

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2013 m. balandžio 29 d. įsakymu Nr. 3-248



VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS 2012 M. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS

Klaipėda
2013 m.

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos

susisiekimo ministro

2013 m. balandžio 29 d.

įsakymu Nr. 3-248

20 12 m. gruodžio 31 d. **BALANSAS**

20 13 m. kovo 07 d. Nr. B-2013-69

(ataskaitos sudarymo data)

2012 metai

(ataskaitinis laikotarpis)

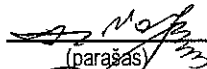
Litai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Turtas	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2012-12-31	Praėję finansiniai metai 2011-12-31
A.	Ilgalaikis turtas		1420049417	1362879855
I.	NEMATERIALUSIS TURTAS	1	3023990	3814659
I.1	Licenzijos	1	105095	121668
I.2	Programinė įranga	1	2450655	3101988
I.3	Kitas nematerialusis turtas	1	468240	591003
II.	MATERIALUSIS TURTAS	2	1417024617	1359063576
II.1	Žemė	2	191949185	191935759
II.2	Pastatai ir statiniai	2	908096877	913850983
II.3	Mašinos ir įrenginiai	2	80205	106185
II.4	Transporto priemonės	2	11267121	12907259
II.5	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	2	5675629	6686769
II.6	Nebaigta statyba	2	295922031	230426374
II.7	Kitas materialusis turtas	2	4033569	3150247
III.	FINANSINIS TURTAS			
III.1	Kitas finansinis turtas			
IV.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS	3	810	1620
IV.1	Kitas ilgalaikis turtas	3	810	1620
B.	Trumpalaikis turtas		217310297	81544633
I.	ATSARGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS	4	3304671	3223512
I.1	Atsargos	4	2798492	2926730
I.1.1	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	4	2798492	2926730
I.2	Išankstiniai apmokėjimai	4	506179	296782
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS		151703224	25836740
II.1	Pirkėjų įsiskolinimas	5	16504101	14190734
II.2	Kitos gautinos sumos	6	135199123	11646006
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS	7	20358400	15000000
III.1	Trumpalaikės investicijos	7		15000000
III.2	Terminuoti indėliai	7	20358400	
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	7	41944002	37484381
IV.1	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	7	41944002	37484381
	TURTAS IŠ VISO		1637359714	1444424488

Eil. Nr.	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2012-12-31	Praėję finansiniai metai 2011-12-31
C.	Nuosavas kapitalas		1336937420	1287253102
I.	ĮMONĖS SAVININKO KAPITALAS	8	81031932	84490436
II.	TURTA, KURIS PAGAL ĮSTATYMUS GALI BŪTI TIK VALSTYBĖS NUOSAVYBĖ, ATITINKANTIS KAPITALAS	8	1123269811	1069122090
III.	PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)			
IV.	REZERVAI	9	45311880	65251774
IV.1	Privalomasis	9	8633555	8633555
IV.2	Kiti rezervai	9	36678325	56618219
V.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		87323797	68388802
V.1	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		87323797	68388802
V.2	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)			
D.	Dotacijos, subsidijos	10	202924021	37871194
E.	Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai		97498273	119300192
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	11	50829421	69665728
I.1	Finansinės skolos	11	50829421	69665728
I.1.1	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai			
I.1.2	Kredito įstaigoms	11	50829421	69665728
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		46668852	49634464
II.1	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis	12	17944581	19840820
II.2	Skolos tiekėjams	12	26379755	27173932
II.3	Gauti išankstiniai apmokėjimai	12	166042	220610
II.4	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	12	1946172	2107569
II.5	Kitos mokėtinos sumos	12	232302	291533
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:		1637359714	1444424488

GENERALINIS DIREKTORIUS
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)


(parašas)

ARVYDAS VAITKUS
(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS -
VYRIAUSIASIS FINANSININKAS
(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)


(parašas)

MARTYNAS ARMONAITIS
(vardas ir pavardė)

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA

(monės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos

susisiekimo ministro

2013 m. balandžio 29 d.

įsakymu Nr. 3-248

20 12 m. gruodžio 31 d. **PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

20 13 m. kovo 07 d. Nr. B-2013-69

(ataskaitos sudarymo data)

2012 metai

(ataskaitinis laikotarpis)

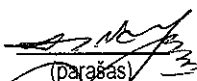
Litai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Turtas	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2012-12-31	Praėję finansiniai metai 2011-12-31
I.	PARDAVIMO PAJAMOS	13	167001906	167557917
II.	PARDAVIMO SAVIKAINA			
III.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		167001906	167557917
IV.	VEIKLOS SAŃAUDOS		73279568	72515906
IV.1	Bendrosios ir administracinės	14	73279568	72515906
V.	TIPINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		93722338	95042011
VI.	KITA VEIKLA		61188	446
VI.1.	Pajamos	13	148212	3925
VI.2.	ŠaŃaudos	14	87024	3479
VII.	FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA		(6459729)	(26653655)
VII.1.	Pajamos	13	2159886	1090313
VII.2.	ŠaŃaudos	14	8619615	27743968
VIII.	IPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		87323797	68388802
IX.	PAGAUTĖ			
X.	NETEKIMAI			
XI.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIĖŠ APMOKESTINIMĄ		87323797	68388802
XII.	PELNO MOKESTIS			
XIII.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		87323797	68388802

GENERALINIS DIREKTORIUS

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

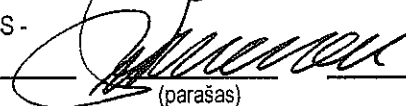

(parašas)

ARVYDAS VAITKUS

(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS -
VYRIAUSIASIS FINANSININKAS

(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)


(parašas)

MARTYNAS ARMONAITIS

(vardas ir pavardė)

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

20 12 m. gruodžio 31 d. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministro
2013 m. balandžio 29 d.
įsakymu Nr. 3-248

Nr. B-2013-09

20 13 m. kovo 07 d.

(ataskaitos sudarymo data)

2012 metai

(ataskaitinis laikotarpis)

Litai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	Įmonės savininko kapitalas	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai				Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	IŠ VISO
				Rezervas darbuotojų socialiniams, kultūriniais ir panašiems tikslams	Rezervas darbuotojų kvalifikacijai kelti	Rezervas darbuotojų premijoms ir socialinio draudimo įmokoms nuo premijų	Rezervas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo formavimui		
1. 2010 m. gruodžio 31 d. likutis	86335546	1065148049	8604045	440218	13706		56193806	1216735370	
2. Apskaitos politikos pakeltimo rezultatas									
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas									
4. 2010 m. gruodžio 31 d. perskačiuotas likutis	86335546	1065148049	8604045	440218	13706		56193806	1216735370	
5. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)							68388802		
6. Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis									
7. Sudaryti rezervai			29510	1200000	30000	800000	(56193806)	(1)	
8. Panaudoti rezervai									
9. Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo didinimas (mažinimas)		3974041						3974041	
10. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas)	(1845110)							(1845110)	
11. 2011 m. gruodžio 31 d. likutis	84490436	1069122090	8633555	1640218	43706	800000	68388802	1287253102	
12. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)							87323797	87323797	
13. Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis							(34194401)	(34194401)	
14. Sudaryti rezervai				1155000	30000	1050000	(36678325)		
15. Panaudoti rezervai				(1640218)	(43706)	(800000)	2483924		
16. Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo didinimas (mažinimas)		5414721					(54134295)	13426	
17. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas)	(3458504)							(3458504)	
18. 2012 m. gruodžio 31 d. likutis	81031932	1123269811	8633555	1155000	30000	1050000	87323797	1336937420	

GENERALINIS DIREKTORIUS
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

ARYVDAS VAITKUS
(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS - VYRIAUSIASIS FINANSININKAS
(vyriausiojo būvalinio pareigų pavadinimas)

MARTYNAS ARMONAITIS
(vardas ir pavardė)

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J.JANONIO g.24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos

susisiekimo ministro

2013 m. balandžio 29 d.

įsakymu Nr. 3-248

2012 m. gruodžio 31 d. PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

2013 m. kovo 07 d. Nr. B-2013-69

(ataskaitos sudarymo data)

2012 metai

(ataskaitinis laikotarpis)

Litai

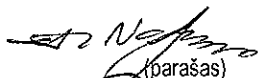
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2012-12-31	Praėję finansiniai metai 2011-12-31
I.	Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)		87323797	68388802
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		38930008	38202630
I.3.	Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		810	(1620)
I.4.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas		128238	(1315066)
I.5.	Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		(209397)	178392
I.6.	Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas			
I.7.	Pirkėjų įsiskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas		(2313367)	(1096296)
I.8.	Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		1730646	3239517
I.9.	Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas			
I.10.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)			
I.11.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		(848745)	16407308
I.12.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)			
I.13.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(161397)	928152
I.14.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)			
I.15.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(200951)	10565
I.16.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas		(22019)	17000
I.17.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		4200103	1908215
I.18.	Kitų nepiniginių straipsnių eliminavimas		577413	(11413)
	Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		129135139	126856186
II.	Investicinės veiklos pinigų srautai			
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas		(101227159)	(115702959)
II.2.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas		694296	
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas			
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
II.5.	Paskolų suteikimas			
II.6.	Paskolų susigrąžinimas			
II.7.	Gautos palūkanos		1054939	983512
II.8.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		15000000	
II.9.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		(20358400)	(15000000)
	Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(104836324)	(129719447)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2012-12-31	Praėję finansiniai metai 2011-12-31
III.	Finansinės veiklos pinigų srautai			
III.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		(34194401)	-
III.1.1.	Įmonės savininko kapitalo didinimas			
III.1.2.	Į valstybės biudžetą sumokėta įmonės pelno dalis		(34194401)	
III.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		14355207	(22463939)
III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas			
III.2.1.1.	Paskolų gavimas			
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas			
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		(21531740)	(21134746)
III.2.2.1.	Paskolų grąžinimas		(19790079)	(19134364)
III.2.2.2.	Sumokėtos palūkanos		(1741661)	(2000382)
III.2.2.3.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai			
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas			
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			
III.2.5.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		42904721	4762
III.2.6.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		(7017774)	(1333955)
	Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		(19839194)	(22463939)
IV.	Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui		-	(108659)
V.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)	7	4459621	(25435859)
VI.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		37484381	62920240
VII.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	7	41944002	37484381

GENERALINIS DIREKTORIUS

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

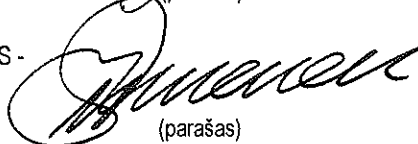

(parašas)

ARVYDAS VAIKTUS

(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS -
VYRIAUSIASIS FINANSININKAS

(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)


(parašas)

MARTYNAS ARMONAITIS

(vardas ir pavardė)

**VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS
2012 M. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

I. BENDROJI DALIS

1991-08-06 VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų centre. Įmonės kodas 240329870.

Įmonė veiklą vykdo vadovaudamasi LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, kitais LR įstatymais ir teisės aktais, įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos – Susisiekimo ministerijos – teisės aktais ir įstatais.

Uosto direkcijos tikslas – teikti viešąsias paslaugas eksploatuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, Šventosios valstybinį jūrų uostą ir valdant uostuose esančius valstybės nuosavybės objektus, atlikti LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme (Žin., 1996, Nr. 53-1245) ir Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatyme (Žin., 2010, Nr. 153-7787) Uosto direkcijai numatytas funkcijas ir vykdyti kitą veiklą, siekiant tenkinti viešuosius interesus.

Vidutinis darbuotojų skaičius 2011 metais – 264.

Vidutinis darbuotojų skaičius 2012 metais – 250.

Pateiktose finansinėse ataskaitose sumos nurodytos nacionaline Lietuvos valiuta – litais (Lt).

II. APSKAITOS POLITIKA

1. Finansinių ataskaitų parengimo pagrindas.

Uosto direkcijos finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikoje buhalterinę apskaitą reglamentuojančiais teisės aktais, Verslo apskaitos standartais (toliau – VAS) ir Uosto direkcijoje patvirtintomis metodikomis.

LRV 2010-07-14 nutarimu Nr. 1052 patvirtintų Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių apraše (Žin., 2010, Nr. 88-4637) (toliau – Skaidrumo gairės) numatyta, kad įmonė apskaitą turėtų tvarkyti pagal tarptautinius apskaitos standartus, tačiau Uosto direkcija, atsižvelgdama į tai, kad Skaidrumo gairių nuostatų taikymas yra pagrįstas principu „laikykis arba paaiškink“ ir tarptautinių verslo apskaitos standartų taikymo reikalavimas nėra imperatyvus, ir vadovaudamasi LR buhalterinės apskaitos įstatymo (Žin., 2001, Nr. 99-3515) 3 str. nuostatomis pasirinko apskaitą tvarkyti pagal VAS.

Rengiant 2012 metų finansines ataskaitas, vadovautasi šiais bendraisiais apskaitos principais: įmonės principu, veiklos tęstinumo, periodiškumo, pastovumo, piniginio mato, kaupimo, palyginimo, atsargumo, neutralumo, turinio svarbos.

Finansiniai Uosto direkcijos metai sutampa su kalendoriniais metais.

2. Svarbiausių apskaitos principų apibūdinimas.

Toliau išdėstomi svarbiausi apskaitos politikos aspektai, kuriais Uosto direkcija vadovavosi rengdama metinių finansinių ataskaitų rinkinį:

2.1. Nematerialusis turtas.

Nematerialusis turtas Uosto direkcijos pripažįstamas, kai jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir šiuos pripažinimo kriterijus:

- pagrįstai tikėtina, kad Uosto direkcija ateityje iš turto gaus ekonominės naudos;
- turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina gali būti patikimai įvertinta ir atskirta nuo kito turto vertės;
- Uosto direkcija gali tuo turtu disponuoti, jį kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems;

- turto įsigijimo savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio nematerialiojo turto savikainą, įmonės nusistatytą visoms turto grupėms (1000 Lt). Nematerialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina, finansinėse ataskaitose parodoma įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą amortizaciją ir vertės sumažėjimo nuostolius ir pridėjus vertės sumažėjimo atstatymą.

Amortizacija skaičiuojama pagal tiesiogiai proporcingą (tiesinį) amortizacijos metodą per visą nematerialiojo turto naudingo tarnavimo laiką, kuris pagrindinėms nematerialiojo turto grupėms yra apytiksliai toks:

Nematerialiojo turto grupės	Vidutinis naudingo tarnavimo laikas (metais)
Įsigytos teisės	3
Programinė įranga	5
Kitas nematerialusis turtas	4

Nematerialiojo turto eksploatavimo išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo patirtos, sąnaudoms. Nematerialiojo turto atnaujinimo ar tobulinimo išlaidos, patirtos po jo įsigijimo ar sukūrimo, pripažįstamos sąnaudomis tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kuriuo jos patiriamos.

2.2. Ilgalaikis materialusis turtas.

Ilgalaikis materialusis turtas pripažįstamas ir registruojamas apskaitoje, jei jis atitinka visus šiuos pripažinimo kriterijus:

- Uosto direkcija ketina jį naudoti ilgiau nei vienus metus.
- Uosto direkcija pagrįstai tikisi gauti iš turto ekonominės naudos būsimaisiais laikotarpiais.
- Uosto direkcija gali patikimai nustatyti turto įsigijimo (pasigaminimo) savikainą.
- Turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio materialiojo turto savikainą, įmonės nusistatytą visoms turto grupėms (1000 Lt).
- Uosto direkcijai yra perduota rizika, susijusi su materialiuoju turtu.

Uosto direkcijos ilgalaikio materialiojo turto grupės yra:

1. Žemė.
2. Pastatai ir statiniai.
3. Mašinos ir įrengimai.
4. Transporto priemonės.
5. Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai.
6. Kitas materialusis turtas.
7. Nebaigta statyba.

Uosto direkcijos įsigytas ar pasigamintas ilgalaikis materialusis turtas registruojamas apskaitoje įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. Taikant įsigijimo savikainos būdą, ilgalaikis turtas apskaitomas iš įsigijimo savikainos atėmus sukauptą nusidėvėjimą bei jo vertės sumažėjimą ir pridėjus perkainojimą dėl turto indeksavimo bei vertės sumažėjimo atstatymą.

Ilgalaikio materialiojo turto indeksacija, vadovaujantis LR Vyriausybės nutarimais, buvo atlikta 1994 ir 1995 metais. Pagal VAS nuostatas indeksuoto ilgalaikio materialiojo turto vertė nekoreguojama, o per to turto tarnavimo laiką atskleidžiamas indeksavimo poveikis metinėms finansinėms ataskaitoms.

Žemė Uosto direkcijos apskaitoje taip pat registruojama įsigijimo savikaina, t. y. išperkant žemę iš gyventojų – žemės išpirkimo verte; perėmus žemę iš kitų valstybės institucijų – nominalia indeksuota verte, nurodyta perdavimo aktuose; išoriniai jūrų reidai registruojami nuline verte, kadangi jie gauti pagal LR Vyriausybės nutarimus be perdavimo aktų ir jų vertė nenustatyta, nes sklypai neregistruoti VĮ Registrų centro Nekilnojamojo turto registre ir aktyvios jų rinkos nėra.

Uosto direkcijos ilgalaikio materialiojo turto vertė mažinama tada, kai balansinė turto vertė tampa reikšmingai didesnė už jo atsiperkamąją vertę. Nuostolis dėl turto vertės sumažėjimo turi būti nedelsiant pripažįstamas veiklos sąnaudomis pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Uosto direkcija nusidėvėjimą ilgalaikio materialiojo turto grupėms skaičiuoja taikydama šiuos metodus ir naudingo tarnavimo laiką:

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Nusidėvėjimo metodas	Vidutinis naudingo tarnavimo laikas (metais)
Pastatai ir statiniai:		
- pastatai	Tiesiogiai proporcingas	37
- statiniai	Tiesiogiai proporcingas	32
Mašinos ir įrengimai:		
- kiti įrengimai	Tiesiogiai proporcingas	6
Transporto priemonės:		
- laivai	Tiesiogiai proporcingas	12
- automobiliai	Tiesiogiai proporcingas	6
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai:		
- kita įranga	Tiesiogiai proporcingas	5
Kitas materialusis turtas	Tiesiogiai proporcingas	4
Nebaigta statyba		

Nusidėvėjimas pradamas skaičiuoti nuo kito mėnesio, po to, kai turtas pradėtas naudoti. Nusidėvėjimo suma pripažįstama sąnaudomis kiekvieną atskaitinį laikotarpį.

Ilgalaikio materialiojo turto eksploatavimo išlaidos priskiriamos to atskaitinio laikotarpio, kuriuo jos buvo patirtos, veiklos sąnaudoms. Ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimo ir remonto darbų registravimas apskaitoje priklauso nuo šių darbų suteikiamo rezultato. Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ar remontas nepagerina naudingųjų turto savybių ir nepailgina tarnavimo laiko, šių darbų vertė pripažįstama atskaitinio laikotarpio sąnaudomis. Visais kitais rekonstravimo ar remonto atvejais didinama turto vertė ir ilginamas tarnavimo laikotarpis arba atliktų darbų vertė tik didinama turto vertė.

Kai Uosto direkcijos apskaitomas ilgalaikis materialusis turtas nebeatitinka turto priskyrimo ilgalaikiam materialiajam turtui požymių arba jis yra perleidžiamas, šis turtas yra nurašomas. Ilgalaikio materialiojo turto perleidimo ir nurašymo rezultatas pripažįstamas atskaitinio laikotarpio pelnu arba nuostoliu.

2.3. Atsargos.

Uosto direkcijos apskaitoje atsargos įvertinamos įsigijimo savikaina, o sudarant finansines ataskaitas – įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, nes inventorizacijos metu atlikus atsargų nuvertėjimo testą nuvertėjimo požymių nenustatyta.

Apskaičiuojant sunaudotų ar parduotų atsargų savikainą, taikomas FIFO (daroma prielaida, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos ar pagamintos atsargos) metodas ir nuolat apskaitomų atsargų būdas.

2.4. Finansinis turtas.

Uosto direkcijos finansinį turtą sudaro pirkėjų įsiskolinimas, gautinos sumos, vertybiniai popieriai, terminuotieji indėliai, pinigai banko sąskaitoje. Vienos nakties indėliai apskaitomi kaip pinigai banko sąskaitoje.

Uosto direkcija piniginius išteklius valdo vadovaudamasi generalinio direktoriaus 2012-11-06 įsakymu Nr. V-324 patvirtintu „Finansinės rizikos valdymo politikos aprašu“, kuris paruoštas remiantis LR finansų ministerijos paruoštomis rekomendacinėmis finansinės rizikos valdymo gairėmis.

Finansinis turtas gali būti ilgalaikis ir trumpalaikis, Uosto direkcijos balanse jis parodomas tikraja verte – iš įsigijimo vertės atėmus vertės sumažėjimą abejotinomis skolomis. Apskaičius vertės sumažėjimą abejotinomis skolomis turto dalyje, toliau tęsiamos šių skolų išieškojimo procedūros ir, išieškojus skolas, apskaitoje registruojami gauti pinigai, mažinantys abejotinas skolas ir abejotinių skolų sąnaudas. Įsitikinus, kad abejotinos skolos tikrai nebus išieškotos, jos pripažįstamos beviltiškoms ir galutinai išbraukiamos iš apskaitos. Skolų pripažinimo abejotinomis ir beviltiškų skolų nurašymo tvarka yra patvirtinta generalinio direktoriaus 2011-11-15 įsakymu Nr. V-424.

Kadangi pagrindinės įmonės pajamos yra uosto rinkliavos ir žemės nuoma, vykdamas teisės aktų nustatyta tvarka viešojo administravimo paslaugas, atidėjimai abejotinoms skoloms nedaromi.

2.5. Nuosavas kapitalas.

Nuosavą kapitalą sudaro:

- Įmonės savininko kapitalas.
- Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas.
- Privalomas rezervas.
- Kiti rezervai.
- Nepaskirstytas pelnas (nuostolis).

Pagal LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo (Žin., 1994, Nr. 102-2049) nuostatas LR Vyriausybės sprendime įmonei perduoti įmonės savininko turtą patikėjimo teise turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo – įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – dalyje turi būti registruojamas įmonės turto vertės padidėjimas. Pagal to paties įstatymo nuostatas LR Vyriausybės sprendimu yra didinamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas iš šiam kapitalui skirto rezervo, suformuoto skirstant paskirstytinąjį pelną, t. y. iš įmonės lėšų. Įmonė nuosavą kapitalą apskaito pagal teisės aktų nustatyta tvarka gautus sprendimus.

Privalomas rezervas formuojamas iš įmonės uždirbto pelno po 5 % kasmet, iki sukaupia suma pasieks 1/10 savininko kapitalo.

Kiti rezervai sudaromi tik Uosto direkcijos įstatų nustatyta tvarka.

Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis) per ataskaitinį laikotarpį tiesiogiai didinamas (mažinamas) registruojant esminių klaidų taisymo rezultata.

Pelno paskirstymas Uosto direkcijos apskaitoje registruojamas tada, kai savininko funkcijas įgyvendinanti institucija – Susisiekimo ministerija – priima sprendimą pelną paskirstyti, neatsižvelgdama į tai, kada jis buvo uždirbtas.

2.6. Dotacijos ir subsidijos.

Dotacijomis apskaitoma ES parama ir valstybės biudžeto lėšos investicijoms ir patirtoms išlaidoms kompensuoti. Dotacijos investicijoms vadinamos su turtu susijusiomis dotacijomis, o dotacijos patirtoms išlaidoms kompensuoti vadinamos su pajamomis susijusiomis dotacijomis. Dotacijos registruojamos, pasirašius finansavimo sutartį, t. y., kai jau žinoma, kad dotacija bus gauta. Su turtu susijusios dotacijos panaudojamos, skaičiuojant per metus dotacijų nusidėvėjimą ta dalimi, kokia dalimi nudėvėtas ilgalaikis turtas, įsigytas iš šių lėšų. Su pajamomis susijusių dotacijų panaudojimas registruojamas patvirtinus išlaidų kompensavimą.

Dotacijos koreguojamos paaiškėjus, kad dėl tam tikrų aplinkybių ne visa dotacija bus gauta.

2.7. Mokėtinios sumos.

Mokėtinios sumos pripažįstamos Uosto direkcijos apskaitoje ir atvaizduojamos balanse, kai įmonė įgyja prievoles, kurios turės būti įvykdytos.

Planuojami sandoriai, suteiktos garantijos įsipareigojimais nepripažįstami.

Įsipareigojimai įvertinami savikaina.

Palūkanos, pelnas ar nuostoliai, susiję su įsipareigojimais, pripažįstami ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis ar pajamomis.

2.8. Mokesčiai.

Einamųjų metų pelno mokesčio sąnaudos yra apskaičiuotos nuo metų pelno, pakoreguoto tam tikromis pelno mokesčio nemažinančiomis ar nedidinančiomis sąnaudomis ar pajamomis.

Pagal Pelno mokesčio įstatymo nuostatas pagrindinės įmonės pajamos, susidedančios iš jūrų uostų rinkliavų ir uosto žemės nuomos, yra neapmokestinamosios pajamos. Tik apmokestinamoms pajamoms tenkantys leidžiami ir ribojamų dydžių leidžiami atskaitymai, apskaičiuojant apmokestinamąjį pelną, yra atskaitomi iš apmokestinamųjų pajamų. Neapmokestinamosioms pajamoms tenkantys leidžiami ir ribojamų dydžių leidžiami atskaitymai didina apmokestinamąjį pelną. Bendro pobūdžio bendrai įmonės veiklai vykdyti patirtų ir tiesiogiai nesusietų sąnaudų su apmokestinamųjų ar neapmokestinamųjų pajamų uždirbimu priskyrimo tvarka nustatyta vadovybės patvirtintoje metodikoje.

Atidėtasis pelno mokestis turto apskaitoje nepripažįstamas, nes nėra pagrįstų tikimybių, kad ateityje bus uždirbta tiek apmokestinamojo pelno, kuriam galima panaudoti nepanaudotus mokestinius nuostolius.

2.8. Pajamos.

Pajamos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo principu, t. y. apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą.

Pajamos įvertinamos tikraja verte, atsižvelgiant į teisės aktų nustatyta tvarka suteiktas nuolaidas.

Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamas pridėtinės vertės mokestis, kadangi tai nėra įmonės gaunama ekonominė nauda.

Paslaugų teikimo pajamos, atsižvelgiant į tai, ar paslaugų teikimo rezultatas gali būti patikimai įvertintas ar ne, pripažįstamos skirtingais būdais. Rezultatas gali būti tiksliai įvertintas tada, kai yra įvykdytos visos šios sąlygos:

- Pajamų suma gali būti patikimai įvertinta.
- Sandoris yra baigtas arba jo įvykdymo laipsnis iki balanso sudarymo datos gali būti patikimai įvertintas.
- Tikėtina, kad bus gauta su paslaugų teikimo sandoriu susijusi ekonominė nauda.

Pagal generalinio direktoriaus 2011-11-18 įsakymu Nr. V-433 patvirtintą Netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų apskaitos tvarkos aprašą, netesybų, žalos atlyginimo pajamos ir bylinėjimosi išlaidų sąnaudų mažinimas pripažįstami pajamomis ar sąnaudų mažinimu tik gavus šias sumas iš skolininko ar tikrai žinant, kad jos bus gautos.

2.9. Sąnaudos.

Sąnaudos pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais ta ataskaitinio laikotarpio išlaidų dalimi, kuri tenka per ataskaitinį laikotarpį patirtoms išlaidoms, susijusioms su įmonės veikla, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką.

Sąnaudos įvertinamos tikraja verte.

Ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudoms priskiriamos per laikotarpį išmokėtos premijos, darbuotojų paskatinimas.

2.10. Neapibrėžtieji įsipareigojimai ir turtas.

Įsipareigojimai, kurie neatitinka įsipareigojimų ir atidėjinių pripažinimo kriterijų, vadinami neapibrėžtaisiais.

Neapibrėžtasis turtas paprastai yra toks turtas, kuris dėl įmonės nekontroliuojamų įvykių gali priklausyti įmonei ir teikti jai ekonominės naudos.

2.11. Pobalansiniai įvykiai.

Uosto direkcijos finansinės ataskaitos koreguojamos, jei pobalansiniai įvykiai turi tiesioginę įtaką dar nepatvirtintų finansinių ataskaitų duomenims.

2.12. Verslo segmentai.

Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija nuo 2010 metų netaiko 34-ojo Verslo apskaitos standarto „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“, nes pagal LR audito įstatymą sąvokos „Viešojo intereso įmonė“ apibrėžimą ji nėra viešojo intereso įmonė.

2.13. Susiję asmenys.

Su Uosto direkcija susiję fiziniai asmenys yra:

1. Valdybos nariai.
2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinis direktorius.

Mokėjimų valdybos nariams nėra. Priskaičiuotos sumos, susijusios su darbo santykiais, generaliniam direktoriui ir vadovybei apskaitomos bendrosiose ir administravimo sąnaudose, personalo išlaikymo sąnaudų grupėje.

2.14. Įstatymų numatyti reikalavimai.

Įmonė vadovaujasi LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu, LR Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymu, LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, LR valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymu, LR civiliniu kodeksu ir kitais teisės aktais.

2.15. 2012 m. turto ir įsipareigojimų inventorizacija.

Metinė inventorizacija buvo atlikta generalinio direktoriaus įsakymu nustatytais inventorizacijos atlikimo terminais:

- ilgalaikio turto, išskyrus nebaigtą statybą, atsargų, pirkėjų įsiskolinimų, skolų tiekėjams, išankstinių mokėjimų būklė 2012 m. lapkričio 30 dieną;
- nebaigtos statybos, piniginių lėšų, gautinų sumų, skolintų lėšų, įsipareigojimų darbuotojams ir kitų mokėtinų sumų būklė 2012 m. gruodžio 31 dieną.

2012 metų inventorizacijos metu buvo nustatytas turto nuvertėjimas:

- finansinio turto: 99 458 Lt pirkėjų įsiskolinimo dėl abejotinų skolų sąnaudų pripažinimo.

Turto nuvertėjimas užregistruotas 2012 metų apskaitoje kaip turto vertės sumažėjimas, mažinant 2012 metų veiklos rezultata.

III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

1. Nematerialusis turtas.

Informacija apie ilgalaikio nematerialiojo turto judėjimą, sukauptą amortizaciją pateikta lentelėje (litas):

Rodikliai	Patentai, licenzijos ir pan.	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Nematerialiojo turto likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje	121.668	3.101.988	591.003	3.814.659
a) Nematerialiojo turto įsigijimo savikaina				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	1.081.755	6.762.756	933.265	8.777.776
Finansinių metų pokyčiai:				
- turto įsigijimas	41.099	186.332	99.658	327.089
- kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas	37.525	144.090		181.615
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)				
Finansinių metų pabaigoje	1.085.329	6.804.998	1.032.923	8.923.250
b) Amortizacija				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	960.087	3.660.768	342.262	4.963.117
Finansinių metų pokyčiai:				
- finansinių metų amortizacija	57.672	837.665	222.421	1.117.758
- atstatantys įrašai (-)				
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-)	37.525	144.090		181.615
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)				
Finansinių metų pabaigoje	980.234	4.354.343	564.683	5.899.260
c) Nematerialiojo turto likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a) - (b)	105.095	2.450.655	468.240	3.023.990

Uosto direkcija savo veikloje naudoja visiškai amortizuotą nematerialųjį turą:

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina, Lt	
	2012-12-31	2011-12-31
Patentai, licenzijos ir pan.	907.435	914.090
Programinė įranga	1.843.730	1.723.748
Kitas nematerialusis turtas	70.375	103.441
Iš viso	2.821.540	2.741.279

2. Ilgalaikis materialusis turtas.

2012 metų finansinių ataskaitų rinkiniuose ilgalaikis materialusis turtas pateikiamas pergrupuotas pagal Uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2012-03-05 įsakymą Nr. V-47, ilgalaikio materialiojo turto pergrupavimo įtaka balansui ir palyginamoji informacija pateikiama lentelėje (litais):

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kita įranga, priedaisai, įrankiai ir įrenginiai	Kitas materialusis turtas	Nebaigta statyba	Iš viso
Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje prieš turto pergrupavimą	191.935.759	913.351.612	5.713.596	12.907.253	3.700.924	1.028.058	230.426.374	1.359.063.576
Turto pergrupavimas likutine verte	0	499.371	-5.607.411	6	2.985.845	2.122.189	0	0
Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje po turto pergrupavimo	191.935.759	913.850.983	106.185	12.907.259	6.686.769	3.150.247	230.426.374	1.359.063.576

Informacija apie ilgalaikio materialiojo turto judėjimą (po pergrupavimo), sukaupą nusidėvėjimą pateikta lentelėje (litais):

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Kitas materialus turtas	Nebaigta statyba	Iš viso
Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje	191.935.759	913.850.983	106.185	12.907.259	6.686.769	3.150.247	230.426.374	1.359.063.576
a) Įsigijimo savikaina								
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	191.935.759	1.162.391.453	5.335.267	34.645.730	23.943.647	7.848.527	230.513.356	1.656.613.739
Finansinių metų pokyčiai:								
- turto įsigijimas	13.426	28.247	0	192.833	909.298	1.626.931	98.171.008	100.941.743
- perleistas ir nurašytas turtas (-)	0	4.578.739	46.755	207.468	1.452.969	218.830	1.856.804	8.361.565
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)	0	30.791.582	0	0	26.965	0	-30.818.547	0
Finansinio laikotarpio pabaigoje	191.949.185	1.188.632.543	5.288.512	34.631.095	23.426.941	9.256.628	296.009.013	1.749.193.917
b) Perkainojimas								
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	0	132.219.573	2.013	216.014	1.237	168.866	0	132.607.703
Finansinių metų pokyčiai:								
- vertės padidėjimas (sumažėjimas) +/-(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)	0	30.773	0	0	0	0	0	30.773
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
Finansinio laikotarpio pabaigoje	0	132.188.800	2.013	216.014	1.237	168.866	0	132.576.930
c) Nusidėvėjimas								
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	0	380.196.166	5.185.469	21.954.485	17.256.731	4.864.070	0	429.456.921
Finansinių metų pokyčiai:								
- finansinių metų nusidėvėjimas	0	33.313.795	23.095	1.826.334	1.937.888	711.138	0	37.812.250
- atstatantys įrašai (-)	0	0	0	0	0	0	0	0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)	0	1.266.417	43.870	200.831	1.443.454	186.360	0	3.140.932
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
Finansinio laikotarpio pabaigoje	0	412.243.544	5.164.694	23.579.988	17.751.165	5.388.848	0	464.128.239
d) Vertės sumažėjimas								
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	0	563.877	45.626	0	1.384	3.076	86.982	700.945
Finansinių metų pokyčiai:								
- finansinių metų vertės sumažėjimas	0	0	0	0	0	0	0	0
- atstatantys įrašai (-)	0	0	0	0	0	0	0	0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)	0	82.954	0	0	0	0	0	82.954
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
Finansinio laikotarpio pabaigoje	0	480.923	45.626	0	1.384	3.076	86.982	617.991
e) Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė finansinio laikotarpio pabaigoje (a)+(b)-(c)-(d)	191.949.185	908.096.876	80.205	11.267.121	5.675.629	4.033.570	295.922.031	1.417.024.617

2012 metų pabaigoje ilgalaikio materialiojo turto indeksavimo poveikis balansinėje vertėje sudaro 58 556 906 Lt.

Įmonės ilgalaikio materialiojo turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, likučiai pateikti lentelėje:

Ilgalaikio turto grupės	Ilgalaikio turto likutinė vertė 2012-12-31
Žemė	191.949.185
Pietinis ir šiaurinis bangolaužiai	90.653.771
Akvatorijos, įplaukos kanalai	286.119.029
Krantinės	419.520.478
Geležinkeliai	53.651.995
Keliai	12.549.795
Navigaciniai ženklai	2.099.453
Iš viso naudojamas ilgalaikis turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė	1.056.543.705
Akvatorių, įplaukos kanalų nebaigta statyba	32.399.842
Krantinių nebaigta statyba	194.416.713
Geležinkelių nebaigta statyba	24.618.633
Kelių nebaigta statyba	25.679.708
Navigacinių ženklų nebaigta statyba	-
Iš viso nebaigta statyba, priklausanti turtui, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė	277.114.896
Iš viso ilgalaikis turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė	1.333.658.601

Uosto direkcija savo veikloje naudoja nusidėvėjusį ilgalaikį materialųjį turtą (litas):

Grupė	Įsigijimo vertė 2012-12-31	Likvidacinė vertė 2012-12-31	Įsigijimo vertė 2011-12-31	Likvidacinė vertė 2011-12-31
Statiniai	50.423.215	2.735.524	42.544.898	2.303.132
Transporto priemonės	3.454.259	14.451	3.589.703	17.487
Kiti įrengimai	4.926.509	122	4.920.238	121
Įranga	7.719.328	377	8.787.485	375
Kitas materialusis turtas	3.950.657	351	2.869.299	304
Iš viso	70.473.968	2.750.825	62.711.623	2.321.419

Neeksploatuojamas ilgalaikis materialusis turtas (litas):

Grupė	Įsigijimo vertė	Vertės sumažėjimas	Sukauptas nusidėvėjimas	Likutinė vertė 2012-12-31
Pastatai	2.670.901	480.923	362.230	1.827.748
Statiniai	3.664.368		44.806	3.619.562
Įranga	26.965			26.965
Iš viso	6.362.234	480.923	407.036	5.474.275

3. Kitas ilgalaikis turtas.

Kitą ilgalaikį turtą (810 Lt) sudaro ateinančių (2014 metų) laikotarpių sąnaudos.

4. Atsargos ir išankstiniai apmokėjimai.

Atsargas sudaro:

Atsargos	Likutis, Lt	
	2012-12-31	2011-12-31
Medžiagos	2.674.093	2.701.702
Komplektuojamieji gaminiai	21.419	21.419
Kuras	49.520	147.195
Spec. rūbai	53.459	56.413
Ilgalaikis turtas, skirtas perparduoti	1	1
IŠ viso	2.798.492	2.926.730

2012 metais nebuvo atsargų, nukainotų iki grynosios galimo realizavimo vertės, įkeistų ar esančių pas trečiuosius asmenis.

Išankstinius apmokėjimus sudaro:

Išankstinių apmokėjimų straipsniai	Likutis, Lt	
	2012-12-31	2011-12-31
Išankstiniai mokėjimai tiekėjams už paslaugas ir prekes, išskyrus mokėjimus už ilgalaikį turtą	313.185	54.002
Ateinančių laikotarpių sąnaudos	192.994	242.780
IŠ VISO	506.179	296.782

5. Pirkėjų įsiskolinimas.

Pirkėjų įsiskolinimas už	Likutis, Lt	
	2012-12-31	2011-12-31
Uosto rinkliavas	8.312.496	7.140.711
Uosto žemės nuoma	7.434.402	6.714.211
Kitas paslaugas	757.203	335.812
IŠ VISO	16.504.101	14.190.734

Pirkėjų skolos, kurių mokėjimo terminas pradelstas daugiau negu 90 dienų, sudaro 4 150 674 Lt, iš šios sumos 2 577 613 Lt sudaro ginčijama teismuose AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ skola už žemės nuomą, iš kurios pagal 2012-12-28 Lietuvos apeliacinio teismo nutartį AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ sumokėjo 770 567 Lt už žemės nuomą 2013 m. sausio mėn., 1 807 046 Lt skola liko ginčytina teismo procesuose (žr. IV skyrių apie neapibrėžtuosius įsipareigojimus ir turtą).

Kitoms skoloms (1 573 061 Lt) apmokėti yra pritaikytos teisinės skolų išieškojimo priemonės, tačiau dauguma šių pirkėjų yra nemokūs, todėl ateityje gali būti pripažintos šio finansinio turto dalies nuvertėjimo sąnaudos.

6. Kitos gautinos sumos.

Gautinų sumų straipsniai	Likutis, Lt	
	2012-12-31	2011-12-31
Sumos, gautinos už dotacijas	133.669.059	8.116.251
Biudžeto skola įmonei už PVM	1.425.974	3.076.546
Kita biudžeto skola	41.166	128.773
Gautinos palūkanos už bankų vertybinius popierius, terminuotus indėlius	4.653	273.699
Kitos gautinos sumos	58.271	50.737
IŠ VISO	135.199.123	11.646.006

7. Kitas trumpalaikis turtas, pinigai ir pinigų ekvivalentai.

Straipsniai	Likutis, Lt	
	2012-12-31	2011-12-31
Trumpalaikės investicijos		15.000.000
Terminuoti indėliai bankuose	20.358.400	
Pinigai banke	41.944.002	37.484.381
IŠ VISO	62.302.402	52.484.381

Pinigų judėjimas ir pinigų srautų pokytis per 2012 metus, palyginti su 2011 metais, pateiktas pinigų srautų ataskaitoje, kuri rengiama netiesioginiu būdu.

Pinigų srautų ataskaitoje operacijos, susijusios su bankų vertybiniais popieriais, terminuotais indėliais bankuose, bankų mokamos palūkanos rodomi kaip investicinės veiklos pinigų srautai. Susumavus visus veiksnius, turėjusius įtakos pinigų srautams, 2012 metų rezultatas – grynujų pinigų srautų padidėjimas 4 459 621 Lt, o 2011 metų rezultatas – grynujų pinigų srautų sumažėjimas 25 435 859 Lt.

