



VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS 2013 M. ŠEŠIŲ MĖNESIŲ TARPINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS

Klaipėda
2013 m.

TURINYS

Balansas

Pelno (nuostolių) ataskaita

Pinigų srautų ataskaita

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Aiškinamasis raštas

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(monės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA

(monės kodas, adresas, kiti duomenys)

20 13 m. birželio 30 d. **BALANSAS**

20 13 m. rugpjūčio 02 d. Nr. B-2013-177

(ataskaitos sudarymo data)

2013 m. 01-06 mėn.

(ataskaitinis laikotarpis)

Litai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Turtas	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2013-06-30	Praėję finansiniai metai 2012-12-31
A.	Ilgalaikis turtas		1634249801	1420049417
I.	NEMATERIALUSIS TURTA	1	3695294	3023990
I.1	Licenzijos	1	75446	105095
I.2	Programinė įranga	1	3246636	2450655
I.3	Kitas nematerialusis turtas	1	373212	468240
II.	MATERIALUSIS TURTA	2	1630553697	1417024617
II.1	Žemė	2	191949185	191949185
II.2	Pastatai ir statiniai	2	1060535820	908096877
II.3	Mašinos ir įrengimai	2	69285	80205
II.4	Transporto priemonės	2	16883050	11267121
II.5	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	2	5056204	5675629
II.6	Nebaigta statyba	2	354627415	295922031
II.7	Kitas materialusis turtas	2	1432738	4033569
III.	FINANSINIS TURTA			
III.1	Kitas finansinis turtas			
IV.	KITAS ILGALAIKIS TURTA	3	810	810
IV.1	Kitas ilgalaikis turtas	3	810	810
B.	Trumpalaikis turtas		151334840	217310297
I.	ATSARGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS	4	3418245	3304671
I.1	Atsargos	4	1902286	2798492
I.1.1	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	4	1902286	2798492
I.2	Išankstiniai apmokėjimai	4	1515959	506179
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS		89955541	151703224
II.1	Pirkėjų įsiskolinimas	5	14380617	16504101
II.2	Kitos gautinos sumos	6	75574924	135199123
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTA	7		20358400
III.1	Trumpalaikės investicijos	7		
III.2	Terminuoti indėliai	7		20358400
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	7	57961054	41944002
IV.1	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	7	57961054	41944002
	TURTAS IŠ VISO		1785584641	1637359714

Eil. Nr.	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2013-06-30	Praėję finansiniai metai 2012-12-31
C.	Nuosavas kapitalas		1375548922	1336937420
I.	ĮMONĖS SAVININKO KAPITALAS	8	81031932	81031932
II.	TURTA, KURIS PAGAL ĮSTATYMUS GALI BŪTI TIK VALSTYBĖS NUOSAVYBĖ, ATITINKANTIS KAPITALAS	8	1157713136	1123269811
III.	PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)			
IV.	REZERVAI	9	97319114	45311880
IV.1	Privalomasis	9	8633555	8633555
IV.2	Kiti rezervai	9	88685559	36678325
V.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		39484740	87323797
V.1	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		39484740	87323797
V.2	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)			
D.	Dotacijos, subsidijos	10	201817951	202924021
E.	Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai		208217768	97498273
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	11	43114355	50829421
I.1	Finansinės skolos	11	43114355	50829421
I.1.1	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai			
I.1.2	Kredito įstaigoms	11	43114355	50829421
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		165103413	46668852
II.1	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis	12	16383482	17944581
II.2	Skolos tiekėjams	12	73359094	26379755
II.3	Gauti išankstiniai apmokėjimai	12	156998	166042
II.4	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	12	2714704	1946172
II.5	Kitos mokėtinos sumos	12	72489135	232302
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:		1785584641	1637359714

GENERALINIS DIREKTORIUS
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS -
VYRIAUSIASIS FINANSININKAS
(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

ARVYDAS VAITKUS
(vardas ir pavardė)

MARTYNAS ARMONAITIS
(vardas ir pavardė)

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

20 13 m. birželio 30 d. **PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

20 13 m. rugpjūčio 02 d. Nr. B-2013-177

(ataskaitos sudarymo data)

2013 m. 01-06 mėn.

(ataskaitinis laikotarpis)

Litai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Turtas	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2013-06-30	Praeję finansiniai metai 2012-06-30
I.	PARDAVIMO PAJAMOS	13	80796614	79189721
II.	PARDAVIMO SAVIKAINA			
III.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		80796614	79189721
IV.	VEIKLOS SĄNAUDOS		40911738	37432606
IV.1.	Bendrosios ir administracinės	14	40911738	37432606
V.	TIPINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		39884876	41757115
VI.	KITA VEIKLA		216103	6399
VI.1.	Pajamos	13	216103	93424
VI.2.	Sąnaudos	14		87025
VII.	FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA		(616239)	(6784937)
VII.1.	Pajamos	13	843739	581604
VII.2.	Sąnaudos	14	1459978	7366541
VIII.	ĮPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		39484740	34978577
IX.	PAGAUTĖ			
X.	NETEKIMAI			
XI.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		39484740	34978577
XII.	PELNO MOKESTIS			
XIII.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		39484740	34978577

GENERALINIS DIREKTORIUS

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

ARVYDAS VAITKUS

(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS -
VYRIAUSIASIS FINANSININKAS

(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)

(parašas)

MARTYNAS ARMONAITIS

(vardas ir pavardė)

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

(įmonės pavadinimas)

240329870, J.JANONIO g.24, LT-92251 KLAIPĖDA

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

2013 m. birželio 30 d. **PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA**

2013 m. rugpjūčio 02 d. Nr. B-2013-177

(ataskaitos sudarymo data)

2013 m. 01-06 mėn.

(ataskaitinis laikotarpis)

Litai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2013-06-30	Praėję finansiniai metai 2012-06-30
I.	Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)		39484740	34978577
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		19382576	19396932
I.3.	Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas			
I.4.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas		896206	58254
I.5.	Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		(1009780)	(386010)
I.6.	Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas			
I.7.	Pirkėjų įsiskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas		2123484	(627835)
I.8.	Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		(11429432)	(8389949)
I.9.	Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas			
I.10.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)			
I.11.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		46970295	25379675
I.12.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)			
I.13.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		768532	448126
I.14.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)			
I.15.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		71988254	12625
I.16.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas			
I.17.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		(659983)	12188017
I.18.	Kitų nepiniginių straipsnių eliminavimas		2183	63432
	Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		168517075	83121844
II.	Investicinės veiklos pinigų srautai			
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas		(233612108)	(63816777)
II.2.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas		26965	167981
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas			
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
II.5.	Paskolų suteikimas			
II.6.	Paskolų susigrąžinimas			
II.7.	Gautos palūkanos		213600	821120
II.8.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		20358400	15000000
II.9.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai			
	Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(213013143)	(47827676)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Finansiniai metai 2013-06-30	Praėję finansiniai metai 2012-06-30
III.	Finansinės veiklos pinigų srautai			
III.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		(873238)	-
III.1.1.	Įmonės savininko kapitalo didinimas			
III.1.2.	Į valstybės biudžetą sumokėta įmonės pelno dalis		(873238)	
III.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		61386358	(12652212)
III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas			
III.2.1.1.	Paskolų gavimas			
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas			
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		(10444157)	(10803125)
III.2.2.1.	Paskolų grąžinimas		(9868417)	(9864188)
III.2.2.2.	Sumokėtos palūkanos		(575740)	(938937)
III.2.2.3.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai			
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas			
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			
III.2.5.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		71830515	3251052
III.2.6.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		-	(5100139)
	Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		60513120	(12652212)
IV.	Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui		-	16820
V.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)	7	16017052	22658776
VI.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		41944002	37484381
VII.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	7	57961054	60143157

GENERALINIS DIREKTORIUS
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)


(parašas)

ARVYDAS VAIKTUS
(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS -
VYRIAUSIASIS FINANSININKAS
(vyriausiojo buhalterio pareigų pavadinimas)


(parašas)

MARTYNAS ARMONAITIS
(vardas ir pavardė)

VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
(įmonės pavadinimas)

240329870, J. JANONIO g. 24, LT-92251 KLAIPĖDA
(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

20 13 m. birželio 30 d. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

20 13 m. rugpjūčio 02 d. Nr. B-2013-177
(ataskaitos sudarymo data)

2013 m. 01-06 mėn.
(ataskaitinis laikotarpis)

Lita

	Įmonės savininko kapitalas	Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Privalomasis rezervas	Rezervas darbuotojų socialiniams, kultūriniams ir panašioms tikslams	Kiti rezervai			Rezervas turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	IŠ VISO
					Rezervas darbuotojų kvalifikacijai kelti	Rezervas darbuotojų premijoms ir socialinio draudimo įmokoms nuo premijų				
1. 2011 m. gruodžio 31 d. likutis	84490436	1069122090	8633555	1640218	43706	800000	54134295	68388802	1287253102	
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas										
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas										
4. 2011 m. gruodžio 31 d. perskaiciuotas likutis	84490436	1069122090	8633555	1640218	43706	800000	54134295	68388802	1287253102	
5. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai) (2012 m. birželio 30 d.)								34978577	34978577	
6. Sudaryti rezervai										
7. Panaudoti rezervai										
8. Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo didinimas (mažinimas)	(1873597)	54134295					(54134295)		(1873597)	
9. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas)										
10. 2012 m. birželio 30 d. likutis	82616639	1123256385	8633555	1640218	43706	800000		103367379	1320358082	
11. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai) (2012 m. gruodžio 31 d.)								52345220	52345220	
12. Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis								(34194401)	(34194401)	
13. Sudaryti rezervai										
14. Panaudoti rezervai										
15. Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo didinimas (mažinimas)	(1584907)	13426						(36676325)		
16. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas)								2483924		
17. 2012 m. gruodžio 31 d. likutis	81031932	1123269811	8633555	1155000	30000	1050000	34443325	87323797	1336937420	
18. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai) (2013 m. birželio 30 d.)								39484740	39484740	
19. Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis								(8732338)	(8732338)	
20. Sudaryti rezervai										
21. Panaudoti rezervai								(86685559)		
22. Turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo didinimas (mažinimas)		34443325						2235000		
23. Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas)										
24. 2013 m. birželio 30 d. likutis	81031932	1157713136	8633555	1155000	30000	1176000	86324559	39484740	1375548922	

GENERALINIS DIREKTORIUS
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

ARVYDAS VAITKUS
(vardas ir pavardė)

EKONOMIKOS IR FINANSŲ DIREKTORIUS - VYRIAUSIASIS FINANSININKAS
(vyriausiojo būrininko pareigų pavadinimas)

MARTYNAS ARMONAITIS
(vardas ir pavardė)

**VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS
2013 M. ŠEŠIŲ MĖNESIŲ TARPINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

I. BENDROJI DALIS

1991-08-06 VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų centre. Įmonės kodas 240329870.

Įmonė veiklą vykdo vadovaudamasi LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, kitais LR įstatymais ir teisės aktais, įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos – Susisiekimo ministerijos – teisės aktais ir įmonės įstatais.

Uosto direkcijos tikslas – teikti viešąsias paslaugas eksploatuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, Šventosios valstybinį jūrų uostą ir valdant uostuose esančius valstybės nuosavybės objektus, atlikti LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme (Žin., 1996, Nr. 53-1245) ir Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatyme (Žin., 2010, Nr. 153-7787) Uosto direkcijai numatytas funkcijas ir vykdyti kitą veiklą, siekiant tenkinti viešuosius interesus.

Pateiktose finansinėse ataskaitose sumos nurodytos nacionaline Lietuvos valiuta – litais (Lt).

II. APSKAITOS POLITIKA

Uosto direkcijos finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikoje buhalterinę apskaitą reglamentuojančiais teisės aktais, Verslo apskaitos standartais (toliau – VAS) ir Uosto direkcijoje patvirtintomis metodikomis.

LRV 2010-07-14 nutarimu Nr. 1052 patvirtintų Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių apraše (Žin., 2010, Nr. 88-4637) (toliau – Skaidrumo gairės) numatyta, kad įmonė apskaitą turėtų tvarkyti pagal tarptautinius apskaitos standartus, tačiau Uosto direkcija, atsižvelgdama į tai, kad Skaidrumo gairių nuostatų taikymas yra pagrįstas principu „laikykis arba paaiškink“ ir tarptautinių verslo apskaitos standartų taikymo reikalavimas nėra imperatyvus ir vadovaudamasi LR buhalterinės apskaitos įstatymo (Žin., 2001, Nr. 99-3515) 3 str. nuostatomis pasirinko apskaitą tvarkyti pagal VAS.

Rengiant 2013 metų finansines ataskaitas, vadovautasi šiais bendraisiais apskaitos principais: įmonės principu, veiklos tęstinumo, periodiškumo, pastovumo, piniginio mato, kaupimo, palyginimo, atsargumo, neutralumo, turinio svarbos.

Finansiniai Uosto direkcijos metai sutampa su kalendoriniais metais.

Tarpinės finansinės ataskaitos rengiamos pagal apskaitos politiką, aprašytą 2012 m. metinių finansinių ataskaitų rinkinyje.

III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

1. Nematerialusis turtas.

Informacija apie nematerialiojo turto judėjimą, sukauptą amortizaciją pateikta lentelėje (litas):

Rodikliai	Patentai, licencijos ir pan.	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Nematerialiojo turto likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje	105.095	2.450.655	468.240	3.023.990
a) Ilgalaikio nematerialiojo turto įsigijimo savikaina				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	1.085.329	6.804.998	1.032.923	8.923.250
Finansinių metų pokyčiai:				
- turto įsigijimas		1.200.833		1.200.833
- kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas				0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-				
Finansinių metų pabaigoje	1.085.329	8.005.831	1.032.923	10.124.083
b) Amortizacija				
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	980.234	4.354.343	564.683	5.899.260
Finansinių metų pokyčiai:				
- finansinių metų amortizacija	29.649	404.852	95.028	529.529
- atstatantys įrašai (-)				
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-)				0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-				
Finansinių metų pabaigoje	1.009.883	4.759.195	659.711	6.428.789
c) Nematerialiojo turto likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a) - (b)	75.446	3.246.636	373.212	3.695.294

Uosto direkcija savo veikloje naudoja visiškai amortizuotą nematerialųjį turtą:

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina, Lt	
	2013-06-30	2012-12-31
Patentai, licencijos ir pan.	907.435	907.435
Programinė įranga	1.843.730	1.843.730
Kitas nematerialusis turtas	385.559	70.375
Iš viso	3.136.724	2.821.540

2. Ilgalaikis materialusis turtas.

Informacija apie ilgalaikio materialiojo turto judėjimą, sukauptą nusidėvėjimą pateikta lentelėje (litais):

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Kitas materialusis turtas	Nebaigta statyba	Iš viso
Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje	191.949.185	908.096.876	80.205	11.267.121	5.675.629	4.033.570	295.922.031	1.417.024.617
a) Įsigijimo savikaina								
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	191.949.185	1.188.632.543	5.288.512	34.631.095	23.426.941	9.256.628	296.009.013	1.749.193.917
Finansinių metų pokyčiai:								
- turto įsigijimas	0	0	0	3.110.625	364.297	1.079.956	227.856.397	232.411.275
- perleistas ir nurašytas turtas (-)	0	26.456	0	0	26.965	0	0	53.421
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/(-)	0	169.151.013	0	3.419.375	0	-3.419.375	-169.151.013	0
Finansinio laikotarpio pabaigoje	191.949.185	1.357.757.100	5.288.512	41.161.095	23.764.273	6.917.209	354.714.397	1.981.551.771
b) Perkainojimas								
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	0	132.188.800	2.013	216.014	1.237	168.866	0	132.576.930
Finansinių metų pokyčiai:								
- vertės padidėjimas (sumažėjimas) +/(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)	0	0	0	0	0	0	0	0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
Finansinio laikotarpio pabaigoje	0	132.188.800	2.013	216.014	1.237	168.866	0	132.576.930
c) Nusidėvėjimas								
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	0	412.243.544	5.164.694	23.579.988	17.751.165	5.388.848	0	464.128.239
Finansinių metų pokyčiai:								
- finansinių metų nusidėvėjimas	0	16.709.887	10.920	914.071	956.757	261.412	0	18.853.047
- atstatantys įrašai (-)	0	0	0	0	0	0	0	0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)	0	4.630	0	0	0	0	0	4.630
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
Finansinio laikotarpio pabaigoje	0	428.948.801	5.175.614	24.494.059	18.707.922	5.650.260	0	482.976.656
d) Vertės sumažėjimas								
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	0	480.923	45.626	0	1.384	3.076	86.982	617.991
Finansinių metų pokyčiai:								
- finansinių metų vertės sumažėjimas	0	0	0	0	0	0	0	0
- atstatantys įrašai (-)	0	0	0	0	0	0	0	0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)	0	19.644	0	0	0	0	0	19.644
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/(-)	0	0	0	0	0	0	0	0
Finansinio laikotarpio pabaigoje	0	461.279	45.626	0	1.384	3.076	86.982	598.347
e) Ilgalaikio materialiojo turto likutinė vertė finansinio laikotarpio pabaigoje (a)+(b)-(c)-(d)	191.949.185	1.060.535.820	69.285	16.883.050	5.056.204	1.432.739	354.627.415	1.630.553.698

Uosto direkcija savo veikloje naudoja nusidėvėjusį ilgalaikį materialų turtą (litais):

Grupė	Įsigijimo vertė 2013-06-30	Likvidacinė vertė 2013-06-30	Įsigijimo vertė 2012-12-31	Likvidacinė vertė 2012-12-31
Statiniai	55.648.938	2.300.233	50.423.215	2.735.524
Transporto priemonės	6.728.156	74.451	3.454.259	14.451
Kiti įrengimai	4.926.509	122	4.926.509	122
Įranga	6.105.288	386	7.719.328	377
Kitas materialusis turtas	3.952.182	352	3.950.657	351
Iš viso	77.361.073	2.375.544	70.473.968	2.750.825

Neeksploatuojamas ilgalaikis materialusis turtas (litais):

Grupė	Įsigijimo vertė	Vertės sumažėjimas	Sukauptas nusidėvėjimas	Likutinė vertė 2013-06-30
Pastatai	2.644.445	461.279	393.360	1.789.806
Statiniai	3.664.368		45.152	3.619.216
Iš viso	6.308.813	461.279	438.512	5.409.022

3. Kitas ilgalaikis turtas.

Kitą ilgalaikį turtą (810 Lt) sudaro ateinančių laikotarpių sąnaudos.

4. Atsargos ir išankstiniai apmokėjimai.

Atsargas sudaro:

Atsargos	Likutis, Lt	
	2013-06-30	2012-12-31
Medžiagos	319.429	333.224
Komplektuojamieji gaminiai	1.504.190	2.362.288
Kuras	45.948	49.520
Spec. rūbai	32.718	53.459
Ilgalaikis turtas, skirtas perparduoti	1	1
Iš viso	1.902.286	2.798.492

2013 metų I pusmetį nebuvo atsargų, nukainotų iki grynosios galimo realizavimo vertės, įkeistų ar esančių pas trečiuosius asmenis.

Išankstinius apmokėjimus sudaro:

Išankstinių apmokėjimų straipsniai	Likutis, Lt	
	2013-06-30	2012-12-31
Išankstiniai mokėjimai tiekėjams už paslaugas ir prekes, išskyrus mokėjimus už ilgalaikį turtą	387.757	313.185
Ateinančių laikotarpių sąnaudos	1.128.202	192.994
– iš jų mokesčio už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise ateinančių 2013 m. laikotarpių sąnaudos	810.320	0
– iš jų kitos ateinančių laikotarpių sąnaudos	317.882	192.994
IŠ VISO	1.515.959	506.179

5. Pirkėjų įsiskolinimas.

Pirkėjų įsiskolinimas už	Likutis, Lt	
	2013-06-30	2012-12-31
Uosto rinkliavas	8.401.849	8.312.496
Uosto žemės nuoma	5.646.236	7.434.402
Kitas paslaugas	332.532	757.203
IŠ VISO	14.380.617	16.504.101

Pirkėjų skolos, kurių mokėjimo terminas pradelstas daugiau negu 90 dienų, sudaro 1 528 553 Lt, kurias išieškoti yra pritaikytos teisinės skolų išieškojimo priemonės, tačiau dauguma šių pirkėjų yra nemokūs, todėl ateityje gali būti pripažintos šio finansinio turto dalies nuvertėjimo sąnaudos.

6. Kitos gautinos sumos.

Gautinų sumų straipsniai	Likutis, Lt	
	2013-06-30	2012-12-31
Sumos, gautinos už dotacijas	62.620.081	133.669.059
Biudžeto skola įmonei už PVM	12.893.836	1.425.974
Kita biudžeto skola	26.006	41.166
Gautinos palūkanos už terminuotus indėlius bankuose	0	4.653
Kitos gautinos sumos	35.001	58.271
IŠ VISO	75.574.924	135.199.123

7. Kitas trumpalaikis turtas, pinigai ir pinigų ekvivalentai.

Straipsniai	Likutis, Lt	
	2013-06-30	2012-12-31
Terminuoti indėliai bankuose		20.358.400
Deponuoti pinigai banke pagal ginčytinus tiekėjų reikalavimus	708.637	
Pinigai banke	57.252.417	41.944.002
IŠ VISO	57.961.054	62.302.402

Pinigų judėjimas ir pinigų srautų pokytis per 2013 metų I pumetį, palyginti su 2012 metų I pusmečiu, pateiktas pinigų srautų ataskaitoje, kuri rengiama netiesioginiu būdu.

Pinigų srautų ataskaitoje operacijos, susijusios su bankų vertybiniais popieriais, terminuotais indėliais bankuose, bankų mokamos palūkanos rodomi kaip investicinės veiklos pinigų srautai. Susumavus visus veiksnius, turėjusius įtakos pinigų srautams, 2013 metų I pusmečio rezultatas – grynujų pinigų srautų padidėjimas 16 017 052 Lt, o 2012 metų to paties laikotarpio rezultatas – grynujų pinigų srautų padidėjimas 22 658 776 Lt.

8. Kapitalas.

Uosto direkcijos nuosavas kapitalas 100 % priklauso valstybei.

2013-06-30 įmonės savininko kapitalas sudarė 81 031 932 Lt. Per 2013 metų I ketvirtį įmonės savininko kapitalo pokyčių nebuvo. Savininko kapitalo judėjimas nuo 2012 metų pateiktas lentelėje:

Įmonės savininko kapitalo straipsniai	Sumos, Lt
Likutis 2011-12-31	84.490.436
Turtas, perduotas Lietuvos saugios laivybos administracijai pagal LRV 2011-12-14 nutarimą Nr. 1469.	-1.591.859
Turtas, perimtas iš Klaipėdos m. savivaldybės pagal LRV 2012-04-11 nutarimą Nr. 397.	28.248
Turtas, perduotas AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal LRV 2012-04-18 nutarimą Nr. 425.	-309.986
Turtas, perduotas Klaipėdos miesto savivaldybei pagal LRV 2012-08-21 nutarimą Nr. 1006.	-523.004

Turtas, perduotas Klaipėdos miesto savivaldybei pagal LRV 2012-08-29 nutarimą Nr. 1049,	-879.762
Turtas, perduotas Klaipėdos miesto savivaldybei pagal LRV 2012-12-12 nutarimą Nr. 1508.	-182.141
Likutis 2012-12-31	81.031.932

2013-06-30 įmonės turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas sudarė 1 157 713 136 Lt, kurio judėjimas nuo 2012 metų pateiktas lentelėje:

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo straipsniai	Sumos, Lt
Likutis 2011-12-31	1.069.122.090
Didinamas iš rezervo, skirtu turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti, pagal LR Vyriausybės 2012-03-28 nutarimą Nr. 331.	54.134.295
Didinamas dėl žemės sklypo, gauto patikėjimo teise valdyti pagal LRV 2012-06-20 nutarimą Nr. 704.	13.426
Likutis 2012-12-31	1.123.269.811
Didinamas iš rezervo, skirtu turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti, pagal LR Vyriausybės 2013-05-22 nutarimą Nr. 433.	34.443.325
Likutis 2013-06-30	1.157.713.136

9. Rezervai.

Privalomasis rezervas (8 633 555 Lt) suformuotas pagal LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo (Žin., 1994, Nr. 102-2049) 12 straipsnio 4 punkto ir Uosto direkcijos įstatų nuostatas.

Kitus rezervus ataskaitinio laikotarpio gale sudaro, skirstant 2012 metų paskirstytinąjį pelną pagal susisiekimo ministro 2013-05-29 įsakymą Nr. 3-313, pelno dalis 86 324 559 Lt, paskirta į rezervą, skirtą turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti, ir 2 361 000 Lt skirta darbuotojų premijoms ir socialiniams-kultūriniais tikslams.

