Kaliningradas	13,80	13,35	96,8
Ust Luga	11,78	22,69	192,7
Būtingė	9,02	8,93	99,1
Liepoja	4,38	4,86	111,0

**Sankt Peterburgo uoste** per 2011 m. perkrauta 59,96 mln. t krovinių (3,3 proc. daugiau nei 2010 m.). Pagal krovinių tipus šiame uoste 2011 m. didžiausią dalį sudarė *generaliniai kroviniai*, kurių padaugėjo 13,2 proc., jų krauta 36,80 mln. t (61,4 proc. bendros uosto krovos). Iš šių krovinių daugiausia krauta konteinerizuotų krovinių – 21,98 mln. t (+15,7 proc.), metalo produkcijos – 6,27 mln. t (+1,7 proc.) bei šaldytų krovinių – 2,61 mln. t (-0,6 proc.). *Skystųjų krovinių* iš viso perpilta 15,74 mln. t, tai 3,7 proc. mažiau nei 2010 m. (26,2 proc. bendros uosto krovos). Iš jų 15,67 mln. t sudarė naftos produktai (-3,9 proc.). *Birių ir suverstinių krovinių* sumažėjo 19,5 proc., iš viso perkrauta 7,42 mln. t (12,4 proc. bendros uosto krovos). Iš šių krovinių daugiausia perkrauta trašų – 6,04 mln. t (-0,6 proc.) bei rūdų – 0,69 mln. t (+6,5 proc.).

**Primorske** 2011 m. buvo perpilta 75,12 mln. t naftos ir natos produktų, t. y. 3,2 proc. mažiau nei 2010 m.

**Ust Lugos uoste** iš viso per 2011 m. perkrauta 22,69 mln. t krovinių, tai 92,7 proc. daugiau nei 2010 m. (+10,92 mln. t). Didžiausią dalį pagal apimtį sudarė anglis, jos perkrauta 12,42 mln. t, pokytis +38,9 proc. (54,7 proc. visos uosto krovos). Naftos produktų perpilta 6,48 mln. t (+100,0 proc., 2010 m. krovos nebuvo). Taip pat buvo kraunami juodieji ir spalvotieji metalai (0,99 mln. t, pokytis +31,7 proc.), mediena (0,29 mln. t, pokytis +22,1 proc.), kiti generaliniai kroviniai (1,34 mln. t, pokytis +79,8 proc.).

**Talino uoste** per 2011 m. bendrai krauta 36,47 mln. t krovinių (0,5 proc. mažiau nei 2010 m.). Pagal krovinių tipus *skystųjų krovinių* 2011 m. padaugėjo 2,3 proc. arba +0,58 mln. t, iš viso perpilta 26,31 mln. t (72,2 proc. bendros uosto krovos). *Birių ir suverstinių krovinių* sumažėjo 26,1 proc. arba -1,44 mln. t, iš viso perkrauta 4,08 mln. t (11,2 proc. bendros uosto krovos). *Generalinių krovinių* padaugėjo 9,9 proc. arba 0,53 mln. t, jų krauta 5,88 mln. t (16,1 proc. bendros uosto krovos).

Per 2011 m. į Talino uostą įplaukė 2 119 krovinių laivų, t. y. 28 laivais mažiau nei 2010 m. (-1,3 proc.).

2011 m. Talino uoste apsilankė 8 478,9 tūkst. keleivių, t. y. 563,8 tūkst. daugiau (+7,1 proc.) nei 2010 m.

Remiantis **Rygos uosto** duomenimis, šio uosto krovos apimtys 2011 m., palyginti su 2010 m., padidėjo 3,60 mln. t. Iš viso praėjusiais metais šiame Latvijos uoste perkrauta 34,07 mln. t krovinių, pokytis +11,8 proc.

*Birių ir suverstinių krovinių* apyvarta 2011 m. Rygos uoste sudarė 19,97 mln. t (58,6 proc. visos uosto krovos), t. y. 14,5 proc. daugiau, palyginti su 2010 m. Analizuojant birių ir suverstinių krovinių nomenklatūrą, didžiausią šio sektoriaus dalį pagal apimtį sudarė anglis, jos krova 2011 m. siekė 13,50 mln. t, pokytis +16,9 proc. arba +1,95 mln. t (39,6 proc. visos uosto krovos). Birių trašų krovos apimtys siekė 1,70 mln. t, pokytis +24,5 proc.

*Skystųjų krovinių* krova siekė 7,58 mln. t (+15,0 proc., šie kroviniai sudarė 22,2 proc. bendros uosto krovos). Naftos produktų (sudaro 99,3 proc. visų skystų krovinių apyvartos) krova išaugo 15,1 proc., jų perpilta 7,52 mln. t.

*Generalinių krovinių* Rygos uoste 2011 m. padaugėjo, jų perkrauta 6,53 mln. t, t. y. 1,1 proc. arba 73,0 tūkst. t daugiau nei 2010 m. (19,2 proc. visos uosto krovos). Šiame sektoriuje pagal apimtis didėjo tik konteinerių (tonažo atžvilgiu) (+0,50 mln. t arba 19,0 proc. daugiau, iš viso perkrauta 3,15 mln. t) krova. Kitų generalinių krovinių krova Rygos uoste 2011 m. sumažėjo: ratiniai (ro-ro) kroviniai (-0,13 mln. t arba 19,5 proc. mažiau, iš viso perkrauta 0,56 mln. t), mediena (-0,26 mln. t arba 8,8 proc. mažiau, iš viso perkrauta 2,67 mln. t).

Per 2011 m. į Rygos uostą atvyko ir iš jo išvyko 839,7 tūkst. keleivių, o 2010 m. jų buvo 764,0 tūkst., t. y. 9,9 proc. daugiau.

**Ventspilio uoste** 2011 m. iš viso perkrauta 28,45 mln. t krovinių (per 2010 m. – 24,82 mln. t, pokytis +14,7 proc.). Palyginti su 2010 m., *skystų krovinių* krova padidėjo 6,6 proc., jų perpilta 14,99 mln. t (52,7 proc. visos uosto krovos), *birių ir suverstinių krovinių* krova padidėjo 25,2 proc., jų krova siekė 10,95 mln. t (38,5 proc. visos uosto krovos), o *generalinių krovinių* apyvarta padidėjo 25,5 proc., jų krauta 2,52 mln. t (8,8 proc. visos uosto krovos).

Pagal krovinių nomenklatūrą Ventspilio uoste 2011 m. didžiausias prieaugis užfiksuotas anglies ir naftos produktų krovoje – atitinkamai +2,95 mln. t arba 80,5 proc. daugiau, iš viso perkrauta 6,62 mln. t bei +1,09 mln. t arba 8,2 proc. daugiau, iš viso krauta 14,46 mln. t. Krovos prieaugis taip pat fiksuotas ro-ro ir trašų kategorijose – atitinkamai +0,59 mln. t arba 45,6 proc. daugiau, iš viso perkrauta 1,89 mln. t bei +0,43 mln. t arba 18,3 proc. daugiau, iš viso perkrauta 2,81 mln. t. Labiausiai pagal apimtis Ventspilio uoste sumažėjo grūdų (-0,46 mln. t arba 66,7 proc. mažiau, iš viso perpilta 0,23 mln. t) ir geležies rūdos (-0,67 mln. t arba 44,8 proc. mažiau, iš viso krauta 0,82 mln. t) krova.

Keleivių skaičius kaimyninės šalies uoste per 2011 m. padidėjo 191,9 proc. (+34,92 tūkst. keleivių) ir buvo 53,12 tūkst. keleivių. Per 2011 m. Ventspilio uoste buvo aptarnauti 1838 laivai (+9,1 proc. arba 154 laivais daugiau nei per 2010 m.).

**Liepojos uoste** per 2011 m. iš viso krauta 4,87 mln. t krovinių arba 10,8 proc. daugiau nei per 2010 m. Pagal krovinių tipus *birių ir suverstinių krovinių* perkrautas kiekis išaugo 25,9 proc. iki 2,40 mln. t (49,4 proc. visos uosto krovos), *generalinių krovinių* perkrautas kiekis sumažėjo 0,7 proc. iki 1,90 mln. t (39,1 proc. visos uosto krovos), perpilamų *skystųjų krovinių* sumažėjo 1,3 proc. iki 0,56 mln. t (11,5 proc. visos uosto krovos), palyginti su 2010 m.

Pagrindinių krovinių, perkraunamų Liepojos uoste, 2011 m. krovos rezultatai buvo tokie: grūdų perpilta 1,45 mln. t arba +2,4 proc. (29,8 proc. visos uosto krovos), medienos perkrauta 0,65 mln. t arba -27,1 proc. (13,4 proc. visos uosto krovos), statybinių medžiagų perkrauta 0,55 mln. t arba +96,0 proc. (11,2 proc. visos uosto krovos), ratinių (ro-ro) krovinių perkrauta 0,41 mln. t arba 95,6 proc. daugiau (8,4 proc. visos uosto krovos), naftos produktų perpilta 0,40 mln. t arba +22,1 proc. (8,3 proc. visos uosto krovos), spalvotų ir juodųjų metalų perkrauta 0,40 mln. t arba -23,8 proc. (8,2 proc. visos uosto krovos), metalo laužo perkrauta 0,40 mln. t arba 54,7 proc. daugiau (8,2 proc. visos uosto krovos) nei 2010 m.

**Kaliningrado uoste** per 2011 m. iš viso perkrauta 13,35 mln. t krovinių, tai 3,2 proc. mažiau nei per 2010 m. Pagal krovinių tipus padidėjo tik *generalinių krovinių* (+23,4 proc., iš viso perkrauta 3,26 mln. t, 24,4 proc. visos uosto krovos) perkrautas kiekis. *Skystųjų krovinių* (-17,5 proc., iš viso perpilta 6,04 mln. t, 45,2 proc. visos uosto krovos) bei *birių ir suverstinių krovinių* (-

9,9 proc., iš viso perkrauta 2,92 mln. t, 21,9 proc. visos uosto krovos) perkrautas kiekis sumažėjo. Kabotažo pervežimai per Kaliningrado uostą sudarė 1,13 mln. t (8,5 proc. visos uosto krovos, 98,1 proc. daugiau nei 2010 m.).

## 2.4. Uosto direkcijos ūkinė veikla

### 2.4.1. Saugios laivybos užtikrinimas

#### Laivų eismo organizavimas

Oro sąlygos laivų eismui organizuoti 2011 m. buvo palankios, išskyrus gruodžio mėn., kai kas 4 dienos praeidavo gilūs ciklonai ir buvo labai vėjuota, vėjo greitis siekė iki 32 m/s. Metų pradžioje akvatorijoje ledus laužė UAB „Vakarų laivynas“ vilkikas „Perkūnas“. 2011 m. gruodžio mėn. šalčių nebuvo ir ledų laužyti nereikėjo.

Laivų eismo tarnyba (toliau – LET) 2011 m. įvedė į (išvedė iš) uostą (-o) **8 530 laivų** (2007 m. – 8 864 laivus, 2008 m. – 8 390 laivų, 2009 m. – 8 224 laivus, 2010 m. – 8 160 laivų).

#### Uosto hidrografijos skyriaus veikla

Daugiaspinduline gylių matavimo sistema, esančia laive „Rusnė“, buvo atliekami planiniai uosto akvatorijos gylių matavimai, matavimai po dugno gilinimo (valymo) darbų, matavimai gilinimo (valymo) darbų techninėms užduotims sudaryti (matuotos 98 akvatorijos vietos). Taip pat buvo atliekami Šventosios jūrų uosto akvatorijos matavimai. Paruoštas ir atspausdintas 61 batimetrinis planas. Surinkti, konvertuoti ir perduoti matavimų duomenys turiams skaičiuoti elektronine forma *ArcGis* programų paketu. Iš viso perduota 74 CD su įrašytais duomenimis.

Pagal patvirtintą navigacinių ženklų apžiūros grafiką navigaciniuose kranto ženkluose 251 kartą atlikta vizuali patikra bei veikimo parametrų kontrolė panaudojant diagnostikos aparatūrą. Atlikta išsami 19 kranto navigacinių ženklų techninė profilaktika. Pakeisti 2 sugedę šviesos šaltiniai navigaciniuose žibintuose. Siekiant užtikrinti patikimą duomenų siuntimą ir gavimą tarp navigacinio ženklo ir centrinio monitoringo kompiuterio, modifikuoti komunikacinių modemų darbo parametrai. Sumontuota nauja šviesos valdymo įranga „Marių“, „Malkų Įlankos Rytinis“, „Perkėla Danė–Smiltynė“ kranto navigaciniuose ženkluose. Pakeistos 29 bujų baterijos. Pakeistos 3 bujų susidėvėjusios inkarinės grandinės. Vasaros bei žiemos sezonams paruoštos 28 kanalo ir 1 jūrinė buja. Šventosios valstybiniame jūrų uoste sumontuoti 2 šviečiantys kranto navigaciniai ženklai bei pastatyta ir pasibaigus laivybos sezonui nuimta 13 bujų su inkaravimo įranga. Pakeistos 4 baterijos srovių-bangų matavimo įrangoje. Nurašytas ir likviduotas nebenaudojamas krantinės Nr. 144 navigacinis ženklas.

#### Laivyno skyrius:

- organizavo laivų aprūpinimą atsarginėmis dalimis, degalais, tepalais, geriamuoju vandeniu;
- laiku užtikrino panaudotų laivo triumo vandenių, nutekamųjų vandenių, šiukšlių išvežimą iš laivų;
- organizavo ir prižiūrėjo techninio aptarnavimo ir remonto darbus laivuose;
- paruošė ir pateikė kasmetinei techninei apžiūrai l. k. „Smiltė“, l. k. „Mingė“, v. „Stumbras“, g. k. „Žaibas“, h. l. „Rusnė“, l. k. „Dangė“, n. b. „Rifas“, n. b. „Gelmė“;
- organizavo keturis vilkiko STUMBRAS nuomos konkursus;
- organizavo du gelbėjimo katerio Nr. 506 pardavimo viešuosius aukcionus;
- 2011 m. spalio 7 d. pasirašė sutartį dėl gylių matavimo ir bujų statymo laivo statybos su Estijos laivų statykla „Balticworkboots AS“;
- paruošė ir pateikė VMI prašymus gauti Registracijos pažymėjimus įsigyti nuo akcizų atleistus laivų degalus.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos laivai vykdė užduotis pagal paskirtį:

- hidrografinis laivas „Rusnė“ matavo uosto kanalą ir akvatoriją, pastatė bujas ir pamatavo gylius Šventosios uosto prieigoje, prižiūrėjo navigacinius įrengimus ir atliko techninį aptarnavimą, keitė kanalo navigacinius ženklus, tiekė dyzelinį kurą Uosto direkcijos laivams „Dangė“, „Mingė“, „Žaibas“, „Gelmė“, „Rifas“.

- narų botas „Rifas“ aprūpino narų stoties darbą tikrindamas uosto krantinių būklę ir šalindamas aptiktas kliūtis įplaukos kanale, taip pat nuo boto buvo atlikti gylių matavimai rankiniu lotu prie krantinių. N. b. „Rifas“ buvo remontuojami varikliai ir mechanizmai AB „Klaipėdos laivų remontas“ nuo 2010 m. gruodžio 12 d. Remontas baigtas 2011 m. sausio 12 d. Pagal monitoringo programą buvo imami grunto pavyzdžiai uosto akvatorijoje.

- narų botas „Gelmė“ aprūpino narų stoties darbą tikrindamas uosto krantinių būklę ir šalindamas aptiktas kliūtis įplaukos kanale. L. k. „Dangė“ nuėmė ant sraigčių užvyniotus lynus 3 kartus, l. k. „Smiltė“ – 4 kartus;

- locmanų kateris „Dangė“ dirbo su locmanais. 2011 liepos 26 d.–rugpjūčio 26 d. atliktas l. k. „Dangė“ remontas, kartu pakeičiant ir variklį;

- locmanai dirbo su kateriais „Smiltė“ ir „Mingė“;

- gelbėjimo kateris „Žaibas“ ir vilkikas „Stumbras“ budėjo nuolat parengti.

### **Uosto priežiūros tarnybos veikla**

#### **Uosto dispečerių vykdomos funkcijos:**

- tikrina laivo agentų atsiųstą informaciją apie numatomus laivų atvykimus į uostą, įveda šią informaciją į laivų informacinę sistemą (LIS),

- registruoja laivų ir tarpines deklaracijas,

- organizuoja atliekų surinkimą iš atplaukusių į uostą laivų. 2011 m. surinkta:

- užterštų vandenų – 2205,274 kub. m;

- nuotekų – 843,0 kub. m;

- buitinių šiukšlių – 1432,5702 kub. m;

- tepaluotų skudurų – 47,576 kub. m;

- kenksmingų atliekų – 3,93 kub. m;

- vykdo atliekų surinkimo operatoriaus faktinio atliekų kiekio iš laivų priėmimo ir perdavimo kontrolės funkciją,

- organizuoja Klaipėdos ir Šventosios jūrų uostų akvatorijos stebėseną,

- nuolat atlieka uosto naudotojų teritorijoje krovos darbų, krovinio sandėliavimo bei krantinių įrangos apžiūras, informuoja krovos įmones dėl aptiktų pažeidimų,

- kontroliuoja laivų švartavimo operacijas,

- dalyvauja projektuose, pasitarimuose dėl laivų emisijos mažinimo, atliekų valdymo ir kontrolės, stambiagabaričių krovinių gabenimo ir kituose renginiuose,

- dalyvauja tiriant uoste įvykusias avarijas,

- pagal Uosto direkcijos perspėjimo ir informacijos schemą teikia informaciją atsakingiems darbuotojams apie ekstremalias situacijas ir kitus įvykius Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste. Balsinės pranešimų sistemos operatoriui pateikti pranešimo sistemos tobulinimo pasiūlymai,

- 2011 m. organizavo ir suteikė pagalbą karinėms pajėgoms radus minas netoli Šventosios uosto.

#### **2011 m. naftos surinkimo ir povandeniniai darbai:**

- pravesta 14 teorinių užsiėmimų su Uosto priežiūros tarnybos darbuotojais, atsakingais už naftos surinkimo ir povandeninius darbus,

- pravestos 9 treniruotės su naftos surinkimo įranga,

- gauti 89 iškvietimai dėl naftos produktų išsiliejimo, 11 kartų buvo statomos boninės užtvaros lokalizuojant išsiliejusią naftą,

- nuolatos stebimi laivai: LBB 6929 prie krantinės Nr. 123a ir „Mount Kent“ prie krantinės Nr. 137,
- vykdomi laivyno bazės, mažųjų žvejybos laivų prieplaukos, uosto kapitono valdybos teritorijų tvarkymo darbai,
- organizuojami įvairūs gelbėjimo darbai apžiūrint atliktus povandeninius darbus: krantinės, uosto akvatorijos dugno apžiūra, laivo korpusų apžiūra, povandeniniai techniniai darbai, grunto mėginių paėmimas,
- atlikta 18 vizitų Šventosios uoste vykdant paruošiamuosius darbus žiemos sezonui.

#### **Uosto priežiūra:**

- 2011 m. surašyti 29 administracinės teisės pažeidimų protokolai, skirta baudų už 4 400 Lt;
- įregistruoti 7 062 laivų atplaukimai, kurių BRT – 54 143 790,49 t. Iš jų: su Lietuvos vėliava – 2 970, BRT – 17 459 551,59 t; su kitų šalių vėliava – 4 092, BRT – 36 684 238,90 t;
- atlikta 90 išplaukiančių laivų grimzlių ir krovinio tvirtinimo patikrinimų;
- dalyvauta avarių tyrimuose, rinkta ir pateikta pirminė medžiaga dėl tyrimo;
- kartą per savaitę atliekamos uosto apžiūros;
- uosto naudotojams, agentuojančioms įmonėms ir laivų kapitonams nuolat teikiama informacija dėl meteorologinių sąlygų pablogėjimo;
- prieš prasidedant štorminiam vėjui, tikrinama, kaip laivai pasiruošę stovėti uoste;
- koordinuota ir dalyvauta iškeliant nuskendusį žvejybinį laivą LBB – 6929;
- koordinuota ir dalyvauta gelbėjant skęstantį žvejybinį laivą „Freisa“.

#### **2.4.2. Uosto apsaugos užtikrinimas**

Stiprinant Lietuvos Respublikos laivų ir jūrų uostų apsaugą nuo galimų terorizmo išpuolių, 2011 metais buvo toliau stiprinama Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir uosto įrenginių (terminalų) apsauga, uosto režimo kontrolė:

1. Uosto direkcija, kaip pripažinta apsaugos organizacija, 2011 m. gegužės–birželio mėnesiais patikrino 16 uosto įrenginių (terminalų) pagal ISPS kodekso reikalavimus ir nustatytos formos patikrinimo aktus pateikė Susisiekimo ministerijai pratęsti atitikties aktų galiojimą.
2. Uosto direkcija teikė LR susisiekimo ministerijai pasiūlymus dėl LR Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl LR jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ pakeitimo ir LR Vyriausybė 2011 m. kovo 9 d. priėmė nutarimą Nr. 271 dėl pakeitimo.
3. Uosto direkcija 2011-09-27 raštu Nr. UD-1.6.17.3948 pateikė LR susisiekimo ministerijai, Lietuvos saugios laivybos administracijai ir Europos Komisijai informaciją su detaliomis ataskaitomis dėl:
  - 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/65/EB reikalavimų įgyvendinimo;
  - LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos organizavimą reglamentuojančių teisės aktų atitikties EP ir T Direktyvai 2005/65 (EB) (Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvos 2005/65 (EB) „Dėl uosto apsaugos stiprinimo“ reikalavimų įgyvendinimo ir jų perkėlimo į Lietuvos teisės aktus).
4. Uosto direkcija teikė LR susisiekimo ministerijai:
  - 2011-02-04 informaciją nacionalinio saugumo būklės ir plėtros ataskaitai parengti;
  - 2011-06-13 pasiūlymus dėl susisiekimo ministro 2004-12-01 įsakymo Nr. 3-545 pakeitimo;
  - 2011-07-22 pasiūlymus dėl susisiekimo ministro 2009-06-19 įsakymo Nr. 5S-4 pakeitimo;

- 2011-12-13 pasiūlymus dėl susisiekiimo ministro įsakymo projekto dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos patikrinimų, jų apsaugos planų derinimo, patvirtinimo ir Atitikties aktų išdavimo taisyklių derinimo

- Vykdydama LR Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimą Nr. 90 „Dėl LR jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“, Uosto direkcija teikė Lietuvos saugios laivybos administracijai informaciją, kurią būtina pranešti Europos Komisijai ir Tarptautinei jūrų organizacijai dėl uosto apsaugos stiprinimo, ataskaitą dėl EP ir T direktyvos 2005/65EB dėl uostų apsaugos stiprinimo įgyvendinimo, pranešimus apie uosto įrenginių (terminalų) kasmetinį patikrinimą, pateiktos ataskaitos į Europos Komisijos Bendrųjų tyrimų centro parengto klausimyno klausimus apie uosto apsaugą.

2011 m. reguliariai organizuoti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įrenginių (terminalų) apsaugos pareigūnų pasitarimai, posėdžiai uosto apsaugos klausimais, kontroliuotas uosto naudotojų apsaugos ir leidimų sistemos darbas, atlikti patikrinimai uosto terminaluose. Patikrinimų metu analizuota apsaugos padėtis, techninių priemonių naudojimas, perimetro aptvėrimo būklė, pažeidimai fiksuoti nuotraukomis.

Reguliariai prie uosto krantinių, gelbėjimo laive „Šakiai“ ir kituose laivuose kartu su antiteroristinių operacijų rinktine „Aras“, Lietuvos kariuomenės specialiuųjų operacijų pajėgomis vyko mokymai, treniruotės, pratybos dėl išminavimo, antiteroristinės veiklos ir gelbėjimo veiksmų organizavimo.

Organizuota sąveika tarp Uosto direkcijos ir Karinių jūrų pajėgų, dislokuojant Lietuvos, NATO ir kitų užsienio šalių pavienius bei junginio laivus uoste. Taip pat organizuoti tarpžinybiniai uostą kontroliuojančių valstybės institucijų ir uosto naudotojų posėdžiai dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 725/2004, Direktyvos 65/2005 bei Tarptautinės jūrų organizacijos reikalavimų įgyvendinimo.

2011 m. vykusios pratybos:

- 2011-05-24 organizuotos ir pravestos bendros su AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (KLASCO), UAB „Kaminatrans“ civilinės saugos pratybos „Gelbėjimo veiksmai įvykus teroro aktui bei cheminiam užteršimui“;

- 2011-07-22 su VSAT prie VRM Pakrančių apsaugos rinktine surengtos bendros pratybos „Naftos surinkimo veiksmai įvykus naftos užteršimui“;

- 2011-11-11 su AB „Klaipėdos nafta“ surengtos bendros pratybos „Mazuto išsiliejimo likvidavimas 1 krantinėje ir uosto akvatorijoje“;

- 2011-05-19, 2011-07-28 dalyvauta ryšio pratybose;

- nuolat vykdomos narų gelbėtojų bei Uosto priežiūros tarnybos darbuotojų treniruotės uosto akvatorijoje ir Kuršių mariose.

2011 m. svarstytos ir diegtos techninės apsaugos priemonės:

- patobulinta Uosto akvatorijos stebėjimo sistema (įdiegtos trys papildomos stacionarios didelės raiškos vaizdo kameros LET);

- patobulinta televizinės uosto apžvalgos sistema: sumontuotas termovizorius centrinėje uosto dalyje ir papildoma vaizdo kamera Koptgalyje;

- Šventosios jūrų uoste sumontuota vaizdo stebėjimo sistema;

- derintas KAM Jūros rajono ir Kuršių marių stebėjimo sistemų integravimo priemonių planas;

- dalyvauta Jūros stebėjimo sistemų integravimo svarstymo posėdžiuose.

Sukurta programinė įranga užteršimui amoniaku Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste modeliuoti.

Vadovaujantis LR valstybės ir tarnybos paslapčių įstatymo nustatytais reikalavimais ir vykdamas jo nuostatas:

- organizuotas ir įgyvendintas įslaptintos informacijos, kuria disponuoja Uosto direkcija, administravimas, apsauga ir kontrolė;

- reguliariai tikrinamas nustatyta tvarka personalo patikimumas.

Patikslinta, paruošta ir patvirtinta Uosto direkcijos civilinės saugos dokumentacija.

### **2.4.3. Gamtosaugos darbai**

Vykdamt Klaipėdos uosto infrastruktūros plėtos bei eksploatavimo darbus, atliekami pagrindiniai aplinkos būklės raidos tyrimai (pagal LR teisės aktų ir tarptautinių konvencijų nuostatas aplinkos srityje). Per 2011 metus buvo įgyvendinti šie aplinkosauginiai darbai bei projektai:

- Šventosios uosto akvatorijoje iškasamo grunto panaudojimas priekrantei papildyti poveikio aplinkai vertinimo atranka;
- Šventosios valstybinio jūrų uosto akvatorijos valymo darbai Šventosios uosto teritorijos inžinieriniam geologiniam kartografavimui atlikti – poveikio aplinkai vertinimo atranka;
- Klaipėdos uosto plėtos, pastatant išorinį uostą, galimybių studija ir poveikio aplinkai vertinimas;
- pasirinktas rangovas, vyksta projektavimo darbai pagal projektą „Užteršto grunto aikštelės projektavimas, įrengimas ir statyba“;
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringas;
- grunto, iškasto Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje, tvarkymo optimizavimas;
- nuosėdinių ir taršos medžiagų patekimo ir cirkuliacijos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje ypatumai;
- Klaipėdos uosto akvatorijos dugno nuosėdų užterštumo nustatymas;
- stintų nerštinės migracijos, žuvų pavasarinės ir rudeninės migracijų intensyvumo stebėjimai kasimo darbų metu uosto akvatorijoje;
- Šventosios valstybinio jūrų uosto atstatymo poveikio aplinkai vertinimas;
- valčių prieplaukos Smeltės pusiasalyje ir Kuršių marių akvatorijos gilinimo poveikio aplinkai vertinimo ataskaita;
- uosto įplaukos kanalo tobulinimas – poveikio aplinkai vertinimo atranka ir gilinimo darbų projektas;
- uosto laivybos kanalo gilinimo ir platinimo poveikio aplinkai vertinimo ataskaita;
- Malkų įlankos akvatorijos gilinimo maksimaliai galimiems laivams priimti poveikio aplinkai vertinimas;
- Smeltės botaninio draustinio gamtotvarkos planas.

### **2.4.4. Informacinės technologijos bei telekomunikacinių, radiolokacinių ir ryšių sistemų plėtra ir priežiūra**

Uosto direkcija informacinių technologijų bei telekomunikacinių, radiolokacinių ir ryšių sistemų plėtos ir priežiūros srityje 2011 m. įgyvendino šiuos projektus:

1. Atlikti Laivo informacinės sistemos (LIS) programiniai pakeitimai, užtikrinantys automatizuotą PVM sąskaitų faktūrų pateikimą laivų agentams internetu.

2. Modernizuota povandeninė srovių matavimo įranga: atkurtas turimos sistemos funkcionalumas, įranga sumontuota naujoje vietoje (prie 72 krantinės), taip pat įsigyta ir sumontuota naujos kartos horizontalaus matavimo sistema H-ADCP, leidžianti sroves matuoti visame uosto įplaukos kanale. Srovių matavimo įranga naudojama Laivų eismo tarnyboje užtikrinant saugią laivybą uosto akvatorijoje.

3. Panaudojant ES paramos lėšas įgyvendintas Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo 2007–2013 m. Lietuvos–Latvijos bendradarbiavimo per sieną programos projektas LLIII-180 „Transporto ir uosto komunikacijų sistemų plėtra“ (Trans-Port). Projekto metu buvo iš esmės atnaujinta Automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės sistema, papildyta naujomis funkcijomis uosto geografinė informacinė sistema *Port-GIS*, sukurtas uosto informacinės sistemos KIPIS duomenų archyvavimo posistemis ir nupirka techninė įranga šioms sistemoms atnaujinti.



4. Uosto informacinė sistema KIPIS pradėta eksploatuoti LKAB „Klaipėdos Smeltė“, UAB Klaipėdos konteinerių terminale, UAB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija „Bega“ ir su šiomis bendrovėmis dirbančiose krovinių ekspedijavimo įmonėse. Tam tikslui buvo atliekami organizaciniai parengiamieji darbai, naudotojų mokymai ir bandomoji eksploatacija. Iš viso 2011 m. prie sistemos prisijungė ir pradėjo ja naudotis 70 įmonių.

5. Konkurso būdu parinktas naujas fiksuoto telefoninio ryšio paslaugų tiekėjas ir prie jo tinklo prijungta Uosto direkcijos vietinio telefoninio ryšio sistema. Perjungimas apie 4 kartus sumažino įmonės fiksuoto telefoninio ryšio išlaidas.