8. Kapitalas.

Uosto direkcijos nuosavas kapitalas 100 % priklauso valstybei.

2012-12-31 įmonės savininko kapitalas sudarė 81 031 932 Lt. Savininko kapitalo judėjimas pateiktas lentelėje:

Įmonės savininko kapitalo straipsniai	Sumos, Lt
Likutis 2008-12-31	813.700.168
2009-01-01 savininko kapitalo mažinimas, suformuojant ir įregistruojant turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantį kapitalą (Uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2009-10-26 įsakymas Nr. V-256).	-724.465.900
Likutis 2009-01-01	89.234.268
Turtas, perduotas Lietuvos kariuomenei pagal LRV 2009-02-04 nutarimą Nr. 98.	-3.193.815
Didinimas iš rezervų, skirtų investicijoms, suformuotų paskirstant 2008 m. pelną (LR susisiekimo ministro 2009-06-30 įsakymas Nr. 3-184).	52.478.518
Mažinimas, toliau formuojant ir įregistruojant turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantį kapitalą (Uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2009-12-14 įsakymas Nr. V-306).	-52.478.518
Likutis 2009-12-31	86.040.453
Turtas, perimtas iš Lietuvos saugios laivybos administracijos pagal LRV 2010-02-24 nutarimą Nr. 169.	1.407.068
Turtas, perduotas AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal LRV 2010-03-10 nutarimą Nr. 273.	-1.111.975
Likutis 2010-12-31	86.335.546
Turtas, perduotas Lietuvos kariuomenei pagal LRV 2011-02-17 nutarimą Nr. 183.	-1.755.125
Turtas, perduotas Klaipėdos miesto savivaldybei pagal LRV 2011-08-31 nutarimą Nr. 1015.	-89.985
Likutis 2011-12-31	84.490.436
Turtas, perduotas Lietuvos saugios laivybos administracijai pagal LRV 2011-12-14 nutarimą Nr. 1469.	-1.591.859
Turtas, perimtas iš Klaipėdos m. savivaldybės pagal LRV 2012-04-11 nutarimą Nr. 397.	28.248
Turtas, perduotas AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal LRV 2012-04-18 nutarimą Nr. 425.	-309.986
Turtas, perduotas Klaipėdos miesto savivaldybei pagal LRV 2012-08-21 nutarimą Nr. 1006.	-523.004
Turtas, perduotas Klaipėdos miesto savivaldybei pagal LRV 2012-08-29 nutarimą Nr. 1049.	-879.762
Turtas, perduotas Klaipėdos miesto savivaldybei pagal LRV 2012-12-12 nutarimą Nr. 1508.	-182.141
Likutis 2012-12-31	81.031.932

2012-12-31 įmonės turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas sudarė 1 123 269 811 Lt, kurio judėjimas pateiktas lentelėje:

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo straipsniai	Sumos, Lt
2009-01-01 formuojamas ir įregistruojamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas. Šia suma mažinamas savininko kapitalas (Uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2009-10-26 įsakymas Nr. V-256).	724.465.900
Likutis 2009-01-01	724.465.900
2009-12-14 padidintas toliau formuojant ir įregistruojant turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantį kapitalą. Šia suma mažinamas savininko kapitalas. Uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2009-12-14 įsakymas Nr. V-306).	52.478.518
Likutis 2009-12-31	776.944.418
Didinamas dėl užregistruoto 2011 metų finansinėje atskaitomybėje perimto patikėjimo teise valdyti iš Klaipėdos m. savivaldybės nekilnojamojo turto – dalies Kairių gatvės su šaligatviu ir tiltu per Vilhelmo kanalą Klaipėdoje, pagal LR Vyriausybės 2009-09-16 nutarimą Nr. 1147. Esminė klaida taisoma retrospektyviu būdu, parodant nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje kaip esminės klaidos taisymą 2009-12-31.	234.619
Didinamas dėl užregistruotų 2011 metų finansinėje atskaitomybėje žemės sklypų, gautų patikėjimo teise valdyti pagal LR Vyriausybės nutarimus: 1993-11-03 Nr. 822, 1997-06-23 Nr. 657, 2000-11-08 Nr. 1391, 2002-05-16 Nr. 679, 2006-05-31 Nr. 500, 2007-11-13 Nr. 1213, 2008-05-21 Nr. 483, 2009-01-28 Nr. 62, 2009-04-22 Nr. 323, 2009-09-16 Nr. 1152, 2009-09-30 Nr. 1197. Esminė klaida taisoma retrospektyviu būdu, parodant nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje kaip esminės klaidos taisymą 2009-12-31.	183.840.564
Likutis 2009-12-31 po esminės klaidos taisymo retrospektyviu būdu	961.019.601
Didinamas iš rezervų, skirtų turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti, kurie suformuoti paskirstant 2009 m. pelną, LR susisiekimo ministro 2010-04-30 įsakymas Nr. 3-283.	100.396.247
Didinamas perėmus turtą iš Klaipėdos m. savivaldybės pagal LRV 2010-04-28 nutarimą Nr. 471.	7.547
Didinamas perėmus LR nuosavybės teise priklausančio Šventosios valstybinio jūrų uosto vakarinę ir rytinę krantines (LR susisiekimo ministro 2010-12-22 įsakymas Nr. 3-750).	750.000
Likutis 2010-12-31, neįvertinus 2011 metais užregistruotos esminės klaidos taisymo retrospektyviu būdu	878.098.212
Didinamas dėl užregistruotų 2011 metų finansinėje atskaitomybėje žemės sklypų, gautų patikėjimo teise valdyti pagal LR Vyriausybės nutarimus: 2010-02-10 Nr. 113, 2010-07-21 Nr. 1061. Esminė klaida taisoma retrospektyviu būdu, parodant nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje kaip kapitalo padidėjimą 2010 metais.	2.974.654
Likutis 2010-12-31 po esminės klaidos taisymo retrospektyviu būdu	1.065.148.049
Didinamas dėl užregistruotų 2011 metų finansinėje atskaitomybėje žemės sklypų, gautų patikėjimo teise valdyti pagal LR Vyriausybės nutarimus: 2011-09-07 Nr. 1043, 2011-11-23 Nr. 1367.	3.974.041
Likutis 2011-12-31	1.069.122.090
Didinamas iš rezervo, skirtu turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2012-03-28 nutarimą Nr. 331.	54.134.295
Didinamas dėl žemės sklypo, gauto patikėjimo teise valdyti pagal LRV 2012-06-20 nutarimą Nr. 704.	13.426
Likutis 2012-09-30	1.123.269.811

9. Rezervai.

Privalomasis rezervas (8 633 555 Lt) suformuotas pagal LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo (Žin., 1994, Nr. 102-2049) 12 straipsnio 4 punkto ir Uosto direkcijos įstatų nuostatas.

Pagal LR Vyriausybės 2012-03-28 nutarimą Nr. 331 buvo padidintas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas 54 134 295 Lt iš kito rezervo, skirtu šiam kapitalui formuoti.

Kitus rezervus ataskaitinių metų gale sudaro, skirstant 2011 metų paskirstytinąjį pelną pagal susisiekimo ministro 2012-11-22 įsakymą Nr. 3-751, pelno dalis 34 443 325 Lt, paskirta į rezervą, skirtą turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti, ir 2 235 000 Lt skirta darbuotojų premijoms ir socialiniams-kultūriniais tikslams.

10. Dotacijos ir subsidijos.

Dotacijų straipsnių judėjimas per 2012 ir 2011 metus pateiktas lentelėje:

Dotacijų straipsniai	Dotacijų sumos, Lt	
	2012 metai	2011 metai
Likutis metų pradžioje:	37.871.194	38.920.844
- su turtu susijusios dotacijos	37.114.012	38.290.091
- su pajamomis susijusios dotacijos	757.182	630.753
Gautinų dotacijų užregistravimas per laikotarpį:	167.586.194	4.932.257
- su turtu susijusios dotacijos	167.126.666	4.485.931
- su pajamomis susijusios dotacijos	459.528	446.326
Gautinų dotacijų koregavimas per laikotarpį:	458.905	-3.683.962
- su turtu susijusios dotacijos	398.608	-3.683.962
- su pajamomis susijusios dotacijos	60.297	0
Gautų dotacijų perdavimas per laikotarpį:	-432.013	0
- su turtu susijusios dotacijos	-432.013	0
- su pajamomis susijusios dotacijos	0	0
Dotacijų panaudojimas per laikotarpį:	-2.560.259	-2.297.945
- panaudota ilgalaikio nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudoms mažinti	-683.433	-584.287
- panaudota ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudoms mažinti	-1.555.464	-1.393.761
- panaudota pajamų dotacijų	-321.362	-319.898
Likutis laikotarpio pabaigoje:	202.924.021	37.871.194
- su turtu susijusios dotacijos	201.968.376	37.114.012
- su pajamomis susijusios dotacijos	955.645	757.182

Per 2012 ir 2011 metus gautų dotacijų lėšų duomenys pateikti lentelėje:

Dotacijų straipsniai	Sumos, Lt	
	2012 metai	2011 metai
Iš viso gauta per laikotarpį:	42.492.290	2.870.617
- su turtu susijusios dotacijos	42.136.488	2.679.318
- su pajamomis susijusios dotacijos	355.802	191.299

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos gautos ir gautinos dotacijos didžiąja dalimi yra skirtos investiciniams ir kitokiems projektams finansuoti, dotacijų likučiai 2012-01-01 pagal finansavimo programas, fondus ir projektus:

- pagal techninės pagalbos sutartį su Olandijos ir Japonijos Vyriausybėmis per Tarptautinį rekonstrukcijos ir plėtros banką:
 - 5 370 325 Lt Klaipėdos uosto įplaukos kanalo tobulinimo projektui paruošti;
- pagal Lietuvos 2004–2006 m. bendrojo programavimo dokumentą iš Europos regioninės plėtros fondo (toliau – ERPF) ir Lietuvos bendrojo finansavimo lėšų:
 - 1 651 911 Lt projektui „Krovinių ir prekių, gabenamų per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, informacinės sistemos (KIPIS) sukūrimas ir diegimas“ įgyvendinti, vykdam 3 prioriteto įgyvendinimo priemonę „Informacinių technologijų paslaugų ir infrastruktūros plėtra“;

- 11 935 623 Lt projektui „Geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų iki Nevėžio gatvės“ įgyvendinti, vykdant 1 prioriteto įgyvendinimo priemonę „Transporto infrastruktūros prieinamumo ir paslaugų kokybės gerinimas“;
 - pagal Ispanijos Vyriausybės paramą iš Ispanijos plėtros paramos fondo:
 - 881 469 Lt Šventosios uosto galimybių studijai sukurti;
 - pagal ES finansinę pagalbą transeuropinio transporto tinklo (toliau TEN-T) plėtros projektams įgyvendinti iš TEN-T fondo:
 - 2 799 469 Lt projektui „IX B koridoriaus sujungimas su Klaipėdos valstybinio jūrų uostu, rekonstruojant centrinį privažiavimą“ įgyvendinti;
 - 481 454 Lt projektui „Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studija ir poveikio aplinkai vertinimas“ įgyvendinti;
 - pagal Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir Ekonominio augimo veiksmų programą:
 - 4 570 301 Lt projektui „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į Vakarų laivų gamyklą iki konteinerių terminalo rekonstrukcija“ įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;
 - 2 355 303 Lt projektui „Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų g. iki Nevėžio g. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.“ įgyvendinti, vykdant 4 prioriteto įgyvendinimo VP2-4.4-SM-01-V priemonę „Valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių infrastruktūros techninių parametru gerinimas“ iš ERPF;
 - 4 583 936 Lt projektui „Laivybos Klaipėdos jūrų uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS) sukūrimas“ įgyvendinti, vykdant 3 prioriteto įgyvendinimo VP2-3.1-IVPK-03-V priemonę „Intelektualios valdymo sistemos“ iš ERPF ir LR valstybės biudžeto lėšų;
 - pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje iš ERPF ir LR valstybės biudžeto lėšų:
 - 1 072 563 Lt projektui „East West Transport Corridor“ įgyvendinti, dalyvaujant Baltijos jūros regiono INTERREG III B Kaimynystės programoje;
 - 50 710 Lt projektui „Oversize Baltic“ įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;
 - 966 566 Lt projektui „East West Transport-Corridor II“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;
 - 128 272 Lt projektui „SMOCS“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;
 - 88 023 Lt projektui „Port Integration“ įgyvendinti, dalyvaujant Tarpreigioninio bendradarbiavimo INTERREG IVC programoje;
 - 50 952 Lt projektui „Suports“ įgyvendinti, dalyvaujant Tarpreigioninio bendradarbiavimo INTERREG IVC programoje;
 - 661 326 Lt projektui LLIII-180 „Transporto ir uosto komunikacijų sistemų plėtra – „Trans-Port““ įgyvendinti, dalyvaujant Lietuvos–Latvijos bendradarbiavimo per sieną programoje;
 - 63 996 Lt projektui „BSR InnoShip“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;
 - 158 995 Lt projektui CLEANSHIP įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos užregistruotos dotacijos investiciniams ir kitokiems projektams finansuoti per 2012 m.:

- pagal Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir Ekonominio augimo veiksmų programą iš ES sanglaudos fondo, vykdančią 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“:

- 83 804 449 Lt projektui „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas“ įgyvendinti;

- 21 290 839 Lt projektui „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu). Kairių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija. Kairių gatvės (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija“ įgyvendinti;

- 61 793 438 Lt projektui „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“ įgyvendinti;

- pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje iš ERPF ir LR vidaus reikalų ministerijos pagal bendrojo finansavimo sutartis:

- 335 352 Lt projektui MARRIAGE įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;

- 280 674 Lt projektui „MarTech_LNG“ įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;

- 81 442 Lt projektui „Amber Coasts Logistics – ACL“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje.

2012-12-31 gautinos dotacijos likutis projektui „Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų g. iki Nevežio g. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.“ sudaro 892 843 Lt. Pagrindiniai darbai baigti, gali būti, kad nebus gauta maždaug 800 000 Lt dotacija.

11. Po vienerių metų mokėtinos sumos ir įsipareigojimai.

Po vienerių metų mokėtinas sumas ir įsipareigojimus sudaro gautų ilgalaikių paskolų po vienerių metų mokėtina dalis.

Gautų ilgalaikių paskolų būklė 2012-12-31 pateikta lentelėje:

Paskolos davėjas, paskolos tikslas, sąlygos	Valiuta	Grąžinimo terminas, metai	Paskolos likutis, Lt	
			2012-12-31	2011-12-31
Finansų ministerija (konteinerių terminalo statybai).	EUR	2013	1.697.661	5.092.982
Europos investicijų bankas (krantinėms rekonstruoti ir geležinkeliams plėsti). Paskola su valstybės garantija.	EUR	2017	13.279.999	15.935.999
Tarptautinis rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimo projektui). Paskola su valstybės garantija.	USD	2017	36.653.567	45.906.252
Šiaurės investicijų bankas (krantinėms rekonstruoti). Paskola su valstybės garantija.	EUR	2017	7.142.857	8.571.428
Šiaurės investicijų bankas (akvatorijai gilinti ir krantinėms rekonstruoti).	EUR	2015	9.999.918	13.999.885
Iš viso			68.774.002	89.506.548
– iš jų po vienerių metų mokėtinos sumos			50.829.421	69.665.728
– iš jų per vienerius metus mokėtinos sumos			17.944.581	19.840.820

Per ataskaitinį laikotarpį grąžinta paskolų už 19 790 080 Lt, grąžintinių paskolų vertė sumažėjo 942 466 Lt dėl JAV dolerio kurso pokyčio.

12. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir įsipareigojimai.

Mokėtinių sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų straipsniai	Likutis, Lt	
	2012-12-31	2011-12-31
Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis	17.944.581	19.840.820
Skolos tiekėjams už atliktus rangos darbus, suteiktas paslaugas ir patiektas prekes	26.379.755	27.173.932
Gauti išankstiniai mokėjimai už uosto rinkliavas, žemės nuomą ir kt.	166.042	220.610
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	1.946.172	2.107.569
– iš jų mokėtini atlyginimai	9.933	1.853
– iš jų atostogų kaupimai	1.476.126	1.435.533
– iš jų skola „Sodrai“	460.113	670.183
Kitos mokėtinos sumos	232.302	291.533
– iš jų mokėtinos palūkanos už paskolas	141.383	283.103
– iš jų mokėtinos sumos tiekėjams už atliktus darbus per ataskaitinį laikotarpį, kai sąskaitos išrašytos po ataskaitinio laikotarpio	79.552	
– iš jų kitos mokėtinos sumos	11.367	8.430
IŠ VISO	46.668.852	49.634.464

13. Pajamos

Pajamų struktūra ir palyginimas su 2011 metais pateikti lentelėje:

Rodikliai	Pajamos, tūkst. Lt	
	2012 metai	2011 metai
Rinkliavų pajamos	145.266	146.608
Žemės nuomos pajamos	20.735	20.717
Nuomos paslaugų pajamos	732	27
Kitos pajamos	269	206
Iš viso tipinės veiklos pajamų	167.002	167.558
Pajamos nuo trumpalaikio turto perleidimo	120	4
Peinas nuo ilgalaikio turto perleidimo	22	
Kitos netipinės veiklos pajamos	6	
Iš viso kitos veiklos pajamų	148	4
Valiutos kurso pasikeitimo įtaka	962	0
Delspinigiai ir baudos	290	-172
Banko palūkanos	786	1.257
Kitos	122	5
Iš viso finansinės ir investicinės veiklos pajamų	2.160	1.090
Iš viso pajamų	169.310	168.652

14. Sąnaudos.

Sąnaudų struktūra ir palyginimas su 2011 metais pateikti lentelėje:

Rodikliai	Sąnaudos, tūkst. Lt	
	2012 metai	2011 metai
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	36.691	36.225
Atlygis už darbą	14.519	14.245
Socialinis draudimas	4.451	4.296
Ilgalaikio materialaus turto vertės sumažėjimo, nurašymo sąnaudos		-1.346
Krantinių remontas ir eksploatacija	998	2.474
Uosto akvatorijos valymo darbai ir Šventosios uosto laikinas grunto sandėliavimas	4.473	2.258
Projektiniai inžinerinio tyrinėjimo, gamtosauginiai, moksliniai darbai	99	665
Neatskaitomas PVM	733	2.009
Rinkodaros išlaidos, reklama	1.087	1.174
Užterštų vandenų surinkimo išlaidos	485	749
Mokesčiai	1.742	1.909
Turto draudimas	845	724
Laivų remontas ir eksploatacija	1.943	2.255
Audito paslaugos	22	25
Kitos išlaidos	5.191	4.854
Iš viso tipinės veiklos sąnaudų	73.279	72.516
Parduotų atsargų savikaina	87	3
Iš viso kitos veiklos sąnaudų	87	3
Palūkanos už kreditus	1.602	2.019
Valiutos kurso pasikeitimo įtaka	0	612
Nuostolis dėl valiutos pirkimo	18	112
Abejotinų finansinių skolų vertės sumažėjimas		17.000
Kitos išlaidos		1
Savivaldybei perduotos lėšos	7.000	8.000
Iš viso finansinės ir investicinės veiklos sąnaudų	8.620	27.744
Iš viso sąnaudų	81.986	100.263

IV. NEAPIBRĖŽTIEJI ĮSIPAREIGOJIMAI IR TURTAS

Uosto direkcijos finansinėje atskaitomybėje užfiksuotas turtas – debitorinė skola už žemės mokestį 1 807 201,70 Lt, dėl kurio vyksta teisminiai ginčai su klientu:

1. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 2006 m. AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ pareiškė ieškinį dėl trūkstamos žemės mokesčio dalies (1 807 201,70 Lt) sumokėjimo po to, kai Valstybės kontrolė nustatė, kad neteisingai apskaičiuojamas žemės nuomos mokesčio dydis. Klaipėdos apygardos teismas 2011-10-17 ieškinį tenkino iš dalies ir priteisė 646 518,39 Lt nesumokėto žemės nuomos mokesčio. Ginčas kilo dėl to, kaip turi būti skaičiuojami krantinės ilgiai ir ar apskaičiuojant žemės nuomos mokestį turi būti atsižvelgiama į krantinės projektines apkrovas ir į faktines leidžiamas apkrovas po krantinės statybos darbų. Uosto direkcija pateikė apeliacinį skundą dėl netenkintos ieškinio dalies pinigų priteisimo. Apeliacinis skundas neišnagrinėtas.

Uosto direkcijos finansinėje atskaitomybėje neparodomas **neapibrėžtasis turtas**, dėl kurio vyksta teisminiai ginčai su klientais:

2009 m. liepos 7 d. rangos sutartimi Nr. 34-2009-375 UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ įsipareigojo savo rizika ir savo lėšomis atlikti objekto „Pirso statyba prie krantinės Nr. 26“ statybos darbus pagal užsakovo pateiktą užduotį (projektą). Dėl rangovo kaltės nutraukus sutartį pasikeitė rangovas, todėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija patyrė nuostolių dėl pabrangusių statybos rangos darbų. Vadovaujantis 2009 m. liepos 7 d. rangos sutartimi Nr. 34-2009-375 (sutarties 10.2 p.), UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ 2011-04-22 raštu Nr. UD-7.3.65-1739 buvo pateikta sąskaita faktūra Nr. FS3-46 patirtiems nuostoliams dėl pabrangusių statybos rangos darbų kompensuoti. Pagal šią sąskaitą VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija patyrė nuostolių už 81 664,53 Lt. Vadovaujantis 2009 m. liepos 7 d. rangos sutarties Nr. 34-2009-375 10.2 p., UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ privalo apmokėti VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos patirtus nuostolius. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

2010 m. balandžio 15 d. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos sudaryta komisija objekto „Palo statyba prie krantinių Nr. 135–136“ faktinės situacijos užfiksavimo ir atliktų darbų priėmimo aktu Nr. 1 užfiksavo minėto objekto defektus ir pasiūlė rangovui juos ištaisyti. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ to nepadarė. Dėl to VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 2010 m. gruodžio 10 d. raštu Nr. 7.3.65-4212 UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ pateikė debetinį dokumentą Nr. 501335 dėl netinkamai atliktų darbų pagal 2009 m. rugsėjo 24 d. rangos sutartį Nr. 34-2009-530. Pagal šį debetinį dokumentą VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija patyrė nuostolių už 156 392,74 Lt. Vadovaudamasi 2009 m. rugsėjo 24 d. rangos sutarties Nr. 34-2009-530 10.2 p., UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ privalo sumokėti už VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos patirtus nuostolius. 2011 m. gegužės mėn. pateiktas priešieškinyms priteisti iš UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ 238 857,27 Lt. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

2. Vilniaus arbitražo teismas tenkino VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ieškinį prieš UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ dėl defektų statant krantinę Nr. 68 ir priteisė 6 635 695,99 Lt žalos, 98 910,67 Lt arbitražo mokesčių, 7 935,69 Lt advokato teisei pagalbai apmokėti, 115 500 Lt ekspertizės išlaidų ir 10,27 proc. palūkanų nuo priteistos sumos jas skaičiuojant nuo bylos iškėlimo dienos iki visiško sprendimo įvykdymo. Sprendimas yra įsiteisėjęs, iš Vilniaus m. 2 apylinkės teismo paimtas vykdomasis dokumentas, tačiau Lietuvos apeliacinis teismas vykdymą buvo sustabdęs dėl paduoto UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ skundo. Lietuvos apeliacinis teismas sustabdė bylos nagrinėjimą, kol pirmos instancijos teisme bus išnagrinėtas UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškinyms dėl arbitražinio susitarimo pripažinimo negaliojančiu. Klaipėdos apygardos teismas UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškinį paliko nepakeistą, todėl Uosto direkcija kreipėsi į Lietuvos apeliacinį teismą su prašymu atnaujinti bylos nagrinėjimą. Lietuvos apeliacinis teismas atnaujino bylos nagrinėjimą ir UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ apeliacinį skundą atmetė, sprendimas paliktas nepakeistas, teismas papildomai priteisė Uosto direkcijai 1 769,99 Lt bylinėjimosi išlaidų. Šiuo metu išieškojimas negalimas.

3. 2010-08-30 Klaipėdos apygardos teismas priteisė iš atsakovės UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškovės VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos naudai 450 000,00 Lt baudą už netinkamą prievolių pagal 2007 m. gegužės 18 d. rangos sutartį Nr. 34-2007-324 vykdymą, 5 procentus metinių palūkanų nuo bylos iškėlimo teisme iki teismo sprendimo visiško įvykdymo, 4 250,00 Lt žyminio mokesčio ir 2 000,00 Lt už advokato paslaugas. Atsakovas sprendimą skundė, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ieškinyms patenkintas. Klaipėdos apygardos teismas išdavė vykdomąjį raštą, tačiau šiuo metu išieškojimas negalimas.

4. 2010-07-15 Klaipėdos apygardos teismas priteisė iš atsakovės UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškovės VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos naudai 869 011,70 Lt delspinigių už netinkamą prievolių pagal 2007 m. gruodžio 14 d. statybos rangos sutartį Nr. 34-2007-611 vykdymą, 5 procentų dydžio metinių palūkanų už priteistą sumą nuo bylos iškėlimo teisme (2010-07-13) iki teismo sprendimo visiško įvykdymo ir 6 345 Lt sumokėto žyminio

mokesčio. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ padavė apeliacinį skundą. Ginčas nebaigtas. Apeliacinis teismas grąžino bylą nagrinėti pirmos instancijos teismui. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

5. 2010-11-18 pateiktas ieškinys Klaipėdos apygardos teismui iš atsakovės UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai priteisti 855 217,86 Lt netesybų už netinkamą prievolių pagal 2007 m. gruodžio 14 d. statybos rangos sutartį Nr. 34-2007-611 vykdymą, 5 procentus metinių palūkanų nuo bylos iškėlimo teisme iki teismo sprendimo visiško įvykdymo ir visas bylinėjimosi išlaidas. 2010-11-26 Klaipėdos apygardos teismas priėmė preliminarų sprendimą (neįsiteisėjusi): iš atsakovės UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ priteisti ieškovei VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai 855 217,86 Lt delspinigių, 5 procentų dydžio metines palūkanas nuo priteistos sumos (855 217,86 Lt) nuo bylos iškėlimo teisme, t. y. nuo 2010-11-23, iki teismo sprendimo visiško įvykdymo, 6 279,09 Lt žyminio mokesčio. Teismas ieškinį atmetė. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija padavė apeliacinį skundą. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

6. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija turi reikalavimų, kurie yra neperduoti teismui, rangovui UAB „Klaipėdos hidrotechnika“:

6.1. netesybas, nes 2009-09-24 sutartis Nr. 34-2009-530 dėl objekto „Palo statyba prie krantinių Nr. 135–136“ buvo vienašališkai nutraukta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2010-03-26 raštu Nr. UD-9.2.135-136.1111. Rangovas UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ nevykdė sutartinių įsipareigojimų. Vadovaudamasi nutrauktos sutarties 13.4 punktu, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija prašė sumokėti 10 procentų nuo visos sutarties kainos dydžio baudą, t. y. 519 804,32 Lt;

6.2. netesybas, nes 2009-07-07 sutartis Nr. 34-2009-375 dėl objekto „Pirso statyba prie krantinės Nr. 26“ buvo vienašališkai nutraukta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2010-03-25 raštu Nr. UD-3.1.1.1100. Rangovas UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ nevykdė sutartinių įsipareigojimų. Vadovaudamasi nutrauktos sutarties 13.4 punktu, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija prašė sumokėti 10 procentų nuo visos sutarties kainos dydžio baudą 204 868,83 Lt.

Teikti ieškinius dėl šiuose punktuose išvardintų sumų priteisimo pagal susiklosčiusią situaciją neracionalu, nes UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ yra faktiškai nemoki įmonė ir jai yra inicijuota bankroto byla, tačiau akcininkai, vengdami bankroto ir vilkindami bankroto bylos iškėlimą, inicijavo restruktūrizavimo bylą. Bankroto bylos iškėlimas praktiškai neišvengiamas, todėl racionalu pateikti kreditorinius reikalavimus bankroto byloje, nepatiriant papildomų išlaidų dėl bylinėjimosi teisme (žyminis mokestis, atstovavimo išlaidos).

7. 2011-05-30 rangos sutartimi Nr. 34-2011-382 UAB „Skinest Baltija“ įsipareigojo iki 2011-09-15 atlikti ir perduoti objekto „Grūdų terminalo geležinkelio kelio atšakos statyba, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdoje“ statybos rangos darbus pagal Uosto direkcijos pateiktą techninį projektą. Kadangi rangovas neužbaigė objekto laiku, pagal rangos sutarties 13.4 punktą buvo paskaičiuoti delspinigiai 266 070,32 Lt ir 2012-04-04 pateikta sąskaita Nr. 44 apmokėti, kurią UAB „Skinest Baltija“ atsisakė apmokėti. Be to, 2012-05-16 Uosto direkcija atliko vienašalį 23 741,76 Lt sumos įskaitymą. 2013-01-10 ieškiniu Nr. UD-3.1.3-148 Uosto direkcija paprašė teismo priteisti iš UAB „Skinest Baltija“ 242 328,56 Lt delspinigių ir bylinėjimosi išlaidas. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

Iš viso Uosto direkcijos apskaitoje užfiksuota neapibrėžtojo turto už 34 152 tūkst. Lt, kurių sudaro prieš tai paminėtos ir kitos netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų kompensavimo, abejotinų skolų sumos (tarp kurių bankrutavusio banko „Snoras“ skola sudaro 17 264 tūkst. Lt), kurių mažai tikimasi gauti.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos **neapibrėžtieji įsipareigojimai**, kurių dauguma nėra užfiksuoti finansinėje atskaitomybėje ir dėl kurių gali įvykti arba vyksta teisminiai ginčai su klientais:

1. Pateiktas ieškovės UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ (atsakovė VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija) ieškinys dėl atliktų krantinės Nr. 142 grunto nutekėjimo ir antžeminės dalies atstatymo darbų už 1 299 606,04 Lt. Ieškovė minėtoje krantinėje ištaisė statybos rangos darbų broką. Pirmos instancijos teismas ieškinį tenkino ir konstatavo, kad atsirado naujos sutarties santykiai pagal darbo posėdžio protokolą. Uosto direkcija su tokia motyvacija nesutiko ir sprendimą apskundė Lietuvos apeliaciniam teismui, prašydama ieškinį atmesti. Kaip motyvus nurodė, kad rangovas ištaisė defektus ir tai nėra nauja sutartis. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

2. 2011-03-25 iš Klaipėdos apygardos teismo gautas pranešimas Nr. 2-1461-538/2011 dėl atsiliepimo į pareikštą UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškinį (atsakovė VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija) dėl 9 653 619,95 Lt skolos priteisimo. Pateiktas atsiliepimas, kad su ieškiniu atsakovė nesutinka. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ pareiškė ieškinį dėl pagal rangos sutarčių nuostatas Uosto direkcijos sulaikytų sumų ir dėl UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ priskaičiuotų palūkanų priteisimo. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ patikslino ieškinį ir ieškiniu reikalauja 10 905 866,64 Lt. Klaipėdos apygardos teismas sujungė keturias civilines bylas, kurių bendra reikalaujama priteisti iš Uosto direkcijos suma apie 16,4 mln. Lt. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ 2012-12-20 ieškinį patikslino ir bendra reikalavimų suma sudaro 16 384 157,69 Lt. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

3. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ pareiškė ieškinį dėl sutarčių pripažinimo nutrauktomis, netesybų ir sulaikytų sumų priteisimo (krantinių Nr. 90–100 statyba). Ieškinio suma 4 794 255,32 Lt. Teismo posėdis nepaskirtas. Reikalavimai kartojasi su *Josef Möbius Bau-GmbH* ir UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ reikalavimais kitose bylose (ši byla prijungta prie bylos, kuri aprašyta šios dalies 2 p.).

4. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ pareiškė ieškinį dėl nuostolių atlyginimo. Ieškinio suma 1 248 262,07 Lt. Reikalavimai kartojasi su *Josef Möbius Bau-GmbH* ir UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ reikalavimais kitose bylose (ši byla prijungta prie bylos, kuri aprašyta šios dalies 2 p.).

5. *Josef Möbius Bau-GmbH* pareiškė ieškinį dėl sutarčių nutraukimo, netesybų ir sulaikytų sumų priteisimo (krantinių Nr. 90–100 statyba). Ieškinio suma 5 211 514,65 Lt (byla prijungta prie bylos, kuri aprašyta šios dalies 2 p.).

6. UAB „Hidrostatyba“ 2011-08-23 pateikė pasirašyti atliktų darbų aktus už 188 470,4 Lt pagal 2010-06-23 statybos rangos sutartį Nr. 35-2010-387 dėl 62 krantinės remonto. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija aktus pasirašyti atsisakė, nes darbai atlikti be viešojo pirkimo procedūrų, o VPT išaiškino, kad negali būti vykdomos atliktų darbų procedūros. Uosto direkcijos manymu, rangovas darbus atliko be sutarties savo rizika, todėl nėra pagrindo už juos mokėti. UAB „Hidrostatyba“ pateikė ieškinį Klaipėdos apygardos teismui. Teismas ieškinį iš dalies tenkino ir priteisė 188 470,4 Lt. Uosto direkcija pateikė apeliacinį skundą. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

7. 2011-04-08 Klaipėdos m. apylinkės prokuratūros prokurorė K. Prialgauskienė surašė įtariamajam Vytui Šaulauskui kaltinamąjį aktą baudžiamojoje byloje Nr. 30-1-000178-08 dėl nusikalstamų veikų, numatytų Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 132 straipsnio 3 dalyje ir 188 straipsnio 2 dalyje, padarymo.

V. Šaulauskas kaltinamas esą jis 2008-04-10, būdamas Klaipėdos valstybiniame jūrų uosto I klasės locmanas ir atsakingas už laivo „Magdalena“ vilkimą, dėl neatsargumo, pažeisdamas teisės aktais nustatytas specialias elgesio taisykles, atėmė gyvybę dviem žmonėms susidūrus laivui „Magdalena“ ir vilkikui „Barta“, sugadino svetimą turtą ir padarė didelės turtinės žalos nukentėjusiam asmeniui.

Dėl šio įvykio Uosto direkcijai, kaip darbdaviui, AB „Lietuvos draudimas“ pareiškė 261 562,62 Lt ieškinį. Be šio ieškinio gali būti pareikšti dar kiti ieškiniai. Teismas priėmė išteisinamąjį nuosprendį ir civilinius ieškinius paliko nenagrinėtus. Prokuratūra dėl nuosprendžio baudžiamojoje byloje pateikė apeliacinį skundą. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.



NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai

Išvada dėl finansinių ataskaitų

Mes atlikome Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – įmonė) toliau pateikiamo metinių finansinių ataskaitų rinkinio, kurį sudaro 2012 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, pinigų srautų ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita bei aiškinamasis raštas (toliau – finansinės ataskaitos), auditą.

Vadovybės atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, ir verslo apskaitos standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Auditoriaus atsakomybė

Mūsų atsakomybė – apie šias finansines ataskaitas pareikšti nuomonę, pagrįstą atliktu auditu. Mes atlikome auditą pagal tarptautinius audito standartus. Šiuose standartuose nustatyta, kad mes laikytumėmės etikos reikalavimų ir planuotume bei atliktume auditą taip, kad gautume pakankamą užtikrinimą, jog finansinėse ataskaitose nėra reikšmingų iškraipymų.

Auditas apima procedūras, kurias atliekant siekiama surinkti audito įrodymų dėl finansinių ataskaitų sumų ir atskleistos informacijos. Procedūrų parinkimas priklauso nuo auditoriaus sprendimo, įskaitant finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės ar klaidos rizikos vertinimą. Vertindamas šią riziką, auditorius atsižvelgia į vidaus kontrolę, susijusią su įmonės finansinių ataskaitų rengimu ir teisingu pateikimu, kad pasirinktų tomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, tačiau ne tam, kad pareikštų nuomonę apie įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą. Auditas taip pat apima taikomų apskaitos metodų tinkamumo ir vadovybės atliekamų apskaitinių įvertinimų racionalumo ir bendro finansinių ataskaitų pateikimo įvertinimą.

Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami auditoriaus nuomonei pagrįsti.

Nuomone

Mūsų nuomone finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 2012 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusį metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus, vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, ir verslo apskaitos standartais.

Dalyko pabrėžimas

Auditoriaus nuomonei išliekant besąlyginei, atkreipiame dėmesį į aiškinamojo rašto IV pastabą „Neapibrėžtieji įsipareigojimai ir turtas“ dėl vykstančių teisminių ginčų.

Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų

Be to, mes perskaitėme toliau pateiktą Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2012 m. veiklos ataskaitą ir nepastebėjome jokių reikšmingų į ją įtrauktos finansinės informacijos neatitikimų įmonės 2012 m. finansinėms ataskaitoms.

Auditorius Rišardas Krinickis

2013 m. kovo mėn. 15 d.

Gedimino pr. 24-11, LT-01103, Vilnius
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000136

Apskaitos ir kontrolės UAB „Auditas“
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001234



**VALSTYBĖS ĮMONĖS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS
2012 METŲ METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO
AUDITO ATASKAITA**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai

1. ĮŽANGINĖ DALIS

Mes atlikome VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Įmonė) metinių finansinių ataskaitų rinkinio, kurį sudaro 2012 m. gruodžio 31 d. balansas, 2012 metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita ir aiškinamasis raštas (toliau – finansinės ataskaitos), parengto pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą ir Verslo apskaitos standartus (toliau – VAS), auditą ir 2012 m. veiklos ataskaitas, kuri yra pridedama prie šių finansinių ataskaitų, patikrinimą. Už šias finansines ataskaitas ir veiklos ataskaitą yra atsakinga Įmonės vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu auditu, pareikšti savo nuomonę apie šias finansines ataskaitas ir įvertinti, ar veiklos ataskaitoje pateikti duomenys atitinka finansinių ataskaitų duomenis.

Audito ataskaitoje yra pateikti tik tie reikšmingi dalykai, kuriuos pastebėjome audito metu, ir aptariamieji audito metu nustatyti Įmonės valdymui ar priežiūrai svarbūs dalykai. Planuojant ir atliekant finansinių ataskaitų auditą nėra siekiama nustatyti visus Įmonės valdymui ar priežiūrai svarbius dalykus, todėl audito metu paprastai nenustatomi visi tokie dalykai.

Ši audito ataskaita skiriama išskirtinai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai bei VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai ir negali būti naudojama kitiems tikslams. Ši ataskaita negali būti pateikta jokiai trečiajai šaliai be išankstinio rašytinio Apskaitos ir kontrolės UAB “Auditas” sutikimo išskyrus Lietuvos Respublikos įstatymuose numatytus privalomus audito ataskaitos pateikimo atvejus.

2. AUDITO APIMTIS

Įmonės finansiniai metai yra kalendoriniai metai. 2012 metų finansinės ataskaitos apima laikotarpį nuo 2012 m. sausio 1 d. iki 2012 m. gruodžio 31 d. imtinai. Finansinėse ataskaitose pateikiami 2-jų 2011 ir

2012 finansinių metų lyginamieji duomenys.

Auditą atlikome vadovaujantis Tarptautiniais audito standartais, Lietuvos Respublikos audito įstatymu, kitais tikrinamuoju laikotarpiu galiojusiais Lietuvos Respublikos teisės aktais, įmonės praktika ir auditoriaus profesinėmis žiniomis bei auditoriaus savarankiškai pasirinktomis audito atlikimo procedūromis.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą įvertinome Įmonės verslo rizikos veiksnius, įgimtos rizikos veiksnius, vidaus kontrolės rizikos veiksnius, kurie gali turėti įtakos vertinant finansines ataskaitas. Kad kuo objektyviau nustatytume ar finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai atspindi Įmonės finansinę padėtį bei veiklos rezultatus, nustatėme reikšmingumo lygį ir toleruotinos klaidos dydį. Įvertinę visas su audito atlikimu susijusias rizikas bei nustatytą reikšmingumą ir toleruotinos klaidos dydžius, apskaičiavome tikrintinų ūkinių operacijų, sąskaitų likučių ir kitos tikrintinos informacijos atranką, kuri, mūsų nuomone, maksimaliai užtikrino audito patikimumą.

3. AUDITORIAUS IŠVADOS MODIFIKAVIMO PRIEŽASČIŲ APRAŠYMAS

Remdamiesi mūsų atliktu auditu, 2013 m. kovo 15 d. auditoriaus išvadoje pareiškėme besąlyginę nuomonę apie Įmonės 2012 metų metinių finansinių ataskaitų rinkinį. Taip pat pareiškėme nuomonę, kad 2012 metų VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos veiklos ataskaitoje nepastebėjome jokių reikšmingų neatitikimų lyginant su Įmonės 2012 metų metinėmis finansinėmis ataskaitomis.

Auditoriaus nuomonei išliekant besąlyginei, atkreipiame dėmesį į aiškinamojo rašto IV pastabą „Neapibrėžtieji įsipareigojimai ir turtas“ dėl vykstančių teisminių ginčų.