10. Dotacijos ir subsidijos.

Dotacijų straipsnių judėjimas per 2013 metų I pusmetį ir 2012 metus pateiktas lentelėje:

Dotacijų straipsniai	Dotacijų sumos, Lt	
	2013 m. 1–6 mėn.	2012 metai
Likutis metų pradžioje:	202.924.021	37.871.194
- su turtu susijusios dotacijos	201.968.376	37.114.012
- su pajamomis susijusios dotacijos	955.645	757.182
Gautinų dotacijų užregistravimas per laikotarpį:	146.744	167.586.194
- su turtu susijusios dotacijos	44.023	167.126.666
- su pajamomis susijusios dotacijos	102.721	459.528
Gautinų dotacijų koregavimas per laikotarpį:	0	458.905
- su turtu susijusios dotacijos		398.608
- su pajamomis susijusios dotacijos		60.297
Gautų dotacijų perdavimas per laikotarpį:	0	-432.013
- su turtu susijusios dotacijos		-432.013
- su pajamomis susijusios dotacijos		0
Dotacijų panaudojimas per laikotarpį:	-1.252.814	-2.560.259
- panaudota ilgalaikio nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudoms mažinti	-328.802	-683.433
- panaudota ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudoms mažinti	-827.771	-1.555.464
- panaudota pajamų dotacijų	-96.241	-321.362
Likutis laikotarpio pabaigoje:	201.817.951	202.924.021
- su turtu susijusios dotacijos	200.855.826	201.968.376
- su pajamomis susijusios dotacijos	962.125	955.645

Per 2013 metų I pusmetį ir 2012 metus gautų dotacijų lėšų duomenys pateikti lentelėje:

Dotacijų straipsniai	Sumos, Lt	
	2013 m. 1–6 mėn.	2012 metai
Iš viso gauta per laikotarpį:	71.195.722	42.492.290
- su turtu susijusios dotacijos	71.095.400	42.136.488
- su pajamomis susijusios dotacijos	100.322	355.802

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos gautos ir gautinos dotacijos didžiaja dalimi yra skirtos investiciniams ir kitokiems projektams finansuoti, dotacijų likučiai 2013-01-01 pagal finansavimo programas, fondus ir projektus:

- pagal techninės pagalbos sutartį su Olandijos ir Japonijos Vyriausybėmis per Tarptautinį rekonstrukcijos ir plėtros banką:
 - 5 253 444 Lt Klaipėdos uosto įplaukos kanalo tobulinimo projektui paruošti;
- pagal Lietuvos 2004–2006 m. bendrojo programavimo dokumentą iš Europos regioninės plėtros fondo (toliau – ERPF) ir Lietuvos bendrojo finansavimo lėšų:
 - 1 153 493 Lt projektui „Krovinių ir prekių, gabenamų per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, informacinės sistemos (KIPIS) sukūrimas ir diegimas“ įgyvendinti, vykdant 3 prioriteto įgyvendinimo priemonę „Informacinių technologijų paslaugų ir infrastruktūros plėtra“;
 - 10 919 825 Lt projektui „Geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų iki Nevėžio gatvės“ įgyvendinti, vykdant 1 prioriteto įgyvendinimo priemonę „Transporto infrastruktūros prieinamumo ir paslaugų kokybės gerinimas“;
- pagal Ispanijos Vyriausybės paramą iš Ispanijos plėtros paramos fondo:
 - 881 469 Lt Šventosios uosto galimybių studijai sukurti;
- pagal ES finansinę pagalbą transeuropinio transporto tinklo (toliau TEN-T) plėtros projektams įgyvendinti iš TEN-T fondo:
 - 2 460 449 Lt projektui „IX B koridoriaus sujungimas su Klaipėdos valstybiniu jūrų uostu, rekonstruojant centrinį privažiavimą“ įgyvendinti;
 - 847 617 Lt projektui „Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studija ir poveikio aplinkai vertinimas“ įgyvendinti;
- pagal Lietuvos 2007-2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir Ekonominio augimo veiksmų programą:
 - 4 284 657 Lt projektui „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į Vakarų laivų gamyklą iki konteinerių terminalo rekonstrukcija“ įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;
 - 61 793 438 Lt projektui „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“ įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;
 - 21 290 839 Lt projektui „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu). Kairių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija. Kairių gatvės (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija“ įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;
 - 83 804 449 Lt projektui „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas“ įgyvendinti, vykdant 5 prioriteto įgyvendinimo VP2-5.2-SM-01-V

priemonę „Krovinių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros plėtra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ iš ES sanglaudos fondo;

- 2 355 303 Lt projektui „Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų g. iki Nevėžio g. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.“ įgyvendinti, vykdant 4 prioriteto įgyvendinimo VP2-4.4-SM-01-V priemonę „Valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių infrastruktūros techninių parametru gerinimas“ iš ERPF;

- 4 561 839 Lt projektui „Laivybos Klaipėdos jūrų uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS) sukūrimas“ įgyvendinti, vykdant 3 prioriteto įgyvendinimo VP2-3.1-IVPK-03-V priemonę „Intelektualios valdymo sistemos“ iš ERPF ir LR valstybės biudžeto lėšų;

- pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje iš ERPF ir LR valstybės biudžeto lėšų:

- 927 912 Lt projektui „East West Transport Corridor“ įgyvendinti, dalyvaujant Baltijos jūros regiono INTERREG III B Kaimynystės programoje;

- 29 642 Lt projektui „Oversize Baltic“ įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;

- 771 599 Lt projektui „East West Transport-Corridor II“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;

- 94 689 Lt projektui „SMOCS“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;

- 51 995 Lt projektui „Port Integration“ įgyvendinti, dalyvaujant Tarprezoniinio bendradarbiavimo INTERREG IVC programoje;

- 24 615 Lt projektui „Suports“ įgyvendinti, dalyvaujant Tarprezoniinio bendradarbiavimo INTERREG IVC programoje;

- 484 238 Lt projektui LLIII-180 „Transporto ir uosto komunikacijų sistemų plėtra – „Trans-Port““ įgyvendinti, dalyvaujant Lietuvos–Latvijos bendradarbiavimo per sieną programoje;

- 51 980 Lt projektui BSR InnoShip įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje,

- 237 495 Lt projektui CLEANSHIP įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje;

- 297 623 Lt projektui „MARRIAGE“ įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;

- 265 717 Lt projektui „MarTech_LNG“ įgyvendinti, dalyvaujant Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programoje;

- 79 694 Lt projektui „AMBER COAST LOGISTICS – ACL“ įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje.

Per ataskaitinį laikotarpį buvo užregistruota dotacija pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje iš ERPF lėšų:

- 146 744 Lt projektui BSR TRANSGOVERNANCE įgyvendinti, dalyvaujant 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programoje.

2013-06-30 gautinos dotacijos likutis projektui „Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų g. iki Nevėžio g. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.“ sudaro 892 843 Lt. Pagrindiniai darbai baigti, atnaujintos objekto pridavimo procedūros, gali būti, kad nebus gauta maždaug 800 000 Lt dotacija.

2013-06-30 gautinos dotacijos likutis projektui „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas“ sudaro 23 285 166 Lt. Objektas priduotas eksploatuoti, dėl sutaupymų numatoma negauti maždaug 1 650 997 Lt dotacijos.

11. Po vienerių metų mokėtinos sumos ir įsipareigojimai.

Po vienerių metų mokėtinas sumas ir įsipareigojimus sudaro gautų ilgalaikių paskolų po vienerių metų mokėtina dalis.

Gautų ilgalaikių paskolų būklė 2013-06-30 pateikta lentelėje:

Paskolos davėjas, paskolos tikslas, sąlygos	Valiuta	Gražinimo terminas, metai	Paskolos likutis, Lt	
			2013-06-30	2012-12-31
Finansų ministerija (konteinerių terminalo statybai).	EUR	2013	0	1.697.661
Europos investicijų bankas (krantinėms rekonstruoti ir geležinkeliams plėsti). Paskola su valstybės garantija.	EUR	2017	11.951.999	13.279.999
Tarptautinis rekonstrukcijos ir plėtros bankas (uosto įplaukos tobulinimo projektui). Paskola su valstybės garantija.	USD	2017	33.117.332	36.653.567
Šiaurės investicijų bankas (krantinėms rekonstruoti). Paskola su valstybės garantija.	EUR	2017	6.428.571	7.142.857
Šiaurės investicijų bankas (akvatorijai gilinti ir krantinėms rekonstruoti).	EUR	2015	7.999.935	9.999.918
Iš viso			59.497.837	68.774.002
- iš jų po vienerių metų mokėtinos sumos			43.114.355	50.829.421
- iš jų per vienerius metus mokėtinos sumos			16.383.482	17.944.581

Per ataskaitinį laikotarpį gražinta paskolų už 9 868 417 Lt, gražintinių paskolų vertė padidėjo 592 252 Lt dėl JAV dolerio kurso pokyčio.

2013-03-12 pasirašyta paskolos sutartis Nr. L 5072 su Šiaurės investicijų banku dėl 44 340 000 EUR paskolos, kuri 2013-06-30 dar nebuvo paimta.

12. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir įsipareigojimai.

Mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų straipsniai	Likutis, Lt	
	2013-06-30	2012-12-31
Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis	16.383.482	17.944.581
Skolos tiekėjams už atliktus rangos darbus, suteiktas paslaugas ir patiektas prekes	73.359.094	26.379.755
Gauti išankstiniai mokėjimai už uosto rinkliavas, žemės nuomą ir kt.	156.998	166.042
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	2.714.704	1.946.172
– iš jų mokėtini atlyginimai	664.250	9.933
– iš jų atostogų kaupimai	1.621.526	1.476.126
– iš jų skola „Sodrai“	428.928	460.113
Kitos mokėtinos sumos	72.489.135	232.302
– iš jų mokėtinos palūkanos ir pradiniai sutarties mokesčiai už paskolas	409.963	141.383
– iš jų mokėtinos sumos tiekėjams už atliktus darbus per ataskaitinį laikotarpį, kai sąskaitos išrašytos po ataskaitinio laikotarpio	69.736.835	79.552
– iš jų deponuotos sumos tiekėjams pagal ginčytinus reikalavimus	708.637	0

– iš jų mokėtinas mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise	1.620.639	0
– iš jų kitos mokėtinos sumos	13.061	11.367
IŠ VISO	165.103.413	46.668.852

13. Pajamos

Pajamų struktūra ir palyginimas su 2012 metais pateikti lentelėje:

Rodikliai	Pajamos, tūkst. Lt	
	2013 m. 01–06 mėn.	2012 m. 01–06 mėn.
Rinkliavų pajamos	69.679	68.366
Žemės nuomos pajamos	10.514	10.422
Nuomos paslaugų pajamos	370	291
Kitos pajamos	234	111
Iš viso tipinės veiklos pajamų	80.797	79.190
Pajamos nuo trumpalaikio turto perleidimo	216	87
Kitos netipinės veiklos pajamos		6
Iš viso kitos veiklos pajamų	216	93
Delspinigiai ir baudos	616	34
Banko palūkanos	209	548
Kitos	19	
Iš viso finansinės ir investicinės veiklos pajamų	844	582
Iš viso pajamų	81.857	79.865

14. Sąnaudos.

Sąnaudų struktūra ir palyginimas su 2012 metais pateikti lentelėje:

Rodikliai	Sąnaudos, tūkst. Lt	
	2013 m. 1–6 mėn.	2012 m. 1–6 mėn.
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	18.226	18.248
Atlygis už darbą	6.762	6.986
Neatskaitomas PVM	4.604	215
Uosto akvatorijos valymo darbai	3.294	2.752
Socialinis draudimas	2.039	2.109
Krantinių remontas ir eksploatacija	853	521
Mokesčiai	836	1.717
Laivų remontas ir eksploatacija	543	1.233
Biuro sąnaudos, patalpų remontas ir tarnybinio transporto eksploatacija	532	419
Energija ir komunalinės išlaidos	528	454
Draudimas	452	427
Rinkodaros išlaidos, reklama	424	522
Kitos personalo išlaidos (mokymai, komandiruočių išl., atidėjiniai neapmokamoms atostogoms ir kt.)	363	326
Ryšiai	317	255
Teršalų iš laivų surinkimas	282	246
Projektiniai inžinerinio tyrinėjimo, gamtosauginiai, moksliniai darbai	161	264

Uosto teritorijų ir geležinkelių aptarnavimas	156	169
Kitos sąnaudos	540	570
Iš viso tipinės veiklos sąnaudų	40.912	37.433
Parduotų atsargų savikaina	0	87
Iš viso kitos veiklos sąnaudų	0	87
Palūkanos už kreditus	616	885
Valiutos kurso pasikeitimo įtaka	613	1.381
Kitos išlaidos	231	
Savivaldybei perduotos lėšos		5.100
Iš viso finansinės ir investicinės veiklos sąnaudų	1.460	7.366
Iš viso sąnaudų	42.372	44.886

IV. NEAPIBRĖŽTIEJI ĮSIPAREIGOJIMAI IR TURTAS

Uosto direkcijos finansinėje atskaitomybėje neparodomas **neapibrėžtasis turtas**, dėl kurio vyksta teisminiai ginčai su klientais:

1. 2009 m. liepos 7 d. rangos sutartimi Nr. 34-2009-375 UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ įsipareigojo savo rizika ir savo lėšomis atlikti objekto „Pirso statyba prie krantinės Nr. 26“ statybos darbus pagal užsakovo pateiktą užduotį (projektą). Dėl rangovo kaltės nutraukus sutartį pasikeitė rangovas, todėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija patyrė nuostolių dėl pabrangusių statybos rangos darbų. Vadovaujantis 2009 m. liepos 7 d. rangos sutartimi Nr. 34-2009-375 (sutarties 10.2 p.), UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ 2011-04-22 raštu Nr. UD-7.3.65-1739 buvo pateikta sąskaita faktūra Nr. FS3-46 patirtiems nuostoliams dėl pabrangusių statybos rangos darbų kompensuoti. Pagal šią sąskaitą VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija patyrė nuostolių už 81 664,53 Lt. Vadovaujantis 2009 m. liepos 7 d. rangos sutarties Nr. 34-2009-375 10.2 p., UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ privalo apmokėti VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos patirtus nuostolius.

2010 m. balandžio 15 d. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos sudaryta komisija objekto „Palo statyba prie krantinių Nr. 135–136“ faktinės situacijos užfiksavimo ir atliktų darbų priėmimo aktu Nr. 1 užfiksavo minėto objekto defektus ir pasiūlė rangovui juos ištaisyti. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ to nepadarė. Dėl to VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 2010 m. gruodžio 10 d. raštu Nr. 7.3.65-4212 UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ pateikė debetinį dokumentą Nr. 501335 dėl netinkamai atliktų darbų pagal 2009 m. rugsėjo 24 d. rangos sutartį Nr. 34-2009-530. Pagal šį debetinį dokumentą VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija patyrė nuostolių už 156 392,74 Lt. Vadovaudamasi 2009 m. rugsėjo 24 d. rangos sutarties Nr. 34-2009-530 10.2 p., UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ privalo sumokėti už VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos patirtus nuostolius. 2011 m. gegužės mėn. pateiktas priešieškiny s priteisti iš UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ 238 857,27 Lt. Klaipėdos apygardos teismas 2013-02-21 sprendimu Uosto direkcijos naudai priteisė 134 481,45 Lt ir 5 proc. metinių palūkanų. Uosto direkcija nesutinka su prieš tai minėtu Klaipėdos apygardos teismo sprendimu, todėl pateikė apeliacinį skundą. Teisminis ginčas nebaigtas.

2. 2010-07-15 Klaipėdos apygardos teismas priteisė iš atsakovės UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškovės VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos naudai 869 011,70 Lt delspinigių už netinkamą prievolių pagal 2007 m. gruodžio 14 d. statybos rangos sutartį Nr. 34-2007-611 vykdymą, 5 procentų dydžio metinių palūkanų už priteistą sumą nuo bylos iškėlimo teisme (2010-07-13) iki teismo sprendimo visiško įvykdymo ir 6 345 Lt sumokėto žyminio mokesčio. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ padavė apeliacinį skundą. Apeliacinis teismas grąžino bylą nagrinėti pirmos instancijos teismui. Klaipėdos apygardos teismas 2013-05-06

sprendimu atmetė Uosto direkcijos ieškinį. Uosto direkcija nesutinka su minėtu Klaipėdos apygardos teismo sprendimu, todėl pateikė apeliacinį skundą. Teisminis ginčas nebaigtas.

3. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija turi reikalavimų rangovui UAB „Klaipėdos hidrotechnika“, kurie yra neperduoti teismui:

3.1. netesybas, nes 2009-09-24 sutartis Nr. 34-2009-530 dėl objekto „Palo statyba prie krantinių Nr. 135–136“ buvo vienašališkai nutraukta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2010-03-26 raštu Nr. UD-9.2.135-136.1111. Rangovas UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ nevykdė sutartinių įsipareigojimų. Vadovaudamasi nutrauktos sutarties 13.4 punktu, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija prašė sumokėti 10 procentų nuo visos sutarties kainos dydžio baudą, t. y. 519 804,32 Lt;

3.2. netesybas, nes 2009-07-07 sutartis Nr. 34-2009-375 dėl objekto „Pirso statyba prie krantinės Nr. 26“ buvo vienašališkai nutraukta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2010-03-25 raštu Nr. UD-3.1.1.1100. Rangovas UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ nevykdė sutartinių įsipareigojimų. Vadovaudamasi nutrauktos sutarties 13.4 punktu, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija prašė sumokėti 10 procentų nuo visos sutarties kainos dydžio baudą 204 868,83 Lt.

Teikti ieškinius dėl šiuose punktuose išvardintų sumų priteisimo pagal susiklosčiusią situaciją neracionalu, nes UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ yra faktiškai nemoki įmonė ir jai yra inicijuota bankroto byla. Šiuo metu bankroto byla perduota nagrinėti Lietuvos apeliaciniam teismui. Atsižvelgiant į tai, būtų racionalu pateikti kreditorinius reikalavimus bankroto byloje, nepatiriant papildomų išlaidų dėl bylinėjimosi teisme (žyminis mokestis, atstovavimo išlaidos).

4. 2011-05-30 rangos sutartimi Nr. 34-2011-382 UAB „Skinest Baltija“ įsipareigojo iki 2011-09-15 atlikti ir perduoti objekto „Grūdų terminalo geležinkelio kelio atšakos statyba, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdoje“ statybos rangos darbus pagal Uosto direkcijos pateiktą techninį projektą. Kadangi rangovas neužbaigė objekto laiku, pagal rangos sutarties 13.4 punktą buvo paskaičiuoti delspinigiai 266 070,32 Lt ir 2012-04-04 pateikta sąskaita Nr. 44 apmokėjimui, kurią UAB „Skinest Baltija“ atsisakė apmokėti. Be to, 2012-05-16 Uosto direkcija atliko vienašalį įskaitymą 23 741,76 Lt sumai. 2013-01-10 ieškiniu Nr. UD-3.1.3-148 Uosto direkcija paprašė teismo priteisti iš UAB „Skinest Baltija“ 242 328,56 Lt delspinigių bei bylinėjimosi išlaidas. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

Iš viso Uosto direkcijos apskaitoje užfiksuota neapibrėžtojo turto už 33 678 tūkst. Lt, kurį sudaro prieš tai paminėtos ir kitos netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų kompensavimo (tarp kurių priteistos, tačiau negautos sumos iš UAB „Klaipėdos hidrotechnika“: 6 636 tūkst. Lt už žalą dėl defektų statant krantinę Nr. 68, 450 tūkst. Lt už baudą dėl netinkamo prievolių vykdymo pagal rangos sutartį Nr. 34-2007-324, 2 898 tūkst. Lt už netesybas ir bylinėjimosi išlaidas), abejotinių skolų sumos (tarp kurių bankrutavusio banko „Snoras“ skola sudaro 17 264 tūkst. Lt), kurių mažai tikimasi gauti.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos **neapibrėžtieji įsipareigojimai**, kurių dauguma nėra užfiksuoti finansinėje atskaitomybėje ir dėl kurių gali įvykti arba vyksta teisminiai ginčai su klientais:

1. 2011-03-25 iš Klaipėdos apygardos teismo gautas pranešimas Nr. 2-1461-538/2011 dėl atsiliepimo į pareikštą UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ ieškinį (atsakovė VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija) dėl 9 653 619,95 Lt skolos priteisimo. Pateiktas atsiliepimas, kad su ieškiniu atsakovė nesutinka. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ pareiškė ieškinį dėl pagal rangos sutarčių nuostatas Uosto direkcijos sulaikytų sumų ir dėl UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ priskaičiuotų palūkanų priteisimo. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ patikslino ieškinį ir ieškiniu reikalauja 10 905 866,64 Lt. Klaipėdos apygardos teismas sujungė keturias civilines bylas, kurių bendra reikalaujama priteisti iš Uosto direkcijos suma 16 384 157,69 Lt. Klaipėdos apygardos teismas 2013-02-21 sprendimu iš Uosto direkcijos priteisė 9 213 872,25 Lt ir 8,5 proc. metinių palūkanų iki visiško sprendimo įvykdymo. Uosto direkcija nesutinka su prieš tai minėtu

Klaipėdos apygardos teismo sprendimu, todėl pateikė apeliacinį skundą. Teisminis ginčas nebaigtas.

2. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ pareiškė ieškinį dėl sutarčių pripažinimo nutrauktomis, netesybų ir sulaikytų sumų priteisimo (krantinių Nr. 90–100 statyba). Ieškinio suma 4 794 255,32 Lt. Reikalavimai kartojasi su *Josef Möbius Bau-GmbH* ir UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ reikalavimais kitose bylose (ši byla prijungta prie bylos, kuri aprašyta šios dalies 1 p.).

3. UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ pareiškė ieškinį dėl nuostolių atlyginimo. Ieškinio suma 1 248 262,07 Lt. Reikalavimai kartojasi su *Josef Möbius Bau-GmbH* ir UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ reikalavimais kitose bylose (ši byla prijungta prie bylos, kuri aprašyta šios dalies 1 p.).

4. *Josef Möbius Bau-GmbH* pareiškė ieškinį dėl sutarčių nutraukimo, netesybų ir sulaikytų sumų priteisimo (krantinių Nr. 90–100 statyba). Ieškinio suma 5 211 514,65 Lt (byla prijungta prie bylos, kuri aprašyta šios dalies 1 p.).

5. UAB „Hidrostatyba“ 2011-08-23 pateikė pasirašyti atliktų darbų aktus už 188 470,4 Lt pagal 2010-06-23 statybos rangos sutartį Nr. 35-2010-387 dėl 62 krantinės remonto. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija aktus pasirašyti atsisakė, nes darbai atlikti be viešojo pirkimo procedūrų, o VPT išaiškino, kad negali būti vykdomos atliktų darbų procedūros. Uosto direkcijos manymu, rangovas darbus atliko be sutarties savo rizika, todėl nėra pagrindo už juos mokėti. UAB „Hidrostatyba“ pateikė ieškinį Klaipėdos apygardos teismui. Teismas ieškinį iš dalies tenkino ir priteisė 188 470,40 Lt. Uosto direkcija pateikė apeliacinį skundą. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

6. 2011-04-08 Klaipėdos m. apylinkės prokuratūros prokurorė K. Prialgauskienė surašė įtariamajam Vytui Šaulauskui kaltinamąjį aktą baudžiamojoje byloje Nr. 30-1-000178-08 dėl nusikalstamų veikų, numatytų Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 132 straipsnio 3 dalyje ir 188 straipsnio 2 dalyje, padarymo.

V. Šaulauskas kaltinamas esą jis 2008-04-10, būdamas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste I klasės locmanas ir atsakingas už laivo „Magdalena“ vilkimą, dėl neatsargumo, pažeisdamas teisės aktais nustatytas specialias elgesio taisykles, atėmė gyvybę dviem žmonėms susidūrus laivui „Magdalena“ ir vilkikui „Barta“, sugadino svetimą turtą ir padarė didelės turtinės žalos nukentėjusiam asmeniui.

Dėl šio įvykio Uosto direkcijai, kaip darbdaviui, AB „Lietuvos draudimas“ pareiškė 261 562,62 Lt ieškinį, o AB „Klasco“ pareiškė 1 914 338,86 Lt ieškinį.

Teismas priėmė išteisinamąjį nuosprendį ir civilinius ieškinius paliko nenagrinėtus. Prokuratūra dėl nuosprendžio baudžiamojoje byloje pateikė apeliacinį skundą. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

7. 2012-05-04 pateiktas ieškinys Nr. UD-3.1.3-2542 atsakovui UAB „Alvetos karjerai“ dėl neteisėtai panaudoto avanso 200 000 Lt sugražinimo ir netesybų už nutrauktą rangos sutartį priteisimo. Uosto direkcija reikalauja priteisti 348 446,34 Lt. 2012-06-28 gautas UAB „Alvetos karjerai“ atsiliepiamas į ieškinį, kuriuo atsakovas nesutinka su Uosto direkcijos reikalavimais, o 2012-10-22 gautas UAB „Alvetos karjerai“ priešieškiny, kuriuo reikalaujama priteisti iš Uosto direkcijos 340 494,25 Lt žalą. 2012-11-05 pateiktas atsiliepiamas į priešieškinį Nr. UD-3.1.3-5016, kuriuo Uosto direkcija nesutinka su UAB „Alvetos karjerai“ reikalavimais. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

8. UAB „Semperfis“ pateikė ieškinį civilinėje byloje Nr. 2-914-524/12 dėl turtinės žalos atlyginimo ir reikalauja priteisti iš atsakovės UAB „Hidrostatyba“ 493 142,58 Lt. Ieškinys pateiktas dėl to, kad statant Danės upės krantines UAB „Semperfis“ priklausančiam pastatui, esančiam adresu: Žvejų g. 18, galimai buvo padaryta žala (įtrūko sienos). Rangovas UAB „Hidrostatyba“ teismo prašė trečiuoju asmeniu, kaip Danės krantinių rangos darbų užsakovą, įtraukti Uosto direkciją. Uosto direkcija su pateiktu ieškiniu nesutiko ir paprašė teismo trečiaisiais asmenimis įtraukti ir užsakovo bei rangovo draudimo kompanijas. Pirmos instancijos

teismas ieškinį atmetė. UAB „Semperfis“ pateikė apeliacinį skundą. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

9. Atsižvelgdama į tai, kad LR Seimas 2011-12-01 priėmė LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo pataisas Nr. XI-1752, kurių 15 str. 6 dalyje nustatė, kad įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija privalo užtikrinti, kad iš įmonės paskirstytinojo pelno į valstybės ar savivaldybės biudžetą įmokama įmonės pelno įmoka būtų 50 procentų įmonės ataskaitinių finansinių metų pelno, ir į tai, kad VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdyba, vadovaudamasi prieš tai minėta įstatymo pataisa, pritarė strateginiam 2012–2014 metų Uosto direkcijos veiklos planui, kuriame nenumatyta objekto „Mažųjų ir pramoginių laivų prieplaukos statyba ir akvatorijos gilinimas, Kairių g. 17, skaidant statybą į keturis etapus: I statybos etapas – apsauginių molų įrengimas; II statybos etapas – krantinės įrengimas; III statybos etapas – akvatorijos gilinimo ir farvaterio formavimo darbai; IV statybos etapas – tiltelių ir švartavimo sistemos įrengimas“ statyba, ir vadovaudamasi sutarties Nr. 34-2011-609 FIDIC konkrečių sąlygų 14.7 punktu, Uosto direkcija paprašė rangovo Josef Möbius Bau-GmbH sustabdyti sutarties vykdymą ir nedelsiant informuoti ją apie iki 2011-12-22 objekte atliktus darbus ir kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu, ir pateikti tai patvirtinančius įrodymus.