8. Pasirašyta projekto „Laivybos Klaipėdos uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS) sukūrimas“ finansavimo ir administravimo sutartis. Projekto tikslas – pagerinti laivų aptarnavimo kokybę ir užtikrinti aukštesnį laivybos uoste saugumo lygį, įdiegiant naują informacinę sistemą. LUVIS teiks naujas elektronines paslaugas laivų agentams, taip pat užtikrins glaudesnę sąveiką tarp Uosto direkcijos tarnybų ir skyrių valdant laivybą uoste. Projektas finansuojamas Europos regioninio plėtros fondo lėšomis pagal Ekonomikos augimo veiksmų programos 3 prioriteto „Informacinė visuomenė visiems“ įgyvendinimo priemonę Nr. VP2-3.1-IVPK-03-V „Intelektualios valdymo sistemos“.

9. Įsigyta ir atnaujinta 25 kompiuterizuotų darbo vietų techninė ir programinė įranga.

#### **2.4.5. Uosto teritorijos planavimas**

2011 m. rengti detalieji planai:

- Uosto rezervinės teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detalusis planas,
- AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ nuomojamo uosto žemės sklypo, esančio Naujojoje Uosto g. 23, Klaipėdoje, detalusis planas,
- Smeltės pusiasalio detalusis planas (be UAB Klaipėdos konteinerių terminalas),
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos Smeltės pusiasalyje UAB Klaipėdos konteinerių terminalas (Perkėlos g. 8, Klaipėda) detalusis planas,
- UAB Malkų įlankos terminalo teritorijos detalusis planas,
- Šventosios valstybinio jūrų uosto teritorijos, adresu Prieklaikos g. 26, Palangos m., Palangos m. sav., detalusis planas,
- Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Senosios Smiltelės gatvės detalusis planas,
- AB „Klaipėdos kartonas“ detalusis planas,
- AB Vakarų laivų gamyklos detalusis planas,
- AB „Baltijos“ laivų statyklos detalusis planas,
- AB „Krovinių terminalas“ detalusis planas.

#### **2.4.6. Uosto navigacinių ir kitų įrenginių bei statinių priežiūra ir remontas**

Uosto direkcija pagal jai įstatymu priskirtas funkcijas atlieka uosto infrastruktūros plėtros darbus, siekdama sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai uosto infrastruktūros kompleksą, leidžiantį efektyviai išnaudoti uosto suprastruktūros galimybes, didinti uosto krovos apimtį ir kurti uosto paslaugų pridėtinę vertę.

Uosto direkcija atlieka pastatų, hidrotechninių statinių, privažiavimo kelių ir geležinkelių priežiūros, remonto ir plėtros darbus. Detalus infrastruktūros objektų plėtros (rekonstrukcijos, statybos) darbų aprašymas pateikiamas 3 skyriuje „Investicijos ir plėtros projektai“. Tačiau uosto direkcija taip pat atlieka uosto navigacinių ir kitų įrenginių bei statinių priežiūrą, projektavimo ir remonto darbus.

#### **Pastatų ir statinių projektavimo, statybos ir remonto bei priežiūros darbai:**

– 2011 m. gruodžio mėn. paskelbtas konkursas objektui „Tarnybinių stočių patalpos ir dokumentų saugyklų įrengimas J. Janonio g. 24, Klaipėda“ suprojektuoti ir suremontuoti,

- atlikti dalies patalpų remonto darbai administraciniame pastate J. Janonio g. 24,
- nuolat prižiūrima Kairių gatvė (vakarinis kelias) į Tarptautinę jūrų perkėlą, Perkėlos gatvė, Nemuno gatvės dalis, mažųjų žvejybos laivų priplaukos ir Laivyno bazės teritorija ir inžineriniai įrenginiai (lietaus nuotekų surinkimo ir valymo, apšvietimo),
- prižiūrimi Uosto direkcijai priklausantys nehidrotechninės paskirties statiniai (32 vnt.) ir jų inžinerinių tinklų bei įrenginių techninė būklė.

#### **Krantinių remontas – nedidinantis turto vertės**

##### ***2011 metais, paruošus techninius projektus, buvo atlikti šių krantinių remonto darbai:***

1. Krantinių Nr. 146–147 projektinės dugno altitudės atkūrimas. II darbų etapas. Darbai baigti ir 2011-06-03 patvirtintas remonto darbų užbaigimo aktas.
2. Krantinių Nr. 146–147 papildomų atmušimo įrenginių įrengimas. 2011-02-11 pasirašytas statybos darbų užbaigimo aktas.
3. Krantinės Nr. 62 remontas. Krantinės remonto darbai baigti 2011-09-21.
4. Krantinės Nr. 143 prie švartavimo stulpelių Nr. 9–11 remontas. Darbai baigti ir 2011-05-24 patvirtintas remonto darbų užbaigimo aktas.
5. Krantinės Nr. 149 remontas. Remonto darbai baigti. 2011-08-16 patvirtintas remonto darbų užbaigimo aktas.
6. Objekto „Krantinių Nr. 15, 16, 17, 18, ir Nr. 100 akmenų pakloto remontas“ darbai. užbaigti 2011-12-13.

##### ***2011 m. pradėti ir vykdomi krantinių remonto darbai:***

1. Krantinių povandeninės dalies ir navigacinių kliūčių pašalinimas, rangovas UAB „Hidrostatyba“. Nuo sutarties pradžios įvykdyta 79,8 % rangos sutartyje numatytų darbų.
2. Krantinių atmušimo įrenginių remontas 2010–2012 metais, rangovas UAB „Getelit“. Nuo sutarties pradžios įvykdyta 54,7 % darbų.
3. Krantinių įlaidinės sienutės viršvandeninės dalies, antstato ir dangų remontas, rangovas UAB „Šilutės polderiai“. 2011 metais įvykdyta 82 % darbų.
4. Pasirašyta objekto „Akvatorijos prie krantinių Nr. 153–156 dugno remontas“ rangos darbų sutartis su rangovu UAB „Getelit“. Rengiamas darbo projektas.
5. Pagal sutartį su UAB „Getelit“ atliekamos specialiosios krantinių apžiūros.
6. Jūrų uostų akvatorijų ir laivybos kanalų projektavimo, gilinimo ir priežiūros taisyklių parengimas, rengėjas – Lietuvos energetikos institutas.

##### ***Paruošti ir ruošiami šių objektų remonto techniniai projektai:***

1. Krantinių Nr. 153–156 akvatorijos dugno tvirtinimas. Projektas parengtas, ekspertizė atlikta ir gautas statybą leidžiantis dokumentas.
2. Objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Malkų įlankos gilinimas. I etapas – Malkų įlankos akvatorijos ir krantinių Nr. 143a ir Nr. 142 akvatorijos dalių gilinimas“ techninio projekto korektūros papildymo ir statinio projekto vykdymo priežiūra. Atlikta techninio projekto koregavimo papildymo dalinė ekspertizė.
3. Objekto „KVJUD krantinių Nr. 137 ir Nr. 138 pokraninio kelio remontas“ techninio projekto parengimo ir statinio projekto vykdymo priežiūra.
4. Krantinių Nr. 71 ir Nr. 72 remontas. Projektas parengtas, ekspertizė atlikta. Projektas nepatvirtintas, nes operatorius prašo atlikti projekto korektūrą. Planuojama atlikti nepriklausomo eksperto ekspertizę.

##### ***Pradėtos vykdyti viešųjų pirkimų procedūros:***

1. Krantinių Nr. 1–156 įlaidinės sienutės povandeninės dalies remonto ir navigacinių kliūčių šalinimas 2012 m.
2. Krantinių Nr. 1–2 pritaikymas didesnių parametru laivams techniniam projektui parengti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir projekto vykdymo priežiūrai atlikti.

3. Objekto „KVJUD krantinių Nr. 43 ir Nr. 44 kapitalinis remontas“ techniam projektui parengti.

### **Geležinkelių eksploataciniai ir remonto darbai**

Uosto direkcija prižiūri ir organizuoja patikėjimo teise valdomų geležinkelio kelių ir jų statinių avarinius ir eksploatacinius remonto darbus.

### **Uosto akvatorijos eksploataciniai, gilinimo ir valymo darbai**

2011 m. buvo atliekami uosto laivybos kanalo valymo darbai: tarp PK46 ir PK52 išvalyta ir į sąvartą jūroje išgabenta 18 700 m<sup>3</sup> sąnašinio grunto. Atlikti akvatorijos dugno valymo darbai prie uosto krantinių Nr. 12, Nr. 140–141, Nr. 62, išvalyta ir į sąvartą jūroje išgabenta 1 097 m<sup>3</sup> grunto. Pradėti akvatorijos dugno valymo darbai prie uosto krantinių Nr. 129, 130–133, 1–2, 119–120.

2011 m. atlikti objekto „Šventosios valstybinio jūrų uosto akvatorijos valymo darbai Šventosios uosto teritorijos inžinerinio geologinio kartografavimo atlikimui“ pagal 2011-02-24 sutartį (rangovas UAB „BGS“) dugno valymo darbai baruose A1, A2, B2, B3, B4, C1, C2, C3, D. Išvalyta 70 467 m<sup>3</sup> sąnašinio grunto. Šie darbai priskirti prie investicinių projektų ir detaliau aprašomi 3 skyriuje.

2011-07-21 pasirašyta sutartis su UAB „BGS“ dėl grunto sandėliavimo vietos Nr. 1 paviršiaus planiravimo darbų Šventosios uoste, kurie buvo užbaigti 2011 m. rugpjūčio mėnesį. 2011-11-03 pasirašyta sutartis su rangovu dėl grunto sandėliavimo vietos Nr. 2 planiravimo darbų išvežant gruntą iš uosto teritorijos ribų. Darbai baigti 2011-12-29, darbų užbaigimo aktas pasirašytas 2012-01-06. Išvežta 29870 m<sup>3</sup> perteklinio grunto už uosto teritorijos ribų.

## **2.5. Įmonės darbuotojai ir darbų sauga**

2011 m. pabaigoje įmonėje dirbo 265 darbuotojai (2010 m. 262), iš jų 6 vadovai (2010 m. 7). Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius 2011 m. – 258, 2010 m. buvo 261. 2011 m. įmonėje buvo vykdomi struktūriniai pertvarkymai, darbo organizavimo pakeitimai.

2011 metais Uosto direkcijoje buvo numatytos ir įgyvendintos priemonės darbuotojų saugos ir sveikatos būklei gerinti. Patikslintos ir papildytos darbuotojų darbų saugos ir sveikatos instrukcijos. Naujai paruošta asmens teikiančio pirmąją medicinos pagalbą nukentėjusiajam saugos ir sveikatos instrukcija, pagal kurią apmokomi darbo vietose visi Uosto direkcijos darbuotojai. Naujai priimami darbuotojai nuolat instruktuojami darbų ir gaisrinės saugos klausimais, būsimi darbuotojai supažindinami su identifikuotais galimais profesinės rizikos veiksniais Uosto direkcijos darbuotojų darbo vietose bei uoste. Vadovai darbo vietose savo pavaldiems darbuotojams atlieka pirminį, periodinį, papildomą bei tikslinį darbuotojų instruktavimą–testavimą.

Padalinių vadovai, specialistai ir darbuotojai Uosto direkcijos generalinio direktoriaus nustatyta tvarka periodiškai apmokomi ir atestuojami darbuotojų saugos ir sveikatos bei gaisrinės saugos klausimais. Darbuotojai aprūpinami asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis bei atsižvelgiant į pasikeitusias darbo ypatumus, papildomas asmeninių apsauginių priemonių sąrašas. Pasikeitus darbo pobūdžiui ar darbo vietai, atliekamas darbo vietų profesinės rizikos vertinimas (atliktas darbuotojų, persikėlusių į naują pastatą, adresu J. Janonio g. 24, darbo vietų profesinės rizikos įvertinimas, taip pat laivų ir katerių triukšmo ir vibracijos dydžių matavimai).

Visuose Uosto direkcijos padaliniuose patikrintos pirminių gaisro gesinimo priemonės, netinkamos pakeistos naujomis. Paruošti evakuacijos planai, paženklinti ir numatyti atsarginiai išėjimai, numatyta evakuacijos tvarka. Atlikti 3 praktiniai užsiėmimai, kuriuose buvo panaudotos pirminės gaisro gesinimo priemonės (ugnies gesintuvai) bei darbuotojai evakavosi į saugią vietą.

Atsižvelgiant į Uosto direkcijoje etatų ir pareigybių pasikeitimą, patikslintas darbuotojų darbo ir poilsio laiko režimas, jis kontroliuojamas. Kartu su Klaipėdos teritorinės VDI darbuotojais, dalyvaujant uosto naudotojų atsakingiems atstovams, prarastas seminaras darbuotojų saugos ir sveikatos darbe klausimais.

Nelaimingų atsitikimų situacijos analizuojamos Darbuotojų saugos ir sveikatos komitete, priimamos prevencinės priemonės siekiant ateityje išvengti nelaimingų atsitikimų. Darbuotojai ir specialistai, dirbantys padidintos rizikos darbus, papildomai mokomi ir atestuojami atestuotose, licencijuotose mokymo institucijose. Atliekamas vidinis neformalus Uosto direkcijos darbuotojų mokymas darbų ir gaisrinės saugos srityje.

Darbuotojai, dirbantys padidintos rizikos darbus, papildomai apdrausti asmeniniu draudimu nuo nelaimingų atsitikimų darbe ir profesinių ligų, kai nelaimės atveju išmokų gavėjas bus pats nukentėjęs (grupė iš 195 asmenų).

### III. Investicijos ir plėtros projektai

2011 m. įgyvendinant infrastruktūros objektų plėtojimą, Uosto direkcijos investicijos, įvertinus mokamą ir gražinamą avansą, sudarė **143 746 tūkst. Lt su PVM**. Pagal atliktų darbų priėmimo ir perdavimo aktus investicijos sudarė 140 199 tūkst. Lt. 2011–2013 m. strateginiame veiklos plane 2011 metams buvo planuota 194 969 tūkst. Lt investicijų, įvertinus mokamą ir gražinamą avansą. Įgyvendinta **74 % planuotų investicijų**.

#### 2011 metais užbaigti šie uosto infrastruktūros investiciniai projektai:

- 2011 metų I ketvirtį baigta pirsu prie krantinės Nr. 26 statyba (statybos užbaigimo aktas 2011-03-15), II ketvirtį atlikti navigacinio ženklų šiame pirsu statybos darbai, o IV ketvirtį atlikti krantinės Nr. 26 pritaikymo keleiviniams keltams švartuoti darbai (statybos užbaigimo aktas 2011-12-29).

*Ekonominis efektas. Krantinės Nr. 26 pritaikymas keleiviniams keltams švartuotis ir keltų prieklauskos perkėlimas prie šios krantinės užtikrins saugų keltų plaukiojimą, nes Danės upėje intensyvěja laivyba pramoginiais ir mažaisiais laivais.*

- Per 2011 m. I ketvirtį baigta palo statyba prie krantinių Nr. 135–136 dėl PANAMAX tipo laivų priėmimo. 2011-03-24 pasirašytas objekto statybos užbaigimo aktas.

*Ekonominis efektas. Pastatius palą, t. y. pailginus pirsą, sudarytos sąlygos remontuoti didesnius laivus, įtraukiant ir PANAMAX tipo laivų segmentą. Tai padidins Klaipėdos uosto konkurencingumą laivų remonto rinkoje, leis Uosto direkcijai surinkti daugiau pajamų iš uosto rinkliavų ir žemės nuomos, taip pat tai yra svarbu kuriant ir išlaikant darbo vietas laivų remonto veikloje.*

- 2011 m. II ketvirtį baigtas objektas „Privažiuojamojo geležinkelio į UAB „Mabre“ statyba“. 2011-04-26 pasirašytas objekto statybos užbaigimo aktas.

*Ekonominis efektas. Įgyvendinus privažiuojamojo geležinkelio į UAB „Mabre“ statybą, kompanija didžiąją gabenamų krovinių dalį perorientuos į geležinkelio transportą (apie 80 proc.), bus sudarytos sąlygos padidinti krovinių kiekius.*

- 2011 m. II ketvirtį baigtas projektas „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į Vakarų laivų gamyklą iki konteinerių terminalo rekonstrukcija“. Objekto užbaigimo aktas pasirašytas 2011-04-27. Rekonstruota 1 654 m kelio ir tiltas per Klaipėdos kanalą.

*Ekonominis efektas. Sutvarkius privažiuojamąjį kelią Perkėlos gatve nuo įvažiavimo į AB Vakarų laivų gamyklą iki UAB Klaipėdos konteinerių terminalo, padidėjo šio kelio ruožo pralaidumas. Tai leis padidinti gabenamų krovinių srautą pietinėje uosto dalyje, kartu sumažinti transportavimo laiko sąnaudas, krovinių gabenimo kaštus ir eksploatacines transporto priemonių sąnaudas.*

- 2011 m. II ketvirtį atlikti Šventosios uosto pritaikymo mažiesiems ir pramoginiams laivams aptarnauti darbai.

*Socialinis-ekonominis efektas. Atlikus darbus Šventosios uoste 2011-06-10 uosto gyliai siekė nuo 2 m iki 3 m, įrengtos 72 vietos mažiesiems ir pramoginiams laivams iki 12 m ilgio švartuoti. Uosto naudotojams sudaryta galimybė prisijungti prie elektros bei vandentiekio tinklų, naudotis sanitariniais mazgais. Sąlygų mažiesiems ir pramoginiams laivams aptarnauti sudarymas taip pat paskatins komercinę jūrinio turizmo ir pramoginę laivybą šiame regione.*

#### 2011 m. investicinės lėšos panaudotos:

**Bendrų uostinių informacinių sistemų vystymas (KIPIS funkciniai sistemos tobulinimai pagal vartotojų poreikius, LIS funkcionalumo išplėtimas).** Atliekami KIPIS sistemos (Krovinių ir prekių, gabenamų per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, informacinė sistema) modernizavimo

darbai. Bendras įmonių ir įstaigų, naudojančių sistemą, skaičius 112. Tęsimi KIPIS sistemos funkciniai tobulinimai pagal vartotojų poreikius ir sprendžiami organizaciniai klausimai, siekiant išplėsti KIPIS sistemos naudotojų ratą. Vykdomas KIPIS sistemos modernizavimas pagal 2011-04-26 sutartį, galiojančią iki 2013-04-26.

**Kompiuterinei programinei įrangai** įsigyti 2011 metais strateginiame plane planuota panaudoti 457 tūkst. Lt, panaudota 248 tūkst. Lt. Dalis lėšų nepanaudota dėl užsitęsusių LUVIS projekto finansavimo procedūrų derinimo su Informacinės visuomenės plėtros komitetu prie Susisiekimo ministerijos, todėl viešųjų pirkimų procedūros pradėtos vėliau nei planuota, tai sąlygojo mažesnę investicijų panaudojimą. Parengtas investicinis projektas dėl LUVIS projekto finansavimo iš ES struktūrinių fondų. Pateikta paraiška ES struktūrinių fondų paramai gauti. Pasirašyta projekto „Laivybos Klaipėdos uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS) sukūrimas“ finansavimo ir administravimo sutartis, finansavimo intensyvumas 100 %. Projekto tikslas – pagerinti laivų aptarnavimo kokybę ir užtikrinti aukštesnę laivybos uoste saugumo lygį, įdiegiant naują informacinę sistemą. LUVIS teiks naujas elektronines paslaugas laivų agentams, taip pat užtikrins glaudesnę sąveiką tarp Uosto direkcijos tarnybų ir skyrių valdant laivybą uoste.

2011 m. planuotas programinės įrangos (rezervinio radaro ir dokumentų valdymo sistemos) vystymas ir įsigijimas atidėtas svarstant galimybę įgyvendinti alternatyvius projektus.

**Projektui TRANS-PORT** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 754 tūkst. Lt, panaudota 758 tūkst. Lt.

Vykdamas Lietuvos ir Latvijos bendradarbiavimo per sieną programą, 2010-09-28 buvo pasirašyta partnerystės sutartis dėl ES lėšomis finansuojamo projekto „Transporto ir uostų komunikacijų sistemų plėtra“ arba TRANS-PORT įgyvendinimo tarp Kuršo (Kurzeme) planavimo regiono (Latvija) ir 8 Latvijos ir Lietuvos partnerių, vienas iš kurių yra Uosto direkcija. Projekto tikslas – skatinti socialinį-ekonominį Latvijos-Lietuvos pasienio zonos vystymąsi, pagerinti jos pasiekiamumą plėtojant viešojo transporto paslaugas bei diegiant ir tobulinant susisiekimo sistemas didžiausiuose abiejų regionų uostuose. Lėšos panaudotos atnaujinti Automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės sistemai, papildyti nauju funkcionalumu uosto geografinėi informacinei sistemai *Port-GIS*, sukurti uosto informacinės sistemos KIPIS duomenų archyvavimo posistemei. Projektas dalinai finansuotas Europos regioninės plėtros fondo (ERPF) lėšomis.

**Kompleksinei ilgalaikėi (iki 2030 metų) Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros programai** 2011 metais planuota panaudoti 490 tūkst. Lt, panaudota 489 tūkst. Lt. 2011-12-05 programos rengėjas pristatė galutinę ataskaitą, kuriai iš esmės pritarta ekspertų grupė posėdyje 2011-12-19.

Vadovaudamasi LR Vyriausybės 2009 m. spalio 27 d. pavedimu, Uosto direkcija 2011 metais parengė kompleksinę Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ilgalaikę plėtros programą (toliau – Plėtros programa), numatant joje trumpalaikę uosto plėtros programą iki 2015 metų ir ilgalaikę uosto plėtros programą iki 2030 metų. Plėtros programa analizuoja fizinį uosto vystymąsi ir plėtrą, uosto valdymo modernizaciją, pateikiama esamos situacijos analizė, rytinės Baltijos jūros pakrantės regiono rinkos analizė, jūriniu transportu vežamų krovinių srauto ir laivybos prognozė. Remiantis gautais duomenimis išanalizuoti esami ir būsimi uosto pajėgumai, atskirai įvertinant kiekvienos krantinės, įplaukos kanalo, sandėliavimo plotų, geležinkelių ir kelių pajėgumus, įvertintas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumas ir pristatyta trumpalaikė ir ilgalaikė plėtros programos.

Sutartis su „Inros Lackner AG“ ir UAB „Ernst & Young Baltic“, veikiančiais konsorciūmo susitarimo pagrindu, pasirašyta 2011-01-05. Galutinė baigiamoji ataskaita buvo pristatyta Uosto direkcijai 2011-09-20. 2011-10-20 įvyko ekspertų grupės posėdis, kuriame ekspertų grupės nariai pateikė pastabas dėl ataskaitos. 2011-12-05 programos rengėjas pristatė pakoreguotą galutinę ataskaitą, kuriai iš esmės pritarta ekspertų grupės posėdyje 2011-12-19.

**Gylių matavimo įrangai laive „Rusnė“ atnaujinti** 2011 metais planuota 150 tūkst. Lt, panaudota 187 tūkst. Lt.

**Kitam nematerialiajam turtui** 2011 metais strateginiame veiklos plane lėšų nebuvo planuota, panaudota 69 tūkst. Lt negabaritinių ir sunkiasvorių krovinių pervežimo per Klaipėdos uostą vadovui ir „Baltic Transport Outlook 2030“ studijai rengti.

**Navigaciniams ženklams** įsigyti planuota panaudoti 60 tūkst. Lt. Lėšos buvo numatytos navigacinio ženklo statybai ant pirsu prie krantinės Nr. 26. Navigacinio ženklo statybos ant pirsu prie krantinės Nr. 26 sutartis pasirašyta 2010-11-23. 2011 m. navigacinis ženklas buvo pagamintas ir atlikti statybos darbai. Panaudotos investicijos, numatytos šiam objektui, yra priskirtos prie eilutės „*Krantinės Nr. 26 pritaikymo keleiviniam keltui rekonstravimas*“.

**Administraciniam pastatui** įsigyti 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 14 050 tūkst. Lt, panaudota 14 044 tūkst. Lt.

**Laivyno bazės pastatų rekonstravimas ir pritaikymas Uosto direkcijos reikmėms.** 2011 metais planuota panaudoti 850 tūkst. Lt, panaudota 371 tūkst. Lt. Lėšos panaudotos I etapo (inžinerinių tinklų statyba) rangos darbams, II etapo (dirbtuvių rekonstravimas į sandėlį su gamybinėmis patalpomis) techniniam projektui rengti, projekto ekspertizei atlikti. Dalis lėšų nepanaudota dėl užsitęsusio II statybų etapo statybą leidžiančio dokumento gavimo.

Objekto „Dirbtuvių rekonstravimas į sandėlį su gamybinėmis patalpomis, Nemuno g. 40, Klaipėda; I etapas – inžinerinių tinklų statyba: vandens tiekimo ir nuotekų šalinimo tinklų ir įrenginių projektavimas ir statyba“ rangos sutartis pasirašyta 2010-12-31. 2010-04-01 pasirašyta statinio statybos techninės priežiūros sutartis. Objekto statybai 2011-04-04 išduotas statybos leidimas. Rangovas 2011-05-31 užbaigė statybos–montavimo darbus. 2011-07-21 gautas statybos užbaigimo aktas.

2011-03-17 pagal 2010-12-09 sutartį parengtas objekto „Dirbtuvių rekonstravimas į sandėlį su gamybinėmis patalpomis, Nemuno g. 40, Klaipėda: II statybos etapas – dirbtuvių rekonstravimas į sandėlį su gamybinėmis patalpomis“ techninis projektas. 2011-04-12 gauta teigiama ekspertizės išvada. Dėl užsitęsusio dokumentų derinimo su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento Statybos leidimų ir statinių priežiūros skyriumi statybą leidžiantis dokumentas gautas 2011-09-20.

**Užteršto grunto saugojimo aikštei projektuoti ir statyti** 2011 metais buvo planuota panaudoti 500 tūkst. Lt, panaudota 536 tūkst. Lt. Lėšos panaudotos techniniam darbo projektui parengti.

Rengiant viešųjų pirkimų dokumentaciją, paaiškėjo, kad visus darbus, susijusius su užteršto grunto aikštelės įrengimu, t. y. užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto siurbimo (kasimo) iš dokų duobių, saugojimo ir tvarkymo projektus, privalo atlikti vienas rangovas. Pasikeitus numatytoms techninei dokumentacijai parengti reikalingoms apimtims, 2010-06-15 buvo pradėtos viešųjų pirkimų procedūros užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto siurbimo (kasimo) iš dokų duobių, saugojimo ir tvarkymo projektams parengti ir projektuose numatytiems darbams atlikti. Įvykdžius viešųjų pirkimų procedūras 2011-06-27 pasirašyta sutartis dėl užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto iškasimo iš dokų duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo projektų parengimo ir projektuose numatytų darbų atlikimo su Latvijos kompanija UAB „BGS“. Darbų atlikimo terminas – 24 mėnesiai nuo sutarties pasirašymo dienos. 2011 m. vykdyti projektavimo darbai.

**Mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos statybos ir akvatorijos gilinimo projektui** įgyvendinti 2011 metais planuota 7 402 tūkst. Lt, panaudota 182 tūkst. Lt. Parengta galimybių studija, paraiška ES paramai gauti, būsimu mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos žemės nuomininko parinkimo konkurso techninės užduoties ir žemės nuomos sutarties su būsimu žemės nuomininku projektai.

Objekto rangos sutartis pasirašyta 2011-09-06. Tačiau darbai pagal šią sutartį sustabdyti ir atidėti vėlesniam laikotarpiui, atsižvelgiant į Uosto direkcijos finansines galimybes, numatomas 2012–2014 metais. Uosto direkcijos investiciniuose planuose 2012–2014 m. numatyta 50 proc. įmonės pelno įmoka į valstybės biudžetą pagal 2011-12-01 priimto LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo pakeitimo nuostatas. Siekdama racionaliai panaudoti likusias investicijoms skirtas

lėšas, Uosto direkcija nenumato 2012–2014 m. įgyvendinti šio finansiškai neatsiperkančio socialinio projekto, kuris buvo planuojamas dalinai finansuojant ES regioninės plėtros fondo lėšomis, kurios sudarytų 25 % projekto vertės.

Poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) ataskaita, geologiniai tyrimai ir valčių prieplaukos povandeninio paveldo vertinimas parengti ir su Aplinkos apsaugos departamentu suderinti 2009 m. 2010-02-10 priimtas LR Vyriausybės nutarimas dėl sklypo prijungimo prie uosto teritorijos. Pagal patvirtintą PAV parengtas gilinimo darbų (III statybos etapo) techninis projektas, atlikta projekto ekspertizė. Parengtas projekto „Mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos statyba ir akvatorijos gilinimas“ (I statybos etapo – apsauginių molų įrengimas, II statybos etapo – krantinės įrengimas ir IV statybos etapo – tiltelių ir švartavimo sistemos) techninis projektas, atlikta jo ekspertizė, ekspertizės aktas gautas 2010-12-02. Statybą leidžiantis dokumentas gautas 2011-05-30.

Pagal 2010-07-30 sutartį parengta galimybių studija, paraiška ES struktūrinių fondų paramai gauti bei būsimu mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos žemės nuomininko parinkimo konkurso techninė užduotis ir žemės nuomos sutarties su būsimu mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos žemės nuomininku projektas.

Sutartis dėl projekto vykdymo priežiūros darbų I, II ir IV projekto etapų pasirašyta 2011-04-12, dėl III etapo darbų – 2011-04-18. Sutartis su objekto techninės priežiūros ir FIDIC inžinieriaus funkcijų vykdytoju pasirašyta 2011-08-10. Rangos darbų sutartis pasirašyta 2011-09-06. 2011-09-26 rangovui perduota statybų aikštelė, pradėtas rengti darbo projektas. Tačiau dėl minėtų priežasčių projekto įgyvendinimas atidėtas ir 2012–2014 m. lėšų projektui įgyvendinti nenumatoma.

2011-09-29 Uosto direkcija TID pateikė paraišką ES struktūrinių fondų paramai gauti. TID atliko paraiškos administracinės atitikties ir tinkamumo finansuoti vertinimus, o 2011-11-30 pateikė projekto tinkamumo finansuoti vertinimo ataskaitą LR susisiekimo ministerijai. Atsižvelgiant į tai, kad projekto įgyvendinimas atidėtas, parama LR susisiekimo ministro įsakymu skirta nebuvo.

**Krantinių Nr. 101–104 rekonstravimas (geležinkelio kelių krantinėse Nr. 101–104 rekonstravimas).** 2011 m. strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 1 000 tūkst. Lt, panaudota – 3 tūkst. Lt. Lėšos nepanaudotos dėl užsitęsusių viešųjų pirkimų procedūrų ir projektavimo darbų.

2010-09-10 Valstybinė geležinkelių inspekcija išdavė sąlygas dėl laikino eksperimentinių iešmų įrengimo. 2011 m. vasario mėnesį pradėtos viešųjų pirkimų procedūros dėl objekto „Geležinkelio kelių krantinėse Nr. 101–104 rekonstravimas įrengiant 5 vnt. uždengto tipo iešmus Nemuno g. 24, Klaipėda“ techninio darbo projekto parengimo, statinio projekto vykdymo priežiūros ir statybos darbų atlikimo. Viešųjų pirkimų procedūros nutrauktos, nes buvo atmesti pasiūlymai dėl per didelės kainos. Įvykdžius naujas viešųjų pirkimų procedūras, 2011-08-02 pasirašyta sutartis su laimėtoju. Darbų atlikimo terminas – 8 mėnesiai nuo sutarties pasirašymo dienos.