4. METINĖS FINANSINĖS ATASKAITOS IR PASIŪLYMAI JŲ TOBULINIMUI

Įmonės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu, Verslo apskaitos standartais ir bendraisiais apskaitos principais, darant prielaidą, kad veikla bus paremta veiklos tęstinumo principu. Audito metu pastebėti trūkumai pašalinti, visi reikalingi pataisymai atlikti.

Apskaitos tvarkymui Įmonės vadovaujasi generalinio direktoriaus patvirtinta apskaitos politika ir atskiromis, Įmonės veiklai pritaikytomis, generalinio direktoriaus įsakymais patvirtintomis tvarkomis.

Įmonės metinės finansinės ataskaitos atitinka Verslo apskaitos standartuose pateiktas pavyzdines ataskaitas. Pinigų srautų ataskaitą Įmonė sudaro netiesioginiu būdu. Vadovaujantis 6-o VAS nuostatomis Įmonė rengia pilną aiškinamąjį raštą, kuriame pateikiama 6-o VAS ir kitų VAS reikalaujama informacija ir tokia reikšminga informacija, kuri atskleidžia Įmonės veiklos pobūdį, rezultatus, finansinę būklę ir pinigų srautus.

Apskaita Įmonėje kompiuterizuota. Buhalterinės sąskaitos, kuriose apskaitomos ūkinės operacijos ir ūkiniai įvykiai tinkamai grupuojamos į atskiras sąskaitų grupes. Įmonės naudojamas sąskaitų planas yra išsamus, parengtas vadovaujantis Verslo apskaitos standartų reikalavimais ir pilnai atspindi Įmonės veiklą.

5. ĮMONĖS VEIKLOS ATASKAITOS ATITIKIMO METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIUI ĮVERTINIMAS

Mes perskaitėme VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2012 metų veiklos ataskaitą, pridėtą prie audituotų finansinių ataskaitų. Mūsų darbas veiklos ataskaitos atžvilgiu apsiribojo patikrinimu ar joje pateikti duomenys atitinka finansinių ataskaitų duomenis ir neapėmė vadovybės vertinimų, veiklos planų ir prognozių tikrinimo.

Veiklos ataskaitoje nepastebėjome jokių reikšmingų į ją įtrauktos finansinės informacijos neatitikimų Įmonės 2012 m. finansinėms ataskaitoms.

6. VIDAUS KONTROLĖ

Vidaus kontrolės įvertinimas – tai vienas iš faktorių, įtakančių audito įrodymų, kuriuos reikia surinkti, norint pateikti objektyvią išvadą apie Įmonės finansines ataskaitas, apimties nustatymui. Vertindami Įmonės vidaus kontrolės efektyvumą atlikome reikalingas vidaus kontrolės efektyvumo vertinimo procedūras. Audito tiksliais vidaus kontrolės sistema buvo vertinama tiek, kad galėtume spręsti, ar veikianti sistema sudaro pakankamą pagrindą finansinėms ataskaitoms parengti, ar Įmonėje tinkamai tvarkoma apskaita.

Už vidaus kontrolės sistemos efektyvumą, klaidų ir apgaulės išaiškinimą atsakinga Įmonės vadovybė. Vadovybės gebėjimas tinkamai organizuoti Įmonės veiklą, sukurti ir nuolat tobulinti vidaus kontrolės sistemą, padeda užtikrinti jos efektyvumą, mažina riziką dėl galimų klaidų.

Įmonės darbuotojų teises, pareigas ir atsakomybę apsprendžia darbo sutartys, pareiginiai nuostatai, vidaus darbo tvarkos taisyklės bei atskirais generalinio direktoriaus įsakymais ir kitais Įmonės naudojamais vidiniais dokumentais patvirtintos tvarkos, padedančios kontroliuoti darbuotojų atliekamo darbo kokybę ir lėšų panaudojimą.

7. KITI ĮMONĖS VALDYMUI SVARBŪS DALYKAI

Kitų Įmonės valdymui svarbių dalykų nenustatėme.



8. KITI AUDITO SUTARTYJE NUMATYTI DALYKAI

Kiti dalykai, į kuriuos reikėtų atkreipti dėmesį audito metu, audito sutartyje nebuvo numatyti.

2013 m. kovo mėn. 15 d.

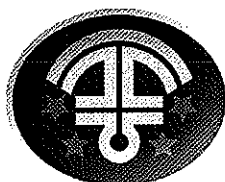
Gedimino 24-11, LT-01103, Vilnius, Lietuva
Apskaitos ir kontrolės UAB „Auditas“
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001234

Auditorius Rišardas Krinickis
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000136

Klaipėda
2013 m.

2012 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija



TURINYS

I.	UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS STRATEGIJA IR TIKSLAI	3
1.1.	UOSTO DIREKCIJOS PASKIRTIS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	3
1.2.	VALDYMO ORGANAI	3
1.3.	UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS KRYPTYS, TIKSLAI, UŽDAVINIAI IR SIEKIAMAI REZULTATAI	4
1.4.	APLINKOS VEIKSNIŲ ANALIZĖ	5
1.5.	ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATŲ ATITIKTIS ĮMONĖS VEIKLOS TIKSLAMS	7
II.	ĮMONĖS VEIKLOS 2012 METAIS APŽVALGA	9
2.1.	FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI	9
2.2.	KROVOS DARBŲ ANALIZĖ 2012 M.	12
2.3.	DETALI BALTIOS JŪROS RYTINĖS PAKRANTĖS UOSTŲ KROVOS APŽVALGA	19
2.4.	UOSTO DIREKCIJOS ŪKINĖ VEIKLA	20
2.4.1.	Saugios laivybos užtikrinimas	20
2.4.2.	Uosto apsaugos užtikrinimas	23
2.4.3.	Gamtosaugos darbai	26
2.4.4.	Informacinės technologijos bei telekomunikacinių ir ryšių sistemų plėtra ir priežiūra	26
2.4.5.	Uosto teritorijos planavimas	27
2.4.6.	Uosto infrastruktūros priežiūra ir remontas	27
2.5.	ĮMONĖS DARBOTOJAI IR DARBŲ SAUGA	28
III.	INVESTICIJOS IR PLĖTROS PROJEKTAI	29
IV.	RINKODAROS VEIKLA	40
V.	ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2013 METAIS	45
VI.	INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI	57
VII.	ĮMONĖS 2012 METŲ VEIKLOS FINANSINĖS ATASKAITOS	

I. Uosto direkcijos veiklos strategija ir tikslai

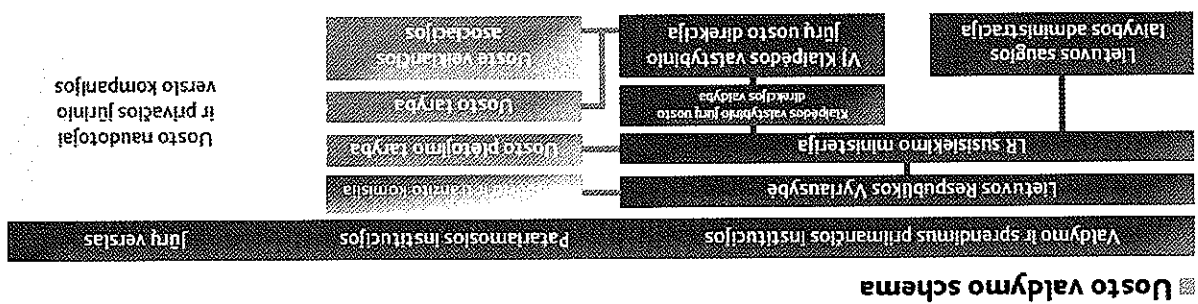
1.1. Uosto direkcijos paskirtis ir išpareigojimai

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Uosto direkcija) misija yra užtikrinti Klaipėdos ir Šventosios uostų funkcionavimą ir konkurencingumą, tinkamai eksploatuoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą, sudaryti sąlygas uosto paslaugų sektoriaus verslo plėtrai naudojant pažangias, išteklius tausojančias ir aplinkos taršą bei klimato kaitą mažinančias technologijas, skatinant personalo tobulėjimą ir mokymą, taikant tarpautinius kokybės standartus ir vadovaujantis viešumo bei skaidrumo reikalavimais.

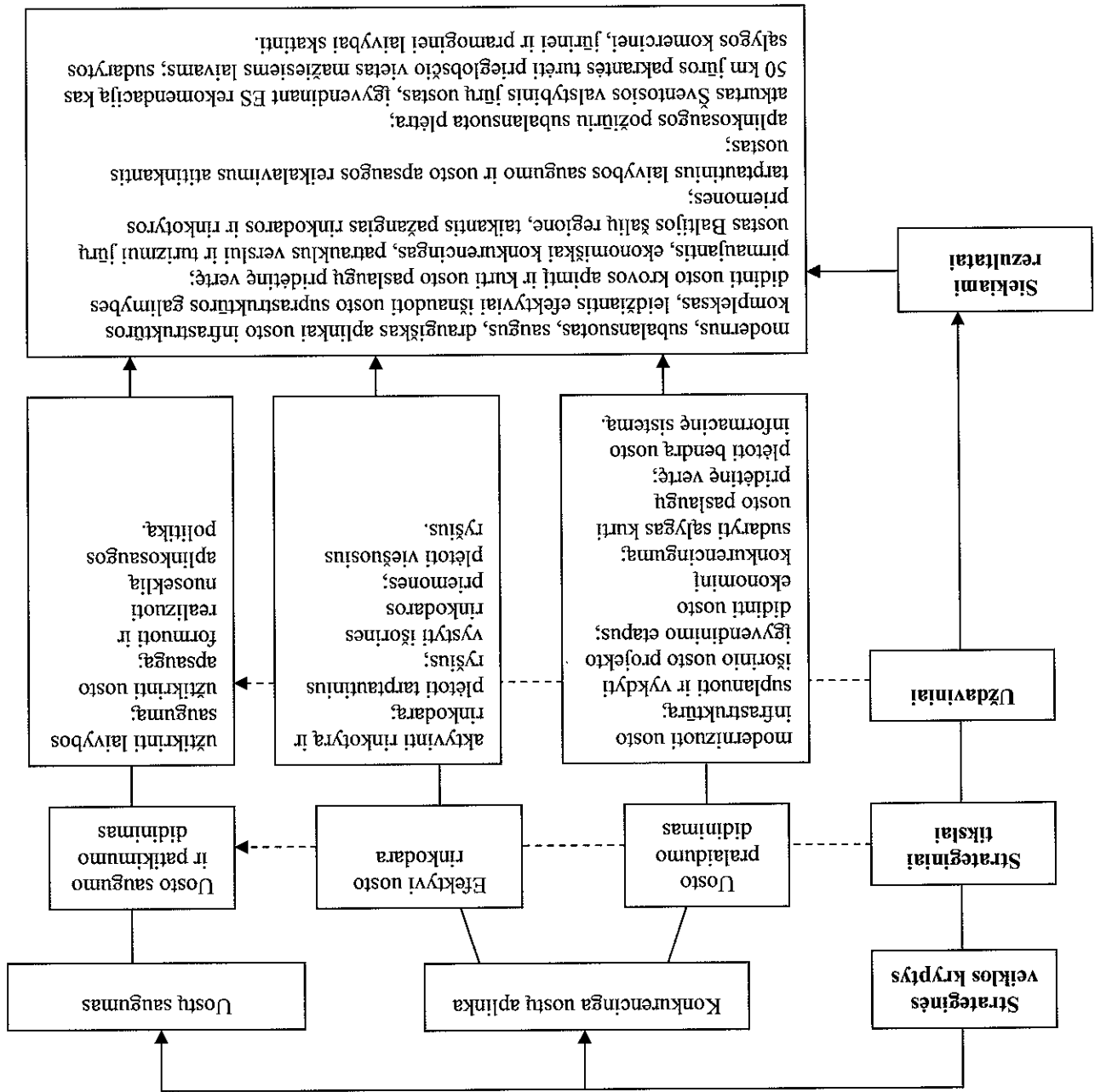
Uosto direkcija įsteigta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1991-05-14 nutarimu Nr. 192. Įregistruota 1991-08-06 Klaipėdos miesto savivaldybėje. Uosto direkcijos steigėja yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – SM).

Uosto žemė, akvatorija, hidrotechniniai įrenginiai, krantinės, navigacijos keliai ir kanalai, navigaciniai įrenginiai ir kiti infrastruktūros objektai yra valstybės nuosavybė. Uosto akvatorija, žemė, uosto infrastruktūros objektus bei kitą priskirtą ar sukurta turą Uosto direkcija valdo, naudoja bei juo disponuoja turto patikėjimo teiseimis vadovaudamasi Lietuvos Respublikos įstatymais.

Toliau pavaizduota uosto valdymo schema



1.3. Uosto direkcijs veiklos krypys, tikslai, uždaviniai ir siekiami rezultatai



1.4. Aplinkos veiksnių analizė

Išorinių veiksnių (politinių, ekonominių, socialinių, technologinių, aplinkosauginių ir teisinių veiksnių (PESTAT) analizė:

- Politiniai veiksniai:**
- integracija į Europos Sąjungą teisiniais ir politiniais aspektais, t. y. ES teisės perkėlimo ir įgyvendinimo sistemose sukūrimas, ES teisės aktų nuostatų, susijusių su Klaipėdos ir Šventosios valstybinių jūrų uostų veikla (uosto žemės nuoma, uostų apsauga, laivybos saugumu, aplinkos apsauga ir taršos prevencija, muitinės procedūromis valstybės narėse ir už jų ribos, valstybės pagalba ir kt.), taikymas ir laikymosi užtikrinimas valstybės narėse;
 - ryšių šalių (eksporto – importo, tranzitinių šalių) politiniai sprendimai dėl bendradarbiavimo su šalies ūkio subjektais ir institucijomis, dėl to gali pasikeisti logistikos grandinės per Lietuvos teritoriją ir uostas;
 - Klaipėdos ir Šventosios uostai yra pripažinti valstybiniais, todėl Uosto direkcijos veikla reguliuoja valstybinių lygiu priimami politiniai sprendimai (direkcijos steigėjas ir savininko teisės įgyvendinanti institucija – Susisiekimo ministerija, kurios atstovai sudaro daugumą įmonės valdyboje, todėl svarbiausi sprendimai priimami politiniu lygmeniu);
 - dalies Klaipėdos savivaldybės politikų neigiama nuostata dėl uosto plėtros.

- Ekonominiai veiksniai:**
- konservatyvios Lietuvos ekonomikos augimo prognozės, dėl kurių priimti LR teisės aktų pakitimai dėl valstybės ir savivaldybės įmonių peino dalies įmokų į valstybės biudžetą;
 - didėjančios automobilių ir geležinkelinių transporto tarrtai;
 - sunkiai prognozuojamos uosto plėtros darbų ir medžiagų kainos.
- Socialiniai veiksniai:**
- didėjančios visomenės pasipriešinimas uosto industrinei veiklai (uostas mieste);
 - uostas yra vienas didžiausių regiono darbdavių.

- Technologiniai veiksniai:**
- įvairiausių (intermodalinių) gabenimų plėtojimas;
 - informacinių technologijų plėtojimas, siekiant užtikrinti efektyvų bendravimą tarp ūkio subjektų ir institucijų;
 - išvystytas šalies automobilių kelių tinklas.

- Aplinkosauginiai veiksniai:**
- Kuršių marių nacionalinis parkas ir „Natura 2000“ teritorija riboja Klaipėdos uosto infrastruktūros plėtrą;
 - aplinkosaugos klausimai reguliuojami Lietuvos Respublikos ir ES lygiu.

- Teisiniai veiksniai:**
- uostų ir Uosto direkcijos veikla aiškiai reglamentuota įstatymais ir kitais teisės aktais;
 - itin detalus ir labai ankstyvas ES paramos įsisavinimo planavimas, reglamentavimas ir reguliavimas.

Klaipėdos uosto stiprybės:

- hidrometeorologinės sąlygos: neužšalantis uostas, vienas piečiausiai esančių uostų rytuose Baltijos jūros pakrantėje, kur mažesnė pūgų, didelių šalčių tikimybė, tai sudaro palankias sąlygas susistiekti jūra, kehais ir geležinkeliais;
- Klaipėdos uostas – vienas iš svarbiausių ir didžiausių Lietuvos Respublikos transporto mazgų, kuriame susijungia jūros, kelių, geležinkelio ir vidaus vandenų transporto rūšys;
- uosto infrastruktūra leidžia prīmti PANAMAX tipo laivus;
- palanki geografinė padėtis – vienas arčiausiai įplaukimo į Baltijos jūrą esančių rytinės pakrantės uostų;

- šalyje išvystytas automobilių kelių tinklas;
- specializuoti terminalai atskitroms krovinių grupėms apdoroti;
- pastaraisiais metais ypač vystoma moderni birių krovinių (grūdų) terminalų suprasstruktūra, sandėlių plėtra;

- Klaipėdos uoste dirba modernios krovos, laivų remonto ir statybos kompanijos, efektyviai teikiamos su jūros verslu ir krovinių aptarnavimu susijusios paslaugos, sukurtiančios pridėtinę vertę ir padedančios pritraukti papildomus krovinių srautus į uostą.

Klaipėdos uosto silpnybės:

- uosto akvatorijos gylis mažesnis nei kai kuriuose konkuruojančiuose uostuose (negalima prīminti BALTMAX tipo laivų);
- Klaipėdos ir Sventosios uostų infrastruktūra nepakankamai pritaikyta mažesiems ir pramoginiams laivams bei keleiviams aptarnauti;
- kadangi uosto teritorija ribota (uostas yra šalia miesto teritorijos, UNESCO pasaulinio gamtos paveldo saugomos teritorijos (Kuršių nerijos nacionalinio parko) ir „Natura 2000“ teritorijos (Kuršių nerijos), trūksta laisvų teritorijų bei žemės uoste, leidžiančių plėsti sandėliavimo plotus ir aptarnauti didesnius krovinių srautus;
- nepakankamai veiksminga Klaipėdos uosto ir Lietuvos geležinkelio tinklo sąveika, nepakankamai išvystytas geležinkelio vagonų skirstymo stočių ir privažiuojamųjų geležinkelio tinklas uoste;
- nepakankamai išvystyti privažiuojamieji automobilių keliai į Klaipėdos uostą;
- ne visos įmonių grupės naudojasi informacine sistema, jungiančia Uosto direkciją, naudojojus, mutine ir kt.

Klaipėdos uosto galimybės:

- didelė rinka rytuose sudaro prielaidas tranzitinių krovinių srautams didėti;
- palyginti su kitais Baltijos uostais, nesunkiai pasiekiami maksimalūs Baltijos jūros uostų gyliai, todėl yra galimybė jūroje pastatyti uosto dalį su gilia vandenimis prieplaukais;
- Europos Sąjungos politika persikirsyti krovinių srautus tarp transporto rūšių (sumazinti kelių transportui tenkančią dalį, padidinti trumpujų nuotolių laivybos dalį);
- IXB koridorius pripažintas transeuropinio koridoriumi, todėl galima panaudoti ES fondų lėšas uosto ir privažiuojamiesiems keliams plėtoti;
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelio, geležinkelio infrastruktūros kompleksas pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu, todėl galima pretenduoti į didesnę ES paramos dalį bendrojo naudojimo uosto infrastruktūrai plėtoti;
- galimybės plėtoti įvairiausių (intermodalinius) pervežimus, vykdančių kombinuotų pervežimų projektus, tokius kaip „Vikingas“ ir „Merkurijus“, plėtojant privažiuojamuosius kelius;

- modernios suprustuktūros bei šiuolaikiškų krovinių aptarnavimo technologijų vystymas gali sustiprinti Klaipėdos uosto, kaip regiono lyderio, pozicijas.

Grėsmės Klaipėdos uostui:

- didelė uostų konkurencija Rytų Baltijos regione dėl tų pačių krovinių srautų;
- naujai statomi kaimyninių šalių (ypač Rusijos) uostai ir terminalai Baltijos jūros regione;
- Rusijos politika nukreipti Rusijos ir trečiųjų šalių krovinius per Rusijos uostus, kiti Rytų valstybių politiniai sprendimai, galintys riboti tranzitinių krovinių srautus per Klaipėdos uostą;
- nesubalansuota kaimyninių valstybių geležinkelinių tarifų politika;
- galimas ilgalaikis ekonomines ir finansines krizes poveikis;
- sugriežinti aplinkosaugos reikalavimai;
- ribotos Klaipėdos uosto finansinės galimybės įgyvendinti infrastruktūros plėtros projektus, atsižvelgiant į tai, kad pagal 2011-12-01 priimtus Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo pakeitimus Uosto direkcija turi priverole sumokėti dalį pelno į valstybės biudžetą, o įgyvendinti valstybinės reikšmės projektus negauna subsidijų iš valstybės biudžeto, tai taip pat mažina įmonės skolinimosi galimybes;
- neiški 2014–2020 metais numatomos skirti ES paramos apimtis ir finansavimo intensyvumas gali apriboti galimybes gauti ES paramą Uosto direkcijos numatomiems įgyvendinti socialiniams projektams, tokiems kaip Sventosios uosto infrastruktūros statyba, išornio giliavandeni uosto techninės dokumentacijos rengimas ir statyba;
- ES apribojimai gauti ES paramą konkrečiai uosto infrastruktūrai vystyti. Didesnės vertės (daugiau kaip 50 mln EUR) ir valstybės pagalbos projektų, daliniai finansuoti ES lėšomis, ilgos Europos Komisijos vertinimo procedūros ir neprognozuojami Europos Komisijos sprendimai nukelia svarbių projektų įgyvendinimą 2–5 metams.

1.5. Įmonės veiklos rezultatų atitikties įmonės veiklos tikslams

Uosto direkcija, įgyvendinama iškelius įmonei tikslus ir įstatymu priskirtas funkcijas 2012

m.:

- siekdama užtikrinti saugią laivybą uoste, atlikti uosto akvatorijų gylių matavimus, navigacinių ženklų priežiūrą, organizavo akvatorijos stebėseną, kontroliavo laivų švartavimosi operacijas, atlikti laivų grizlių ir krovinių tvirtinimo patikrinimus, darbuotojai kėlė kvalifikaciją, išnaudojo įmonės informacines technologijas darbo efektyvumui didinti (placian 2.4.1 skyriuje);
- siekdama užtikrinti uosto apsaugą nuo galimų terorizmo išpuolių, Uosto direkcija (atsakingi padaliniai) toliau stiprino Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugą, uosto režimo kontrolę, atlikti patikrinimus uosto naudojamose teritorijose, kontroliavo uosto naudotojų apsaugos ir leidimų sistemose darbu, atlikti patikrinimus uosto terminaluose. Taip pat vyko mokymai, treniruotės, pratybos, organizuoti pastarimais, posėdžiai uosto apsaugos klausimais (placian 2.4.2 skyriuje);
- vykdydama uosto aplinkos apsaugą, atlikti uosto aplinkos monitoringą, rengė poveikio aplinkai vertinimo ir kitas ataskaitas, organizavo taršos padarinių likvidavimo darbus, atliekų iš laivų surinkimo darbus (placian 2.4.3 skyriuje);
- aktyviai vykdė rinkodaros veiklą reklamuojant uostą ir plėtojant vietinius ir tarptautinius ryšius, darbuotojai dalyvavo darbo grupių, komisijų, tarpautinių organizacijų veikloje, taikė kitas rinkodaros ir rinkotyros priemones (placian 4 skyriuje);
- siekdama padidinti uosto pralaidumą vykdė uosto infrastruktūros plėtros projektus, išornio giliavandeni uosto galimybių studiją, rengė uosto ir uosto rezervinių teritorijų detaliuosius planus, įgyvendino infrastruktūros projektus. Per 2012 m. įgyvendintų investicijų vertė sudaro 108 mln. Lt (placian 3 skyriuje);

- nuomavo uosto žemę, rinko uosto tinklaviavas. 2012 m. pagrindinės veiklos pajamų planas viršytas 8 procentais. Gerėjantys uosto infrastruktūros pralaidumo parametrai, aktyvi rinkodaros veikla, glaudus bendradarbiavimas su uosto naudotojais, leido išlaikyti beveik tokį patį pagrindinės veiklos pajamų lygį (sumazėjimas sudaro tik 0,3 proc.). 2012 m. pagrindinės veiklos pajamos sudarė 167 mln. Lt, o 2011 m. – 168 mln. Lt. Krovos apimtys Klaipėdos uoste 2012 m., lyginant su praėjusiais metais, sumazėjo 3,7 proc. Iš viso Klaipėdos uoste 2012 m. krauta 35 mln. t jūrinių krovinių, t. y. 1,4 mln. t mažiau nei per 2011 metus (plačiau 2.4.1-2.4.2 skyriuose).

Siekdama sumažinti Klaipėdos uosto stipnybes ir pasinaudoti galimybėmis, Uosto direkcija įgyvendina infrastruktūros plėtros projektus:

- Siekiant konkuruoti su Baltijos uostais, pradėtas įgyvendinti uosto laivybos kanalo gilnimo ir platinimo projektas, kurį įgyvendinus laivybos kanalas bus išgiltintas iki 14,5 m ir išplatinas iki 150 m.
- Siekiant efektyvaus apsikėtimo informacija, toliau vystoma Krovinių ir prekių, gabenamų per Klaipėdos jūrų uostą, informacinė sistema (KIPIS), plečiamas jos naudotojų ratas.
- 2013 m. numatoma įdiegti Laivybos jūrų uoste valdymo informacinę sistemą (LUVIS), kuri skiria automatizuotai valdyti didžiųjų bei mažųjų laivų laivybos procesus uoste. Sumazės pavojingų krovinių gabenimo rizika bei bus pagerintas laivų aptarnavimas, dėl ko pagerės Uosto direkcijos veiklos efektyvumas.
- Atsivėlgiant į tai, kad Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūra nepakankamai pritaikyta keleiviams aptarnauti, įgyvendinamas keleivinių ir krovinių kelių terminalo infrastruktūros statybos projektas.

Įvertinus tai, kad uosto teritorija ribota, trūksta laisvų teritorijų bei žemės uoste, parengta išorinio gilia vandens uosto galimybių studija, patinkta galima vieta jo statybai. 2012-03-23 LR susisiekimo ministro įsakymu Uosto direkcija įgaliota vykdyti SPAV Melnragėje ir Būtingėje atlikimą ir gilia vandens uosto Būtingėje specialaus plano parengimą. Šiuo metu atliekami parengiamieji darbai del specialaus plano parengimo ir SPAV rengėjo parinkimo.

Siekiant sumažinti grėsmes Klaipėdos uosto veiklai ir vystymuisi:

- Koordinguojamas infrastruktūros ir supaprastintų projektų įgyvendinimas, siekiant užtikrinti darnią uosto plėtrą ir efektyviai išnaudoti naujai sukurtą ar rekonstruotą infrastruktūrą bei konkuruoti su Baltijos jūros regiono uostais. Uosto direkcija, vadovaudamasi Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pletojimo tarybos patvirtintais investicinių projektų planavimu, atrankos ir įgyvendinimo principais bei atsivėlgdama į uosto žemės nuomininkų paraišką del būtinų investicijų į uosto infrastruktūrą ir supaprastintą poreikio, 2012 m. atrinko naujus investicinius projektus, generuojančius didžiausią finansinę ar socialinę-ekonominę grąžą. Šie projektai pagal Uosto direkcijos finansines galimybes bus įgyvendinami dvišalių Uosto direkcijos ir uosto žemės nuomininkų išipareigojimų pagrindu.
- Vykdoma aktyvi rinkodaros ir rinkotyros veikla, stiprinami tiesioginiai kontaktai ir bendradarbiavimas su tranzitinių krovinių šalimis, siekiant didinti tranzitinių krovinių srautus. Taikomos priemonės rinkodaros veiklai Azijos valstybėse, o ypač Kinijoje ir NVS regionuose, aktyvinti, intermodalinių pervežimų plėtrai bei trumpųjų nuotolių laivybos linijų skaičiaus augimui skatinti.
- Uosto direkcija, sudarydama palankią ir konkurencingą verslo aplinką, įgyvendina tiek ekonominius, tiek socialinius projektus. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2009 m. spalio 28 d. priėmė nutartimą, kuriuo pripažino Rytų-Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelio infrastruktūros kompleksą, valstybei svarbiu ekonominiu projektu. Taip pat 2013-2015 m. Uosto direkcija numato vykdyti kitą valstybei svarbų ekonominių projektą – infrastruktūros suskystintų gamtinių dujų terminalo statybai rengimą.

II. Įmonės veiklos 2012 metais apžvalga

2.1. Finansiniai veiklos rezultatai

2.1.1. Pajamos

Uosto direkcijos 2012 metais planuotos pajamos siekė 157 346 tūkst. Lt, iš viso gauta pajamų 169 310 tūkst. Lt arba 108 proc., iš jų:

1. *Pagrindinės veiklos pajamų* planuota gauti 155 244 tūkst. Lt, gauta 167 002 tūkst. Lt arba 108 proc.:

- Uosto rinkliavos. Planuota 134 000 tūkst. Lt, gauta 145 266 tūkst. Lt.
- Žemės nuoma. Planuota 21 000 tūkst. Lt, gauta 20 735 tūkst. Lt.
- Kitos paslaugos. Planuota 244 tūkst. Lt, gauta 1 001 tūkst. Lt.
- 2. *Kitos veiklos pajamos*. Planuota 87 tūkst. Lt, gauta 120 tūkst. Lt už trumpalaikio turto perleidimą. Taip pat gauta 22 tūkst. Lt už ilgalaikio turto perleidimą bei 6 tūkst. Lt netipinės veiklos pajamų.
- 3. *Finansinės veiklos pajamų* planuota 2 015 tūkst. Lt, gauta 2 160 tūkst. Lt. Finansinės veiklos pajamos viršytos dėl gautų didesnių banko palūkanų, gautų delspinigių bei baudų. Lyginant 2012 metų pajamas su praejusių metų, jos nežymiai didesnės, tad galima teigti jog išliko tokia pat paciamė lygyje (2011 m. gauta 168 652 tūkst. Lt pajamų).

2.1.2. Pelnas

2012 metais planuota uždirbti 61 946 tūkst. Lt pelno, uždirbta 87 324 tūkst. Lt pelno:

1. veiklos pelnas siekė 93 722 tūkst. Lt, planuota 69 631 tūkst. Lt,
2. finansinės veiklos nuostolis sudarė -6 460 tūkst. Lt, planuota -7 685 tūkst. Lt. Finansinės veiklos rezultatai įtakos turėjo tokios sąnaudos:

- pervedamos iššos Klaipėdos miesto savivaldybei už privatizavimo kelių sutarkymą, 2012 metais, atsižvelgiant į Klaipėdos miesto savivaldybės 2012 m. atliktų darbų apimtį, pervesta 7 000 tūkst. Lt.
- palūkanos. Planuota 2 610 tūkst. Lt, patirta 1 602 tūkst. Lt.
- nuostolis dėl valiutos įsigijimo 2012 m. sudarė 18 tūkst. Lt.
- Vertinant 2012 ir bei 2011 metų įmonės pelningumą, grynasis įmonės pelnas 2012 metais yra 28 proc. arba 18 935 tūkst. Lt didesnis nei 2011 m.

2.1.3. Išlaidos

Strateginiame veiklos plane 2012 m. buvo numatyta 95 400 tūkst. Lt sąnaudų, patirta – 81 986 tūkst. Lt arba 86 proc. planuotų sąnaudų. Eliminavus finansinės ir kitos veiklos sąnaudas, pagrindinės veiklos sąnaudos sudaro 73 280 tūkst. Lt, t. y. 86 proc. planuotų sąnaudų. Pagal atskirus sąnaudų straipsnius 2012 m. iššos panaudotos:

1. *Administracinės išlaidos. Planuota 18 158 tūkst. Lt, patirta 14 691 tūkst. Lt (81 proc. planuotų sąnaudų), iš jų:*

1. *Personalo išlaikymas*. Planuota 9 145 tūkst. Lt, patirta 7 782 tūkst. Lt arba 85 proc.
2. *Biuro išlaidos ir tarnybinių transportas*. Planuota 329 tūkst. Lt, patirta 274 tūkst. Lt arba 83 proc.
3. *Ryšiai*. Planuota 264 tūkst. Lt, patirta 189 tūkst. Lt arba 72 proc.
4. *Energija ir komunalinės paslaugos*. Planuota panaudoti 359 tūkst. Lt, patirta 215 tūkst. Lt arba 60 proc.
5. *Konsultacinės ir kitos paslaugos*. Planuotos išlaidos 360 tūkst. Lt, patirta 200 tūkst. Lt arba 55 proc.

- 6. Mokesčiai.** 2012 m. planuota 3 880 tūkst. Lt, patirta 2 472 tūkst. Lt arba 64 proc. buvo viršytos bendradarbiavimo su užsienio šalimis, delegacijų, specialistų priėmimo, reprezentacijų išlaidos (+111 tūkst. Lt). Dalis sąnaudų buvo persikirstytos tarp išlaidų straipsnių, dėl to išaugo nepilnutos sąnaudos šiame išlaidų straipsnyje.
- 8. Transporto sąnaudos.** Planuota 124 tūkst. Lt, patirta 109 tūkst. Lt arba 88 proc.
- 9. Rėmimas ir rinkodarai.** Planuota 1 613 tūkst. Lt, patirta 1 264 tūkst. Lt arba 78 proc.
- 10. Nusidėvėjimas.** Planuota 1 428 tūkst. Lt, patirta 1 468 tūkst. Lt arba 103 proc.
- 11. Sąnaudos iš pelno paskirstymu.** Planuota 493 tūkst. Lt, patirta 417 tūkst. Lt arba 85 proc.
- II. Uosto eksploatacinių išlaidoms planuota 67 454 tūkst. Lt, patirta 58 588 tūkst. Lt, t. y. 87 proc. Iš jų:**

- 1. Personalo išlaidos.** Planuota 11 329 tūkst. Lt, patirta 10 936 tūkst. Lt arba 97 proc.
- 2. Biuro išlaidos ir tarnybinis transportas.** Planuota 228 tūkst. Lt, patirta 115 tūkst. Lt arba 51 proc.
- 3. Rūšiai.** Planuota 484 tūkst. Lt, patirta 597 tūkst. Lt arba 123 proc. Šioje išlaidų grupėje buvo viršytos kompiuterinio tinklo bei kompiuterių priežiūros paslaugos (+181 tūkst. Lt), kadangi planavimo procese dalis lėšų buvo planuotos kaip investicijos, tačiau pagal VAS jos yra priskirtinos sąnaudoms.
- 4. Energetika ir komunalinės paslaugos.** Planuota 668 tūkst. Lt, patirta 550 tūkst. Lt arba 82 proc.
- 5. Konsultacinės ir kitos paslaugos (saugos tarnybos paslaugos).** Planuota 138 tūkst. Lt, patirta 97 tūkst. Lt arba 70 proc.
- 6. Transporto sąnaudos.** Planuota 66 tūkst. Lt, patirta 57 tūkst. Lt arba 87 proc.
- 7. Draudimas.** Planuota 837 tūkst. Lt, patirta 855 tūkst. Lt arba 102 proc.
- 8. Kitos išlaidos pagal veiklos rūšį.** Planuota 18 986 tūkst. Lt, patirta 9 733 tūkst. Lt arba 51 proc. 2012 m. patirta mažiau nei planuota sąnaudų uosto teritorijoms ir geležinkeliam aptarnauti (-193 tūkst. Lt), ženkliai sumažėjo laivų kuro suvartojimas ir dėl to patiriamos sąnaudos (-475 tūkst. Lt), laivų navigacinių įrenginių remontui ir eksploatacijai (-712 tūkst. Lt), gamtos sauginei kontrolei (-619 tūkst. Lt), uosto akvatorijos gilimimo ir valymo darbam (-2 755 tūkst. Lt), Sventosios uosto eksploatacinių valymo darbam (-1 253 tūkst. Lt), krantinių remontams (-1 358 tūkst. Lt), pastatų ir patalpų pertvarkymams (-706 tūkst. Lt), projektavimo darbam (-898 tūkst. Lt).
- Šioje išlaidų grupėje nepilnutai buvo nurašytas nenudevėtas įgaliaikis turtas vadovaujantis VAS (289 tūkst. Lt).

III. Kitos veiklos sąnaudos. Kitos veiklos sąnaudų, o tiksliau parduoti skirtoms atsargoms 2012 m. buvo numatyta 87 tūkst. Lt, kurie ir buvo patirti pilna apimti.

- IV. Finansinės sąnaudos. 2012 m. planuota 9 700 tūkst. Lt, patirta 8 620 tūkst. Lt.**
- 2012 metais strateginiame veiklos plane buvo numatytos ir pilna apimtimi patirtos 7 000 tūkst. Lt lėšos savivaldybei už privažiavimo kelių sutvarkymą. Šios lėšos yra pervadamos atsisveikiant į Klaipėdos miesto savivaldybės pateiktą paraišką už privažiavimo kelių sutvarkymą.
- Vadovaujantis 11-uoju Verslo apskaitos standartu, patirkamų sąnaudų pripažįstamos kaupimo principu, taikant apskaituotų patirkamų normos metodą, neatšveikiant į laiką, kada buvo išleisti pinigai. Per 2012 m. patirtos patirkamų sąnaudos sudarė 1 602 tūkst. Lt, tai sudarė 61 proc. planuotų šios eilutės sąnaudų.
- Teigiama (paįjamoms) arba neigiama (sąnaudos) valiutų kursų įtaka susidarė dėl paskolų JAV dolerių likučių perskaiciavimo kiekvieną mėnesį. 2012 m. dėl šios priežasties susidarė sąnaudų nebuvimas patirta. Tai nėra grynių pinigų srautai, o tik laikantis Verslo apskaitos standartų nuostatų kiekvieną mėnesį apskaituotų valiutų kursų skirtumų suma, kuri metinėje pelno (nuostolių)

2012-12-31 Uosto direkcijos įsiskolinimas tiekiamas sudarė 26 380 tūkst. Lt, kuris susidaro dėl mokėjimų atidėjimo terminų už atliktus darbus. 2012 metų pabaigoje Uosto direkcija pradėsių, t. y. sulaikytų didesniems nei numatyta sutartyse terminams, įsiskolinimų tiekiamas neturėjo.

Pirkėjų skolos 2012-12-31 sudarė 16 504 tūkst. Lt, iš kurių uosto rinkliavos sudarė 8 312 tūkst. Lt, žemės nuoma – 7 485 tūkst. Lt. Žemės nuomos įsiskolinimai apskaičiuoti 2012 m. gruodžio 31 dieną, tačiau uosto žemės nuomininkai uosto žemės nuomą gali sumokėti per 10 d. ataskaitiniam ketvirčiui pasibaigus. Atsižvelgiant į tai, t. y. eliminavus nepradelstas žemės nuomos sumas, pirkejų skolos už žemės nuomą sudaro 3 301 tūkst. Lt. Iš jų didžiausios sumos: AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ ir UAB „Klaipėdos hidrotehnika“ – 2 578 tūkst. Lt; UAB „Klaipėdos hidrotehnika“ – 742 tūkst. Lt.

Siuo metu vyksta teisminiai ginčai su AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ ir UAB „Klaipėdos hidrotehnika“ dėl pradelstų įsiskolinimų už nesumokėtą žemės nuomos mokesčių.

2.1.4. Įmonės skolos tiekiamas ir pirkejų įsiskolinimas

2012 metais įmonės veiklai vykdyti buvo patirta 18 proc. mažiau sąnaudų nei 2011 metais. Pirmigime išraiška šis pokytis sudarė 18 277 tūkst. litų.

2012 m. buvo patirta beveik 18 tūkst. Lt kitų finansinių sąnaudų. Tai sąnaudos, patiriamos dėl valiutos pirkimo.

2012 m. buvo patirta beveik 18 tūkst. Lt kitų finansinių sąnaudų. Tai sąnaudos, patiriamos dėl neįmanoma suplanuoti rengiant strateginius veiklos planus.

ataskaitoje atvaizduojama kaip teigiamas (finansinės veiklos pajamos) arba neigiamas (finansinės veiklos sąnaudos) valiutų kursų skirtumas. JAV dolerio kurso kilimo ar kritimo pasaulinėje rinkoje

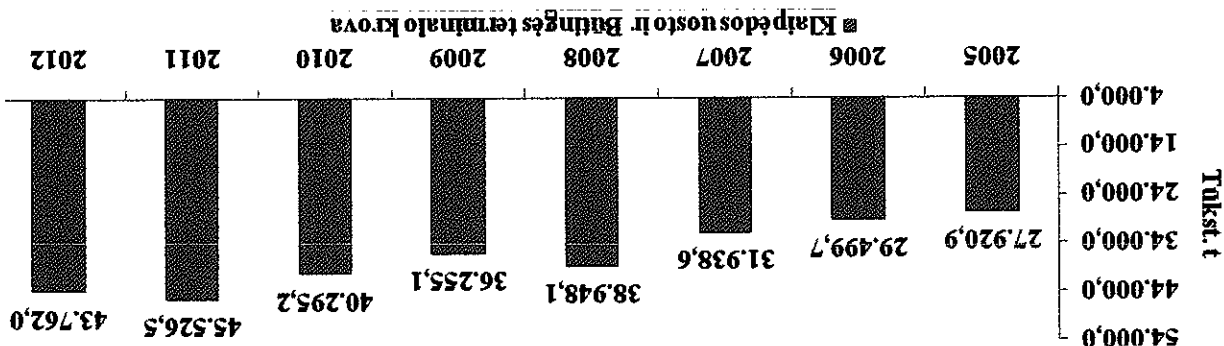
2.2. Krovos darbu analizē 2012 m.