Josef Möbius Bau-GmbH 2012-02-02 raštu Nr. 2012-42 pateikė pretenziją, pagal kurią reikalauja iš Uosto direkcijos sumokėti 4 262 827,71 Lt (už medžiagas, garantijas, darbo projektus, pridėtines išlaidas ir avansą) ir reikalauja kiekvieną mėnesį po sutarties vykdymo sustabdymo mokėti po 89 026 Lt per mėnesį pridėtinėms išlaidoms kompensuoti ir 363 Lt už medžiagų sandėliavimą. Uosto direkcija su rangovo pateikta pretenzija nesutinka, nes pagal pasirašytos sutarties nuostatas yra prievolė sumokėti tik už darbo projektų parengimą. Mokėti už medžiagas nėra pagrindo, nes jas rangovas įsigijo pažeisdamas sutarties nuostatas. Tikėtina, kad rangovas gali kreiptis į teismą.

10. Buvęs Uosto direkcijos darbuotojas A. Jocys pateikė ieškinį dėl neteisėto atleidimo iš darbo, reikalaujama priteisti kompensaciją už priverstinę pravaikštą. Galutinė reikalavimo suma šiuo metu dar nėra žinoma. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

11. 2011-05-30 rangos sutartimi Nr. 34-2011-382 UAB „Skinest Baltija“ įsipareigojo iki 2011-09-15 atlikti ir perduoti objekto „Grūdų terminalo geležinkelio kelio atšakos statyba, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdoje“ statybos rangos darbus pagal Uosto direkcijos pateiktą techninį projektą. Rangovas UAB „Skinest Baltija“ objekto neužbaigė laiku, darbus atliko su trūkumais. Objekto užbaigimo komisija atsisakė priimti objektą dėl nustatytų trūkumų. Kadangi nebuvo pasirašytas objekto užbaigimo aktas, pagal rangos sutarties 2.2, 3.11 ir 3.13 p. nebuvo pagrindo rangovui sumokėti už atliktus darbus. Rangovas nesutikdamas su tokia Uosto direkcijos pozicija 2013-01-14 Klaipėdos apygardos teismui pateikė ieškinį, kuriuo reikalauja iš Uosto direkcijos priteisti 439 711,18 Lt sumą ir bylinėjimosi išlaidas. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

12. UAB „Monolitas“ pateikė prašymą teismui, kad būtų išduotas teismo įsakymas dėl 708 636,61 Lt tiesioginio pervedimo subrangovui UAB „Monolitas“ pagal restruktūrizuojamos įmonės statusą įgijusios RUAB „Vėtrūna“ būsimo reikalavimo perleidimo sutartį. Uosto direkcija pateikė prieštaravimus. Minėta suma yra pervesta į depozitinę sąskaitą. Ginčas nebaigtas.

V. SUSIJĘ ASMENYS

Per ataskaitinį ir praėjusį ataskaitinį laikotarpį priskaičiuotos sumos susijusiems asmenims:

Straipsniai	Sumos, Lt	
	2013 m. 1–6 mėn.	2012 m. 1–6 mėn.
Generalinis direktorius:		
Darbo užmokestis	68.012	66.904
Iš viso	68.012	66.904

Generalinis direktorius

Arvydas Vaitkus

Ekonomikos ir finansų direktorius-
vyriausiasis finansininkas

Martynas Armonaitis



VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

**2013–2015 M. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO
VYKDYMO 2013 M. I PUSMEČIO
ATASKAITA**

Klaipėda
2013 m.

TURINYS

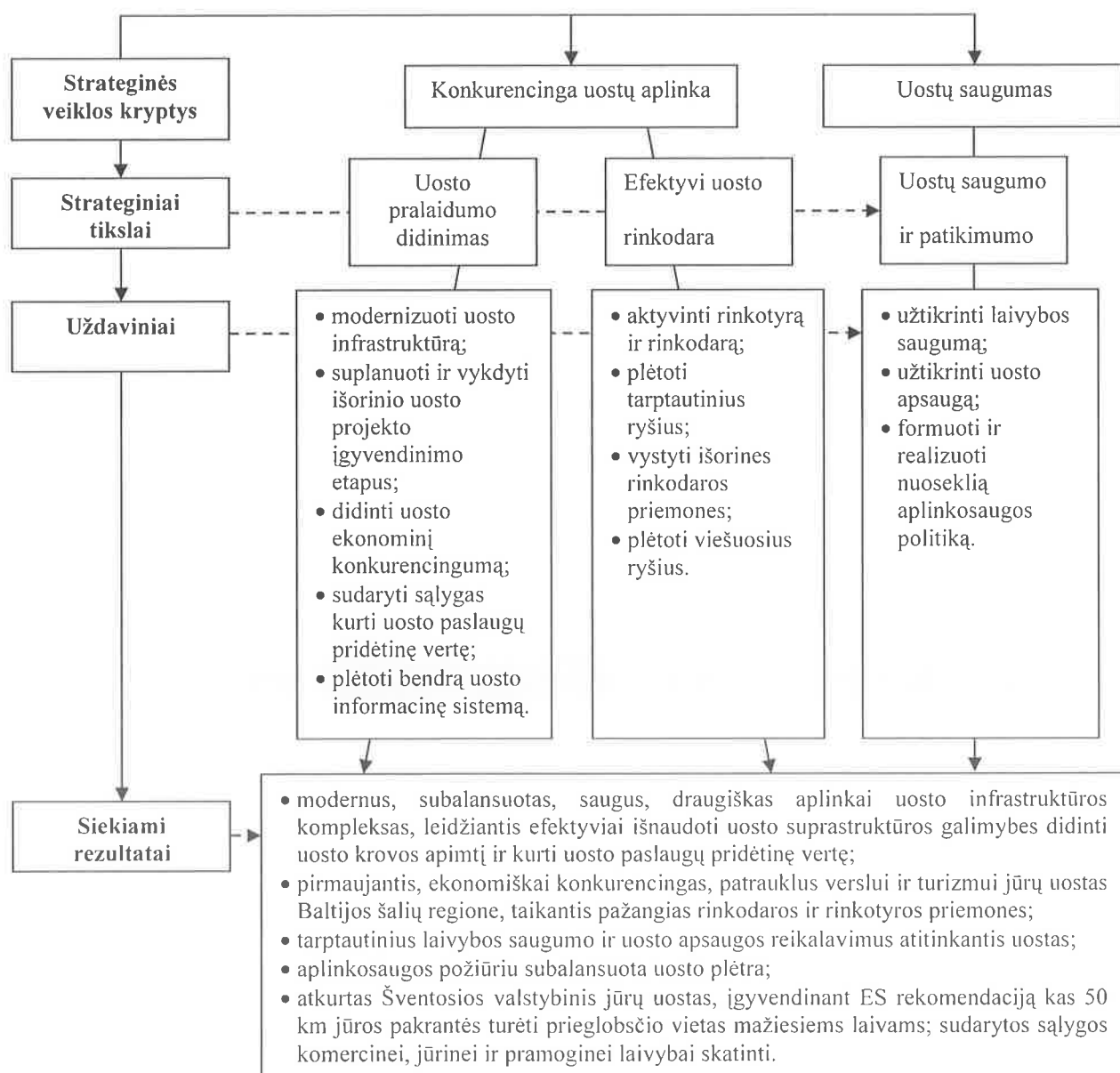
I. UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS STRATEGIJA IR TIKSLAI	3
1.1. UOSTO DIREKCIJOS PASKIRTIS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	3
1.2. UOSTO DIREKCIJOS VEIKLOS KRYPTYS, TIKSLAI IR SIEKIAMI REZULTATAI	3
1.3. APLINKOS IŠTEKLIŲ ANALIZĖ.....	4
II. ĮMONĖS VEIKLOS 2013 M. I PUSMEČIO APŽVALGA.....	7
2.1. ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI IR JŲ ATITIKTIS ĮMONĖS VEIKLOS TIKSLAMS	7
2.2. KROVOS DARBŲ ANALIZĖ	8
2.3. FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI	17
2.4. INVESTICIJOS IR PLĖTROS PROJEKTAI	18
2.5. UOSTO APSAUGOS IR SAUGIOS LAIVYBOS UŽTIKRINIMAS	26
2.6. RINKODAROS VEIKLA.....	27
III. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO FINANSINĖS ATASKAITOS	35

I. Uosto direkcijos veiklos strategija ir tikslai

1.1. Uosto direkcijos paskirtis ir įsipareigojimai

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Uosto direkcija) misija yra užtikrinti Klaipėdos ir Šventosios uostų funkcionavimą ir konkurencingumą, tinkamai eksploatuoti ir plėtoti uostų infrastruktūrą, sudaryti sąlygas uosto paslaugų sektoriaus verslo plėtrai, naudojant pažangias, išteklius tausojančias ir aplinkos taršą bei klimato kaitą mažinančias technologijas, skatinant personalo tobulėjimą ir mokymą, taikant tarptautinius kokybės standartus ir vadovaujantis viešumo bei skaidrumo reikalavimais.

1.2. Uosto direkcijos veiklos kryptys, tikslai, uždaviniai ir siekiami rezultatai



1.3. Aplinkos išteklių analizė

Išorinių veiksnių (politinių, ekonominių, socialinių ir technologinių veiksnių (PESTAT) analizė:

Politiniai veiksniai:

- integracija į Europos Sąjungą teisiniais ir politiniais aspektais, t. y. ES teisės perkėlimo ir įgyvendinimo sistemos sukūrimas, ES teisės aktų nuostatų, susijusių su Klaipėdos ir Šventosios valstybinių jūrų uostų veikla (uosto žemės nuoma, uostų apsauga, laivybos saugumu, aplinkos apsauga ir taršos prevencija, muitinės procedūromis valstybėse narėse ir už jų ribos, valstybės pagalba ir kt.), taikymas ir laikymosi užtikrinimas valstybėse narėse;
- rytų šalių (eksporto–importo, tranzitinių šalių) politiniai sprendimai dėl bendradarbiavimo su šalies ūkio subjektais ir institucijomis, dėl to gali pasikeisti logistikos grandinės per Lietuvos teritoriją ir uostą;
- Klaipėdos ir Šventosios uostai yra pripažinti valstybiniais, todėl Uosto direkcijos veiklą reguliuoja valstybiniu lygiu priimami politiniai sprendimai (direkcijos steigėjas ir savininko teises įgyvendinanti institucija – Susisiekimo ministerija, kurios atstovai sudaro daugumą įmonės valdyboje, todėl svarbiausi sprendimai priimami politiniu lygmeniu);
- dalies Klaipėdos savivaldybės politikų neigiama nuostata dėl uosto plėtros.

Ekonominiai veiksniai:

- konservatyvios Lietuvos ekonomikos augimo prognozės, dėl kurių priimti LR teisės aktų pakeitimai dėl valstybės ir savivaldybės įmonių pelno dalies įmokų į valstybės biudžetą;
- didėjantys automobilių ir geležinkelių transporto tarifai;
- sunkiai prognozuojamos uosto plėtros darbų ir medžiagų kainos.

Socialiniai veiksniai:

- didėjantis visuomenės pasipriešinimas uosto industrinei veiklai (uostas mieste);
- uostas yra vienas didžiausių regiono darbdavių.

Technologiniai veiksniai:

- įvairiarūšių (intermodalinių) gabenimų plėtojimas;
- informacinių technologijų plėtojimas, siekiant užtikrinti efektyvų bendravimą tarp ūkio subjektų ir institucijų;
- išvystytas šalies automobilių kelių tinklas.

Aplinkosauginiai veiksniai:

- Kuršių marių nacionalinis parkas ir „Natura 2000“ teritorija riboja Klaipėdos uosto infrastruktūros plėtrą;
- aplinkosaugos klausimai reguliuojami Lietuvos Respublikos ir ES lygiu.

Teisiniai veiksniai:

- uostų ir Uosto direkcijos veikla aiškiai reglamentuota įstatymais ir kitais teisės aktais;
- itin detalus ir labai ankstyvas ES paramos įsisavinimo planavimas, reglamentavimas ir reguliavimas

SSGG (stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių) analizė

Klaipėdos uosto stiprybės:

- hidrometeorologinės sąlygos: neužšalantis uostas, vienas piečiausiai esančių uostų rytinėje Baltijos jūros pakrantėje, kur mažesnė pūgų, didelių šalčių tikimybė, tai sudaro palankias sąlygas susisiekimui jūra, keliais ir geležinkeliais;

- uosto infrastruktūra leidžia priimti PANAMAX tipo laivus;
- palanki geografinė padėtis – vienas arčiausiai įplaukimo į Baltijos jūrą esančių rytinės pakrantės uostų;
- šalyje išvystytas automobilių kelių tinklas;
- specializuoti terminalai atskiroms krovinių grupėms apdoroti;
- pastaraisiais metais ypač vystoma moderni birių krovinių (grūdų) terminalų, suprastruktūra, sandėlių plėtra;
- Klaipėdos uostas – vienas iš svarbiausių ir didžiausių Lietuvos Respublikos transporto mazgų, kuriame susijungia jūros, kelių, geležinkelio ir vidaus vandenų transporto rūšys;
- Klaipėdos uoste dirba modernios krovos, laivų remonto ir statybos kompanijos, efektyviai teikiamos su jūros verslu ir krovinių aptarnavimu susijusios paslaugos, sukurančios pridėtinę vertę ir padedančios pritraukti papildomus krovinių srautus į uostą.

Klaipėdos uosto silpnybės:

- uosto akvatorijos gylis mažesnis nei kai kuriuose konkuruojančiuose uostuose (negalima priimti BALTMAX tipo laivų);
- ne visos įmonių grupės naudojami informacine sistema, jungiančia Uosto direkciją, naudotojus, muitinę ir kt.;
- Klaipėdos ir Šventosios uostų infrastruktūra nepakankamai pritaikyta mažiesiems ir pramoginiams laivams bei keleiviams aptarnauti;
- nepakankamai išvystyti privažiuojamieji automobilių keliai į Klaipėdos uostą;
- kadangi uosto teritorija ribota (uostas yra šalia miesto teritorijos, UNESCO pasaulinio gamtos paveldo saugomos teritorijos (Kuršių nerijos nacionalinio parko) ir „Natura 2000“ teritorijos (Kuršių nerijos), trūksta laisvų teritorijų bei žemės uoste, leidžiančių plėsti sandėliavimo plotus ir aptarnauti didesnius krovinių srautus;
- nepakankamai veiksminga Klaipėdos uosto ir Lietuvos geležinkelių tinklo sąveika, nepakankamai išvystytas geležinkelio vagonų skirstymo stočių ir privažiuojamųjų geležinkelių tinklas uoste.

Klaipėdos uosto galimybės:

- didelė rinka rytuose sudaro prielaidas tranzitinių krovinių srautams didėti;
- Europos Sąjungos politika perskirstyti krovinių srautus tarp transporto rūšių (sumažinti kelių transportui tenkančią dalį, padidinti trumpųjų nuotolių laivybos dalį);
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu, todėl galima pretenduoti į didesnę ES paramos dalį bendrojo naudojimo uosto infrastruktūrai plėtoti;
- IX B koridorius pripažintas transeuropiniu koridoriumi, todėl galima panaudoti ES fondų lėšas uosto ir privažiuojamiesiems keliams plėtoti;
- galimybės plėtoti įvairiarūšius (intermodalinius) pervežimus, vykdant kombinuotų pervežimų projektus, tokius kaip: „Vikingas“ ir „Merkurijus“, plėtojant privažiuojamuosius kelius;
- modernios suprastruktūros ir šiuolaikiškų krovinių aptarnavimo technologijų vystymas gali sustiprinti Klaipėdos uosto, kaip regiono lyderio, pozicijas;
- palyginti su kitais Baltijos uostais, nesunkiai pasiekiami maksimalūs Baltijos jūros uostų gyliai, todėl yra galimybė jūroje pastatyti uosto dalį su giliavandenėmis prieplaukomis.

Grėsmės Klaipėdos uostui:

- didelė uostų konkurencija Rytų Baltijos regione dėl tų pačių krovinių srautų;
- naujai statomi kaimyninių šalių (ypač Rusijos) uostai ir terminalai Baltijos jūros regione;

- Rusijos politika nukreipti Rusijos ir trečiųjų šalių krovinius per Rusijos uostus, kiti Rytų valstybių politiniai sprendimai, galintys riboti tranzitinių krovinių srautus per Klaipėdos uostą;
- nesubalansuota kaimyninių valstybių geležinkelių tarifų politika;
- galimas ilgalaikis ekonominės ir finansinės krizės poveikis;
- sugriežtinti aplinkosaugos reikalavimai;
- ribotos Klaipėdos uosto finansinės galimybės įgyvendinti infrastruktūros plėtros projektus, atsižvelgiant į tai, kad pagal 2011-12-01 priimtus Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo pakeitimus Uosto direkcija turi prievolę sumokėti dalį pelno į valstybės biudžetą, o įgyvendinti valstybinės reikšmės projektus negauna subsidijų iš valstybės biudžeto, tai taip pat mažina įmonės skolinimosi galimybes. 2013 m. LRV posėdžio metu sprendimo, kad Uosto direkcijos pelno įmoka į valstybės biudžetą už 2012 m. sudarys 1 proc., priėmimas vieneriems metams, o ne visam strateginio plano rengimo laikotarpiui, nesudarė galimybės Uosto direkcijai racionaliai planuoti investicijų 2-3 metams į priekį (tiek laiko dažniausiai užtrunka projektų įgyvendinimas).
- neaiški 2014–2020 metais numatomos skirti ES paramos apimtis ir finansavimo intensyvumas gali apriboti galimybes gauti ES paramą Uosto direkcijos numatomiems įgyvendinti socialiniams projektams, tokiems kaip mažųjų pramoginių laivų prieplaukos Klaipėdoje statyba, išorinio giliavandens uosto techninės dokumentacijos rengimas ir statyba;
- ES apribojimai gauti ES paramą konkrečiai uosto infrastruktūrai vystyti. Didelės vertės (daugiau kaip 50 mln EUR) ir valstybės pagalbos projektų, dalinai finansuotinių ES lėšomis, ilgos Europos Komisijos vertinimo procedūros ir neprognozuojami Europos Komisijos sprendimai nukelia svarbių projektų įgyvendinimą 2–5 metus.

Siekdama sumažinti Klaipėdos uosto silpnybes ir pasinaudoti galimybėmis, Uosto direkcija įgyvendina infrastruktūros plėtros projektus:

- siekiant konkuruoti su Baltijos uostais, 2013 m. gegužės mėn. pabaigtas uosto laivybos kanalo gilimo ir platinimo projektas, kurį įgyvendinus laivybos kanalo gylis padidėjo iki 14,5 m, o plotis – iki 150 m;
- 2013 m. diegiama Laivybos jūrų uoste valdymo informacinė sistema (LUVIS), kuri skirta automatizuotai valdyti didžiųjų ir mažųjų laivų laivybos procesus uoste. Sumažės pavojingų krovinių gabenimo rizika ir bus pagerintas laivų aptarnavimas, dėl ko pagerės Uosto direkcijos veiklos efektyvumas. Per I pusmetį užbaigta parengti sistemos specifikacija, parengtas sistemos projektas;
- atsižvelgiant į tai, kad Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūra nepakankamai pritaikyta keleiviams aptarnauti, įgyvendinamas keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros statybos projektas.

Siekiant sumažinti grėsmes Klaipėdos uosto veiklai ir vystymuisi:

- koordinuojamas infrastruktūros ir suprastruktūros projektų įgyvendinimas, siekiant užtikrinti darnią uosto plėtrą ir efektyviai išnaudoti naujai sukurtą ar rekonstruotą infrastruktūrą bei konkuruoti su Baltijos jūros regiono uostais. Įgyvendinami investiciniai projektai, kurie buvo atrinkti vadovaujantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos patvirtintais investicinių projektų planavimo, atrankos ir įgyvendinimo principais bei atsižvelgiant į gautas iš uosto žemės naudotojų paraiškas dėl būtinų investicijų, generuojantys didžiausią finansinę ar socialinę-ekonominę naudą;
- Uosto direkcija, sudarydama palankią ir konkurencingą verslo aplinką, įgyvendina tiek ekonominius, tiek socialinius projektus. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2009 m. spalio 28 d. priėmė nutarimą, kuriuo pripažino Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksą, valstybei svarbiu ekonominiu projektu. Taip pat 2013 m. Uosto direkcija pradėjo vykdyti gilimo darbus dėl valstybei svarbaus ekonomino projekto – suskystintųjų gamtinių dujų terminalo statybos;

- vykdoma aktyvi rinkodaros ir rinkotyros veikla, stiprinami tiesioginiai kontaktai ir bendradarbiavimas su tranzitinių krovinių šalimis, siekiant didinti tranzitinių krovinių srautus.

II. Įmonės veiklos 2013 m. I pusmečio apžvalga

2.1. Įmonės veiklos rezultatai ir jų atitiktis įmonės veiklos tikslams

Uosto direkcija, įgyvendindama iškeltus įmonei tikslus ir įstatymu priskirtas funkcijas 2013 m. I pusmetį:

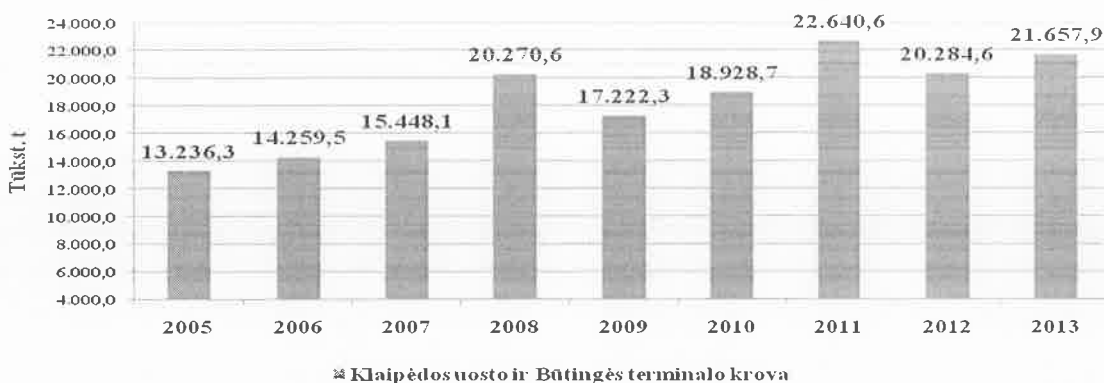
- nuomavo uosto žemę, rinko uosto rinkliavas. 2013 m. I pusm. pagrindinės veiklos pajamų planas neįvykdytas 3 procentais. Atsižvelgiant į tai, kad 2013 m. I pusm. Klaipėdos uosto krova buvo 4 proc. mažesnė nei planuota, surinkta 3 proc. arba 2,4 mln. Lt mažiau uosto rinkliavų. Dėl gerėjančių uosto infrastruktūros pralaidumo parametrų, aktyvios rinkodaros veiklos, glaudaus bendradarbiavimo su uosto naudotojais, pagrindinės veiklos pajamos, palyginti su 2012 m. I pusm., padidėjo 2 proc. 2013 m. I pusm. pagrindinės veiklos pajamos sudarė 80,8 mln. Lt, o 2012 m. I pusm. – 79,2 mln. Lt. Krovos apimtis Klaipėdos uoste 2013 m. I pusm., palyginti su praėjusių metų I pusm., padidėjo 2,3 proc. Iš viso Klaipėdos uoste 2013 m. I pusm. krauta 17,3 mln. t jūrinių krovinių, t. y. apie 0,4 mln. t daugiau nei per 2012 metų I pusm. (plačiau 2.2 skyriuje);
- uždirbo 39,5 mln. Lt grynojo pelno, t. y. 110 proc. plano (36,0 mln. Lt). Veiklos pelnas sudarė 39,9 mln. Lt arba 103 proc. plano (38,6 mln. Lt). Įmonės veiklos pelningumas siekė 49,36 proc. (planuota 46,38 proc.), grynasis pelningumas sudarė 48,87 proc. (planuota 43,35 proc.);
- siekdama padidinti uosto pralaidumą ir konkurencingumą įgyvendino investicijų, kurių vertė 233,6 mln. Lt be PVM įskaitant mokamą ir gražinamą avansą. Tai sudaro 100 proc. nuo planuotų 2013 m. I pusm. investicijų (2013 m. I pusm. planuota 233,7 mln. Lt be PVM įskaitant mokamą ir gražinamą avansą);
- siekdama užtikrinti uosto saugumą, Uosto direkcija (atsakingi padaliniai), įgyvendino elektronines apsaugos priemones, įrengė išlaptintų dokumentų saugyklą, parengė ir patvirtino patekimo į uosto komplekso naudotojų teritoriją taisykles, išsigijo ir įdiegė ekstremalių situacijų modeliavimo įrangą, Susisiekimo ministerijai pateikė teisės aktų projektus, kuriuos patvirtinus bus vykdomas KVJU apsaugos vertinimas, atliko kasmetinius visų uosto terminalų (įrenginių) patikrinimus ir atitikties aktus pateikė SM, dalyvavo uosto naudotojų apsaugos pratybose su AB Vakarų laivų gamykla ir AB „Smiltynės perkėla“, ruošia viešųjų pirkimų dokumentus modernizuoti uosto apžvalgos sistemą.
- siekdama užtikrinti saugią laivybą uoste toliau vykdo informacinių technologijų bei radiolokacinių ir ryšių sistemos plėtrą, stebi akvatoriją, kontroliuoja laivų švartavimosi operacijas, tikrina laivų grimzles ir krovinių tvirtinimą, organizuoja atliekų surinkimą iš atplaukusių į uostą laivų;
- aktyviai vykdė rinkotyros ir rinkodaros veiklą reklamuojant uostą, plėtojant vietinius ir tarptautinius ryšius, darbuotojams dalyvaujant tarptautinėse konferencijose, seminaruose, verslo forumuose, kitų įmonių, įstaigų ir kompanijų rengiamuose uostiniuose ir laivybos renginiuose bei taikant kitas rinkodaros ir rinkotyros priemones (plačiau 2.6 skyriuje);

2.2. Krovos darbų analizė

Klaipėdos uosto ir Būtingės terminalo krovos 2013 m. I pusm. apžvalga

Per 2013 m. sausio–birželio mėn. Klaipėdos uoste ir Būtingės terminale krauta 21,7 mln. t jūrinių krovinių, bendras krovos apimtys pokytis sudarė +6,8 proc., palyginti su atitinkamu laikotarpiu 2012 m. Klaipėdos uoste nagrinėjamu laikotarpiu krauta 17,2 mln. t (2012 m. 16,8 mln. t), o Būtingės terminale krauta 4,3 mln. t krovinių (2012 m. – 3,4 mln. t).