2011 metų lapkričio mėnesį parengtas objekto techninis darbo projektas. 2011-12-08 atlikta techninio darbo projekto ekspertizė. 2011-12-09 techninis darbo projektas patvirtintas Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu, pateikti dokumentai Klaipėdos miesto savivaldybei statybą leidžiančiam dokumentui gauti.

2011-12-16 kreiptasi į EIB (European Investment Bank) dėl priemonių įgyvendinimo terminų pratęsimo iki 2012-05-31.

**Krantinių Nr. 66–67 rekonstravimas. II etapas (pirsas, įskaitant gilinimo darbus po pirsu).** 2011 m. planuota panaudoti 32 000 tūkst. Lt, faktiškai atliktų darbų vertė 24 466 tūkst. Lt.

Krantinių Nr. 66 ir Nr. 67 rekonstravimo I statybų etapas – šaknies įrengimas baigtas 2010 m. Objektas 2010-10-08 pripažintas tinkamu naudoti. II statybų etapo techninis projektas dėl operatoriaus AB KJKK „Bega“ pageidavimo įrengti krantinėse Nr. 66–67 geležinkelio kelią ir dėl technologinio kanalo įrengimo vietos pakeitimo buvo koreguojamas. 2010-07-26 gautas statybos leidimas pagal pakoreguotą techninį projektą. 2010-09-02 pasirašyta statybos rangos sutartis, 2010-09-28 – statinio statybos techninės priežiūros sutartis, 2010-06-28 – statinio projekto vykdymo priežiūros sutartis. 2010-09-30 statybos aikštelė perduota rangovui.



Vadovaujantis techniniu ir darbo projektais atlikti tranšėjos kasimo darbai pirsu įrengimo vietoje, įrengtas skaldos pagrindas, įrengti ir užpilti smėliu kevalai, sukalti visi vamzdiniai poliai ir atlikti jų dinaminiai bandymai. Įvertinus 2011-05-26 ir 2011-06-10 bandymų ataskaitų rezultatus nustatyta, kad ne visi įrengti poliai laiko projekte nurodytą apkrovą. Gautas projekto vykdymo priežiūros vadovo techninis sprendimas dėl polių laikomosios galios padidinimo. 2011-09-06 pasirašyta statybų rangos sutartis dėl šių papildomų darbų, kurie nebuvo numatyti techniniame projekte bei konkursinėje dokumentacijoje. Darbai atlikti. Tęsiami objekto statybos darbai pagal patvirtintą techninį projektą.

Statybos rangos sutarties terminas pasibaigė 2011-12-02. Uosto direkcija parengė sutarties pakeitimą dėl rangovo teisinio statuso pasikeitimo ir veda derybas su rangovu dėl priimtino statybos darbų termino pratęsimo.

**Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas (80–81 krantinė ir gilinimas prie krantinės).** 2011 metais planuota panaudoti 21 000 tūkst. Lt, panaudota 28 956 tūkst. Lt (6 000 tūkst. Lt panaudoti avansiniam mokėjimui atlikti).

Objekto techninis projektas yra parengtas bei atlikta jo ekspertizė, 2009-09-11 gautas statybos leidimas. 2010-08-26 pasirašyta rangos sutartis, 2010-08-27 – sutartis su statinio statybos techninės priežiūros paslaugų vykdytoju, 2010-08-23 – sutartis su statinio projekto vykdymo priežiūros vykdytoju. Visos sutartys (rangos, statinio statybos techninės priežiūros bei statinio projekto vykdymo priežiūros) ir kiti viešųjų pirkimų dokumentai suderinti su Transporto investicijų direkcija (toliau – TID). 2011-04-22 pasirašyta keturšalė sutartis dėl techninio projekto keitimo (koregavimo) esant pasirašytoms rangos darbų sutartims. Techninis projektas pakoreguotas, 2011-09-15 gauta teigiama ekspertizės išvada. 2011-11-16 gautas statybos leidimas. 2011 m. vykdyti ir toliau tęsiami pirmojo etapo (pirso statybos) darbai.

Parengta galimybių studija. Rengiama ir su JASPERS ekspertais, Susisiekimo ministerija bei TID derinama paraiška ES paramai gauti. Parengta ir 2010-04-02 Konkurencijos tarybai pateikta medžiaga pranešimui Europos Komisijai dėl valstybės pagalbos. 2010-04-12 Europos Komisijai pateiktas (Europos Komisijoje užregistruotas 2010-04-13) pranešimas dėl valstybės pagalbos. Iki 2011-12-31 pranešime pateikta informacija vis dar buvo derinama su Europos Komisija (Europos Komisija 2010-06-11 pateikė prašymą pateikti papildomą informaciją ir medžiagą, 2010-07-26 Briuselyje įvyko pasitarimas. Parengti atsakymai Europos Komisijos institucijoms ir pagal Europos Komisijos rekomendacijas parengtas tarptautinių nepriklausomų turto vertintojų uosto žemės nuomos mokesčio, kurį įrengus infrastruktūrą UAB „Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalas“ nuomojamoje žemėje, mokes uosto žemės nuomininkas, rinkos vertinimas ir kita dokumentacija 2010-09-28 buvo išsiųsta Europos Komisijai ir užregistruota Europos Komisijoje 2010-10-04. 2010-12-06 Europos Komisija atsiuntė papildomus klausimus, atsakymai į juos buvo išsiųsti 2010-12-29 (2011-01-03 patvirtintas medžiagos gavimas Europos Komisijoje). 2011-02-18 Europos Komisija užklausė dėl papildomos medžiagos pateikimo. Papildoma medžiaga buvo išsiųsta ir užregistruota Europos Komisijoje 2011-03-18. 2011-05-04 Europos Komisija atsiuntė paklausimą dėl papildomos medžiagos pateikimo. 2011-06-08 Briuselyje įvyko pasitarimas. Papildoma medžiaga išsiųsta ir užregistruota Europos Komisijoje 2011-06-20. 2011-07-12 iš Europos Komisijos gauti papildomi klausimai, į kuriuos atsakymas išsiųstas 2011-08-01. 2011-09-23 Europos Komisija pateikė papildomus klausimus, į kuriuos atsakymas pateiktas 2011-10-18. Europos Komisijos sprendimas dėl valstybės pagalbos buvimo ir dotacijos dydžio priimtas 2012-02-22).

Atsižvelgdama į tai, kad užtruko derinimo procedūros su Europos Komisija dėl ES paramos projektui skyrimo bei siekiant, kad objekto įgyvendinimas neužsitetų, Uosto direkcijos valdyba nutarė (2010-09-17 Uosto direkcijos valdybos nutarimas Nr. 5-6) nelaukti Europos Komisijos sprendimo dėl paramos skyrimo (neskyrimo) ir pradėti projektą įgyvendinti nuosavomis lėšomis (esant poreikiui – skolintomis lėšomis). 2010-11-09 pradėti parengiamieji darbai. Šiuo metu vykdomi pirmojo statybų etapo – pirsu statybos darbai. Atlikta 23 proc. sutartyje numatytų darbų. Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimą numatoma užbaigti 2013 m.

ES paramos skyrimo procedūros užtruko dėl to, kad iki šiol Europos Komisija nėra patvirtinusi ES dalinio finansavimo skyrimo jūrų uostams gairių, ir kiekvienas atvejis yra

nagrinėjamas *case on case basis* principu, t. y. pagal atskiras individualias situacijas. Dėl užsitęsusių derybų su Europos Komisija dėl ES paramos projektui skyrimo susisiekiama ministro 2011-10-04 įsakymu Nr. 3-603 šio projekto paraiškos pateikimo terminas buvo pratęstas iki 2012-03-30.

**Krantinių Nr. 90–96 statyba.** Projektui įgyvendinti 2011 metais planuotos lėšos 11 834 tūkst. Lt. Panaudota 1 079 tūkst. Lt. Lėšos nepanaudotos dėl užsitęsusio techninio projekto koregavimo, statybos leidimo gavimo ir viešųjų pirkimų procedūrų papildomiems darbams.

Pasikeitus krantinių Nr. 90–96 operatoriaus LKAB „Klaipėdos Smeltė“ akcininkams, ši bendrovė 2008 m. kreipėsi į Uosto direkciją dėl statomos krantinės Nr. 90–96 paskirties pakeitimo iš generalinių krovinių į konteinerių krovos paskirties krantines. Pakoreguotas hidrotechninės dalies techninis projektas, atlikta šios projekto dalies ekspertizė. 2009 m. spalio mėn. buvo gautas pakoreguotas techninis projektas ir atlikta viso techninio projekto ekspertizė. 2010-06-30 išduotas statybos leidimas pagal koreguotą techninį projektą dėl krantinių Nr. 90–96 pritaikymo STS tipo kranų darbui.

LKAB „Klaipėdos Smeltė“ informavo Uosto direkciją dėl tolesnių statybos darbų užbaigimo priemonių plano, kuriame buvo pateikti jų pasiūlymai dėl techninio projekto koregavimo ir viso geležinkelio kelių Nr. 1 ir Nr. 2 bei įrengto užnugarinio pokraninio kelio demontavimo. Minėti prašymai buvo pateikti Uosto direkcijos valdybai, kuri jiems pritarė. Siekiant įteisinti visus jau įrengtus geležinkelio ir pokraninio kelių griovimo darbus, buvo pateiktas prašymas LR Vyriausybei dėl minėtų įrengtų konstrukcijų išardymo ir gautas pritarimas. 2010 m. įvyko objekto nebaigtos statybos įforminimo procesai.

Pagal pakoreguotą techninį projektą dėl krantinių Nr. 90–96 pritaikymo STS tipo kranų darbui parinktas rangovas statybos darbams, su kuriuo 2010-06-02 pasirašyta statybos rangos sutartis. Rangovas įrengė visus vertikalius gręžtinius gelžbetoninius polių, išardė esamą 10,5 m tarpvežės pločio užnugarinį pokraninį kelią. Atlikti vertikalių gręžtinių gelžbetoninių polių bandymai 4400 kN ir 4100 kN statinio apkrova. Dėl to, kad LKAB „Klaipėdos Smeltė“ pageidavo įrengti padidintos apkrovos pokraninius kelius, savo lėšomis pakoregavo techninį projektą, ir 2010-08-31 perdavė projektą Uosto direkcijai. 2010-12-13 buvo gauta teigiama pakoreguoto techninio projekto ekspertizės išvada. 2011-03-21 gautas statybą leidžiantis dokumentas pagal koreguoto techninio projekto laidą C.

Pagrindinės krantinių statybos rangos sutarties (2010-06-02) terminas pasibaigė 2011-05-01. Siekdama išsiaiškinti, ar dėl papildomų darbų atlikimo pagal koreguoto techninio projekto laidą C galima tęsti sutartį su tuo pačiu rangovu (*Josef Möbius Bau-Aktiengesellschaft* ir UAB „Klaipėdos hidrotechnika“), Uosto direkcija 2011-05-05 kreipėsi į Viešųjų pirkimų tarnybą (toliau – VPT). Gavus VPT išaiškinimą, kad galima pratęsti sutartį su tuo pačiu rangovu, buvo prarastos neskelbiamos derybos. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ nepateikęs pasiūlymo dėl likusių statybos darbų objekte pagal techninio projekto laidą C, Uosto direkcija pradėjo vykdyti naują viešųjų pirkimų procedūrą rangovui parinkti. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ apskundė šį konkursą ir VPT sustabdė atvirą konkursą. 2011 m. gruodžio mėn. buvo gautas leidimas atnaujinti atviro konkurso procedūrą. Skelbimas išspausdintas 2011-12-23.

**Krantinių Nr. 142, Nr. 143a statyba. III etapas – krantinės Nr. 143a statyba ir statinio projekto vykdymo priežiūra; IV etapas – kanalo kranto tvirtinimo Malkų įlankoje statyba.** 2011 metais planuota panaudoti 5 500 tūkst. Lt, panaudota 13 042 tūkst. Lt. Darbai pradėti vykdyti anksčiau nei planuota strateginiame veiklos plane. Rangovas iki 2011-12-31 atliko apie 82 % rangos sutartyje numatytų statybos montavimo darbų

Objekto „Krantinės Nr. 143a statyba ir kranto tvirtinimas Malkų įlankoje: III statybos etapas – krantinės Nr. 143a likusios dalies statyba; IV statybos etapas – kranto tvirtinimas Malkų įlankoje“ techninį projektą parengė AB „Pramprojektas“. 2007-11-23 gautas statybos leidimas III statybos etapui, o 2008-11-21 – IV statybos etapui. 2010-08-11 pasirašyta objekto statinio statybos techninės priežiūros ir FIDIC inžinieriaus funkcijų vykdymo paslaugų sutartis. 2010-08-09 pasirašyta statinio

projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartis. 2010-12-22 pasirašyta rangos darbų sutartis. Statybos aikštelės perdavimo aktas pasirašytas 2011-01-11.

Rangovas nuo statybos pradžios iki 2011-12-30 atliko apie 82 % rangos sutartyje numatytų statybos montavimo darbų: III ir IV etapuose baigti polių pagrindo ir antstato darbai, išvežtas visas nereikalingas gruntas, pradėti montuoti lietaus nuotekų tinklai ir lietaus surinkimo latakai, III etape baigiami ruošti dangų pagrindai. IV etape sustabdyti dangų įrengimo darbai dėl projektuotojų nesuprojektuotos nuovažos prie tilto. 2011-11-23 darbo pasitarime buvo iškelti klausimai dėl projektinių sprendinių. Minėti klausimai projektuotojų AB „Pramprojekta“ iki 2011-12-30 galutinai nebuvo išspręsti.

**Kitų krantinių remontui, didinančiam vertę** 2011 metais planuota panaudoti 2 000 tūkst. Lt, panaudota 2 599 tūkst. Lt.

Krantinių remonto darbai buvo atliekami pagal poreikį. Tik pradėjus krantines eksploatuoti, teisės aktų nustatyta tvarka yra nustatoma, ar remontas didina krantinės vertę, ar nurašomas į krantinių remonto sąnaudas.

**Pirso pailginimas (krantinės Nr. 135–136) dėl PANAMAX tipo laivų priėmimo.** Strateginiame veiklos plane 2011 m. lėšų nebuvo planuota, panaudota 654 tūkst. Lt. Lėšos panaudotos už likusius darbus, kurie nebuvo atlikti 2010 m., sumokėti.

2008-07-28 gautas statybos leidimas. 2009-09-24 pasirašius statybos darbų rangos sutartį ir 2009-09-29 perdavus statybų aikštelę, darbai objekte pradėti 2009-11-17. Pagal kalendorinį darbų vykdymo grafiką metalinius polius reikėjo sukalti iki 2010 m. vasario vidurio. Darbo pasitarimų metu ne kartą buvo akcentuojamas objekto statybos darbų atsilikimas, tačiau jokie sprendimo, kaip darbus užbaigti laiku, rangovas nepriėmė, kol galiausiai darbai objekte buvo visiškai nebevykdomi.

Uosto direkcijos manymu, parinktas rangovas buvo nepajėgus objekto statybos užbaigti laiku, todėl, vadovaudamasi 2009-09-24 statybos rangos sutarties 10.1.1 p., *jeigu Rangovas, pagal sutartį neįgijęs teisės pratęsti darbų atlikimo terminu, nepaisydamas Užsakovo raginimo, nepradeda darbų sutartu laiku arba dirba taip lėtai, kad baigti darbus sutartyje nustatytu laiku būtų tikrai neįmanoma ir tai Užsakovui padarytų nuostolių*, 2010-03-26 Uosto direkcija pranešė rangovui, kad sutartis yra nutraukiama. Šis Uosto direkcijos sprendimas įsigaliojo pagal sutarties 10.1 p., tai yra po 15 kalendorinių dienų. Sutartis su rangovu UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ buvo nutraukta nuo 2010-04-13. 2010-06-17 supaprastinto pirkimo apklausos būdu buvo parinktas rangovas objekto „Palo statyba prie krantinių Nr. 135–136“ nebaigtiems statybos darbams atlikti. 2010-07-12 pasirašyta rangos darbų sutartis. Rangovas užbaigė darbus anksčiau nei buvo numatyta pagal suderintą grafiką, išskyrus atmušų sistemų sumontavimą. Uždelsus tiekti atmušų sistemas, 2010-12-10 pasirašytas susitarimas dėl darbų atlikimo termino pratęsimo iki 2011-01-21. Objekto statyba užbaigta. 2011-03-24 pasirašytas statybos užbaigimo aktas.

**Techninio projekto parengimui hidraulinės rampos Nr. 150–151 statybai** 2011 metais strateginiame veiklos plane lėšų nebuvo planuota, panaudota 26 tūkst. Lt techniniam projektui užbaigti bei galimų pontoninių rampų įrengimo analizei atlikti.

2010-06-29 parengtas techninis projektas buvo pristatytas Uosto direkcijos techninės tarybos posėdyje. 2010-09-08 gauta teigiama ekspertizės išvada. 2011-03-23 gautas statybą leidžiantis dokumentas. Techninio projekto parengimas dalinai finansuotas Europos teritorinio bendradarbiavimo programos EAST-WEST TC II lėšomis.

**Krantinės Nr. 26 pritaikymas keleiviniam keltui.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 200 tūkst. Lt, panaudota 1 018 tūkst. Lt.

Siekiant pritaikyti krantinę Nr. 26 keleiviniams keltams švartuoti, 2009–2011 m. Uosto direkcijos lėšomis pastatytas pirsas prie krantinės Nr. 26 bei atlikti krantinės pritaikymo keltams švartuoti darbai. Krantinės Nr. 26 pritaikymas keleiviniams keltams švartuoti ir keltų prieplaukos perkėlimas prie šios krantinės užtikrino saugią laivybą Danės upėje, nes joje intensyvėja pramoginių ir mažųjų laivų plaukiojimas.

Objekto „Pirso statyba prie krantinės Nr. 26“ rangos darbai pagal 2010-07-08 statybos rangos sutartį baigti 2010-12-09. 2011-03-15 pasirašytas statybos užbaigimo aktas.

2011-06-22 pasirašyta sutartis su supaprastintą atvirą konkursą laimėjusia UAB „Getelit“ dėl objekto „Krantinės Nr. 26 pritaikymas keltų švartavimui“ techninio ir darbo projektų parengimo, projekto vykdymo priežiūros ir statybos darbų. Objekto statybos darbai baigti, 2011-12-29 pasirašytas kapitalinio remonto darbų užbaigimo aktas.

2011 m. pagal 2010-11-23 statybų rangos sutartį taip pat atlikti objekto „VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos navigacinio ženklų ant statomo pirso prie krantinės Nr. 26 statybos darbai“ rangos darbai.

**Krantinių Nr. 7, 8, 9 rekonstravimas. I etapas – krantinių ½ Nr. 8 ir Nr. 9 rekonstravimas (įskaitant projektavimo darbus).** 2011 metais strateginiame veiklos plane lėšų planuota panaudoti 8 000 tūkst. Lt, panaudota 12 534 tūkst. Lt. Darbai pradėti vykdyti anksčiau nei planuota strateginiame veiklos plane.

Parengtas objekto „Krantinės Nr. 7 rekonstravimas. Krantinės Nr. 8 ir Nr. 9 rekonstravimas numatant I, II, III statybos etapus Klaipėdoje. I statybos etapas – krantinės Nr. 8 šiaurinės dalies (90 m) rekonstravimas. II statybos etapas – krantinės Nr. 8 pietinės dalies (90 m) rekonstravimas. III statybos etapas – krantinės Nr. 9 rekonstravimas“ techninis projektas, atlikta jo ekspertizė. Planuojama rekonstruoti 516 m ilgio krantines, akvatoriją prie krantinių išgilinant iki 14,5 m, kad būtų galima aptarnauti 13 m grimzlės laivus. 2010-04-02 gautas statybos leidimas objektui „Krantinės Nr. 8 ir Nr. 9 rekonstravimas numatant I, II, III statybos etapus Klaipėdoje. I statybos etapas – krantinės Nr. 8 šiaurinės dalies (90 m) rekonstravimas. II statybos etapas – krantinės Nr. 8 pietinės dalies (90 m) rekonstravimas. III statybos etapas – krantinės Nr. 9 rekonstravimas“.

2010-12-30 pasirašyta statybos rangos sutartis dėl krantinės Nr. 8 pietinės dalies (90 m) krantinės Nr. 9 rekonstrukcijos. 2010-05-25 pasirašyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartis. 2011-04-06 pasirašyta sutartis dėl objekto statybos techninės priežiūros atlikimo. Vykdytojo parinkimo procedūros užtruko, kadangi Viešųjų pirkimų tarnyba dėl konkurso apskundimo sustabdė statinio statybos techninės priežiūros sutarties pasirašymą su konkurso laimėtoju.

Parengus techninio projekto „Krantinės Nr. 7 rekonstravimas“ sprendinius paaiškėjo, kad būtina suprojektuoti krantinės Nr. 7 jungtį su krantine Nr. 6, todėl 2010–2011 m. pakoreguotas techninis projektas, 2011-06-27 gautas statybą leidžiantis dokumentas.

Iki 2011 m. gruodžio 31 d. atlikta 51 % visų numatomų atlikti darbų. Šiuo metu objekte atliekami užnugarinio pokraninio kelio sijos betonavimo darbai, injektuojamos inkarinės templės, tęsiami seno antstato ardymo darbai. Darbus numatoma baigti 2012 m.

**Techninės dokumentacijos parengimas Klaipėdos viešajam logistikos centrui steigti.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 550 tūkst. Lt, panaudota 450 tūkst. Lt. Dalis lėšų nepanaudota dėl sumažėjusios pirkimo kainos atlikus viešuosius pirkimus galimybių studijai rengti.

LR Vyriausybės 2008-04-17 nutarimu Nr. 385, 336,5 ha žemės teritorija, esanti tarp Kairių gatvės Klaipėdoje, Stragnų kaimo Klaipėdos rajone ir Vilhelmo kanalo vandenvietės, yra priskirta uosto rezervinei teritorijai logistikos centrui įrengti. 2008-12-04 buvo pradėtos viešųjų pirkimų procedūros dėl Klaipėdos viešojo logistikos centro galimybių studijos (su projektiniais pasiūlymais) parengimo. Vokai atplėšti 2009-07-07. 2009 metais paaiškėjus, kad šioje teritorijoje yra įteisintos privačios valdos, viešųjų pirkimų procedūros sustabdytos.

Uosto direkcija, vykdydama LR Vyriausybės 2009-10-27 protokolu Nr. 82 suformuotą pavedimą, papildė Klaipėdos viešojo logistikos centro įrengimo galimybių studijos techninę užduotį, numatydama pirmajame galimybių studijos etape atlikti tinkamiausių vietų centrui steigti vertinimus ekonominiu ir gamtosauginiu požiūriu. Pakoreguota techninė užduotis, 2010 m. balandžio mėn. buvo pateikta Klaipėdos viešojo logistikos centro įrengimo galimybių studijos rengimo priežiūros komitetui, kuris 2010-05-12 vykusiame posėdyje iš esmės jai pritarė. 2010-05-20 Uosto direkcijos generalinis direktorius patvirtino techninę užduotį. Techninė užduotis ir

sutarties projektas buvo suderinti su TID. 2011-02-04 pasirašyta sutartis su UAB „Ernst&Young Baltic“, UAB Tiltų ekspertų centru ir UAB „Jaržemskis ir ekspertai“, veikiančiais konsorciumo susitarimo pagrindu. Nustatytu laiku (2011-06-04) parengta galutinė ataskaita, tačiau Projekto valdymo grupė pateikė pastabas, į kurias studijos rengėjas privalėjo atsižvelgti ir ataskaitą pateikti pakartotinai. Patikslinus galutinę ataskaitą ir 2011-09-15 pakartotinai ją pristatius, Projekto valdymo grupė jai pritarė. 2011-10-12 studijos sprendiniai pristatyti Priežiūros komitete, sprendiniams ir galimybių studijos galutinei ataskaitai pritarta. Klaipėdos viešojo logistikos centro priežiūros komitetas priėmė sprendimą tolimesnį projekto įgyvendinimą perduoti AB „Lietuvos geležinkeliai“.

**Šventosios uosto pritaikymas mažiesiems laivams aptarnauti.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 3 000 tūkst. Lt, panaudota 2 716 tūkst. Lt.

Atsižvelgdami į 2010-08-18 Uosto direkcijos valdybos posėdžio Nr. 4 nutarimą dėl pritarimo siūlymui paankstinti Šventosios valstybinio jūrų uosto atstatomųjų darbų vykdymą bei dalyje Šventosios uosto veiklą pradėti 2011 m. birželio mėnesį, taip pat į 2010-09-20 Transporto ir tranzito komisijos posėdžio protokole Nr. TTK-2 numatytus sprendinius, nuspręsta kuo anksčiau pritaikyti Šventosios uostą mažiesiems laivams. 2011-02-10 pasirašyta sutartis dėl Šventosios uosto pritaikymo mažiesiems laivams aptarnauti: inžinerinių tinklų bei plaukiojančių prieklaukų įrengimo. 2011-02-24 pasirašyta dugno valymo darbų sutartis „Šventosios valstybinio jūrų uosto akvatorijos valymo darbai Šventosios uosto teritorijos inžinerinio geologinio kartografavimo atlikimui“. Atlikus darbus Šventosios uoste 2011-06-11 uosto gyliai siekė nuo 2 m iki 3 m, įrengtos 72 vietos mažiesiems ir pramoginiams laivams iki 12 m ilgio švartuoti. Uosto naudotojams yra sudaryta galimybė prisijungti prie elektros bei vandentiekio tinklų, naudotis sanitariniais mazgais. Išvežta 70467 m<sup>3</sup> sąnašinio grunto.

2011-06-21 Šventosios uoste atlikus batimetrinius matavimus, uosto kapitono tarnybos informavo, kad užneštas įplaukos kanalas ir laivyba turi būti laikinai apribota (apribojimais netaikomi žvejybiniais laiveliams). 2011 m. birželio 30 d. Uosto direkcija informavo projekto rangovą UAB „BGS“ dėl darbo defektų ištaisymo, t. y. vėl pasiekti projektinius gylius bei perteklinį gruntą išgabenti už uosto ribų. Su rangovu pasirašytas aktas dėl darbų užbaigimo datos nukėlimo iki 2011-10-14. Darbai užbaigti.

**Techninės dokumentacijos parengimas Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybai ir akvatorijai gilinti.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 3 106 tūkst. Lt, panaudota 2 613 tūkst. Lt. Lėšos panaudotos kartografavimo darbams, techninei priežiūrai atlikti, PAV ir detaliam planui rengti. Planuotos lėšos panaudotos tik iš dalies dėl neužbaigto PAV ir detaliojo plano rengimo, Šventosios valstybinio jūrų uosto plėtros taryboje nutarus PAV ir detaliam plane išnagrinėti dar vieną sprendinį.

2009-05-27 pasirašyta sutartis dėl povandeninio ir antžeminio archeologinio paveldo tyrimų atlikimo. Parengta topografinė nuotrauka, inžinerinio geologinio kartografavimo programa ir gauta teigiama Lietuvos geologijos tarnybos išvada. Kompanija „Alatec, Ingenieros, Consultores Y Arcuitectos“ 2010 m. gegužės mėn. parengė galimybių studiją, kuriai buvo pritarta 2010-05-25 vykusio Klaipėdos valstybinio jūrų uosto techninės tarybos posėdžio metu. Ši galimybių studija buvo atlikta Ispanijos Vyriausybės subsidijos lėšomis. Baigti akvatorijos archeologiniai tyrimai, kurie yra dalis PAV. Dėl nepalankių meteorologinių sąlygų, užsitęsusių akvatorijos gilinimo darbų sutarties įvykdymo terminas buvo pratęstas ir darbai baigti 2011-10-24. 2011-12-22 pateikta parengta galutinė Šventosios valstybinio jūrų uosto teritorijos inžinerinio geologinio kartografavimo ataskaita, kurią 2011-12-15 teigiamai įvertino Lietuvos geologijos tarnyba prie LR aplinkos ministerijos.

2010-05-05 pasirašyta sutartis dėl PAV ataskaitos parengimo. 2011-07-07 techninėje taryboje pristatius PAV ataskaitos sprendinius buvo gautas AB „Orlen Lietuva“ prašymas, rengiant PAV įvertinti ir tai, kad uoste turės švartuotis vilkikai, kurių grimzlė 5,5 m. Todėl 2011-09-06 raštu Uosto direkcija paprašė Lietuvos energetikos instituto išnagrinėti papildomą alternatyvą. 2011-11-25 įvykusiame Šventosios valstybinio jūrų uosto plėtros tarybos posėdyje buvo nutarta įpareigoti PAV rengėją pakoreguoti rengiamus PAV ataskaitos sprendinius ir juose numatyti, kad Šventosios

valstybinio jūrų uosto atstatymas galimas trimis etapais, išnagrinėjant ir mažojo uostelio alternatyvą aplinkosauginiu požiūriu. Atsižvelgdama į šį nutarimą Uosto direkcija sutiko paslaugų tiekėjui pratęsti paslaugų atlikimo terminą iki 2012-02-24. PAV ataskaita parengta ir pateikta derinti atitinkamoms institucijoms ir Aplinkos ministerijai. Gauta pastabų iš Klaipėdos visuomenės sveikatos centro ir Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio padalinio. Ataskaita pildoma pagal gautas pastabas.

Šventosios valstybinio jūrų uosto detaliojo plano sprendiniai buvo pristatyti 2011-11-25 Šventosios valstybinio jūrų uosto plėtros taryboje. Posėdyje buvo priimtas protokolinis sprendimas – Uosto direkcijai įpareigoti detaliojo plano rengėjus pakoreguoti detaliojame plane uosto molų konfigūraciją, numatant ir mažojo uosto su 4 m gyliu vidinėje ir 5 m gyliu išorinėje Šventosios uosto akvatorijoje atstatymo galimybę. Uosto direkcija paprašė rengėjo detaliojame plane nagrinėti dar vieną sprendinį, t. y. į Šventosios valstybinio jūrų uosto atstatymo pirmąjį etapą įtraukti mažojo uosto (su 4 m gyliu vidinėje ir 5 m gyliu išorinėje Šventosios uosto akvatorijoje).

2010 m. spalio mėn. pradėtos viešųjų pirkimų procedūros detaliojo plano rengėjui parinkti. Gautos planavimo sąlygos. 2011-04-29 pasirašyta rangos sutartis dėl detaliojo plano parengimo. 2011-07-07 techninėje taryboje pristatyti detaliojo plano sprendiniai, kuriems buvo pritarta su pastabomis. Sprendiniai pataisyti ir 2011-09-07 pateikti Palangos miesto savivaldybės tarybai jiems pritarti. 2011-10-27 vykusio Palangos miesto savivaldybės tarybos posėdyje sprendimu Nr. T2-193 koncepcijai pritarta.

Projektas „Techninės dokumentacijos parengimas Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybai ir akvatorijos gilinimui“ priskiriamas rezerviniams ES paramą pretenduojantiems gauti projektams, todėl planuojama kreiptis į Susisiekimo ministeriją dėl šio projekto perkėlimo į finansuojamų ES lėšomis projektų sąrašą ir 2012 m. teikti paraišką ES struktūrinių fondų paramai gauti.