Klaipēdos noste ir Būtiņģes termināle per 2012 metus perkrata 43,76 mln. t kroviniņ, tai sudaro -3,9 proc. Iyginant su praējusais metais.

2.2.1. Krovos darbu apmītis Klaipēdos noste ir Būtiņģes termināle

Per 2012 m. Klaipēdos noste ir Būtiņģes termināle krata 43,76 mln. t jūriņi kroviniņ, bendras krovos pokytis sudarē -3,9 proc., palyginus su 2011 metais. Klaipēdos noste nagrinējamu laikotarpiu krata 35,24 mln. t, pokytis -3,7 proc. arba -1,35 mln, o Būtiņģes termināle – 8,52 mln. t kroviniņ, pokytis -4,6 proc. arba -0,4 mln. t.

2.2.1.1 pav. Klaipēdos nosto ir Būtiņģes terminālo 2005–2012 m. krovos rezultātai



Krovos apmītis nuosmukis 2012 m. palyginti su 2011 m., susidarē daugausia del biru naturāliju ir cheminiju trāšu (-1 880,8 tūkst. t), natos produktju (-879,2 tūkst. t) bei zālios natos (-413,4 tūkst. t) krovos sumazējimo.

Didziausias kroviniņ augimas Klaipēdos noste pagal apmīt per 2012 m., palyginus su 2011 m., pasiekias del išaugusios zemes ūkio produktju (+1 147,7 tūkst. t), pirmiņi ir apdorotju naudingiņi iškasseni, starybiņi medziagiņ (+227,5 tūkst. t), rūdos (+157,4 tūkst. t), konteinerizuotju kroviniņ (+92,5 tūkst. t), durpiju (+88,5 tūkst. t) krovos.

Pagal kroviniņ grupes skystiņi kroviniņ sumazējo 6,2 proc., kurių perpilla 18 746,3 tūkst. t (42,8 proc. bendros nosto krovos). Generalinių krovinių sumazējo 0,7 proc., iš viso jū krata 10 951,8 tūkst. t (25,0 proc. bendros nosto krovos). 3,1 proc. maziau perkrata birijū ir suverstinių krovinių, šios krovinių grupes apmītis sudarē 14 603,8 tūkst. t (32,2 proc. bendros nosto krovos).

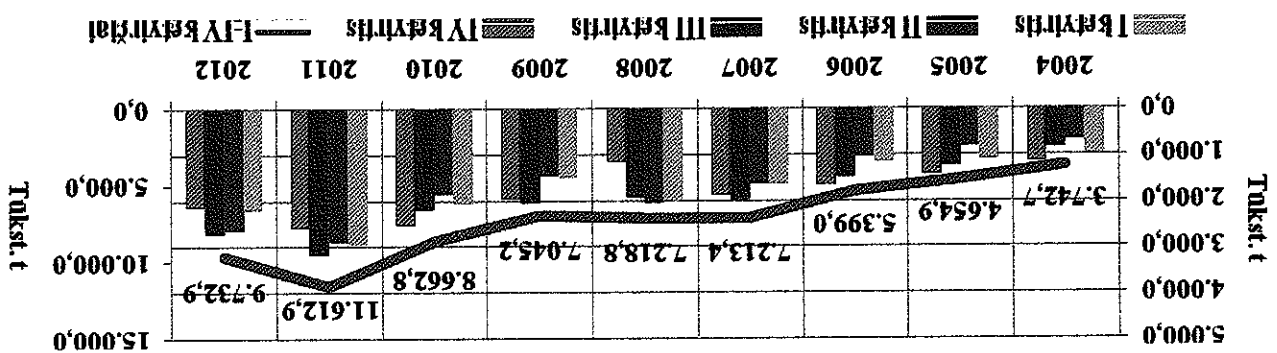
Per 2012 m. užregistruoti 7 414 laiņų įplaukimai į Klaipēdos nostā ir Būtiņģes termināle, iš kurių Būtiņģes termināle prisišvartavo 85 laiņai (-5,6 proc. arba 5 laiņais maziau, palyginus su 2011 m.). Į Klaipēdos nostā įplaukē 4 953 tarpautiniai laiņai (114 laiņų arba 2,4 proc. daugiau, palyginus su 2011 m.), 2 376 vietiniai laiņai (152 laiņais arba 6,8 proc. daugiau, palyginus su 2011 metais). 2012 metais į Klaipēdos nostā įplaukē 7 329 laiņai, t. y. 266 laiņais daugiau arba +3,8 proc. palyginus su 2011 m. Keleivių per nagrinējamā laikotarpi apsilankē 340 067, t. y. 5,0 proc. arba 16 243 keleiviais daugiau negu per 2011 metus. Kruižinių laiņų keleivių 2012 m. atvyko 26 769, t. y. +24,6 proc. arba +5 291, Iyginant su 2011 metais.

2.2.2. Pagrindines Klaipēdos nosto ir Būtiņģes terminālo krovinių kitimo tendencijos

2012 m. Klaipēdos noste perpilla 9 733,0 tūkst. t trāšu, pokytis -16,2 proc. arba 1 880,1 tūkst. t maziau, Iyginant su 2011 m. Didziausia nuosmuki trāšu kategorijoje Iemē birių trāšu krovā, kuri 2012 m. sudarē 7 684,0 tūkst. t, t. y. -19,7 proc. arba -1 180,8 tūkst. t. Skystių trāšu krovos rezultātai 2012 m. taip pat mazējo, o apyvarta sudarē 1 527,3 tūkst. t (pokytis -4,0 proc. arba -64,0 tūkst. t). 2012 m. augo tik pakuočių trāšu krovā (krata 521,7 tūkst. t, pokytis +14,2 proc. arba +64,8 tūkst. t). 2012 m. iš viso

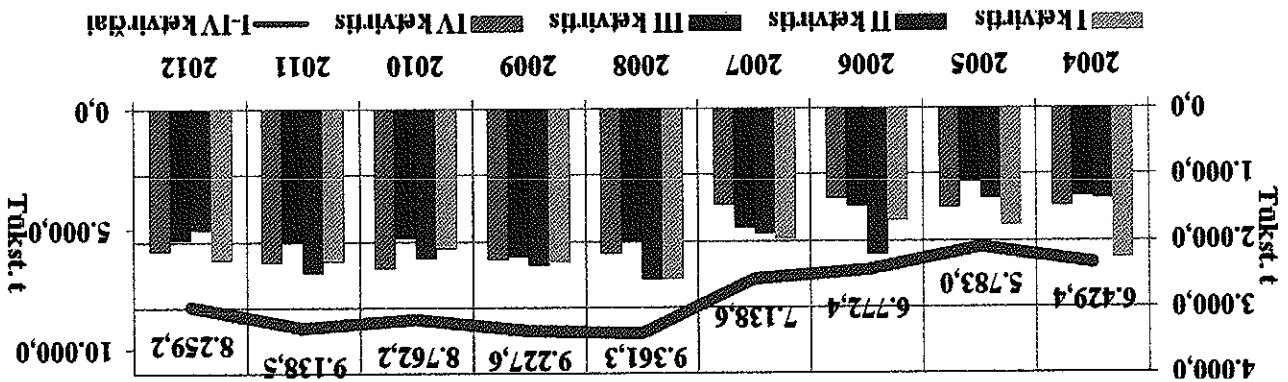
buvo eksportuota 9 601,2 tūkst. t (-11,7 proc. arba -1 273,8 tūkst. t), o importuota 131,8 tūkst. t (-82,1 proc. arba -606,3 tūkst. t). Importas sumazėjo dėl pokyčių logistikoje, tai nulėmė apatinių (trašų žaliavos) importo augimas į Lietuvą sausumos keliais, o eksportas sulėtėjo dėl sumazėjusių paklausos trašų rinkoje, dėl kurios atitinkamai sumazėjo trašų pirkimas Brazilijoje, Indijoje, Kinijoje. 2012 m. II ketv., kai buvo atnaujinti trašų tiekėjų kontraktai su užsienio šalimis, trašų apyvarta Klaipėdos uoste pradėjo augti. 2012 m. IV ketv. trašų krova vėl šiek tiek sumazėjo, tačiau jau 2012 m. pabaigoje krovos kompanijų sudaryti kontraktai su trašų eksportuotojais 2013 metams žada šio krovinio apyvartą grąžinti į rekordinį 2011 metų lygį.

2.2.2.1 Klaipėdos uosto 2004–2012 m. trašų krovos rezultatai



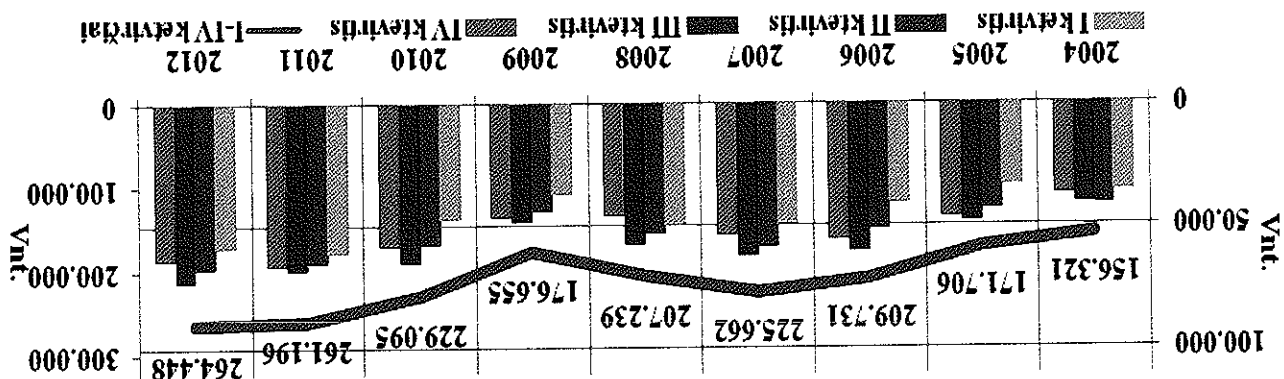
2012 m. naftos produktų Klaipėdos uoste perplėta 8 259,2 tūkst. t, pokytis -9,6 proc. arba -879,2 tūkst. t, lyginant su 2011 m. rezultatais. 2012 m. I ketv. naftos produktų krova sudarė 2 293,4 tūkst. t (-0,5 proc. arba -10,7 tūkst. t), II ketv. - 1 838,7 tūkst. t (-26,1 proc. arba -649,3 tūkst. t), III ketv. 1 972,5 tūkst. t (-2,8 proc. arba -57,0 tūkst. t), o IV ketv. 2 154,6 tūkst. t (-7,0 proc. arba -162,3 tūkst. t). Pagrindinė priežastis, nulėmusi naftos produktų krovos kritimą buvo 2012 m. kovo–balandžio mėn. AB „ORLEN Lietuva“ valdomos naftos perdirbimo gamyklos, esančios Mazeikių raj., suplanuoti kapitalinio remonto darbai. AB „ORLEN Lietuva“ valdomos naftos perdirbimo gamyklos produkcija sudaro apie ½ visų AB „Klaipėdos nafta“ perplėtamų naftos produktų. 2012 m. IV ketv. naftos produktų krovos rezultatas galėjo įtakos turėti nuo 2012 m. spalio mėn. įsigaliojusi sutartis tarp AB „Klaipėdos nafta“ ir „Litasco“, dėl kurios neliko naftos produktų sandėliavimo pajėgumų baltarusiškos naftos tiekejams.

2.2.2.2 Klaipėdos uosto 2004–2012 m. naftos produktų krovos rezultatai

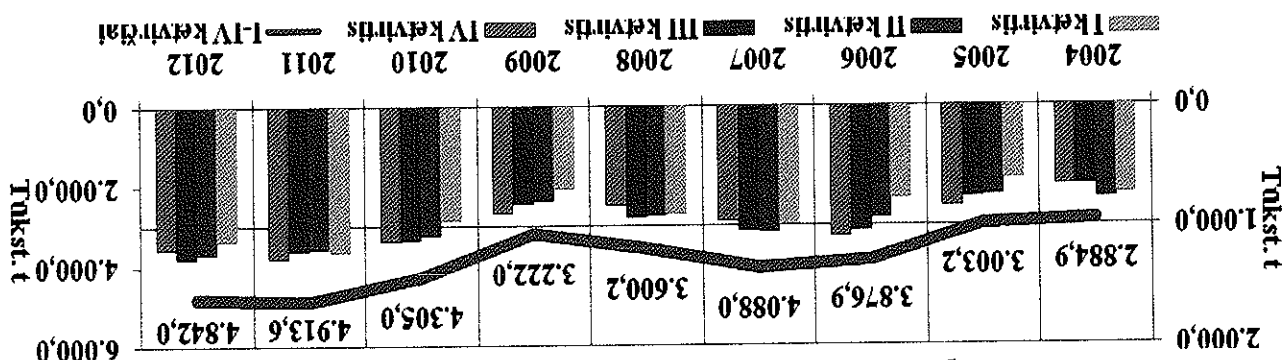


2012 m. žaliavos naftos Būtingės terminale perplėta 8 519,3 tūkst. t, pokytis -4,6 proc. arba -413,4 tūkst. t. Pagrindinė priežastis, dėl ko žaliavos naftos krova 2012 m. sumazėjo, yra naftos perdirbimo gamyklos suplanuoti kapitalinio remonto darbai, kadangi visa importuojama žalia nafta per Būtingės terminalą keliauja į šią gamyklą. Į Būtingės terminalą 2012 m. gegužės mėnesį atplaukė tik vienas laivas (2011 m. I pusmėį vidutiniškai kas mėnesį atplaukdavo po 7 laivus ir iš kiekvieno būdavo iškraunama apie 100,0 tūkst. t žaliavos naftos).

2012 m. buvo krauta 4 362,0 tūkst. t konteinerizuotų krovinių, pokytis +2,2 proc. arba 92,5 tūkst. t daugiau, palyginti su 2011 m. Skaiciuojant TEU, 2012 m. apyvarta siekė 381 278 TEU, pokytis

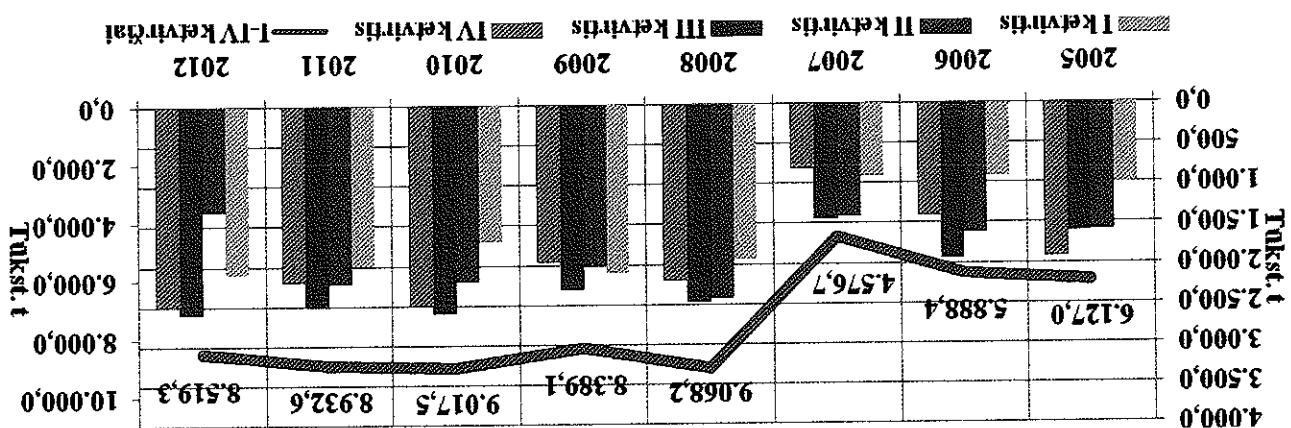


2.2.2.5 Klaipėdos uosto 2004–2012 m. ro-ro krovos rezultatai (vnt.)



2.2.2.4 Klaipėdos uosto 2004–2012 m. ro-ro krovos rezultatai (tūkst. t)

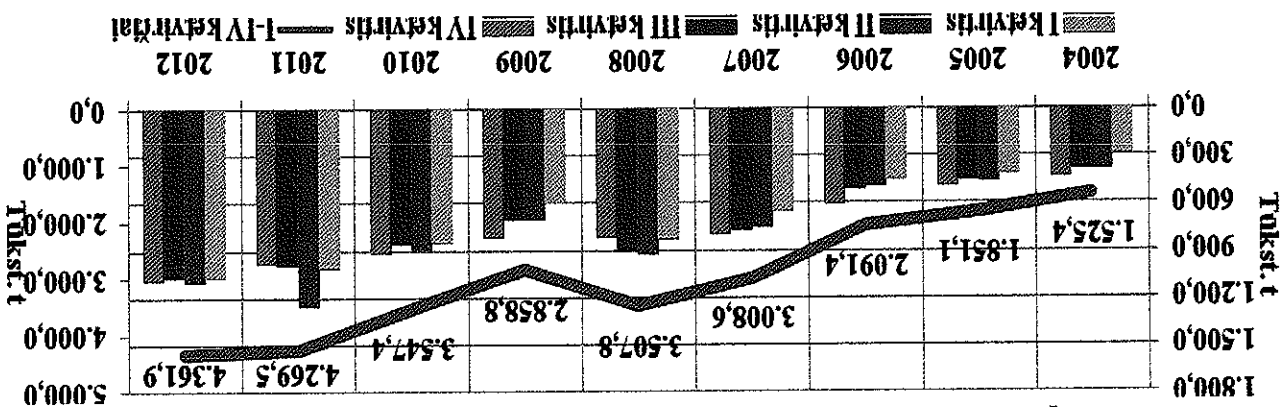
2012 m. ro-ro krovinių apyvarta sudarė 4 842,0 tūkst. t, pokytis -1,5 proc. arba 71,5 tūkst. t mažiau, lyginant su 2011 m. Vertinant vienetais apyvarta 2012 m. buvo 264 448, pokytis +1,2 proc. arba 3 252 vnt. daugiau, palyginti su 2011 m. rezultatais. Ratione technika dažniausiai vežamos plataus vartojimo prekės, todėl, jei neįvyksta esminių permainų konkurencijoje su kelių transportu, ro-ro krovos apyvarta kinta panašiu tempu kaip ir Lietuvos bei kaimyninių valstybių, į kurias tranzitu keliauja prekės, BVP. Verta atkreipti dėmesį, kad ro-ro krovinių apyvarta vienetais 2012 m. buvo geriausia Klaipėdos uosto istorijoje.



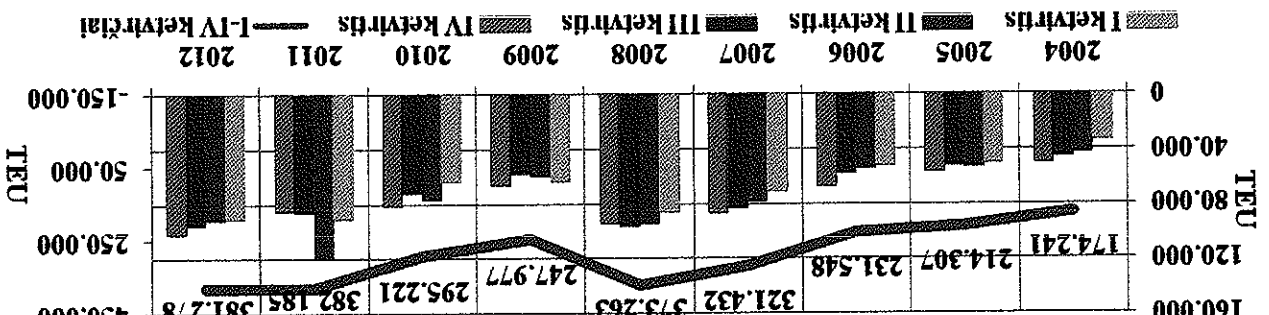
2.2.2.3 Baringės terminalo 2005–2012 m. žaliavos naftos krovos rezultatai

-0,2 proc. arba -907 TEU. Vertinant 2012 m. konteinerių krovos rezultatus Klaipėdos uoste tiek pagal tonazą, tiek sąlyginiais vienetais (TEU), reikėtų atkreipti dėmesį, kad 2011 m. kovo–birželio mėn. Klaipėdos uoste ypatingai sumintensyėjo lengvųjų automobilių, gabenamų konteineriais, importas iš JAV. Tai nulėmė, kad nuo 2011 m. liepos 1 d. į Baltarusiją, Rusiją ir Kazachiją buvo planuojami didesni mutai. Ši priežastis lėmė natūralių rinkos pokyčių neatitinkantį augimą 2011 m. Vertinant 2004–2012 metų laikotarpi konteinerių krova (tonomis) Klaipėdos uoste auga vidutiniškai 15,4 proc. kasmet. Lyginant su kitais Baltijos šalių uostais, Klaipėdos uostas 2012 m. vis dar išlaikė konteinerių krovos lyderio poziciją, nors atotrūkis nuo artimiausių konkurentų gerokai sumažėjo.

2.2.6 Klaipėdos uosto 2004–2012 m. konteinerizuotų krovinių krovos rezultatai (tūkst. t)



2.2.7 Klaipėdos uosto 2004–2012 m. konteinerizuotų krovinių krovos rezultatai (TEU)



2.2.1 lentelė. Konteinerių krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose, TEU

Uostas	Apimtis		Pokyčius, proc.	Skirtumas, tūkst. t
	2011 01-12	2012 01-12		
Sankt Peterburgas	2 365 174	2 524 680	+6,7	+159 506
Klaipėdos uostas	382 185	381 278	-0,2	-907
Ryga	302 973	362 297	+19,6	+59 324
Talinas	197 717	227 809	+15,2	+30 092
Ust Luga	0	11 595	-	+11 595
Liėpoja	2 965	4 120	+39,0	+1 155
Ventspilis	0	360	-	+360
Kaliningradas*	-	-	-	-

2012 m. buvo krauta 8 046,7 tūkst. t kitų krovinių, pokytis +20,8 proc. arba 1 387,3 tūkst. t daugiau, palyginti su 2011 m. Kitų krovinių apyverta 2012 m. labiausiai lėmė grūdų (krauta 1 888,2 tūkst. t, +102,7 proc. arba +956,8 tūkst. t), sojos rupinių (krauta 514,3 tūkst. t, +107,7 proc. arba +266,7 tūkst. t), pirminių ir apdorotų naudingųjų iškasenų (krauta 1 787,0 tūkst. t, +14,6 proc. arba +227,5 tūkst. t), rūdos (krauta 784,7 tūkst. t, +25,1 proc. arba +157,4 tūkst. t), metalo laužo (krauta

282,7 tūkst. t, -31,1 proc. arba -127,5 tūkst. t), cukraus žaliavos (bitus kroviniųs) (krauta 291,1 tūkst. t, -28,8 proc. arba -117,5 tūkst. t) krova.

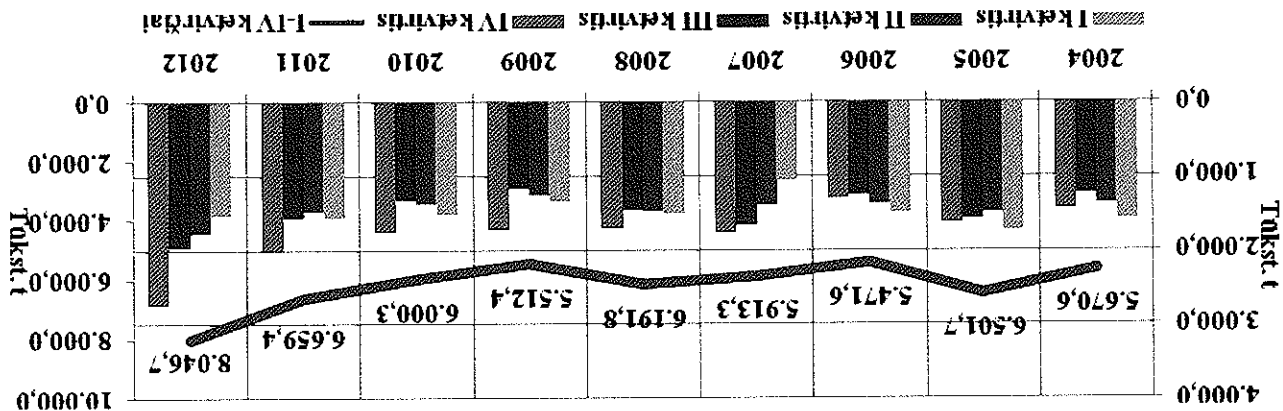
Firminių ir apdorotų naudingųjų iškasenų bei apdorotų statybinių medžiagų krovos augimą lėmė iš kaimyninių nusių perorientuoti kroviniai (2012 m. Rygos uostas krovė 74,8 tūkst. t statybinių medžiagų, t.y. -87,7 proc. arba -532,6 tūkst. t palyginus su 2011 m.).

Grūdų krova išaugo dėl rekordinio derliaus Lietuvoje bei išaugusių nusių kompanijų pajėgumo. Vertėtų paminti, kad grūdų krovos apyvaria 2012 m. augo visame regione: Liepoja per nagrinėjamą laikotarpį perkrovė 2 943,9 tūkst. t (+103,6 proc. arba +1 497,8 tūkst. t), Ventspilis perkrovė 722,0 tūkst. t (3,2 kartais daugiau arba +495,0 tūkst. t), Ryga perkrovė 686,9 tūkst. t (+27,5 proc. arba +27,5 tūkst. t). Taip pat svarbu akcentuoti, kad Klaipėdos uoste grūdų krova galėtų augti didesniu tempu, jei Lietuvos-Latvijos pasienyje būtų įvesta griežtesnė priežiūros kontrolė Lietuvos vežėjams, kurie eksportuoja grūdus per kaimyninius Latvijos uostus, automobilių bendros masės patikrai. Šiuo metu eksportuojant grūdus per Klaipėdos uostą visos autotransporto priemonės sveriamos specialiomis svarstyklėmis, siekiant užtikrinti, kad nebūtų pažeidžiamos leistinos kelių apkrovos Lietuvos Respublikos teritorijoje. Šių svarstyklių Lietuvos-Latvijos pasienyje nėra.

Rūdos krova jau nuo 2010 m. gruodžio mėnesio sparčiai auga. Šio krovinio augimas siejamas su konkurencinės kovos laimėjimu prieš kaimyninius Ventspilio ir Rygos uostus, kuriuose rūdos krovos apyvaros 2012 m. buvo atitinkamai 451,0 tūkst. t (-45,2 proc. arba -372,0 tūkst. t) bei 121,2 tūkst. t (-80,9 proc. arba -513,4 tūkst. t).

Kitų krovinių grupėje neigiamą apyvarą susidare del sumazėjusios bitros cukraus žaliavos (-117,5 tūkst. t) krovos. Šios žaliavos nuosmukis pastebimas visame regione: Ventspilyje -100 proc. arba -146,0 tūkst. t (2012 m. nekrauta), Rygoje -100,0 proc. arba -140,2 tūkst. t (2012 m. nekrauta). Priežastis – gausus 2011–2012 metų derlius Lietuvoje stipriai sumazino importo (tranzito) poreikius. Metalu lauzo krova, kuri 2012 m. Klaipėdos uoste sugeneravo 31,1 proc. arba 127,5 tūkst. t neigiamą apyvarą (iš viso krauta 282,7 tūkst. t) del eksportuojamo metalo lauzo paklausos sumazėjimo. Palyginimui Liepojos uoste 2012 m. metalo lauzo eksportas sudare 209,9 tūkst. t (-138,3 tūkst. t arba -39,7 proc.).

2.2.2.8 Klaipėdos uosto 2004–2012 m. kitų krovinių krovos rezultatai (tūkst. t)



Kelvių per 2012 m. Klaipėdos uoste aptarnauta 340,1 tūkst. kelvių (+5,0 proc., palyginti su 2011 m.), iš jų 26,8 tūkst. kelvių atplaukė kruiziniais laivais (+24,6 proc.).

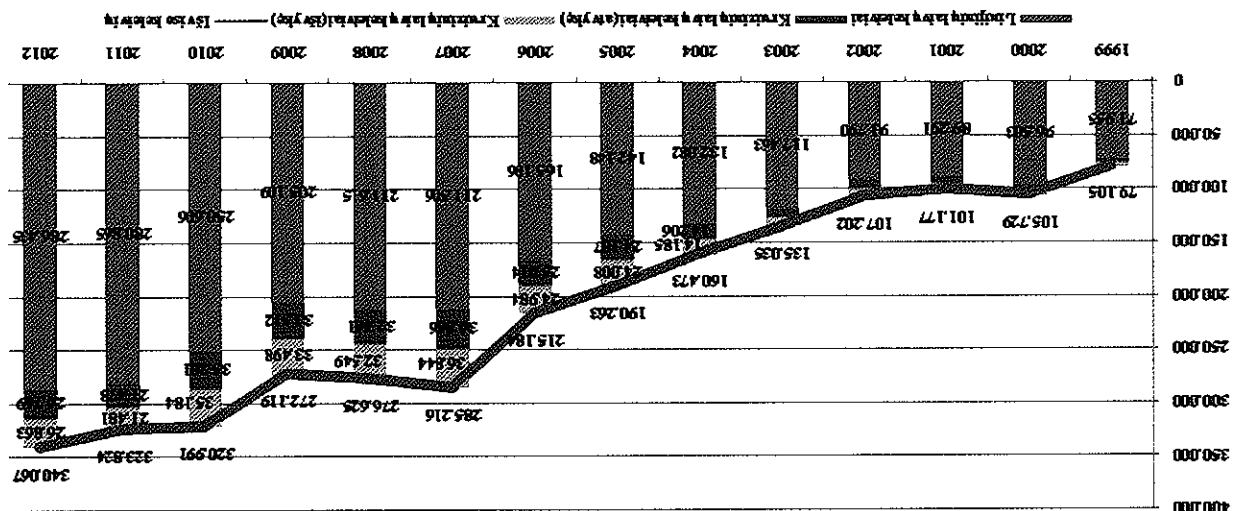
2.2.2.9 Kelvių srautai Klaipėdos uoste 1994–2012 m.

Pastaba. Šioje lentelėje pateikti duomenys yra parenkti remiantis Laių informacine sistema (LIS), kuri nėra pritaikyta kaupui ir rinkti statistinę informaciją. LIS duomenys atitinka tik suminius nusto krovo rezultatus, todėl tam tikrais atvejais šie duomenys gali nežymiai skirtis nuo kompanijų teikiamų krovo statistinių duomenų.

Nr.	Uosto kompanija		2012 m./2011 m., proc.	
	2011 m.	2012 m.		
1	AB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija (KLASCO)	12.700.508,0	12.792.439,2	0,7
2	AB „Klaipėdos nafta“	7.710.978,7	6.911.571,8	-10,4
3	UAB KJKK „Bega“	3.905.388,0	3.830.055,1	-1,9
4	UAB Klaipėdos konteinerių terminalas	2.999.613,8	3.590.900,4	19,7
5	UAB Birių krovinių terminalas	3.684.859,3	3.223.749,8	-12,5
6	LKAB „Klaipėdos Smetė“	2.628.608,1	1.662.661,7	-36,7
7	UAB Krovinių terminalas	1.365.683,4	1.282.683,9	-6,1
8	UAB „Vakarų krova“	719.401,4	1.007.359,9	40,0
9	UAB Malkų įrankos terminalas	491.616,6	530.609,1	7,9
10	UAB „Mabre LPC“	223.880,0	313.647,1	40,1
11	UAB „Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalas“	97.761,1	88.799,3	-9,2
12	Krantinė Nr. 118	55.666,0	6.765,4	-87,8
13	UAB Vakarų Baltijos laivų statykla	9.104,7	1.427,2	-84,3
14	AB „Senoji Baltija“	24,3	8,4	-65,6
15	UAB „Memelio miestas“	811,4	0,0	-100,0
16	AB „Klaipėdos laivų remontas“	0,0	0,0	-
Iš viso		36.593.904,7	35.242.678,1	-3,7

2.2.3.1 lentelė. Krova Klaipėdos uoste pagal nusto kompanijas, t

2.2.3. Uosto įmonių krova



2.2.4. Detaļi Klaiņēdos uosto ir Būtiņģes terminālo krovas apzvalga

Krova pagal kroviņu grupes, tonomis

Kroviņu grupē	Apmitis	
	2011.01-12	2012.01-12
Pokytis, proc.		
Is viso	45 526 552,0	43 761 934,3
Generaliniai kroviniai	11 033 817,6	10 951 812,4
Birijai ir suverstiniai kroviniai	14 511 287,0	14 063 789,0
Skystieji kroviniai	19 966 481,8	18 746 332,9

Generalinių kroviņu grupėje

didėjo:

konteinerizuoti kroviniai

ro-ro kroviniai (vnt.)

naturālais ir chemines trāšos (paknotos)

geležies ir plieno gaminiai, metalo

konstrukcijas

mazėjo:

ro-ro kroviniai (tūkst. t)

konteinerizuoti kroviniai (TEU)

mediena ir miškininkystės produktai

šaldyti kroviniai

durpes (paknotos)

Birijų ir suverstinių kroviņu grupėje

didėjo:

žemės ūkio produktai

statybines medžiagos ir naudingosios

iškaskenos

rūdės (briuos)

durpes

mazėjo:

trāšos

cukraus žaliava

metalio lauzas

geležies lydiniai

Skystųjų kroviņu grupėje

didėjo

cukraus žaliava (melasa)

+224,0 proc. arba +69,9 tūkst. t, pilita 101,2 tūkst. t

mazėjo:

žalia nafta

naftos produktai

trāšos

-4,6 proc. arba -413,4 tūkst. t, pilita 8 519,3 tūkst. t
-9,6 proc. arba -879,2 tūkst. t, pilita 8 259,2 tūkst. t
-4,0 proc. arba -64,0 tūkst. t, pilita 1 527,3 tūkst. t

-19,7 proc. arba -1 880,8 tūkst. t, krauta 7 684,0 tūkst. t
-28,8 proc. arba -117,5 tūkst. t, krauta 291,1 tūkst. t
-31,1 proc. arba -127,5 tūkst. t, krauta 282,7 tūkst. t
-62,6 proc. arba -32,7 tūkst. t, krauta 19,5 tūkst. t

+71,8 proc. arba +1 147,7 tūkst. t, krauta 2 747,1 tūkst. t
+14,6 proc. arba +227,5 tūkst. t, krauta 1 787,0 tūkst. t
+25,1 proc. arba +157,4 tūkst. t, krauta 784,7 tūkst. t
+33,7 proc. arba +88,5 tūkst. t, krauta 351,0 tūkst. t

Per nāgrinējamā laikotarpī Baltijas jūras rīnēs pakrantes nostu bendra krova sudarē 353 605,2 tūkst. t, pokytis sudarē +5,6 proc. arba +18 881,3 tūkst. t, pokytis sudarē +5,6 proc. arba +18 881,3 tūkst. t. Pāgrinādināi kroviniai, kurie tūrējo itākos sīam augimui, buvo: zālia nafta (+11 340,1 tūkst. t), angļis (+4 456,0 tūkst. t), konteinertiznoti kroviniai (+2 100,6 tūkst. t).

2.2.5.1 Ienēle. Krova Baltijas jūros rīnēs pakrantes nostose, tūkst. t

Uostas	Apimtis		2011 01-12	2012 01-12	Pokytis, proc.	Skirtumas, tūkst. t
	2011 01-12	2012 01-12				
Iš viso:	334 723,9	353 605,2	+5,6	+18 881,3		
Primorskas	75 202,1	75 070,5	-0,2	-131,5		
Sankt Peterburgas	59 726,9	56 997,5	-4,6	-2 729,4		
Ust Luga	22 522,1	46 674,8	+107,2	+24 152,7		
<i>Klaipēdos nostas ir Buitēģes terminālas</i>	45 526,6	43 761,9	-3,9	-1 764,7		
Ryga	34 072,1	36 051,9	+5,8	+1 979,8		
Ventspilis	28 452,0	30 346,0	+6,7	+1 894,0		
Tālnas	36 467,1	29 476,1	-19,2	-6991		
Vysockas	13 422,0	13 633,9	+1,6	+211,9		
Kaliningradas	13 375,5	12 700,5	-5,0	-675		
Liepoja	4 856,9	7 431,4	+53,0	+2 574,5		
Vyborgas	1 103,6	1 460,7	+32,4	+357,1		

PRIMORSKO UOSTE īš viso perpīlta 75 202,1 tūkst. t naftos ir naftos produktū, t. y. -0,2 proc. arba 131,5 tūkst. t mazāu nei per 2011 m. Nafta ir naftos produktai yra vienintēlīai Primorskos nosto kroviniai. Zāliosios naftos per nāgrinējamā laikotarpī perpīlta 68 538,2 tūkst. t, naftos produktū – 6 532,4 tūkst. t.

SANKT PETERBURGO UOSTE īš viso perkarta 56 997,5 tūkst. t krovinū, pokytis sudarē -4,6 proc. arba -2 729,4 tūkst. t mazāu nei per 2011 m. 40,5 proc. nosto krovinū sudaro konteinertiznoti kroviniai, 23,1 proc. – naftos produktai, 11,3 proc. – metāli, 8,3 proc. – trāšos. Fīksnotas tīk generalīnū krovinū augimas. Īe sudarē 37 967,2 tūkst. t, pokytis +3,4 proc. arba +1 247,5 tūkst. t. Bīriņū ir suvertīnū krovinū bei skystū krovinū apimtīs krito ir sudarē atīnīkamai 5 847,7 tūkst. t, pokytis -21,2 proc. arba -1 575,6 tūkst. t bei 13 182,6 tūkst. t, pokytis sudarē -15,4 proc. arba -2 401,4 tūkst. t.

UST LUGOS UOSTE īš viso perkarta 46 674,8 tūkst. t krovinū, pokytis +107,2 proc. arba +24 152,7 tūkst. t. Didzāusā šio nosto krovos daļi sudaro angļis (33,7 proc.), zālia nafta (30,2 proc.) bei naftos produktai (27,0 proc.). Spartū krovos apimtīs augimā labāusāi nulēmē angļies (karta 15 715,8 tūkst. t, pokytis +3 298,7 tūkst. t arba +26,6 proc.), zālios naftos (perpīlta 14 095,5 tūkst. t, 2011 m. nekarta), naftos produktū (perpīlta 12 602,7 tūkst. t, pokytis +6 124,8 tūkst. t arba +94,5 proc.), metāļ (perkarta 1 279,3 tūkst. t, pokytis +311,6 tūkst. t arba +32,2 proc.) krovos augimas.

VYSOCKO UOSTE īš viso perkarta 13 633,9 tūkst. t krovinū, pokytis +1,6 proc. arba +211,9 tūkst. t. Sīame noste kraunāmi tīk dvīeņū rūšī kroviniai. Didzāusā šio nosto krovos daļi sudaro naftos produktai – 75,8 proc., kurī per nāgrinējamā laikotarpī buvo perpīlta 10 329,9 tūkst. t, t. y. +1,1 proc. arba +109,7 tūkst. t. Angļies karta 3 295,4 tūkst. t, pokytis +2,9 proc. arba +93,6 tūkst. t.

TALINO UOSTE īš viso karta 29 476,1 tūkst. t krovinū, pokytis sudarē -19,2 proc. arba -6 991,0 tūkst. t. 64,3 proc. krovinū srauto Talīno noste sudaro naftos produktai, 13,0 proc. – ro-ro kroviniai, 7,8 proc. – trāšos, 5,6 proc. – konteinertiznoti kroviniai.

Didzāusāas krovinū srauto augimas 2012 m. buvo uzfīksnotas: trāšū (karta 2 201,7 tūkst. t, pokytis +505,5 tūkst. t arba +28,0 proc.), ro-ro krovinū (karta 3 828,1 tūkst. t, pokytis +137,8 tūkst. t, arba +3,7 proc.), konteinertiznotū krovinū (karta 1 641,7 tūkst. t, pokytis +114,6 tūkst. t, arba +7,5 proc.) krovos rezultātose.

Didžiausias krovinių srauto mažėjimas buvo užfiksuotas naftos produktų (krauta 18 949,7 tūkst. t, pokytis -6 261,8 tūkst. t arba -24,8 proc.), žaliavų naftos (krauta 314,0 tūkst. t, pokytis -637,0 tūkst. t arba -67,0 proc.), anglies (krauta 39,0 tūkst. t, pokytis -305,7 tūkst. t arba -88,7 proc.) bei skaldos (krauta 653,5 tūkst. t, pokytis -217,0 tūkst. t arba -24,9 proc.) krovos rezultatuose.

Keleivių vežimas. Siemiet jungtiname Talino uoste aptarnauta 8 841,7 tūkst. keleivių, pokytis sudarė +4,3 proc. arba +365,8 tūkst. keleivių.

Laivai. Į Talino uostą įplaukė 7 243 laivai, t. y. 37 laivais arba 0,5 proc. daugiau, palyginti su 2011 metais. Krovinių laivų aptarnauta 1 966, pokytis -7,2 proc. arba -153 laivai, o keleivinių laivų aptarnauta 5 277, pokytis +3,7 proc. arba +190 laivų.