Klaipėdos uosto ir Būtingės terminalo 2005–2013 m. I pusmečio bendros krovos rezultatai



Didžiausias krovinių augimas Klaipėdos uoste ir Būtingės terminale pagal apimtį per 2013 m. sausio–birželio mėn., palyginti su 2012 m. atitinkamu laikotarpiu, pasiektas dėl žalios naftos (+988,6 tūkst. t), žemės ūkio produktų (+647,7 tūkst. t), pirminių ir apdorotų naudingųjų iškasenų, statybinių medžiagų (+142,7 tūkst. t), natūralių ir cheminių trašų (skystos) (+122,7 tūkst. t) krovos.

Krovos nuosmukis 2013 m. sausio–birželio mėn., palyginti su 2012 m. atitinkamu laikotarpiu, susidarė daugiausia dėl natūralių ir cheminių trašų (birus kroviny) (-189,4 tūkst. t), rūdų, (-169,5 tūkst. t), geležies ir plieno gaminių, metalo konstrukcijų (-91,9 tūkst. t) krovos sumažėjimo.

Pagal krovinių grupes skystųjų krovinių padidėjo 13,6 proc., kurių perpilta 9 551,4 tūkst. t (44,1 proc. bendros uosto krovos). Generalinių krovinių sumažėjo 3,3 proc., iš viso jų krauta 5 238,3 tūkst. t (24,2 proc. bendros uosto krovos). 6,4 proc. daugiau perkrauta biriųjų ir suverstinių krovinių, šios krovinių grupės sudarė 6 868,2 tūkst. t (31,7 proc. bendros uosto krovos).

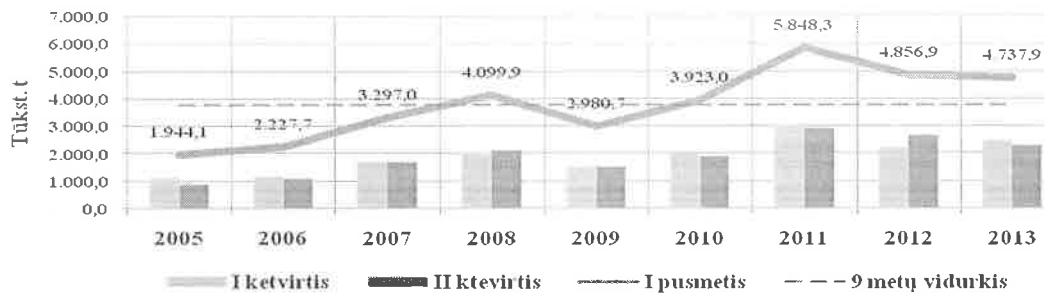
Per 2013 m. sausio–birželio mėn. užregistruotas **3 341 laivo įplaukimas** į Klaipėdos uostą ir Būtingės terminalą, iš kurių Būtingės terminale prisišvartavo **44 laivai (+29,4 proc. arba 10 laivų** daugiau, palyginti su 2012 m. atitinkamu laikotarpiu). Į Klaipėdos uostą įplaukė **3 297 laivai (-81 laivas**, palyginti su 2012 metų sausio–birželio mėn.). Keleivių per nagrinėjamą laikotarpį apsilankė **157 395**, t. y. **4,4 proc.** arba **6 638 keleiviais** daugiau negu per atitinkamą 2012 m. laikotarpį.

Pagrindinės Klaipėdos uosto ir Būtingės terminalo krovinių kitimo tendencijos

2013 m. sausio–birželio mėn. Klaipėdos uoste perkrauta 4 737,9 tūkst. t **trašų**, pokytis -2,5 proc. arba 119,0 tūkst. t mažiau, palyginti su atitinkamu laikotarpiu 2012 m. Didžiausią nuosmukį trašų kategorijoje 2013 m. I pusmetį lėmė generalinių krovinių trašų krova, kuri 2013 m. I pusmetį sudarė 191,2 tūkst. t, t. y. -21,5 proc. arba -52,4 tūkst. t. Skystų trašų krovos

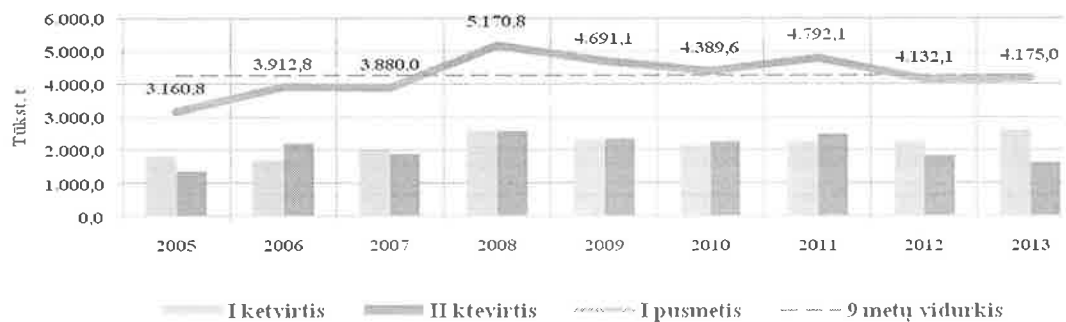
rezultatai 2013 m. I pusmetį padidėjo, pilta 756,5 tūkst. t, pokytis +19,4 proc. arba +122,7 tūkst. t. Dėl šiemet užsitęsusių žiemos dirbamos žemės nebuvo papildomai tręšiamos, tad atsirado perprodukcija. Trašų krovai Klaipėdos uoste įtakos galėjo turėti ir mažėjančios pasaulinės trašų kainos, kurios galėjo nulemti II ketvirčio trašų krovos rezultatus.

Klaipėdos uosto 2004–2013 m. I pusmečio trašų krovos rezultatai



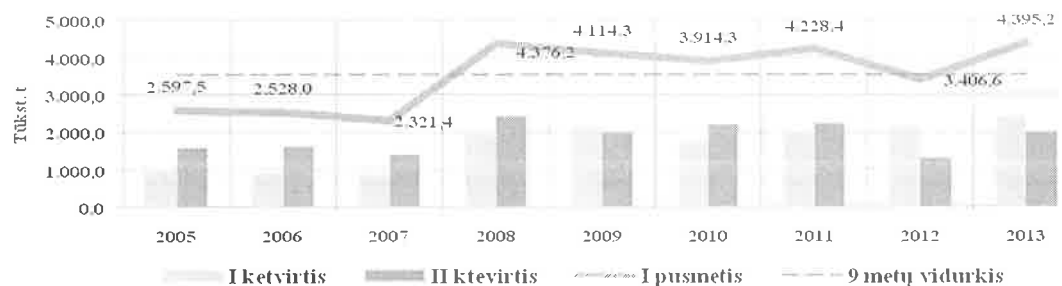
2013 m. sausio–birželio mėn. **naftos produktų** Klaipėdos uoste pilta 4 174,9 tūkst. t, pokytis +1,0 proc. arba +42,9 tūkst. t, palyginti su 2012 m. I pusmečio rezultatais. 2013 m. II ketv. naftos produktų krovos mažėjimas yra susijęs su baltarusiškos ir rusiškos kilmės naftos produktų krova Klaipėdos uoste, kuri tendencingai mažėja, tačiau didėja AB „Orlen Lietuva“ naftos produktų krova.

Klaipėdos uosto 2004–2013 m. I pusmečio naftos produktų krovos rezultatai



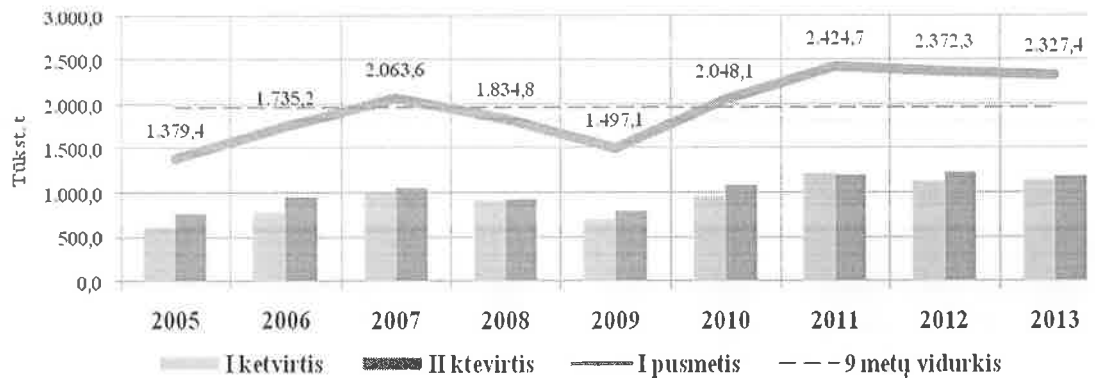
2013 m. sausio–birželio mėn. **žalios naftos** Būtingės terminale perpilta 4 395,2 tūkst. t, pokytis +29 proc. arba +988,6 tūkst. t. Lyginant 9 metų Būtingės terminalo krovos rezultatus, 2013 m. I pusmetį buvo perpiltas rekordinis kiekis žalios naftos.

Būtingės terminalo 2005–2013 m. I pusmečio žalios naftos krovos rezultatai

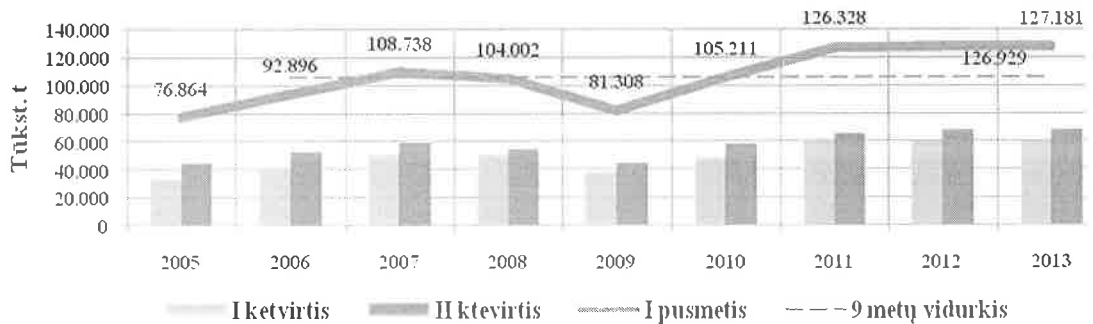


2013 m. I pusmečio **ro-ro krovinių** apyvarta sudarė 2 327,6 tūkst. t, pokytis -1,9 proc. arba 44,7 tūkst. t mažiau, palyginti su 2012 m. atitinkamu laikotarpiu. Vertinant vienetais apyvarta 2013 m. I pusmetį buvo 127 181 vnt., pokytis +0,2 proc. arba 252 vnt. daugiau palyginti su 2012 m. sausio–birželio mėn. rezultatais. Žvelgdami į 9 metų rezultatus matome, kad tradiciškai II ketv. būna geresnis nei I ketv., kadangi ro-ro priemonėmis gabenamos plataus vartojimo prekės, kurių vartojimą lemia sezoniškumas. Ro-ro krovą dažniausiai galime vertinti kaip ekonominės padėties indikatorių analizuojamoje rinkoje. O krovinių srutai 2011–2013 m. išliko gana stabilūs.

Klaipėdos uosto 2004–2013 m. I pusmečio ro-ro krovos rezultatai (tūkst. t)

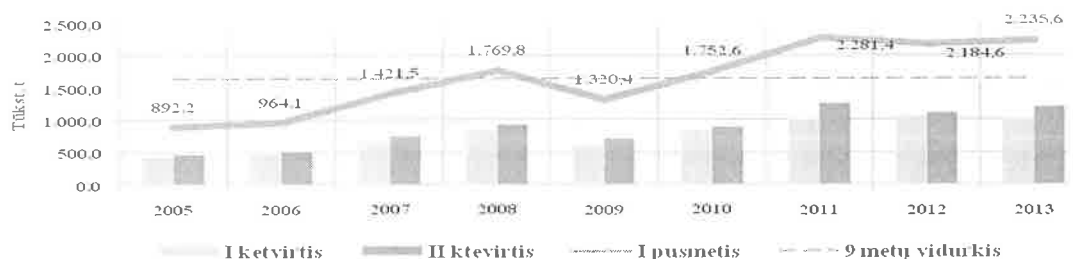


Klaipėdos uosto 2004–2013 m. I pusmečio ro-ro krovos rezultatai (vnt.)

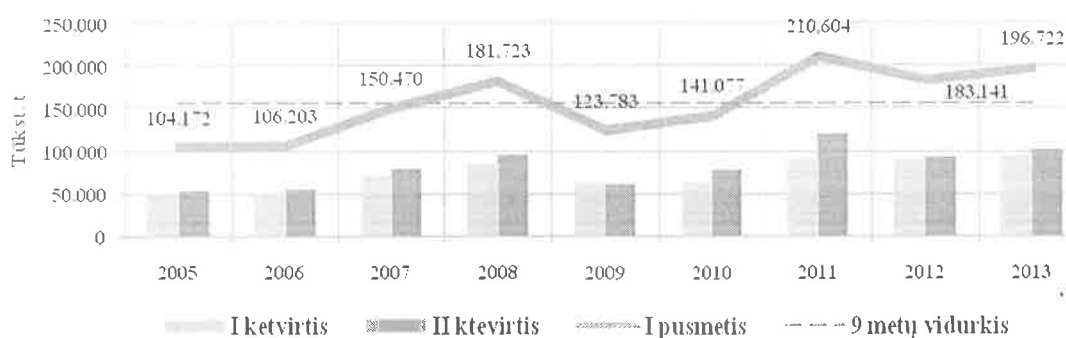


2013 m. sausio–birželio mėn. buvo krauta 2 235,6 tūkst. t **konteinerizuotų krovinių**, pokytis +2,6 proc. arba 56,5 tūkst. t daugiau, palyginti su atitinkamu laikotarpiu 2012 m. 2013 m. yra perkrautas rekordinis skaičius konteinerizuotų krovinių, lyginant krovą Klaipėdos uoste per 9 metus. Vertinant TEU, 2013 m. I pusmečio apyvarta siekė 196 722 TEU, pokytis +7,4 proc. arba +13 581 TEU. Lyginant su kitais Baltijos šalių uostais, Klaipėdos uostas 2013 m. I pusmetį vis dar išlaiko konteinerių krovos lyderio pozicijas, nors atotrūkis nuo artimiausių konkurentų gerokai sumažėjo.

Klaipėdos uosto 2004–2013 m. I pusmečio konteinerizuotų krovinių krovos rezultatai (tūkst. t)



Klaipėdos uosto 2004–2013 m. I pusmečio konteinerizuotų krovinių krovos rezultatai (TEU)



Konteinerių krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose, TEU

Uostas	Apimtis		Pokytis, proc.	Skirtumas
	2012 01-06	2013 01-06		
Sankt Peterburgas	1 211 711	1 269 995	+5,0	+58 284
Klaipėda	183 141	196 722	+7,4	+13 581
Kaliningradas	181 028	153 467	-15,2	-27 561
Ryga	178 607	183 876	+3,0	+5 269
Talinas	117 693	128 954	+9,6	+11 261
Ust Luga	2 342	21 835	+832	+19 493
Liepoja	2 159	2 434	+12,7	+275
Ventspilis	360	0	-100	-360

Detali Klaipėdos uosto ir Būtingės terminalo krovos apžvalga

Krovinių grupė	Apimtis		Pokytis, proc.
	2012.01-06	2013.01-06	
Iš viso	20 279 062,5	21 654 900,8	+6,8
Generaliniai kroviniai	5 416 775,3	5 238 274,7	-3,3
Birieji ir suverstiniai kroviniai	6 457 332,8	6 868 243,4	+6,3
Skystieji kroviniai	8 404 954,4	9 551 407,7	+13,6

Biriųjų ir suverstinių krovinių grupėje

didėjo:

žemės ūkio produktai	+102,2 proc. arba +647,7 tūkst. t, krauta 1 281,2 tūkst. t
pirminės ir apdorotos naudingosios iškasenos	+17,5 proc. arba +142,7 tūkst. t, krauta 955,9 tūkst. t
cukraus žaliava	+12,3 proc. arba +26,5 tūkst. t, krauta 241,8 tūkst. t
geležies lyginiai	+100 proc., krauta 6 437,9 tūkst. t (2012 m. nekrauta)

mažėjo:

natūralios ir cheminės trąšos	-4,8 proc. arba -189,4 tūkst. t, krauta 3 790,3 tūkst. t
rūdų (birios)	-36,4 proc. arba -169,5 tūkst. t, pilta 295,6 tūkst. t
durpės	-35,1 proc. arba -52,1 tūkst. t, krauta 96,2 tūkst. t
metalo laužas	-0,3 proc. arba -501,5 tūkst. t, krauta 152,2 tūkst. t

kiti birieji kroviniai -2,1 proc. arba -1 050 tūkst. t, krauta 48,5 tūkst. t

Skystųjų krovinių grupėje

didėjo:

žalia nafta +29 proc. arba +988,6 tūkst. t, pilta 4 395,2 tūkst. t
 naftos produktai +1,0 proc. arba +42,9 tūkst. t, pilta 4 174,9 tūkst. t
 natūralios ir cheminės trąšos +19,4 proc. arba +122,7 tūkst. t, pilta 756,5 tūkst. t

mažėjo:

cukraus žaliava melasa -3,1 proc. arba -1,6 tūkst. t, pilta 49,2 tūkst. t
 kiti skystieji kroviniai -3,4 proc. arba -6,2 tūkst. t, pilta 175,5 tūkst. t

Generalinių krovinių grupėje

didėjo:

šaldyti kroviniai +1,9 proc. arba +1,9 tūkst. t, krauta 105,4 tūkst. t
 konteinerizuoti kroviniai +2,6 proc. arba +56,5 tūkst. t, krauta 2 235,6 tūkst. t
 konteinerizuoti kroviniai (TEU) +7,4 proc. arba +13 581 TEU, krauta 196 722 TEU

mažėjo:

mediena ir miškininkystės produktai -11,8 proc. arba -34,0 tūkst. t, krauta 254,4 tūkst. t
 geležies ir plieno gaminiai, -50,6 proc. arba -91,9 tūkst. t, krauta 89,8 tūkst. t
 metalo konstrukcijos
 natūralios ir cheminės trąšos -21,5 proc. arba -52,4 tūkst. t, krauta 191,2 tūkst. t
 ro-ro kroviniai -1,9 proc. arba -44,7 tūkst. t, krauta 2 327,6 tūkst. t

Uosto įmonių krova

Tonomis

	Uosto kompanija	Apimtis		Pokytis, proc.
		2012 01-06	2013 01-06	
1	AB „Klaipėdos nafta“	3.359.561,7	3.473.348,0	3,4
2	AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (KLASCO)	6.060.461,0	5.968.724,6	-1,5
3	UAB KJKK „Bega“	1.600.180,5	1.929.465,1	20,6
4	UAB „Krovinių terminalas“	734.893,1	669.512,0	-8,9
5	LKAB „Klaipėdos Smeltė“	819.011,0	812.431,2	-0,8
6	UAB Klaipėdos konteinerių terminalas	1.739.578,7	1.798.073,5	3,4
7	UAB Birių krovinių terminalas	1.718.066,9	1.645.302,2	-4,2
8	UAB „Vakarų krova“	448.747,5	492.533,2	9,8
9	UAB „Mabre LPC“	114.740,8	172.565,2	50,4
10	UAB Malkų įlankos terminalas	194.292,5	290.271,9	49,4
11	UAB „Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalas“	74.715,4	8.506,0	-88,6
12	UAB Vakarų Baltijos laivų statykla	1.427,2	1.989,2	39,4
13	Krantinė Nr. 118	6.765,4	0,0	-100,0
14	AB „Klaipėdos laivų remontas“	0,0	0,0	-
15	AB „Senoji Baltija“	0,0	0,0	-
16	UAB „Memelio miestas“	0,0	0,0	-
	Iš viso	16.872.441,7	17.262.722,0	2,3

Pastaba. Šioje lentelėje pateikti duomenys yra parengti remiantis Laivų informacine sistema (LIS), kuri nėra pritaikyta kaupti ir rinkti statistinę informaciją. LIS duomenys atitinka tik suminius uosto krovos rezultatus, todėl tam tikrais atvejais šie duomenys gali nežymiai skirtis nuo kompanijų teikiamų krovos statistinių duomenų.

Detali Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų krovos apžvalga

Per nagrinėjamą laikotarpį Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų bendra krova sudarė 168 141,8 tūkst. t, pokytis sudarė +0,4 proc. arba +709,1 tūkst. t.

Krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose, tūkst. t

Uostas	Apimtis		Pokytis, proc.	Skirtumas, tūkst. t
	2012.01-06	2013.01-06		
Iš viso:	167 432,7	168 141,8	+0,4	+709,1
Primorskas	38 213,1	33 261,7	-13.0	-4 951.4
Ust Luga	18 791,5	28 988,2	+54.0	+10 196.7
Sankt Peterburgas	27 883,6	27 415,1	-2.0	- 468.5
Klaipėdos uostas ir Būtingės terminalas	20 279,1	21 657,9	+6,8	+1 375,8
Ventspilis	17 310,0	16 319,0	-5,7	-991,0
Ryga	18 790,8	14 402,6	-7.4	-1 388.2
Talinas	15 873,4	14 924,8	-6.0	-948.6
Vysockas	6 180,6	8 098,8	+31,0	+1 918,2
Liepoja	3 516,8	2 493,6	-29.5	-1 023.2
Vyborgas	593,8	580,1	-2,0	-13,7

Konteinerių krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose, TEU

Uostas	Apimtis		Pokytis, proc.	Skirtumas, TEU
	2012.01-06	2013.01-06		
Iš viso:	1 696 013	1 803 816	+6,4	107 803
Sankt Peterburgas	1 211 711	1 269 995	+5,0	58 284
Klaipėdos uostas	183 141	196 722	+7,4 %	13 581
Ryga	178 607	183 876	+3,0 %	+5 269
Talinas	117 693	128 954	+9.6	11 261
Ust Luga	2 342	21 835	+832	19 493
Liepoja	2 159	2 434	+12.7 %	-275
Ventspilis	360	0	-100 %	-360

PRIMORSKO UOSTE iš viso perpilta 33 261,7 tūkst. t naftos ir naftos produktų, t. y. – 13,0 proc. arba -4 951,4 tūkst. t mažiau nei per 2012 m. sausio–birželio mėn. Nafta ir naftos produktai yra vieninteliai Primorsko uosto kroviniai. Žaliosios naftos per nagrinėjamą laikotarpį perpilta 28 841,4 tūkst. t, naftos produktų – 4 420,4 tūkst. t.

SANKT PETERBURGO UOSTE iš viso krauta 27 415,1 tūkst. t krovinių, pokytis sudarė -2,0 proc. arba 468,5 tūkst. t mažiau nei per 2012 metų tą patį nagrinėjamą laikotarpį. 42,1 proc. uosto krovinių sudaro konteinerizuoti kroviniai, 21,1 proc. – naftos produktai, 24,8proc. – metalai, 11,5 proc. birūs kroviniai – trašos, anglis, grūdai. Mažėjo generalinių krovinių apyvarta, pokytis - 9,0 proc. arba -669,6 tūkst. t, iš jų konteinerizuoti kroviniai (+144,1 tūkst. t arba +15,0 proc.), metalo laužas (-149,2 tūkst. t arba -21,0 proc.), spalvotieji metalai (-452,9 tūkst. t arba -18,0 proc.). Skystųjų krovinių pokytis sudarė +4,0 proc. arba + 225,5 tūkst. t. Naftos produktų krauta 5 778,8 tūkst. t, pokytis +4,0 proc. arba +225,5 tūkst. t. Išaugo trašų (pilta 2 614,0 tūkst. t, pokytis +10,0 proc. arba +231,4 tūkst. t) ir grūdų (pilta 137,0 tūkst. t, pokytis +6,0 proc. arba 7,8 tūkst. t) krova.