**Išorinio uosto Klaipėdoje statybos parengiamieji darbai.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 1 454 tūkst. Lt, panaudota 1 165 tūkst. Lt. Dalis planuotų lėšų nepanaudota, kadangi patvirtinus strateginę išorinio uosto vietą Būtingėje, reikia rengti tarpvalstybinį PAV, kurio procedūros užtruks ilgiau nei planuota.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2008-06-18 priėmė nutarimą Nr. 626 „Dėl giliavandens uosto Klaipėdoje statybos parengiamųjų darbų įgyvendinimo plano patvirtinimo“. 2010-01-07 Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu sudaryta projekto valdymo grupė. 2010-05-21 patvirtinta Klaipėdos išorinio giliavandens uosto galimybių studijos su projekciniais pasiūlymais techninė užduotis, pradėtos viešųjų pirkimų procedūros dėl vykdytojo, galimybių studijai parengti, parinkimo.

Europos Komisijai pateikta paraiška TEN-T paramai gauti. 2010-06-11 gautas Europos Komisijos sprendimas dėl 500 tūkst. eurų paramos skyrimo galimybių studijai ir PAV atlikti.

2010-12-21 pasirašyta sutartis su konkursą laimėjusiu „Inros Lackner AG“, veikiančiu pagal jungtinės veiklos sutartį su UAB „Ernst & Young Baltic“ ir „SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment“. Darbų atlikimo terminas – 14 mėnesių nuo sutarties pasirašymo dienos.

2011-08-05 Klaipėdos valstybinio jūrų uosto taryba pritarė prioritetiniam naujo išorinio uosto statybos variantui Būtingėje, kuriam būtų atliekamas poveikio aplinkai vertinimas. Šiam nutarimui pritarta ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos posėdyje, kuris vyko 2011-09-16. Patvirtinta išorinio giliavandens uosto statybos vieta yra Lietuvos ir Latvijos pasienyje, todėl bus atliekamas tarpvalstybinis poveikio aplinkai vertinimas, kurio procedūros trunka gerokai ilgiau nei įprastinio poveikio aplinkai vertinimo.

2011-10-11 LR susisiekimo ministerijoje įvyko pasitarimas dėl projekto „Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studija ir poveikio aplinkai vertinimas“ veiklų įgyvendinimo. Pasitarime nutarta atlikti darbus pagal dabar galiojančią sutartį ir pradėti procedūras dėl PAV sąlygų gavimo, o gavus PAV sąlygas, kreiptis į Europos Komisiją su aiškiais argumentais dėl projekto veiklų pabaigos termino pratęsimo.

Vadovaujantis LR aplinkos ministerijos 2011-11-11 pateiktomis išvadomis dėl Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, poveikio aplinkai vertinimo procedūrų apimties, eiliškumo ir

tarptvalstybinių konsultacijų, Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, poveikio aplinkai vertinimas gali būti atliktas tik parengus giliavandens uosto specialųjį planą ir atlikus strateginį pasekmių aplinkai vertinimą, kas nėra numatyta studijos rangos sutartyje.

Galutinė projekto „Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studija ir poveikio aplinkai vertinimas“ ataskaita (be PAV dalies) pristatyta Projekto valdymo grupės ir Projekto priežiūros komiteto posėdyje, kuris vyko 2011-12-19. Europos Komisijos sprendime viena iš dviejų numatytų veiklų – galimybių studijos parengimas, iki 2011 m. pabaigos yra galutinai įvykdyta. Antrosios veiklos (PAV) įgyvendinimas užsitęs, kol nebus parengtas giliavandens uosto Būtingėje specialusis planas ir atliktas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (abiejose vietose – Klaipėdoje ir Būtingėje), kaip tai numatyta LR aplinkos ministerijos išvadose, todėl planuojama pasirašyti papildomą susitarimą dėl baigtų darbų užskaitymo ir nebaigtų darbų atlikimo termino pratęsimo. 2011-12-14 Uosto direkcija raštu kreipėsi į Viešųjų pirkimų tarnybą dėl sutikimo pakeisti sutartį dėl poveikio aplinkai vertinimo, kurio atlikti per galiojančioje sutartyje nustatytą terminą neįmanoma dėl nuo pirkėjo ir tiekėjo nepriklausančių priežasčių. Poveikio aplinkai vertinimą numatoma atlikti per 14 mėn. nuo išorinio giliavandens uosto Būtingėje specialiojo plano parengimo ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atlikimo. 2012-01-16 Viešųjų pirkimų tarnyba informavo, kad nesutinka dėl sutarties pakeitimo. Su rengėju derinamas 2010 m. gruodžio 21 d. paslaugų viešojo pirkimo–pardavimo sutartyje numatytų įsipareigojimų tolimesnis vykdymas.

**Akvatorijos gilimo prie krantinių darbams 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 37 888 tūkst. Lt, panaudota 567 tūkst. Lt. Iš jų:**

**Krantinių Nr. 90–96, Nr. 144 bei uosto įplaukos kanalo tobulinimas.** 2011 metais strateginiame veiklos plane lėšų nebuvo planuota, panaudota 33 tūkst. Lt.

Parengtas esamo uosto įplaukos kanalo tobulinimo techninis projektas, 2010-06-17 atlikta projekto ekspertizė. Siekiant optimizuoti projektų įgyvendinimą ir racionaliai bei taupiai panaudoti investicijoms skirtas lėšas buvo nuspręsta likusius neatliktus darbus (akvatorijos gilinimas nuo PK-0 iki PK17) sujungti su perkamais objektų „Gilinimo darbai prie krantinių Nr. 90–96 ir krantinės Nr. 144“ ir „Įplaukos kanalo tobulinimas“ gilinimo darbais ir vykdyti vienas bendras viešųjų pirkimų procedūras. Viešųjų pirkimų procedūros pradėtos 2010-06-30. 2010-11-11 konkurso dalyviai paprašė pratęsti pasiūlymų pateikimo terminą. Uosto direkcija vokų atplėšimo terminą perkėlė iš 2010-11-25 į 2010-12-09. Atplėšus vokus buvo sudaryta pasiūlymų eilė. 2 gauti pasiūlymai buvo atmesti dėl kvalifikacinių reikalavimų netenkinimo. Parinkus rangovą buvo vilkinamos sutarties pasirašymo procedūros (iš rangovo pusės) ir galiausiai atsisakyta ją pasirašyti. Antro pagal eilę pasiūlymo darbų kaina perkančiajai organizacijai buvo per aukšta ir nepriimtina, todėl Uosto direkcija nusprendė nutraukti vykdytas viešųjų pirkimų procedūras. 2011-04-14 buvo pradėtos naujos viešųjų pirkimų procedūros gilimo darbų rangovui parinkti. 2011-05-11 paskelbtas atviras konkursas. Vokai su pasiūlymais atplėšti 2011-06-30. 2011-09-06 pasirašyta sutartis su atvirą konkursą laimėjusiu rangovu. Gilimo darbų trukmė 120 dienų nuo techninės dokumentacijos rangovui perdavimo, esant palankioms meteorologinėms sąlygoms.

**Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 37 607 tūkst. Lt, panaudota 253 tūkst. Lt. Lėšos panaudotos PAV, inžinerinių geologinių tyrinėjimų bei gilimo darbų techninio projekto rangovui sumokėti už atliktus darbus, projekto ekspertizei atlikti. Lėšos nepanaudotos rangos darbams dėl užsitęsusių PAV derinimo su Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentu (toliau – KRAAD) ir viešųjų pirkimų procedūrų.

2010-03-04 pasirašyta sutartis dėl PAV, inžinerinių geologinių tyrinėjimų bei gilimo darbų techninio projekto parengimo. Parengta PAV programa, kuri 2010 m. liepos mėn. buvo suderinta su suinteresuotomis institucijomis. Atlikti inžineriniai geologiniai tyrinėjimo darbai akvatorijoje ir sausumoje. Parengta PAV ataskaita, kuri viešai apsvarstyta 2010-10-13. Pastabų negauta. 2010 m. lapkričio–gruodžio mėn. ši ataskaita buvo suderinta su suinteresuotomis institucijomis ir 2011-01-10 pristatyta KRAAD tvirtinti. 2011-02-08 KRAAD pateikė pastabas dėl PAV ataskaitos, ataskaita buvo pakoreguota bei papildyta ir 2011-03-02 pakartotinai pristatyta KRAAD. 2011-03-09

KRAAD patvirtino PAV ataskaitą. Parengtas techninis projektas, kuris 2011-02-25 buvo pateiktas ekspertizei. 2011-03-25 gauta teigiama ekspertizės išvada ir 2011-03-25 techninis projektas buvo patvirtintas Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu. Viešųjų pirkimų dokumentai dėl rangos darbų suderinti su TID. 2011-10-12 pasirašyta sutartis su atvirą konkursą laimėjusiu rangovu *Van Oord Dredging and Marine Contractors BV* dėl objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas“. Darbų trukmė 12 mėnesių nuo techninės užduoties rangovui pateikimo.

Susisiekimo ministro 2010-05-03 įsakymu Nr. 3-289 projektas buvo perkeltas iš rezervinių projektų sąrašo į ES lėšomis finansuojamų projektų sąrašą. Susisiekimo ministro 2011-05-31 įsakymu Nr. 3-325 šio projekto paraiškos pateikimo terminas numatytas 2011-10-28, pakoreguotas projekto pavadinimas į „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas“ ir perskirstyta ES parama tarp šio projekto ir projekto „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“.

2011-10-27 Uosto direkcija pateikė TID paraišką ES paramai gauti. Paraiška sėkmingai praėjo administracinės atitikties ir tinkamumo finansuoti vertinimo procedūras. TID pateikė projekto tinkamumo finansuoti vertinimo ataskaitą Susisiekimo ministerijai. 2012-02-03 LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-95 projektui skirtas ES finansavimas.

**Malkų įlankos akvatorijos gilinimo maksimaliai galimiems laivams priimti PAV ir gilinimo darbų techninis projektas.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota 281 tūkst. Lt, panaudota 281 tūkst. Lt.

2010-06-30 atlikus viešųjų pirkimų procedūras pasirašyta sutartis dėl objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Malkų įlankos akvatorijos gilinimo maksimaliai galimiems laivams priimti poveikio aplinkai vertinimo ir gilinimo darbų“ techninio projekto parengimo. Parengta PAV programa 2010-12-23 patvirtinta Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento (toliau – KRAAD). PAV ataskaita viešai apsvaistyta 2011-02-04. Pastabų negauta. PAV ataskaita suderinta su suinteresuotomis institucijomis ir KRAAD. 2011-06-23 KRAAD PAV ataskaitai pritarė. Planuojama ūkinė veikla – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Malkų įlankos akvatorijos gilinimas maksimaliai galimiems laivams priimti – leistina. Darbai dalinai finansuoti Europos teritorinio bendradarbiavimo programos EAST-WEST TC II lėšomis.

Techninis projektas parengtas ir 2011-06-22 pateiktas Uosto direkcijai. Uosto direkcija pateikė pastabas, į kurias atsižvelgiant pakoreguotas techninis projektas. 2011-08-16 atlikta techninio projekto ekspertizė. 2011-08-23 techninis projektas patvirtintas Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu.

Kreiptasi į atsakingas institucijas dėl specialiųjų projektavimo sąlygų išdavimo Malkų įlankos botaninio draustinio krantinės ir krantinės Nr. 145 dalies rekonstravimo techniniam projektui rengti. Rekonstrukciją būtina atlikti prieš pradedant Malkų įlankos gilinimo darbus. 2011-11-22 Klaipėdos miesto savivaldybė išdavė specialiuosius architektūrinius reikalavimus. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos kreipėsi į atsakingas institucijas dėl planavimo sąlygų išdavimo Smeltės botaninio draustinio ribų planui parengti. Planavimo sąlygos gautos.

Gilinimo darbų projektas priskiriamas rezerviniams ES paramą pretenduojantiems gauti projektams.

**Geležinkelių statybai ir remontui** 2011 metais planuota panaudoti 18 585 tūkst. Lt, panaudota 19 006 tūkst. Lt.

2011 metais atlikti darbai:

**Geležinkelių statybai** 2011 metais planuota panaudoti 16 585 tūkst. Lt, panaudota 13 914 tūkst. Lt. Iš jų:

**Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų gatvės iki Nevėžio gatvės. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota 4 190 tūkst. Lt geležinkelio keliui įrengti ir 800 tūkst. Lt pastatams išpirkti, panaudota 2 616 tūkst. Lt (iš to skaičiaus 462 tūkst. Lt



pastatams išpirkti). Rangos darbai yra baigti. Vyksta statybos užbaigimo procedūros. Dalis lėšų buvo nepanaudotos pakoregavus techninį projektą ir sumažėjus darbų apimtims, mažesnio lėšų poreikio pastatams išpirkti bei nesant poreikiui panaudoti užsakovo rezervo.

Parengtas techninis projektas, gauta ekspertizė. 2009-11-25 TID pateikta paraiška ES paramai gauti. Suderinti projekto veiklų viešųjų pirkimų dokumentai su TID, atliktos VP procedūros, pasirašytos statybos darbų, statinio projekto vykdymo priežiūros atlikimo bei objekto statinio statybos techninės priežiūros sutartys. 2010-02-18 išleistas susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-112 dėl ES finansavimo skyrimo. 2010-03-04 pasirašyta projekto trišalė (tarp LR susisiekimo ministerijos, Transporto investicijų direkcijos ir Uosto direkcijos) finansavimo ir administravimo sutartis. Darbai objekte prasidėjo 2010-03-10. 2011-01-21 pasirašytas projekto finansavimo ir administravimo sutarties pakeitimas dėl pasikeitusio projekto stebėsenos rodiklio – rekonstruojamo kelio ilgio (AB „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendinus susijusį projektą), pasikeitė projekto vertė ir, atitinkamai, tinkamų finansuoti išlaidų apimtis. 2011-08-08 pasirašytas projekto finansavimo ir administravimo sutarties pakeitimas dėl projekto veiklų įgyvendinimo pabaigos nukėlimo iki 2011-12-31 dėl AB „Lesto“ nurodyto poreikio iškelti 10 kV kabelį, esantį po važiuojamąja Sulupės g. ir Nemuno g. dalimi, nenugriautų į sanitarinę apsaugos zoną patenkančių pastatų ir negauto leidimo iš AB „Lietuvos geležinkeliai“ dėl įrengto ieško Nr. 521 išardymo.

Objekto statybos darbai baigti. Objekto statybos užbaigimo procedūros įvyko 2011-11-09. 2011-11-24 Uosto direkcija gavo Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros skyriaus raštą dėl objekto statybos užbaigimo. Tačiau iki šiol statybos užbaigimo aktas nėra pasirašytas, kadangi Klaipėdos visuomenės sveikatos centras negali pasirašyti projekto statybos užbaigimo akto, nes ne visi gyvenamojo namo Mituvos g. 2 gyventojai yra iškeldinti, kaip tai numatyta projekto sprendiniuose. 2011-11-28 Uosto direkcija kreipėsi į TID dėl projekto veiklų pabaigos datos nukėlimo. LR susisiekimo ministerija prašymui pritarė iš dalies ir siūlė nustatyti projekto veiklų įgyvendinimo pabaigos datą 2012-07-02. 2011-12-29 pasirašytas projekto finansavimo ir administravimo sutarties pakeitimas dėl projekto veiklų įgyvendinimo pabaigos nukėlimo iki 2012-07-02.

Uosto direkcija 2011-12-27 kreipėsi į Sveikatos ministerijos Visuomenės sveikatos departamentą dėl objekto statybos užbaigimo akto pasirašymo, nenugriovus Mituvos g. 2 gyvenamojo namo. Siekdama sumažinti geležinkelio eismo keliamą triukšmą iki leistinų ribų, Uosto direkcija numato įrengti akustinę sienutę triukšmui sumažinti Mituvos g. 2 namo gyventojams.

**Birių krovinių terminalo geležinkelio kelių įrengimas. IX statybos etapas.** 2011 m. strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 8 343 tūkst. Lt (iš jų 343 tūkst. Lt pastatams išpirkti), panaudota 7 969 tūkst. Lt (iš to skaičiaus 248 tūkst. Lt pastatams išpirkti).

Parengtas techninis projektas, 2010-10-14 gauta teigiama ekspertizės išvada. 2011-01-28 gautas statybą leidžiantis dokumentas. Pirminiame techninio projekto rengimo etape buvo suplanuota įrengti 1400 m geležinkelio kelių, tačiau techninio projekto rengimo metu paaiškėjo, kad norint efektyviai išnaudoti pastatytus naujus geležinkelio kelius būtina juos prijungti prie „Nemuno“ kelyno. Tam tikslui pasiekti reikėjo suprojektuoti papildomai 400 m geležinkelio kelių. Dėl to 2010-09-17, įvykdžius viešųjų pirkimų procedūras, buvo pasirašyta sutartis dėl papildomų projektavimo darbų atlikimo. Viešųjų pirkimų procedūros statybos darbų rangovui, projekto techninei priežiūrai bei projekto vykdymo priežiūrai parinkti nutrauktos dėl per didelių ir Uosto direkcijai nepriimtinių kainų. Buvo skelbiamos derybos, siekiant sumažinti perkamų paslaugų kainas. 2010-12-21 pasirašyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartis. 2011-01-26 pasirašyta statinio statybos techninės priežiūros sutartis. 2011-02-21 pasirašyta statybos rangos sutartis. Nuo statybų pradžios iki 2011-12-30 pagal statybos rangos sutartį atlikta 90 % statybos montavimo darbų.

Įgyvendinant projektą, iškilo būtinybė pakeisti vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų dalį, kurie nebuvo numatyti techniniame projekte. Techninio projekto rengėjui papildžius techninį

projektą, 2011-12-21 paskelbtas supaprastintas atviras konkursas dėl objekto papildomų statybos darbų (vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies pakeitimai (dangų įrengimas).

**Geležinkelio kelio prie depo LKAB „Klaipėdos Smeltė“ nuomojamoje teritorijoje statyba.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota 300 tūkst. Lt, panaudota 49 tūkst. Lt. Lėšos nepanaudotos dėl užsitęsusių statybą leidžiančio dokumento gavimo proceso.

2011 m. kovo mėnesį pradėtos viešųjų pirkimų procedūros dėl objekto „Geležinkelio kelio Nr. 10 (tarp iešmų Nr. 7 ir Nr. 5), vedančio į naujai statomą depą LKAB „Klaipėdos Smeltė“ nuomojamoje teritorijoje, rekonstrukcija Nemuno g. 24, Klaipėda“ techninio darbo projekto parengimo, statinio projekto vykdymo priežiūros ir statybos rangos darbų atlikimo. 2011-04-05 konkursas paskelbtas „Valstybės žinių“ priede „Informaciniai pranešimai“ ir CVP IS. 2011-05-30 pasirašyta sutartis. Techninis darbo projektas parengtas.

**Pietinio privažiuojamojo geležinkelio į LKAB „Klaipėdos Smeltė“ statyba. II etapas.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 288 tūkst. Lt, panaudota 104 tūkst. Lt. Lėšos nepanaudotos dėl vykdomų viešųjų pirkimų procedūrų papildomiems darbams.

Pakoreguotas techninis projektas. 2010-11-16 gauta pakoreguoto techninio projekto ekspertizė. Gautas statybos leidimas. 2010 metais buvo griaujami pastatai, trukdantys geležinkelio statybai. Atsiradus papildomų darbų (atstatyti šito geležinkelio apšvietimo, lietaus nuotekų surinkimo tinklus, dalį betoninių dangų bei pylimo šlaitų) parengta techninė užduotis ir atliktos viešųjų pirkimų procedūros. Sutartis dėl techninio projekto pakeitimo pasirašyta 2011-10-12. Tiekėjas įsipareigojo parengti techninį projektą ir gauti teigiamą ekspertizės išvadą per 90 kalendorinių dienų nuo sutarties pasirašymo dienos bei gauti statybą leidžiantį dokumentą per 45 darbo dienas nuo teigiamos ekspertizės išvados ir patvirtinimo Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu dienos.

**Grūdų geležinkelio kelio atšakos statyba, Naujoji Uosto g. 23.** 2011 metais strateginiame veiklos plane buvo numatyta darbus pradėti 2011 m. (panaudoti 94 tūkst. Lt), o užbaigti 2012 m. Faktiškai panaudota 2 141 tūkst. Lt. Lėšos panaudotos techniniam projektui parengti, ekspertizei atlikti, rangos darbams. Projekto įgyvendinimas pradėtas anksčiau nei tai buvo numatyta 2011–2013 m. strateginiame veiklos plane.

2010-05-31 Uosto direkcija kreipėsi į Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamentą su prašymu išduoti projektavimo sąlygų sąvadą techniniam projektui „Grūdų terminalo geležinkelio kelio atšakos statyba, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdoje“ rengti. 2010-06-23 projektavimo sąlygų sąvadas buvo gautas. 2010-12-01 pasirašyta sutartis dėl techninio projekto parengimo. Techninis projektas parengtas, 2011-03-22 gauta teigiama ekspertizės išvada. 2011-04-14 pateiktas prašymas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai dėl statybą leidžiančio dokumento išdavimo. 2011-04-11 pradėtos viešųjų pirkimų procedūros statybos darbų rangovui parinkti, o 2011-04-21 statinio techninei priežiūrai atlikti. 2011-05-30 pasirašyta rangos sutartis su UAB „Skinest Baltija“. 2011-06-06 gautas statybą leidžiantis dokumentas. Darbų atlikimo terminas baigės 2011-09-15, rangovas vėluoja atlikti darbus, skaičiuojami delspinigiai.

**Geležinkelio kelių Nr. 23 ir Nr. 24 rekonstravimas, Naujoji Uosto g. 23.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 250 tūkst. Lt, lėšos nepanaudotos dėl užsitęsusių viešųjų pirkimų procedūrų. Buvo atliekami projektavimo darbai, tačiau nebuvo pasirašyti aktai.

2010-05-31 Uosto direkcija kreipėsi į Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamentą su prašymu išduoti projektavimo sąlygų sąvadą techniniam projektui „Geležinkelio kelių Nr. 23 ir Nr. 24 rekonstravimas, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdoje“ rengti. 2010-06-23 gautas projektavimo sąlygų sąvadas. Gautas valdybos pritarimas. 2011 metų sausio mėn. pradėtos viešųjų pirkimų procedūros dėl objekto „Geležinkelio kelių Nr. 23 ir Nr. 24 rekonstravimas, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdoje“ techninio darbo projekto parengimo, statinio projekto vykdymo priežiūros atlikimo ir statybos rangos darbų atlikimo. Įvykdžius viešųjų pirkimų procedūras, 2011-07-01 pasirašyta sutartis su atviro konkurso laimėtojais. Darbų atlikimo terminas – 10 mėnesių nuo sutarties pasirašymo dienos.

Rangovas pateikė svarstyti ir derinti techninio projekto sprendinius 2011-09-13 ir 2011-09-20 įvykusiuose Uosto direkcijos techninės tarybos posėdžiuose. Gautas techninės tarybos pritarimas toliau rengti techninį projektą galutinai susiderinus su AB „Lietuvos geležinkeliai“ dėl perkeliamų iešmų pervadų prisijungimo vietų ir sąlygų nustatymo pasijungiant prie AB „Lietuvos geležinkeliai“ naujai vykdomo geležinkelių elektros centralizacijos bei iešmų šildymo projekto įgyvendinimo.

Dar kartą techninio projekto sprendiniai pristatyti 2011-12-16 įvykusiame Uosto direkcijos techninės tarybos posėdyje. Esminiams sprendiniams pritarta, toliau baigiamas rengti techninis projektas.

**Geležinkelio kelio į krantinę Nr. 144 statyba.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 250 tūkst. Lt, panaudota 699 tūkst. Lt. techniniam projektui parengti ir ekspertizei atlikti. Darbų įgyvendinimas užtruko dėl Suskystintų gamtinių dujų terminalo vietos parinkimo, kas tiesiogiai lemia šio projekto dalies įgyvendinimą, todėl svarstoma buvo projektą įgyvendinti dviem etapais.

2010-05-10 pasirašyta sutartis dėl techninio projekto parengimo ir statybą leidžiančio dokumento gavimo. Parengtas techninis projektas, 2010-12-07 gauta teigiama ekspertizės išvada. 2010-12-14 pateikti dokumentai statybą leidžiantiems dokumentams išduoti. 2011-02-02 gautos pastabos dėl techninio projekto koregavimo. 2011-04-26 pasirašyta rangos darbų sutartis su UAB „Hidrostatyba“ ir UAB „Plungės Jonis“, veikiančiais pagal jungtinės veiklos sutartį. Sutarties trukmė 8 mėnesiai, t. y. iki 2011-12-26. 2011-05-17 pataisytas techninis projektas ir pakartotinai pateiktas prašymas statybą leidžiančiam dokumentui gauti. Statybą leidžiantis dokumentas gautas 2011-06-13. Sutarties terminas pratęstas iki 2012-03-15.

**Geležinkelio kelio Nr. 1 statyba pratęsiant į krantinę Nr. 131–132 su apvažiuojamuoju geležinkelio keliu Nr. 3, Minijos g. 180.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 300 tūkst. Lt, panaudota 284 tūkst. Lt.

2010-06-30 Uosto direkcija kreipėsi į Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamentą su prašymu išduoti projektavimo sąlygų sąvadą techniniam projektui „Geležinkelio kelio Nr. 1 statyba pratęsiant į krantinę Nr. 131–Nr. 132 su apvažiuojamuoju geležinkelio keliu Nr. 3, Minijos g. 180“ rengti. Projektavimo sąlygų sąvadas gautas 2010-07-30. 2010-08-26 pradėtos viešųjų pirkimų procedūros dėl techninio projekto parengimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros atlikimo vykdytojo parinkimo. 2011-01-28 pasirašyta sutartis su konkursą laimėjusiais UAB „Kelprojektas“ ir UAB „Getelit“, veikiančiais jungtinės veiklos sutarties pagrindu. Atliekant projektavimo darbus paaiškėjo, jog siekiant užtikrinti, kad geležinkelio kelias Nr. 1 būtų sklandžiai naudojamas bei į UAB Klaipėdos konteinerių terminalą ir AB Vakarų laivų gamyklą būtų varomas reikiamas kiekis geležinkelio vagonų, rengiamame techniniame projekte būtina suprojektuoti geležinkelio kelio Nr. 2 pailginimą ir naujos atšakos statybą. Todėl 2011-05-06 buvo parengta ir patvirtinta papildoma projektavimo užduotis, o projektavimo darbai pagal sutartį laikinai sustabdyti iki atskiro pranešimo raštu apie darbų atnaujinimą.

Atlikus viešųjų pirkimų procedūras, 2011-07-22 pasirašyta sutartis dėl papildomų projektavimo darbų atlikimo. Tiekėjas įsipareigojo atlikti papildomus projektavimo darbus (numatytus 2011-06-06 pirkėjo patvirtintoje papildomoje projektavimo užduotyje) ir gauti statybą leidžiantį dokumentą (bendrą objektui, kuris bus gautas projektavimo darbus atlikus pagal abi sutartis) bei atlikti papildomus statinio projekto vykdymo priežiūros darbus. 2011-09-13 ir 2011-09-20 įvykusiuose Techninės tarybos posėdžiuose buvo pristatyti techninio projekto sprendiniai, kuriems 2011-09-27 Techninės tarybos posėdyje buvo pritarta. Parengtas techninis projektas Techninei tarybai pristatytas 2011-12-16. Pateiktos pastabos, techninis projektas taisomas pagal pateiktas pastabas.

**Privažiuojamojo geležinkelio į UAB „Mabre“ statyba.** 2011 metais strateginiame veiklos plane lėšų nebuvo planuota, panaudota 30 tūkst. Lt. Rangos darbai baigti 2010 m., dėl oro sąlygų žiemos periodu šlaitų apželdinimo, elektros įrenginių pakeitimo ir perkėlimo bei asfaltavimo darbai persikėlė į 2011 m. pradžią.

Objekto statyba baigta. 2011-04-26 pasirašytas statybos užbaigimo aktas.

**Dvikelio tarp Sulupės g. ir Kalnupės g. statyba.** 2011 metais strateginiame veiklos plane numatyta 70 tūkst. Lt, panaudota 21 tūkst. Lt. architektūriniais fotogrametriniais matavimams atlikti. Teritorijos detalusis planas yra parengtas ir patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės taryboje 2011-06-30. Parengta techninė užduotis techniniam projektui ir įvykdytos viešųjų pirkimų procedūros, 2011-11-08 pasirašyta sutartis.

**Geležinkelio kelio Nr. 15 rekonstravimas UAB „Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalas“ teritorijoje Nemuno g. 24, Klaipėda.** 2011 metais lėšų nebuvo planuota, panaudota 1 tūkst. Lt projektavimo darbams užbaigti. 2010-05-10, atlikus viešųjų pirkimų procedūras, pasirašyta sutartis dėl techninio projekto parengimo. Techninis projektas parengtas, atlikta techninio projekto ekspertizė. 2010-12-14 UAB „Kelprojektas“ pateikė prašymą Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai dėl statybą leidžiančio dokumento išdavimo, tačiau 2011-02-02 gautas neigiamas atsakymas. 2011-02-11 pataisytas techninis projektas su prašymu buvo pateiktas pakartotinai statybą leidžiančiam dokumentui gauti. Statybą leidžiantis dokumentas gautas 2011-03-09.

2011-08-17 gautas LR Vyriausybės nutarimas Nr. 922 dėl valstybei nuosavybes teise priklausančio Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomo nekilnojamojo daikto, geležinkelio kelio Nr. 16, nurašymo. Techninio projekto griovimo dalis parengta 2011-11-14. Teigiama ekspertizės išvada gauta 2011-11-21. UAB „Kelprojektas“ teiks prašymą Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai dėl statybą leidžiančio dokumento išdavimo griovimo darbams atlikti.

**Geležinkelių remontui** 2011 metais strateginiame plane planuota panaudoti 2 000 tūkst. Lt, panaudota 5 092 tūkst. Lt.

Per 2011 metus atlikti geležinkelio kelių remonto darbai:

1. Geležinkelio kelio Nr. 9, jo statinių ir inžinerinių tinklų remontas AB „Baltijos“ laivų statyklos nuomojamoje teritorijoje. 2011-05-18 pasirašytas darbų užbaigimo aktas Nr. STN-34-2011-5.

2. Uosto kelyno dalinis geležinkelio kelių Nr. 14, 16 remontas AB „Klasco“ nuomojamoje teritorijoje (230 m), įrengiant drenažą. Remonto darbai pradėti 2011-04-04. 2011-07-28 pasirašytas darbų užbaigimo aktas Nr. STN-34-2011-17.

3. Geležinkelio kelio Nr. 204 dalies, iešmo pervado Nr. 509 A ir pervažos per Nevėžio g. remontas, remontuotas drenažas. Remonto darbai pradėti 2011-04-01. 2011-07-28 pasirašytas darbų užbaigimo aktas Nr. STN-34-2011-12.

4. Geležinkelio kelio Nr. 16 (Pauosčio kelynas) per iešmus Nr. 40, 101 ir kelio Nr. 28 (Postovio kelynas) per iešmus Nr. 103, 105, 106, 110 dalinis remontas su susidėvėjusių medinių pabėgių keitimu į kietmedžio pabėgius. Remonto darbai pradėti 2011-04-04. 2011-07-28 pasirašytas darbų užbaigimo aktas Nr. STN-34-2011-11.