RYGOS UOSTE iš viso perkrauta 36 051,9 tūkst. t krovinių, pokytis +5,8 proc. arba +1 979,8 tūkst. t. 2012 metais didžiausią krovos dalį sudarė anglis (41,3 proc. šio uosto bendros krovos) bei naftos produktai (21,3 proc.)

Augimą labiausiai veikė anglies (+10,4 proc. arba +1 403,2 tūkst., iš viso krauta 14 900,1 tūkst. t), konteinerių (+15,1 proc. arba +477,2 tūkst. t, iš viso 2012 m. krauta 3 632,1 tūkst. t), naftos produktų (+2,1 proc. arba +157,4 tūkst. t krauta 7 676,3 tūkst. t), metalo laužo, ferolydinų (+29,3 proc. arba +150,1 tūkst. t krauta 661,9 tūkst. t) bei grūdų (+27,5 proc. arba +148,3 tūkst. t krauta 686,9 tūkst. t) krova.

Didžiausias nuosmukis užfiksuotas statybinių medžiagų (perkrauta 74,8 tūkst. t, pokytis -532,6 tūkst. t arba -87,7 proc.), geležies rūdos (perkrauta 121,2 tūkst. t, pokytis -513,4 tūkst. t arba -80,9 proc.), medienos (perkrauta 2 311,1 tūkst. t, pokytis -360,0 tūkst. t arba -13,5 proc.), trąšų (perkrauta 1 418,2 tūkst. t, pokytis -295,4 tūkst. t arba -17,2 proc.) krovos apyvartoje.

2012 m. Rygos uoste apsilaikė 815 026 keleiviai, pokytis +5,0 proc. arba +38 815 keleiviai. Iš jų kruziniškai keleiviai sudarė 83 091, pokytis +30,8 proc. arba +19 564 keleiviai.

VENTSPILIO UOSTE iš viso perkrauta 30 346,0 tūkst. t krovinių, pokytis sudarė +6,7 proc. arba +1 894,0 tūkst. t. Sparčiausiai augo naftos produktų krova, kurios 2012 m. perplėta 16 095,0 tūkst. t, o prieaugis sudarė 11,3 proc. arba +1 637,0 tūkst. t. Anglies per nagrinėjamą laikotarpį perkrauta 7 866,0 tūkst. t, pokytis +18,9 proc. arba +1 250,0 tūkst. t. Didžiausią šio uosto krovos dalį sudaro naftos produktai (53,0 proc.) bei anglis (25,9 proc.).

2012 m. labiausiai mažėjo: trąšų (perplėta 1 750,0 tūkst. t, pokytis -1 061,0 tūkst. t arba -37,7 proc.), geležies rūdos (perkrauta 451,0 tūkst. t, pokytis -372,0 tūkst. t arba -45,2 proc.), cukraus žaliavos (2012 m. nekrauta, pokytis -146,0 tūkst. t arba -100,0 proc.) krovos apimtis.

2012 m. Ventspilio uostą aplankusių keleivių skaičius buvo 61 398, pokytis +15,6 proc. arba +8 283 keleiviai. Kruzinių laivų keleivių 2012 m. buvo aptarnauta 848 (2011 m. nebuvo)

2012 m. Ventspilyje iš viso aptarnauti 1 776 laivai, pokytis -3,4 proc. arba -62 laivais mažiau nei 2011 m..

LIEPĖJOS UOSTE iš viso krauta 7 341,4 tūkst. t krovinių, pokytis +53,0 proc. arba +1 616,3 tūkst. t. Didžiausią šio uosto krovos dalį sudaro grūdai (39,6 proc.), kurių apyvarta 2012 m. buvo 2 943,9 tūkst. t, pokytis +103,6 proc. arba +1 497,8 tūkst. t. Taip pat didėjo ro-ro (+274,2 tūkst. t), metalų (+457,6 tūkst. t), metalo laužo (+193,4 tūkst. t) krovos apimtis. Labiausiai sumažėjo naftos produktų krova – perplėta 179,1 tūkst. t, pokytis -225,2 tūkst. t arba -55,7 proc.

2.4. Uosto direkcijos ūkinė veikla

2.4.1. Saugios laivybos užtikrinimas

Laivų eismo organizavimas

Oro sąlygos laivų eismui organizuoti 2012 m. buvo palankios, išskyrus sausio bei vasario mėn., kai šalo ir teko lauzyti ledus Malkų įlankeje laivams įlankeje laivams įlankeje laivams įlankeje ir svarčiau prie krantinų. Ledus lauzė UAB „Vakarų laivynas“ vilkikas „Perkūnas“. 2012 m. gruodžio mėn. šalių buvo, tačiau gruodžio pabaigoje, šventiniu laikotarpiu, atšilo ir didesnių rūpesčių buvo išvengta. Ledus lauzyti teko tik Malkų įlankeje.

Laiņu eismo tarmība (toliau – LFT) 2012 m. įvedė į (išvedė iš) nosta (-o) **8 647 laivus** (palyginti: 2007 m. – 8 864 laivus, 2008 m. – 8 390 laivų, 2009 m. – 8 224 laivus, 2010 m. – 8 160 laivų, 2011 m. – 8 530 laivų).

Dirbta, kai vėjo greitis 14-18 m/s
 669 val.
 Dirbta, kai vėjo greitis 18-20 m/s
 106 val.
 Dirbta, kai vėjo greitis didesnis nei 20 m/s
 110 val.
 Dirbta esant rūkui
 312 val.

2012 m. lapkričio mėn. 5-30 dienomis Uosto direkcijos ločmanai dalyvavo mokymuose „Dėl dvipusio eismo įvedimo Klaipėdos Uoste ir hidrometeorologinių sąlygų, užtikrinančių saugų dvipusį eismą, įvertinimo, užbaigus gilnimo ir platinimo projektą“. Pagal pateiktas rekomendacijas – išvadas bus galima organizuoti dviejų pusių laivų eismą su laivų ilgių ir hidrometeorologinių sąlygų apribojimais. Tai leis sumažinti laivų prastovas reide, uoste prie krantinų, kai bus daug laivų, ketinančių įplaukti ar išplaukti.

2012-01-05 Klaipėdos konteinerių terminalo užsakymu LAJM buvo atlikti bandymai „Navigacinių sąlygų įlankoje įvertinimas dėl Panamax dydžio balkestis (L=225 m, B=32 m) balaste ir pakrauto iki maksimalios leistinos grimzlės įvedimui/išvedimui į KKT terminalo krantinę Nr. 143“.

Uosto hidrografijos skyriaus veikla

Daugiaspinduline gylių matavimo sistema, esančia laive „Rusne“, buvo atliekami planiniai uosto akvatorijos gylių matavimai, matavimai po dugno gilnimo (valymo) darbų, matavimai gilnimo (valymo) darbų techninėms užduotims sudaryti. Taip pat buvo atliekami Sventosios jūrų uosto matavimai. Pagal šiuos matavimus paruošta ir atspausdinta 118 batimetrinių planų, Surinkti, konvertuoti ir perduoti matavimų duomenys turimas skaičiuoti elektrone forma ArcGIS programų navigacinių ženklių apžūros grafiką navigaciniuose kranto ženkliuose 252 kartus atlikti vizuali patikra bei veikimo parametų kontrolė panaudojant diagnostikos aparatūrą. Atlikti išsami 19 kranto navigacinių ženklių techninė profilaktika. Pakeisti 4 sugedę šviesos šaltiniai navigaciniuose ženkliuose. Sumontuotas laikinas žibintas naujame kranto ženkle 66A/67A krantinių sandūroje. Krantinėje Nr. 1 sumontuotas naujas mareografas. Pagrindiniam Pietiniam ir Pagrindiniam LED žibintai su valdymo įranga. Pakeistos 2 Antriniam sumontuoti nauji LED žibintai su valdymo įranga. Pakeistos 32 bujų baterijos. Pakeistos 2 bujų susidėvėjusių inkarinės grandinės. Vasaros bei žiemos sezonams paruoštos 28 kanalo ir 1 jūrinė buja. Šventosios valstybiniam jūrų uoste pakeistos 2 baterijos šviečiamiems kranto navigaciniams ženkliams, pastatyta ir pasibaigus laivybos sezonui nuimta 13 bujų su inkaravimo įranga. Pakeistos 3 baterijos srovį-bangų matavimo įrangoje.

Laiyno skyrius:

– kontroliavo sutarčių su rangovais ir tiekėjais vykdymo eigą;
 – kontroliavo skyriaus išlaidų sąmatos vykdymą;

– organizavo laivų aprūpinimą atsarginėmis dalimis, degalais, tepalais, eksploataciniais skyrciais;

– užtikrino panaudotų laivo triumo (Ialinių) vandenų, nutekamųjų vandenų, šukščių išvežimą iš laivų;

– paruošė atliekų, susidarusių Uosto direkcijos laivuose, tvarkymo metinę ataskaitą;

– inicijavo viešųjų pirkimų – 6;

– organizavo sutarčių pasirašymų – 7;

– organizavo ir pravėdė vilkiko „Stumbras“ nuomos konkursą, perdavė laivą nuomininkui;

– paruošė ir pateikė VMI mėnesines nuo akcizų atliekų laivų degalų tiekėjo ataskaitas – 12;

– paruošė ir pateikė VMI ketvirtines nuo akcizų atliekų laivų degalų naudojimą ataskaitas – 29;

– paruošė ir pateikė VMI prašymus gauti ir gavo registracijos pažymėjimus išigyti nuo akcizų atliekų laivų degalų – 7;

– VMI užregistravo nuo akcizų atliekų laivo degalų talpyklą – 7;

- tiktino laivų degalų ir eksploatacinių skysčių mėnesines ataskaitas – 96;
- atliko nuo akcizų atleisti laivo degalų inventorizacijas – 96;
- vykdė laivų darbo režimo ir kuro suvartojimo laivuose kontrolę kas 2 savaites;
- organizavo ir priziūrėjo techninio aptarnavimo darbus laivuose (74 paraiškų);
- organizavo techninio aptarnavimo, paslaugų ir pirkinį laivams įvykdymą (27 paraiškų);
- paruošė (pertarkė ir pakertė) skyriaus darbuotojų pareigūnus nuostatus;
- tvarkė einamuosius personalo reikalus, nagrinėjo ir priimdavo sprendimus dėl darbuotojų skatinimo ar nuobaudų skyrimo, kontroliavo laivų įgulių narių darbo ir poilsio režimą, inicijavo naujų etatų skyriuje įvedimą;
- kontroliavo tarnybos laivuose organizavimą, darbo saugos ir priešgaisrinės saugos taisyklių laivuose laikymąsi, darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų vykdymą;
- reguliariai pravedavo laivų kapitonų pasitarimus, kartais susitikimus su laivų įgulių nariais;
- vykdė h. l. „Rusnė“ daugiaspindulinio echoloto vibratoriaus pakelimo–nuleidimo įtaso montavimo priziūrą;
- vykdė statomo gylių matavimo ir bujų statymo laivo statybos priziūrą (keturis komandiruitotes į laivo statyklą Estijoje, nuolatiniams atsiirandantių techninių problemų sprendimas ir techninės dokumentacijos pagal statybos etapus derinimas, informacinių lentelių užrašų vertimas į lietuvių kalbą);
- po techninio aptarnavimo W6 priėmė pakaitinį MTU variklį;
- kontroliavo l. k. „Smiltė“ remontą su variklio keitimu;
- paruošė ir pateikė kasmetinei techninei apžiūrai l. k. „Dangė“, l. k. „Smiltė“, l. k. „Mingė“, g. k. „Zaibas“, h. l. „Rusnė“, n. b. „Rifas“, n. b. „Gelmė“;

Uosto priežiūros tarnybos veikla

Uosto dispečerių vykdomos funkcijos:

- tikrina laivo agentų atsiųstą informaciją apie numatomus laivų atvykimus į uostą, įveda šią informaciją į laivų informacinę sistemą (LIS),
- registruoja laivų ir tarpines deklaracijas,
- organizuoja atliekų surinkimą iš atplaukusių į uostą laivų. 2012 m. surinkta:
 - užterštų vandenių – 2812,6 kub. m;
 - nuotekų – 433,1 kub. m;
 - butinių šiukščių – 1493,1 kub. m;
 - tepalinių skudurų – 48,1 kub. m;
 - kenksmingų atliekų – 7,3 kub. m;
- vykdo atliekų surinkimo operatoriaus faktinio atliekų kiekio iš laivų priėmimo ir perdavimo kontroles funkciją
- organizuoja Klaipėdos ir Šventosios jūrų uostų akvatorijos stebėseną,
- nuolat atlieka uosto naudotojų teritorijoje krovos darbų, krovinių sandėliavimo bei krantinių rangos apžiūras, laivų žurnalų patikras, informuoja krovos įmones dėl aptiktų pažeidimų,
- kontroliuoja laivų švartavimo operacijas,
- dalyvauja projektuose, pasitarimuose, susitikimuose dėl laivų emisijos mažinimo, atliekų valdymo ir kontrolės, stambiagabarčių krovinių gabenimo ir kituose renginiuose,
- dalyvauja tiriant uoste įvykusias avarijas,
- pagal Uosto direkcijos perspėjimo ir informacijos schemas teikia informaciją atsakingiems darbuotojams apie ekstremalias situacijas ir kitus įvykius Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste. Balsinės pranešimų sistemos operatoriumi pateikti pranešimo sistemos tobulinimo pasiūlymai,
- rengia uosto naudojimo, laivybos taisyklių naujas redakcijas;
- dalyvauja kuriant LUVIS sistemą;
- dalyvavo ruošiant Šventosios valstybinio jūrų uosto laivybos ir naudojimo taisykles.

2012 m. natfos surinkimo ir povandeniniai darbai:

- pravesta 10 teorinių užsiėmimų su Uosto priežiūros tarnybos darbuotojais, atsakingais už natfos surinkimo ir povandeninius darbus,
- pravesta 11 treniruotėjų su natfos surinkimo įranga,
- gauti 65 iškvietimai del natfos produktų išsiėjimo, 17 kartų buvo statomos boninės užvaros lokalizuojant išsilėjusią naftą,
- nuolatos stebimas laivas „Mount Kent“ prie krantinės Nr. 137,
- nuo 2012-09-14 iki 2012-09-24 vykdyta natfos lokalizavimo operacija uosto akvatorijoje prie krantinės Nr.136, prie laivo „Vega Sagittarius“;
- 2012-07-27 organizuotos ir pravestos natfos surinkimo pratybos „Natfos surinkimo veiksmai įvykus natfos užterėsimui“ su Valstybės sienos apsaugos tarnybos Pakrantių apsaugos rinkine,
- 2012-09-05 dalyvauta civilinės saugos pratybose „Ekstremaliosios situacijos valdymas ir gelbėjimo veiksmai įvykus teroro aktui Klaipėdos valstybiniamė jūrų uoste“;
- atlikta 25 vizitai Sventosios uoste vykđiant periodinę krantių apžiūrą bei apžiūrą del būsimų uosto atstatymo darbų,
- vykdyti laivyno bazės, mažuų zvegybos laivų priėplaukos, uosto kapitonų valdybos teritorijų tvarkymo darbai,
- organizuoti įvairus gelbėjimo darbai ir apžiūrini atlikti povandeniniai darbai: krantinės, uosto akvatorijos dugno apžiūra, laivo korpuso apžiūra, povandeniniai techniniai darbai,
- pasirašytos sutartys del kaukių KMB-28 BAND MASK pirkinio su II „Diagonis“ bei dyzelinio kuro natfos surinkimo įrangos išėjimo su UAB „Lietuva Statoil“.

Uosto priežiūra:

- 2012 m. surašyti 28 administracines teises pažeidimų protokolai, skirta baudų už 3 700 Lt;
- įregistruota 7 330 laivų atplaukimų, kurių BRT – 55 736 752,53 t. Iš jų: su Lietuvos vėliava – 3 205, BRT – 19 795 307,03 t; su kitų šalių vėliava – 4 125, BRT – 35 941 445,50 t;
- įregistruoti 7 304 laivų išplaukimai, kurių BRT – 55 714 550,65 t. Iš jų: su Lietuvos vėliava – 3 179, BRT – 19 743 292,25 t; su kitų šalių vėliava – 4 125, BRT – 35 971 258,40 t;
- koordinuota ir dalyvauta iškeliant nuskendusį laivą „Chabira“;
- dalyvauta avarijų tyrimuose, rinka ir pateikta pirmine medžiaga del tyrimo;
- nuolat atliekamos uosto apžiūros;
- uosto naudotojams, agentuojantioms įmonėms ir laivų kapitoniams nuolat teikiama informacija del meteorologinių sąlygų pasikeitimo;
- prieš prasidedant storminiam vėjui, tikrinama, kaip laivai pasiruošę stovėti uoste;
- nuolat atliekami (pagal galimybes) išplaukiantėjų laivų grizinių ir krovinių tvirtinimo patikrinimai;
- atliekami uosto grunta plukđantių laivų patikrinimai grunto išpylimo rajone.

2.4.2. Uosto apsaugos užtikrinimas

1. Stiprinant Lietuvos Respublikos laivų ir jūrų uostų apsaugą nuo galimų terorizmo išpuolių, 2012 metais buvo toliau stiprinama Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir uosto įrenginių (terminai) apsauga, uosto režimo kontrole ir įgyvendinamos planuotos ir papildomos priemonės:

1.1 Uosto direkcija, kaip Pripažinta apsaugos organizacija, 2012 m. gegužės–birželio mėnesiais patikrino 15 uosto įrenginių (terminai) pagal ISPS kodekso reikalavimus ir nustatytos formos patikrinimo akto patelė Susisiekimo ministerijai, rekomenduodama pratėsti uosto įrenginių (terminai) atitikties akty galiojimą.

1.2 Uosto direkcija 2012 m. sausio mėnesį, vykdydama neeilinius patikrinimus uosto įrenginiuose (terminuose), nustatė, kad uosto įrenginys (terminas) UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ nevykdo apsaugos plano reikalavimų ir kreipėsi į Susisiekimo ministeriją del šio uosto įrenginio (terminalo) atitikties akto panaikinimo;

1.3 Uosto direkcija, kaip Pripazinta apsaugos organizacija, teikė LR susisiekimo ministerijai pasiūlymus dėl LR Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl LR jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir supaprastuktūros įrenginių (terminai) bei laivų apsaugos stiprinimo“ pakėtimu ir LR Vyriausybė 2012 m. spalio 10 d. priėmė nutarimą Nr. 1242 dėl pakėtimu.

1.4 Uosto direkcija teikė LR susisiekimo ministerijai:
 - 2012-02-09 informaciją dėl nacionalinio saugumo būklės ir plėtros ataskaitos;
 - 2012-05-08 pasiūlymus dėl susisiekimo ministro 2006-07-01 įsakymo Nr. 3-282 pakėtimu;
 - 2012-06-08 pasiūlymus dėl susisiekimo ministro 2009-06-19 įsakymo Nr. 5S-4 pakėtimu;
 - 2012-09-25; 2012-09-27 ir 2012-10-11 pasiūlymus dėl susisiekimo ministro 2011-05-12 įsakymo Nr. 3-268 pakėtimu.

2. Vykdydama LR Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimą Nr. 90 „Dėl LR jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir supaprastuktūros įrenginių (terminai) bei laivų apsaugos stiprinimo“, Uosto direkcija teikė Lietuvos saugos laivybos administracijai informaciją, kurią būtina pranešti Europos Komisijai ir Tarptautinei jūrų organizacijai:
 - 2012-02-10 ataskaita – ataskaymai pagal Europos Komisijos kontrolės ataskaitos formas: A dalį „Bendrieji klausimai“, C dalį „Uosto įrenginiai“;
 - 2012-03-08 ataskaita dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 725/2004, Direktyvos 65/2005 dėl uosto apsaugos stiprinimo įgyvendinimo;
 - 2012-06-29 pranešimas apie uosto įrenginių (terminai) kasmetinį patikrinimą;
 - 2012-03-05; 2012-03-22; 2012-05-18 del uosto įrenginių (terminai) apsaugos duomenų pakėtimu;
 - 2012-04-04; 2012-04-19 del taisykykių išimties taikymo;
 - 2012-09-06 del AB „ORLEN Lietuva“ Būtingės naftos terminalo apsaugos vertinimo.
 3. 2012 m. reguliarijai organizuoti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įrenginių (terminai) apsaugos pareigūnų patikrinimai, posėdziai (16) uosto apsaugos klausimais:
 - del Europos Parlamento Komisijos tikrinimo pastabų ir pasiūlymų del Europos Parlamento ir Tarybos apsaugos reglamento 725/2004 reikalavimų įgyvendinimo ir uosto apsaugos tobulinimo; įgyvendinimo;
 - del uosto įrenginių (terminai) apsaugos įvertinimo rezultatų aptarimo bei apsaugos planų sistemose įdiegimo;
 - del Klaipėdos valstybinio jūrų uosto automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės mokymo programų sudarymo, vykdymo ir ataskaitų teikimo.
 4. Kontroluotas uosto naudotojų apsaugos ir leidimų sistemose darbas, atlikti patikrinimai uosto terminaluose. Patikrinimų metu analizuota apsaugos padėtis, techninių priemonių naudojimas, perimetro aptvertimo būklė, pažeidimai fiksuoti nuotraukose.
 5. Ruoštos, koreguotos ir derintos pasienio kontrolės punktu uosto naudotojų dalies schemas, uosto žemės naudotojų apsaugos ir leidimų sistemos nuostatai. Derintos uosto naudotojų teritorijų apsaugos sutartys su LR valstybės saugumo departamentu ir Policijos departamentu.
 6. Organizuoti tarpžinybiniai uosta kontroliuojančių valstybės institucijų ir uosto naudotojų posėdziai del Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 725/2004, Direktyvos 65/2005 bei Tarptautinės jūrų organizacijos reikalavimų įgyvendinimo.
 7. Vadovaujantis LR valstybės ir tarnybos paslapčių įstatymo nustatytais reikalavimais ir vykdant jo nuostatas:
 - pasikeitus Uosto direkcijos struktūrai, etatams, darbuotojų pareigoms, pakeisti, papildyti Uosto direkcijos teises aktai ir dokumentai (3 įsakymai, 2 taisykyklės);
 - organizuotas ir įgyvendintas išlapintos informacijos, kuria disponuoja Uosto direkcija, administravimas, apsauga ir kontrolė;
 - reguliariai tikrinamas nustatyta tvarka personalo patikimumas.
 Tarpininkauta (181 rasta) tarp jūmonių ir uosto naudotojų del nemokamų leidimų išdavimo patekti į uosto naudotojų teritorijas dirbti Uosto direkcijai priklausančiuose objektuose.

Dalyvauta tarptautinėse pratybose, kurių metu buvo nustatoma saveika tarp Uosto direkcijos ir Karinių jūrų pajėgų, dislokuojant Lietuvos, NATO ir kitų užsienio šalių laivus uoste.

8. Naujajame administraciniame pastate (J. Janonio g. 24) pradėta diegti televizines stebėjimo, elektronines praėjimo kontrolės ir apsauginę signalizacijos sistema.

9. Pradėtos rengti Uosto direkcijos disponuojamos įslapintose informacijos saugojimo patalpos naujajame administraciniame pastate (J. Janonio g. 24).

10. Baigtas derinti jūros rajono ir Kuršių marių stebėjimo sistemų integravimo priemonių planas; patikslintos Uosto direkcijos ekstremaliųjų situacijų valdymo bei perspėjimo schemas; paruošta ir LR susisiekimo ministro patvirtinta Uosto direkcijos ir Susisiekimo ministerijos keitimosi informacija apie įvykius tvarka;

- pakoreguota dokumentacija ESOC nariams;

- identifikuoti galimi rizikos veiksniai Uosto direkcijos darbuotojų darbo vietoje;

- paruoštas ir patvirtintas VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ekstremaliųjų situacijų prevencijos priemonių planas.

12. 2012 m. vykusių pratybos:

- 2012-09-05 organizuotos ir prarastos bendros su AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir UAB Klaipėdos konteinerių terminalu civilinės saugos ir uosto apsaugos pratybos „Ekstremaliosios situacijos valdymas ir gelbėjimo veiksmai įvykus teroro aktui Klaipėdos valstybiniam jūrų uoste“;

- 2012-07-27 su VSAT prie VRM Pakrančių apsaugos rinktinė surengtos bendros pratybos „Tersalų likvidavimo darbai Kuršių mariose“;

- 2012-02-08 Uosto direkcijos prognozavimo grandies pratybos „Prognozavimo grandies narių veiksmai kilus ekstremaliai situacijai“;

- 2012-11-20 dalyvauta savivaldybės lygio civilinės saugos funkciniame pratybose „Ekstremaliųjų situacijų operacijų centro veiksmai šalinant teršimo incidento Klaipėdos miesto savivaldybės administruojamame pakranės ruože padarinius“;

- 2012-12-06 dalyvauta valstybinio lygio civilinės saugos pratybose „Civilinės saugos sistemos subjektų veiksmams užtikrinti karantinę apsaugą Klaipėdos valstybiniam jūrų uoste“;

- 2012-07-25 dalyvauta tarptautinėse pratybose „Baltijos šeiminingas 2012“;

- 2012-08-14 organizuotas Uosto direkcijos Ekstremaliųjų operacijų centro posėdis tema: „Dėl Uosto direkcijos Ekstremaliųjų operacijų centro grupių ir grandžių pasirušimo darbui ekstremaliųjų situacijų atvejais“;

- 2012-06-19 pasirašyta materialinių išteklių (technikos, natos surinkimo įrangos) ir aptarnaujančio personalo pasitelkimo ekstremaliųjų situacijų atvejais su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija;

- 2012 m. sukurta programinė įranga užteršimo mastui acetonitrilu, anglies disulfidu, trimetilaminu Klaipėdos valstybiniam jūrų uoste modeliuoti;

- 2012 m. dalyvauta Klaipėdos miesto Ekstremaliųjų situacijų komisijos posėdyje (vasario 14 d., balandžio 30 d., spalio 9 d.).

13. Individualios apsaugos priemonės 2012 m. patikrintos Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamente prie VRM.

14. Civilinės saugos mokymų organizavimas ir vykdymas:

- nuolat vykdomas įvadinis civilinės saugos instruktažas;

- 2012 metais du VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojai mokėsi Ugniagesių gelbėtojų mokykloje, du Uosto direkcijos darbuotojai – Klaipėdos priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Civilinės saugos mokymo centre.

15. Sukurtas filmas: „Bendros su AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir UAB Klaipėdos konteinerių terminalu civilinės saugos ir uosto apsaugos pratybos“.

16. Ieņģa programē ieranga uztišimo masti acetoniitru, anģies disulfidu, trimetilamīnu Klaipešos valstībiniame jūru ūste modeliuoti.

2.4.3. Ģamtošaugos darbai

Vykdamt Klaipešos ūste infrastruktūros plēšos bei ekspluatavīmo darbus, atliiekami pagriņdīnīai aplīnkos būklēs raidos tyrimai (pagal LR teišes aktu ir tarptautīnīu konvenčīju nuostatas aplīnkos srtīje). Per 2012 metus buvo īgyvendīntī šie aplīnkosauģīnīai darbai bei projekatī: – Šventosios valstībiniame jūru ūste īškasto grūto panauđojīmo poveikio aplīnkaī vertīnīmo atranka; – Naujū grūto šalīnīmo vietū jūroje poveikio aplīnkaī vertīnīmo ataskaita; – Esamos smēlio savartos panauđojīmas eksperimentīnīam morenīno grūto gramzđīmīmu poveikio aplīnkaī vertīnīmo atranka; – Eksperimentīnīo morenīno grūto gramzđīmīmo esamoje smēlio savartoje monitorīngo programa; – „Smēlēs” laivū apsīsuķīmo rato tobulīnīmo poveikio aplīnkaī vertīnīmas; – Klaipešos ūste plēšos, pastīant īšorīnī ūstā, ģalīmībīu studija ir poveikio aplīnkaī vertīnīmas, nutrauktos PAV procedūros Susīstīekīmo ministertījos īsakymu, nes reikīa parengtī specialū plānā ītrauķiant Būtingēs varīantā;

– pareņģtas ir sudertītas projektas „Uztierto grūto aikšteles projektaīvas, īreņģīmas ir stīyba”;

– Klaipešos valstībīnīo jūru ūste aplīnkos monitorīngas; – grūto, īškasto Klaipešos valstībīnīo jūru ūste akvatorījoje, tvarkymo optimīzavīmas; – nuosēdīnīu ir taršos medžiagū pateķīmo ir cirkulīačījos Klaipešos valstībīnīo jūru ūste akvatorījoje ypātuma;

– Klaipešos ūste akvatorījos duģno nuosēđū uztiertūmo nuostatīmas; – stīnū neršīnēs mīģracījos, žuvū pavasarīnēs ir rudenīnēs mīģracīju īntensīvumo stebeģīmai kasīmo darbu metu ūste akvatorījoje;

– Šventosios valstībīnīo jūru ūste atīstatīmo poveikio aplīnkaī vertīnīmas; – Klaipešos valstībīnīo jūru ūste laivūbos kanalo maksīmalaus ģlīnīmo ir plātīmo ģalīmībīu plēšos plānas; – Malķū īlankos botanīnīo drausīnīo krantīnēs ir krantīnēs Nr. 145 daļīes rekonstravīmas; – Smēlēs botanīnīo drausīnīo grūto īgyvendīnīmas.

2.4.4. Informacīnēs tehnoloģījos bei teleķomūnīkačīnīu, radioloķačīnīu ir ryšīu sistēmū plēša ir priēžiura

Ūsto direktīja informacīnīu tehnoloģīju bei teleķomūnīkačīnīu, radioloķačīnīu ir ryšīu sistēmū plēšos ir priēžiuros srtīje 2012 m. vykde šīnos projektus:

1. īgyvendīnamas projektas „Laivūbos Klaipešos ūste valdīmo informacīnēs sistemos (LUVIS) sukūrimas”. Projekto tiksīas – pagertīnī laivū aptarnavīmo kokybē ir uztiertīnī aukstēsnī laivūbos ūste saugumo īyģī īdieģīant naujā informacīnē sistēmā. LUVIS teīks naujas elektrōnīes paslaugas laivū agentams, taip pat uztiertīns ģīaudēsne savēīkā tarp Ūsto direktījos tarņībū ir skytīū valdant laivūbā ūste. Projekto būdžetas – 4,58 mln. lītū, jis finansuojamas Europos reģionīno plēšos fondo lēšomis pagal Ekonomīkos auģīmo veīksmū programos 3 prioriteto „Informacīnē visuomenē vīstīems” īgyvendīnīmo priemone Nr. VP2-3.1-IVPK-03-V „Inteleķtualīos valdīmo sistemos”, finansavīmo īntensīvumas 100 %. 2012 metais īgyvendīnant šī projektā buvo:

a) atliiktas atvīras konkuršas ir pasīrašīyta sutartīs LUVIS projektaīvas, sukūrimo ir īdieģīmo pasīlaugū pīrkīmū,

b) atlikti viešieji pirkimai ir pasirašytos sutartys vykdyti projekto administravimą, techninės priežiūros ir viešinio paslaugas,

c) sukurti, nustatyta tvarka suderinti ir įregistruoti informacinės sistemos LUVIS nuostatai.

2. Vykdyta tolimesnė uosto Krovinių ir prekių informacinės sistemos KIPIS plėtra. Per metus įregistruota daugiau nei 70 naujų sistemą naudojančių įmonių (metų pabaigoje sistema naudojosi 150 uoste veikiančių įmonių ir organizacijų). Tam tikslui buvo atliekami organizaciniai parengiamieji darbai ir naudotojų mokymai. Taip pat buvo plečiamas sistemos funkcionalumas – sukurta ir įdiegta 11 programinių sistemų pakėtimų. Buvo įsigytas ir pakėistas sistemos duomenų bazių serveris, tai leido pastebimai padidinti sistemos greitaveiką ir patikimumą.

3. Pasirašyta partnerystės sutartis su AB „Lietuvos geležinkeliai“ dėl bendradarbiavimo vykdamai projektą „Integruotos krovinių gabenimo jūrų ir geležinkelio transportu informacinė platforma leis efektyviau išnaudoti abiejų įmonių turimus sistemų resursus ir teikti kokybiškas elektronines paslaugas krovinių gabenimui užsimačioms įmonėms.

4. Įsigyta ir atnaujinta 25 kompiuterizuotų darbo vietų techninė ir programinė įranga, taip pat kolektyvinio naudojimo biuro technika.

5. Atliktos viešųjų pirkimų procedūros ir pasirašyta sutartis dėl naujos tarnybinių stočių patalpos įrengimo. Tarnybinių stočių patalpa užtikrins saugų ir patikimą Uosto direkcijos tarnybinių stočių ir tinklines įrangos eksploatavimą ir atitiks tokioms patalpoms keliamus standartų reikalavimus.

2.4.5. Uosto teritorijos planavimas

2012 m. rengiami ir parengti detalieji planai:

- Smeltės pusiasalio detalusis planas (be UAB Klaipėdos konteinerių terminalas),
- AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ nuomojamo uosto žemės sklypo, esančio Naujojoje Uosto g. 23, Klaipėdoje, detalusis planas (2012-07-11 detalusis planas patvirtintas),
- Šventosios valstybinio jūrų uosto teritorijos, adresu Priekalkos g. 26, Palangos m., Palangos m. sav., detalusis planas (2013-02-07 detalusis planas patvirtintas),
- AB Vakarų jūrų gamyklos detalusis planas (vykdomos tolimesnės detaliojo plano rengimo procedūros: atliekami ekologiniai tyrimai, rengiamas SPAV),
- AB „Baltijos“ laivų statyklos detalusis planas (detaliojo plano rengimas laikinai sustabdytas),
- AB „Krovinių terminalas“ detalusis planas (2012-10-23 detalusis planas patvirtintas).

2.4.6. Uosto infrastruktūros priežiūra ir remontas

Uosto direkcija pagal įaištatymu priskirtas funkcijas atlieka uosto infrastruktūros plėtos darbus, siekdama sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai uosto infrastruktūros kompleksą, leidžiantį efektyviai išnaudoti uosto suprasuktūros galimybes, didinti uosto krovos apimtį ir kurti uosto paslaugų pridėtinę vertę.

Uosto direkcija atlieka pastatų, hidrotechninių statinių, privažiavimo kelių ir geležinkelių priežiūros, remonto ir plėtos darbus. Detalus infrastruktūros objektų plėtos (rekonstrukcijos, statybos) darbų aprašymas pateikiamas 3 skyriuje „Investicijos ir plėtos projektai“. Tačiau uosto direkcija taip pat atlieka uosto navigacinių ir kitų įrenginių bei statinių priežiūrą, projektavimą ir remonto darbus.

Krantinių priežiūra ir remontas. Krantinių remonto darbai buvo atliekami pagal poreikį. Tik pradėjus krantines eksploatuoti, teisės aktų nustatyta tvarka yra nustatoma, ar remontas didina krantinės vertę, ar nurašomas į krantinių remonto sąnaudas.

Akvatorijos valymas. 2012 metais kartu su gilinimo darvais tarp PK-17 ir PK-5+50, PK-2 ir PK-2, tarp PK 0 ir PK 10, tarp PK 10 ir PK 17, tarp PK 21 ir PK 26 bei tarp PK 69 ir PK 76 yra atlikti įplaukos kanalo valymo darbai, kuriuos atliko rangovas „Rohde Nielsen“ A/S. 2012 metais kanalo valymo darbai vykdomi nuo PK17 iki PK26 ir nuo PK86a iki PK92a.

Geležinkelijų remontas ir priežiūra. Uosto direkcija priziūri ir organizuoja patikėjimo teise valdomų geležinkelio kelių ir jų statinių avarinius ir eksploatacinius remonto darbus.

Kelių priežiūra. Nuolat priziūrima Kairių gatvė (vakarinis kelias) į Tarpiautinę jūrų perkėlą, Perkėlos gatvė, Nemuno gatvės dalis, mažųjų žvejybos laivų prieplaukos ir Laiyno bazės teritorija ir inžineriniai inžinieriai (hietaus nuotekų surinkimo ir valymo, apšvietimo).

2.5. Įmonės darbuotojai ir darbų sauga

2012 m. pabaigoje įmonėje dirbo 243 darbuotojai (2011 m. 265), iš jų 5 vadovai (2011 m. 6). Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius 2012 m. – 245 (2011 m. 258). 2012 m. įmonėje buvo vykdomi struktūriniai pertvarkymai, darbo organizavimo pakėitimai.

2012 metais Uosto direkcijoje buvo numatytos ir įgyvendintos priemonės darbuotojų saugos ir sveikatos būklei gerinti. Parnuošti nary darby nuostatai, nary mokymo tvarka ir testai.

Padalinių vadovai, specialistai ir darbuotojai Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu nustatyta tvarka periodiškai mokomi ir atestuojami darbuotojų saugos ir sveikatos bei gaisrinės saugos klausimais. Padalinių vadovai darbo vietose savo pavaldiems darbuotojams praveda pirmųjų periodinių papildomą bei tikslinę darbuotojų instruktavimą – testavimą pagal konkrečiai profesijai paruoštas darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijas. Darbuotojai aprūpinami kolektyvinėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis, atsizveigiant į pasikeitusius darbo ypatumus, papildomas asmeninių apsauginių priemonių sąrašas. Pasikeitus darbo pobūdžiui ar darbo vietai, atliekamas darbo vietų profesinės rizikos vertinimas.

Visuose Uosto direkcijos padaliniuose atliktas pirmųjų gaisro gesinimo priemonių techninis aptarnavimas. Parnuošti evakuacijos planai, paženklininti ir numatyti atsarginiai išėjimai, numatyta darbuotojų evakuacijos tvarka. Atlikti 2 praktiniai užsiėmimai, kuriuose buvo panaudotos pirminės gaisro gesinimo priemonės (ugnies gesintuvai) bei darbuotojai evakavosi į saugią vietą.

Atsizveigiant į Uosto direkcijoje etatų ir pareigybių pasikeitimą, patikslintas darbuotojų darbo ir poilsio laiko režimas, jis kontroliuojamas.

Nelaimingų atsitikimų situacijos analizuojamos Darbuotojų saugos ir sveikatos komitete, priimamos techninės ir organizacinės priemonės siekiant ateiityje išvengti incidentų ir nelaimingų atsitikimų. Darbuotojai ir specialistai, dirbantys padidintos rizikos darbus, papildomai mokomi ir atestuojami atestuotose, licencijuotose mokymo institucijose. Atliekamas vidinis neformalus Uosto direkcijos darbuotojų mokymas darby ir gaisrinės saugos srityje.

Darbuotojai, dirbantys padidintos rizikos darbus, papildomai apdrausti asmeniniu draudimu nuo nelaimingų atsitikimų darbe ir profesinių ligų, kai nelaimės atveju išmokų gavėjas bus pats nukentėjusysis (grupe iš 180 asmenų).

Uosto direkcijos darbuotojams pagal iš anksto sudarytą ir suderintą su medicinos priežiūros institucijomis sveikatos tikrinimo grafiką periodiškai tikinama sveikata. Visi Uosto direkcijos padaliniai ir laivai aprūpinti vaistinėmis ir pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis. Uosto direkcijos sveikatos priežiūros specialistas turi minimalių kieki vaistų ir tvarsliaivos suteikti Uosto direkcijos darbuotojams pirmąją medicinos pagalbą. Uosto direkcijos darbuotojai, kurie pareiškė norą, paskiepyti nuo kasmetinio vYtraujančio gripo atmainų. Suorganizuoti ir praveisti pirmosios medicinos pagalbos kursai Uosto direkcijos padalinių darbuotojams.

III. Investicijos ir plėtros projektai

2012 m. įgyvendinant infrastruktūros objektų plėtojimą, Uosto direkcijos investicijos, įvertinus mokamą ir gražinamą avansą, sudarė **108 227 tūkst. Lt.** Pagal atliktų darbų priėmimo ir perdavimo aktus investicijos sudarė 108 346 tūkst. Lt. 2012–2014 m. strateginiame veiklos plane 2012 metais buvo planuota 234 960 tūkst. Lt investicijų, įvertinus mokamą ir gražinamą avansą, įgyvendinta **46 %** planuotų investicijų.