UST LUGOS UOSTE iš viso krauta 28 988,2 tūkst. t krovinių, pokytis +54 proc. arba +10 196,7 tūkst. t. Didžiausią šio uosto krovos dalį sudaro žalia nafta ir naftos produktai (pilta 18 083,5 tūkst. t, pokytis +89,0 proc. arba 8 491,3 tūkst. t) ir anglis (krauta 8 391,1 tūkst. t, pokytis

+15,0 proc. arba 1 119,4 tūkst. t). Gerus uosto krovos rezultatus labiausiai nulėmė anglies ir naftos produktų krovos augimas. Mažėjo generalinių krovinių krova, krauta 1 223,2 tūkst. t, pokytis -7,0 proc. arba -88,3 tūkst. t. Labiausiai mažėjo metalų krova (krauta 269,3 tūkst. t, pokytis -57,0 proc. arba -358,6 tūkst. t).

VYSOCKO UOSTE iš viso perkrauta 8 098,8 tūkst. t krovinių, pokytis +31,0 proc. arba +1 918,2 tūkst. t. Šiame uoste kraunami tik dviejų rūšių kroviniai. Didžiausią šio uosto krovos dalį sudaro naftos produktai -71,1 proc., kurių per nagrinęjamą laikotarpį buvo perpilta 5 757,9 tūkst. t, t. y. +18,0 proc. arba 861,1 tūkst. t. Anglies krova sudarė 2 340,9 tūkst. t, pokytis +82,0 proc. arba +1 057,1 tūkst. t. Anglies krova sudaro 28,9 proc. uosto krovos.

TALINO UOSTE iš viso krauta 14 924,8 tūkst. t, pokytis sudarė -6,0 proc. arba -948,6 tūkst. t. Sparčiausiai augo grūdų krova, pilta 43,0 tūkst. t, pokytis +51,8 proc. arba +14,6 tūkst. t ir medienos krova, krauta 229,6 tūkst. t, pokytis 84,8 proc. arba 105,3 tūkst. t.

Daugiausia Talino uoste perpilami naftos produktai (10 480,0 tūkst. t, pokytis - 0,9 proc. arba -97,8 tūkst. t), ro-ro kroviniai (krauta 1823,4 tūkst. t, pokytis -8,3 proc. arba -164,7 tūkst. t) ir trąšos (pilta 918,1, pokytis -20,3 proc. arba -234,4 tūkst. t).

Krovinių srautai taip pat mažėjo – metalo laužo (krauta 155,6 tūkst. t, pokytis -60,6 proc. arba -238,9 tūkst. t), juodųjų metalų (krauta 36,3 tūkst. t, pokytis 69,1 proc. arba -81,2 tūkst. t), maisto produktų (krauta 35,9 tūkst. t, pokytis 51,8 proc. arba -15,9 tūkst. t) ir skaldos (krauta 214,8 tūkst. t, pokytis -27,7 proc. arba -92,7 tūkst. t).

Keleivių pervežimas. Šiomet jungtiniame Talino uoste aptarnauta 4 209,3 tūkst. keleivių, pokytis sudarė +4,4 proc. arba +176 tūkst. keleivių.

Laivai. Į Talino uostą įplaukė 3 446 laivai, t. y. -88 laivais arba 2,5 proc. mažiau, palyginti su 2012 metų atitinkamu laikotarpiu.

RYGOS UOSTE iš viso krauta 17 402,6 tūkst. t krovinių, pokytis -7,4 proc. arba 1 388,2 tūkst. t. Sparčiausiai augo grūdų ir grūdų produktų krova (generalinis krovins), pilta 11,2 tūkst. t, pokytis 522,2 proc. arba +9,4 tūkst. t, rūdų krova, krauta 138,9 tūkst. t, pokytis +47,9 proc. arba 45,0 tūkst. t, suskystintųjų dujų krova, pilta 30,1 tūkst. t, pokytis 52,8 tūkst. t arba 10,4 tūkst. t. Augo spalvotųjų metalų, metalo laužo krova, krauta 443,1 tūkst. t, pokytis 37,7 proc. arba +121,4 tūkst. t. Didėjo ir metalų krova (generalinis krovins), krauta 37,8 tūkst. t, pokytis 84,4 proc. arba +17,3 tūkst. t. Krito anglies krova, krauta 6 730,4 tūkst. t, pokytis -12,8 proc., -990,8 tūkst. t, grūdų ir grūdų produktų krova (birus krovins), krauta 63,6 tūkst. t, pokytis -82,6 proc. arba -301,0 tūkst. t, naftos produktų krova, krauta 3 978,5 tūkst. t, pokytis -8,3 proc. arba -362,3 tūkst. t.

Keleivių pervežimas. Rygos uoste apsilankė 386 276 keleiviai, pokytis +3,9 proc. arba +14 550 keleivių.

VENTSPILIO UOSTE iš viso perkrauta 16 319,0 tūkst. t krovinių, pokytis sudarė -5,7 proc., -991, 0 tūkst. t. Sparčiausiai augo geležies rūdos krova, kurios per 2013 m. sausio–birželio mėn. perkrauta 560,0 tūkst. t, +92,4 proc. arba 269,0 tūkst. t. Amoniako per 2013 m. I pusmetį pilta 215,0 tūkst. t, +10,8 proc. arba +21,0 tūkst. t. Augo ir skaldos krova, krauta 76,0 tūkst. t, pokytis 94,9 proc. arba +37,0 tūkst. t. Durpių krauta 22,0 tūkst. t, pokytis +10 proc. arba 2,0 tūkst. t.

Anglies per nagrinęjamą laikotarpį krauta 4 159,0 tūkst. t, pokytis -11,2 proc. arba -523,0 tūkst. t. Naftos produktų pilta 9 144,0 tūkst. t, pokytis -1,9 proc. arba -174,0 tūkst. t. Didžiausią šio uosto krovos dalį sudaro naftos produktai (56,0 proc.) ir anglis (25,5 proc.).

Per 2013 m. I pusmetį mažėjo: trąšų (perpilta 664,0 tūkst. t, pokytis -446,0 tūkst. t arba -40,2 proc.), grūdų pilta 132,0 tūkst. t, pokytis -34,3 proc. arba -69,0 tūkst. t, mažėjo ir medienos krova, krauta 188,0 tūkst. t, pokytis -23,3 proc. arba -57,0 tūkst. t.

Keleivių pervežimas. Keleivių skaičius Ventspilio uoste buvo 26 423, pokytis +0,5 proc. arba -130 keleivių.

Laivai. Iš viso aptarnauti 906 laivai, pokytis -2,3 proc. arba -21 laivas.

LIEPOJOS UOSTE iš viso krauta 2 493,6 krovinių, pokytis -29,1 proc. arba -1 023,2 tūkst. t. Didžiausią šio uosto krovos dalį sudaro grūdai (33 proc.), kurių apyvarta 2013 m. sausio–birželio mėn. buvo 835,2 tūkst. t, pokytis -37,8 proc. arba -507,2 tūkst. t.

Sparčiausiai augo kitų skystųjų krovinių krova, pilta 58,7 tūkst. t, pokytis +81,2 proc. arba +26,3 tūkst. t. Išaugo ir žalios naftos krova, pilta 82,0 tūkst. t, pokytis +44,7 proc. arba +25,3 tūkst. t, cheminių krovinių krova (skystas krovinyš), pilta 47,0 tūkst. t, pokytis +21,1 proc. arba +8,2 tūkst. t. Didėjo ir cheminių krovinių krova (birus krovinyš), krauta +31,0 tūkst. t arba +169,6 proc. arba +19,5 tūkst. t.

Sumažėjo anglies krova, krauta 48,2 tūkst. t, pokytis -56,8 tūkst. t, -63,5 tūkst. t, naftos produktų krova, krauta 97,0 tūkst. t, pokytis -17,9 proc. arba -21,2 tūkst. t. Taip pat sumažėjo medienos krova, krauta 279,9 tūkst. t, pokytis -30,8 proc. arba -124,4 tūkst. t.

Keleivių pervežimas. Keleivių skaičius Liepojos uoste – 21 522, pokytis 52,5 proc. arba +7 409 keleiviai.

Laivai. Iš viso aptarnauti 693 laivai, pokytis 23,6 proc. arba -214 laivų.

2.3. Finansiniai veiklos rezultatai

Pajamos

2013 m. I pusm. planuotos pajamos siekė 83,3 mln. Lt, faktiškai pajamos sudarė **81,9 mln. Lt** arba **98 proc. planuotų pajamų**. Šio laikotarpio pajamos sudaro 102 proc. praėjusių metų lygio.

1. Pagrindinės veiklos pajamų planuota gauti 83,2 mln. Lt, gauta 80,8 mln. Lt arba 97 proc.:

- Uosto rinkliavos. Planuota 72,1 mln. Lt, gauta 69,7 mln. Lt (-2,4 mln. Lt, -3 proc.),
- Žemės nuoma. Planuota 10,5 mln. Lt, gauta 10,5 mln. Lt,
- Kitos paslaugos. Planuota 0,5 mln. Lt, gauta 0,6 mln. Lt (+0,1 mln. Lt, +18 proc.).

2. Kitos veiklos pajamos. Gauta 216 tūkst. Lt už trumpalaikio turto perleidimą (180 tūkst. Lt gauta aukciono būdu pardavus metalo laužą, 36 tūkst. Lt – pardavus nenaudojamas išardytų geležinkelių gardeles).

3. Finansinės veiklos pajamos. Planuota 0,2 mln. Lt, faktiškai sudarė 0,8 mln. Lt.

Sąnaudos

Strateginiame veiklos plane 2013 m. I pusm. numatyta 47,3 mln. Lt sąnaudų, faktiškai patirta **42,4 mln. Lt** arba **90 proc. planuotų sąnaudų**. Atmetus finansinės ir kitos veiklos sąnaudas, **pagrindinės veiklos sąnaudos** sudaro **40,9 mln. Lt**, t. y. **91,8 proc. planuotų sąnaudų**.

Pagrindinės veiklos sąnaudų struktūroje faktinės **uosto eksploatavimo sąnaudos** sudaro **73,2 proc.** (29,9 mln. Lt), **administracinės sąnaudos – 26,8 proc.** (10,98 mln. Lt).

Uosto eksploatavimo sąnaudos 2013 m. I pusm. sudarė 29,9 mln. Lt, arba 85 proc. planuoto lygio (planuota 35,2 mln. Lt). Panaudota **5,3 mln. Lt** mažiau sąnaudų. Tam įtakos labiausiai turėjo nepanaudotos lėšos uosto akvatorijos eksploataciniams, gilinimo ir valymo darbams (-1,075 mln. Lt).

Taip pat panaudota mažiau nei planuota lėšų krantinių remontui (-0,601 mln. Lt), projektavimo darbams (-0,128 mln. Lt), pastatų ir patalpų pertvarkymui (-0,415 mln. Lt), gamtosauginei kontrolei (-0,203 mln. Lt), laivų remontui ir eksploatacijai (-0,570 mln. Lt), teritorijų ir geležinkelių remontui ir priežiūrai (-0,074 mln. Lt), laivų kurui (-0,434 mln. Lt), kitų agregatų kurui (-0,004 mln. Lt), vandens transporto nuomai (-0,061 mln. Lt), išsiliejusių teršalų likvidavimui, žmonių paieškos ir gelbėjimo darbams (-0,157 mln. Lt), spec. rūbams (-0,081 mln. Lt), eksploataciniams Šventosios uosto akvatorijos valymo darbams (-0,142 mln. Lt), kitos įrangos remontui ir aptarnavimui (-0,013 mln. Lt).

Administracinių sąnaudų panaudota 1,602 mln. Lt daugiau (117 proc. planuotų sąnaudų). Iš viso panaudota 10,98 mln. Lt (planuota 9,38 mln. Lt). Didžioji dalis lėšų viršyta dėl didesnio PVM mokesčio – (+4,0 mln. Lt). PVM mokesčio sąnaudos viršytos, kadangi šis mokeskis apskaičiuotas pagal faktinius rodiklius.

Finansinės sąnaudos. 2013 m. I pusm. planuota 2,7 mln. Lt finansinių sąnaudų. Faktiškai patirta – **1,5 mln. Lt**.

Palūkanoms už paskolas planuota 0,676 mln. Lt, faktiškai patirta 0,616 mln. Lt.

Didžiąją dalį finansinių sąnaudų sudarė paskolų ir paskolų palūkanų neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka, t. y., šios sąnaudos nebuvo planuotos, patirta 0,591 mln. Lt.

Valiutų pokyčio sąnaudos I pusm. pabaigoje sudarė 0,023 mln. Lt. Teigiama (pajamos) arba neigiama (sąnaudos) valiutų kursų įtaka susidaro dėl paskolų JAV doleriais likučių perskaičiavimo kiekvieną mėnesį. Tai nėra grynujų pinigų srautai, o tik laikantis Verslo apskaitos standartų nuostatų kas mėnesį apskaičiuota valiutų kursų skirtumų suma. JAV dolerio kurso pasikeitimo pasaulinėje rinkoje neįmanoma suplanuoti rengiant strateginius veiklos planus.

Pelnas

2013 m. I pusm. Uosto direkcijos grynasis pelnas siekė **39,5 mln. Lt**, t. y. **110 proc.** plano (planuota 36,0 mln. Lt).

Veiklos pelnas sudarė **39,9 mln. Lt arba 103 proc. plano** (38,6 mln. Lt). Įmonės veiklos pelningumas siekė 49,36 proc. (planuota 46,38 proc.), grynasis pelningumas sudarė 48,87 proc. (planuota 43,35 proc.).

Finansinės veiklos nuostolis sudarė **-0,6 mln. Lt**, planuota -2,5 mln. Lt nuostolio.

Įmonės skolos tiekėjams ir pirkėjų įsiskolinimas

2013-06-30 Uosto direkcijos įsiskolinimas tiekėjams sudarė 73,4 mln. Lt. Skolų tiekėjams apyvartumas dienomis sudaro 48,23 dienų (2012 m. už tą patį laikotarpį sudarė 54,18 dienų).

Pirkėjų skolos (debitoriniai įsiskolinimai) sudarė 14,4 mln. Lt, iš jų už uosto rinkliavas 8,4 mln. Lt, žemės nuomą 5,6 mln. Lt, kitas paslaugas 0,3 mln. Lt. Atmetus nepradelstas žemės nuomos ir rinkliavų sumas, pradelstos pirkėjų skolos sudaro 1,7 mln. Lt. Iš jų didžiausios sumos: UAB „Klaipėdos hidrotechnika“ – 0,9 mln. Lt (iš kurių 0,8 mln. Lt priteista Uosto direkcijos naudai); RAB „Sev Nauč Flot“ – 0,3 mln. Lt; UAB „Baltijos Žuvys“ – 0,2 mln. Lt.

Pirkėjų skolų apyvartumas dienomis sudaro 32,04 dienas (2012 m. – 33,68 dienos).

2.4. Investicijos ir plėtros projektai

Per 2013 m. I pusm. įgyvendinant infrastruktūros objektų plėtojimą, Uosto direkcijos investicijos, įvertinus mokamą ir gražinamą avansą, sudarė **233,6 mln. Lt be PVM**. Strateginiame veiklos plane per 2013 m. I pusm. buvo numatyta investuoti **233,7 mln. Lt be PVM**, įvertinus mokamą ir gražinamą avansą. Įgyvendinta **100 proc. planuotų investicijų**.

2013 m. I pusmetyje investicinės lėšos panaudotos:

1. Nematerialaus turto įsigijimui ir vystymui:

- Toliau įgyvendinamas projektas „**Laivybos Klaipėdos uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS) sukūrimas**“. Projektas finansuojamas Europos regioninio plėtros fondo lėšomis. 2011-12-12 pasirašyta projekto finansavimo ir administravimo sutartis. Projekto tikslas – pagerinti laivų aptarnavimo kokybę ir užtikrinti aukštesnį laivybos uoste saugumo lygį, įdiegiant naują informacinę sistemą. LUVIS teiks naujas elektronines paslaugas laivų agentams, taip pat užtikrins glaudesnę sąveiką tarp Uosto direkcijos tarnybų ir skyrių valdant laivybą uoste. Per 2013 m. I pusmetį buvo užbaigti du sistemos sukūrimo etapai: pirmasis etapas – parengta sistemos specifikacija, II etapas – parengtas sistemos projektas.

2. Įplaukos kanalo tobulinimui:

- **Užteršto grunto saugojimo aikštelės projektavimas ir statyba.** Atlikus viešųjų pirkimų procedūras, 2011-06-27 buvo pasirašyta užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto iškasimo iš dokų duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo projektų parengimo ir projektuose numatytų darbų atlikimo sutartis. Darbų atlikimo terminas – 24 mėnesiai nuo sutarties pasirašymo dienos (iki 2013-06-27). Gavus statybos leidimą, pradėti vykdyti rangos darbai. Atsižvelgus į 2012-11-14 gautą rangovo raštą, kuriame yra prašoma pratęsti darbų atlikimo terminą atsižvelgiant į tai, kad projekto rengimas ir derinimas su valstybinėmis įstaigomis ir atsakingomis institucijomis dėl jo unikalumo užtruko ilgiau nei buvo planuojama pasirašant sutartį, darbų atlikimo terminas pratęstas iki 2013-09-27. 2013-01-10 buvo pasirašyta sutartis dėl statybos darbų

ir darbų pagal technologinį projektą techninės priežiūros atlikimo. Paslaugų atlikimo terminas – iki objekto atidavimo naudoti. Šiuo metu objekte vykdomi rangos darbai.

3. Krantinių statybai ir rekonstrukcijai:

3.1. Krantinių Nr. 66–67 rekonstravimas. II etapas (pirsas, įskaitant gilinimo darbus po pirsu). 2013-02-20 pasirašytas statybos užbaigimo aktas.

3.2. Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas (80–81 krantinė ir gilinimas prie krantinės). 2012-02-22 paskelbtas Europos Komisijos sprendimas numatant finansuoti projektą ES lėšomis. 2012-03-30 TID pateikta paraiška gauti ES paramą. 2012-07-30 pasirašyta projekto ES lėšomis finansavimo ir administravimo sutartis.

Rangos sutartis pasirašyta 2010-08-26. Darbai objekte buvo pradėti 2010-11-09. 2012 metais pakoregavus techninį projektą, atnaujintas statybos leidimas. Dėl nepalankių meteorologinių sąlygų sutarties terminas pratęstas iki 2013-08-25. 2013-02-01 rangovas Uosto direkcijai pateikė atnaujintą statybos darbų kalendorinį grafiką. Šiuo metu vykdomi visų numatytų statybos etapų darbai pagal atnaujintą statybos darbų kalendorinį grafiką. 2013-05-17 rangovas raštu kreipėsi dėl sutartyje numatytų darbų atlikimo termino pratęsimo 42 dienoms dėl nepalankių meteorologinių sąlygų. Šiuo metu sprendžiama dėl termino pratęsimo pagrįstumo. Nesant galutiniam sprendimui dėl termino pratęsimo 42 dienoms, statybos darbų užbaigimo terminas nepasikeitė – išliko iki 2013-08-25.

3.3. Krantinių Nr. 90–96 statyba. Pakoreguotas techninis projektas. 2012-08-31 pasirašyta statybos rangos sutartis su atsakingu partneriu UAB „Vėtrūna“, veikiančiu pagal jungtinės veiklos sutartį su SIA „BGS“ dėl papildomų statybos darbų atlikimo, vadovaujantis pakoreguotu techniniu projektu. Rangovui perduota dalis statybos aikštelės. 2012-12-28 pasirašyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartis. Dėl rangovą ištikusių finansinių sunkumų statybos darbai objekte nebuvo vykdomi nuo 2013-03-07, todėl Uosto direkcija 2013-05-09 nutraukė rangos sutartį su minėtu rangovu. 2013-07-17, įvykdžius viešųjų pirkimų procedūras, pasirašyta objekto „Krantinių Nr. 90–100 nauja statyba. I statybos etapas – krantinių Nr. 90–96 nauja statyba (papildymas)“ statybos darbų sutartis su UAB „Hidrostatyba“, veikiančia pagal jungtinės veiklos sutartį su UAB „Getelit“. Darbų trukmė – 180 kalendorinių dienų nuo statybos aikštelės perdavimo rangovui dienos. Kadangi LKAB „Klaipėdos Smeltė“ reikalinga iki 2013 m. rugpjūčio mėn. atsivežti ir pasistatyti kranus, lygiagrečiai buvo vykdomos VP procedūros 96 m pokraninio kelio įrengimui, kurį įrengs UAB „Gargždų geležinkelis“ pagal papildomą susitarimą prie VĮ KVVJUD patikėjimo teise valdomų geležinkelio kelių ir jų statinių remonto darbų rangos sutarties. UAB „Gargždų geležinkelis“ darbus planuoja baigti iki 2013-07-26..

3.4. Krantinių Nr. 142, Nr. 143a statyba. III etapas – krantinės Nr. 143a statyba ir statinio projekto vykdymo priežiūra; IV etapas – kanalo kranto tvirtinimo Malkų įlankoje statyba. 2012 m. birželio mėnesį buvo baigti visi statybos darbai, kurie buvo įmanomi padaryti be išgilinimo prie statomos krantinės. Pradėjus gilinti akvatoriją prie 143A krantinės rangovui buvo pranešta, kad aptikti išsiskyrimai įlaidinėje sienutėje ir įgriuvo dalis dangų dviejose vietose. Rangovas, gavęs pranešimą apie defektus, pradėjo juos taisyti. Didžioji dalis defektų pašalinta, išsiskleidę įlaidai užtaisyti iki projektinio gylio, liko atstatyti vieną įgriuvą ties technologine jungtimi. Rangovas įlaidinės sienutės ir dangų remonto darbus planuoja baigti iki 2013-09-30.

3.5. Krantinių Nr. 7, 8, 9 rekonstravimas. I etapas – krantinių ½ Nr. 8 ir Nr. 9 rekonstravimas (įskaitant projektavimo darbus). 2013-02-18 pasirašytas statybos užbaigimo aktas. 2013 m. gegužės mėn. pabaigti visi likę statybos darbai.

3.6. Krantinių Nr. 7, 8, 9 rekonstravimas. II etapas – krantinių Nr. 7 ir ½ Nr. 8 rekonstravimas. 2012-09-07 pasirašyta rangos sutartis objektui „Krantinės Nr. 7 rekonstravimas pratęsiant jį link krantinės Nr. 6. Krantinės Nr. 8 ir Nr. 9 rekonstravimas numatant statybos

etapus: I statybos etapas – krantinės Nr.8 šiaurinės dalies (90 m) rekonstravimas Klaipėdoje“. Sutartyje numatyta darbų trukmė 15 mėnesių (iki 2013-12-07). 2012-04-25 pasirašyta sutartis su projekto vykdymo priežiūros, 2012-06-22 su objekto statybos techninės priežiūros vykdytojais.

2013-02-27 statybų aikštelė perduota rangovui. 2013-03-26 rangovas Uosto direkcijai pateikė suderintą kalendorinį darbų grafiką, pagal kurį šiuo metu pradėti vykdyti statybos darbai. Statybos darbai šiuo metu vykdomi toliau.

3.7. Techninės dokumentacijos parengimas Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūrai statyti ir akvatorijai gilinti. Siekdama įgyvendinti Europos Sąjungos rekomendaciją kas 50 km jūros pakrantės turėti prieglobsčio vietas mažiesiems laivams, Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2004-11-22 nutarimu Nr. 1469 įsteigė Šventosios valstybinį jūrų uostą. Atstačius Šventosios valstybinį jūrų uostą bus ne tik sudarytos sąlygos kas 50 km jūros pakrantės turėti prieglobsčio vietas mažiesiems laivams, tačiau kartu sukurtos galimybės skatinti komercinę, jūrinio turizmo ir pramoginę laivybą. 2013-02-07 Palangos m. savivaldybės tarybos posėdžio metu patvirtintas Šventosios valstybinio jūrų uosto detalusis planas, jo rengimas yra užbaigtas. 2013-05-24 pasirašyta objekto „Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statyba ir akvatorijos gilinimas“ techninio projekto parengimo, statybą leidžiančio dokumento gavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros sutartis. Sutartyje numatytas darbų atlikimo terminas – 18 mėn. nuo sutarties pasirašymo dienos (iki 2014-11-24), įskaitant projekto derinimui, techninei projekto ekspertizei ir statybą leidžiančio dokumento gavimui reikalingą laiką. 2013-06-06 tarp Uosto direkcijos ir rangovo suderintas kalendorinis darbų atlikimo grafikas, pagal kurį šiuo metu vykdomi projektavimo darbai.

2013-02-28 TID pateikta paraiška gauti ES paramą. TID atliko administracinės atitikties ir projekto tinkamumo finansuoti vertinimą, kurio metu nustatyta, kad projektas atitinka administracinės atitikties ir tinkamumo finansuoti vertinimo reikalavimus. 2013-06-05 TID pateikė projekto tinkamumo finansuoti vertinimo ataskaitą LR susisiekimo ministerijai. 2013-07-10 susisiekimo ministras įsakymu skyrė projektui ES paramos lėšų.

3.8. Kitų krantinių remontas, didinantis vertę: krantinės Nr. 135–136 – UAB „Hidrosfera“ įvertino projektinius pasiūlymus, parengė sąmatą remonto darbams; nustatė statybos skaičiuojamąją kainą, atliko remonto darbus. *Krantinės Nr. 43–45* – parengti techniniai projektai, kuriems pritarta 2013-05-02 įvykusio Techninės tarybos posėdžio metu, gauti ekspertizės aktai su teigiamomis išvadomis visiems trims techniniams projektams. 2013-07-01 visi trys techniniai projektai pateikti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai statybą leidžiančiam dokumentui gauti. *Krantinės Nr. 1–2* – parengtas techninis projektas.