5. Geležinkelio kelio Nr. 7 dalinis remontas AB Vakarų laivų gamyklos nuomojamoje teritorijoje, ištaisant kelią plane ir profilyje; pervažos remontas per geležinkelio kelius Nr. 2, 3, 6, geležinkelio kelio Nr. 4 remontas su pabėgių tvirtinimo elementų pakeitimu, susidėvėjusių iešmų tašų pervažose Nr. 3, 4, 5, 8 pakeitimas į kietmedžio tašus. Remonto darbai pradėti 2011-04-04. 2011-07-28 pasirašytas darbų užbaigimo aktas Nr. STN-34-2011-14.

6. Geležinkelio kelio Nr. 12 (apie 100 m kelio atkarpos) LKAB „Klaipėdos Smeltė“ nuomojamoje teritorijoje dalinis remontas, ištaisant kelią profilyje; trijų pervažų remontas geležinkelio kelyje Nr. 8, iešminės pervados Nr. 4 pakeitimas, vienas komplektas. Remonto darbai pradėti 2011-04-04. Darbai nebaigti dėl AB „Pramprojektas“ netinkamai paruošto techninio ir darbų projektų įrengiant pervažą per geležinkelio kelią Nr. 12. Šiuo metu laukiama draudimo kompanijos „PZU Lietuva“ techninių išvadų dėl AB „Pramprojektas“ drausto minėto objekto remonto užbaigimo finansavimo ir naujo techninio sprendimo brokui pašalinti.

7. JKK „Bega“ teritorijoje esančiuose geležinkelio keliuose iešminių pervadų Nr. 10, 15, 33, 18 susidėvėjusių tašų keitimas, geležinkelio kelių Nr. 9, 10, 14, 16, 21, 24, 25, 26, 28 dalinis remontas, keičiant susidėvėjusius pabėgius, geležinkelio keliuose Nr. 210, 211 susidėvėjusių

geležinkelio pervažos plokščių keitimas į asfaltbetonio dangą. Remonto darbai pradėti 2011-03-21. 2011-07-28 pasirašytas darbų užbaigimo aktas Nr. STN-34-2011-13.

8. UAB Klaipėdos konteinerių terminalo teritorijoje esančio geležinkelio kelio iešminės pervados Nr. 1, susidėvėjusių medinių tašų keitimas, geležinkelio pervažos per geležinkelio kelią Nr. 1 remontas. Remonto darbai pradėti 2011-02-10. 2011-07-28 pasirašytas darbų užbaigimo aktas Nr. STN-34-2011-16.

9. AB „Klaipėdos nafta“ geležinkelio kelyje Nr. 3B sąvažos susidėvėjusių medinių pabėgių keitimas į kietmedžio pabėgius, įskaitant 2 iešminių pervadų susidėvėjusių tašų komplektų keitimą. 2011-07-28 pasirašytas darbų užbaigimo aktas Nr. STN-34-2011-15.

**Projektavimo, inžinerinių tyrinėjimų darbai ir teritorijų planavimo projektai.** 2011 m. planuota panaudoti 650 tūkst. Lt, panaudota 34 tūkst. Lt. Didžioji dalis atliktų projektavimo darbų sąnaudų yra priskiriamos prie konkrečių objektų.

**Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje.** 2011 metais planuota 13 533 tūkst. Lt, panaudota 1 329 tūkst. Lt. Lėšos nepanaudotos dėl vėliau nei planuota strateginiame veiklos plane įvykusių viešųjų pirkimų procedūrų, apjungus tris privažiavimo kelių Kairių g. projektus, siekiant efektyviai panaudoti ES ir uosto direkcijos lėšas bei palengvinti dokumentacijos pateikimą ir derinimą.

*3,6 tūkst. Lt panaudota Perkėlos gatvės (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į Vakarų laivų gamyklą iki konteinerių terminalo rekonstrukcijai.*

Projektas įgyvendintas, užbaigimo aktas Nr. SUA-781 pasirašytas 2011-04-27. Rekonstruota 1654 m kelių ir tiltas per Klaipėdos kanalą. Visa projekto vertė 7 895 tūkst. Lt (su PVM), iš jų 4 761 tūkst. Lt ES lėšų.

Sutartis su statybos darbų rangovu pasirašyta 2009-11-04, su darbų techninės priežiūros vykdytoju – 2009-11-03, su projekto vykdymo priežiūros paslaugų teikėju – 2009-11-04. Paraiška ES fondų paramai gauti parengta ir pateikta Transporto ir investicijų direkcijai 2009-09-29. Paraiška sėkmingai praėjo administracinės atitikties bei tinkamumo vertinimą, 2009-12-22 pasirašyta projekto finansavimo ir administravimo sutartis. 2009-11-30 išleistas susisieki ministro įsakymas Nr. 3-607 dėl ES finansavimo skyrimo projektui „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į Vakarų laivų gamyklą iki konteinerių terminalo rekonstrukcija“.

Darbai buvo vykdomi sparčiau nei planuota, todėl 2010 m. IV ketv. baigti rekonstrukcijos darbai: gatvės rekonstrukcija, įrengtos pervažos, pakeistos nusidėvėjusios kelio konstrukcijos, rekonstruotas automobilių tiltas per Klaipėdos kanalą ir kt., paruošti objekto techniniai pasai. Rekonstruota 1654 m kelių ir tiltas per Klaipėdos kanalą. 2011-01-31 buvo pakeista projekto finansavimo ir administravimo sutartis dėl tinkamų ir netinkamų lėšų perskirstymo. 2011-04-27 pasirašytas statybos užbaigimo aktas.

*1 325,2 tūkst. Lt panaudota objektui „Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu). Kairių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija. Kairių gatvės (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija“.*

Privažiavimo kelių į multimodalinius krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje sutvarkymo projektai Kairių gatvėje susisieki ministro 2011-03-09 įsakymu Nr. 3-146 buvo apjungti į vieną projektą, atsižvelgiant į tai, kad privažiavimo kelių projektai yra susiję ir yra vienas kito tęsinys, jų paraiškų ES paramai gauti pateikimo data vienoda, o Uosto direkcija, vykdydama viešųjų pirkimų procedūras pagrindinių veiklų rangovams parinkti, sutaupys laiko bei lėšų paskatinus konkurenciją tarp potencialių rangovų dėl didesnės darbų apimties bei vertės.

Objekto etapų techniniai projektai parengti 2009–2010 m., 2011 m. pirmąjį pusmetį gauti statybą leidžiantys dokumentai ir pradėtos viešųjų pirkimų procedūros pagrindinių veiklų rangovams parinkti. 2011-09-27 pasirašyta rangos darbų sutartis. Projekto vykdymo priežiūros dviejų projekto etapų (Kairių g. automobilių tilto ir Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos

prospekto su Kairių g., iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcijos) sutartis su vykdytoju pasirašyta 2011-07-12. Projekto etapo „Kairių g. (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija“ vykdymo priežiūros paslaugos numatytos 2010-09-28 sutartyje kartu su šio etapo techninio projekto ir statybos leidimo gavimo paslaugomis. Projekto techninės priežiūros ir FIDIC inžinieriaus funkcijų vykdymo sutartis pasirašyta 2011-10-17. Atliekant projekto etapo „Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu)“ darbus, būtina 110 kV oro linijos atkarpą išmontuoti ir pakeisti kabelinėmis linijomis. Šiems darbams atlikti 2011-08-03 sudaryta sutartis su LITGRID AB, elektros perdavimo tinklo operatoriumi.

Objektas įgyvendinamas panaudojant ES sanglaudos fondo lėšas pagal Lietuvos 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“. Paraiška ES struktūrinių fondų paramai gauti pateikta TID 2011-09-29. TID atliko paraiškos administracinės atitikties ir tinkamumo finansuoti vertinimus ir 2011-12-01 pateikė projekto tinkamumo finansuoti vertinimo ataskaitą LR susisiekimo ministerijai. Susisiekimo ministras 2011-12-16 įsakymu Nr. 3-781 skyrė projektui ES paramos lėšų. Derinamas trišalės finansavimo ir administravimo sutarties projektas.

Šiuo metu pagal pasirašytą rangos sutartį rengiami ir derinami darbo projektai.

**Baltijos prospekto, jungiančio uostą su IX B koridoriumi, rekonstrukcija ir pratęsimas.** 2011 metais strateginiame veiklos plane lėšų nebuvo planuota, panaudota 155 tūkst. Lt. Lėšos panaudotos pastatų griovimo techniniams projektams parengti bei statybą leidžiantiems dokumentams gauti.

Parengti „Baltijos prospekto ir Minijos gatvės sankryžos rekonstrukcija“, „Baltijos prospekto ir Taikos prospekto sankryžos rekonstrukcija“, „Baltijos prospekto ir Šilutės plento sankryžos rekonstrukcija“, „Privažiavimo kelio nuo Baltijos prospekto pratęsimo iki uosto krantinių statyba“ techniniai projektai.

Pateikti prašymai Klaipėdos miesto savivaldybei statybą leidžiančiam dokumentui gauti:

- 2011-02-24, 2011-09-01, 2011-12-20 dėl objekto statybos pagal techninį projektą „*Baltijos prospekto, jungiančio uostą su IX B koridoriumi (TEN-T koridoriumi), rekonstrukcija ir pratęsimas. Baltijos prospekto ir Minijos g. rekonstrukcija: I statybos etapas* – vieno lygio įvažiavimo įrengimas į Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalą su inžinerinių tinklų iškelimu ir paruošiamaisiais tunelio statybos darbais“. Statybą leidžiantis dokumentas gautas 2011-12-21.

- 2011-03-29 dėl objekto statybos pagal techninį projektą „*Baltijos prospekto, jungiančio uostą su IX B koridoriumi (TEN-T koridoriumi), rekonstrukcija ir pratęsimas. Baltijos prospekto ir Minijos g. rekonstrukcija: II statybos etapas* – dviejų lygių sankryžos (tunelio) statyba“. 2011-04-20 ir 2011-05-19 Klaipėdos miesto savivaldybės administracija informavo, kad neišduos statybos leidžiančių dokumentų ir pateikė pastabas.

- 2011-02-22 dėl objekto statybos pagal techninį projektą „*Baltijos prospekto, jungiančio uostą su IX B koridoriumi (TEN-T koridoriumi), rekonstrukcija ir pratęsimas. Privažiavimo kelio nuo Baltijos prospekto pratęsimo iki uosto krantinių statyba*“, statybą leidžiantis dokumentas gautas 2011-04-15;

- 2011-05-10 dėl objekto statybos pagal techninį projektą „*Baltijos prospekto, jungiančio uostą su IX B koridoriumi (TEN-T koridoriumi), rekonstrukcija ir pratęsimas. Baltijos prospekto ir Šilutės plento sankryžos rekonstrukcija*“; 2011-07-04 gautas atsakymas, kad statybą leidžiantis dokumentas pagal pateiktą techninį projektą išduodamas nebus. Projekto rengėjai neatlygintinai taiso projektą pagal pateiktas pastabas;

2011-04-12 dėl objekto statybos pagal techninį projektą „*Baltijos prospekto, jungiančio uostą su IX B koridoriumi (TEN-T koridoriumi), rekonstrukcija ir pratęsimas. Baltijos prospekto ir Taikos prospekto sankryžos rekonstrukcija*“. 2011-06-01 Klaipėdos miesto savivaldybės administracija informavo, kad neišduos statybos leidžiančio dokumento ir pateikė pastabas. 2011-07-19 Uosto direkcijoje įvyko pasitarimas Baltijos prospekto sankryžų statybą leidžiančių dokumentų neišdavimo priežastims aptarti.

**Naujo įvažiavimo į LKAB „Klaipėdos Smeltė“ nuomojamą teritoriją statyba.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 300 tūkst. Lt, panaudota 406 tūkst. Lt.

2010-11-12 pradėtos viešųjų pirkimų procedūros objekto „Naujo įvažiavimo / išvažiavimo į LKAB „Klaipėdos Smeltė“ nuomojamą teritoriją statyba“ techninio darbo projekto parengimo, statinio projekto vykdymo priežiūrai ir statybos darbams atlikti. 2011-05-02 pasirašyta sutartis su UAB „Vitrass“ ir AB „Pramprojekta“, veikiančiais jungtinės veiklos sutarties pagrindu. 2011-08-01 pasirašyta objekto statinio statybos techninės priežiūros sutartis. Parengtas techninis darbo projektas. 2011-11-14 gautas statybą leidžiantis dokumentas. 2011 m. atlikta 96 % sutartyje numatytų darbų.

**Nemuno g. įrengimas.** 2011 metais strateginiame veiklos plane numatyta panaudoti 100 tūkst. Lt. Lėšos nepanaudotos.

Teritorijos detalusis planas yra parengtas ir patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės taryboje 2011-06-30. 2011-12-21 paskelbtas supaprastintas atviras konkursas dėl projektinių sprendinių parengimo.

**Įrengimai ir mašinos.** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 650 tūkst. Lt, panaudota 1 176 tūkst. Lt. Lėšos panaudotos vaizdo stebėjimo sistemai įrengti (406 tūkst. Lt), projektui TRANS-PORT (Uosto vartų kontrolės sistema, GIS išplėtimas, KIPIS atnaujinimas, 175 tūkst. Lt), kompiuterinei įrangai (136 tūkst. Lt), navigacinėms bujoms (30 tūkst. Lt), srovių matavimo (271 tūkst. Lt) ir kitai įrangai įsigyti.

**Transporto priemonėms** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 1 250 tūkst. Lt, panaudota 1 076 tūkst. Lt. Įsigytas naujas automobilis (76 tūkst. Lt) ir sumokėtas 1 000 tūkst. Lt avansas, pasirašius gylių matavimo laivo statybos sutartį. 2011-07-22 paskelbtas atviras konkursas gylių matavimo ir bujų statymo laivui pirkti. 2011-10-07 pasirašyta sutartis su *Baltic Workboats AS* dėl gylių matavimo ir bujų statymo laivo pirkimo vykdant atvirą konkursą „Gylių matavimo ir bujų statymo laivo pirkimas“. Laivas turi būti užbaigtas statyti, pateiktas apžiūrėti vykdytojo laivų statykloje ir pristatytas bei perduotas priėmimo–perdavimo aktu Klaipėdos uoste po 450 kalendorinių dienų nuo sutarties pasirašymo dienos.

**Kitai įrangai, prietaisams, įrankiams, įrengimams įsigyti** 2011 metais strateginiame veiklos plane planuota panaudoti 4 656 tūkst. Lt, panaudota 3 792 tūkst. Lt. Lėšos panaudotos gylių matavimo įrangai laive „Rusnė“ atnaujinti, ROV echalotui įsigyti, automatinių vandens lygio matavimo postams įsigyti ir įrengti, trimačiam lazeriniam skaneriui, navigacinėms bujoms, LED žibintams įsigyti, boninių užtvarų papildomos įrangos komplektui, dyzeliniam aukšto spaudimo mobiliam valymo komplektui, povandeniniam robotui–žvalgytuvui, povandeninio pozicionavimo sistemai, paminklui žuvusiems jūrininkams bei kitam materialiajam turtui įsigyti.

**Privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas.** 2011 metais strateginiame veiklos plane numatyta 3 000 tūkst. Lt lėšų, panaudota 8 000 tūkst. Lt. Lėšos padidintos Uosto direkcijos valdybos sprendimu ir numatytos patikslintoje Uosto direkcijos 2011 m. pajamų ir išlaidų sąmatoje, patvirtintoje susisiekimo ministro įsakymu. Lėšos Klaipėdos miesto savivaldybei priklausančių privažiavimo kelių rekonstrukcijos ir statybos darbams skiriamos pagal Klaipėdos miesto savivaldybės pateiktas paraiškas.

## IV. Rinkodaros veikla

### 4.1. Rinkotyra ir statistika

Paruoštos 2011 metų ketvirtinės, pusmetinė bei metinė palyginamosios Klaipėdos ir kitų rytinės Baltijos jūros uostų krovos darbų statistinės analizės, kurių ataskaitos publikuojamos VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos portale [www.portofklaipeda.lt](http://www.portofklaipeda.lt).

### 4.2. Uosto renginiai

- *Uosto direkcijos inicijuotas ir organizuotas uosto įmonių dalyvavimas tarptautinėse transporto, logistikos ir kruizinės laivybos parodose nacionalinių ekspozicijų sudėtyje:*
  - 2011 m. kovo 14–18 d. Majamis (JAV); tarptautinė kruizinės laivybos paroda ir konferencija CRUISE SHIPPING MIAMI 2011.
  - 2011 m. balandžio 26–29 d. Maskva (Rusijos Federacija) tarptautinė transporto ir logistikos paroda ir konferencija TRANSRUSSIA 2011.
  - 2011 m. gegužės 10–13 d. Miunchenas (Vokietija); tarptautinė transporto ir logistikos paroda ir konferencija TRANSPORT AND LOGISTICS 2011.
  - 2011 m. rugsėjo 26–29 d. Hamburgas (Vokietija); tarptautinė kruizinės laivybos paroda ir konferencija SEATRADE HAMBURG 2011.
  - 2011 m. spalio 4–6 d. (Minskas, Baltarusija) paroda TRANSPORT AND LOGISTICS.
  
- *Uosto direkcijos atstovai 2011 metais dalyvavo 8 darbo grupių, komisijų ir kituose tiksliniuose posėdžiuose bei pasitarimuose, vykusiųose Lietuvoje ir užsienyje (Rusijoje – Maskvoje, Gruzijoje – Tbilisyje).*
  
- *Tarptautinių asociacijų, organizacijų posėdžiai, susitikimai ir kiti renginiai, kuriuose dalyvavo Uosto direkcijos atstovai:*
  - 2011 m. vasario 9 d. Briuselis (Belgija); Europos Komisijos organizuotas Jūrų uostų politikos direktorių posėdis.
  - 2011 m. vasario 22 d. Venecija (Italija); Europos jūrų uostų organizacijos Vykdomojo komiteto (Executive Committee) posėdis.
  - 2011 m. rugsėjo 8–9 d. Rostokas; Baltijos uostų organizacijos (Baltic Ports Organisation BPO) konferencija „Future Challenges for the Baltic transport market“ ir 20-mečio paminėjimas.
  - 2011 m. lapkričio 7–11 d. Londonas (Didžioji Britanija), pasaulio uostų projektų seminaras.
  - 2011 m. gruodžio 7–8 d. Helsinkis (Suomija), Baltijos uostų organizacijos (Baltic Ports Organisation, BPO) Valdymo komiteto posėdis.
  
- *Tarptautinių asociacijų, organizacijų posėdžiai, susitikimai ir kiti renginiai:*
  - 2011 m. vasario 9 d. Briuselis (Belgija); Europos Komisijos organizuotas Jūrų uostų politikos direktorių posėdis.
  - 2011 m. vasario 22 d. Venecija (Italija); Europos jūrų uostų organizacijos Vykdomojo komiteto (Executive Committee) posėdis.
  - 2011 m. rugsėjo 8–9 d. Rostokas; Baltijos uostų organizacijos (Baltic Ports Organisation BPO) konferencija „Future Challenges for the Baltic transport market“ ir 20-mečio paminėjimas.
  - 2011 m. lapkričio 7–11 d. Londonas (Didžioji Britanija), pasaulio uostų projektų seminaras.
  - 2011 m. gruodžio 7–8 d. Helsinkis (Suomija), Baltijos uostų organizacijos (Baltic Ports Organisation, BPO) Valdymo komiteto posėdis.



- 2011 metais Uosto direkcijos atstovai dalyvavo 21 tarptautinių projektų posėdyje, vykusiame Lietuvoje ir užsienyje.
- 2011 metais Uosto direkcijos atstovai dalyvavo 21 tarptautinėje konferencijoje, seminare, verslo forume, susitikime Lietuvoje ir užsienyje.
  - *Verslo, ryšių užmezgimo, uosto propagavimo renginiai užsienyje:*
    - 2011 m. rugpjūčio 3–4 d. Ventspilis (Latvija); įmonės Infrastruktūros departamento darbuotojų pažintinis vizitas į Ventspilio uostą.
    - 2011 m. spalio 3–6 d. jūrinės srities žurnalistų ir įmonės darbuotojų apsilankymas Odesos ir Iljičiovosko uostuose.
- 2011 metais Uosto direkcijos atstovai dalyvavo 24 kitų įmonių, įstaigų ir kompanijų rengiamuose uostiniuose ir laivybos tematikos renginiuose.
- 2011 metais Uosto direkcijos bei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompanijų atstovai 36 kartus organizavimo ir priėmė tarptautines delegacijas.
  - Lietuvos delegacijų Klaipėdos uoste 2011 metais buvo sulaukta 14 kartų.
  - 2011 metais Uosto direkcija organizavo šiuos renginius:
    - 2011 m. gegužės 20 d. įmonės 20-ies metų jubiliejiniai renginiai, tarptautinė konferencija „Miestai ir uostai: bendro kelio beiėskant“ ir Europos jūrų dienos minėjimas
    - 2011 m. birželio 12 d. Šventosios valstybinio jūrų uosto atidarymas.
    - 2011 m. gruodžio 3 d. paminklo „Albatrosas“ žuvusiems jūrininkams ir nuskendusiems laivams pagerbti atidengimo ceremonija.
    - 2011 m. gruodžio 4 d. paminklo „Albatrosas“ žuvusiems jūrininkams ir nuskendusiems laivams pagerbti šv. Mišios Kristaus Karaliaus bažnyčioje.

#### 4.3. Ryšiai su žiniasklaida ir visuomene

- Per 2011 metus Uosto direkcija paruošė ir išplatino 211 spaudos pranešimą.
- 2011 metais organizuoti viešųjų ryšių renginiai:
  - 2011 m. kovo 25 d. projekto „Lietuvos tūkstantmečio vaikai“ dalyvių apsilankymas Klaipėdos uoste.
  - 2011 m. gegužės 11 d. viešųjų ryšių akcija „Poezijos pavasaris“.
  - 2011 m. liepos 24–rugsėjo 2 d. ketvirtus metus iš eilės rengta viešųjų ryšių akcija „Susipažinkime su Klaipėdos uostu“. Iš viso buvo surengta 30 nemokamų uosto apžvalgų laivu klaipe diečiams ir uostamiesčio svečiams.
  - 2011 m. gruodžio 28 d. metinis forumas, skirtas vietos žiniasklaidos atstovams.
- *Užsienio ir vietos žiniasklaidos atstovų priėmimai ir renginiai 2011 metais:*
  - 2011 m. sausio 6 d. metinė spaudos konferencija.
  - 2011 m. sausio 7 d., vasario 4 d., kovo 3 d., balandžio 6 d.; gegužės 4 d.; birželio 3 d.; liepos 7 d.; rugpjūčio 5 d.; rugsėjo 5 d.; spalio 7 d.; lapkričio 4 d.; gruodžio 5 d. surengtos ataskaitinės spaudos konferencijos.
  - 2011 m. rugsėjo 13 d. Klaipėdos uoste lankėsi ir rinko medžiagą filmui Vokietijos transliuotojų RBB (Rundfunk Berlin-Brandenburg) ir NDR (NordDeutscher Rundfunk) reporteriai bei operatoriai.

- *Uosto reklama, reklaminiai-informaciniai straipsniai, leidiniai ir priemonės:*
  - 2011 metais užsienio žiniasklaidoje, žurnale „Cruise Insight“ (Didžioji Britanija), buvo spausdinamas reklaminis-informacinis pranešimas.
  - Vietinėje žiniasklaidoje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto reklaminiai pranešimai buvo spausdinami 31 kartą 15-oje skirtingų leidinių.
- *Klaipėdos uosto įvaizdžio reklama ir internetinė nuoroda publikuota 2011 metais šiuose tinklalapiuose:*
  - <http://www.bpoports.com>
  - <http://www.espo.be>
  - <http://www.cruiseurope.com>
  - <http://www.eia-ngo.com/>
  - <http://klaipeda.lt>
  - <http://kepa.lt>
  - <http://cruisebaltic.com>
  - <http://ewtc2.eu>
  - <http://suports.com>
  - <http://smocs.eu/>
  - <http://portintegration.eu/>

Nuo 2011 m. gegužės mėn. pradėjo veikti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto profilis socialiniame tinkle FACEBOOK, kuriame skelbiama populiarioji informacija, rengiamos diskusijos, žaidimai, viktorinos.

<http://www.facebook.com/pages/Klaipėdos-valstybinis-jūrų-uostas/>

- *VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos portalas [www.portofklaipeda.lt](http://www.portofklaipeda.lt):*
  - Tinklalapio informacija nuolat atnaujinama, keičiama bei papildoma (Klaipėdos uosto pranešimai spaudai, statistinė informacija, aktualijos, renginiai, nuotraukų archyvas). Atsakoma į portalo lankytojams kylančius klausimus (DUK);
  - Portalo bazėje nuolat registruojamos naujos su uosto veikla susijusios įmonės. Kartą per ketvirtį koreguojami uosto įmonių kontaktiniai bei veiklos duomenys.
    - *Lietuvos trumpųjų nuotolių laivybos portalas [www.shortsea.lt](http://www.shortsea.lt):*
  - Informacijos publikavimas ir tolesnis jos plėtimas. Portalo tobulinimas.

#### **4.4. Tarptautinis bendradarbiavimas**

- *Dalyvavimas tarptautinių komisijų darbo grupėse:*
  - Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rusijos Federacijos Vyriausybės dvišalė prekybinio ir ekonominio, mokslinio, techninio ir kultūrinio bendradarbiavimo komisijos Transporto darbo grupė;
  - Dvišalė Lietuvos–Baltarusijos prekybinio ekonominio bendradarbiavimo komisija;
  - Dvišalės Lietuvos–Baltarusijos prekybinio ekonominio bendradarbiavimo komisijos Transporto ir tranzito darbo grupė Baltarusijos Respublikos užsienio prekybos krovinių pervežimo ir perkrovimo per Klaipėdos uostą optimizavimo klausimams;
  - Lietuvos ir Ukrainos prekybinio ir ekonominio bei mokslinio ir techninio bendradarbiavimo komisija;
  - Lietuvos Respublikos ir Uzbekistano Respublikos tarpvyriausybė prekybinio–ekonominio bendradarbiavimo komisija;
  - Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kazachstano Respublikos Vyriausybės dvišalės prekybinio ir ekonominio bendradarbiavimo komisija;
  - Lietuvos ir Kaliningrado srities regioninės ir vietinės valdžios ilgalaikio bendradarbiavimo taryba (kurios sudėtyje veikia keletas komisijų).
- *Tarptautinių projektų vykdymas*
  - TEN-T (Transeuropinio transporto tinklo) projektų vykdymas:

- ✓ *Jūrų greitkelių (the Motorways of the Seas) projektas „Klaipėda–Karlshamn Link“;*
- ✓ Projektas „IX B koridoriaus sujungimas su Klaipėdos valstybinio jūrų uostu – rekonstruojant centrinį privažiavimą“ (*Junction of IX B corridor with Klaipėda State Seaport – reconstructing central Access*);

✓ Projektas „*Feasibility study and environment impact assessment of Klaipėda port expansion, constructing the Outer-Port*“ (Klaipėdos uosto plėtros, statant išorinį uostą, statybos projekto galimybių studija ir poveikio aplinkai vertinimas).

- Dalyvavimas Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo projektuose:

✓ Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projektas OVERSIZE BALTIC;

✓ 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas EAST–WEST TRANSPORT

CORRIDOR II;

✓ 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas CLEANSHIP;

✓ 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas TRANS–PORT;

✓ 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas SMOCS;

✓ Tarpregioninio bendradarbiavimo programos INTERREG IVC projektas SUPORTS;

✓ Tarpregioninio bendradarbiavimo programos INTERREG IVC projektas PORT

INTEGRATION.

- *VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos dalyvavimas tarptautinių ir vietinių organizacijų bei asociacijų veikloje:*

- Tarpregioninio bendradarbiavimo programos INTERREG IVC projektas SUPORTS;

- ESPO (Europos jūrų uostų organizacija),

- EIA (Europos intermodalinių pervežimų asociacija),

- Cruise Europe (Europos kruizų asociacija),

- Cruise Baltic (Baltijos kruizai),

- BPO (Baltijos uostų organizacija),

- Tarptautiniai prekybos rūmai, Lietuva (ICC Lithuania),

- Klaipėdos pramonės prekybos ir amatų rūmai,

- Klaipėdos pramonininkų asociacija.

## V. Įmonės planai ir prognozės 2012 metais

### 5.1. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pajamos

Pagrindinę dalį Uosto direkcijos pajamų sudaro uosto rinkliavos, kurios tiesiogiai priklauso nuo atplaukiančių laivų, t. y. nuo krovinių srauto. 2012 metais Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste planuojama perkrauti 37,5 mln. tonų krovinių.

2012 metais iš pagrindinės veiklos Uosto direkcija planuoja gauti 170,8 mln. litų pajamų:

- tikimasi surinkti 149,6 mln. Lt uosto *rinkliavų*;
- planuojama gauti 21,0 mln. Lt už *uosto žemės nuomą*;
- planuojama surinkti 150 tūkst Lt už *kitas teikiamas paslaugas*.

### 5.2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos išlaidos

Uosto direkcija, įgyvendindama numatytus tikslus, 2012 metais planuoja patirti 95,04 mln. litų sąnaudų, kurios paskirstomos taip:

- *Administracinės sąnaudos 18 142 tūkst. Lt.*
- *Uosto eksploatavimo sąnaudos 67 044 tūkst. Lt.*
- *Finansinės sąnaudos 9 850 tūkst. Lt.*

### 5.3. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos investicijos 2012 metais

Uosto direkcijos finansinės galimybės yra ribotos, todėl labai svarbu optimaliai plėtoti uosto infrastruktūrą, kad investuotos lėšos leistų:

- integruotis į Europos transporto tinklus bei kuriamą jūrų greitkelių sistemą,
- užbaigti pradėtą uosto rekonstrukciją, kad pietinėje uosto dalyje esančios įmonės galėtų panaudoti išgilinto uosto privalumus,
- skatinti šalies eksportuotojus ir importuotojus naudotis uosto paslaugomis,
- pasiekti maksimalius galimus gylius Klaipėdos uoste ir taip užtikrinti maksimalų uosto saugumą bei padidinti konkurencingumą,
- išlaikyti esamus tranzitinius Baltarusijos krovinių srautus,
- sudaryti galimybes pritraukti naujus tranzitinius Rusijos ir kitų šalių krovinių srautus,
- kompleksiskai vystyti uosto infrastruktūrą, kad atidavus objektus naudoti iš karto būtų galima juos eksploatuoti ir gauti pajamų,
- gauti didžiausią finansinę ar socialinę-ekonominę grąžą iš įgyvendintų investicijų.

Modernizuojant uostą 2012–2014 m. numatoma pagrindinį dėmesį skirti uosto laivybos kanalo gilinimui ir platinimui, infrastruktūros plėtrai dėl suskystintų gamtinių dujų terminalo statybos, krantinių rekonstrukcijos ir gilinimo projektams, privažiavimo kelių plėtrai. Siekiant paskatinti pietinės uosto dalies plėtrą, planuojama 2012–2013 m. įrengti užteršto grunto aikštelę. Šiuo laikotarpiu taip pat planuojama parengti galimybių studiją dėl uosto laivybos kanalo gilinimo iki 16 m, kuri padės įvertinti gilinimo darbų iki 16 m galimybes, poveikį aplinkai ir finansinį-ekonominį investicijų atsipirkimą. Studijos rezultatai nulems tolimesnės uosto infrastruktūros plėtros strategijos formavimą.