2012 metais užbaigti šie uosto infrastruktūros investiciniai projektai:

- objektas „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įplaukos kanalo tobulinimas“ ir atliktas dalies objekto Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įplaukos kanalo nuo PK-11 iki PK-5+50 ir nuo PK-2 iki PK0 gilinimas. 2012-12-10 pasirašytas priėmimo eksploatuoti aktas.
- *Ekonominis efektas. Įgyvendinus šį projektą bus užtikrintas laivybos saugumas bei optimalus greitis – įplaukos kanale susikauptų smelis labai riboja laivų greitį.*
- 2012 metų IV ketvirtįje įrengtas navigacinis ženklas stacionariame objekte „Krantinių Nr. 66 ir Nr. 67 rekonstravimas su krantinių Nr. 66A ir 67A pratęsimu. II statybos etapas – krantinių Nr. 66A ir 67A pratęsimas su vietiniais inžineriniais tinklais“. 2012-11-23 pasirašyta deklaracija apie statybos užbaigimą/paskirties pakeitimą.
- *Ekonominis-socialinis efektas. Navigacinis ženklas skiriamas saugiai laivybai.*
- 2012 m. I ketvirtįje pastatytas Paminėtas žuvųsiems jūrininkams ir nuskenusiemis laivams pagerbti. 2012-01-19 pasirašytas statybos užbaigimo aktas.
- *Socialinis efektas. Pagerbti žuvę jūrininkai ir nuskenę laivai.*
- 2012 m. III ketvirtį atliktas akvatorijos prie KVIUD krantinių Nr. 153 – 156 dugno remontas. 2012-07-19 pasirašytas remonto užbaigimo aktas.
- *Ekonominis-socialinis efektas. Esant intensyviai kelių judėjimui Smiltnės perkelia, vyko priekartinės dugno smelinio pagrinimo erozija, keltianti grėsmę krantinių stovumui. Įgyvendinus šį projektą, atstatyta dugno projektinė altitūde ir sutvirtintas dugno pagrindas gabjoniš apsaugant dugną nuo galimų išplovimų.*
- 2012 m. II ketvirtį baigtas objektas „Geležinkelio kelio Nr. 10 (tarp iešmų Nr.7 ir Nr. 5), vedančio į naujai statomą depą LKAB „Klaipėdos Smeltė“ nuomojamose teritorijose, rekonstravimas Nemuno g.24, Klaipėda. 2012-06-08 pasirašytas objekto statybos užbaigimo aktas.
- *Ekonominis efektas. Siekama operatyviai spręsti geležinkelio transporto gedimo problemas, LKAB „Klaipėdos Smeltė“ savo išomnis planuoja pastatyti naują depą savo nuomojamose teritorijose, skiria geležinkelio transporto remontui. Įrengus geležinkelio kelį Nr. 10, sudarytos sąlygos lokomotyvams, kuriems reikalingas remontas, pateikti į planuojamą naujai pastatyti depą.*
- 2012 m. III ketvirtį baigtas objektas „Naujo įvažiavimo / išvažiavimo kelio į LKAB „Klaipėdos Smeltė“ nuomojamą teritoriją statyba“. 2012-05-18 pasirašyta deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą.
- *Ekonominis efektas. Senasis įvažiavimas dalinai trukdė projekto UAB „Birų krantinių terminalo naujų geležinkelių statyba Nemuno g.24“ įgyvendinimui. Įgyvendinus projektą sudarytos sąlygos prognozuojamam krantinių srautui (konteinerių, šaldytų produktų ir kitų krantinių) pasiekti.*
- 2012 m. III ketvirtį baigtas objektas „Birų krantinių terminalo naujų geležinkelių statyba Nemuno g. 24, Klaipėda“. 2012-07-09 pasirašytas statybos užbaigimo aktas.
- *Ekonominis efektas. Sudarytos sąlygos pasiekti UAB „Birų krantinių terminalas“ aptarnauti didėjančius birų krantinių srautus.*
- 2012 m. III ketvirtį baigtas objektas „Geležinkelio kelių krantinėse Nr. 101-104 rekonstravimas įrengiant 5 vnt uždaro tipo iešmus, Nemuno g. 24, Klaipėda“. 2012-08-02 pasirašytas statybos užbaigimo aktas.
- *Ekonominis efektas. Pagal pateiktą įmonės informaciją paraiškose del infrastruktūros pagerinimo ar sukurtimo, krantinių srautai per pastaruosius penkerius metus išaugo beveik 2 su viršum*

karto. Igyvendinus projektą sudarytos sąlygos pasiekti žmonės prognozuojamus birvų krovinų srautus, padidinti krovos darbų efektyvumą ir krovos technikos našumą šiose krantinėse.

2012 m. investicines lėšos panaudotos:

1. Nemataterialaus turto įsigijimui ir vystymui:

- 1.1. Kompiuterinė programinė įranga (licencijos, uosto internetinė svetainė, programinė įranga Hypack MAX, SURVEY ir HYSWEEP, pr. fr. MS Office 2010 Standart, PORT/GIS Prognozavimo programinė įranga ir kt.).
- 1.2. Studijos „Nuosėdinų ir taršos medžiagų patekimo ir cirkuliacijos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje ypatumai“ parengimas panaudojant ES lėšas.
- 1.3. Akvatorijos dugno nuosėdų ir užterštumo nustatymo studijos parengimas.

2. Pastatų ir statinių rekonstrukcijai:

Navigacinio ženklo įrengimas. 2012 metais suprojektuotas ir gavus Klaipėdos m. savivaldybės pritarimą statinio projekto 2012-11-23 buvo įrengtas navigacinis ženklas statomame pirsė Nr. 66a – 67a.

3. Užteršto grunto saugojimo aikštelės projektavimui ir statybai. Įvykdžius viešųjų pirkimų procedūras 2011-06-27 pasirašyta sutartis dėl užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto iškasimo iš dokų duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo projektų parengimo ir projektuose numatytų darbų atlikimo su Latvijos kompanija UAB „BGS“. Darbų atlikimo terminas – 24 mėnesiai nuo sutarties pasirašymo dienos. 2012-07-24 Uosto direkcijos techninėje taryboje pristatytii projektiniai sprendiniai. 2012-10-05 gauta teigiamą techninio projekto ekspertizę. 2012-10-09 techninis projekto patvirtintas. 2012-11-08 iš Klaipėdos m. savivaldybės gautas sutarba leidžiantis dokumentas. 2013-01-10 įvykdžius viešųjų pirkimų procedūras pasirašyta sutarba pagal technologinį projektą technines priežiūros vykdyimo sutartis su UAB „Kelvista“.

4. Krantinių statybos ir rekonstrukcijos projektams:

4.1. Mazųjų ir pramoginių laivų priplaukos statyba ir akvatorijos gilinimas. 2011-09-06 pasirašyta objekto rangos sutartis. 2012 m. I ketvirtį technines priežiūros paslaugų vykdytojas atliko paslaugas derinant ir tvirtinant darbo projekto dalis, parengtas iki pranešimo rangovui dėl sutarties susitardymo pateikimo bei vykdančios sutarties susitardymo procedūras. Parengti I ir II etapų skyriaus „Antstatas“ projekto konstrukcijų dalies darbo projektai, atlikti jų ekspertizę. Atsižvelgiant į tai, kad projekto įgyvendinimas atidedamas, ES parama skirta nebuvo.

4.2. Krantinių Nr. 101-104 rekonstravimas (geležinkelio statyba į krantines). 2011-08-02 pasirašyta projektavimo ir rangos darbų sutartis. 2011 m. lapkričio mėnesį parengtas techninis darbo projekto. 2011-12-09 techninis darbo projekto patvirtintas Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu. 2012-01-04 gautas sutarba leidžiantis dokumentas. Objekto statybos darbai užbaigti. 2012-08-02 pasirašyta objekto statybos užbaigimo akta. Įgyvendinant projektą panaudotas Europos investicijų banko suteiktos paskolos likutis.

4.3. Krantinių Nr. 66-67 rekonstravimas. II etapas (pirsas, įskaitant gilinimo darbus po pirsu). 2010-09-02 pasirašyta statybos rangos sutartis, 2010-06-28 – statinio projekto vykdyimo priežiūros sutartis. 2010-09-30 statybos aikštelė perduota rangovui.

2012-03-19 pasirašytas objekto statybos darbų atlikimo termino pratęsimo akta. 2012-03-21 pasirašyta statybos rangos sutartis dėl vandenintelio tinklo įrengimo pagal „sausų vamzdžių“ schemą, kadangi, nuostant antstato darbo projektą, projektuojamas paaiškėjo, kad įrengti pirsė vandenintelio tinklus taip, kaip numatyta techniniame projekte, neįmanoma.

2012-12-21 statybos užbaigimo komisijos posėdžio metu pateiktos pastabos, pagal kurias koreguojama objekto užbaigimo akto pasirašymui reikalinga dokumentacija.

4.4. Privaziavimo kelio nuo Baltijos prospekto pradžios iki uosto krantinės (UAB „Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalas“). 2011-04-15 gautas statyba leidžiantis dokumentas. 2012-07-25 pasirašyta sutartis su UAB „Darbastas“ dėl techninės priežiūros paslaugų atlikimo. 2012-07-11 pasirašyta sutartis su UAB „Viaprojektas“ dėl projekto vykdyimo priežiūros paslaugų atlikimo. 2012-08-29 pasirašyta rangos darbų sutartis su AB „Eurovia Lietuva“. 2012-09-24 pasirašyta ir patvirtintas statybos aikštelės priėmimo ir perdavimo akta Nr. V12-83. Šiuo metu vykdomi žemės sankasos įrengimo darbai.

4.5. Keleivių ir krovinių kelių terminalo infrastruktūros įrengimas (80–81 krantinė ir gilimas prie krantinės). 2011 m. pakoregavus techninį projektą, 2011-11-16 buvo atnaujintas statybos leidimas. 2012-02-29 pasirašyta ketursalė sutartis, pagal ją žemės nuomininko išdomis pakoregavus techninis projektas. 2012-09-10 atnaujintas statybos leidimas. Dėl nepalankių meteorologinių sąlygų sutarties terminas pratęstas iki 2013-08-25. 2013 vasario mėn. rangovas pateikė atnaujintą statybos darbų kalendorinį grafiką. Vykdomi statybos darbai.

2012-02-22 paskelbtas teigiamas Europos Komisijos sprendimas numatant finansuoti projektą ES lėšomis ir nustatytas ES lėšų finansavimo intensyvumas. 2012-03-30 TID pateikta paraiška gauti ES paramą. 2012-07-30 pasirašyta projekto ES lėšomis finansavimo ir administravimo sutartis.

4.6. Krantinų Nr. 90–96 statyba. Pakoreguotas techninis projektas. 2012-08-21 pasirašyta statybos rangos sutartis su atsakingu partneriu UAB „Vėtrūna“. 2012-09-04 rangovui perduota dalis statybos aikštelės. Buvo suderintas statybos darbų grafikas, bet dėl to, kad nebuvo atlikti objekto nebaigtos statybos konseravimo darbai, projektui 2012-10-26 įrašu statybos darbų žurnale neleido tęsti darbų kol nebūs nustatytas polių galvenų betono stiprumas. Dėl šios priežasties 2012-10-21 pasirašyta paslaugų pirkimo sutartis su UAB „Laboratorinių tyrimų centras“. Įmonė nustatė esamų polių betono klase ir stiprumą ir konstatavo, kad objekte galima tęsti statybos darbus. Šiuo metu tęsiami statybos darbai, kuriuos planuojama baigti 2013 m.

4.7. Krantinų Nr. 142, Nr. 143a statyba. III etapas – krantinės Nr. 143a statyba ir statinio projekto vykdyimo priežiūra; IV etapas – kanalo kranto tvirtinimo Malkų įlankoje statyba. 2010-12-22 pasirašyta rangos darbų sutartis. 2011-01-11 pasirašytas statybos aikštelės perdavimo akta. 2012-04-26 su UAB „Hidrostatyba“ pasirašyta rangos sutartis dėl atraminių sienūčių įrengimo. Statybos darbai baigti, nušalinama dokumentacija objekto pildavimo procedūroms.

2012-02-21 paskelbtas atviras konkursas dėl krantinų Nr. 143A ir 142 akvatorijos dalių gilinimo. 2012-07-11 pasirašyta rangos sutartis. Pradėjus gilinti akvatoriją prie 143A krantinės 2012-11-07 rangovui AB „BMGS“ buvo pranešta, kad aptikti išsiskyrimai įlaidinėje sienutėje ir grieuvo dalis dangų dviejose vietose. Rangovas, gavęs pranešimą, apie defektus, pradėjo juos taisyti. Defektų taisymas vykdomas ir šiuo metu.

4.8. Kitų krantinų remontas, didinančias vertę. Atliktas akvatorijos prie KVJUD krantinų Nr. 153-156 dugno remontas. 2012-07-19 pasirašytas remonto užbaigimo akta Nr. V12-34.

4.9. Krantinų Nr. 7, 8, 9 rekonstravimas. I etapas – krantinų ½ Nr. 8 ir Nr. 9 rekonstravimas (įskaitant projektavimo darbus). Statybos darbai objekte baigti, išskyrus asfaltavimo darbus, kurie bus atlikti 2013 m. 2012-12-21 statybos inspekcijai pateikta visa reikalinga dokumentacija dėl objekto statybos užbaigimo akto pasirašymo.

4.10. Krantinų Nr. 7, 8, 9 rekonstravimas. II etapas – krantinų Nr. 7 ir ½ Nr. 8 rekonstravimas. 2012-09-07 pasirašyta rangos sutartis su AB „Latvijas tilti“ objektui „Krantinės Nr. 7 rekonstravimas pratęsiant ją link krantinės Nr. 6. Krantinės Nr. 6, Krantinės Nr. 8 ir Nr. 9 rekonstravimas numatant statybos etapas – krantinės Nr. 8 šiaurinės dalies (90 m) rekonstravimas Klaipėdoje“.

Suartyje numatyta darbų trukmė 15 mėnesių, 2012-09-25 suderintas statybos darbų kalendorinis grafikas. Statybos darbai prasidės iškart po to, kai bus pasirašytas statybos darbų užbaigimo aktas dėl krantių Nr. 8 ir Nr. 9 rekonstrukcijos.

2012-04-25 pasirašyta sutartis su projektu vykdymo priežiūros, 2012-06-22 su objekto statybos techninės priežiūros vykdytojais.

4.11. Techninės dokumentacijos parengimas Sventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybai ir akvatorijai gilinti. Siekdamą įgyvendinti Europos Sąjungos rekomendaciją kas 50 km jūros pakrantės turėti prieglobscio vietas maziems laivams, Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2004-11-22 nutarimu Nr. 1469 įsteigė Sventosios valstybinį jūrų uostą. Atstacius Sventosios valstybinį jūrų uostą, taciau kartu sukurtos galimybės skatinti komercinę, jūrinio turizmo ir pramoginę laivybą.

2009–2010 m. parengta topografinė nuotrauka, inžinerinio geologinio kartografavimo programa ir gauta teigiama Lietuvos geologijos tarnybos išvada. Kompanija „Alatec, Inžinieros, Consultores Y Arcuitectos“ 2010 m. gegužės mėn. parengė galimybės studiją, kuriai buvo pritaria 2010-05-25 vykusio Klaipėdos valstybinio jūrų uosto techninės tarnybos posėdžio metu. Ši galimybės studija buvo atlikta Ispanijos Vyriausybės subsidijos išomis. Baigti akvatorijos archeologiniai tyrimai, kurie yra dalis PAV. 2011-12-22 pateikta parengta galutinė Sventosios valstybinio jūrų uosto teritorijos inžinerinio geologinio kartografavimo ataskaita, kurią 2011-12-15 teigiamai įvertino Lietuvos geologijos tarnyba prie LR aplinkos ministerijos.

2010–2011 m. parengta PAV ataskaita. Taciau PAV ataskaitos derinimo procedūros užsitęse dėl institucinio dokumentų derinimo, kadangi nuo 2011 m. lapkričio mėnesio LR aplinkos ministerija nebuvo priėmusi sprendimo del institucijos, kuri turi vertinti Sventosios valstybinio jūrų uosto PAV ataskaitą. 2011–2012 metais parengtas Sventosios uosto detalusis planas. Gavus PAV ataskaitą buvo įvykdytos likusios detaliojo plano derinimo procedūros: 2012-11-28 detalusis planas patvirtintas Nuolatinėje statybos komisijoje, 2012-12-19 gautas Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos teritorijų planavimo ir statybos priežiūros skyriaus teritorijų planavimo dokumento patikrinimo aktas, kad teritorijų planavimo dokumentą galima tvirtinti. 2013-02-07 Palangos m. savivaldybės tarnybos posėdžio metu detalusis planas buvo patvirtintas.

Atliktos viešųjų pirkimų procedūros del molių statybos projekcinų pasiūlymų. Sutarties projektas suderintas su TID 2012-05-28. Sutartis pasirašyta 2012-05-31. Darbų trukmė iki 2012-09-30. Projektiniai Sventosios uosto molių pasiūlymai parengti ir apsvarstyti 2012-09-18 Klaipėdos uosto techninėje tarnybos posėdyje projektiniamis sprendimams pritaria.

2012-12-07 paskelbtas konkurisas del objekto „Sventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statyba ir akvatorijos gilinimas“ techninio projekto parengimo, statyba leidžiančio dokumento gavimo ir projekto vykdyimo priežiūros paslaugų atlikimo. 2013 m. sausio mėn. vyko viešojo pirkimo procedūros. 2013-01-17 įvyko vokių apšėtimo procedūra. Šiuo metu vyksta tiekejų pasiūlymų vertinimas.

Projektas 2012-05-30 LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-389 perkeltas į ES lėšomis finansuojamų valstybės projektų sąrašą, paraškos ES lėšoms gauti pateikimas numatytas 2013-02-28. Atlikus viešųjų pirkimų procedūras, 2012-10-19 pasirašyta sutartis del galimybų studijos ir paraškos gauti ES paramą parengimo. Dokumentų parengimo terminas 45 dienos, t.y. iki 2012-12-03. Dokumentai parengti ir pateikti Uosto direkcijai. Vyksta šių dokumentų vertinimo, koregavimo ir derinimo procedūros.

5. Išorinio uosto Klaipėdoje statybos parengiamiesiems darbams. 2008-06-18 Lietuvos Respublikos Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 626 „Del gilia vandens uosto Klaipėdoje statybos parengiamųjų darbų įgyvendinimo plano patvirtinimo“, 2010-01-07 Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu sudaryta projekto valdymo grupė. 2010-05-21 patvirtinta Klaipėdos išorinio

gūlīavāndēnio ūsto galīmībī ūdījos sū prōjektīnīais pasīlīmāis tēchnīē ūzdnoīis, pradētos vīēšī ū
pīrkīmī prōcedūros dēl vīkdītojo, galīmībī ūdījai parēngī, parīnkīmī.

Eūropos Komīsījai pāteīkta parāīskā TEN-T parāmāī gautī. 2010-06-11 gautas Eūropos
Komīsījos sprendīmas dēl 500 tūkst. eūrū parāmos skīrīmo galīmībī ūdījai īr PAV atīkī.

2010-12-21 pasīrāšīta sūtārī sū konkurā lāmējūsī „ītros Lāckner AG“, vēīkīāncī ū pagāl
jūngtīes vēīklos sūtārī sū UAB „Ernst & Young Baltic“ īr „SIA Estonian, Latvian & Lithuanian
Environment“. Darbū atīkīmo tērīmas – 14 mēnēsī ū sūtārīes pasīrāšīmo dīenos.

Galūtīnē prōjektō „Klāīpēdos ūsto plētros, pasīatānt īsōrī ūstā, galīmībī ūdīja īr pōvēīkto
aplīkīkai vērtīmas“ atāskāīta (bē PAV dālīs) prīstāīta 2011-11-24 Prōjektō valdīmo grūpēs īr 2011-
12-19 Prōjektō prīzī ūros komīto pōsēdžīnosē. Eūropos Komīsījos sprendīme vīēnā īs dīvējū
numātī ū vēīkī – galīmībī ūdījos parēngīmas, īkī 2011 m. pābāīgos ūrā galūtīnāī ī vīkdīta.
Antrosīos vēīklos (PAV) īgyvēndīmas ūzītēs, kol nebūs parēngīas gūlīavāndēnio ūsto Būtingēje
spēcīālīs plānas īr atīkīas strātēģīs pasēkmī aplīkīkai vērtīmas (abīējosē vīētosē – Klāīpēdoje īr
Būtingēje), kāīp tātī numātīa LR aplīnkos mīnīstērījos īs vādōsē.

2011-12-14 ūsto dīrēkcīja rāstū krēīpēsī ī Vīēšī ūdījos tārībā dēl sūtīkīmo pākēsī sūtārī.
numātānt pōvēīkto aplīkīkai vērtīmo atīkīkāmā pēr 14 mēn. ūno īsōrīno gūlīavāndēnio ūsto Būtingēje
spēcīālīojo plāno parēngīmo īr strātēģīno pasēkmī aplīkīkai vērtīmo atīkīmo, bē nē īlgīānē nēī pēr
36 mēn. ūno pagrīndīnēs sūtārīes pasīrāšīmo dīenos. Tācīān 2012-01-16 Vīēšī ūdījos pīrkīmī tārībā
īnformāvo, kād nēsūtīkā dēl sūtārīes pākēīmo.

2012-03-23 LR sūsīsīkīmo mīnīstro īsākīmū Nr. 3-217 ūsto dīrēkcīja ī gūlīoīa vīkdītī
strātēģīno pasēkmī aplīkīkai vērtīmo Mēīrāgēje īr Būtingēje atīkīkāmā īr spēcīālās plāno
gūlīavāndēnio ūsto Būtingēje parēngīmā.

Atīzvēlēīant ī tātī, kād sūtārī nēgalī būtī kēīcīānā, ī tātī, kād vīēnā īs dīvējū numātī ū vēīkī EK
sprendīme, t. ū. galīmībī ūdījos parēngīmas, ūrā īkī gālō atīkīta, o antrosīos vēīklos (pōvēīkto
aplīkīkai vērtīmo) īgyvēndīmas ūzītēs, kol nebūs parēngīas gūlīavāndēnio ūsto Būtingēje
spēcīālīs plānas īr atīkīas strātēģīs pasēkmī aplīkīkai vērtīmas (abīējosē vīētosē – Klāīpēdoje īr
Būtingēje), kāīp tātī numātīa LR aplīnkos mīnīstērījos īs vādōsē, 2012-05-24 pasīrāšīas sūsītārīmas
dēl sūtārīes ūtrākīmo. Sīuo mētū atīkīkāmī parēngīāmējī darbāī dēl spēcīālās plāno īr strātēģīno
pasēkmī aplīkīkai vērtīmo atīkīmo, rēngīāmā plānāvīmo ūzdnoīis īr sūtārīes prōjektas.

6. Akvatorījos gūlīmo prīē krāntīnī darbāms:

6.1. Īplānkos kānālō tobūlīmas, īskātānt gūlīmā prīē krāntīnī Nr. 90-96. 2010-06-17
parēngīas ūsto Īplānkos kānālō tobūlīmo tēchnīs prōjektas. Kartū sū sīuo prōjektū numātīa
vīkdītī bēndras vīēšī ūdījos pīrkīmī prōcedūras īr gūlīmo darbāms prīē krāntīnī Nr. 90-96 īr krāntīnēs
Nr. 144. 2011-09-06 pasīrāšīta sūtārī sū atvīrā konkurā lāmējūsī ūrangōvū „Rohde Nielsen“ A/S.
Dīdžīoī dālīs darbū atīkī 2012 m. īr jīēms sūrāšītī atīkītū darbū prīēnīmo–pērdāvīmo āktāī. Līkūsī
darbū dālīs bus atīkīta 2013 m.

6.2. Krāntīnēs Nr. 143a īr Nr. 142 gūlīmas. 2012-07-11 pasīrāšīta sūtārī dēl objēkto
„Klāīpēdos valstībīno jūrū ūsto Māīkū Īlānkos gūlīmas“ sū ūrangōvū Van Oord Dredging and Marine
Contractors B. Kāsāmo grūntō kīēkīs pagāl 2012-08-08 ūrangōvū pāteīkā tēchnīē ūzdnoī ūrā 91 599
m3. 2012-10-27 pradētī gūlīmo darbāī. Īkī 2012-12-31 ūrangōvas ūrā īskāsēs 76 355 m3 grūntō.
Darbūs plānōjāmā ūz bāīgtī 2013 m.

6.3. Klāīpēdos valstībīno jūrū ūsto lāīvbos kānālō gūlīmas īr plātīmas. 2011-10-12
pasīrāšīta gūlīmo darbū ūrangos sūtārī sū atvīrā konkurā lāmējūsī ūrangōvū Van Oord Dredging
and Marine Contractors BV dēl objēkto „Klāīpēdos valstībīno jūrū ūsto lāīvbos kānālō gūlīmas īr
plātīmas“. Darbū trūkmē – 12 mēnēsī ūno tēchnīs ūzdnoīes ūrangōvū pāteīkīmo. 2011-07-11
pasīrāšīta sūtārī dēl prōjektō vīkdīmo prīzī ūros atīkīmo. 2012-03-01 pasīrāšīta prōjektō tēchnīs
prīzī ūros paslāngū sūtārīis.
2012-02-03 LR sūsīsīkīmo mīnīstro īsākīmū Nr. 3-95 prōjektū skīrtās ES fīnānsāvīmas. 2012-
03-20 pasīrāšīta trīsālē fīnānsāvīmo īr administrāvīmo sūtārīis.

2012 m. kovo 26-30 d. akvatorijoje atlikti batimetrijai matavimai ir parengtos techninės užduotys darbam atlikti. 2012-04-22 pradėti akvatorijos gilinimo darbai, numatyti sutartyje. Darbų atlikimo terminas – 2013-04-22, esant tinkamoms darbam meteorologinėms sąlygoms. Orientacinis kasamo grunto kiekis per 2 darbų etapas – 4,5 mln m³. Iki 2012-12-31 iškasta 3,2 mln m³ grunto (71% viso grunto kiekio pagal gilinimo darbų sutartį).
2012-09-13 pasirašyta sutartis dėl deviacinio įrenginio iškelimo iš uosto akvatorijos ir perkėlimo ant krantinės Nr. 118. Sutartis įvykdyta laiku, darbai yra priimti.

6.4. Klaidėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo maksimalaus gilinimo ir platinimo galimybių plėtrų planas.

2012-08-13 su Klaidėdos jūrų krovos kompanijų asociacija patvirtinta ir suderinta techninė užduotis dėl Klaidėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo maksimalaus gilinimo ir platinimo galimybių plėtrų plano (įskatiant SPAV atlikimą) parengimo. Parengti dokumentai viešųjų pirkimų procedūroms pradėti. 2012-09-27 Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje paskelbtas supaprastintas atviras konkursas. 2012-10-17 įvyko vokų atplėšimo procedūra. Atliktas gaųjų tiekėjų pasiūlymų vertinimas, nustatytas laimėtojas, tačiau 2012-12-27 gauta pretenzija.

7. Geležinkelio statybos ir remonto darbas. Iš jų:

7.1 Geležinkelio statybai:

7.1.1. Pietinės dalies geležinkelio pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų gatvės iki Nevežio gatvės. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g. Projekto rangos darbai yra baigti, 2011-11-09 įvyko statybos užbaigimo procedūros.

Statybos užbaigimo aktas nėra pasirašytas, kadangi Klaidėdos visuomenės sveikatos centras negali pasirašyti projekto statybos užbaigimo akto, nes ne visi gyvenamojo namo Mituvos g. 2 gyventojai yra išskeldinti, kaip tai numatyta projekto sprendiniuose. Dėl to 2011-12-19 pradėtos viešųjų pirkimų procedūros akustinės sienutės techninio projekto rengėjui parinkti. 2012-03-27 atplėšti vokai. 2012-06-14 nustatytas laimėtojas. 2012-07-04 pasirašyta sutartis dėl akustinės sienutės techninio projekto parengimo ir statinio projekto vykdymo prižiūros. 2012-09-06 įvyko Klaidėdos uosto techninės tarybos posėdis, kuriame apsvaistyti akustinės sienutės Nėmuno g. (ties namu Mituvos g. 2, Klaidėdoje) įrenginio techninio projekto sprendiniai. Nutarta, kad pristatyti akustinės sienutės įrenginio variantai neįprimiti dėl per didelės kainos.

Objektas įgyvendinamas panaudojant Europos regioninės plėtros fondo lėšas. 2010-03-04 pasirašyta projekto trisale (tarp LR susisiekimo ministerijos, Transporto investicijų direkcijos ir Uosto direkcijos) finansavimo ir administravimo sutartis. Atsivėleigiant į tai, kad statybos užbaigimo aktas negali būti pasirašytas, nes ne visi gyvenamojo namo Mituvos g. 2 gyventojai yra išskeldinti, kaip tai numatyta projekto sprendiniuose, 2012-07-02 pasirašytas susitarimas dėl projekto finansavimo ir administravimo sutarties pakeitimo, kuriame projekto veiklų pabaiga nukelta iki 2012-12-31. Atliktas namo adresu Mituvos g. 2 turtu be žemės sklypo vertinimas. Uosto direkcija 2012-10-15 surengė derybas su Mituvos g. 2 namo gyventojais dėl turto išpirkimo. Faktinis turto išpirkimas ir su juo susijusių teisinių dokumentų parengimas priklauso nuo Apeliacinio teismo proceso dėl žemės sklypo Mituvos g. 2 pirkimo–pardavimo sandorių pripažinimo negaliojančiais eigos. 2012-12-31 pasirašytas susitarimas Nr. 5 tarp Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, TTD ir VĮ Klaidėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos dėl finansavimo ir administravimo sutarties pakeitimo, kuriame pratęstas projekto veiklų įgyvendinimo terminas iki 2013-12-31.

7.1.2. Birnių krovinių terminalo geležinkelio kelių įrengimas. IX statybos etapas. Statybos darbai. 2011-02-21 pasirašyta statybos rangos sutartis. 2012-07-09 pasirašytas statybos užbaigimo aktas. Įgyvendinami projektai, išskilio būtinybė pakeisti vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų dalį, kuri nebuvo numatyta techniniame projekte. Techninio projekto rengėjui papildžius techninį projektą, 2011-12-21 paskelbtas atviras konkursas dėl objekto papildomų statybos darbų

(vandenitiekio ir nuotekų šalinimo dalies pakėtimai (dangų įrengimas). 2012-03-26 pasirašyta sutartis su rangovu „Deglas“. Techninis projekto rengimas, 2012-07-26 gautas statybą leidžiantis dokumentas. 2012-11-19 pasirašytas darbų atlikimo termino aktas iki 2013-05-12 įvertinus ne nuo rangovo priklausančias aplinkybes, dėl kurių statybos rangos sutarties darbai nebuvo užbaigti laiku.

7.1.3. Geležinkelio kelio Nr. 10 (tarp iešmų Nr. 7 ir Nr. 5), vedančio į naujai statomą depą LKAB Klaipėdos Smiltė nuomojamoje teritorijoje, rekonstrukcija, Nėmuno g. 24. 2011-05-30 rangos darbas atliktas. 2011-08-25 pasirašyta objekto statinio statybos techninės priežiūros sutartis. Techninis projekto rengimas, gauta teigiama ekspertizės išvada, 2011-12-06 gautas statybą leidžiantis dokumentas. 2012-06-08 pasirašytas statybos užbaigimo aktas.

7.1.4. Pietinio privažiavimo geležinkelio į LKAB „Klaipėdos Smiltė“ statybą. II etapas. Pakoreguotas techninis projekto rengimas. 2010-11-16 gauta pakoreguoto techninio projekto ekspertizė. Gautas statybos leidimas. 2011-10-12 pasirašyta sutartis dėl techninio projekto pakėtimo. 2012-02-02 Uosto direkcija suderino techninio projekto sprendimus. 2012-05-07 gauta teigiama ekspertizės išvada. Techninis projekto rengimas, 2012-09-12 gautas statybą leidžiantis dokumentas.

7.1.5. Grūdų geležinkelio kelio atšakos statybą, Naujoji Uosto g. 23. Techninis projekto rengimas, 2011-03-22 gauta teigiama ekspertizės išvada. 2011-05-30 pasirašyta rangos sutartis. 2011-06-06 gautas statybą leidžiantis dokumentas. 2012-05-22 buvo sukurta statybos komisija pasirašyti objekto užbaigimo aktą, tačiau jo nepasirašė dėl rastių sutrikusių pervažinių gelžbetoninių plokščių ir nekokybiškai paklotos asfaltbetonio dangos. Vyksia teisminiai ginčai su rangovu ir techninės priežiūros vykdytoju.

7.1.6. Geležinkelio kelio atšakos statybą prie „Vitės“ kvartalo sandėlių. 2012-02-17 pasirašyta projekto rengimo darbų sutartis. Dėl to, kad užtruko detaliojo plano rengimas ir tvirtinimas, sutarties terminas pratęstas iki 2013-05-04.

7.1.7. Geležinkelio kelio į krantinę Nr. 144 statybą. 2012-03-09 pradėtos viešųjų pirkimų procedūros dėl objekto „Geležinkelio kelių statybą prie krantinės Nr. 144, Perkėlos g. 10, Klaipėda“ techninio projekto pakėtimo parengimo, statybą skaidant į du etapus: I statybos etapas – geležinkelio kelių ties sandėliams – šaldytuvais nauja statybą; II statybos etapas – geležinkelio kelių ties skystų produktų terminalu nauja statybą. 2012-05-21, atlikus viešųjų pirkimų procedūras, pasirašyta sutartis dėl techninio projekto pakėtimo parengimo, statybą leidžiančio dokumento gavimo bei objekto statinio projekto vykdyto priežiūros paslaugų atlikimo. Šia sutartimi paslaugų tiekėjas išpareigojo parengti techninį projektą ir gauti statybą leidžiantį dokumentą per 6 mėn. nuo sutarties pasirašymo dienos. 2012-07-10 Uosto direkcijoje vykusiame techninės tarybos posėdyje pristatyti tarpiniai projektiniai sprendiniai, jiems pateiktos pastabos. Išsmų centralizacijos klausimas sprendžiamas trišaliu susitarimu tarp Uosto direkcijos, operatoriaus ir projektintojų. Trisale sutartis pasirašyta 2012-10-02, projekto rengimo paslaugų terminas pratęstas vienam mėnesiui. 2012-11-30 Uosto direkcijoje vykusiame techninės tarybos posėdyje pristatyti parengto techninio projekto pakėtimo, statybą skaidant į du etapus, sprendiniai, kuriems priarta. 2012-12-11 gautas tarpinis ekspertizės aktas. Techninio projekto pakėtimas, statybą skaidant į du etapus, taisomas pagal gautas privalomąsias ekspertizės pastabas.

7.1.8. Geležinkelio kelio Nr. 15 KKKT teritorijoje rekonstrukcija. 2012-10-18 atlikus viešųjų pirkimų procedūras pasirašyta objekto statybos rangos sutartis. Numatytas darbų atlikimo terminas 2013-07-27. 2012-10-18 pasirašyta objekto statybos darbų techninės priežiūros paslaugų viešojo pirkimo-pardavimo sutartis. Šiuo metu vyksta statybos paruošiamieji darbai.

7.1.9. Geležinkelio kelio Nr. 1 statybą pratęsiant į krantinę Nr. 131-132 su apvažiuojamųjų geležinkelio kelių Nr. 3, Minijos g. 180. 2011 m. atliekant projekto rengimo darbus pagal 2011-01-28 sutartį, paaiškėjo, jog siekiant užtikrinti, kad geležinkelio kelias Nr. 1 būtų

sklandžiai naudojamas bei į UAB Klaipėdos konteinerių terminalą ir AB Vakarų laivų gamyklą būtų varomas reikiamas kiekis geležinkelio vagonų, rengiamame techniniame projekte būtina buvo suprojektuoti geležinkelio kelio Nr. 2 pailginimą ir naujos atšakos statybą. Todel 2011-05-06 buvo parengta ir patvirtinta papildoma projektavimo užduotis. Atlikus viešųjų pirkimų procedūras, 2011-07-22 pasirašyta sutartis dėl papildomų projektavimo darbų atlikimo. Techninis projekto rengimas ir 2012-06-04 gauta teigiama techninio projekto ekspertizės išvada.

2012-03-12 operatoriaus AB Vakarų laivų gamyklos iniciatyva buvo suorganizuotas pastatymas, kuriame buvo svarstytos galimybės techninį projektą padalinti į etapus (atskritant krantinių Nr. 131-132 (pirso) kapitalinių remontų bei geležinkelio kelio statybą ant jo atskiru etapu). Posėdyje nutarta, gausus techninio projekto teigiama ekspertizės išvada, dalinti techninį projektą į etapus, pasirasant trisale sutartį tarp užsakovo, žemės naudotojų (operatoriaus) ir projektuotojų. Techninis projekto rengimas, 2012-06-04 gauta teigiama techninio projekto ekspertizė. Parengta papildoma projektavimo užduotis Nr. 2 dėl techninio projekto pakėtimu, numatant, kad projekto bus vykdomas dviem statybos etapais. 2012-07-24 pasirašyta trisale sutartis. 2012-10-19 Uosto direkcijoje vykusių techninės statybos posėdžio metu pristatyti tarpiniai projektiniai sprendiniai, jiems pateiktos pastabos. Parengtas galutinis techninio projekto pakėtimas, statybą skaidant į du etapus, derinamas su techninės saugos ir išdavusiomis organizacijomis, artimiausiu metu bus pateiktas svarstyti Uosto direkcijos techninės statybos posėdyje.

7.1.10. Geležinkelio kelių Nr. 10, 11 rekonstrukcija AB KLASCO teritorijoje. 2012-02-17 atlikus viešųjų pirkimų procedūras, pasirašyta sutartis dėl techninio projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros atlikimo. Šia sutartimi projektuotojas išpareigojo parengti techninį projektą, įskaitant statybą leidžiančio dokumento gavimą per 10 mėnesių nuo sutarties pasirašymo dienos bei atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą iki statybos užbaigimo akto pasirašymo dienos. Vyksa projektavimo darbai.

2012-06-18 įvyko pasitarimas tarp Uosto direkcijos, projektuotojų ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ dėl AB „Lietuvos geležinkeliai“ techninių sąlygų išdavimo rengiamam objektui „Lietuvos geležinkeliai“ 2012-06-27 raštu kreipėsi į AB „Lietuvos geležinkeliai“ dėl sąlygų rengiamam projektui išdavimo. 2012-10-29 AB „Lietuvos geležinkeliai“ išdavė prisiųngimo sąlygas. Šiuo metu vyksta projektavimo darbai.

7.1.11 Esamo geležinkelio kelyno išplėtimas ir naujų geležinkelių statyba UAB „Malkų žiankos terminas“. 2012-05-08 paskelbtas atviras konkursas objektui techninio projekto rengėjui ir darbų rangovui parinkti. Nustatytas laimėtojas. 2012-10-22 pasirašyta sutartis dėl techninio darbo projekto parengimo ir rangos darbų. 2013 m. sausio mėn. UAB „Klaipėdos ekspertizė“ išsiųsta pasirašyti parengta techninio darbo projekto bendrosios ekspertizės parengimo paslaugų sutartis. 2012-05-31 su žemės nuomininku pasirašyta nusto intrastatutūros ir supaprastintos pagėrimo ar sukūrimo divisišale sutartis, kurių Uosto direkcija išpareigoja atlikti investicijas į nusto supaprastinimą, o žemės nuomininkas – susijusias investicijas į supaprastinimą.

7.2. Geležinkelių remontai:

Per 2012 metus atlikti ir pradėti geležinkelio kelių remontai darbai:

- Geležinkelio kelio Nr. 12 (apie 100 m kelio atkarpos) LKAB „Klaipėdos Smeltė“ nuomojamose teritorijose dalinis remontas, ištaisant kelia profilį; trijų pervazų remontas geležinkelio kelyje Nr. 8, išminės pervados Nr. 4 pakėtimas. 2012-07-30 pasirašytas objektui remontui užbaigimo aktas.
- Esamos bėgių sankirtos su pokraniniu keliu geležinkelio kelyje Nr. 3 KJKK „Bega“ nuomojamose teritorijose krantinėse Nr. 69-70 keičimas nauja, Nemuno g. 2B, Klaipėdoje. 2012-08-13 pasirašyta techninio darbo projekto parengimo, projekto vykdymo priežiūros bei remonto darbų sutartis. Darbų atlikimo terminas – 150 kalendorinių dienų nuo sutarties pasirašymo dienos. 2012-11-05 gautas bendrosios ekspertizės aktas parengtam supaprastintam projektui. Vyksa statybos darbai.

- KJKK „Bega“ geležinkelio kelių Nr. 10, 12 dalinis remontas. Išsimo pervados Nr. 1 keitimas nauja. 2012-12-31 pasirašyta statybos rangos sutartis su UAB „Loromas“ ir UAB „KRS“ (atsakingas partneris UAB „Loromas“). Darbų atlikimo terminas - 4 mėn.

- AB „Vakarų laivų gamykla“ geležinkelio kelio Nr. 8 remontas, pakeičiant netinkamus geležinkelio pabėgių tvirtinimo elementus, užterštą balasto antplū, kelių ištaisymas pagal profilus ir kelio uždenngimas gelžbetoninėmis plokštėmis. 2012-12-04 pasirašyta statybos rangos sutartis su UAB „Garždų geležinkelis“. Darbų atlikimo terminas - 7 mėn.

Kiti su remontu susiję darbai :

- Asfaltavimo darbai krantinėse Nr. 67-70 UAB KJKK „Bega“ nuomojamose teritorijose geležinkelio keliuose Nr. 1, 2, 3, 6;

- Trūkusių bėgių krantinėse Nr. 102-104 kelyje Nr. 1 ir Nr. 2 keitimas;

- Išsimo Nr. 107, esančio Postovio kelyno geležinkelio kelyje Nr. 29, remontas;

- Geležinkelio pervazos per geležinkelio kelią Nr. 10 Uosto kelyne remontas;

- Išsimo Nr. 1A, esančio geležinkelio kelyje Nr. 1, vedancio į UAB Malkų įlankos terminalą, remontas;

- Anglinės kelyno geležinkelio kelyje Nr. 11 esančio išsimo pervado Nr. 57 remontas;

- Geležinkelio pervazos per geležinkelio kelią Nr. 26 UAB KJKK „Bega“ nuomojamose teritorijose remontas;

- Išsimo Nr. 19 geležinkelio kelyje Nr. 14 UAB KJKK „Bega“ nuomojamose teritorijose remontas;

- Geležinkelio kelio Nr. 15, 16 UAB „Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalas“ teritorijoje išsardymas.