4. Akvatorijos gilinimo darbams. Per 2013 m. I pusmetį buvo įgyvendinami šie akvatorijos gilinimo projektai:

4.1. Malkų įlankos akvatorijos gilinimo maksimaliai galimiems laivams priimti PAV ir gilinimo darbų techninis projektas. Povandeninės sienutės techninis projektas. Techninis projektas patvirtintas. 2011 m. KRAAD pritarė PAV ataskaitai. Planuojama ūkinė veikla – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Malkų įlankos akvatorijos gilinimas maksimaliai galimiems laivams priimti – leistina. Darbai dalinai finansuoti Europos teritorinio bendradarbiavimo programos EAST–WEST TC II lėšomis. 2012-09-11 pasirašyta dvišalė (tarp Uosto direkcijos ir VĮ Valstybės žemės fondo) sutartis, o 2012-09-17 trišalė (tarp Uosto direkcijos ir VĮ Valstybės žemės fondo ir Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie AM) specialiojo teritorijų planavimo sutartis dėl Smeltės botaninio draustinio ribų plano parengimo. Paslaugų atlikimo terminas – 10 mėnesių nuo dvišalės sutarties pasirašymo dienos (iki 2013-07-17). Atlikta kraštovaizdžio, gyvosios gamtos vertybių analizė, nustatytos Smeltės botaninio draustinio ribos, parengtas Smeltės botaninio draustinio ribų plano projektas. 2013-04-22 įvyko sprendinių viešas svarstymas.

Ribų planas suderintas su sąlygas išdavusiomis organizacijomis. Laukiama Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl ribų plano patvirtinimo.

Klaipėdos m. savivaldybei išdavus specialiuosius architektūrinius reikalavimus rengti objekto „Malkų įlankos botaninio draustinio krantinės ir krantinės Nr. 145 dalies rekonstravimas“ techninį projektą, 2012-07-11 buvo pasirašyta sutartis dėl minėto objekto techninio projekto parengimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų atlikimo. Techninio projekto parengimo terminas, įskaitant teigiamos ekspertizės ir statybą leidžiančio dokumento gavimą – 12 mėnesių nuo sutarties pasirašymo dienos (iki 2013-07-11). Atlikti inžineriniai geologiniai tyrimai, parengti projektiniai pasiūlymai, kuriems pritarta 2013-01-25 įvykusio Techninės tarybos posėdžio metu. Parengtas techninis projektas, kuriam 2013-05-31 įvykusio Techninės tarybos posėdžio metu pritarta su pastaba, kad gilinimo darbų dalis bus rengiama kaip atskira projekto dalis. Gilinimo darbų dalį projektuotojai įsipareigojo parengti per 3 savaites. 2013-06-19 atitinkamu raštu projektavimo darbai laikinai sustabdyti, kol bus priimtas sprendimas dėl galimybių maksimaliai išplauti įplaukos kanalą į Malkų įlanką.

4.3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas. 2012-02-03 LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-95 projektui skirtas ES finansavimas. 2012-03-20 pasirašyta trišalė finansavimo ir administravimo sutartis.

Gilinimo darbų rangos sutartis su atvirą konkursą laimėjusiu rangovu *Van Oord Dredging and Marine Contractors BV* dėl objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas“ pasirašyta 2011-10-12. Darbų trukmė – 12 mėnesių nuo techninės užduoties rangovui pateikimo. 2011-07-11 pasirašyta sutartis dėl projekto vykdymo priežiūros atlikimo. 2012-03-01 pasirašyta projekto techninės priežiūros paslaugų sutartis.

2012-04-22 pradėti akvatorijos gilinimo darbai, numatyti sutartyje. Darbų atlikimo terminas – 2013-04-22, esant tinkamoms darbams meteorologinėms sąlygoms. Orientacinis kasamo grunto kiekis per 2 etapus – 4,5 mln m³. Darbai baigti, 2013-05-20 pasirašytas galutinis objekto užbaigimo aktas. Užsakovo ir FIDIC inžinieriaus patvirtintas apmokėtiną iškasto grunto kiekis, nurodytas akte – 4,4 mln. m³.

4.4. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo maksimalaus gilinimo ir platinimo galimybių plėtros planas. Įvykdžius viešųjų pirkimų procedūras, 2013-02-14 pasirašyta sutartis su UAB „Sweco Lietuva“ (atsakingasis partneris) ir UAB „Sweco hidroprojektas“, veikiančiais jungtinės veiklos sutarties pagrindu, dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo maksimalaus gilinimo ir platinimo galimybių plėtros plano (įskaitant SPAV atlikimą) parengimo. Pagal šią sutartį tiekėjas įsipareigojo atlikti sutartyje numatytas paslaugas per 12 mėnesių nuo sutarties pasirašymo dienos (iki 2014-02-14) pagal tiekėjo parengtą ir su Uosto direkcija suderintą kalendorinį paslaugų atlikimo grafiką. 2013-03-07 įvyko įvadinis (pirmasis) susitikimas su rengėjais. Pateikti išėties duomenys. 2013-05-21 Plėtros plano preliminarinių sprendinių alternatyvos buvo pristatytos Techninės tarybos posėdyje, kuriame nutarta pritarti Plėtros plano preliminarinių sprendinių alternatyvoms ir jų scenarijams bei variantams su sąlygomis, jog Plėtros plano sprendiniai bus papildyti įvertinant maksimaliai galimus Malkų įlankos kanalo gilinimo ir platinimo sprendinius, taip pat Plėtros plano rengėjai atsižvelgs į Techninės tarybos posėdžio dalyvių pastabas ir uosto krovos kompanijų plėtros planus, veiklos perspektyvas ir jų poreikius. 2013-06-21 gautas Plėtros plano sprendinių SPAV apimties nustatymo dokumentas. 2013-06-28 Plėtros plano rengėjai informuoti, kad Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo maksimalaus gilinimo ir platinimo galimybių Plėtros plano SPAV apimties nustatymo dokumento vertinimo apimtis yra pakankamo turinio pradėti Plėtros plano sprendinių SPAV procedūrą.

4.5. Krantinės Nr. 143a ir Nr. 142 gilinimas. 2013-05-05 buvo nutraukta 2012-07-11 pasirašyta sutartis dėl objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Malkų įlankos gilinimas. 1 etapas

– Malkų įlankos akvatorijos ir krantinių Nr. 143A ir 142 akvatorijos dalių gilinimas“ su rangovu *Van Oord Dredging and Marine Contractors B*, nes rangovas atsisakė ir nebedirbo nuo 2012-12-21. Rangovas gilinimo darbus buvo pradėjęs 2012-10-27. Kasamo grunto kiekis pagal 2012-08-08 rangovui pateiktą techninę užduotį buvo 91 599 m³, rangovas iškasė 86 477 m³ grunto. Šiuo metu rengiami dokumentai iš naujo viešojo pirkimo procedūroms pradėti dėl objekto gilinimo darbų rangovo parinkimo.

4.6. Gilinimas prie krantinių Nr. 82–89 iki 13,5–14 m. ir gilinimas prie krantinių Nr. 90–96 iki 14 m. 2013-04-11 pasirašyta objekto „Krantinių Nr. 90–96 akvatorijos gilinimo darbai iki -14,0 m gylio ir krantinių Nr. 82–89 akvatorijos gilinimo darbai iki -13,8 m gylio“ techninio darbo projekto parengimo ir gilinimo projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartis. Techninis darbo projektas parengtas ir patvirtintas 2013-07-10.

5. Geležinkelių statybai ir remontui. Per 2013 m. I pusmetį buvo įgyvendinami šie projektai:

5.1. Geležinkelių statyba.

- **Birių krovinių terminalo geležinkelio kelių įrengimas. IX statybos etapas.** Įgyvendinant projektą, iškilo būtinybė pakeisti vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų dalį, kuri nebuvo numatyta techniniame projekte. Techninio projekto rengėjui papildžius techninį projektą, 2012-03-26 pasirašyta sutartis dėl objekto papildomų statybos darbų (vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies pakeitimai (dangų įrengimas). Techninis projektas parengtas, gautas statybą leidžiantis dokumentas. Šiuo metu statybos darbai objekte yra baigti, 2013-07-15 pasirašyta deklaracija apie statybos darbų užbaigimą.

- **Geležinkelio kelių Nr. 23 ir Nr. 24 rekonstravimas, Naujoji Uosto g. 23.** 2011-07-01 pasirašyta sutartis dėl objekto „Geležinkelio kelių Nr. 23 ir Nr. 24 rekonstravimas, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdoje“ techninio darbo projekto parengimo, statinio projekto vykdymo priežiūros atlikimo ir statybos rangos darbų atlikimo. Techninis projektas parengtas, teigiama ekspertizės išvada gauta 2013-01-15, o 2013-04-05 gauta teigiama ekspertizės išvada dėl techninio darbo projekto EC dalies skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies. 2013-03-18 gautas statybą leidžiantis dokumentas. Šiuo metu vykdomi statybos darbai, kuriuos planuojama atlikti iki 2013-10-01.

- **Geležinkelio kelio į krantinę Nr. 144 statyba.** 2012-05-21 pasirašyta sutartis dėl objekto techninio projekto pakeitimo parengimo, statybą skaidant į du etapus: I statybos etapas – geležinkelio kelių ties sandėliais-šaldytuvais nauja statyba; II statybos etapas – geležinkelio kelių ties skystųjų produktų terminalu nauja statyba, statybą leidžiančio dokumento gavimo ir objekto statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų atlikimo. Projektuotojams pataisius techninį projektą pagal gautas privalomasias ekspertizės pastabas, 2013-03-25 gauta teigiama ekspertizės išvada. 2013-06-11 pateiktas patikslintas pakartotinis prašymas gauti statybą leidžiantį dokumentą. Šiuo metu laukiama, kol Klaipėdos miesto savivaldybė išduos statybą leidžiantį dokumentą.

- **Geležinkelio kelio Nr. 15 KKKT teritorijoje rekonstrukcija.** 2012-10-18 pasirašyta objekto statybos rangos sutartis, pagal kurią numatytas darbų atlikimo terminas – 2013-07-27. 2012-10-18 pasirašyta sutartis dėl objekto statybos darbų techninės priežiūros. 2012-10-30 statybų aikštelė perduota rangovui. 2013-03-15 gautas darbo projekto bendrosios ekspertizės aktas. Darbų atlikimo terminas dėl operatoriaus vykdomų darbų 2013-06-28 atitinkamu aktu buvo pratęstas iki 2013-09-10. Šiuo metu objekte surinkinėjamos gardelės, įrenginėjama kelio sankasa.

- **Esamo geležinkelio kelyno išplėtimas ir naujų geležinkelių statyba UAB Malkų įlankos terminalo nuomojamoje teritorijoje, Minijos g. 180, Klaipėdoje.** 2012-10-22 pasirašyta sutartis dėl objekto techninio darbo projekto, statinio projekto vykdymo priežiūros ir statybos rangos darbų atlikimo. Darbų atlikimo terminas – 14 mėnesių nuo sutarties pasirašymo

dienos pagal rangovo parengtą ir su užsakovu suderintą kalendorinį paslaugų atlikimo grafiką. 2013-03-08 parengtas techninis darbo projektas pristatytas Uosto direkcijos techninės tarybos posėdyje. Techninio darbo projekto sprendiniams pritarta. 2013-04-12 gauta teigiama ekspertizės išvada. 2013-05-24 gautas statybą leidžiantis dokumentas. Šiuo metu objekte vykdomi statybos darbai.

- **Geležinkelio kelių Nr. 10, 11 rekonstrukcija AB „Klasco“ teritorijoje.** 2012-02-17 pasirašyta sutartis dėl objekto „Geležinkelio kelių Nr. 10 (2), 11 (1) „Anglinės“ kelyne rekonstravimas, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdoje“ techninio projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros atlikimo. Sutartyje numatytas techninio projekto parengimo, įskaitant statybą leidžiančio dokumento gavimą, terminas – 10 mėnesių nuo sutarties pasirašymo dienos (iki 2012-12-17). Taip pat sutartyje numatytas statinio projekto vykdymo priežiūros atlikimas iki statybos užbaigimo akto pasirašymo dienos. 2012-10-29 AB „Lietuvos geležinkeliai“ aktu išdavė prisijungimo sąlygas. 2013-06-13 AB „Lietuvos geležinkeliai“ išdavė techninio projekto derinimą. 2013-06-26 įvykusiame Techninės tarybos posėdyje buvo pristatytas parengtas techninis projektas, kuriam pritarta su pastabomis ir nuspręsta projektuotojams taisant techninį projektą lygiagrečiai jį teikti ekspertizei atlikti. Šiuo metu projektuotojai taiso techninį projektą pagal minėtame Techninėje tarybos posėdyje ir 2013-07-08 pateiktame tarpiniame akte nurodytas pastabas.

- **Geležinkelio kelio statyba, Nemuno g. 2.** Techninis projektas parengtas. 2013-02-27 įvykusio Techninės tarybos posėdžio metu pateiktos pastabos. Techninis projektas, atsižvelgiant į gautas pastabas, buvo tikslinamas. 2013-06-07 įvykusio Techninės tarybos posėdžio metu buvo pritarta patikslintam techniniam projektui. 2013-06-19 techninis projektas pateiktas bendrajai ekspertizei atlikti. 2013-07-15 gautas tarpinis ekspertizės aktas –pateiktos pastabos dėl techninio projekto.

- **Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų gatvės iki Nevėžio gatvės. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g., įskaitant trukdančių pastatų išpirkimą.** Objektas buvo įgyvendinamas panaudojant Europos regioninės plėtros fondo lėšas. Projekto rangos darbai yra baigti, 2011-11-09 įvyko statybos užbaigimo procedūros. Atsižvelgiant į tai, kad statybos užbaigimo aktas negalėjo būti pasirašytas dėl atitinkamų teisinių aplinkybių (nes ne visi gyvenamojo namo Mituvos g. 2 gyventojai buvo iškeldinti, kaip tai buvo numatyta projekto sprendiniuose), 2012-07-02 pasirašytas susitarimas dėl projekto finansavimo ir administravimo sutarties pakeitimo, kuriame projekto veiklų pabaiga buvo nukelta iki 2012-12-31. Atlikus namo adresu: Mituvos g. 2 turto be žemės sklypo vertinimą, Uosto direkcija 2012-10-15 buvo surengusi derybas su Mituvos g. 2 namo gyventojais dėl turto išpirkimo. Faktinis turto išpirkimas ir su juo susijusių teisinių dokumentų parengimas priklausė nuo Apeliacinio teismo proceso dėl žemės sklypo Mituvos g. 2 pirkimo–pardavimo sandorių pripažinimo negaliojančiais eigos. 2012-12-31 pasirašytas susitarimas Nr. 5 tarp Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, TID ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos dėl finansavimo ir administravimo sutarties pakeitimo, kuriame pratęstas projekto veiklų įgyvendinimo terminas iki 2013-12-31. 2013-04-29 Lietuvos apeliacinis teismas išnagrinėjo civilinę bylą Nr. 2A-937/2013 ir paliko nepakeistą 2012-04-02 Klaipėdos apygardos teismo sprendimą, o skundą atmetė. T. y., žemės pirkimo–pardavimo sandoriai buvo pripažinti negaliojančiais. 2013-06-13 įvyko pastatų ir statinių, esančių adresu: Mituvos g. 2, pirkimo–pardavimo sandoris. Šiuo metu minėtieji pastatai ir statiniai yra Uosto direkcijos nuosavybė. 2013-07-01 Uosto direkcija kreipėsi į statinio statybos techninės priežiūros paslaugų teikėją dėl objekto statybos užbaigimo procedūrų atnaujinimo. Taip pat buvo informuotas Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos teritorijų planavimo ir statybos valstybinis priežiūros skyrius, kad pašalinti jų 2011-11-24 rašte išvardinti statinio techninio projekto neatitikimai ir paprašyta atnaujinti objekto statybos užbaigimo procedūras.

- **Naujų LKAB „Klaipėdos Smeltė“ geležinkelio kelių statyba Nr. 13, 14.** Parengta techninio projekto bendroji ekspertizė. 2013 m. liepos mėn. pradėtos viešojo pirkimo procedūros objekto „Naujų privažiuojamųjų geležinkelio kelių Nr. 13, 14 statyba su esamų privažiuojamųjų geležinkelio kelių Nr. 1, 2, 6, 7 rekonstravimu, Nemuno g. 24, Klaipėda“ statybos darbams atlikti.

5.2. Geležinkelių remontas:

- **Esamos bėgių sankirtos su pokraniniu keliu geležinkelio kelyje Nr. 3 KJKK „Bega“ nuomojamoje teritorijoje krantinėse Nr. 69–70 keitimas nauja, Nemuno g. 2B, Klaipėdoje.** 2012-08-13 pasirašyta techninio darbo projekto parengimo, projekto vykdymo priežiūros ir remonto darbų sutartis. Darbų atlikimo terminas – 150 kalendorinių dienų nuo sutarties pasirašymo dienos (iki 2013-01-10). Dėl nepalankių meteorologinių sąlygų laiku neužbaigus objekto remonto darbų, 2013-01-10 pasirašytas darbų atlikimo termino pratęsimo aktas, kuriuo darbus numatyta užbaigti iki 2013-04-30. Darbai iki nurodytos datos baigti.

- **KJKK „Bega“ geležinkelio kelių Nr.10, 12 dalinis remontas. Iešmo pervados Nr. 1 keitimas nauja.** 2012-11-28 pasirašyta statybos darbų techninės priežiūros sutartis. 2012-12-31 pasirašyta statybos rangos sutartis. Darbų atlikimo terminas – 4 mėn. (iki 2013-05-09). 2013-01-17 statybų aikštelė perduota rangovui. Remonto darbai užbaigti, 2013-07-09 pasirašyta deklaracija apie statybos užbaigimą.

- **AB Vakarų laivų gamyklos geležinkelio kelio Nr. 8 remontas, pakeičiant netinkamus geležinkelių pabėgių tvirtinimo elementus, užterštą balasto antpilą, kelių ištaisymas pagal profilius ir kelio uždengimas gelžbetoninėmis plokštėmis.** 2012-12-04 pasirašyta statybos rangos sutartis (darbų atlikimo terminas, numatytas sutartyje – iki 2013-07-19), 2012-11-28 pasirašyta statybos darbų techninės priežiūros sutartis. 2013-02-14 statybų aikštelė perduota rangovui. Vyksta rangos darbai. 2013-05-07 pasirašytas darbų termino pratęsimo aktas, kuriuo remiantis dėl nepalankių oro sąlygų darbų atlikimo terminas pratęstas iki 2013-08-31. Kadangi dėl operatoriaus įrengtų dangų prie geležinkelio kelio buvo koreguojamas darbo projektas ir atsirado papildomų darbų, 2013-06-26 su tuo pačiu rangovu buvo pasirašyta sutartis papildomiems darbams atlikti. Objekte toliau vykdomi rangos darbai.

- **Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomų geležinkelio kelių ir jų statinių avariniai ir eksploataciniai remonto darbai.** 2013-05-10 pasirašyta nauja sutartis su rangovu dėl VĮ KVJUD patikėjimo teise valdomų geležinkelio kelių ir jų statinių eksploatacinių remonto darbų, vykdančią pirkimą apklausą. Darbų trukmė – 2 metai nuo sutarties pasirašymo datos (iki 2015-05-10).

6. Projektavimo, inžinerinių tyrinėjimų darbams:

6.1. Krantinių Nr. 101–104 techninio projekto parengimas su statybos rūšį atitinkančiu pavadinimu.

2012-10-22 pasirašyta sutartis „Krantinės Nr. 101–104 techninis projektas su statybos rūšį atitinkančiu pavadinimu ir 4 statybą leidžiantys dokumentai ir statinio projekto vykdymo priežiūra“. Pagal techninio projekto parengimo sutartį numatytas darbų atlikimo terminas – 2013-06-18. 2013-02-18 įvyko projektinių pasiūlymų pristatymo Techninės tarybos posėdis, kurio metu buvo pritarta projektinių pasiūlymų III variantui. 2013-05-30 Techninės tarybos posėdyje įvyko parengtų keturių techninių projektų pristatymas, kuriems pritarta su pastabomis. 2013-06-13 įvyko krantinių Nr. 101, Nr. 102, Nr. 103, Nr.104 3,60 m pločio ruožo plokščių būklės nustatymo apžiūra, kurios metu nutarta minėtame ruože dengti naujas plokštes. 2013-07-08 gautas tarpinis ekspertizės aktas su pastabomis, pagal kurias projektuotojai taiso techninį projektą.

6.2. Bendros dokų duobės Malkų įlankoje įrengimas kartu su krantinių Nr. 138–139 rekonstrukcija.

2013-01-02 pasirašyta sutartis dėl objekto „Dokų duobės kasimas, naujos dokų inkaravimo sistemos įrengimas ir krantinių Nr.137, 138, 138A ir 139 (dalies) rekonstravimas, Minijos g. 180, Klaipėda“ techninio projekto parengimo, statybą leidžiančio dokumento gavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų atlikimo. Šia sutartimi projektuotojai įsipareigojo parengti techninį projektą, įskaitant statybą leidžiančio dokumento gavimą, per 14 mėnesių nuo

sutarties pasirašymo dienos (iki 2014-03-02) pagal suderintą kalendorinį paslaugų atlikimo grafiką. Projektiniai pasiūlymai parengti, 2013-06-07 pristatyti Techninės tarybos posėdyje, kurio metu pateiktos pastabos. Projektuotojai taiso projektinius pasiūlymus pagal gautas pastabas.

6.3. Nevėžio gatvės nuo Nemuno gatvės iki Senosios Minijos gatvės (įskaitant sankryžos įrengimo sprendinius) rekonstravimas. Projektiniai pasiūlymai. Uosto direkcija 2012-12-27 pasirašė ir užregistravo sutartį dėl objekto projektinių pasiūlymų parengimo. 2013-01-07 rangovas pateikė projektinių pasiūlymų parengimo darbų grafiką ir atlikimo laidavimo draudimo raštą. Projektiniai pasiūlymai parengti, 2013-02-28 pasirašytas atliktų darbų aktas. Vadovaudamasi Klaipėdos miesto mero 2013-05-13 raštu, Uosto direkcija tolimesnei projekto analizei, vertinimui ir sprendimo priėmimui 2013-05-24 pateikė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai UAB „Kelprojektas“ parengtus objekto „Nevėžio gatvės nuo Nemuno gatvės iki Senosios Minijos gatvės (įskaitant sankryžos įrengimo sprendinius) rekonstravimas“ projektinius pasiūlymus. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, įvertinusi parengtus projektinius pasiūlymus, priims sprendimą, ar sutinka į savo rengiamų techninių projektų sąrašą įtraukti ir Nevėžio gatvės rekonstravimo techninio projekto parengimą, o vėliau šią gatvę rekonstruoti, Uosto direkcijai vykdant gatvės įrengimo bendrafinansavimą.

6.4. Objekto VI „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos administracinio pastato, esančio J. Janonio g. 24, Klaipėdoje, rekonstravimas“ projektiniai pasiūlymai. 2012-07-27 pasirašyta sutartis su UAB „Energetikos linijos“ dėl projektinių pasiūlymų parengimo. Projektiniai pasiūlymai parengti, 2013-01-18 pasirašytas atliktų darbų aktas.

6.5. Dviejų lygių sankryžos per geležinkelio kelius ir Nemuno gatvę nauja statyba. Techninis projektas parengtas, 2013-05-15 gauta teigiama ekspertizės išvada. 2013-06-04 techninis projektas pateiktas Klaipėdos miesto savivaldybei statybą leidžiančiam dokumentui gauti.

7. Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. „Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu). Kairių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija. Kairių gatvės (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija“. 2011-09-27 pasirašyta rangos darbų sutartis. 2011-07-12 su vykdytoju pasirašyta dviejų projekto etapų (Kairių g. automobilių tilto ir Kairių g. nuo skirtingų lygių sankryžos, Taikos prospekto su Kairių g., iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcijos) projekto vykdymo priežiūros sutartis. Projekto etapo „Kairių g. (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija“ vykdymo priežiūros paslaugos numatytos 2010-09-28 sutartyje kartu su šio etapo techninio projekto ir statybos leidimo gavimo paslaugomis. 2011-10-17 pasirašyta projekto techninės priežiūros ir FIDIC inžinieriaus funkcijų vykdymo sutartis.

2011-12-16 įsakymu Nr.3-781 susisiekimo ministras skyrė projektui ES paramos lėšų. 2012-03-06 pasirašyta trišalė finansavimo ir administravimo sutartis.

2012-03-06 statybų aikštelė perduota rangovui. Sutartyje numatyta rangos darbų trukmė – 30 mėnesių, t. y. iki 2014 m. kovo mėnesio. Šiuo metu objekte toliau vykdomi visų trijų statybos etapų rangos darbai.

8. Privažiavimo kelių ir gatvių rekonstravimas

8.1. Privažiavimo kelio nuo Baltijos prospekto pratęsimas iki uosto krantinių (UAB „Klaipėdos kelevių ir krovinių terminalas“). Techninis projektas patvirtintas, gautas statybą leidžiantis dokumentas. 2012-07-25 pasirašyta sutartis dėl techninės priežiūros paslaugų atlikimo. 2012-07-11 pasirašyta sutartis dėl projekto vykdymo priežiūros paslaugų atlikimo. 2012-08-29 pasirašyta rangos darbų sutartis. Sutarties trukmė – 365 kalendorinės dienos nuo aktu perduotos rangovui statybvietės, techninio projekto ir statybą leidžiančio dokumento gavimo. 2012-09-24

statybų aikštelė perduota rangovui. 2013 m. gegužės mėn. koreguotas statybos leidimas. Šiuo metu toliau vykdomi rangos darbai.