#### *Užteršto grunto saugojimo aikštelės projektavimas ir statyba*

Užteršto grunto saugojimo aikštelės įrengimas sudarys sąlygas vystyti tuos infrastruktūros projektus, kuriuose reikia papildomai apdoroti ir saugoti Klaipėdos uosto akvatorijoje iškastą gruntą. Šio projekto įgyvendinimas turės reikšmės vystant uosto infrastruktūrą Malkų įlankoje ir šioje teritorijoje veikiančių kompanijų plėtrai.

2011-06-27 pasirašyta sutartis dėl užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto iškasimo iš doku duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo projektų parengimo ir projektuose numatytų darbų atlikimo. Darbų atlikimo terminas – 24 mėnesiai nuo sutarties pasirašymo dienos. 2011 m. vyko projektavimo darbai, o visus sutartyje numatytus rangos darbus planuojama atlikti 2012–2013 m. laikotarpiu.

### ***Krantinių statyba ir rekonstrukcija***

2012 metais numatyta tęsti krantinių statybos, rekonstrukcijos ir gilinimo darbus pagal sudarytas rangos sutartis bei pradėti vykdyti naujus uosto infrastruktūros objektų projektavimo ir statybos darbus plėtojant sutartinius santykius su uosto žemės nuomininkais, taip įgyvendinant 2011-03-18 Transporto ir tranzito komisijos posėdžio protokolinią nutarimą „*rekomenduoti Susisiekimo ministerijai ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai plėtoti sutartinius santykius su uosto krovos kompanijomis, kuriose valstybės investicijos į uosto infrastruktūrą būtų siejamos su krovos kompanijų ekonominės veiklos efektyvumo kriterijais*“.

### ***Tęstiniai krantinių statybos ir rekonstrukcijos projektai***

Dėl 2011-12-01 priimto Valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo, kuriuo numatyta valstybės įmonėms skirstant 2011 finansinių metų paskirstytinąjį pelną sumokėti 50 procentų paskirstytinąjį pelno įmoką į valstybės biudžetą, Uosto direkcijos finansinės galimybės įgyvendinti uosto infrastruktūros plėtros projektus žymiai sumažėja, be to, stipriai apribojamos galimybės gauti naujas paskolas. Dėl to, įvertinus esamus sutartinius įsipareigojimus, visų atsiperkančių uosto infrastruktūros projektų pagal 2011 m. žemės nuomininkų pateiktas paraiškias Uosto direkcija įgyvendinti negali ir projektus, kuriems nepakanka lėšų, numato atidėti vėlesniems laikotarpiams.

Dėl šios priežasties atidėti ir objekto „**Mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos statyba ir akvatorijos gilinimas**“ statybos darbai, kurie pagal pasirašytą rangos sutartį buvo numatyti įgyvendinti 2012–2014 metais.

**Krantinių Nr. 101–104 rekonstravimas (geležinkelio statyba į krantines).** 2011 metais pasirašyta techninio darbo projekto parengimo, statinio projekto vykdymo priežiūros ir statybos darbų atlikimo sutartis dėl geležinkelio kelių rekonstrukcijos krantinėse Nr. 101–104, kuria bus užbaigtas paskutinis šių krantinių rekonstravimo etapas. Tai leis padidinti krovos darbų efektyvumą bei krovos technikos našumą šiose krantinėse. Darbus pagal sutartį numatyta baigti 2012 m. pirmą pusmetį.

**Krantinių Nr. 66–67 rekonstravimas.** Objektas įtrauktas į 2009–2013 metų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto investicijų programą, patvirtintą susisiekimo ministro 2009-10-19 įsakymu Nr. 3-524.

Krantinių Nr. 66–67 rekonstrukcija suskirstyta į etapus. I etapas įgyvendintas 2010 m. – atlikta krantinių Nr. 66 ir Nr. 67 atkarpos, skirtos prijungti pirsą, rekonstrukcija. II etapo (pirso statyba ir gilinimas po pirsu) rangos sutartis pasirašyta 2010-09-02. Darbus numatyta užbaigti 2012 m.

Pagal parengtą techninį projektą III etape numatyta įrengti pietinę bei šiaurinę krantinių dalį, IV etape – geležinkelio kelius. Pastačius pirsą ir rekonstravus krantines, atsiras papildomos galimybės krauti birius, generalinius bei skystus krovinius. Strateginio veiklos plano 2012–2014 m. rengimo metu III ir IV etapams įgyvendinti reikalingos investicijos buvo svarstomos kartu su kitų uosto naudotojų paraiškomis dėl uosto infrastruktūros ar suprastruktūros pagerinimo ar sukūrimo. Įvertinus Uosto direkcijos finansines galimybes, III ir IV etapų įgyvendinimą nuspręsta atidėti ir 2012–2014 m. laikotarpiu neplanuoti.

**Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas** yra numatytas Ilgalaikėje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto plėtros strategijoje, patvirtintoje LR Vyriausybės

(2005-06-23 nutarimas Nr. 692), bei įtrauktas į 2009–2013 metų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto investicijų programą, patvirtintą susisiekimo ministro 2009-10-19 įsakymu Nr. 3-524.

2007 metais panaudojant INTEREG II East–West projekto lėšas buvo paruošti hidrotechninės dalies ir Baltijos prospekto privažiuojamųjų kelių projektiniai pasiūlymai, o 2008–2010 metais, panaudojant TEN-T fondo lėšas, parengti:

- 80–81 krantinių ir gilinimo prie krantinių techninis projektas (projektas parengtas 2009 m, atlikta projekto ekspertizė, gautas statybos leidimas);

- geležinkelio viaduko per Varnėnų gatvę rekonstrukcijos galimybių studija ir techninis projektas;

- Baltijos prospekto privažiuojamųjų kelių techniniai projektai.

Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūrą (80–81 krantinė) numatyta įrengti 2011–2013 metais, panaudojant ES struktūrinių fondų lėšas. Šis terminalas bus skirtas vis didėjančiam ro-ro, ro-pax tipų laivų srautui aptarnauti. Ekonominiu požiūriu Klaipėdos uosto keleivinių ir krovinių keltų terminalo plėtra yra tikslinga ne tik dėl krovinių ir keleivių apimčių didinimo Klaipėdos uoste, bet ir dėl socialinio ir ekonominio poveikio miestui ir valstybei, nes atsiras naujų viešbučių ir aptarnavimo sferos statinių poreikis, daugės turizmo paslaugų, bus kuriamos papildomos darbo vietos bei bus įrengta ES reikalavimus atitinkanti keleivių aptarnavimo infrastruktūra ir suprastruktūra.

**Krantinių Nr. 90–96 statyba.** Objektas įtrauktas į 2009–2013 metų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto investicijų programą, patvirtintą susisiekimo ministro 2009-10-19 įsakymu Nr. 3-524.

Krantinių Nr. 90–96 statyba pradėta 2006 metais. Pasikeitus krantinių Nr. 90–96 operatoriaus LKAB „Klaipėdos Smeltė“ akcininkams, ši bendrovė kreipėsi į Uosto direkciją dėl statomos krantinės Nr. 90–96 paskirties pakeitimo iš generalinių krovinių į konteinerių krovos paskirties krantines, dėl ko 2009 m. buvo koreguojamas techninis projektas. Dėl to, kad LKAB „Klaipėdos Smeltė“ pageidavo įrengti padidintos apkrovos pokraninius kelius, dar kartą, tačiau savo lėšomis pakoregavo techninį projektą ir 2010-08-31 perdavė projektą Uosto direkcijai. 2011-03-21 gautas statybą leidžiantis dokumentas pagal koreguoto techninio projekto laidą C. Kol techninis projektas buvo koreguojamas, pasibaigė pagrindinės krantinių statybos rangos sutarties terminas, todėl pradėtos naujos viešųjų pirkimų procedūros rangovui parinkti dėl likusių statybos darbų objekte pagal techninio projekto laidą C. Darbus planuojama užbaigti 2012 m.

**Krantinių 142, 143a statyba. III etapas – krantinės Nr. 143a statyba ir statinio projekto vykdymo priežiūra; IV etapas – kanalo kranto tvirtinimo Malkų įlankoje statyba.** Objektas įtrauktas į 2009–2013 metų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto investicijų programą, patvirtintą susisiekimo ministro 2009-10-19 įsakymu Nr. 3-524.

Krantinė yra skirta pietinėje uosto dalyje sparčiai augančiam konteinerių srautui apdoroti, o kanalo kranto tvirtinimas užtikrins Smeltės pusiasalio krantų pastovumą išgilinus Malkų įlanką. Rangos darbų sutartis pasirašyta 2010-12-22. Darbus planuojama užbaigti 2012 m. pirmąjį pusmetį.

**Krantinių Nr. 7, 8, 9 rekonstravimas.** Objektas įtrauktas į 2009–2013 metų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto investicijų programą, patvirtintą susisiekimo ministro 2009-10-19 įsakymu Nr. 3-524.

Šiuo metu yra parengti krantinių Nr. 7–9 rekonstrukcijos techniniai projektai. Planuojama rekonstruoti 516 m ilgio krantines, akvatoriją prie krantinių išgilinant iki 14,5 m, kad būtų galima aptarnauti 13 m grimzlės laivus. Objekto rekonstrukcijos darbai padalinti į 2 etapus: pirmame etape planuojama atlikti krantinės Nr. 9 ir ½ krantinės Nr. 8 rekonstravimo darbus. Parengus techninio projekto „Krantinės Nr. 7 rekonstravimas“ sprendinius paaiškėjo, kad būtina suprojektuoti krantinės Nr. 7 jungtį su krantine Nr. 6, todėl 2010–2011 m. pakoreguotas techninis projektas, 2011-06-27 gautas statybą leidžiantis dokumentas. 2010-12-30 pasirašyta statybos rangos sutartis dėl objekto „Krantinės Nr. 8 ir Nr. 9 rekonstravimas numatant I, II, III statybos etapus Klaipėdoje. II statybos etapas – krantinės Nr. 8 pietinės dalies (90 m) rekonstravimas. III statybos etapas – krantinės Nr. 9 rekonstravimas (I statybos eilė)“ statybos. Darbus numatoma baigti 2012 m.

Antrojo projekto etapo – krantinės Nr. 7 ir ½ krantinės Nr. 8 rekonstravimo darbams reikalingos investicijos buvo svarstomos kartu su kitų uosto naudotojų paraiškėmis dėl uosto

infrastruktūros ar suprastruktūros pagerinimo ar sukūrimo ir, atsižvelgiant į šių investicijų atsipirkimo rodiklius bei Uosto direkcijos finansines galimybes, nuspręsta 2012–2013 m. atlikti likusios krantinės Nr. 8 dalies rekonstrukciją, o krantinės Nr. 7 rekonstrukcijos pradžią atidėti.

### ***Gilavimo darbai***

**Akvatorijos prie krantinių gilavimo darbai.** Kartu su krantinių rekonstrukcija ar statyba lygiagrečiai vykdomi ir gilavimo darbai prie krantinių, t. y. siekiama, kad krantinę iš karto būtų galima pradėti naudoti.

**Įplaukos kanalo tobulinimas** reikalingas siekiant užtikrinti laivybos saugumą bei optimalų greitį – įplaukos kanale susikaupęs smėlis labai riboja laivų greitį. Darbus planuojama įgyvendinti 2012 metais. Kartu su šiuo projektu vykdomi ir keli gilavimo darbų prie krantinių projektai, siekiant taupiai ir efektyviai panaudoti lėšas.

**Uosto įplaukos kanalo gilinimas ir platinimas.** Šis projektas yra svarbus Klaipėdos uostui – įgyvendinus projektą uosto plotis padidės iki 150 m (šiuo metu yra 120 m), o gylis atitinkamai iki 14,5 m (šiuo metu yra 13–13,5 m), taip padidės didžiųjų laivų plaukimo ir manevravimo uoste saugumas bei paties uosto konkurencingumas ir pralaidumas kaimyninių uostų atžvilgiu. Pasiėkus tokius uosto laivybos kanalo parametrus bus sudarytos sąlygos priimti didesnio ilgio ir pločio *Postpanamax* laivus, kurių ilgis siekia 300–310 m, o plotis – 40 m.

Parengtas techninis projektas, 2011-03-25 gauta teigiama ekspertizės išvada. Parengta poveikio aplinkai vertinimo ataskaita, kurią 2011-03-09 patvirtino Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas. Įvykdžius viešųjų pirkimų procedūras 2011-10-12 pasirašyta sutartis su atvirą konkursą laimėjusiu rangovu. Darbus numatoma atlikti 2012–2013 m., panaudojant ES struktūrinių fondų lėšas, kurioms gauti 2011-10-27 pateikta paraiška.

**Malkų įlankos gilinimas.** Malkų įlankoje sukonzentruoti vieni iš pagrindinių multimodalinių krovinių terminalai – uosto įmonės ir bendrovės, kurios intensyviai plėtoja uosto veiklą ir suprastruktūrą. Sparčiai didėjant konteinerių ir kitų krovinių rūšių srautui, siekiama priimti ir aptarnauti didesnius laivus bei padidinti jų laivybos saugumą. Dėl šios priežasties šiuo metu Malkų įlankoje esamo 11,5 metrų gylio nebepakanka ir šią akvatoriją numatoma pagilinti iki 13 m. 2010–2011 metais atliktas poveikio aplinkai vertinimas ir parengtas techninis projektas. 2011-06-23 Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas pritarė poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai. 2012 m. numatoma parengti Smeltės botaninio draustinio ribų planą ir Malkų įlankos botaninio draustinio krantinės rekonstrukcijos techninį projektą. Šiuos darbus būtina atlikti prieš pradėdant Malkų įlankos gilavimo darbus.

### ***Geležinkelio ir privažiavimo automobilių kelių remontas ir statyba***

#### ***Geležinkelių remonto ir statybos projektai.***

Rekonstruojant krantines ir gilinant uostą, sudaromos sąlygos didinti uosto krovos kompanijų pajėgumus. Padidėjusiam krovinių kiekiui aptarnauti būtina plėtoti uosto geležinkelių tinklą ir privažiuojamuosius kelius.

2012–2014 metų strateginiame veiklos plane Uosto direkcija numato tęsti vykdomus privažiuojamųjų geležinkelių statybos darbus:

- baigti tiesti Birių krovinių terminalo geležinkelio kelią;
- baigti geležinkelio kelio Nr. 10 (tarp iešmų Nr. 7 ir Nr. 5) (Nemuno g. 24) rekonstrukciją,
- rekonstruoti geležinkelio kelius Nr. 23 ir 24 (Naujoji Uosto g. 23),
- rekonstruoti geležinkelio kelius Nr. 10 ir 11 (Naujoji Uosto g. 23),
- nutiesti geležinkelio kelią į krantinę Nr. 144,
- pratęsti geležinkelio kelią Nr. 2 ir nutiesti naują atšaką (Minijos g. 180),
- nutiesti geležinkelio kelią į UAB „Krovinių terminalas“,
- pratęsti esamus ir nutiesti naujus geležinkelio kelius į UAB „Malkų įlankos terminalas“,
- parengti techninį projektą dvikelio tarp Sulupės ir Kalnupės gatvių statybai.

### *Automobilių kelių remonto ir statybos projektai*

Privažiuojamųjų automobilių kelių plėtros klausimai sprendžiami kartu su Klaipėdos miesto savivaldybe. 2011 metais Uosto direkcija privažiavimo kelių rekonstrukcijai ir plėtrai skyrė 8 mln. Lt (planuota 3 mln. Lt), o 2012 metais planuoja skirti dar 7 mln. Lt.

Be to, 2012–2014 metais numatoma tęsti projekto „**Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje**“ įgyvendinimą Kairių gatvėje, panaudojant ES struktūrinių fondų lėšas. Multimodalinių krovinių (ro-ro ir konteinerizuotų krovinių) terminalai yra sukonzentruoti pietinėje uosto dalyje. Augant krovinių srautams, į pietinėje uosto dalyje esančius terminalus važiuoja vis daugiau transporto priemonių. Esami keliai nepritaikyti tokiam sunkiojo transporto intensyvumui, dėl to ardoma kelio danga, susidaro transporto priemonių spūstys, didėja avarių tikimybė, oro tarša ir triukšmas.

Siekiant sudaryti sąlygas krovinių srautui augti bei uosto infrastruktūros efektyvumui didinti, 2012 m. bus baigta **naujo įvažiavimo į LKAB „Klaipėdos Smeltė“ nuomojamą teritoriją** statyba, pradėti rengti **Nemuno g. ir Nevėžio g. rekonstrukcijos** techniniai projektai.

### *Išorinio uosto Klaipėdoje statybos paruošiamieji darbai*

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2008-06-18 priėmė nutarimą Nr. 626 „Dėl giliavandens uosto Klaipėdoje statybos parengiamųjų darbų įgyvendinimo plano patvirtinimo“, kadangi Klaipėdos uosto plėtrai reikalingos naujos teritorijos, didesni gyliai, platesnis laivybos kanalas. Išorinis uostas sukurs pridėtinę vertę ne tik Klaipėdos regionui, bet ir visai Lietuvai: bus sukurtos papildomos darbo vietos, sumokami didesni mokesčiai, uostas bus modernus ir pastatytas pagal naujausias Europoje ir pasaulyje vyraujančias tendencijas ir tokio tipo uostui keliamus reikalavimus.

2010-05-13 Europos Komisijai buvo pateikta projekto paraiška „Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studija ir poveikio aplinkai vertinimas“ TEN-T fondo paramai gauti. Gautas 2010-06-11 Europos Komisijos sprendimas dėl 500 tūkst. eurų paramos skyrimo galimybių studijai ir poveikio aplinkai vertinimui atlikti dėl Klaipėdos uosto plėtros statant išorinį uostą.

2010-12-21 pasirašyta sutartis dėl išorinio uosto galimybių studijos su projektiniais pasiūlymais parengimo bei parinktos vietos poveikio aplinkai vertinimo atlikimo. Siekiant užtikrinti tinkamą šio projekto priežiūrą, 2010 m. Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu sudaryta projekto valdymo grupė bei projekto įgyvendinimo grupė. 2010 lapkričio mėn. suformuotas Projekto priežiūros komitetas.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto tarybos 2011-08-05 posėdyje nutarta patvirtinti išorinio giliavandens uosto statybos vietą Būtingėje, kuriai būtų atliekamas poveikio aplinkai vertinimas. Šiam nutarimui pritarta ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos posėdyje, kuris įvyko 2011-09-16. Patvirtinta išorinio giliavandens uosto statybos vieta yra Lietuvos ir Latvijos pasienyje, todėl bus atliekamas tarpvalstybinis poveikio aplinkai vertinimas, kurio procedūros trunka žymiai ilgiau nei įprastinio. Atsižvelgdama į susidariusią situaciją, Uosto direkcija 2011-09-13 kreipėsi į Transporto investicijų direkciją dėl kreipimosi į Europos Komisiją dėl projekto įgyvendinimo termino pratęsimo, nekeičiant sutarties kainos bei darbų apimtį, t. y. galimybių studiją parengiant iki 2011 m. pabaigos, kaip ir buvo numatyta, o poveikio aplinkai vertinimą atlikti iki 2013 m. pabaigos.

### *Uosto ekonominio konkurencingumo didinimas*

2010-03-03 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 204 buvo pakoreguotos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklės, suteikiančios papildomas lengvatas bei nuolaidas linijiniams ro-ro laivams, nepilnai pakrautiems ro-ro ir ro-pax laivams, trampiniams



ro-ro, ro-pax ir konteineriniams laivams bei daugiau nei vieną kartą per einamuosius metus įplaukiantiems kruiziniams laivams.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. spalio 27 d. pavedimu, Uosto direkcija planuoja 2011 metais parengti kompleksinę Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ilgalaikę plėtros programą (toliau – Plėtros programa), numatant joje trumpalaikę uosto plėtros programą iki 2015 metų ir ilgalaikę uosto plėtros programą iki 2030 metų, siekiant įgyvendinti Ilgalaikę (iki 2030 metų) Lietuvos transporto plėtros strategiją, padidinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą ir pralaidumą, užtikrinti aplinkosaugos bei gamtosaugos reikalavimų vykdymą, aplinkai draugiško transporto plėtrą, suderintą su Klaipėdos miesto bei regiono raida. Plėtros programą planuojama pabaigti rengti 2011 metais.

Uosto naudotojams vis dažniau išreiškiant poreikį priimti didesnės grimzlės laivus, kuriems reikalingas 16,0–16,5 m gylis uosto laivybos kanale, ir siekdama išlaikyti bei didinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą, Uosto direkcija 2012–2013 m. numato parengti galimybių studiją dėl uosto laivybos kanalo gilinimo iki 16,0 m, įskaitant poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos parengimą, geologijos, geofizinių ir kitų tyrimų atlikimą. Šios studijos rezultatai nulems tolimesnės uosto infrastruktūros plėtros strategijos formavimą.

### ***Sąlygų pridėtinei vertei uoste kurti gerinimas – Klaipėdos viešojo logistikos centro teritorijos parengimas ir infrastruktūros įrengimas***

Klaipėdos viešojo logistikos centro steigimas yra numatytas Ilgalaikėje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto plėtros strategijoje, patvirtintoje LR Vyriausybės 2005-06-23 nutarimu Nr. 692.

2008-04-17 LR Vyriausybės nutarimu Nr. 3-83 336 ha teritorijos yra skirti Klaipėdos viešajam logistikos centrui steigti. Viešajame logistikos centre būtų teikiamos logistikos ir kitos pridėtinę vertę didinančios paslaugos, susijusios su atvežamais krovniais (tokios kaip pakavimas, rūšiavimas, žymėjimas, dalinis apdirbimas ir pan.), kurios dėl teritorijų trūkumo uoste dabar teikiamos ribotai. Tai ne tik teigiamai paveiks krovinių srautus, bet ir padidins iš perkraunamų krovinių gaunamą naudą, o taip pat skatins sąveiką tarp skirtingų transporto rūšių.

2011 metais parengta Klaipėdos viešojo logistikos centro galimybių studija. 2011-10-12 galutinė studijos ataskaita pristatyta *Viešųjų logistikos centrų plėtros ir veiklos priežiūros komisijos* posėdyje. Klaipėdos viešojo logistikos centro galimybių studijos galutinės ataskaitos rezultatams pritarta ir nutarta kitame komisijos posėdyje parinkti Klaipėdos viešojo logistikos centro intermodalinio terminalo steigimo įgyvendintoją, kadangi Uosto direkcija turi apribojimų dėl kitų juridinių asmenų steigimo, valdymo ir dalyvavimo veikloje, nesusijusioje su viešųjų interesų tenkinimu.

### ***Sąlygų kas 50 km jūros pakrantės turėti prieglobsčio vietas mažiesiems laivams bei komercinės, jūrinio turizmo ir pramoginės laivybos skatinimui sudarymas – Šventosios valstybinio jūrų uosto atstatymas***

Siekdama įgyvendinti Europos Sąjungos reikalavimą kas 50 km jūros pakrantės turėti prieglobsčio vietas mažiesiems laivams, Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2004-11-22 nutarimu Nr. 1469 įsteigė Šventosios valstybinį jūrų uostą, kurio infrastruktūrą numatoma atkurti iki 2015 metų. Atstačius Šventosios valstybinį jūrų uostą bus sudarytos sąlygos kas 50 km jūros pakrantės turėti prieglobsčio vietas mažiesiems laivams ir skatinti komercinę, jūrinio turizmo ir pramoginę laivybą.

### ***Techninės dokumentacijos parengimas dėl Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybos ir akvatorijos gilinimo***

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2009-09-30 priėmė nutarimą Nr. 1197 „Dėl Šventosios valstybiniam jūrų uostui priskiriamo žemės sklypo ploto ir išorinės akvatorijos ribų ir ploto

nustatymo ir uostui priskirtos žemės ir akvatorijos perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jomis patikėjimo teise valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai“. Šventosios uosto atstatymo objektas įtrauktas į 2009–2013 metų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto investicijų programą, patvirtintą susisiekimo ministro 2009-10-19 įsakymu Nr. 3-524.

Panaudojant Ispanijos Vyriausybės subsidijos lėšas, 2010 metais buvo atlikta galimybių studija ir patvirtinti projektiniai pasiūlymai. Taip pat 2010 m. atlikta poveikio aplinkai vertinimo dalis „Kultūros paveldas“. Poveikio aplinkai vertinimo ataskaita parengta 2011 m., tačiau vis dar derinama, atsižvelgiant į detaliojo plano sprendinius.

2011-04-29 pasirašyta rangos sutartis dėl detaliojo plano parengimo. 2011-07-07 Techninėje taryboje pristatyti detaliojo plano sprendiniai, kuriems buvo pritarta su pastabomis. Sprendiniai pataisyti ir 2011-08-02 pateikti Palangos miesto savivaldybės tarybai jiems pritarti. Palangos miesto savivaldybė 2011-10-27 tarybos posėdyje detaliojo plano sprendiniams pritarė su pastabomis. Šventosios valstybinio jūrų uosto plėtros tarybos 2011-11-25 posėdyje nutarta Šventosios valstybinio jūrų uostą atstatyti etapais ir tai įvertinti poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje. Detalų planą planuojama užbaigti 2012 m. II ketvirtį. 2012 m. planuojama pradėti rengti techninį projektą dėl Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybos ir akvatorijos gilinimo.

Projektas priskiriamas rezerviniams ES paramą pretenduojantiems gauti projektams, todėl planuojama kreiptis į Susisiekimo ministeriją dėl šio projekto perkėlimo į finansuojamų ES lėšomis projektų sąrašą ir 2012 m. teikti paraišką ES struktūrinių fondų paramai gauti.

### ***Uosto infrastruktūros įrengimas suskystintų gamtinių dujų terminalui***

Įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programos VII skyriaus 350 ir XIII skyriaus 381 nuostatas bei Nacionalinės energetikos strategijos įgyvendinimo 2008–2012 metų plano 2.6 punktą, taip pat Seimo 2005 m. rugsėjo 29 d. rezoliuciją „Dėl Lietuvos Respublikos energetinio saugumo užtikrinimo įgyvendinant transeuropinius dujų infrastruktūros projektus“ (Žin., 2005, Nr. 122-4369) ir Seimo Užsienio reikalų komiteto 2006 m. lapkričio 17 d. rekomendaciją „Dėl gamtinių dujų tiekimo infrastruktūros projektų“, Klaipėdos uoste vykdomas suskystintų gamtinių dujų (toliau – SGD) terminalo statybos projektas. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2010 m. liepos 21 d. nutarimu Nr. 1097 „Dėl gamtinių dujų terminalo plėtros“ pritarė, kad akcinė bendrovė „Klaipėdos nafta“ pradėtų rengti suskystintų gamtinių dujų terminalo projektą. 2011 m. liepos 13 d. posėdyje Vyriausybė priėmė nutarimą, kuriuo Klaipėdos suskystintų gamtinių dujų terminalas pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu.

Atsižvelgdama į numatomą SGD terminalo statybos eigą, Uosto direkcija 2012–2014 m. strateginiame veiklos plane numato lėšas uosto infrastruktūrai plėtoti: gilinimo darbams ir pirmo statybai dėl SGD terminalo.

Įgyvendinus SGD terminalo projektą Klaipėdoje:

- bus diversifikuotas gamtinių dujų tiekimas ir šalis nebus priklausys nuo vienintelio išorinio dujų tiekėjo;
- Lietuva bus pajėgi savarankiškai apsirūpinti gamtinėmis dujomis, reikalingomis būtiniausiems poreikiams patenkinti;
- bus sudarytos prielaidos susiformuoti šalies ir regioninei dujų rinkoms, atsiradus galimybė ateityje tiekti dujas kaimyninėms valstybėms;

Lietuva galės dalyvauti perkant dujas tarptautinėse dujų rinkose.

### **Kompiuterinė programinė įranga (bendra uosto informacinė sistema)**

Labai svarbus veiksnys didinant uosto pralaidumą yra sklandaus informacijos apsikeitimo užtikrinimas tarp visų uosto įmonių, betarpiškai dalyvaujančių laivo aptarnavimo bei krovinių gabenimo per uostą procesuose. Šiuolaikinių informacinių technologijų panaudojimas leidžia uosto kompanijoms dalintis bendrais informacijos resursais, taip išvengiant informacijos dubliavimosi ir pakartotinio jos įvedimo.

Uosto direkcijos iniciatyva 2003 metais pasirašytas susitarimas tarp Uosto direkcijos, Muitinės departamento prie Finansų ministerijos, Lietuvos laivų agentų ir maklerių asociacijos ir Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos dėl bendradarbiavimo kuriant uosto informacinę sistemą. 2005 metais Uosto direkcija pradėjo vykdyti projektą „Krovinių ir prekių, gabenamų per Klaipėdos jūrų uostą, informacinės sistemos sukūrimas ir įdiegimas“ (KIPIS). Dabartiniu metu sistema jau naudojasi daugiau nei 100 uoste veikiančių įmonių ir 7 valstybinės institucijos. 2012 m. bus toliau plečiamas sistemos naudotojų ratas, o pati sistema tobulinama, atsižvelgiant į išskylančius naujus uždavinius.

### **Projektas LUVIS**

Įgyvendinus projektą bus sukurta ir įdiegta moderni Laivybos jūrų uoste valdymo informacinė sistema (LUVIS), skirta automatizuotai valdyti didžiųjų bei mažųjų laivų laivybos procesus uoste, uosto rinkliavų apskaitą, kitų institucijų duomenų teikimą informacinėms sistemoms bei elektroninių paslaugų „vieno langelio“ principą. Įgyvendinus projektą bus užtikrintas efektyvus uosto tarnybų, laivų agentų, laivų savininkų bei kapitonų darbas, sumažės uosto tarnybų tarpusavio veiksmų koordinavimo poreikis, bus sumažinta žmogiškojo faktoriaus įtaka uosto laivybos valdymo procesuose. Tai leis laivybą organizuoti greičiau ir efektyviau, sumažins pavojingų krovinių gabenimo riziką bei pagerins laivų aptarnavimą, dėl ko žymiai pagerės Uosto direkcijos veiklos efektyvumas. Projektas bus finansuojamas iš Europos regioninio plėtros fondo pagal Ekonomikos augimo veiksmų programos 3 prioriteto „Informacinė visuomenė visiems“ įgyvendinimo priemonę NR. VP2-3.1-IVPK-03-V „Intelektualios valdymo sistemos“. Projektas bus vykdomas 2012–2013 metais.