- Geležinkelio kelio Nr. 2, esancio UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ nuomojamose teritorijose, remontas.

- Geležinkelio kelyje Nr. 1, esanciam pietinėje uosto dalyje į AB Vakarų laivų gamykla, išsmy Nr. 6 ir Nr. 7 remontas.

- Geležinkelio kelio Nr. 7, esancio šiaurinėje uosto dalyje už nuomojamų teritorijų, Pauosčio kelyne, remontas.

- Geležinkelio kelio pervazos, esancio geležinkelio kelyje Nr. 1 AB Vakarų laivų gamykla, remontas.

8. Projektavimo, inžinerinių tyrimų darbų ir teritorijų planavimo projektai. Didžioji dalis atliktų projektavimo darbų yra priskiriamai prie konkrečių objektų. Nepaiskirti prie konkrečių objektų projektavimo darbai:

8.1. Objektų „VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos administracinio pastato, esancio J. Janonio g. 24, Klaipėdoje, rekonstravimas“ projektiniai pasiūlymai. 2012-07-27 pasirašyta sutartis su UAB „Energetikos linijos“ del projektinių pasiūlymų parengimo. 2012 m. buvo rengiami projektiniai pasiūlymai.

8.2. Krantinės Nr. 139 dalies (165 m) rekonstravimas ir geležinkelio kelių statyba. 2011-03-17 pasirašyta sutartis del techninio projekto parengimo ir statinio projekto vykdyimo priežiūros su AB „Prampjektas“, 2012-04-27 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu priarta del krantinės Nr. 139 ribos tikslinimo, t. y. detaliujo plano sprendinių tikslinimo techninio projekto rengimo metu. 2012-05-03 projektavimo darbai atnaujinti. Parengti projektiniai sprendiniai buvo derinami 2012-10-09, 2012-10-17 ir 2012-12-14 įvykusuose Uosto direkcijos techninės tarybos posėdžiuose ir atitinkamai, atsizvelgiant į gautas pastabas, papildomi. Siuo metu vyksta projektavimo darbai.

8.3. Laikinos konteinerinės degalinės prie 111 krantinės Laivyno bazėje Nemuno g., Klaipėdoje, statybos projektas. Techninio projekto parengimas, statybą leidziančio dokumento

gavimas, statinio projekto vykdyimo priežiūra. 2012-11-20 parengta projektaavimo užduotis. 2012-11-21 parengtas objekto sutarties projektas. 2012-12-12 išsiųstas kvietimas visiems pretendentes, kad iki 2013-01-02 pateiktų komercinį pasiūlymą konkursui dėl objekto projektaavimo paslaugų parengimo.

9. Privažiavimo kelių sutarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje.

9.1. „Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu). Kairių g. automobilių tiltu per geležinkelio pervažos rekonstrukcija“. 2011-07-12 su vykdytoju pasirašyta dviejų projekto etapų (Kairių g. automobilių tiltu ir Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių g., iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcijos) projekto vykdyimo priežiūros sutartis. Projekto etapas „Kairių g. (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija“ vykdyimo priežiūros paslaugos numatytos 2010-09-28 sutartyje kartu su šio etapo techninio projekto ir statybos leidimo gavimo paslaugomis. 2011-10-17 pasirašyta projekto techninės priežiūros ir FIDIC inžinieriaus funkcijų vykdyimo sutartis.

2011-12-16 įsakymu Nr. 3-781 susisiekimo ministras skyrė projektui ES paramos lėšų. 2012-03-06 pasirašyta trisale finansavimo ir administravimo sutartis.

2012-02-14 pasirašyta sutartis su AB LESTO dėl elektros įrenginių iškelimo (rekonstrukcijos) darbu. Parengti visų etapų darbu projektai. 2012-03-06 statybu aikštele perduota rangovui. Pastatytas informacinis stendas. Objekte atliekami rangos darbai. Sutartyje numatyta rangos darbu trukmė – 30 mėnesių, t. y. iki 2014 m. kovo mėnesio. Vykdomi statybos darbai.

9.2. Naujo įvažiavimo į LKAB „Klaipėdos Smeltė“ nuomojamą teritoriją statyba. 2011-05-02 pasirašyta projektaavimo ir rangos sutartis su UAB „Vitaras-S“ ir AB „Pramprojektas“, veikiančiais jungtinės veiklos sutarties pagrindu. 2011-08-01 pasirašyta objekto statinio statybos techninės priežiūros sutartis. Parengtas techninis darbu projektas. 2011-11-14 gautas statyba leidžiamasis dokumentas. 2012-05-18 pasirašytas statybos užbaigimo aktas.

9.3. Nenumo g. įrengimas. 2012-03-08, atlikus visų pirkinų procedūras, pasirašyta sutartis su UAB „Kelprojektas“ dėl objekto „Nenumo g. nuo Kalnupės g. iki sankryžos su Minijos g. rekonstravimas“ projektinių pasiūlymų parengimo. Šia sutartimi UAB „Kelprojektas“ įsipareigojo atlikti projektaavimo paslaugas per 90 kalendorinių dienų nuo sutarties pasirašymo dienos. Projektiniai pasiūlymai parengti.

10. Suskystintų gamtinių dujų terminalo infrastruktūros įrengimo ir akvatorijos gilnimo darbai. 2012-01-06 pasirašyta sutartis su UAB „Hidrofera“ dėl objekto „Smeltės laivų apsisukimo rato tobulinimas, pritaikant didesius (konteineriniam ir kt.) laivams“ atpankos del poveikio aplinkai vertinimo atlikimo, gilnimo darbu techninio projekto parengimo ir projekto vykdyimo priežiūros rato tobulinimas, pritaikant didesius (konteineriniam ir kt.) laivams“ atpankos del poveikio aplinkai vertinimo atlikimo, gilnimo darbu techninio projekto parengimo ir projekto vykdyimo priežiūros rato tobulinimas, pritaikant didesius (konteineriniam ir kt.) laivams“ atpankos del poveikio aplinkai vertinimo išvada, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivatomas. Parengtas gilnimo darbu techninis projektas. 2012-09-04 Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu techninis darbu projektas „Smeltės laivų apsisukimo rato tobulinimas, pritaikant didesius (konteineriniam ir kt.) laivams“ išdave atpankos del „Smeltės“ laivų apsisukimo rato tobulinimo poveikio aplinkai vertinimo išvada. Techninis projektas parengtas ir 2012-08-31 gauta teigiamas ekspertizės išvada. 2012-07-02 KRAAD išdave atpankos del „Smeltės“ laivų apsisukimo rato tobulinimo poveikio aplinkai vertinimo išvada, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivatomas. Parengtas gilnimo darbu techninis projektas. 2012-09-04 Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu techninis darbu projektas „Smeltės laivų apsisukimo rato tobulinimas, pritaikant didesius (konteineriniam ir kt.) laivams“ patvirtintas.

2012-02-15 pasirašyta sutartis su UAB „Geoprojektas ir Ko“ del inžinerinių geologinių tyrimų objekte „Klaipėdos valstybinio jūru uosto SGD terminalo statyba“ atlikimo. Šia sutartimi tiekėjas įsipareigojo atlikti inžinerinius geologinius tyrimus ir parengti atlikti inžinerinių geologinių tyrimų galutinę ataskaitą per 90 kalendorinių dienų nuo sutarties pasirašymo dienos. 2012-03-09 suderinta darbų programa. 2012-06-13 parengta inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita. 2012-07-17 gautas Lietuvos geologijos tarnybos pritarimas del Smeltės laivų apsisukimo rato tobulinimo, pritaikant didesius (konteineriniam ir kt.) laivams, darbams atlikti.

2012-07-05 pasirašyta bendroji Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros ir suprasuktūros pagerinimo ar sukūrimo dvišalė sutartis tarp Uosto direkcijos ir AB „Klaipėdos nafta“. Šia sutartimi šalys susitarė dėl pagrindinių bendradarbiavimo sąlygų, įgyvendinant suskystintųjų gamtinių dujų terminalo projektą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje.

2012 metais iš KRAAD gauti leidimai atlikti kapitalinio gilinimo darbus jūry ir jūrų uostų akvatorijoje.
2013-01-23 pasirašyta rangos sutartis su *Van Oord Dredging and Marine Contractors BV* „Smeltės laivų apsisukimo rato tobulinimas, pritaikant didesius (konteineriniam ir kt.) laivams gilinimo darbai“. Darbų trukmė – 135 kalendorinės dienos nuo pirmos techninės uzduoties išsiuntimo (įteikimo) rangovui dienos.

11. Įrengimai ir mašinos. Lėšos panaudotos kompiuterinei įrangai, baldams, sefui ir kitam ilgalaikiam materialiajam turtui įsigyti bei sukurti.

12. Transporto priemonės. 2012 m. įsigyti automobiliai. Pagal 2011-10-07 sutartį su „Baltic Workboats“ AS statomas gylių matavimo ir bujų statymo laivas.

13. Kitai įrangai, prietaisams, įrankiams, įrengimams įsigyti. 2012-01-19 pasirašyta statybos užbaigimo aktas dėl objekto „Paminėtas žuvų žvejybos Lietuvos jūrininkams ir nuskenusių laivams pagerbti“. Įsigyta ir modernizuota narų įranga, įsigyti ir įrengti automatiniai vandens lygio matavimo postai (3 vnt.), LED žibintai bujoms, daugiaspindulinio echoloto RESON stacionarus sonarų modulis SeaChest naujam hidrografiniam laivui, vienspinduline seklių vandenių hidrografinė matavimo sistema, įsigytas CTD zondas.

IV. Rinkodaros veikla

4.1. Rinkotyra ir statistika

Paruoštos studijos ir analizės:

- Klaipėdos uosto 2011 metų krovos darbų ataskaita;
- Klaipėdos ir kitų rytinės Baltijos uostų 2012 metų I pusmečio krovos darbų ataskaita;
- Nuolat (kiekvieną mėnesį) rengiamos Klaipėdos bei kitų konkuruojančių uostų krovos darbų monitoringo ataskaitos.

4.2. Uosto renginiai

- *Uosto direkcijos inicijuotas ir organizuotas uosto įmonių dalyvavimas tarptautinėse transporto, logistikos ir kruizinės laivybos parodos ir konferencija CRUISE SHIPPING MIAMI 2012.*
 - 2012 m. kovo 12–15 d. Majamis (JAV); tarptautinė kruizinės laivybos paroda ir konferencija
 - 2012 m. balandžio 24–27 d. Maskva (Rusijos Federacija); tarptautinė transporto ir logistikos paroda ir konferencija TRANSRUSSIA 2012.
 - 2012 m. gegužės 22–24 d. Vilnius (Lietuva); tarptautinė transporto ir logistikos paroda ir konferencija TRANSBALTICA 2012.
 - 2012 m. gegužės 31 d.–birželio 2 d. Klaipėda (Lietuva); tarptautinė VAKARŲ LIETUVOS VERSLO PASIEKIMŲ paroda.
 - 2012 m. birželio 5–7 d. Sanchajus (Kinija); tarptautinė transporto ir logistikos paroda ir konferencija TRANSPORT AND LOGISTICS 2012.
 - 2012 m. spalio 2–4 d. (Minskas, Baltarusija); tarptautinė paroda ir konferencija TRANSPORT AND LOGISTICS 2012.
- *Uosto direkcijos atstovai 2012 metais dalyvavo 16 darbo grupių komisijų ir kituose tiksliniuose posėdžiuose bei pastarimose, vykusiuose Lietuvoje ir užsienyje:*
 - 2012 m. kovo 12 d. Vilnius, Susisiekimo ministerija, tarpžinybinis pasitarimas dėl nacionalinės integruotos jūrų politikos įgyvendinimo koordinavimo komisijos sudarymo.
 - 2012 m. kovo 20 d. Klaipėda, VSAT Pakrančių apsaugos rinktinė, specialistų darbo grupės posėdis, siekiant aptarti galimus radijo užmezgimo ir palaikymo su teritorinėje jūroje esančiais objektais ir objektų atvaizdavimo nacionaliniame atpažintame jūros paveiksle techninius ir organizacinius sprendimus.
 - 2012 m. balandžio 30 d. Vilnius, LR susisiekimo ministerija, darbo grupės posėdis dėl naujos (branduolinės) atominės elektrinės statybos.
 - 2012 m. balandžio 30 d. Klaipėdos miesto savivaldybė, Ekstremalių situacijų komisijos posėdis.
 - 2012 m. gegužės 7–8 d. Šengeno vertinimo komiteto jūrų sektoriaus vertinimo komisijos vizitas dėl valstybės sienos apsaugos Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje bei pasienio procedūrų, atliekamų Klaipėdos valstybiniam jūrų uoste vertinimo.
 - 2012 m. gegužės 16 d. Klaipėda, Seimo audito komisijos posėdis dėl Klaipėdos ir Šventosios uostų gilimo projekto.
 - 2012 m. birželio 1 d. Klaipėda, Keleivinių ir krovinių kelių terminalo Klaipėdos uoste statybos priežiūros komiteto posėdis.
 - 2012 m. birželio 5 d. Palanga, LR Vyriausybės ir Kazachstano Respublikos Vyriausybės prekybimo ir ekonominio bendradarbiavimo komisijos astumtasis posėdis.
 - 2012 m. rugpjūčio 27 d. Vilnius, Vyriausybės rūmai, Suskystintųjų gamtinių dujų terminalo projekto įgyvendinimo komisijos posėdis.

IV. Rinkodaros veikla

- 2012 m. rugsejo 3 d. Vilnius, LR ūkio ministerija, tarpžinybinis ekspertų pasitarimas dėl Lietuvos ir Lenkijos ekonominio bendradarbiavimo komisijos 15-ojo posėdžio.
- 2012 m. rugsejo 13 d. Transporto investicijų direkcija, seminaras „Viešųjų pirkimų aktualijos ir pavyzdinės rangos sutarties konkretios sąlygos pagal FTIDIC“.
- 2012 m. rugsejo 19 d. Klaipėda, Kruizinės laivybos apskritujo stalo diskusija.
- 2012 m. rugsejo 26 d. Vilnius, LR užsienio reikalų ministerija, darbo grupės posėdis ISAF operacijoms skirtų nekartinų krovinių tranzitui į ir iš Afganistano per Lietuvą galimybėms išnagrinėti.
- 2012 m. spalio 4 d. Palanga, „Innovation Norway“ patirties mainų del SGD terminalo statybos seminaras „Norwegian experience in using and developing LNG solutions“.
- 2012 m. gruodžio 6 d. Vilnius, LR aplinkos ministerija, tarpžinybinis darbo grupės susitikimas dėl laivų balastinių vandenių ir nuosėdų valdymo ir kontrolės priemonių, skirtų išvengti kenksmingųjų ir ligas sukėliančių vandens organizmų.
- 2012 m. gruodžio 21 d. Klaipėdos miesto savivaldybė, ekstremalių situacijų komisijos posėdis „Civilinės saugos būklė Klaipėdos mieste“.

- *Tarptautinių asociacijų organizacijų posėdžiai, susitikimai ir kiti renginiai, kuriuose dalyvavo Uosto direkcijos atstovai:*
 - 2012 m. kovo 16 d. Rytų–Vakarų transporto koridoriaus (EWTc) asociacijos posėdis.
 - 2012 m. birželio 4 d. Ryga (Latvija) Baltijos uostų organizacijos (Baltic Ports Organisation BPO) valdybos posėdis.

- 2012 m. rugsejo 5–7 d. Turku (Suomija) Baltijos uostų organizacijos (Baltic Ports Organisation BPO) konferencija ir 15 Generalinė Asamblėja („Baltic transport market at the edge of changes with dedicated Seminar: Focus on Russia and BPO General Assembly 2012“).
- 2012 m. rugsejo 24–26 d. Briuselis (Belgijos Karalystė) Europos Komisijos konferencija uostų politikos klausimais „Unlocking the Growth Potential“.
- 2012 m. spalio 25 d. Berlynas (Vokietija), Rytų–Vakarų transporto koridoriaus (EWTc) asociacijos forumas.
- 2012 m. gruodžio 5 d. Talinas (Estija), Baltijos uostų organizacijos (Baltic Ports Organisation BPO) tarybos posėdis.

- *2012 metais Uosto direkcijos atstovai dalyvavo 35 tarptautiniuose projektuose, vykusiuose Lietuvoje ir užsienyje.*

- *2012 metais Uosto direkcijos atstovai dalyvavo 17 tarptautinių konferencijų, seminarų, verslo forumų, susitikimų Lietuvoje ir užsienyje.*

- *Verslo, ryšių užmezgimo, uosto propagavimo renginiai užsienyje:*
 - 2012 m. sausio 16–20 d. LR susisiekimo ministro Eligijaus Masulio vadovaujamos delegacijos sudėtyje oficialus vizitas į Jungtines Amerikos Valstijas.
 - 2012 m. kovo 26–28 d. LR susisiekimo ministro Eligijaus Masulio vadovaujamos delegacijos sudėtyje vizitas į Gruziją (Tbilisi), į Batumio uostą.
 - 2012 m. rugpjūčio 10 d. Rostokas (Vokietija), Rostoko uosto bei terminalų apžvalga, susitikimas su uosto vadovybe bei uosto kompanijų atstovais.
- *2012 metais Uosto direkcijos atstovai dalyvavo 19 kitų įmonių, įstaigų ir kompanijų rengiamuose uostiniuose ir laivybos tematikos renginiuose.*

- *2012 metais Uosto direkcijos bei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompanijų atstovai 45 kartus organizavo ir priėmė tarptautines delegacijas.*

- *Lietuvos delegacijų Klaipėdos uoste 2012 metais buvo sulaukta 21 karta.*

- 2012 metais Klaipėdos uoste suorganizuoti 23 sveikimo įstaigų destylojų ir moksleivių priėmimai.
 - 2012 metais Uosto direkcija organizavo šiuos renginius:
 - 2012 m. vasario 15 d. Istorinio stendo „Klaipėdos uosto vadovai ir kapitonas“ atidengimas Uosto direkcijoje.
 - 2012 m. birželio 10 d. Šventosios uosto regatos apdovanojimų ceremonija.
 - 2012 m. rugpjūčio 3 d. Uosto bei kitų įmonių darbuotojų eiseną.
 - 2012 m. rugpjūčio 4 d. pramoginis renginys „Drakonų“ laivų lenktynės Klaipėdos uosto direkcijos taurėi laimėti.
 - 2012 m. spalio 25 d. uosto kapitono A. Alekno paskyrimo paminėjimo ceremonija.
- 4.3. Rysiai su žiniasklaida ir visuomene**
- Per 2012 metus Uosto direkcija paruošė ir išplatino 212 spaudos pranešimų.
 - 2012 metais organizuoti viešųjų ryšių renginiai:
 - 2012 m. sausio 9 d. diskusija su visuomene apie gilnavandenį uostą. Pranešėjas – E. Gentvilas.
 - 2012 m. sausio 11, 12, 16, 25, 26 dienomis Uosto direkcijoje lankėsi moksleivių kūrybos konkursas „Klaipėda – Lietuvos jūrų vartai“ laureatai, Europos socialinio fondo ir Lietuvos Respublikos išomnis įgyvendinamo projekto TAPK programos „Tu ir aš – kartu mes galia“ savanoriai iš Klaipėdos „Varpo“ gimnazijos, Klaipėdos Hermano Zudermano gimnazijos, Klaipėdos „Santarvės“ pagriandinės mokyklos, Klaipėdos rajono Priekulės levos Simonaitytės gimnazijos, Agluonėnų ir Kretingalės pagriandinių mokyklų.
 - 2012 m. birželio 19 d.–liepos 24 d. jau 5 metus iš eilės buvo vykdoma viešųjų ryšių akcija „Susipažinkime su Klaipėdos uostu“. Iš viso buvo surengta 30 nemokamų uosto apžvalgų laivu Klaipėdai ir uostamiesčio svečiams. Galimybė susipažinti su Klaipėdos uostu pasinaudojo apie 6000 žmonių.
 - 2012 m. rugsėjo 3 d. jau 3 metus iš eilės Uosto direkcija naujų mokslu progą surengė nemokamą uosto apžvalginę ekskursiją Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos, Klaipėdos universiteto jūrų technikos fakulteto ir Klaipėdos laivinių mokymų mokykloms.
 - 2012 m. rugsėjo 24–28 d. jūrinės srities žurnalistai ir žmonės darbuotojai lankėsi Rusijos Sankt Peterburgo ir Ust Lugos uostuose.
 - 2012 m. gruodžio 7 d. vyko metinis forumas, skirtas vietos žiniasklaidos atstovams.
 - Uzsienio ir vietos žiniasklaidos atstovų priėmimai ir renginiai 2012 metais:
 - 2012 m. sausio 6 d. metinė spaudos konferencija.
 - 2012 m. vasario 6 d., kovo 5 d., balandžio 4 d., gegužės 4 d., birželio 4 d., liepos 4 d., rugpjūčio 13 d., rugsėjo 5 d., spalio 5 d., lapkričio 5 d., gruodžio 7 d. surengtos ataskaitinės mėnesio spaudos konferencijos.
 - Uosto reklama, reklaminių-informacinių straipsnių, leidinių ir priemonės:
 - 2012 metais užsienio žiniasklaidoje, žurnaluose „Cruise Insight“ (Didžioji Britanija), „International Bulk Journal“ (D. Britanija), „Cruise Industry news“ (JAV), „RZD News“ (Rusijos Federacija) buvo spausdinami reklaminiai-informaciniai pranešimai.
 - Vietinėje žiniasklaidoje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto reklaminiai pranešimai buvo spausdinami 38 kartus 12-oje skirtingų leidinių.
 - Radijo stoties „Laluna“ laidos „Uosto banga“ metu reklaminiai pranešimai buvo paskelbti 48 kartus.

- *Klaipėdos uosto įvaizdžio reklama ir internetinė nuoroda publikuota 2012 metais šiuose tinklalapiuose:*

<http://www.bpports.com>
<http://www.espo.be>
<http://www.cruiseurope.com>
<http://www.eia-ngo.com>

<http://klaipeida.lt>
<http://cruisebaltic.com>
<http://ewt2.eu>
<http://smocs.eu/>

<http://portintegration.eu/>
http://www.baltic.org/projects/bsr_innoship/partners
<http://www.clean-baltic-sea-shipping.com/project/partners>

<http://www.ambargoastlogistics.eu/content/klaipeida-state-seaport-authority>
http://www.laiti.eu/eng/running_projects/IIIII180_transport
<http://www.project-marriage.net/partners/klaipeida-region/>

http://en.southbaltic.eu/db/index.php?p=6&id_db=4&id_record=423
http://eu.baltic.net/Project_Database.5308.html?&&contentid=82&contentaction=single
<http://www.transportoversize.eu/en/partners/>

<http://portarea.com/en/port/choose-port-location/ports-in-lithuania/klaipeida-state-seaport.html>
<http://www.seinemaritime.net/supports/klaipeida-state-seaport-authority-it.html>
http://www.worldportsource.com/ports/LTU_Klaipeida_State_Seaport_1268.php
http://www.wpci.nl/about_us/members.php
<http://www.portsecuritytoolkit.com/our-clients/>
<http://www.asoc.lt/?ln=lt&id=a5>

Nuo 2011 m. gegužės mėn. pradėjo veikti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto profilis socialiniame tinkle FACEBOOK, kuriame skelbiama populiarioji informacija, rengiamos diskusijos, žaidimai, viktorinos:

<http://www.facebook.com/pages/Klaipeidos-valstybinis-juru-nostas/>

- *VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos portalas www.portofklaipeida.lt:*

Tinklapiu informacija nuolat atnaujinama, keičiama bei papildoma (Klaipėdos uosto pranešimai spaudai, statistinė informacija, teisinė informacija, aktualijos, planuojamų kruizinių laivų atvykimai 2013–2014 m., viešieji pirkiniai (techninės specifikacijos, konkurso informacija ir pan.), renginiai, nuotraukų archyvas). Atsakoma į portalo lankytojų kylančius klausimus (DUK).
 Portalo bazėje nuolat registruojamos naujos su uosto veikla susijusios įmonės. Kartą per ketvirtį koreguojami uosto įmonių kontaktiniai bei veiklos duomenys.

- *Lietuvos trumpųjų nuotolių laivų portalas www.shortsea.lt. Informacijos publikavimas ir tolesnis jos plėtimas. Portalo tobulinimas.*

4.4. Tarptautinis bendradarbiavimas

- *Dalyvavimas tarptautinių komisijų darbo grupėse:*

– Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rusijos Federacijos Vyriausybės dvišalė prekybinio ir ekonominio, mokslinio, techninio ir kultūrinio bendradarbiavimo komisijos Transporto darbo grupė;

– Dvišalė Lietuvos–Baltarusijos prekybinio ekonominio bendradarbiavimo komisija;

– Dvišalės Lietuvos–Baltarusijos prekybinio ekonominio bendradarbiavimo komisijos Transporto ir tranzito darbo grupė Baltarusijos Respublikos užsienio prekybos krovinių pervežimo ir perkrovimo per Klaipėdos uostą optimizavimo klausimams;

- Lietuvos ir Ukrainos prekybinių ir ekonominių bei mokslinių ir techninių bendradarbiavimo komisija;
- Lietuvos Respublikos ir Uzbekistano Respublikos tarpvyriausybinių prekybinių–ekonominių bendradarbiavimo komisija;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kazachstano Respublikos Vyriausybės dvišalės prekybinių ir ekonominių bendradarbiavimo komisija;
- Lietuvos ir Kaliningrado srities regioninės ir vietinės valdžios įgaliaikio bendradarbiavimo taryba (kurios sudėtyje veikia keletas komisijų).

- *Tarptautinių projektų vykdymas*
- Dalyvaavimas Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo projektuose:
 - Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną 2007-2013 programos projektas OVERSIZE BALTIC;
 - 2007-2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas EAST–WEST TRANSPORT CORRIDOR II;

- 2007-2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas CLEANSHIP;
- 2007-2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas INNO SHIPS;
- 2007-2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas TRANS–PORT;
- 2007-2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas SMOCS;
- 2007-2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas TRANS-COVERNANCE;
- 2007-2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektas AMBER COAST LOGISTICS;
- Tarpreižinio bendradarbiavimo programos INTERREG IVC projektas SUPPORTS;
- Tarpreižinio bendradarbiavimo programos INTERREG IVC projektas PORT INTEGRATION;

- Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projektas OVERSIZE BALTIC;
- Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną 2007-2013 m. programos projektas MARRIAGE;
- Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną 2007-2013 m. programos projektas MAR TECK LNG.

- *VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos dalyvaavimas tarptautinių ir vietinių organizacijų bei asociacijų veikloje:*
 - ESPO (Europos jūrų uostų organizacija),
 - EIA (Europos intermodalinių pervežimų asociacija),
 - Cruise Europe (Europos kruizų asociacija),
 - Cruise Baltic (Baltijos kruizai),
 - BPO (Baltijos uostų organizacija),
 - Tarptautiniai prekybos rūmai, Lietuva (ICC Lithuania),
 - Klaipėdos pramonės prekybos ir amatų rūmai,
 - Klaipėdos pramoninių asociacija.

V. Įmonės planai ir prognozės 2013 metais

5.1. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pajamos

Pagrindinė dalį Uosto direkcijos pajamų sudaro uosto rinkliavos, kurios tiesiogiai priklauso nuo atplaukiančių laivų, t. y. nuo krovinių srauto. 2013 metais Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste planuojama perkrauti 36 mln. tonų krovinių.

2013 metais iš pagrindinės veiklos Uosto direkcija planuoja gauti 167 mln. litų pajamų:

- tikimasi surinkti 144 mln. Lt uosto rinkliavų.
- planuojama gauti 21 mln. Lt už uosto žemės nuomą;
- planuojama surinkti 1 mln Lt už kitas teiktamas paslaugas.

5.2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos išlaidos

Uosto direkcija, įgyvendindama numatytus tikslus, 2013 metais planuoja patirti 95 mln. litų sąnaudų, kurios paskirstomos taip:

- Administracinės sąnaudos 18 mln. Lt.
- Uosto eksploataavimo sąnaudos 69 mln. Lt.
- Finansinės sąnaudos 8 mln. Lt.

5.3. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos investicijos 2013 metais

Uosto direkcijos finansinės galimybės yra ribotos, todėl labai svarbu optimaliai plėtoti uosto infrastruktūrą, kad investuotos lėšos leistų:

- integruotis į Europos transporto tinklus bei kuriantą jūrų greitkelių sistemą,
- užbaigti pradėtą uosto rekonstrukciją, kad uosto kompanijos galėtų panaudoti išgilito uosto laivybos kanalo privalumus,
- skatinti šalies eksportuotojus ir importuotojus naudotis uosto paslaugomis,
- pasiekti maksimalius galimus gylius Klaipėdos uoste ir taip užtikrinti maksimalų uosto saugumą bei padidinti konkurencingumą,
- išlaikyti esamus tranzitinius Baltarusijos krovinių srautus,
- sudaryti galimybes pritraukti naujus tranzitinius Rusijos ir kitų šalių alternatyvius krovinių srautus,
- kompleksiskai vystyti uosto infrastruktūrą, kad atidavus objektus naudoti iš karto būtų galima juos eksploatuoti ir gauti pajamų,
- gauti didžiausią finansinę ir (ar) socialinę-ekonominę grąžą iš įgyvendintų investicijų.

Modernizuojant uostą 2013–2015 m. numatoma pagrindinį dėmesį skirti uosto laivybos kanalo gilinimui ir platinimui, infrastruktūros plėtrai dėl suskysintų gamtinių dujų terminalo statybos, kraninių rekonstrukcijos projektams, geležinkelio ir privažiavimo kelių plėtrai. Siekiant paskatinti pietinės uosto dalies plėtrą, planuojama 2013–2014 m. įrengti užteršto grunto aikštelę. Šiuo laikotarpiu taip pat planuojama parengti galimybių studiją dėl uosto laivybos kanalo gilinimo iki maksimaliai galimų parametrų. Studijos rezultatai nušyps tolimesnės uosto infrastruktūros plėtros strategijos formavimą.

Dėl poreikio investuoti į uosto krantines, gilinimą prie jų, privažiavimo kelius ir geležinkelius uosto naudotojai kreipiasi į Uosto direkciją teikdami paraiškąs dėl infrastruktūros pagerinimo ar sukūrimo (paraiškų forma patvirtinta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos 2011-09-16 posėdyje). Atsižvelgiant į Uosto direkcijos esamus išpareigojimus rangovams, galimybes pasiskolinti, tik labai nedidelė dalis 2011–2012 m. uosto naudotojų prašomų naujų infrastruktūros projektų gali būti įgyvendinti 2013–2015 metais. Sprendimai dėl naujų investicinių projektų įgyvendinimo priimti atsižvelgiant į jų generuojamą finansinę ir (ar) socialinę-ekonominę grąžą. Nauji uosto infrastruktūros

projekta) bus īgyvendināmi divsāliju ūsto direktorjus ir ūsto zemes nuominuķu sutarciu pagrindu, siekiant uzlikrini darniā infrastrukturos ir suprasrukturos pleru. Būtiā pazymeti, kad ypatingas demesys skiriamas giliimo darbam prie krantiu, siekiant kuo greiciā ūsto operatoriams sudaryti saļgas pasinaudoti išgilito iki 14,5 m laivybos kanalo suteikiamomis galimybes. Investicijos į giliimo darbus prie krantiu, prie kuriu planuojama aptarnauti didelės grimzles laivus, planuojamos atsižvelgiant į technines galimybes juos atlikti ir ūsto direktorjus turimas lėšas.

Užteršto grunto saugojimo aikštelės projektavimas ir statyba. Užteršto grunto saugojimo aikštelės įrengimas sudarys saļgas vystyti tuos infrastrukturos projektus, kuriuose reikiā papildomai apdoroti ir saugoti iš Klaipėdos ūsto akvatorijos iškasā gruntā. Šio projekto īgyvendinimas tures reikšmės vystant ūsto infrastruktūrā. Malķu įlanķoje ir ties AB „Baltijos“ laivų statykla ir plečiant šiose teritorijose veikiančias kompanijas.

2011-06-27 pasirasšyta sutartis del užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto iškasimo iš doku duobiu, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo projektu parengimo ir projektuose numatytu darbu atlikimo. 2012-10-05 gauta teigiama techninio projekto ekspertize. ūsto direktorjus generalinis direktorius 2012-10-09 įsakymu techniniu projektu patvirtino. Darbus numatoma užbaigti 2014 m.

Krantiu statyba ir rekonstrukcija.

2013–2015 metais numatyta tėti krantiu statybos, rekonstrukcijos ir giliimo darbus pagal sudarytas rangos sutartis bei pradėti vykdyti naujus ūsto infrastrukturos objektu projektavimo ir statybos darbus plėtojant sutartinius santykius su ūsto zemes nuominikais.

Krantiu Nr. 66–67 rekonstravimas. Krantiu Nr. 66 ir Nr. 67 atkarpu, skirtu prijungti pirsa, (pirso šaknies) rekonstrukcija. II etapo (pirso statyba ir giliinimas po pirsu) rangos sutartis pasirasšyta 2010-09-02. Pagrindiniai objektu statybos darbai užbaigti 2012 m. 2013 metais numatyta išgiliti akvatorijā prie pastatyto pirso bei įrengti akmenų paklotā aplink pirso kevalus.

Pagal operatoriaus paraišķoje pateiktus duomenis, užbaigus pirso statybu ir atlikus giliinimo darbus prie pirso, terminalo metiniai krovos pajėgumai sieks 2 mln. t žemės ūkio produktų.

Keleiviniu ir kroviniu keltu terminalo infrastrukturos įrengimas. Keleiviniu ir kroviniu keltu terminalo infrastrukturos (80–81 krantines) statybu numatyta užbaigti 2013 metais, panaudojant ES strukturiu fondų lėšas. Šis terminalas bus skirtas vis didėjančiam ro-ro, ro-pax tipu laivų strautui aptarnauti. Ekonominiu pozicuru Klaipėdos ūsto keleiviniu ir kroviniu keltu terminalo pleru yra tikslinga ne tik del kroviniu ir keleiviu didinimo Klaipėdos ūste, bet ir del socialinio ir ekonominio poveikio miestui ir valstybei, nes atsirās nauju viešbučiu ir aptarnavimo sferos statiniu poreikis, dauges turizmo paslaugu, bus kuriamos papildomos darbo vietos bei bus įrengta ES reikalavimus atitinkanti keleiviu aptarnavimo infrastruktura ir suprasruktura.

Kartu su terminalo krantiu statybos projektu ūsto direktorjus 2013 m. numato įrengti ir **privatizuojamaji keliā nuo Baltijos prospekto iki ūsto krantiu** bei atlikti **geležinkelio keliu Nr. 15 rekonstrukcijā**, siekdama užbaigus terminalo statybos darbus sudaryti galimybes efektyviai panaudoti įrengtā infrastrukturos ir suprasrukturos kompleksā.

Krantiu Nr. 90–96 statyba. Krantiu statyba yra svarbi siekiant sudaryti saļgas Klaipėdos juru ūste įsteigti Baltijos juru konteineriu paskirstymo centrā. Krantiu statybos, taip pat akvatorijos giliinimo prie krantiu darbus numatoma užbaigti 2013 m. LKAB „Klaipėdos Smelė“ 2011 m. ūsto direktorjai pateikioje paraišķoje del reikalingu tolimesniu infrastrukturos investiciju īgyvendinimo, pateikė terminalo teritorijos išvystymo ir suprasrukturos objektu statybos planus, kuriuos īgyvendinus terminalo operatorius LKAB „Klaipėdos Smelė“ desmities metu laikotarpiu galetu padidinti konteineriu krovos apimtį iki 1 mln. TEU per metus.

Krantiu Nr. 7, 8, 9 rekonstravimas. Krantiu rekonstrukcija sudarys saļgas krantiu operatoriumi priimti ir aptarnauti PANAMAX tipo laivus su 13 m grimzle ir padidinti krovā. Planuojama rekonstruoti 516 m ilgio krantines, akvatorijā prie krantiu išgiliti iki 14,5 m. Objektu rekonstrukcijos darbai padalinti į 2 etapus: krantines Nr. 9 ir ½ krantines Nr. 8 rekonstravimo darbai, antusias etapas – krantines Nr. 7 ir ½ krantines Nr. 8 rekonstravimo darbai.

Pirmojo statybų etapo darbai užbaigti 2012 m., atiduoti eksploatuoti numatoma 2013 m. pradžioje. Pasirašytas pirmojo statybų etapo užbaigimo akta, bus pradėti antrojo statybų etapo rangos darbai. 2012-09-07 pasirašyta rangos darbų sutartis dėl krantinės Nr. 7 ir ½ krantinės Nr. 8 rekonstravimo. Sutartyje numatyta darbų trukmė 15 mėnesių nuo leidimo pradėti vykdyti rangos darbų gavimo. Nuo 2015 m. operatorius numato daugiau nei 1 mln. tonų metinį krovinių srautą darbus gauti. *Krantinių statybų ir rekonstrukcijos projektavimas* prieaugi.

Krantinių statybų ir rekonstrukcijos projektavimas

Sprendimas dėl naujų krantinių rekonstrukcijos ir statybų projektų yra priimamas remiantis Uosto direkcijos uosto infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisijos rekomendacijomis. Komisija vertina gautas uosto žemės nuomininkų paraiškąs del uosto infrastruktūros pagerinimo ar sukūrimo (pagal Uosto planavimo tarybos 2011-09-16 patvirtintą tvarką) ir, įvertinusi projektus kaip atsiperkančius, rekomenduoja Uosto direkčiai juos įgyvendinti. Atsižvelgdama į šias rekomendacijas, tęstinų projektų įgyvendinimo masą ir maksimalias skolinimosi galimybes Uosto direkcija 2013–2015 m. numatė lešas šių objektų projektavimo darbams. Parenkus projektų techninę dokumentaciją ir nustatius reikalingas lešas bei Uosto direkijos finansines galimybes, bus sprendžiama dėl finansavimo projektų rangos darbams skyrimo.

Krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstravimas. Projektui įgyvendinti operatorius UAB KJKK „Bega“ 2011 m. pateikė paraišką. Operatorius nurodo, kad įgyvendinus infrastruktūros ir suprasuktūros investicijas bus padidinti inertiųjų krovos pajėgumai Klaipėdos uoste. Atsižvelgiant į tai, kad Uosto direkcijos investicinių projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisija praso masą infrastruktūros investicijas įvertino kaip atsiperkančias, 2013 metais numatytos lešos del techninio projekto parengimo.

Krantinių Nr. 101–104 rekonstravimas ir gilinimas iki 14,5 m. Projektui įgyvendinti operatorius UAB Birių krovinių terminalas 2011 m. pateikė paraišką. Rekonstravus krantines ir išginus akvatoriją iki 14,5 m gylio, operatoriumi bus sudaryta galimybė prie krantinių priimti šiuo metu maksimalaus galimo dydžio laivus Klaipėdos uoste bei neberektes plukdyti laivų pilnai pakrauti prie kitių uosto žemės nuomininkų krantinių. Techninį projektą planuojama parengti 2013 metais.

Krantinių Nr. 64, 65, 65A rekonstrukcija, pastatant šoninio laivų nuleidimo į akvatoriją ir įrenginį. Del projekto įgyvendinimo 2011 m. uosto žemės nuomininkas AB „Baltijos“ laivų statykla Uosto direkčiai pateikė paraišką. Pastatius šoninio laivų nuleidimo į akvatoriją ir įrenginį, būtų pagerintos sąlygos laivų statybos veiklai Klaipėdos uoste. Įgyvendinant projektą siekiama socialinio ir ekonominio poveikio miestui ir valstybei: didinti užimtumą, sumokamus mokesčius, su laivų statyba susijusio medžiagų ir įrengimų tiekimo, rangos paslaugų apimtį. 2013 m. numatoma parengti navigacinę studiją del slipo statybos, pagal kurią bus priimamas sprendimas del tolimesnės projekto eigos.

Krantinės Nr. 139 dalies (165 m) rekonstravimas ir geležinkelio kelijų statyba. Del projekto įgyvendinimo 2011 m. uosto žemės nuomininkas AB Vakaru laivų gamykla Uosto direkčiai pateikė paraišką. Šių investicijų įgyvendinimas yra glaudžiai susijęs su rekonstrukcija. Del projekto įgyvendinimo 2011 m. uosto žemės nuomininkas AB Vakaru laivų gamykla Uosto direkčiai pateikė paraišką. Šiomis investicijomis siekiama vystyti operatoriaus nuomojamos teritorijos pietinę dalį. Kompanija planuoja plėsti uosto krovos paslaugas pastatydama naują birių krovinių terminalą. Įrengdama skystų krovinių rezervuarą bei kietą dangą dengtas aikštelės, pritaikytas stambiagabarčių ir sunkiasvorių krovinių krovai. Kompanijos eksploatuojama krantinė Nr. 140 yra nepajėgi aptarnauti planuojamų naujų krovinių srautų, todėl būtina rekonstruoti dalį krantinės Nr. 139, pritaikant ją krovai bei įrengiant geležinkelio kelijų kompleksą. 2013 m. planuojama užbaigti techninio projekto rengimo darbus.