9. Suskystintųjų gamtinių dujų terminalo infrastruktūros įrengimo ir akvatorijos gilinimo darbai. Techninis projektas „Smeltės laivų apsisukimo rato tobulinimas, pritaikant didiesiems (konteineriniams ir kt.) laivams“ parengtas ir patvirtintas. 2012 metais parengta inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita, gautas Lietuvos geologijos tarnybos pritarimas dėl Smeltės laivų apsisukimo rato tobulinimo, pritaikant didiesiems (konteineriniams ir kt.) laivams, darbams atlikti. 2012 metais iš KRAAD gauti leidimai atlikti kapitalinio gilinimo darbus jūrų ir jūrų uostų akvatorijoje.

Klaipėdos universitetas parengė „Esamo smėlio dämpingo panaudojimas eksperimentiniam moreninio grunto gramzdinimui“ poveikio aplinkai vertinimo atranką, kuri leidžia 10 km arčiau gramzdinti iš objekto „Smeltės laivų apsisukimo rato tobulinimas, pritaikant didiesiems (konteineriniams ir kt.) laivams“ iškastą gruntą, gauta LR AP KRAAD atrankos išvada dėl eksperimentinio moreninio grunto gramzdinimo artimojoje (IV) sąvartoje (dämpinge) poveikio aplinkai vertinimo.

2013-01-23 pasirašyta rangos sutartis su *Van Oord Dredging and Marine Contractors BV* „Smeltės laivų apsisukimo rato tobulinimas, pritaikant didiesiems (konteineriniams ir kt.) laivams gilinimo darbai“. Darbų trukmė – 135 kalendorinės dienos nuo pirmos techninės užduoties išsiuntimo (įteikimo) rangovui dienos. 2013-01-23 pasirašyta sutartis dėl gilinimo darbų techninės priežiūros. 2013-06-04 rangovas baigė gilinimo darbus.

2013-04-17 pradėtos viešojo pirkimo procedūros dėl suskystintųjų gamtinių dujų terminalo statybos, susijusios su krantinės statybos projekto įgyvendinimu, rizikos valdymo ir kokybės kontrolės paslaugų atlikimo vykdytojo (eksperto) parinkimo. 2013-06-18 įvyko vokų atplėšimas, tačiau vadovaujantis 2013-07-04 viešojo pirkimo komisijos posėdžio protokolu, pasiūlymai atmesti ir viešojo konkurso procedūros baigtos. Rengiami dokumentai iš naujo viešojo pirkimo konkursui paskelbti.

2013-07-17 parengti dokumentai viešojo pirkimo procedūroms pradėti dėl objekto „Kiaulės Nugaros salos šlaito tvirtinimas SGD terminalo akvatorijoje“ matematinio modelio, projektinių pasiūlymų ir, atsiradus būtinumui, techninio projekto parengimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų atlikimo.

10. Kita įranga, prietaisai, įrankiai, įrengimai. Lėšos panaudotos kompiuterinei įrangai įsigyti (nešiojamieji, planšetiniai, staliniai su monitoriumi kompiuteriai, kondicionavimo sistema, dujinio gesinimo sistema, dokumentų naikiklis, spausdintuvas ir kt.)

11. Kitas materialus turtas. Lėšos panaudotos baldams ir kitam ilgalaikiam materialiajam turtui įsigyti ir sukurti

2.5. Uosto apsaugos ir saugios laivybos užtikrinimas

Siekdama sumažinti terorizmo grėsmę ir užtikrinti saugumą Klaipėdos jūrų uoste, Uosto direkcija numatė prevencines priemones, kurioms finansuoti naudojamos nuosavos lėšos. Programa skirstoma į dvi dalis: Uosto direkcijos saugumas ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto saugumas. Bus nustatyti reikalavimai dėl Šventosios valstybinio jūrų uosto saugumo, sudarytos sąlygos uostą kontroliuojančioms institucijoms tikrinti laivus ir asmenis.

2013 metais Susisiekimo ministerijai pateikti teisės aktų projektai, kuriuos patvirtinus bus vykdomas KVJU apsaugos vertinimas, ir 2014 m. šio vertinimo pagrindu bus parengtas penkerių metų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos planas.

Per 2013 m. I pusmetį buvo vykdomos šios apsaugos plane numatytos priemonės:

- administraciniame pastate (J. Janonio g. 24) įgyvendintos elektroninės apsaugos priemonės ir įrengta įslaptintų dokumentų saugykla;
- įsigyta ir įdiegta ekstremalių situacijų modeliavimo įranga;
- parengtos ir patvirtintos patekimo į uosto komplekso naudotojų teritoriją taisyklės;
- ruošiami viešųjų pirkimų dokumentai dėl uosto laivų eismo valdymo vaizdo kamerų monitoringo sistemos plėtojimo ir modernizavimo;
- ruošiami viešųjų pirkimų dokumentai dėl uosto apžvalgos sistemos modernizavimo, elektroninės apsaugos, uosto apžvalgos termovizorių sistemos modernizavimo;
- atlikti kasmetiniai visų uosto terminalų (įrenginių) patikrinimai ir atitikties aktai patvirtinti SM;
- dalyvauta uosto naudotojų apsaugos pratybose su AB Vakarų laivų gamykla ir AB „Smiltynės perkėla“.

Uosto saugiai laivybai užtikrinti:

- per I ketvirtį buvo parengta techninė užduotis, o II ketvirtyje toliau vykdomos naujos radiolokacinės sistemos įsigijimo viešųjų pirkimų procedūros;
- vykdyta tolimesnė uosto Krovinių ir prekių informacinės sistemos KIPIS plėtra, kuria dabartiniu metu naudojasi daugiau nei 200 uoste veikiančių įmonių, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir 7 valstybinės institucijos. 2013 II ketvirtyje sistema buvo toliau tobulinama, prijungiami nauji klientai, krovos kompanijos;
- toliau įgyvendinamas projektas LUVIS. Per I ketvirtį baigta rengti sistemos specifikacija. Per II ketvirtį buvo užbaigtas antrasis sistemos sukūrimo etapas – parengtas sistemos projektas;
- per II ketvirtį buvo parengta techninė užduotis, įvykdytos viešųjų pirkimų procedūros ir pasirašyta sutartis Laivybos Klaipėdos uoste valdymo informacinės sistemos (LUVIS) techninei įrangai įsigyti;
- įrengta nauja tarnybinių stočių patalpa, kuri atitinka tokioms patalpoms keliamus saugumo ir techninius reikalavimus bei užtikrins aukštesnį Uosto direkcijos naudojamų informacinių sistemų patikimumo ir duomenų saugumo lygį.
- stebima akvatorija, kontroliuojamos laivų švartavimosi operacijos, laivų grimzlių ir krovinių tvirtinimo patikrinimai;
- organizuojamas atliekų surinkimas iš atplaukusių į uostą laivų.

2.6. Rinkodaros veikla

2.6.1. Rinkotyra ir statistika

Paruoštos studijos ir analizės:

- Klaipėdos uosto 2013 metų sausio, vasario, kovo, balandžio, gegužės, birželio, pirmo ketvirčio ir I pusmečio krovos darbų ataskaitos;
- Klaipėdos ir kitų rytinės Baltijos uostų sausio–birželio mėnesių palyginamosios 2013 metų krovos statistinės analizės: 6 statistinės analizės, kurios publikuojamos VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos portale www.portofklaipeda.lt

2.6.2. Uosto renginiai

1. Uosto direkcijos inicijuotas ir organizuotas uosto įmonių dalyvavimas tarptautinėse transporto, logistikos ir kruizinės laivybos parodose nacionalinių ekspozicijų sudėtyje:

- 2013 m. kovo 11–14 d. Majamis (JAV), tarptautinė kruizinės laivybos paroda ir konferencija CRUISE SHIPPING MIAMI 2013.
- 2013 m. balandžio 16–19 d. Hjustonas (JAV), ES tarptautinė konferencija ir paroda LIQUEFIED NATURAL GAS (LNG17).
- 2013 m. balandžio 23–26 d. Maskva (Rusija), tarptautinė transporto ir logistikos paroda ir konferencija TRANSRUSSIA 2013.
- 2013 m. birželio 4–6 d. Miunchenas (Vokietija), tarptautinė transporto ir logistikos paroda TRANSPORT AND LOGISTICS 2013.

2. Tarptautinių projektų posėdžiai:

- 2013 m. vasario 13–15 d. Kaliningradas (Rusija), Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo (ETBT) 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programos INTERREG IVC projekto „Port Integration“ seminaras.
- 2013 m. vasario 13–16 d. Lautenbachas (Vokietija), Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo (ETBT) 2007–2013 m. Pietų Baltijos bendradarbiavimo programos projekto „Marriage“ partnerių susitikimas.
- 2013 m. vasario 20–21 d. Ščecinas (Lenkija), Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo (ETBT) 2007–2013 m. Pietų Baltijos bendradarbiavimo programos projekto MarTech LNG (Pietų Baltijos regiono SGD terminalų jūrinių kompetencijų ir technologijų tobulinimas ir patirties mainai) partnerių susitikimas.
- 2013 m. kovo 4–7 d. Ipsvičas (D. Britanija), Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo (ETBT) INTERREG IV C programos projekto „Port Integration“ baigiamoji konferencija.
- 2013 m. kovo 19 d. Kopenhaga (Danija) Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo (ETBT) Baltijos jūros regiono 2007–2013 m. programos projekto BSR TRANSGOVERNACE partnerių susitikimas.
- 2013 m. kovo 19–22 d. Sankt Peterburgas (Rusijos Federacija), Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo (ETBT) Baltijos jūros regiono 2007–2013 m. programos projekto „BSR InnoShip“ („Bendradarbiavimas Baltijos jūroje tikslu sumažinti taršą iš laivų ir uostų, pasitelkiant žinias ir inovacijomis grindžiamą konkurencingumą“) partnerių susitikimas.
- 2013 m. kovo 26–27 d. Kaliningradas (Rusijos Federacija), Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo (ETBT) Baltijos jūros regiono 2007–2013 m. programos projekto „Švari Baltijos jūros laivyba“ (Clean Baltic sea shipping, CLEANSHIP) partnerių susitikimas ir seminaras.
- 2013 m. gegužės 6–7 d. Ščecinas (Lenkija), Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo (ETBT) Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projekto „Mar Tech LNG“ inspekcinis vizitas į Svinouiscio uoste statomą LNG terminalą.
- 2013 m. gegužės 13–17 d. Hamburgas (Vokietija), Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo (ETBT) Baltijos jūros regiono 2007–2013 m. programos projekto „Amber Coast Logistics“ seminaras „Personalo mainų savaitė“ (Staff Exchange Week).
- 2013 m. birželio 3–5 d. Gdanskas ir Sopotas (Lenkija), Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo (ETBT) Pietų Baltijos bendradarbiavimo programos projekto „Marriage“ 3-ias partnerių susitikimas ir seminaras „Mažųjų ir pramoginių uostų plėtra“.

3. Dalyvavimas tarptautinėse konferencijose, seminaruose, verslo forumuose, susitikimuose Lietuvoje ir užsienyje:

- 2013 m. vasario 21 d. Gardinas (Baltarusija), AB „Lietuvos geležinkeliai“ surengtas tarptautinis forumas „Lietuva–Gardino sritis: krovinių vežimo geležinkelių transporto plėtros galimybės“.

- 2013 m. kovo 6–8 d. Briuselis (Belgija), Europos Komisijos 3-as jūrinio saugumo inspektorių seminaras dėl ISPS kodekso taikymo.
- 2013 m. kovo 26 d. Klaipėda, Klaipėdos apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Civilinės saugos mokymo kursai ūkio subjektų ir įstaigų, kuriose nuolat ar laikinai būna žmonių ir kurių vadovai turi organizuoti ekstremalių situacijų valdymo planų rengimą, vadovams arba jų įgaliotiems asmenims.
- 2013 m. balandžio 23–25 d. Havras (Prancūzija), Europos kruizų (Cruise Europe) metinė generalinė asamblėja ir kruizinės laivybos konferencija.
- 2013 m. gegužės 22–24 d. Astana (Kazachstanas), VI Astanos ekonomikos forumas (Astana Economic Forum).
- 2013 m. gegužės 28–29 d. Odesa (Ukraina), *Rytų–Vakarų transporto koridoriaus asociacijos* (East–West Transport Corridor association - EWTC) forumas „*Extending transport links and operations between Baltic-Black Sea Region in the framework of the EU Eastern Neighbouring Policy*“.
- 2013 m. birželio 6–7 d. Ryga (Latvija), 16-oji tarptautinė jūrinio transporto konferencija „Trans Baltica“.

4. Dalyvavimas kitų įmonių, įstaigų ir kompanijų rengiamuose uostiniuose ir laivybos renginiuose:

- 2013 m. sausio 22 d. Vilnius, LR susisiekimo ministerija, Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamentas. Pasitarimas dėl įmonei svarbių klausimų, problemų aptarimo.
- 2013 m. sausio 24 d. Klaipėda, VšĮ „Versli Lietuva“ ir Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmų surengtas seminaras „Baltarusija – verslo plėtros galimybės ir perspektyvos“.
- 2013 m. vasario 11–20 d. Klaipėda, Lietuvos kariuomenės karinių jūrų pajėgų štabas, JAV specialistų organizuoti antiteroristinės pajėgų apsaugos uostuose kursai.
- 2013 m. vasario 19 d. Klaipėda, Klaipėdos apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, civilinės saugos kursai (ūkio subjektų ir įstaigų, kuriuose nuolat ar laikinai būna žmonių ir kurių vadovai turi organizuoti ekstremaliųjų situacijų valdymo planų rengimą), vadovams arba jų įgaliotiems asmenims.
- 2013 m. vasario 20 d. Klaipėda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija. Planinis ekstremalių situacijų komisijos posėdis „Gaisrų ir gelbėjimo darbų 2012 metų apžvalga Klaipėdos miesto savivaldybėje“.
- 2013 m. vasario 25 d. Klaipėda, Vytauto Didžiojo gimnazija. Vytauto Didžiojo gimnazijos karjeros savaitės „Lietuva – jūrinė valstybė“ renginys – uosto pristatymas. Klaipėdos uosto nuotraukų ir istorinių diptikų paroda.
- 2013 m. vasario 28 d. Vilnius, AB „Lietuvos geležinkeliai“ surengta tarptautinė konferencija „10-ies metų krovinių vežimo konteineriniu traukiniu VIKINGAS veiklos patirtis ir nauji iššūkiai“.
- 2013 m. kovo 21 d. Berlynas (Vokietija), AB „Lietuvos geležinkeliai“ surengta tarptautinė konferencija „Vokietija ir Lietuva: krovinių vežimas geležinkelių transportu ir plėtros galimybės“.
- 2013 m. kovo 21 d. Jonava, Visuomeninė mokslinė–praktinė konferencija „Lietuvos chemijos pramonės vystymasis, galimų ekstremalių situacijų valdymas ir ekologija“.
- 2013 m. kovo 29 d. Klaipėda, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, ES iš dalies finansuojamo projekto „Klaipėdos miesto strateginio plėtros plano 2013–2020 m. parengimas“ konferencija. Renginio metu pristatytas Klaipėdos miesto savivaldybės 2013–2020 m. strateginis veiklos planas.
- 2013 m. balandžio 4 d., Vilnius. Organizatoriai: VšĮ „Versli Lietuva“, Užsienio reikalų ministerija ir Nepriklausoma pramonininkų ir verslininkų asociacija (MUSIAD). Oficialus Turkijos prezidento Abdulos Giulo (Abdullah Gul) vizitas Lietuvoje. Lietuvos ir Turkijos verslo forumas, individualūs verslo susitikimai.

- 2013 m. balandžio 9 d. Klaipėda, Klaipėdos miesto savivaldybė. Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos posėdis.
- 2013 m. balandžio 11 d. Klaipėda, Klaipėdos pramonės ir prekybos amatų rūmų visuotinis susirinkimas (Generalinė asamblėja).
- 2013 m. balandžio 18–19 d. Klaipėda (Klaipėdos koncertų salė), IX Lietuvos–Baltarusijos ekonomikos forumas.
- 2013 m. balandžio 26 d. Klaipėda, Lietuvos jūreivystės mokyklos konkursas „Jūrų kelias 2013“.
- 2013 m. gegužės 10 d. LR susisiekimo ministerija, Vilnius. Susitikimas su Vokietijos Šlėzvingo–Holšteino federalinės žemės ministrų pirmininku Thorsten'u Albig'u, kurio metu buvo diskutuojama jūrinių keltų politikos ir keltų turizmo klausimais.
- 2013 m. gegužės 14 d. Klaipėda, Organizatorius: VšĮ Klaipėdos mokslo ir technologijų parkas. Seminaras „Round table discussion on possibilities of LNG (LNG value chain). Pre-study workshop“.
- 2013 m. gegužės 14 d. Klaipėda. Svečiai lankėsi Vakarų Baltijos laivų statykloje. Suomijos Prezidento ir jo vadovaujamos delegacijos vizitas.
- 2013 m. gegužės 16 d. Vilnius (Lietuvos mokslų akademija), Klaipėdos miesto diena.
- 2013 m. gegužės 16 d. Vilnius (Crown Plaza), VšĮ „Transporto reformų paramos fondo“ inicijuojama konferencija dėl transporto klasterizacijos galimybių.
- 2013 m. gegužės 28 d. Klaipėda (Prezidento vizitas Vakarų laivų gamykloje ir ekskursija laivu VENUS). Estijos Respublikos Prezidento valstybinis vizitas Klaipėdos uoste.
- 2013 m. gegužės 30 d. Klaipėda („Švyturio“ arena). Tarptautinė Vakarų Lietuvos verslo pasiekimų paroda, konferencija ir kontaktų mugė.
- 2013 m. birželio 18 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ patalpos. BESTFACT 2-oji tarptautinė konferencija „E-Freight: East–West Corridor Information Exchange“.
- 2013 m. birželio 27 d. Vilnius, Le Meridien viešbutis. 3-asis Lietuvos verslo lyderių projektas „Lietuvos verslo lyderiai“.

5. Tarptautinių ir vietinių delegacijų priėmimas Klaipėdos uoste:

- 2013 m. vasario 1 d. Klaipėda, Kinijos delegacijos vizitas į Klaipėdos uostą.
- 2013 m. vasario 4–5 d. Klaipėda, Azerbaidžano įmonių, vykdančių naujo Baku uosto komplekso projektavimo ir statybos darbus, atstovų vizitas.
- 2013 m. vasario 7 d. Klaipėda, Klaipėdos „Aukuro“ gimnazijos pedagogų ir moksleivių vizitas.
- 2013 m. vasario 13 d. Klaipėda, Europos rekonstrukcijos ir plėtros banko vadovo Baltijos šalims p. Matti Hyyrynen vizitas.
- 2013 m. vasario 26 d. Klaipėda, Belgijos Ostendės (Oostende) uosto atstovo vizitas.
- 2013 m. vasario 27 d. Klaipėda, Klaipėdos universiteto Socialinių mokslų fakulteto Socialinės geografijos katedros 4 kurso studentų delegacija.
- 2013 m. vasario 27 d. Klaipėda, Klaipėdos „Aukuro“ gimnazijos pedagogų ir mokinių vizitas Uosto direkcijoje.
- 2013 m. kovo 7 d. Klaipėda, Nyderlandų ambasadoriaus Lietuvoje Kornelio Spaanso vizitas.
- 2013 m. kovo 13 d. Klaipėda, Japonijos ambasados Vilniuje Ekonomikos skyriaus 3-iosios sekretorės p. Chihiro Tanaka vizitas.
- 2013 m. kovo 19 d. Klaipėda, Klaipėdos Simono Dachio progimnazijos moksleivių vizitas įmonėje.

- 2013 m. kovo 27–28 d. Klaipėda, Rygos technikos universiteto (Riga Technical University) dėstytojų ir šios mokslo įstaigos verslo logistikos (Business Logistics) specialybės studentų vizitas.
- 2013 m. kovo 28 d. Klaipėda, įmonės „Rosmorport“ (Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» северно-западный бассейновый филиал) darbuotojų iš Kaliningrado, Sankt Peterburgo ir Maskvos vizitas.
- 2013 m. balandžio 2 d. Klaipėda, Užsienio reikalų ministerijos atstovų inspekcinis vizitas.
- 2013 m. balandžio 6 d. Klaipėda, JAV logistikos kompanijos *ANHAM USA* vizitas į Klaipėdos uostą.
- 2013 m. balandžio 11 d. Klaipėda, S. Dacho progimnazijos moksleivių vizitas Uosto direkcijoje.
- 2013 m. balandžio 11 d. Klaipėda, Estijos Respublikos Prezidento parengiamosios (inspekcinės) darbo grupės vizitas (Estijos ambasadoriaus vadovaujama delegacija ir Užsienio reikalų ministerijos atstovai).
- 2013 m. balandžio 25 d. Klaipėda, Rygos uosto administracijos, Rygos saugios laivybos administracijos atstovų vizitas.
- 2013 gegužės 2 d. Klaipėda, Orleans universiteto (Havras, Prancūzija) dėstytojų delegacija.
- 2013 m. gegužės 15 d. Klaipėda, Kopenhagos–Malmės uosto atstovų vizitas.
- 2013 m. gegužės 15 d. Klaipėda, Švedijos bendrovės „SAAB Group“ atstovų vizitas.
- 2013 m. gegužės 22 d. Klaipėda, Hiustono universiteto Magistro (EMBA) programos studentų ir dėstytojų delegacija.
- 2013 m. gegužės 24 d. Klaipėda, Lietuvos Respublikos Seimo Jūrinių ir žuvininkystės reikalų komisijos susitikimas su Uosto direkcijos administracija, Klaipėdos uoste veikiančių krovos ir kitų asociacijų bei visuomeninių organizacijų atstovais.
- 2013 m. gegužė 24 d. Klaipėda, Lietuvos nuolatinės atstovybės Europos Sąjungoje vizitas.
- 2013 m. gegužės 27 d. Klaipėda, Vokietijos Bundestago (Parlamento) susisiekiimo, statybų ir miestų plėtros komiteto narių vizitas.
- 2013 m. gegužės 27 d. Klaipėda, LCC Universiteto dėstytojų ir studentų delegacijos vizitas.
- 2013 m. gegužės 28 d. Klaipėda, Kruizinių linijų kompanijų Costa Crociere, Windstar Cruises ir Crystal Cruises vizitas Uosto direkcijoje.
- 2013 m. gegužės 30 d. Klaipėda, ETBT Lietuvos–Latvijos bendradarbiavimo per sieną projekto „Invest to Growth“ delegacijos vizitas.
- 2013 m. birželio 3 d. Klaipėda, Guelph (Kanada) universiteto profesoriaus p. Brent McKenzie vizitas.
- 2013 m. birželio 6 d. Klaipėda, projekto BSR Inno ships dalyvių priėmimas (ekskursija laivu).
- 2013 m. birželio 12 d. Klaipėda, UAB „Autoverslas“ delegacijos vizitas laivu po Klaipėdos uostą.
- 2013 m. birželio 14 d. Klaipėda, Kinijos kompanijos „CRIMT – China Railway Transport“ delegacijos vizitas.
- 2013 m. birželio 19 d. Klaipėda, VGTU Statybinių medžiagų katedros studentų ir dėstytojų vizitas uoste (hidrotechninių objektų apžvalga).
- 2013 m. birželio 20 d. Klaipėda, Laivybos kompanijos MAERSK atstovų vizitas Klaipėdos uoste.
- 2013 m. birželio 22 d. Klaipėda, prof. R. Žeromskio ir UAB „Kiveda“ mokymo centro informacinio turo ekspertų delegacija.

- 2013 m. birželio 26 d. Klaipėda, *Niedah GMBH* atstovų vizitas į Klaipėdos uostą.
- 2013 m. birželio 27 d. Klaipėda, Veršių bendruomenės centro atstovų vizitas Uosto direkcijoje ir Klaipėdos universiteto delegacijos vizitas.
- 2013 m. birželio 29 d. Klaipėda, Badeno–Viurtembergo (Vokietija) savivaldybių politikų vizitas.

6. VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos viešųjų ryšių renginiai:

- 2013 m. kovo 20 d. Klaipėda, Uosto direkcija. Žemės dienos minėjimas – „Gamtosaugos forumas“.
- 2013 m. gegužės 31 d. Klaipėda, Klaipėdos uosto istorijos forumas „Lietuviškajam Klaipėdos uostui – 90 metų“.
- 2013 m. birželio 14 d. Klaipėda, didžiausio uosto projekto – gilinimo darbų užbaigimo ir naujo gylių matavimo laivo „Lotas“ krikštynos.

2.6.3. Viešieji ryšiai

Ryšiai su žiniasklaida ir visuomene

Paruošta ir išplatinta 80 spaudos pranešimų.

Spaudos konferencijos:

- 2013 m. vasario 6 d. spaudos konferencija.
- 2013 m. gegužės 16 d. spaudos konferencija.
- 2013 m. birželio 18 d. spaudos konferencija.

Ataskaitiniu laikotarpiu organizuotas **viešųjų ryšių renginys**.

- 2013 m. gegužės 17 d.–rugsėjo 20 d. jau 6 metus iš eilės vykdoma viešųjų ryšių akcija „Susipažinkime su Klaipėdos uostu“. Iš viso numatyta atlikti 30 plaukimų. Per ataskaitinį laikotarpį buvo surengta 10 nemokamų uosto apžvalgų laivu klaipėdiečiams ir uostamiesčio svečiams. Galimybe susipažinti su Klaipėdos uostu pasinaudojo 2000 žmonių.