## **5.4. Uosto saugumo didinimas**

### **Saugios laivybos uoste užtikrinimas**

Užtikrinant saugią laivybą Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste planuojamos įgyvendinti šios organizacinės ir techninės priemonės:

- papildoma gylių matavimo įranga (daugiaspindulinio echoloto RESON stacionaraus sonarų modulio naujam hidrografiniam laivui įsigijimas, vienspindulinė seklių vandens hidrografinė matavimo sistema, CTD zondas, HypackMax licencija, RTK GPS) leis pagerinti batimetrinių duomenų surinkimo kokybės kontrolę, greitį, patikimumą. Įdiegus papildomus modulius į esamą gylių matavimo sistemą atsiras galimybė matuoti gylius po stovinčiais laivais, netrikdant krovos darbų;

- naujo gylių matavimo ir bujų statymo laivo statyba vietoje dabar eksploatuojamo hidrografinio laivo „Rusnė“. 2011-10-07 pasirašyta sutartis dėl laivo statybos su Estijos laivų statykla „Baltic Workboats“ AS. Laivas turi būti pastatytas iki 2012 m. gruodžio mėnesio. Naujas laivas yra būtinas siekiant užtikrinti nuolatinę Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos gylio kontrolę bei saugią laivybą. 2011 m. atnaujinta gylių matavimo įranga iš laivo „Rusnė“ bus perkelta į naują gylių matavimo laivą;

- radiolokacinių stočių sistemos atnaujinimas. Klaipėdos uoste yra įrengta ir nuo 1999 metų eksploatuojama radiolokacinės apžvalgos sistema STN Atlas Elektronik VTS 9730, kurios paskirtis – laivų eismo valdymas uoste ir jo prieigose. Šios sistemos įranga išdėstyta LET-2, LET-3 ir Koptgalio bokštuose bei Šventosios švyturyje. Šiuo metu uosto radiolokacinės stoties techniniai resursai (10 metų) išnaudoti, todėl apsispręsta dėl jos pakeitimo. Naujos technologinės kartos sistema užtikrins reikalaujamą laivų eismo uosto akvatorijoje ir jo prieigose stebėsenos patikimumą, atsižvelgiant į uosto vystymosi perspektyvas (pavojingi kroviniai, didelio tonažo laivai, dvipusis eismas).

## Uosto apsaugos priemonės

Siekdama sumažinti terorizmo grėsmę ir užtikrinti saugumą Klaipėdos jūrų uoste, Uosto direkcija numatė prevencines priemones, kurioms finansuoti bus naudojamos nuosavos lėšos. Programa skirstoma į dvi dalis: Uosto direkcijos saugumas ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto saugumas.

2009 m. LR susisiekimo ministrui patvirtinus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos planą, 2012–2014 m. bus vykdomos apsaugos plane numatytos priemonės. Siekiant užkirsti kelią neteisėtai įplaukti laivams į uostą ir išplaukti iš jo, neteisėtai gabenti materialines vertybes, ginklus, šaudmenis bei kontrabandą uoste, vykti nelegaliems asmenims ir juos gabenti per valstybės sieną, bus:

- plėtojama uosto laivų eismo valdymo vaizdo kamerų monitoringo sistema;
- prie uosto automobilių ar pėsčiųjų vartų uosto žemės naudotojams įrengus praėjimo ir pravažiavimo kontrolės, vaizdo kontrolės, automobilių registracijos numerių identifikavimo sistemas, Uosto direkcijai šiuos duomenis sujungus į vieningą sistemą, bus sudarytos sąlygos uostą kontroliuojančioms institucijoms naudotis šiais duomenimis;

- modernizuojama uosto apžvalgos sistema;
- plėtojama termovizorių sistema uosto apžvalgai;
- nustatyti reikalavimai ir rekomendacijos uosto apsaugai;
- vertinama ir tikrinama uosto apsauga;
- organizuojamos uosto naudotojų apsaugos treniruotės ir pratybos.

Įsigytame naujame administraciniame pastate bus įgyvendintos elektroninės apsaugos priemonės ir įrengtos Ekstremalių situacijų valdymo centro patalpos.

Bus nustatyti reikalavimai Šventosios valstybinio jūrų uosto saugumui, sudarytos sąlygos uostą kontroliuojančioms institucijoms tikrinti laivus ir asmenis.

## 5.5. Efektyvi uosto rinkodara

### Rinkotyra ir rinkodara

Numatyta plėtoti įvairiapusę rinkodaros ir rinkotyros veiklą pagal šiuos aspektus:

- užtikrinti krovinių ir keleivių srautų per Klaipėdos uostą augimą, įgyvendinant rinkodaros priemonių planus ir programas (bendradarbiaujant su uosto kompanijomis);
- stiprinti tiesioginius kontaktus ir bendradarbiavimą su tranzitinių krovinių šalimis, siekiant didinti tranzitinių krovinių srautus;
- užtikrinti giliavandens uosto statybos projekto rinkodaros ir viešinimo priemonių įgyvendinimą bei investicijų pritraukimo galimybių skatinimą;
- užtikrinti mažųjų pramoginių laivų ir jachtų pritraukimą į Šventosios valstybinį jūrų uostą, sudarant ir įgyvendinant rinkodaros priemonių planą, bendradarbiaujant su uosto partneriais ir klientais;
- teikti pasiūlymus dėl Klaipėdos ir Šventosios uosto rinkliavų dydžių optimizavimo ir nuolaidų taikymo;
- užtikrinti palankias sąlygas steigiant ir vystant jūrinių konteinerių Klaipėdos uoste paskirstymo centrą (HUB);
- teikti pasiūlymus ir įgyvendinti rinkodaros priemones dėl *Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto* (pripažinto svarbiu ekonominiu projektu) plėtros, šalinant jo kliuvinius ir didinant pralaidumą;
- tirti dabartinę jūrinės pramonės ekonominę padėtį, jos pokyčius, teikti pasiūlymus perspektyviniams uosto plėtros projektams;
- analizuoti tarptautinių transporto koridorių formavimosi ir vystymosi procesus, teikti pasiūlymus jų plėtros klausimais;

- skatinti keleivinės ir kruizinės laivybos plėtrą Klaipėdos uoste, o ypač keleivinių linijų pritraukimą;
- aktyvinti rinkodaros veiklą Azijos valstybėse, o ypač Kinijoje ir NVS regionuose;
- skatinti intermodalinių pervežimų plėtrą bei trumpųjų nuotolių laivybos linijų skaičiaus augimą;
- kaupti, rinkti, sisteminti bei analizuoti Klaipėdos ir kitų Baltijos uostų veiklos rodiklius, plėtros, teisinės bazės informaciją ir statistinius duomenis;
- rengti uosto krovos pajėgumų, privažiuojamųjų automobilių kelių ir geležinkelių pralaidumo ir uosto konkurencingumo studijas;
- analizuoti Klaipėdos uosto ekonominę–socialinę reikšmę regioniniu ir nacionaliniu lygiais;
- užmegzti ir plėtoti ryšius su potencialiais uosto partneriais ir klientais, išsiaiškinti jų poreikius; palaikyti ryšius su laivybos kompanijomis, pervežėjais geležinkeliais, autotransportu bei kitais transporto grandinės dalyviais;
- palaikyti ryšius su vietos ir užsienio žiniasklaida viešinimo ir sklaidos tikslais, teikti išsamią ir tikslią informaciją visuomenei, formuojant Lietuvos, kaip jūrinės valstybės įvaizdį, skatinant domėjimąsi uosto veikla.

### **Bendradarbiavimas ir ryšių plėtojimas su kitomis šalimis**

Numatyta plėtoti tarptautinį ir vietinį bendradarbiavimą šiais aspektais:

- dalyvauti uostų ir jūrinio transporto asocijuotų struktūrų veikloje, tarptautiniuose projektuose, darbo grupėse, komisijose ir komitetuose, siekiant užtikrinti informacijos sklaidą tikslinėms grupėms, uosto pranašumų propagavimą ir įvaizdžio formavimą;
- dalyvauti Lietuvos ir tarptautinių asociacijų veikloje;
- dalyvauti tarptautiniuose partnerystės (infrastruktūros plėtros, rinkodaros ir informacijos mainų) projektuose, skatinančiuose keleivių ir krovinių pervežimų per Klaipėdos uostą didinimą.
- Uosto direkcija 2010–2013 metais partnerio teisėmis dalyvauja šiuose ES programų (*Baltijos jūros regiono programos 2007–2013, INTERREG IVC, Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos*) finansuojamuose projektuose:
  - *SuPorts – subalansuotas mažųjų Europos uostų valdymas;*
  - *East West Transport Corridor II – Rytų–Vakarų transporto koridorius II – „žaliojo“ transporto koridoriaus koncepcija sąsajoje su Šiaurės transporto ašimi;*
  - *Oversize Baltic – negabaritinių ir didelių svorių krovinių transportavimas;*
  - *Port Intergation – daugiarūšio (multimodalinio) transporto inovacijų diegimas subalansuotiems jūriniams ir sausumos pervežimams skatinti;*
  - *SMOCS – subalansuotas užteršto grunto tvarkymas Baltijos jūros regione;*
  - *BSR InnoShip – Baltijos jūros regiono bendradarbiavimas, mažinant laivų ir uostų taršą, keičiantis žiniomis bei taikant inovacijomis grįstą konkurenciją;*
  - *CleanShip – švari Baltijos jūros laivyba;*
  - *ACL – Amber Coast Logistics – multimodalinio (daugiarūšio) transporto ir logistikos plėtra pietryčių Baltijos regione: logistikos taškų stiprinimas kaimyninėse ES šalyse, Baltarusijoje, Rusijoje ir Ukrainoje;*
  - *Trans – Port – Transporto ir uostų komunikacinių sistemų vystymas;*
  - *Marriage – Pietų Baltijos regiono mažųjų pramoginių uostų valdymo ir administravimo tobulinimas;*
  - *MarTech LNG – Pietų Baltijos regiono SDG terminalų jūrinių kompetencijų ir technologijų tobulinimas ir patirties mainai.*
- tęsti Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) programos projektų įgyvendinimą:
  - *„IXB koridoriaus sujungimas su Klaipėdos valstybinio jūrų uostu, rekonstruojant centrinę privažiavimą“;*

- Jūrų greitkelių (Motorways of the Seas) projektas „Klaipėda–Karlshamn Link“;
  - „Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studiją bei poveikio aplinkai vertinimas“.
- teikti paraiškas dėl projektų dalinio finansavimo iš Europos Sąjungos struktūrinių, TEN-T ir kitų fondų; ieškoti naujų Europos Sąjungos dalinai finansuojamų projektų finansavimo ir dalyvavimo juose galimybių.

### **Išorinių rinkodaros priemonių plėtojimas**

Visapusiškai reklamuoti ir propaguoti Klaipėdos uostą šiomis priemonėmis:

- dalyvauti tarptautinėse ir nacionalinėse transporto parodose jungtinėmis Lietuvos transporto ir Klaipėdos uosto bendrovių ekspozicijomis;
- dalyvauti tarptautinėse ir vietinėse jūrinio transporto, logistikos ir kruizinės laivybos konferencijose, forumuose ir seminaruose;
- organizuoti tarptautines ir nacionalines burlaivių regatas, laivų varžybas bei kitus jūrinio paveldo puoselėjimo renginius;
- reklamuoti Klaipėdos uostą ir įmonę masinės informacijos priemonėse, užtikrinant reklamos, informacijos sklaidą Lietuvos ir užsienio žiniasklaidos priemonėse (leidiniai, portalai ir tinklalapiai, TV, radijas ir pan.);
- užtikrinti Klaipėdos uosto ir įmonės įvaizdžio reklamą masinių jūrinių, sporto ir kultūrinių renginių metu;
- sudaryti ir įgyvendinti atstatomo Šventosios valstybinio jūrų uosto rinkodaros priemonių programą;
- efektyvinti internetinės rinkodaros galimybes (diegti naujausias technologijas);
- naudoti naujausias netradicines įvaizdžio ir viešinimo priemones; plėsti tikslinių grupių ratą;
- leisti ir platinti (įskaitant ir tiesioginę rinkodarą) Klaipėdos uosto jūrinio verslo ir jūrinio turizmo informacinius-reklaminius leidinius (bukletus, statistikos lankstinukus ir uosto planus);
- organizuoti tikslines konferencijas, paskaitas, forumus ir pristatymus Lietuvos valdžios institucijose, pramonės įmonėse, švietimo įstaigose ir pan.

### **Viešieji ryšiai**

Uosto direkcija planuoja įgyvendinti šias viešųjų ryšių priemones:

- organizuoti viešųjų ryšių akcijas visuomenei, siekiant tiesiogiai supažindinti ją su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veikla, galimybėmis bei perspektyvomis, atskleisti jūrinės pramonės teikiamus ekonominius-socialinius privalumus, prisidėti prie uostamiesčio gyventojų ir jūrinės bendruomenės vienijimo;
- viešųjų ryšių akcijomis palaikyti Europos Komisijos siūlymą nuo 2008 metų kasmet gegužės 20 d. švęsti *Europos jūrų dieną*, rengiant *atvirų durų dienas* visuomenei, supažindinant ir informuojant ją apie uostų veiklą, skatinant ir puoselėjant jūrines tradicijas ir pan.;
- rengti tikslinius renginius užsienio, respublikinei ir vietinei žiniasklaidai (tiksliniai apsilankymai Klaipėdos uoste ir pan.);
- organizuoti tikslines konferencijas, paskaitas, forumus ir pristatymus Lietuvos pramonės įmonėse ir valdžios institucijose;
- atlikti viešosios nuomonės tyrimus, įvairiomis priemonėmis palaikyti nuolatinį atgalinį ryšį su tikslinėmis grupėmis (tiesioginiais ir netiesioginiais klientais);
- skleidžiant visuomenei informaciją apie uostą, padėti formuoti Klaipėdos uosto bei Lietuvos, kaip jūrinės valstybės įvaizdį, bei atlikti visuomenės švietėjišką funkciją.

## VI. Informacija apie Skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos parengta 2011 metų įmonės veiklos ataskaita, finansiniai ataskaitų rinkiniai ir kiti dokumentai buvo rengiami vadovaujantis 2010-07-14 LR Vyriausybės (toliau – LRV) nutarime Nr. 1052 numatytais nuostatomis.

2010-07-14 LRV nutarimo Nr. 1052 Skaidrumo gairių aprašo VII dalies 23 p. numatyta, kad įmonė apskaitą turėtų tvarkyti pagal tarptautinius apskaitos standartus, tačiau, atsižvelgdama į tai, kad pagal šį nutarimą patvirtintas Skaidrumo gairių aprašo (toliau – Skaidrumo gairės) nuostatų taikymas yra pagrįstas principu „laikykis arba paaiškink“ ir tarptautinių verslo apskaitos standartų taikymo reikalavimas nėra imperatyvus, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, vadovaudamasi 2001-11-06 LR buhalterinės apskaitos įstatymo Nr. IX-574 3 str. nuostatomis, pasirinko apskaitą tvarkyti vadovaudamasi verslo apskaitos standartais ir, remiantis to paties įstatymo 9 str. 2 p., buvo parengta ir generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos apskaitos politika.

Vadovaujantis Skaidrumo gairėmis, šioje ataskaitoje atskleidžiama informacija objektyviai atspindi Uosto direkcijos veiklos pobūdį, esamas ir tolimesnes veiklos kryptis, uždavinius ir tikslus, veiklos rezultatus ir laimėjimus.

Informacija, nurodyta LRV nutarime Nr. 1052, atsižvelgiant į šio nutarimo IV dalies nuostatą dėl informacijos viešumo bei pasiekiamumo visuomenei ir šio nutarimo VIII dalies nuostatą dėl informacijos pateikimo terminų, skelbiama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos internetiniame puslapyje [www.portofklaipeda.lt](http://www.portofklaipeda.lt). Taip pat, atsižvelgiant į minėto nutarimo VI skyriaus 19.2 punktą, įmonės internetiniame puslapyje pateikiama informacija apie įmonės viziją, misiją, veiklos kryptis, tikslus ir siekiamus rezultatus, aplinkos ir išteklių (PEST (politinių, ekonominių, socialinių ir technologinių veiksnių) bei SSGG (stiprybių, silpnybių bei galimybių ir grėsmių) analizę.

Generalinis direktorius

Eugenijus Gentvilas

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

(Įmonės, akcinės bendrovės, viešosios įstaigos pavadinimas)

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos  
susisiekimo ministro  
2007 m. birželio 13 d.  
įsakymu Nr. 3-208

Forma FP-1

Įmonės 2011 m. pajamos

tūkst. Lt

Et. Nr.	Pajamos	2010 m. faktas	2011 m. planas	2011 m. faktas	% 2011 m. faktas su 2011 m. planu	% 2011 m. faktas su 2010 m. faktu	2011 m. faktas - 2011 m. planas	2011 m. faktas - 2010 m. faktas
<b>1.</b>	<b>Pagrindinės veiklos pajamos:</b>	<b>148.393</b>	<b>143.880</b>	<b>167.558</b>	<b>116%</b>	<b>113%</b>	<b>23.678</b>	<b>19.165</b>
1.1.	Uosto rinkliavos	126.367	123.000	146.608	119%	116%	23.608	20241
1.2.	Žemės nuoma	20.616	20.700	20.717	100%	100%	17	101
1.3.	Kitos paslaugos	1.410	180	233	130%	17%	53	-1177
<b>2.</b>	<b>Kitos veiklos pajamos:</b>			<b>4</b>			<b>4</b>	<b>4</b>
2.1.	Trumpalaikio turto perleidimo pajamos			4			4	4
<b>3.</b>	<b>Finansinės veiklos pajamos:</b>	<b>510</b>	<b>200</b>	<b>1.090</b>	<b>545%</b>	<b>214%</b>	<b>890</b>	<b>580</b>
3.1.	Valiutų kursų skirtumų pajamos		200				-200	
3.2.	Delspinigiai, baudos	-577		-172		30%	-172	405
3.3.	Kitos (banko palūkanos ir kt.)	1.087		1.262		116%	1.262	175
<b>4.</b>	<b>Iš viso pajamų:</b>	<b>148.903</b>	<b>144.080</b>	<b>168.652</b>	<b>117%</b>	<b>113%</b>	<b>24.572</b>	<b>19.749</b>
	Iš viso pajamų eliminavus valiutų kursų skirtumų pajamas	148.903	143.880	168.652	117%	113%	24.772	19749

Įmonės vadovo parašas.....



Generalinis direktorius  
Eugenijus Gentoilas

Ekonomikos ir finansų direktoriaus-vyriausiojo finansininko parašas.....





## Įmonės 2011 m. sąnaudos

Litai

Eil. Nr.	Sąnaudų straipsniai*	2010 m. faktas	2011 m. planas	2011 m. faktas	% 2011 m. faktas su 2011 m. planu	% 2011 m. faktas su 2010 m. faktu	2011 m. faktas - 2011 m. planas	2011 m. faktas - 2010 m. faktas
	<b>I. ADMINISTRACINĖS IŠLAIDOS</b>	17.109.225	17.418.080	16.221.087	93%	95%	-1.196.993	-888.138
	<b>II. UOSTO EKSPLOATAVIMO IŠLAIDOS</b>	69.146.482	66.843.292	56.294.820	84%	81%	-10.548.472	-12.851.662
	<b>III. KITOS VEIKLOS SĄNAUDOS</b>	0	0	3.478			3.478	3.478
	<b>IV. FINANSINĖS SĄNAUDOS</b>	8.180.126	5.800.000	27.743.969	478%	339%	21.943.969	19.563.843
	<b>IŠ VISO SĄNAUDŲ</b>	94.435.833	90.061.372	100.263.354	111%	106%	10.201.982	5.827.521
	Iš viso sąnaudų, eliminavus valiutų pokyčio sąnaudas	89.971.068	89.861.372	99.651.553	111%	111%	9.790.181	9.680.485

\* - Sąnaudų straipsniai gali būti grupuojami pagal įmonės apskaitos principus ir įmonės specifiką

Įmonės vadovo parašas.....



Generalinis direktorius  
Eugenijus Gentvilas

Ekonomikos ir finansų direktoriaus-vyriausiojo finansininko parašas.....



## Įmonės 2011 m. pelno (nuostolio) ataskaita

tūkst. Lt

Eil.Nr	Straipsniai	2010 m. faktas	2011 m. planas	2011 m. faktas	% 2011 m. faktas su 2011 m. planu	% 2011 m. faktas su 2010 m. faktu	2011 m. faktas - 2011 m. planas	2011 m. faktas - 2010 m. faktas
<b>1.</b>	<b>Pardavimo pajamos iš viso:</b>	<b>148.393</b>	<b>143.880</b>	<b>167.558</b>	<b>116%</b>	<b>113%</b>	<b>23.678</b>	<b>19.165</b>
1.1.	Pardavimas							
1.2.	Paslaugos	148.393	143.880	167.558	116%	113%	23.678	19.165
<b>2.</b>	<b>Pardavimo savikaina iš viso:</b>							
2.1.	Pardavimo savikaina							
2.2.	Paslaugų savikaina							
<b>3.</b>	<b>Bendrasis pelnas</b>	<b>148.393</b>	<b>143.880</b>	<b>167.558</b>	<b>116%</b>	<b>113%</b>	<b>23.678</b>	<b>19.165</b>
<b>4.</b>	<b>Veiklos sąnaudos iš viso:</b>	<b>86.256</b>	<b>84.261</b>	<b>72.516</b>	<b>86%</b>	<b>84%</b>	<b>-11.745</b>	<b>-13.740</b>
4.1.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	86.256	84.261	72.516	86%	84%	-11.745	-13.740
<b>5.</b>	<b>Veiklos pelnas</b>	<b>62.137</b>	<b>59.619</b>	<b>95.042</b>	<b>159%</b>	<b>153%</b>	<b>35.423</b>	<b>32.905</b>
<b>6.</b>	<b>Finansinės veiklos rezultatas</b>	<b>-7.670</b>	<b>-5.600</b>	<b>-26.654</b>	<b>476%</b>	<b>348%</b>	<b>-21.054</b>	<b>-18.984</b>
6.1.	Finansinės veiklos pajamos	510		1.090			1.090	580
6.2.	Finansinės veiklos sąnaudos	8.180	5.600	27.744	495%	339%	22.144	19.564
<b>7.</b>	<b>Kitos veiklos rezultatas</b>			<b>0,4</b>				
7.1.	Kitos veiklos pajamos			4				
7.2.	Kitos veiklos sąnaudos			3				
<b>8.</b>	<b>Pagautė/netekimai (rezultatas)</b>							
8.1.	Pagautė							
8.2.	Netekimai							
<b>9.</b>	<b>Pelnas prieš pelno mokestį</b>	<b>54.468</b>	<b>54.019</b>	<b>68.389</b>	<b>127%</b>	<b>126%</b>	<b>14.370</b>	<b>13.920</b>
<b>10.</b>	<b>Pelno mokestis</b>							
<b>11.</b>	<b>Grynasis pelnas po pelno mokesčio</b>	<b>54.468</b>	<b>54.019</b>	<b>68.389</b>	<b>127%</b>	<b>126%</b>	<b>14.370</b>	<b>13.920</b>
11.1.	Grynasis pelnas po pelno mokesčio eliminavus valiutų pokyčio įtaką	58.933	54.019	69.001	128%	117%	14.982	10.067
<b>12.</b>	<b>Balansiniai rodikliai</b>							
	Likvidumas ( <i>Current Ratio</i> ) <b>t.b.&gt;1</b>	2,90	8,31	1,64		57%	-6,7	-1,3
	( <i>trumpalaikis turtas / trumpalaikiai įsipareigojimai</i> )							
	Kritinis likvidumas ( <i>Acid Test</i> ) <b>t.b.&gt;1</b>	2,83	8,25	1,58		56%	-6,7	-1,3
	( <i>trumpalaikis turtas - atsargos / trumpalaikiai įsipareigojimai</i> )							
	Akcininkų nuosavybė/Kapitalas <b>t.b.&gt;0.5</b>	1,06	1,13	1,12		106%	0,0	0,06
<b>13.</b>	<b>Pelningumo rodikliai</b>							
	Bendrasis pelningumas	100,00	100,00	100,00		100%		
	( <i>Bendrasis pelnas / pagrindinės veiklos pajamos</i> )							
	Grynasis pelningumas	36,71	37,54	40,82		111%	3,3	4,1
	( <i>Grynasis pelnas po pelno mokesčio/ pagrindinės veiklos pajamos</i> )							

Eil.Nr	Straipsniai	2010 m. faktas	2011 m. planas	2011 m. faktas	% 2011 m. faktas su 2011 m. planu	% 2011 m. faktas su 2010 m. faktu	2011 m. faktas - 2011 m. planas	2011 m. faktas - 2010 m. faktas
	Veiklos pelningumas	41,87	41,44	56,72		135%	15,3	14,8
	<i>(veiklos pelnas / pagrindinės veiklos pajamos)</i>							
	Turto grąža (Return on Assets)	3,96	3,82	4,73		120%	0,9	0,8
	<i>(Grynasis pelnas po pelno mokesčio/ turtas iš viso)</i>							
	Nuosavybės grąža (Return on Equity)	4,48	4,97	5,31		119%	0,3	0,84
	<i>(Grynasis pelnas po pelno mokesčio/ nuosavas kapitalas)</i>							
<b>14.</b>	<b>Apyvartumo rodikliai</b>							
	Pirkėjų skolų apyvartumas (skola dienomis)	32,21	37,04	30,91		96%	-6,1	-1,3
	<i>((pirkėjų įsiskolinimas - gauti išankstiniai apmokėjimai) * 365 / pagrindinės veiklos pajamos)</i>							
	Skolų tiekėjams apyvartumas (skola dienomis)	36,54	58,26	120,55		330%	62,3	84,0
	<i>((tiekėjų įsiskolinimas - atsargos, išankstiniai apmokėjimai, nebaigtos vykdyti sutartys) * 365 / veiklos sąnaudos)</i>							
	Grynujų pinigų apyvartumas	105,80	50,82	81,65		77%	30,8	-24,2
	<i>(pinigai ir pinigų ekvivalentai * 365 (pagrindinės veiklos pajamos + kitos veiklos pajamos))</i>							
	Atsargų apyvartumas							
	<i>Atsargos * 360 d. / parduotų prekių savikaina</i>							

Įmonės vadovo parašas.....



Generalinis direktorius  
Eugenijus Gentvilas

Ekonomikos ir finansų direktoriaus-vyriausiojo finansininko parašas.....



**Įmonės 2011 m. investicijos ir jų finansavimo šaltiniai**

tūkst. Lt

Eil.Nr.	INVESTICIJOS / FINANSAVIMO ŠALTINIAI	2010 m. faktas	2011 m. planas	2011 m. faktas	% 2011 m. faktas su 2011 m. planu	% 2011 m. faktas su 2010 m. faktu	2011 m. faktas - 2011 m. planas	2011 m. faktas - 2010 m. faktas
<b>I.</b>	<b>Nematerialusis turtas</b>	<b>965</b>	<b>1.851</b>	<b>1.752</b>	<b>95%</b>	<b>182%</b>	<b>-99</b>	<b>787</b>
1.	Programinė įranga	965	1.851	1.752	95%	182%	-99	787
<b>II.</b>	<b>Materialusis turtas</b>	<b>76.378</b>	<b>190.118</b>	<b>133.994</b>	<b>70%</b>	<b>175%</b>	<b>-56.124</b>	<b>57.616</b>
1.	Pastatai	273	14.960	14.415	96%	5280%	-545	14.142
2.	Statiniai, iš jų	70.978	168.602	113.535	67%	160%	-55.067	42.557
2.1.	Uosto įplaukos tobulinimas	12.183	500	536	107%	4%	36	-11.647
2.2.	Krantinių statyba ir rekonstrukcija	37.251	97.046	91.502	94%	246%	-5.544	54.251
2.3.	Akvatorijos gilinimo prie krantinių darbai	2.030	37.888	567	1%	28%	-37.321	-1.463
2.4.	Geležinkelių statyba ir remontas	11.748	18.585	19.006	102%	162%	421	7.258
2.5.	Projektavimo, inžinerinių tyrinėjimų darbai ir teritorijų planavimo projektai	173	650	34	5%	20%	-616	-139
2.6.	Privažiavimo kelių rekonstravimo ir išplėtimo projektai	7.593	13.933	1.890	14%	25%	-12.043	-5.703
3.	Kitos investicijos	5.127	6.556	6.044	92%	118%	-512	917
<b>III.</b>	<b>IŠ VISO INVESTICIJOS</b>	<b>77.343</b>	<b>191.969</b>	<b>135.746</b>	<b>71%</b>	<b>176%</b>	<b>-56.223</b>	<b>58.402</b>
<b>IV.</b>	<b>Privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas</b>	<b>1.208</b>	<b>3.000</b>	<b>8.000</b>	<b>267%</b>	<b>662%</b>	<b>5.000</b>	<b>6.792</b>
<b>V.</b>	<b>IŠ VISO INVESTICIJOS (III punktas + IV punktas)</b>	<b>78.551</b>	<b>194.969</b>	<b>143.746</b>	<b>74%</b>	<b>183%</b>	<b>-51.223</b>	<b>65.194</b>
<b>VI.</b>	<b>Investicijos pagal atliktų darbų aktus</b>	<b>76.026</b>	<b>194.219</b>	<b>140.199</b>	<b>72%</b>	<b>184%</b>	<b>-54.020</b>	<b>64.173</b>
1.	Iš jų: finansuojamos ES lėšomis	9.555	62.556	2.234	4%	23%	-60.322	-7.321
2.	Finansuojamos kitomis lėšomis	66.471	131.663	137.965	105%	208%	6.302	71.494

Įmonės vadovo parašas.....

Generalinis direktorius  
Eugenijus Genovilas

Ekonomikos ir finansų direktoriaus-vyriausiojo finansininko parašas.....