Bendros dokų duobės Malkų įlankoje įrengimas kartu su krantinių Nr. 138–139 rekonstrukcija. Del projekto įgyvendinimo 2011 m. uosto žemės nuomininkas AB Vakaru laivų gamykla Uosto direkčiai pateikė paraišką. Šių investicijų įgyvendinimas yra glaudžiai susijęs su projektu „Krantinės Nr. 139 dalies (165 m) rekonstravimas ir geležinkelio kelijų statyba“, kuri norinti atlikti būtina suglaudinti dokus ir jiems įrengti bendrą dokų duobę. Projekto gali būti pradėtas

įgyvendinti tik tada, kai bus baigti dokų duobių išvalymo nuo užteršto grunto darbai. Įgyvendinus projektą pagerės navigacinis saugumas pietinėje Malkų įlankos dalyje, kadangi nebereikės laivams apsigulti ties krantinėmis Nr. 130–136 ir toliau plaukti abūline eiga. 2013–2014 m. planuojama parengti techninį projektą, o dėl projekto įgyvendinimo finansavimo spėsti vėliau.

Krantinių kapitalinis remontas

2013–2015 m. Uosto direkcija numato atlikti šiuos krantinių remonto darbus:

- krantinių Nr. 135–136 remontas;
- krantinių Nr. 52–57 remontas;
- krantinių Nr. 43–45 rekonstrukcija projektuojant 6 m gylį prie krantinių;
- priso prie krantines Nr. 26 modernizavimas;
- krantines Nr. 25 kapitalinis remontas;
- krantinių Nr. 1–2 pritaikymas didesnių parametru laivams.

Giluminio darbai

Uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas. 2013 m. užbaigus gilinimo ir platinimo darbus uosto plotis padidės iki 150 m (šiuo metu yra 120 m), o gylis atitinkamai iki 14,5 m (šiuo metu yra 13–13,5 m), taip padides didžiųjų laivų plaukimo ir manevravimo uoste saugumas, įskaitant ir suskystintųjų gamtinių dujų terminalo planuojamus aptarnauti laivus, bei viso uosto konkurencingumas ir pralaidumas. Pastebus tokius uosto laivybos kanalo parametrus bus sudarytos sąlygos primesti didesnio ilgio ir pločio *Postpanamax* laivus, kurių ilgis siekia 300–310 m, o plotis – 40 m. Projekto įgyvendinamas panaudojant ES struktūrinių fondų lėšas.

Akvarijos prie krantinių gilinimo darbai. Kartu su krantinių rekonstrukcija ar statyba lygiagrečiai vykdomi ir gilinimo darbai prie krantinių. 2013 m. pagal parengtus techninius projektus numatoma išgiinti akvatoriją prie krantinių Nr. 66A-67A, 144, 142, 143a. Užbaigus 2012 m. pradėtus uosto laivybos kanalo gilinimo ir platinimo darbus bus pasiektas 14,5 m gylis visame laivybos kanale iki Malkų įlankos. Atsivėlgiant į tai, vykdomi arba planuojami vykdyti krantinių rekonstrukcijos darbai, siekiant prie krantinių, prie kurių uosto naudotojai planuoja aptarnauti didesnes grimzles laivus, išgiinti minimaliomis sąnaudomis, jų nerekonstruojant bei gilinimo darbus prie krantinių, kur galima laivybos kanalo teikiamą naudą. Prioritetas teikiamas gilinimo darbus prie krantinių, kur galima išgiinti minimaliomis sąnaudomis, jų nerekonstruojant bei gilinimo darbus prie krantinių, kur yra poreikis primesti didesnes grimzles laivus. 2013 m. numatoma atlikti gilinimo darbus prie krantinių Nr. 82–96 bei parengti techninį projektą dėl gilinimo iki 14 m prie krantinių Nr. 69–70.

Uosto šiaurinės dalies farvaterio platinimas ir gilinimas. Įplaukos kanalo tobulinimas reikalingas siekiant užtikrinti laivybos saugumą bei optimalų greitį – įplaukos kanale susikauptės smėlis ir akmenys labai riboja laivų greitį. Darbus numatoma užbaigti 2013 m.

Malkų įlankos gilinimas. Malkų įlankoje sukoncestruoti vieni iš pagrindinių daugiarūšių (multimodalinių) krovinių terminalų – uosto įmonės ir bendrovės, kurios intensyviai plėtoja uosto veiklą ir suprasvuktūrą. Sparčiai didėjant konteinerių ir kitų krovinių rūšių srautui, siekiama primesti ir aptarnauti didesnius laivus bei padidinti jų laivybos saugumą. Dėl šios priežasties šiuo metu Malkų įlankoje esamo 11,5 metrų gylio nebepakanka ir šią akvatoriją numatoma pagilinti iki 13 m. 2010–2011 metais atliktas poveikio aplinkai vertinimas ir parengtas techninis projektas. Prieš pradėdant Malkų įlankos gilinimo darbus 2013 m. numatoma parengti ir patvirtinti Smėlės botaninio draustinio ribų planą, kuriame būtų sumazintose draustinio ribos, atlikti Malkų įlankos botaninio draustinio krantines ir krantines Nr. 145 dalies rekonstravimo techninį projektą.

Malkų įlankos gilinimo darbai yra įtraukti į 2014–2020 m. ES paramos panaudojimo strategijos projektą, tačiau galimas finansavimas projektui nėra patvirtintas.

Galimybų studija dėl uosto laivybos kanalo gilinimo iki maksimaliai galimų parametru. Atsivėlgiant į tai, kad konkuruojančiuose Baltijos jūros rytuose pakrantės uostuose šiuo metu yra pasiekti didesni gyliai nei planuojamas pasiekti Klaipėdos uosto laivybos kanalo gylis atlikus gilinimo

iki 14,5 m darbus, taip pat atsižvelgiant į uosto naudotojų paraiškose dėl uosto infrastruktūros pagerinimo ar sukūrimo nurodomą didesnio gylio laivybos kanale ir priekranės zonos poreikį, numatoma 2013 m. parengti studiją. Siekiama išsiaiškinti, iki kokių maksimalių parametrų yra įmanoma giliinti Klaipėdos uosto laivybos kanalą. Ši studija yra itin svarbi Klaipėdos uostui formuojant savo tolimesnę plėtros strategiją.

Galimybų studija dėl įplaukos kanalo maksimalaus pločio. Nuo 2014 m. Klaipėdos uoste pradėjus eksploatuoti suskystintųjų gamtinių dujų terminalą ir į uostą primant didelės talpos dujovežius, Uosto direkcijai tenka svarbi funkcija užtikrinti laivybos saugumą uoste. Taip pat siekiant išsiaiškinti dvipusio laivų eismo galimybes, 2013 m. numatoma parengti galimybų studiją dėl įplaukos kanalo maksimalaus pločio.

Geležinkelio kelių remontas ir statyba

Rekonstruojant krantines ir giliniant uostas, sudaromos sąlygos didinti uosto krovos kompanijų pajėgumus. Padidėjusiam krovinių kiekiui aptarnauti būtina plėtoti uosto privažiujamųjų geležinkelio kelių tinklą.

2013 metais Uosto direkcija numato užbaigti vykdomus privažiujamųjų geležinkelinių statybos darbus:

- baigti tiesiti UAB Birių krovinių terminalo geležinkelio kelias,
 - baigti tiesyti grūdų geležinkelio atšaką (Naujoji Uosto g. 23),
 - išpirkti truktanų pastatą, siekiant gauti leidimą eksploatuoti naujai įrengtą geležinkelio kelias
- šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų iki Sulupės g. Atsižvelgiant į 2011 ir 2012 m. uosto naudotojų pateiktas paraiškias dėl uosto infrastruktūros pagerinimo ar sukūrimo ir teigiamą Uosto direkcijos uosto infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisijos vertinimą, 2013–2015 m. numatoma pradėti vykdyti naujus geležinkelinių plėtros projektus:

- naujų geležinkelio kelių Nr. 13, 14 statyba LKAB „Klaipėdos Smeltė“ teritorijoje,
- geležinkelio kelių Nr. 23 ir 24 rekonstravimas (Naujoji Uosto g. 23),
- geležinkelio kelio į krantinę Nr. 144 statyba;
- geležinkelio kelio Nr. 1 statyba, pratęsiant į krantinę Nr. 131–132 su apvažiuojamuoju geležinkeliu Nr. 3 (Minijos g. 180);
- geležinkelio kelio Nr. 2 pratęsimas ir naujos atšakos statyba UAB Klaipėdos konteinerių terminalo teritorijoje (Minijos g. 180);
- geležinkelio kelio statyba UAB Krovinių terminalas teritorijoje;
- geležinkelio kelių Nr. 10 ir 11 rekonstrukcija (Naujoji Uosto g. 23);
- esamo geležinkelio kelyno išplėtimas ir naujų geležinkelinių statyba UAB Malkų įlankos terminalas teritorijoje.

Projekavimo darbai:

- geležinkelio kelių Nemuno kelyne ir antrojo dvikelio nauja statyba (Nemuno g. 24);
- geležinkelio kelio statyba, Nemuno g. 2;
- geležinkelio kelio atšakos statyba prie „Vitės“ kvartalo sandėlių.

Automobilių kelių rekonstrukcija ir statyba

Privažiujamųjų automobilių kelių plėtros klausimais sprendžiamai kartu su Klaipėdos miesto savivaldybe. Lėšos privažiavimo kelių rekonstrukcijai ir plėtrai skiriamos pagal Klaipėdos miesto savivaldybės teikiamas paraiškias.

2013–2014 metais numatoma tęsti projekto „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje“ įgyvendinimą. Kairių gatvėje, panaudojant ES struktūrinių fondų lėšas. Daugiartūsių (multimodalinių) krovinių (ro-ro ir konteinerizuotų krovinių) terminalai yra sukoncentruoti pietinėje uosto dalyje. Augant krovinių srautams, į pietinėje uosto dalyje esančius terminalus važiuoja vis daugiau transporto priemonių.

Esami keļiai nepritaiķyti tokiam sunktojo transporto intensīvumui, del to ardoma keļio dangā, susīdaro transporto priemonių spūstys, didēja avarių tikimybē, oro tarša ir triuksmas.

Kartu su keļevīnių ir krovīnių keļņ terminalo statybos projektu Uosto direkcija 2013 m. numato īrengti **privāzīavimo keļā nuo Baltijos prospekto iki uosto krantiņiņ.**

Sīekiant sudaryti sāļģas krovīnių srauti augli bei uosto infrastruktūros efektyvumui didīnti, 2013–2014 m. bus rengiami **Nemuno ir Nevēzio gatvių rekonstrukcijas** projektiniai pasiūlymai. Šių gatvių rekonstrukcijas darbų finansavīmo poreikis yra ītrauktas ī 2014–2020 m. ES paramos panaudojimo strategijos projektā, tācīa galīmas finansavīmas projektams nēra patvīrtīnas.

2013 m. numatoma parengti technīņ projektā del **dviēļņ īģiņ sankryžos ī LKAB „Klaipēdos Smelē“ nuomojamā teritorijā** statybos. Del projekto īģyvendīnimo LKAB „Klaipēdos Smelē“ Uosto direkcijai pateikē paraīška. Atsīzveļģiant ī teģīamā Uosto direkcijos infrastruktūros projektų vėrtīnimo, atrankos ir īģyvendīnimo stebēsenos komisijos vėrtīnām, 2013 m. numatyta atlikti projektavīmo darbus, o turīnt technīņ projektā ir nustācīus reikīamas investīcīnes lēsas – svarstyti del objekto statybos laikotarpio.

Īsorīnio uosto Klaipēdoje statybos paruošīamīģi darbai

2008-06-18 Lietuvos Respublikos Vyriausybē priēmē nutarīmā Nr. 626 „Del ĝilīavandēnio uosto Klaipēdoje statybos parengīamųjų darbų īģyvendīnimo plano patvīrtīnimo“, kadangi Klaipēdos uosto plētrai reikālingos naujos teritorijos, didēsni ĝyļiai, plātesnis laivybos kanālas. Īsorīnis uostas sukurs pridētinę vertē ne tik Klaipēdos regionui, bet ir visai Lietuvai: bus sukurtos papildomos darbo vietos, surenkami didēsni mokēsčiai, uostas bus modernus ir pastatytas pagal naujasias Europoje ir pasaulyje vyrāujančias tendencījas ir tokio tipo uostui keļiamus reikalavīmus.

2011 m. parengta Klaipēdos uosto plētros, pastatant īsorīņ uostā, galīmybių studija, kurios parengīmas pagal 2010-06-11 Europos Komisijos sprendīmā daļīnai finansuotas ES struktūrinių fondų lēšomis. Klaipēdos valstybīnio jūrų uosto plētojimo tarpybos 2011-09-16 posēdyje nutarta patvīrtīnti Īsorīnio ĝilīavandēnio uosto statybos vietā Būtīngēģe, kuriai būty atliēkamas poveikio aplīnkai Īsorīnimas. Patvīrtīnta Īsorīnio ĝilīavandēnio uosto statybos vietā yra Lietuvos ir Latvijos pasienyje, todėl bus atliēkamas tarpvalstybīnis poveikio aplīnkai vėrtīnimas (toliau – PAV), kurio procedūros trūnka žymiai īlgiau nei īprastīno. Vadovaujantis LR aplīnkos ministerijos 2011-11-11 pateiktomis īšvadomis del Klaipēdos uosto plētros, pastatant īsorīņ uostā, PAV procedūrų apimties, eilīškumo ir tarpvalstybīnių konsultacijų, Klaipēdos uosto plētros, pastatant īsorīņ uostā, PAV gali būti atliktas tik parengus ĝilīavandēnio uosto specialijį planā bei atlikus strategīņ pasekmīų aplīnkai vėrtīnām.

2012-03-23 LR susīstēkimo ministro īsakymu Nr. 3-217 Uosto direkcija īģalīota atlikti strategīņ pasekmīų aplīnkai vėrtīnām Melnrageģe ir Būtīngēģe ir parengti ĝilīavandēnio uosto Būtīngēģe specialijį planā. Uosto direkcijos 2013–2015 m. strategīnīame veiklos plane 2013–2014 metais numatytos lēšos šīems dokumentams parengti.

Šventosios valstybīnio jūrų uosto atstatymas

Sīekdama īģyvendīnti Europos Sąjungos rekomendacijā kas 50 km jūros pakrantēs turēti prieģlobscio vietās mažiēsiems laivams, Lietuvos Respublikos Vyriausybē 2004-11-22 nutarīmu Nr. 1469 īsteigē Šventosios valstybīnių jūrų uostā. Atstācīus Šventosios valstybīnių jūrų uostā bus ne tik sudarytos sāļģos kas 50 km jūros pakrantēs turēti prieģlobscio vietās mažiēsiems laivams, tačiau kartu sukurtos galīmybēs skatīnti komercīņ, jūrīnio turīzmo ir pramogīņē laivybā.

2009–2010 m. parengta topografīnē nuotrauka, inžinerīnio ĝeologīnio kartografavīmo programa ir gauta teģīama Lietuvos ĝeologijos tarnybos īšvada. Kompanija „Alatec, Ingenieros, Consultores Y Arquitectos“ 2010 m. gegūžēs mėn. parengē galīmybių studijā, kuriai buvo pritarta 2010-05-25 vykusio Klaipēdos valstybīnio jūrų uosto technīnēs tarpybos posēdzio metu. Ši galīmybių studija buvo atliktā Ispanijos Vyriausybēs subsidijos lēšomis. Baigti akvatorijos archeologīnīai tyrīmai, kurie yra dalīs PAV. 2011-12-22 pateikta parengta galūtinē Šventosios valstybīnio jūrų uosto teritorijos

inžinerinio geologinio kartografavimo ataskaita, kuria 2011-12-15 teigiamai įvertino Lietuvos geologijos tarnyba prie LR aplinkos ministerijos.

2010–2011 m. parengta PAV ataskaita. Tačiau PAV ataskaitos derinimo procedūros užsitęse dėl institucinio dokumentų derinimo, kadangi nuo 2011 m. lapkričio mėnesio LR aplinkos ministerija nebuvo priėmusi sprendimo dėl institucijos, kuri turi vertinti Sventosios valstybinio jūrų uosto PAV ataskaitą, 2011–2012 metais parengtas Sventosios uosto detalūs planas. 2012 m. pabaigoje gavus patvirtintą PAV ataskaitą detalūs planas turi būti suderintas su Palangos miesto savivaldybės Nuolatinės statybos komisija. 2012 m. parengti Sventosios uosto moly projektiniai pasiūlymai. 2013 m. atlikus viešųjų pirkimų procedūras numatoma pradėti rengti techninį projektą dėl Sventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybos ir akvatorijos gillinimo.

Projektas „Techninės dokumentacijos parengimas Sventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybai ir akvatorijos gillinimui“ LR susisiekimo ministro 2012-05-30 įsakymu Nr. 3-389 patvirtintas. ES lėšomis finansuojamų valstybės projektų sąrašą. Ministro įsakyme numatyta paraiškos ES struktūrinių fondų paramai gauti data 2013-02-28. Techninį projektą planuojama užbaigti 2014 m.

Dėl ES struktūrines paramos skyrimo uosto statybos ir gillinimo darbams Uosto direkcija kreipėsi į LR susisiekimo ministeriją su prašymu įtraukti šį projektą į rengiamą 2014–2020 m. ES struktūrines paramas panaudojimo strategijos projektą.

Uosto infrastruktūros rengimas suskystintų dujų terminalui

Įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programas VII skyriaus 350 p. ir XIII skyriaus 381 p. nuostatas bei Nacionalinės energetikos strategijos įgyvendinimo 2008–2012 metų plano 2,6 punktą, taip pat Seimo 2005 m. rugsejo 29 d. rezoliuciją „Dėl Lietuvos Respublikos energetinio saugumo užtikrinimo įgyvendinant transseuropinius dujų infrastruktūros projektus“ (Zin., 2005, Nr. 122-4369) ir Seimo uzsienio reikalų komiteto 2006 m. lapkričio 17 d. rekomendaciją „Dėl gamtinių dujų tiekimo infrastruktūros projektų“, Klaipėdos uoste vykdomas suskystintųjų gamtinių dujų (toliau – SGD) terminalo statybos projektas. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2010 m. liepos 21 d. nutarimu Nr. 1097 „Dėl gamtinių dujų terminalo plėtos“ priėmė, kad akcine bendrove „Klaipėdos nafta“ pradėtų rengti suskystintųjų gamtinių dujų terminalo projektą. 2011 m. liepos 13 d. posėdyje Vyriausybė priėmė nutarimą, kuriuo Klaipėdos suskystintųjų gamtinių dujų terminalas pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu.

2012-07-05 tarp AB „Klaipėdos nafta“ ir Uosto direkcijos sudaryta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros ir suprasuktūros pagerinimo ar sukūrimo sutartis, kuria šalys susitarė dėl bendradarbiavimo sąlygų įgyvendinant SGD terminalo projektą. Atsižvelgdama į numatoma SGD terminalo statybos eigą, Uosto direkcija strateginiame veiklos plane 2013–2014 m. numatė lešas uosto infrastruktūrai vystyti: gillinimo darbams, pirsu statybai bei kitiems investiciniams komponentams dėl SGD terminalo projekto įgyvendinimo.

Kompiuterinė programė įranga (bendra uosto informacinė sistema)

Labai svarbus veiksnys didinant uosto pralaidumą yra sklandaus informacijos apsiūkimimo užtikrinimas tarp visų uosto įmonių, betarpiskai dalyvaujančių laivo aptarnavimo bei krovimo gabenimo per uostą procesuose. Siuolaiškinų informacinių technologijų panaudojimas leidžia uosto kompanijoms dalintis bendrais informacijos resursais, taip išvengiant informacijos dubliavimosi ir pakartotinio jos įvedimo.

Krovinių ir prekių, gabenamų per Klaipėdos jūrų uostą, informacinė sistema (KIPIS) dabartinu metu naudojasi daugiau nei 100 uoste veikiančių įmonių ir 7 valstybinės institucijos. 2013 m. bus toliau plečiamas sistemose naudotojų ratas, o pati sistema tobulinama, atsižvelgiant į išskylančius naujus uždavinius.

2013–2014 m. numatoma atnaujinti **radiolokacinės apžvalgos sistemos** rengimus, įdiegti pažangią programinę įrangą. Radiolokacinės sistemos atnaujinimas yra būtinas, kadangi dėl uosto

krantinių užstatymo didėlimis sandėliavimo talpomis, įvairia krovos įranga atstiranda trūkdyti, trukdančių valdyti plaukiančių laivų eismą, ir esama radiolokacinė sistema tampa nebe efektyvi.

Projektas LUVIS. 2013 m. numatoma sukurti bei įdiegti **Laivų uoste valdymo informacinė sistema** (LUVIS), kuri skirta automatizuotai valdyti didžiųjų bei mažųjų laivų laivų uoste, uosto rinkliavų apskaitą, kitų institucijų duomenų informacinės sistemos bei elektroninių paslaugų teikimą „vieno langelio“ principu. Įgyvendindamas projektą bus užtikrintas efektyvus uosto tarnybų, laivų agentų, laivų savininkų bei kapitonų darbas, sumažės uosto tarnybų tarpusavio veiksmų koordinavimo poreikis, bus sumažinta žmogų klaidų faktoriaus įtaka uosto laivų uoste valdymo procesuose. Tai leis laivų agentams organizuoti greičiau ir efektyviau, sumažins pavojingų krovinių gabenimo riziką bei pagerins laivų aptarnavimą, dėl ko žymiai pagerės Uosto direkcijos veiklos efektyvumas. Projekto finansuojamas iš Europos regioninio plėtros fondo pagal Ekonominio augimo veiksmų programos 3 prioriteto „Informacinė visuomenė visiems“ įgyvendinimo priemonę NR. VP2-3.1-IVPK-03-V „Intelektualios valdymo sistemos“. 2011-12-12 pasirašyta projekto finansavimo ir administravimo sutartis, kurioje numatyta ES finansavimo intensyvumas – 100 % tinkamų finansuoti projekto išlaidų.

5.4. Uosto saugumo didinimas

Saugios laivų uoste užtikrinimas
Siekiant užtikrinti saugią laivų uoste ir Šventosios valstybinuose jūrų uostuose Uosto direkcijos atsakingi padaliniai atlieka šias funkcijas:

- reguliuoja laivų eismą, teikia locmanų paslaugas, kontroliuoja laivų švartavimo operacijas;
- atlieka uosto akvatorijos gylių matavimus;
- organizuoja Klaipėdos ir Šventosios valstybinių jūrų uostų akvatorijos stebėseną; atlieka ir organizuoja navigacinių ženklų techninės priežiūros ir aptarnavimo darbus;
- vykdo laivyno bazės, mažųjų žvejybos laivų prieplaukos, uosto kapitonų valdomų teritorijų tvarkymo darbus, tikrina uosto krantinių buklę;
- atlieka uosto naudotojų teritorijoje krovos darbų, krovinių sandėliavimo bei krantinių įrangos apžiūrą, informuoja krovos įmones dėl aptiktų pažeidimų;
- atlieka išplaukiančių laivų grįžimo ir krovinių tvirtinimo patikrinimus;
- pagal Uosto direkcijos perspėjimo ir informacijos schemą teikia informaciją atsakingiems darbuotojams apie ekstremalias situacijas ir kitus įvairius Klaipėdos valstybiname jūrų uoste;
- uosto naudotojams, agentų asociacijoms įmonėms ir laivų kapitonomams nuolat teikia informaciją dėl meteorologinių sąlygų pablogėjimo;
- organizuoja atliekų surinkimą iš atplaukusių į uostą laivų; vykdo atliekų surinkimo operatoriaus faktinio atliekų kiekio iš laivų priėmimo ir perdavimo kontrolės funkcijas;
- organizuoja uosto akvatorijoje laivų ir žmonių gelbėjimo darbus;
- dalyvauja tiriant uoste įvykusias avarijas;
- įgyvendina uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones ir organizuoja taršos padarinių likvidavimą.

Siekiant didinti atliekamų paslaugų kokybę 2013 m. numatoma įgyvendinti šias organizacines ir technines priemones:

- atnaujinti navigacinių ženklų stebėsenos centrą;
- įsigyti naują navigacinę RTK GPS įrangą, judesių jutiklį su inercine navigacijos sistema eksplloatuojamose laivuose;
- įsigyti naują katėrį, siekiant efektyviau atlikti numatytas saugios laivų uoste užtikrinimo funkcijas sekliuose vandenyse (Šventosios uoste, akvatorijoje ties Kiaulės Nugaros sala, Kuršių mariose);
- atnaujinti radiolokacinę sistemą;

- užbaigti statyti ir pradėti eksploatuoti naują gylių matavimų ir bujų statymo laivą, kuri numatoma eksploatuoti vietoje turimo hidrografinio laivo „Rusnė“, 2011-10-07 pasirašyta sutartis dėl laivo statybos su Estijos laivų statykla „Baltic Workboats“ AS. Naujas laivas yra būtinas siekiant užtikrinti nuolatinę Klaipeidos valstybinio jūrų uosto akvatorijos gylio kontrolę bei saugią laivybą, 2011 m. atnaujinta gylių matavimo įranga iš laivo „Rusnė“ bus perkelta į naują gylių matavimo laivą. Uosto direkcijos kasmet vykdomos viešųjų pirkimų procedūros dėl valymo darbų prie uosto krantinų ilgai užtrunka, sulaukiamas mažai pasiūlymų, o gautų pasiūlymų kainos būna pakankamai didelės. Tai lemia maza šių darbų apimtis, dėl kurių tiekėjai dažnai būna nesuinteresuoti dalyvauti konkursuose arba siūlo didesnes paslaugų kainas. Tačiau užtikrinti projektinius gylius prie uosto krantinų yra ypač svarbu siekiant efektyviai konkuruoti su kaimyniniais uostais. Antra, būtina užtikrinti Sventosios uosto naudotojų galingybę pasinaudoti esama uosto infrastruktūra, kuri buvo įrengta 2011 m., bei saugią laivybą uoste palaikant projektinius uosto įplaukos kanalo ir akvatorijos gylius. Vytarjančio vėjo krypys ir srovės Baltijos jūroje ties Sventosios uostu lemia, kad esamas uosto įplaukos kanalas privalo būti nuolatos stebimas ir valomas. Ekonominiai investicijos skaičiuojami parodė, kad nuosavos technikos įsigijimas yra ekonomiškesniam naudojimui lyginant su minėtų valymo paslaugų pirkimu.

Uosto apsaugos priemonės

Siekdama sumažinti terorizmo grėsmę ir užtikrinti saugumą Klaipeidos jūrų uoste, Uosto direkcija numatė prevencines priemones, kurioms finansuoti bus naudojamos nuosavos lėšos. Programa skirstoma į dvi dalis: Uosto direkcijos saugumas ir Klaipeidos valstybinio jūrų uosto saugumas. Bus nustatyti reikalavimai Sventosios valstybinio jūrų uosto saugumui, sudarytos sąlygos uostą kontroliuojančioms institucijoms tikrinti laivus ir asmenis.

2013 m. bus atliktas Klaipeidos valstybinio jūrų uosto apsaugos vertinimas ir 2014 m. šio vertinimo pagrindu bus parengtas penkerių metų Klaipeidos valstybinio jūrų uosto apsaugos planas. 2013–2015 m. bus vykdomos apsaugos plane numatytos priemonės. Siekiant užtikrinti, kad nebūtų į uostą neteisėto laivų įplaukimo ar išplaukimo iš jo, neteisėto materialinių vertybių, ginklų, šaudmenų bei kontrabandos gabenimo uoste, nelegalaus asmenų vykimo ir gabenimo per valstybės sieną bus:

- plėtojama ir modernizuojama uosto laivų eismo valdymo valdymo kamerų monitoringo sistema; prie uosto automobilių ir (ar) pėsčiųjų varų uosto žemės naudojamas įrengus praėjimo ir pravažiavimo kontrolės, vaizdo kontrolės, automobilių registracijos numerių identifikavimo sistemos, Uosto direkcijai šiuos duomenis sujungus į vieną sistemą, bus sudarytos sąlygos uostą kontroliuojančioms institucijoms naudotis šiais duomenimis;
- modernizuojama uosto apžvalgos sistema, elektroninės apsaugos, termovizorių sistema uosto apžvalgai;
- naujame administraciniame pastate bus įgyvendintos elektroninės apsaugos priemonės ir įrengta įslaptintų dokumentų saugykla;
- įsigyta ir įdiegta ekstremalių situacijų modeliavimo įranga;
- įrengtos kelio užvaros, vaizdo kameros Sventosios valstybiniam jūrų uoste;
- peržiūrėti ir atnaujinti reikalavimai ir rekomendacijos uosto apsaugai;
- vertinama ir tikrinama uosto apsauga;
- organizuojamos uosto naudotojų apsaugos treniruotės ir pratybos.

5.5. Efektyvi uosto rinkodara

Rinkodara ir rinkodara

Numatyta plėtoti įvairiapusę rinkodaros ir rinkotyros veiklą pagal šiuos aspektus:

- užtikrinti krovinių ir keleivių srautų per Klaipeidos uostą augimą, įgyvendinant rinkodaros priemonių planus ir programas (bendraodarbiaujančiant su uosto kompanijomis);

- stiprinti tiesioginius kontaktus ir bendradarbiavimą su tranzitinių krovinių šalinis, siekiant didinti tranzitinių krovinių srautus;
 - užtikrinti naujo Būtingės gilia vandens uosto statybos projekto rinkodaros ir viešimo priemonių įgyvendinimą bei investicijų pritraukimo galimybių skatinimą;
 - užtikrinti mazgų pramoginių laivų ir jachtų pritraukimą į Šventosios valstybinį jūrų uostą, įgyvendinant rinkodaros priemonių planą, bendradarbiaujant su uosto partneriais ir klientais;
 - užtikrinti Šventosios valstybinio jūrų uosto informacijos sklaidą ir paslaugų viešinimą;
 - teikti pasiūlymus dėl Klaipėdos ir Šventosios uosto rinkliavų dydžių optimizavimo ir nuolaidų taikymo;
 - užtikrinti palankias sąlygas steigiant ir vystant jūrinių krovinių Klaipėdos uoste paskirstymo centrus (HUB);
 - teikti pasiūlymus ir įgyvendinti rinkodaros priemones dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (pripazinto svarbiu ekonominiu projektu) plėtos, šalinant jo kliuvinius ir didinant pralaidumą;
 - tirti dabartinę jūrinės pramonės ekonominę padėtį, socialinę-ekonominę įtaką, jos pokyčius, teikti pasiūlymus perspektyviam uosto plėtos projektams;
 - analizuoti tarptautinių transporto koridorų formavimosi ir vystymosi procesus bei teikti pasiūlymus jų plėtos klausimais;
 - skatinti keleivines ir kruizines laivybos plėtrą Klaipėdos uoste, o ypač keleivinių linijų pritraukimą;
 - aktyvinti rinkodaros veiklą Azijos valstybėse, o ypač Kinijoje ir NVS regionuose;
 - skatinti įvairiausių (intermodalinių) pervežimų plėtrą bei trumųjų nuotolių laivybos linijų skaičiaus augimą;
 - kaupiti, rinkti, sisteminti bei analizuoti Klaipėdos ir kitų Baltijos uostų veiklos rodiklius, plėtos, teisinės bazės informaciją ir statistinius duomenis;
 - rengti uosto krovos pajėgumų, privatizacijų, automobilių kelių ir geležinkelio pralaidumo ir uosto konkurencingumo studijas;
 - analizuoti Klaipėdos uosto ekonominę-socialinę reikšmę regionui ir nacionaliniam lygiam;
 - užmegzti ir plėtoti ryšius su potencialiais uosto partneriais ir klientais, išsiaiškinti jų poreikius; palaikyti ryšius su laivybos kompanijomis, pervežėjais geležinkeliais, autotransportu bei kitais transporto grandinės dalyviais;
 - palaikyti ryšius su vietos ir užsienio žiniasklaida viešimo ir sklaidos tikslais, teikti išsamią ir tikslią informaciją visuomenei, formuojant Lietuvos kaip jūrinės valstybės įvaizdį, skatinant domėjimąsi uosto veikla.
- Bendradarbiavimas ir ryšių plėtojimas su kitomis šalinis**
- Numatyta plėtoti tarptautinį ir vietinį bendradarbiavimą šiais aspektais:**
- dalyvauti uostų ir jūrinio transporto asocijuotų struktūrų veikloje, tarptautiniuose projektuose, darbo grupėse, komisijose ir komitetuose, siekiant užtikrinti informacijos sklaidą tikslinėms grupėms, uosto pranašumų propagavimą ir įvaizdžio formavimą.
- Uosto direkcija dalyvauja šių tarptautinių asociacijų veikloje:
- Rytų–Vakarų transporto koridoriaus asociacija;
 - European Sea Ports Organization (ESPO);
 - European Intermodal Association (EIA);
 - Cruise Europe (CE);
 - Cruise Baltic (CB);
 - Baltic Ports Organization (BPO).
- Uosto direkcija yra šių Lietuvos veikiančių asociacijų narė:
- Tarptautiniai prekybos rūmai – ICC Lietuva;

- Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmai;
- Klaipėdos pramoninių asociacija.
- dalyvauti tarpautiniuose partnerystės (infrastruktūros plėtros, rinkodaros ir informacijos mainų) projektuose, skatinančiuose keleivių ir krovinių pervežimų per Klaipėdos uostą didinimą.

Uosto direkcija 2010–2013 metais partnerio teiseimis dalyvauja šiuose ES programų (Baltijos jūros regiono programos 2007–2013, INTERREG IVC, Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos) finansuojamose projektuose:

- *SuPorts* – subalansuotas mažųjų Europos uostų valdymas;
- *East West Transport Corridor II* – Rytų–Vakarų transporto koridorius II – „žaliuoju“ transporto koridoriaus koncepcija sąsajoje su Siaures transporto asimi;
- Port Intergration – daugiarūšio (multimodalinio) transporto inovacijų diegimas subalansuotems jūriniam ir sausumos pervežimams skatinti;
- SMOCS – subalansuotas užteršto grunto tvarkymas Baltijos jūros regione;
- BSR InnoShip – Baltijos jūros regiono bendradarbiavimas, mažinant laivų ir uostų taršą, keičiantis žiniomis bei taikant inovacijomis grįstą konkurenciją.
- *CleanShip* – švari Baltijos jūros laivyba;
- ACL – Amber Coast Logistics – daugiarūšio (multimodalinio) transporto ir logistikos plėtra pietryčių Baltijos regione: logistikos tarnybų stiprinimas kaimyninėse ES šalyse, Baltarusijoje, Rusijoje ir Ukrainoje;

- *Trans-Port* – *Transporto ir uostų komunikacinių sistemų vystymas*;
- Marriage – Pietų Baltijos regiono mažųjų pramoginių uostų valdymo ir administravimo tobulinimas;
- *MarTech LNG* – Pietų Baltijos regiono SGD terminalų jūrinių kompetencijų ir technologijų tobulinimas ir patirties mainai.

Uosto direkcija vykdo Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) programas

- projektus:
- „IXB koridoriaus sujungimas su Klaipėdos valstybiniu jūrų uostu, rekonstruojant centrinį privatizavimą“;
 - „Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studiją bei poveikio aplinkai vertinimas“;

- teikti paraišką projektų dėl dalinio finansavimo iš Europos Sąjungos struktūrinių, TEN-T ir kitų Fondų gauti; ieškoti naujų Europos Sąjungos dalinai finansuojamų projektų finansavimo ir dalyvavimo juose galimybių.

Įšorinių rinkodaros priemonių vystymas

- Visapusiškai reklamuoti ir propaguoti Klaipėdos uostą šiomis priemonėmis:
- dalyvauti tarptautinėse ir nacionalinėse transporto parodose Jungtinėms Lietuvoms ir Klaipėdos uosto bendrovių ekspozicijoms;
 - dalyvauti tarptautinėse ir vietinėse jūrinio transporto, logistikos ir kruizinės laivybos konferencijose, forumuose ir seminaruose;
 - organizuoti tarptautines ir nacionalines burlaivių ir jachtų regatas, laivų varžybas bei kitus jūrinio paveldo puoselėjimo renginius;
 - reklamuoti Klaipėdos uostą ir jūrinę masinę informacijos priemonėse, užtikrinant reklamos, informacijos sklaidą Lietuvos ir užsienio žiniasklaidos priemonėse (reklama spaudoje, internete, televizijoje, radijuje ir pan.);
 - užtikrinti Klaipėdos uosto reklamą, taip pat uosto ir jūrinės įvaizdžio formavimą masinių jūrinių sporto ir kultūrinių renginių metu;

- nuolat atnaujinti ir įgyvendinti atstatomo Sventosios valstybinio jūrų uosto rinkodaros ir viešinio priemonių programą;
- efektyvinti internetinės rinkodaros galimybes (diegti naujasias informacines technologijas);
- naudoti naujasias netradicines įvaizdžio ir viešinio priemonės; plėsti tikslinių grupių ratą;
- rengti, leisti ir plauti (įskaitant ir tiesioginę rinkodarą) Klaidėdos uosto jūrinio verslo ir jūrinio turizmo informacinius leidinius (bukletus, statistikos lankstinukus ir uosto planus);
- organizuoti tikslines konferencijas, paskaitas, forumus ir pristatymus Lietuvos valdžios institucijose, pramonės įmonėse, švietimo įstaigose ir pan.

Viešieji ryšiai

- viešųjų ryšių priemonės, renginiai, projektai:
 - viešųjų ryšių akcijos (rengiamos nuolat): uosto apžvalgos šaivu po uosto akvatoriją, „atvirų durų dienos“ įmonėje, apsilankymai uosto kompanijose (bendradarbiaujant su uosto kompanijomis), siekiant tiesiogiai supažindinti visuomenę su uosto veikla, galimybėmis bei perspektyvomis, atskleisti jūrines pramonės teikiamus ekonominius-socialinius privaumus, prisidėti prie nostamiesčio gyvenojų ir jūrines bendruomenės vienijimo;
 - viešųjų ryšių akcijos minint gegužės 20 d. Europos Komisijos paskelbtą Europos jūrų dieną (atvirų durų dienos visuomeni, supažindinant ir informuojant apie uostų veiklą, skatinant ir puoselėjant jūrines tradicijas ir pan.);
 - tiksliniai renginiai užsienio, respublikinei ir vietinei žimiasklaidai (tiksliniai apsilankymai Klaidėdos uoste ir kaimyniniuose uostuose);
 - tikslinės konferencijos, paskaitos, pamokos, pristatymai, viešos diskusijos Lietuvos pramonės įmonėse, valdžios institucijose, švietimo įstaigose, visuomeninėse organizacijose ir pan.;
 - internetinės viešųjų ryšių akcijos bendraustiniame portale www.portofklaipeda.lt, socialiniame tinkle *Facebook*;
 - viešosios nuomonės tyrimai (apklausos), įvairiomis priemonėmis palaikant nuolatinį atgalinį ryšį su tikslinėmis grupėmis (tiesioginiais ir netiesioginiais klientais).

VI. Informacija apie Skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2012 metų įmonės veiklos ataskaita, finansiniai ataskaitų rinkiniai ir kiti dokumentai buvo rengiami vadovaujantis 2010-07-14 LR Vyriausybės (toliau – LR V) nutarime Nr. 1052 numatytais nuostatomis.

2010-07-14 LR V nutarimo Nr. 1052 Skaidrumo gairių aprašo VII dalies 23 p. numatyta, kad įmonė apskaitą turėtų tvarkyti pagal tarptautinius apskaitos standartus, tačiau, atsižvelgdama į tai, kad pagal šį nutarimą patvirtintas Skaidrumo gairių aprašo (toliau – Skaidrumo gairės) nuostatų taikymas yra pagrįstas principu „laikykis arba paaiskink“ ir tarptautinių verslo apskaitos standartų taikymas reikalingas nėra imperatyvus, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, vadovaudamasi 2001-11-06 LR buhalterinės apskaitos įstatymo Nr. IX-574 3 str. nuostatomis, pasirinko apskaitą tvarkyti vadovaudamasi verslo apskaitos standartais ir, remiančiais to paties įstatymo 9 str. 2 p., buvo parengta ir generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos apskaitos politika.

Vadovaujantis Skaidrumo gairėmis, šioje ataskaitoje atskleidžiama informacija objektyviai atspindi Uosto direkcijos veiklos pobūdį, esamas ir tolimesnes veiklos kryptis, uždavinius ir tikslus, veiklos rezultatus ir laimėjimus.

Informacija, nurodyta LR V nutarime Nr. 1052, atsižvelgiant į šio nutarimo IV dalies nuostatą dėl informacijos viešumo bei pasiekiamumo visuomenei ir šio nutarimo VIII dalies nuostatą dėl informacijos pateikimo terminų, skelbiama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos internetiniame puslapyje www.portoklaipeda.lt. Taip pat, atsižvelgiant į minėto nutarimo VI skyriaus 19.2 punktą, įmonės internetiniame puslapyje pateikiama informacija apie įmonės viziją, misiją, veiklos kryptis, tikslus ir siekiamus rezultatus, aplinkos ir išteklių (PESTAT) politinių, ekonominių, socialinių, technologinių, aplinkosauginių ir teisinių veiksnių) bei SSGG (stiprybių, silpnųjų bei galimybių ir gresnių) analizę.

Generalinis direktorius



Arvydas Vaitkus