Išmonės 2011 m. I-IV ketvirčių išsipareigojimai finansinėms institucijoms

tūkst. Lt

	Paskolos lik. 2009 m. pab.		2010 m. I-IV ketvirčių faktas		Paskolos lik. 2010 m. pab.		2011 m. planas		2011 m. I-IV ketvirčių faktas				
			2010 m. I-IV ketv. išėmimas	Paskolos lik. 2010 m. I-IV ketv. pab.	2010 m. I-IV ketv. išėmimas	Paskolos lik. 2010 m. pab.	2011 išėmimas	2011 Paskolos lik. 2011 m. pab. gražinimas	2011 m. I-IV ketv. išėmimas	2011 m. I-IV ketv. Paskolos lik. 2011 m. I-IV ketv. pab. gražinimas	2011 m. I-IV ketv. faktas su 2010 m. planu	2011 m. faktas su 2010 m. planu	2011 m. faktas - 2010 m. faktas
<b>Paskolos</b>	1. JAVY 401 Kursas	2.4051	2.5016	2.6099	2.6099	2.6099	2.5361	2.4439	2.6694				
1. Finansų ministerija (konteinerių terminalui)		11 884	3 395	8 488	8 488	8 488	3 395	5 093	3 395	5 093	5 093	5 093	0
2. Tarptautinio rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimui)		56 430	7 835	53 058	53 058	53 058	7 943	43 615	7 655	43 615	45 906	45 906	-181
3. Europos investicijų banko (krantinų Nr. 5, 6, 101-104 rekonstravimui ir geležinkelio tinklo išplėtimui)		823 463	\$ 3 132	\$ 20 329	\$ 20 329	\$ 20 329	\$ 3 132	\$ 17 197	\$ 3 132	\$ 17 197	\$ 17 197	\$ 17 197	0
4. Šiaurės investicijų bankas (krantinų Nr. 69, 70 rekonstravimui)		21 248	2 656	18 592	18 592	18 592	2 656	15 936	2 656	15 936	15 936	15 936	0
5. Šiaurės investicijų bankas (krantinų Nr. 82-89 rekonstravimui)		11 428	1 429	10 000	10 000	10 000	1 429	8 570	1 429	8 570	8 571	8 571	0
6. Nauja paskola		22 000	4 000	18 000	18 000	18 000	4 000	14 000	4 000	14 000	14 000	14 000	0
7. Tikslinė paskola 15 % inkamų šlaidų 2009-2013 m. ES projektams bendratransuoti							1 000	1 000					
<b>Iš viso paskolos</b>		<b>122 990</b>	<b>19 315</b>	<b>108 138</b>	<b>108 138</b>	<b>108 138</b>	<b>19 423</b>	<b>88 214</b>	<b>19 134</b>	<b>88 214</b>	<b>89 507</b>	<b>89 507</b>	<b>-181</b>
<b>Paskolų gražinimas</b>													
1. Finansų ministerija (konteinerių terminalui)			3 395				3 395		3 395	100%	100%	100%	0
2. Tarptautinio rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimui)			7 835				7 943		7 655	96%	96%	98%	-288
3. Europos investicijų bankas (krantinų Nr. 5, 6, 101-104 rekonstravimui ir geležinkelio tinklo išplėtimui)			2 656				2 656		2 656	100%	100%	100%	0
4. Šiaurės investicijų bankas (krantinų Nr. 69, 70 rekonstravimui)			1 429				1 429		1 429	100%	100%	100%	0
5. Šiaurės investicijų bankas (krantinų Nr. 82-89 rekonstravimui)			4 000				4 000		4 000	100%	100%	100%	0
6. Nauja paskola													
7. Tikslinė paskola 15 % inkamų šlaidų 2009-2013 m. ES projektams bendratransuoti													
<b>Iš viso paskolų gražinimas</b>			<b>19 315</b>				<b>19 423</b>		<b>19 134</b>	<b>99%</b>	<b>99%</b>	<b>99%</b>	<b>-289</b>
<b>Palūkanos *</b>													
1. Finansų ministerija (konteinerių terminalui)			539				382		373	98%	98%	98%	-166
2. Tarptautinio rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimui)			467				774		370	48%	48%	79%	-404
3. Europos investicijų bankas (krantinų Nr. 5, 6, 101-104 rekonstravimui ir geležinkelio tinklo išplėtimui)			804				758		754	99%	99%	87%	-110
4. Šiaurės investicijų bankas (krantinų Nr. 69, 70 rekonstravimui)			176				211		194	92%	92%	110%	18
5. Šiaurės investicijų bankas (krantinų Nr. 82-89 rekonstravimui)			323				367		319	87%	87%	99%	-4
6. Nauja paskola							18		18				-18
7. Tikslinė paskola 15 % inkamų šlaidų 2009-2013 m. ES projektams bendratransuoti													
<b>Iš viso palūkanos *</b>			<b>2 369</b>				<b>2 510</b>		<b>2 010</b>	<b>80%</b>	<b>80%</b>	<b>85%</b>	<b>-500</b>

\* Vertinama anksčiau minėtų įmokų priskaitytųjų patikimų dalis.

Įmonės vadovo parašas

Generalinis direktorius

Eugenijus Gentvilas



Ekonomikos ir finansų direktoriaus-vyriausiojo finansininko parašas.

Forma FP-6

## Įmonės 2011 m. I-IV ketvirčių balansinė ataskaita\*

tūkst. Lt

Eil. Nr.	TURTAS	2010 m. faktas	2011 m. planas	2011 m. faktas	% 2011 m. faktas su 2011 m. planu	% 2011 m. faktas su 2010 m. faktu	2011 m. faktas - 2011 m. Planas	2011 m. faktas - 2010 m. faktas
<b>1.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>	<b>1.283.255</b>	<b>1.231.614</b>	<b>1.362.880</b>	<b>111%</b>	<b>106%</b>	<b>131.266</b>	<b>79.625</b>
<b>1.1.</b>	<b>Nematerialusis turtas:</b>	<b>3.429</b>	<b>5.232</b>	<b>3.815</b>	<b>73%</b>	<b>111%</b>	<b>-1.417</b>	<b>386</b>
1.1.1.	plėtos darbai							
1.1.2.	prestižas							
1.1.3.	patentai, licencijos	200	389	122	31%	61%	-267	-78
1.1.4.	programinė įranga	2.985	4.597	3.102	67%	104%	-1.495	117
1.1.5.	kitas nematerialusis turtas	244	246	591	240%	242%	345	347
<b>1.2.</b>	<b>Materialusis turtas:</b>	<b>1.279.826</b>	<b>1.226.382</b>	<b>1.359.064</b>	<b>111%</b>	<b>106%</b>	<b>132.682</b>	<b>79.238</b>
1.2.1.	žemė	186.815		191.936			191.936	5.121
1.2.2.	pastatai ir statiniai	902.672	1.053.545	913.352	87%	101%	-140.193	10.680
1.2.3.	mašinos ir įrengimai	7.149	8.371	5.714	68%	80%	-2.657	-1.436
1.2.4.	transporto priemonės	14.578	15.570	12.907	83%	89%	-2.663	-1.670
1.2.5.	kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	1.532	5.746	3.701	64%	242%	-2.045	2.169
1.2.6.	nebaigta statyba	165.930	142.074	230.426	162%	139%	88.352	64.496
1.2.7.	kitas materialusis turtas	1.150	1.076	1.028	96%	89%	-48	-122
<b>1.3.</b>	<b>Finansinis turtas:</b>							
1.3.1.	investicijos į dukterines ir asocijuotas įmones							
1.3.2.	paskolos asocijuotoms ir dukterinėms įmonėms							
1.3.3.	po vienerių metų gautinos sumos							
1.3.4.	kitas finansinis turtas							
<b>1.4.</b>	<b>Kitas ilgalaikis turtas:</b>			<b>2</b>			<b>2</b>	<b>2</b>
1.4.1.	kitas ilgalaikis turtas			2			2	2
<b>2.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>	<b>92.987</b>	<b>183.763</b>	<b>81.545</b>	<b>44%</b>	<b>88%</b>	<b>-102.218</b>	<b>-11.442</b>
<b>2.1.</b>	<b>Atsargos, išankstiniai apmokėjimai ir nebaigtos vykdyti sutartys:</b>	<b>2.087</b>	<b>1.150</b>	<b>3.224</b>	<b>280%</b>	<b>154%</b>	<b>2.074</b>	<b>1.137</b>
2.1.1.	atsargos:	1.612	1.000	2.927	293%	182%	1.927	1.315
2.1.1.1.	žaliavos ir komplektavimo gaminiai	1.612	1.000	2.927	293%	182%	1.927	1.315
2.1.1.2.	nebaigta gamyba							
2.1.1.3.	pagaminta produkcija							
2.1.1.4.	pirktos prekės, skirtos perparduoti							
2.1.2.	išankstiniai apmokėjimai	475	150	297	198%	62%	147	-178
2.1.3.	nebaigtos vykdyti sutartys							
<b>2.2.</b>	<b>Per vienerius metus gautinos sumos:</b>	<b>27.980</b>	<b>162.580</b>	<b>25.837</b>	<b>16%</b>	<b>92%</b>	<b>-136.743</b>	<b>-2.143</b>
2.2.1.	pirkėjų įsiskolinimas	13.094	14.600	14.191	97%	108%	-409	1.096
2.2.2.	dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos							
2.2.3.	kitos gautinos sumos	14.886	147.980	11.646	8%	78%	-136.334	-3.240
<b>2.3.</b>	<b>Kitas trumpalaikis turtas:</b>	<b>19.906</b>		<b>15.000</b>		<b>75%</b>	<b>15.000</b>	<b>-4.906</b>
2.3.1.	trumpalaikės investicijos			15.000			15.000	15.000
2.3.2.	terminuoti indėliai	19.906						-19.906
2.3.3.	kitas trumpalaikis turtas							
<b>2.4.</b>	<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai</b>	<b>43.015</b>	<b>20.033</b>	<b>37.484</b>	<b>187%</b>	<b>87%</b>	<b>17.451</b>	<b>-5.530</b>
<b>3.</b>	<b>TURTO IŠ VISO:</b>	<b>1.376.242</b>	<b>1.415.377</b>	<b>1.444.424</b>	<b>102%</b>	<b>105%</b>	<b>29.047</b>	<b>68.183</b>

Eil. Nr.	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	2010 m. faktas	2011 m. planas	2011 m. faktas	% 2011 m. faktas su 2011 m. planu	% 2011 m. faktas su 2010 m. faktu	2011 m. faktas - 2011 m. Planas	2011 m. faktas - 2010 m. faktas
<b>4.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>	<b>1.216.735</b>	<b>1.087.417</b>	<b>1.287.253</b>	<b>118%</b>	<b>106%</b>	<b>199.836</b>	<b>70.518</b>
<b>4.1.</b>	<b>Kapitalas:</b>	<b>1.151.484</b>	<b>963.684</b>	<b>1.153.613</b>	<b>120%</b>	<b>100%</b>	<b>189.929</b>	<b>2.129</b>
4.1.1.	Įmonės savininko kapitalas	86.336	86.336	84.490	98%	98%	-1.846	-1.845
4.1.2.	Turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	1.065.148	877.348	1.069.122	122%	100%	191.774	3.974
4.1.3.	akcijų priedai							
4.1.4.	savos akcijos (-)							
4.2.	Perkainojimo rezervas (rezultatai)							
<b>4.3.</b>	<b>Rezervai:</b>	<b>9.058</b>	<b>8.804</b>	<b>65.252</b>	<b>741%</b>	<b>720%</b>	<b>56.448</b>	<b>56.194</b>
4.3.1.	privalomasis	8.604	8.604	8.634	100%	100%	30	30
4.3.2.	savoms akcijoms įsigyti							
4.3.3.	kiti rezervai	454	200	56.618	28309%	12473%	56.418	56.164
<b>4.4.</b>	<b>Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai):</b>	<b>56.194</b>	<b>114.929</b>	<b>68.389</b>	<b>60%</b>	<b>122%</b>	<b>-46.540</b>	<b>12.195</b>
4.4.1.	ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	54.468	54.019	68.389	127%	126%	14.370	13.921
4.4.2.	ankstesniųjų metų pelnas (nuostoliai)	1.726	60.910				-60.910	-1.726
<b>5.</b>	<b>DOTACIJOS, SUBSIDIJOS</b>	<b>38.921</b>	<b>237.046</b>	<b>37.871</b>	<b>16%</b>	<b>97%</b>	<b>-199.175</b>	<b>-1.050</b>
<b>6.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	<b>120.585</b>	<b>90.914</b>	<b>119.300</b>	<b>131%</b>	<b>99%</b>	<b>28.386</b>	<b>-1.285</b>
<b>6.1.</b>	<b>Po vienerių metų mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai:</b>	<b>88.483</b>	<b>68.791</b>	<b>69.666</b>	<b>101%</b>	<b>79%</b>	<b>875</b>	<b>-18.818</b>
6.1.1.	finansinės skolos:	88.483	68.791	69.666	101%	79%	875	-18.818
6.1.1.1	lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai							
6.1.1.2	kredito įstaigoms	88.483	68.791	69.666	101%	79%	875	-18.818
6.1.1.3	kitos finansinės skolos							
6.1.2.	skolos tiekėjams							
6.1.3.	gauti išankstiniai apmokėjimai							
6.1.4.	atidėjimai:							
6.1.4.1	įsipareigojimų ir reikalavimų padengimo							
6.1.4.2	pensijų ir panašių įsipareigojimų							
6.1.4.3	kiti atidėjimai							
6.1.5.	atidėtieji mokesčiai							
6.1.6.	kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai							
<b>6.2.</b>	<b>Per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai:</b>	<b>32.102</b>	<b>22.123</b>	<b>49.634</b>	<b>224%</b>	<b>155%</b>	<b>27.511</b>	<b>17.532</b>
6.2.1.	ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis	19.654	19.423	19.841	102%	101%	418	186
6.2.2.	finansinės skolos:							
6.2.2.1	kredito įstaigoms							
6.2.2.2	kitos skolos							
6.2.3.	skolos tiekėjams	10.722	2.000	27.174	1359%	253%	25.174	16.451
6.2.4.	gauti išankstiniai apmokėjimai	265		221		83%	221	-44
6.2.5.	pelno mokesčio įsipareigojimai							
6.2.6.	su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	1.179	500	2.108	422%	179%	1.608	928
6.2.7.	atidėjimai							
6.2.8.	kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	281	200	292	146%	104%	92	11
<b>7.</b>	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:</b>	<b>1.376.242</b>	<b>1.415.377</b>	<b>1.444.424</b>	<b>102%</b>	<b>105%</b>	<b>29.047</b>	<b>68.183</b>

\* – balanso struktūra gali būti pateikiama pagal įmonėje sudaromą balansą

Įmonės vadovo parašas.....

*Eugenijus Gentoilas*

Generalinis direktorius  
Eugenijus Gentoilas

Ekonomikos ir finansų direktoriaus-vyriausiojo finansininko parašas.....

*[Signature]*

Forma FP-7

## Įmonės 2011 m. suvestiniai finansiniai rodikliai

tūkst. Lt

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2010 m. faktas	2011 m. planas	2011 m. faktas	% 2011 m. faktas su 2011 m. planu	% 2011 m. faktas su 2010 m. faktu	2011 m. faktas - 2011 m. planas	2011 m. faktas - 2010 m. faktas
1.	<b>Įmonės savininko kapitalas</b>	86.336	86.336	84.490	98%	98%	-1.846	-1.845
	<b>Turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas</b>	1.065.148	877.348	1.069.122	122%	100%	191.774	3.974
2.	<b>Iš viso pajamų</b>	<b>148.903</b>	<b>144.080</b>	<b>168.652</b>	117%	113%	24.572	19.749
2.1.	Iš viso pajamų eliminavus valiutų pokyčio pajamas	148.903	143.880	168.652	117%	113%	24.772	19.749
3.	<b>Iš viso sąnaudų</b>	<b>94.436</b>	<b>90.061</b>	<b>100.263</b>	111%	106%	10.202	5.828
3.1.	Iš viso sąnaudų eliminavus valiutų pokyčio sąnaudas	89.971	89.861	99.652	111%	111%	9.790	9.680
4.	<b>Veiklos pelnas</b>	<b>62.137</b>	<b>59.619</b>	<b>95.042</b>	159%	153%	35.423	32.905
5.	<b>Grynasis pelnas</b>	<b>54.468</b>	<b>54.019</b>	<b>68.389</b>	127%	126%	14.370	13.920
5.1.	Grynasis pelnas po pelno mokesčio eliminavus valiutų pokyčio įtaką	58.933	54.019	69.001	128%	117%	14.982	10.067
6.	<b>Paskirstytinasis pelnas (atstat. faktiškos einamųjų m. sąnaudos iš paskirstyto praėj. m. pelno)</b>	<b>56.194</b>	<b>54.019</b>	<b>Paskirstytinojo pelno paskirstymas 2012-03-31 nėra patvirtintas</b>				
	iš jų pelno dalis, skirta:							
6.1.	dividendams							
6.2.	investicijoms (sekantiems metams)	54.134	49.288					
6.3.	darbuotojų premijoms ir soc. kultūrinėms reikmėms	2.030	2.030					
6.4.	į privalomą rezervą (sekantiems metams)	30	2.701					
7.	<b>Debitorinis įsiskolinimas (pirkėjų skolos)</b>	<b>13.094</b>	<b>14.600</b>	<b>14.191</b>	97%	108%	-409	1.096
	iš jų: pradelsta > 90 dienų	4.230	1.000	3.937	394%	93%	2.937	-293
8.	<b>Kreditorinis įsiskolinimas (skolos tiekėjams)</b>	<b>10.722</b>	<b>2.000</b>	<b>27.174</b>	1359%	253%	25.174	16.451
	iš jų: pradelsta > 90 dienų							
9.	<b>Banko paskolos likutis</b>	<b>108.138</b>	<b>88.214</b>	<b>89.507</b>	101%	83%	1.293	-18.631
10.	<b>Banko paskolų grąžinimas</b>	<b>19.315</b>	<b>19.423</b>	<b>19.134</b>	99%	99%	-289	-181
11.	<b>Palūkanos bankams</b>	<b>2.369</b>	<b>2.510</b>	<b>2.020</b>	80%	85%	-490	-349
12.	<b>Investicijos be privažiavimo kelių rekonstravimo ir išplėtimo (sąnaudos)</b>	<b>77.343</b>	<b>191.969</b>	<b>135.746</b>	71%	176%	-56.223	58.402
13.	<b>Finansavimo šaltiniai iš viso (13.1. punktas - 13.2. punktas):</b>	<b>78.551</b>	<b>194.969</b>	<b>143.746</b>	74%	183%	-51.223	65.195
13.1.	<b>Iš viso lėšų šaltiniai:</b>	<b>107.370</b>	<b>227.350</b>	<b>197.118</b>	87%	184%	-30.232	89.748
13.1.1.	pelno dalis	54.134	49.288	69.710	141%		20.422	15.576
13.1.2.	turto nusidėvėjimas (amortizacija)	33.989	34.507	36.225	105%	107%	1.718	2.236
13.1.3.	Privažiuojamieji keliai ir kompensacija už griaujamus pastatus trukdančius infrastruktūrai (pelno dalis)	1.208	3.000	8.000			5.000	6.792
13.1.4.	banko paskolos dydis		1.826				-1.826	
13.1.5.	kiti šaltiniai (ES, valstybės biudžetas, kita)	10.321	62.556	2.234	4%	22%	-60.322	-8.087
13.1.6.	Ispanijos vyriausybės subsidija (Šventosios uostui)	661						
13.1.7.	Kiti einamųjų metų kreditoriniai įsiskolinimai	2.423	2.000	21.863		902%	19.863	19.440
13.1.8.	Kiti (įskaitant lėšų likučius ir kt.)	4.634	74.173	59.086	80%		-15.087	54.452
13.2.	<b>Lėšos mažinančios investicijas:</b>	<b>28.819</b>	<b>32.381</b>	<b>53.372</b>	165%	185%	20.991	24.553
13.2.1.	grąžinamos paskolos	19.315	19.423	19.134	99%	99%	-289	-181



Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2010 m. faktas	2011 m. planas	2011 m. faktas	% 2011 m. faktas su 2011 m. planu	% 2011 m. faktas su 2010 m. faktu	2011 m. faktas - 2011 m. planas	2011 m. faktas - 2010 m. faktas
13.2.2.	praėjusių metų kreditoriniai įsiskolinimai	9.504	12.958	34.238	264%	360%	21.280	24.734
14.	<b>Privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (sąnaudos)</b>	<b>1.208</b>	<b>3.000</b>	<b>8.000</b>			<b>5.000</b>	<b>679200%</b>
15.	<b>Iš viso investicijų su privažiavimo kelių rekonstravimo ir išplėtimo (sąnaudos)</b>	<b>78.551</b>	<b>194.969</b>	<b>143.746</b>	<b>74%</b>	<b>183%</b>	<b>-51.223</b>	<b>65.194</b>
16.	<b>Investicijos pagal atliktų darbų aktus</b>	<b>76.026</b>	<b>194.219</b>	<b>140.199</b>	<b>72%</b>	<b>184%</b>	<b>-54.020</b>	<b>64.173</b>
	Iš jų: finansuojamos ES lėšomis	9.555	62.556	2.234		23%	-60.322	-7.321
	Finansuojamos kitomis lėšomis	66.471	131.663	137.965	105%	208%	6.302	71.494
17.	<b>Gryni pinigai sąskaitoje ir kasoje</b>	<b>62.920</b>	<b>20.033</b>	<b>37.484</b>		<b>60%</b>	<b>17.451</b>	<b>-25.436</b>
	iš jų: terminuoti indėliai	19.906						-19.906
18.	<b>Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje</b>	<b>262</b>	<b>270</b>	<b>265</b>	<b>98%</b>	<b>101%</b>	<b>-5</b>	<b>3</b>
19.	<b>Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius</b>	<b>247</b>	<b>264</b>	<b>258</b>	<b>98%</b>	<b>105%</b>	<b>-6</b>	<b>11</b>
20.	<b>Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (Lt)</b>	<b>4.055</b>	<b>4.269</b>	<b>4.269</b>	<b>100%</b>	<b>105%</b>	<b>0</b>	<b>214</b>
21.	<b>Veiklą apibūdinantys rodikliai:</b>							
21.1.	Krovos apimtys Klaipėdos uoste (mln.t)	31,28	30,70	36,59	119%	117%	6	5
21.2.	Likvidumo rodiklis	2,90	8,31	1,64	20%	57%	-7	-1
21.3.	Pardavimo ir paslaugų apimtis (tūkst. Lt)	148.393	143.880	167.558	116%	113%	23.678	19.165
21.4.	Pardavimo ir (ar) paslaugų apimtis vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam) (tūkst. Lt)	601,8	545,0	649,4	119%	108%	104	48
21.5.	Investicijų faktas (pagal atliktų darbų aktus)	76.026	194.219	140.199	72%	184%	-54.020	64.173
21.6.	Krovos darbų apimtis vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam) (tūkst.tonų)	126,8	116,3	141,8	122%	112%	25,55	15,00

Įmonės vadovo parašas.....



Generalinis direktorius  
Eugenijus Genovilas

Ekonomikos ir finansų direktoriaus-vyriausiojo finansininko parašas.....



2011 metų turto įsigijimo ir skolinimosi plano vykdymas

Eil.Nr.	Turtas	Mato vienetas	Kiekis	Kaina tūkst.lt	Suma tūkst.lt	Lėšų šaltinis (tūkst. Lt) (2011 m.)		2011 m. I-IV kvrt. faktas	Lėšų šaltinis 2011 m. I-IV kvrt. (tūkst. Lt)		ES pagalba
						Įmonės lėšos	Paskolos * ES pagalba		Įmonės lėšos	Paskolos *	
I.	Nematerialusis turtas			1.851	1.851	977	874	1.752	808		944
1.	Programinė įranga	komplektai, vnt.		1.851	1.851	977	874	1.752	808		944
II.	Materialusis turtas			189.971	190.118	126.610	61.682	133.994	132.704		1.290
1.	Pastatai	komplektai, objektai		14.960	14.960	14.960		14.415	14.415		
2.	Statiniai, iš jų			168.602	168.602	105.234	1.826	61.542	112.368		1.167
2.1.	Uosto įplaukos tobulinimas	objektai		500	500	500		536	536		
2.2.	Krantinių statyba ir rekonstrukcija	objektai, kompleksai		97.046	97.046	76.288	1.826	18.932	91.011		492
2.3.	Akvatorijos gilinimo prie krantinių darbai	objektai		37.888	37.888	6.600	31.288	567	369		197
2.4.	Geležinkelio statyba ir remontas	objektai		18.585	18.585	17.224	1.361	19.006	18.528		478
2.5.	Projektavimo, inžinerinių tyrimų darbai ir teritorijų planavimo projektai	projektai		650	650	650		34	34		
2.6.	Privažiavimo kelių rekonstravimo ir išplėtimo projektai	objektai		13.933	13.933	3.972	9.961	1.890	1.890		
3.	Kitos investicijos	komplektai, objektai, priemonės, vnt.		6.409	6.556	6.416	140	6.044	5.921		123
III.	IŠ VISO INVESTICIJOS			191.822	191.969	127.587	1.826	62.556	133.512		2.234
IV.	Privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas	objektai		3.000	3.000	3.000		8.000	8.000		
	IŠ VISO			194.822	194.969	130.587	1.826	62.556	143.746		2.234

paskolos\*- turi sutapti su įmonės veiklos finansinio plano forma FP-4

Generalinis direktorius  
Eugenijus Gentvilas

Įmonės vadovo parašas

Ekonomikos ir finansų direktoriaus-vyriausiojo finansininko parašas

(Nustatyta įmonės, akcinės bendrovės kategorija)

### Informacija apie įmonės vadovaujančių darbuotojų darbo užmokestį 2011 m. IV ketvirtį

1	Nustatytas		Priskaičiuotas darbo užmokestis iš viso, Lt	iš jų, Lt:			
	Koeficientas	Priedas, %		tarnybinis atlyginimas	priedas	premija	kita
2	3	4	5	6	7	8	
<b>2011 m. IV ketvirtis:</b>							
<b>Spalis (mėnuo)</b>							
Generalinis direktorius	7,40	100%	12.432	5.920	5.920		592
Uosto kapitonas	6,66	100%	9.376	4.262	4.262		852
Infrastruktūros ir plėtros direktorius	5,92	100%	9.946	4.736	4.736		474
Rinkodaros ir administracijos direktorius	6,66	100%	11.722	5.328	5.328		1.066
Ekonomikos ir finansų direktorius	6,66	100%	12.787	5.328	5.328		2.131
Direktorė Šventosios uostui	6,29	100%	10.064	5.032	5.032		
<b>Lapkritis (mėnuo)</b>							
Generalinis direktorius	7,40	100%	11.840	5.920	5.920		
Uosto kapitonas	6,66	100%	5.715	2.664	2.664		387
Infrastruktūros ir plėtros direktorius	5,92	100%	9.472	4.736	4.736		
Rinkodaros ir administracijos direktorius	6,66	100%	10.656	5.328	5.328		
Ekonomikos ir finansų direktorius	6,66	100%	10.656	5.328	5.328		
Direktorė Šventosios uostui	6,29	100%	10.064	5.032	5.032		
<b>Gruodis (mėnuo)</b>							
Generalinis direktorius	7,40	100%	11.840	5.920	5.920		
Uosto kapitonas	6,66	100%	15.656	5.328	5.328	5.000	
Infrastruktūros ir plėtros direktorius	6,66	100%	15.656	5.328	5.328	5.000	
Rinkodaros ir administracijos direktorius	6,66	100%	15.656	5.328	5.328	5.000	
Ekonomikos ir finansų direktorius	6,66	100%	16.676	5.328	5.328	5.000	1.020
Direktorė Šventosios uostui	6,66	100%	15.655	4.059	4.059	5.000	2.537
Vyr. Finansininkas (dirbo iki 2011-02-09, išėitinė pašalpa pagal teismo nutartį)			27.982				27.982
<b>2011 m. IV ketvirčio vidutinis mėnesinis darbo užmokestis</b>							
Generalinis direktorius	7,40	100%	12.037	5.920	5.920		197
Uosto kapitonas	6,66	100%	10.249	4.085	4.085	1.667	413
Infrastruktūros ir plėtros direktorius	6,66	100%	11.691	4.933	4.933	1.667	158
Rinkodaros ir administracijos direktorius	6,66	100%	12.678	5.328	5.328	1.667	355
Ekonomikos ir finansų direktorius	6,66	100%	13.373	5.328	5.328	1.667	1.050
Direktorė Šventosios uostui	6,66	100%	11.928	4.708	4.708	1.667	846
Vyr. Finansininkas (dirbo iki 2011-02-09, išėitinė pašalpa pagal teismo nutartį)			9.327				9.327
Rodikliai apskaičiuojami pagal Valstybės įmonių darbuotojų vidutinio mėnesinio darbo užmokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašą, patvirtintą LRV 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimu Nr. 1341 (LRV 2004 m. birželio 14 d. nutarimo Nr. 735 redakcija):							
Praėjusio ketvirčio (einančio prieš atskaitinį ketvirtį) vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius							255
Įmonės darbuotojų praėjusio ketvirčio (einančio prieš atskaitinį ketvirtį) vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Lt							4.370

Įmonės vadovo parašas



Generalinis direktorius  
Eugenijus Gentvilas

Ekonomikos ir finansų direktoriaus-vyriausiojo finansininko parašas



Gražina Gedvilaitė  
vyriausioji buhalterė



Informacija apie VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos deklaruotus mokesčius

Eil.Nr.	Laikotarpis	Bendra deklaruota mokesčių suma	iš jų:													Kiti:		
			Gyventojų pajamų mokeskis	Socialinio draudimo imokos	Mokeskis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise	Nekilnojamojo turto mokeskis	Juridinių asmenų pelno mokeskis	Dividendai	Transporto priemonių savininkų mokeskis	Aplinkos taršos mokeskis	Žemės mokeskis	Garantinio fondo mokeskis	Ne deklaruojamas deklaruoja	Pelno mokeskis prie pajamų šaltinio	PSD (privalomas sveikatos draudimo mokeskis)			
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16				
1	2008	8 567 953.02	3 059 921.00	4 704 181.20	753 194.00				600.00	11 343.00		21 570.82	17 143.00					
2	2009	9 494 824.79	2 067 789.00	5 610 510.41	1 784 685.00				600.00	11 061.00		13 950.38	4 567.00	1 662.00				
3	2010	9 265 941.64	2 021 967.00	5 496 690.64	1 720 809.00				600.00	12 126.00		13 749.00						
4	2011	9 404 253.51	2 059 391.00	5 588 966.28	1 726 711.00				1 200.00	14 009.00		13 976.23						
	<b>Iš viso:</b>	<b>36 732 972.96</b>	<b>9 209 068.00</b>	<b>21 400 348.53</b>	<b>5 985 399.00</b>				<b>3 000.00</b>	<b>48 539.00</b>		<b>63 246.43</b>	<b>21 710.00</b>	<b>1 662.00</b>				

Eil.Nr.	Laikotarpis	Bendra deklaruota PVM suma
1	2	3
1	2008	-25 032 604.00
2	2009	-9 061 721.00
3	2010	-11 924 013.00
4	2011	-20 608 284.00
	<b>Iš viso:</b>	<b>-66 626 622.00</b>

Generalinis direktorius Eugenijus Gentvilas.....  
(parašas)

Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis.....  
(parašas)

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojų vidutinis darbo užmokestis  
2010 ir 2011 metais

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Pareigybių grupės</i>	<i>Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis 2010 m.</i>	<i>Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis 2011 m.</i>
1	Generalinis direktorius	9763	10995
2	Direktoriai	8666	9338
3	Departamentų direktoriai ir padalinių viršininkai	6946	6699
4	Padalinių viršininkų pavaduotojai	4877	5016
5	Vyriausieji specialistai	3889	4231
6	Vyresnieji specialistai	3386	3495
7	Projektų vadovai	3740	3763
8	Specialistai	2986	2954
9	Vairuotojai	2485	2606
10	Valytojai	1250	1192
11	Vyriausieji ir vyresnieji locmanai	8523	8671
12	1 kl. locmanai	7510	7661
13	2 kl. locmanai	5890	6649
14	Locmanai - stažuotojai	3610	0
15	Vyriausieji ir vyresnieji operatoriai	5707	6461
16	Operatoriai	4777	4729
17	Operatoriai-inžinieriai	5174	5277
18	Vyriausieji specialistai (Uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	6913	6261
19	Vyresnieji specialistai (Uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	3899	4096
20	Specialistai (Uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	3212	3270
21	Narai	3701	4636
22	Laiivų kapitonai	4015	4049
23	Laiivų kapitonų padėjėjai	3524	3373
24	Mažųjų žvejybos laivų prieplaukos budintys operatoriai	2227	2218
25	Šventosios uosto budintys operatoriai	0	1830
26	Motoristai - jūreiviai	2162	2578
27	Vyresnieji laivų mechanikai	3685	3757
28	Laiivų mechanikai	2858	2089