2.6.4. Uosto reklama

Uosto reklama, reklaminiai-informaciniai straipsniai, leidiniai ir priemonės

Reklaminės informacinės medžiagos spausdinimas vietinėje žiniasklaidoje (skliausteliuose nurodytas užsakomųjų reklaminių skelbimų ar straipsnių skaičius): 0

Uosto reklama internete:

<http://www.bpoports.com>

<http://www.espo.be>

<http://www.cruiseeurope.com>

<http://www.eia-ngo.com>

<http://www.klaipeda.lt>

<http://cruisebaltic.com>

<http://ewtc2.eu>

<http://smocs.eu>

<http://portintegration.eu>

http://www.baltic.org/projects/bsr_innoship/partners

<http://www.clean-baltic-sea-shipping.com/project/partners>

<http://www.ambercoastlogistics.eu/content/klaipeda-state-seaport-authority>
<http://www.project-marriage.net/partners/klaipeda-region/>
http://eu.baltic.net/Project_Database.5308.html?&&contentid=82&contentaction=single
<http://www.transportoversize.eu/en/partners/>
<http://portarea.com/en/port/choose-port-location/ports-in-lithuania/klaipeda-state-seaport.html>
http://www.worldportsource.com/ports/LTU_Klaipeda_State_Seaport_1268.php
http://www.wpci.nl/about_us/members.php
<http://www.portsecuritytoolkit.com/our-clients/>
<http://www.asoc.lt/?ln=lt&id=a5>
<http://vkc.vtf.lt/imonos-informacija?id=310>
<http://www.lpk.lt/lt/prezidiumas>
<http://www.lrvalstybe.lt/administracija-1000520/>

VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos portalas www.portofklaipeda.lt:

Tinklalapio informacija nuolat atnaujinama, keičiama ir papildoma (Klaipėdos uosto naujienos, pranešimai spaudai, statistinė informacija, aktualijos, renginiai ir t.t.). Atsakomi portalo lankytojams kylantys klausimai (D.U.K.). Portalo bazėje nuolat registruojamos naujos su uosto veikla susijusios įmonės. Kartą per ketvirtį koreguojami uosto įmonių kontaktiniai ir veiklos duomenys.

2.6.5. Tarptautinis bendradarbiavimas

Dalyvavimas tarptautinių komisijų darbo grupėse:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rusijos Federacijos Vyriausybės dvišalė prekybinio ir ekonominio, mokslinio, techninio ir kultūrinio bendradarbiavimo komisijos Transporto darbo grupė;
 - Dvišalė Lietuvos–Baltarusijos prekybinio ekonominio bendradarbiavimo komisija;
 - Dvišalės Lietuvos–Baltarusijos prekybinio ekonominio bendradarbiavimo komisijos Transporto ir tranzito darbo grupė Baltarusijos Respublikos užsienio prekybos krovinių pervežimo ir perkrovimo per Klaipėdos uostą optimizavimo klausimams;
 - Lietuvos ir Ukrainos prekybinio ir ekonominio bei mokslinio ir techninio bendradarbiavimo komisija;
 - Lietuvos Respublikos ir Uzbekistano Respublikos tarpvyriausybė prekybinio–ekonominio bendradarbiavimo komisija;
 - Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kazachstano Respublikos Vyriausybės dvišalės prekybinio ir ekonominio bendradarbiavimo komisija;
 - Lietuvos ir Kaliningrado srities regioninės ir vietinės valdžios ilgalaikio bendradarbiavimo taryba (kurios sudėtyje veikia kelios komisijos).

Dalyvavimas Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo projektuose:

- Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programos projektai **MARRIAGE** ir **MARTECH_LNG**;
- 2007–2013 m. Baltijos jūros regiono programos projektai **CLEANSHIP**, **AMBER COAST LOGISTICS (ACL)**, **SMOCS**, **BSR InnoShip** ir **BSR TransGovernance**;
- Tarprekšminio bendradarbiavimo programos INTERREG IVC projektuose **SUPPORTS** ir **PORT INTEGRATION**.

VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos dalyvavimas tarptautinių ir vietinių organizacijų bei asociacijų veikloje:

- ESPO (Europos jūrų uostų organizacija),

- EIA (Europos intermodalinių pervežimų asociacija),
- Cruise Europe (Europos kruizų asociacija),
- Cruise Baltic (Baltijos kruizai),
- BPO (Baltijos uostų organizacija),
- Tarptautiniai prekybos rūmai, Lietuva (ICC Lithuania),
- Klaipėdos pramonės, prekybos ir amatų rūmai,
- Pramonininkų asociacija.

Generalinis direktorius



Arvydas Vaitkus

VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

(Įmonės, akcinės bendrovės, viešosios įstaigos pavadinimas)

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministro
2007 m. birželio 13 d.
įsakymu Nr. 3-208

Forma FP-1

Įmonės 2013 m. I-o pusmečio pajamos

tūkst. Lt

eil. Nr.	Pajamos	2012 m. I-o pusr. faktas	2013 m. I-o pusr. planas	2013 m. I- o pusr. faktas	% 2013 m. I-o pusr. faktas su 2013 m. I-o pusr. planu	% 2013 m. I- o pusr. faktas su 2012 m. I-o pusr. faktu	2013 m. I-o pusr. faktas – 2013 m. I-o pusr. planas	2013 m. I-o pusr. faktas – 2012 m. I-o pusr. faktas
1.	Pagrindinės veiklos pajamos:	79.190	83.154	80.797	97%	102%	-2.357	1.607
1.1.	Uosto rinkliavos	68.366	72.106	69.679	97%	102%	-2.427	1313
1.2.	Žemės nuoma	10.422	10.537	10.514	100%	101%	-23	92
1.3.	Kitos paslaugos	402	511	604	118%	150%	93	202
2.	Kitos veiklos pajamos:	93		216		232%	216	123
2.1.	Pajamos dėl trumpalaikio turto perleidimo	87		216		248%	216	129
2.2.	Kitos netipinės veiklos pajamos	6						-6
3.	Finansinės veiklos pajamos:	582	170	844	496%	145%	674	262
3.1.	Valiutų kursų skirtumų pajamos (grynasis rezultatas)							
3.2.	Delspinigiai, baudos	34		616		1812%	616	582
3.3.	Kitos (banko palūkanos ir kt.)	548	170	228	134%	42%	58	-320
4.	Iš viso pajamų:	79.865	83.324	81.857	98%	102%	-1.683	1.869

Įmonės vadovo parašas...



Ekonomikos ir finansų direktoriaus - vyriausiojo finansininko parašas.....



Forma FP-2

Įmonės 2013 m. I-o pusmečio sąnaudos

Litai

eil. Nr.	Sąnaudų straipsniai*	2012 m. I-o pusm. faktas	2013 m. I-o pusm. planas	2013 m. I-o pusm. faktas	% 2013 m. I-o pusm. faktas su 2013 m. I-o pusm. planu	% 2013 m. I- o pusm. faktas su 2012 m. I-o pusm. faktu	2013 m. I-o pusm. faktas - 2013 m. I-o pusm. planas	2013 m. I-o pusm. faktas - 2012 m. I-o pusm. faktas
I.	ADMINISTRACINĖS IŠLAIDOS	7.929.422	9.378.781	10.980.294	117%	138%	1.601.513	3.020.527
II.	UOSTO EKSPLOATAVIMO IŠLAIDOS	29.503.184	35.207.278	29.931.445	85%	101%	-5.275.833	428.261
III.	KITOS VEIKLOS SANAUDOS	87.025						-87.025
IV.	FINANSINĖS SANAUDOS	7.366.541	2.692.000	1.459.978	54%	20%	-1.232.022	-5.906.563
	VISO IŠLAIDOS	44.886.171	47.278.059	42.371.717	90%	94%	-4.906.342	-2.457.774

* - Sąnaudų straipsniai gali būti grupuojami pagal įmonės apskaitos principus ir įmonės specifiką

Įmonės vadovo parašas...

Ekonomikos ir finansų direktoriaus - vyriausiojo finansininko parašas...

Forma FP-3

Įmonės 2013 m. I-o pusmečio pelno (nuostolio) ataskaita

tūkst. Lt

Eil. Nr.	Straipsniai	2012 m. I-o pusr. faktas	2013 m. I-o pusr. planas	2013 m. I-o pusr. faktas	% 2013 m. I- o pusr. faktas su 2013 m. I-o pusr. planu	% 2013 m. I-o pusr. faktas su 2012 m. I-o pusr. faktu	2013 m. I-o pusr. faktas - 2013 m. I-o pusr. planas	2013 m. I-o pusr. faktas - 2012 m. I-o pusr. faktas
1.	Pardavimo pajamos iš viso:	79.190	83.154	80.797	97%	102%	-2.357	1.607
1.1.	Pardavimas							
1.2.	Paslaugos	79.190	83.154	80.797	97%	102%	-2.357	1.607
2.	Pardavimo savikaina iš viso:							
2.1.	Pardavimo savikaina							
2.2.	Paslaugų savikaina							
3.	Bendrasis pelnas	79.190	83.154	80.797	97%	102%	-2.357	1.607
4.	Veiklos sąnaudos iš viso:	37.433	44.586	40.912	92%	109%	-3.674	3.479
4.1.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	37.433	44.586	40.912	92%	109%	-3.674	3.479
5.	Veiklos pelnas	41.757	38.568	39.885	103%	96%	1.317	-1.872
6.	Finansinės veiklos rezultatas	-6.785	-2.522	-616	24%	9%	1.906	6.169
6.1.	Finansinės veiklos pajamos	582	170	844		29%	674	262
6.2.	Finansinės veiklos sąnaudos	7.367	2.692	1.460	54%	20%	-1.232	-5.907
7.	Kitos veiklos rezultatas	6		216				
7.1.	Kitos veiklos pajamos	93		216			216	123
7.2.	Kitos veiklos sąnaudos	87						-87
8.	Pagautė/netekimai (rezultatas)							
8.1.	Pagautė							
8.2.	Netekimai							
9.	Pelnas prieš pelno mokesťį	34.978	36.046	39.485	110%	113%	3.439	4.507
10.	Pelno mokesťis							
11.	Grynasis pelnas po pelno mokesčio	34.978	36.046	39.485	110%	113%	3.439	4.507
12.	Balansiniai rodikliai							
	Likvidumas (<i>Current Ratio</i>) t.b.≥1	2.57	1.00	0.92		36%	-0.1	-1.6
	(<i>trumpalaikis turtas / trumpalaikiai įsipareigojimai</i>)							
	Kritinis likvidumas (<i>Acid Test</i>) t.b.≥1	2.52	1.01	0.90		36%	-0.1	-1.6
	(<i>trumpalaikis turtas - atsargos / trumpalaikiai įsipareigojimai</i>)							
	Akcininkų nuosavybė/Kapitalas t.b.>0.5	1.09	1.06	1.11	104%	101%	0.0	0,02
13.	Pelningumo rodikliai							
	Bendrasis pelningumas	100,00	100,00	100,00	100%	100%		
	(<i>Bendrasis pelnas / pagrindinės veiklos pajamos</i>)							
	Grynasis pelningumas	44,17	43,35	48,87	113%	111%	5,5	4,7
	(<i>Grynasis pelnas po pelno mokesčio/ pagrindinės veiklos pajamos</i>)							
	Veiklos pelningumas	52,73	46,38	49,36	106%	94%	3,0	-3,4
	(<i>veiklos pelnas / pagrindinės veiklos pajamos</i>)							
	Turto grąža (<i>Return on Assets</i>)	2,19		2,21		101%	2,2	0,0
	(<i>Grynasis pelnas po pelno mokesčio/ turtas iš viso</i>)							
	Nuosavybės grąža (<i>Return on Equity</i>)	2,65		2,87		108%	2,9	0,22

Eil. Nr.	Straipsniai	2012 m. I-o pusm. faktas	2013 m. I-o pusm. planas	2013 m. I-o pusm. faktas	% 2013 m. I- o pusm. faktas su 2013 m. I-o pusm. planu	% 2013 m. I-o pusm. faktas su 2012 m. I-o pusm. faktu	2013 m. I-o pusm. faktas - 2013 m. I-o pusm. planas	2013 m. I-o pusm. faktas - 2012 m. I-o pusm. faktas
	<i>(Grynasis pelnas po pelno mokesčio/ nuosavas kapitalas)</i>							
14.	Apyvartumo rodikliai							
	Pirkėjų skolų apyvartumas (skola dienomis)	33,68		32,04		95%	32,0	-1,6
	<i>((pirkėjų įsiskolinimas - gauti išankstiniai apmokėjimai) * 180 / pagrindinės veiklos pajamos)</i>							
	Skolų tiekėjams apyvartumas (skola dienomis)	54,18		48,23		89%	48,2	-5,9
	<i>((pirkėjų įsiskolinimas - atsargos. išankstiniai apmokėjimai. nebaigtos vykdyti sutartys) * 180 / veiklos sąnaudos)</i>							
	Grynųjų pinigų apyvartumas	136,55		128,78		94%	128,8	-7,8
	<i>(pinigai ir pinigų ekvivalentai * 180 / (pagrindinės veiklos pajamos + kitos veiklos pajamos))</i>							
	Atsargų apyvartumas							
	<i>Atsargos * 180 d. / parduotų prekių savikaina</i>							

Įmonės vadovo parašas.....



Ekonomikos ir finansų direktoriaus - vyriausiojo finansininko parašas.....



Įmonės 2013 m. I-o pusmečio investicijos ir jų finansavimo šaltiniai

tūkst. Lt

Eil. Nr.	INVESTICIJOS / FINANSAVIMO ŠALTINIAI	2012 m. I-o pusr. faktas	2013 m. I-o pusr. planas	2013 m. I-o pusm. faktas	% 2013 m. I- o pusr. faktas su 2013 m. I-o pusr. planu	% 2013 m. I- o pusr. faktas su 2012 m. I-o pusr. faktu	2013 m. I-o pusr. faktas - 2013 m. I-o pusr. planas	2013 m. I-o pusr. faktas - 2012 m. I-o pusr. faktas
I.	Nematerialusis turtas	68	1.447	1.201	83%	1766%	- 246	1.133
I.1.	Programinė įranga	68	1.447	1.201	83%	1766%	- 246	1.133
II.	Materialusis turtas	63.749	230.278	232.412	101%	365%	2.134	168.663
II.1.	Pastatai ir statiniai	63.137	222.325	227.856	102%	361%	5.531	164.720
II.1.1.	Pastatai	1	17	-			- 17	- 1
II.1.2.	Statiniai	63.136	222.308	227.856	102%	361%	5.548	164.721
II.1.2.1.	Uosto įplaukos tobulinimas	-	1.990	1.172	59%	-	- 818	1.172
II.1.2.2.	Krantinių statyba ir rekonstrukcija	38.388	50.520	30.157	60%	79%	- 20.363	- 8.231
II.1.2.3.	Išorinio uosto Klaipėdoje statybos parengiamieji darbai	732			-		-	- 732
II.1.2.4.	Akvatorijos gilinimo prie krantinių darbai	9.293	69.763	110.398	158%	1188%	40.635	101.105
II.1.2.5.	Geležinkelių statyba ir remontas	2.800	9.892	7.111	72%	254%	- 2.781	4.311
II.1.2.6.	Projektavimo, inžinerinių tyrinėjimų darbai ir teritorijų planavimo projektai	3	200	198	99%	5990%	- 2	194
II.1.2.7.	Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje	11.697	4.077	3.633	89%	31%	- 444	- 8.064
II.1.2.8.	Privažiavimo kelių ir gatvių rekonstravimas	45	11.218	1.681	15%	3732%	- 9.537	1.636
II.1.2.9.	Suskystintų gamtinių dujų terminalo infrastruktūros įrengimo ir akvatorijos gilinimo darbai	177	74.648	73.508	98%	41443%	- 1.140	73.330
II.2.	Įrengimai ir mašinos	-	99	-			- 99	-
II.3.	Transporto priemonės	140	7.246	4.148	57%	2963%	- 3.098	4.008
II.4.	Kita įranga, prietaisai, įrankiai, įrenginiai	191	578	301	52%	158%	- 277	110
II.5.	Kitas materialusis turtas	281	30	106	354%	38%	76	- 175
III.	Investicijos (be privažiavimo kelių rekonstravimo ir išplėtimo)	63.817	231.725	233.612	101%	366%	1.887	169.796
IV.	Finansavimo šaltiniai iš viso (IV.1 punktas - IV.2 punktas):	68.916	233.725	233.612	100%	339%	- 113	164.696
IV.1.	Iš viso lėšų šaltiniai	107.812	260.295	275.022	106%	255%	14.727	167.210
1	Nuosavos lėšos iš viso:	50.779	74.987	57.316	76%	113%	- 17.671	6.536
	<i>iš jų: pelno dalis</i>	27.432	53.437	39.090	73%	142%	- 14.347	11.658
	<i>turto nusidėvėjimas/amortizacija (atstatomos sąnaudos)</i>	18.248	19.550	18.226	93%	100%	- 1.324	- 22
	<i>privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sąnaudos)</i>	5.100	2.000				- 2.000	- 5.100
2	Paskolos iš viso:		114.576				- 114.576	-
	<i>iš jų: paskolos su valstybės garantija</i>						-	-
3	Valstybės biudžetas						-	-
4	ES lėšos	6.021	63.689	97.610	153%	1621%	33.921	91.589
5	Kiti šaltiniai (išvardyti), iš jų:	51.011	7.043	120.096	1705%	235%	113.053	69.085
	<i>Einamojo laikotarpio pab. kreditoriniai įsiskolinimai</i>	42.883		60.293	-	141%	60.293	17.410
	<i>Kiti (įskaitant lėšų likučius ir kt.)</i>	8.128	7.043	59.803	849%	736%	52.760	51.675
IV.2.	Lėšos mažinančios investicijas	38.895	26.570	41.410	156%	106%	14.840	2.515
	<i>grąžinamos paskolos</i>	9.864	9.970	9.868	99%	100%	- 102	- 4
	<i>praėjusio laikotarpio kreditoriniai įsiskolinimai</i>	29.031	16.600	31.542	190%	109%	14.942	2.511
V.	Privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sąnaudos)	5.100	2.000				- 2.000	- 5.100
VI.	IŠ VISO INVESTICIJOS (III punktas + V punktas)	68.916	233.725	233.612	100%	339%	- 113	164.696
VII.	Investicijos pagal atliktų darbų aktus	66.913	236.108	227.638	96%	340%	- 8.470	160.724
1	Iš jų: finansuojamos ES lėšomis	5.017	63.689	97.610	153%	1945%	33.921	92.593
2	Finansuojamos kitomis lėšomis	61.896	172.419	130.028	75%	210%	- 42.391	68.132

Įmonės vadovo parašas

Ekonomikos ir finansų direktoriaus - vyriausiojo finansininko parašas

Įmonės 2013 m. I-o pusmečio balansinė ataskaita*

lūkst. Lt

Eil. Nr.	TURTAS	2012 m. I-o pusm. faktas	2013 m. planas	2013 m. I-o pusm. faktas	% 2013 m. I-o pusm. faktas su 2013 m. I-o pusm. planu	% 2013 m. I-o pusm. faktas su 2012 m. I-o pusm. faktu	2013 m. I-o pusm. faktas - 2013 m. I-o pusm. planas	2013 m. I-o pusm. faktas - 2012 m. I-o pusm. faktas
1.	ILGALAIKIS TURTAS	1.404.886	1.747.990	1.634.250	93%	116%	-113.740	229.363
1.1.	Nematerialusis turtas:	3.330	6.338	3.695	58%	111%	-2.643	365
1.1.1.	plėtros darbai							
1.1.2.	prestižas							
1.1.3.	patentai, licencijos	94	130	75	58%	80%	-55	-18
1.1.4.	programinė įranga	2.686	5.738	3.247	57%	121%	-2.491	560
1.1.5.	kitas nematerialusis turtas	550	470	373	79%	68%	-97	-176
1.2.	Materialusis turtas:	1.401.555	1.741.652	1.630.554	94%	116%	-111.098	228.999
1.2.1.	žemė	191.936	191.949	191.949			0	13
1.2.2.	pastatai ir statiniai	897.334	1.384.450	1.060.536	77%	118%	-323.914	163.202
1.2.3.	mašinos ir įrenginiai	92	157	69	44%	76%	-88	-22
1.2.4.	transporto priemonės	12.135	20.455	16.883	83%	139%	-3.572	4.748
1.2.5.	kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	6.089	5.685	5.056	89%	83%	-629	-1.032
1.2.6.	nebaigta statyba	291.125	137.856	354.627	257%	122%	216.771	63.502
1.2.7.	kitas materialusis turtas	2.845	1.100	1.433	130%	50%	333	-1.412
1.3.	Finansinis turtas:							
1.3.1.	investicijos į dukterines ir asocijuotas įmones							
1.3.2.	paskolos asocijuotoms ir dukterinėms įmonėms							
1.3.3.	po vienerių metų gautinos sumos							
1.3.4.	kitas finansinis turtas							
1.4.	Kitas ilgalaikis turtas	2		1		50%	1	-1
1.4.1.	Kitas ilgalaikis turtas	2		1		50%	1	-1
2.	TRUMPALAIKIS TURTAS	194.285	78.395	151.335	193%	78%	72.940	-42.950
2.1.	Atsargos, išankstiniai apmokėjimai ir nebaigtos vykdyti sutartys:	3.551	3.350	3.418	102%	96%	68	-133
2.1.1.	atsargos:	2.868	3.000	1.902	63%	66%	-1.098	-966
2.1.1.1.	žaliavos ir komplektavimo gaminiai	2.868	3.000	1.902	63%	66%	-1.098	-966
2.1.1.2.	nebaigta gamyba							
2.1.1.3.	pagaminta produkcija							
2.1.1.4.	pirktos prekės, skirtos perparduoti							
2.1.2.	išankstiniai apmokėjimai	683	350	1.516	433%	222%	1.166	833
2.1.3.	nebaigtos vykdyti sutartys							
2.2.	Per vienerius metus gautinos sumos:	130.591	37.500	89.956	240%	69%	52.456	-40.635
2.2.1.	pirkėjų įsiskolinimas	14.819	17.000	14.381	85%	97%	-2.619	-438
2.2.2.	dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos							
2.2.3.	kitos gautinos sumos	115.772	20.500	75.575	369%		55.075	-40.197
2.3.	Kitas trumpalaikis turtas:							
2.3.1.	trumpalaikės investicijos							
2.3.2.	terminuoti indėliai							
2.3.3.	kitas trumpalaikis turtas							
2.4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai	60.143	37.545	57.961	154%	96%	20.416	-2.182
3.	TURTO IŠ VISO:	1.599.171	1.826.385	1.785.585	98%	112%	-40.800	186.413

Eil. Nr.	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	2012 m. I-o pusb. faktas	2013 m. planas	2013 m. I-o pusb. faktas	% 2013 m. I-o pusb. faktas su 2013 m. I-o pusb. planu	% 2013 m. I-o pusb. faktas su 2012 m. I-o pusb. faktu	2013 m. I-o pusb. faktas - 2013 m. I-o pusb. planas	2013 m. I-o pusb. faktas - 2012 m. I-o pusb. faktas
4.	NUOSAVAS KAPITALAS	1.320.358	1.377.185	1.375.549	100%	104%	-1.636	55.191
4.1.	Kapitalas:	1.205.873	1.294.380	1.238.745	96%	103%	-55.635	32.872
4.1.1.	Įmonės savininko kapitalas	82.617	80.876	81.032	100%	98%	156	-1.585
4.1.2.	Turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	1.123.256	1.213.504	1.157.713	95%	103%	-55.791	34.457
4.1.3.	akcijų priedai							
4.1.4.	savos akcijos (-)							
4.2.	Perkainojimo rezervas (rezultatai)							
4.3.	Rezervai:	11.117	10.995	97.319	885%	875%	86.324	86.202
4.3.1.	privalomasis	8.634	8.634	8.634	100%	100%	0	
4.3.2.	savoms akcijoms įsigyti							
4.3.3.	kiti rezervai	2.484	2.361	88.686	3756%		86.325	86.202
4.4.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai):	103.367	71.810	39.485	55%	38%	-32.325	-63.883
4.4.1.	ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	34.979	71.810	39.485	55%	113%	-32.325	-4.506
4.4.2.	ankstesniųjų metų pelnas (nuostoliai)	68.389						-68.389
5.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	142.193	209.000	201.818	97%	142%	-7.182	59.625
6.	MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	136.621	240.200	208.218	87%	152%	-31.982	71.597
6.1.	Po vienerių metų mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai:	60.908	166.075	43.114	26%	71%	-122.961	-17.793
6.1.1.	finansinės skolos:	60.908	166.075	43.114	26%	71%	-122.961	-17.793
6.1.1.1.	lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai							
6.1.1.2.	kredito įstaigoms	60.908	166.075	43.114	26%	71%	-122.961	-17.793
6.1.1.3.	kitos finansinės skolos							
6.1.2.	skolos tiekėjams							
6.1.3.	gauti išankstiniai apmokėjimai							
6.1.4.	atidėjimai:							
6.1.4.1.	įsipareigojimų ir reikalavimų padengimo							
6.1.4.2.	pensijų ir panašių įsipareigojimų							
6.1.4.3.	kiti atidėjimai							
6.1.5.	atidėtieji mokesčiai							
6.1.6.	kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai							
6.2.	Per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai:	75.713	74.125	165.103	223%	218%	90.978	89.390
6.2.1.	ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis	20.132	31.795	16.383	52%	81%	-15.412	-3.749
6.2.2.	finansinės skolos:							
6.2.2.1.	kredito įstaigoms							
6.2.2.2.	kitos skolos							
6.2.3.	skolos tiekėjams	52.251	39.200	73.359	187%	140%	34.159	21.108
6.2.4.	gauti išankstiniai apmokėjimai	523	300	157	52%	30%	-143	-366
6.2.5.	pelno mokesčio įsipareigojimai							
6.2.6.	su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	2.556	2.530	2.715	107%	106%	185	159
6.2.7.	atidėjimai							
6.2.8.	kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	251	300	72.489	24163%	28884%	72.189	72.238
7.	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:	1.599.171	1.826.385	1.785.585	98%	112%	-40.800	186.413

* – balanso struktūra gali būti pateikiama pagal įmonėje sudaromą balansą

Įmonės vadovo parašas.....

Ekonomikos ir finansų direktoriaus - vyriausiojo finansininko parašas.....

Forma FP-7

Įmonės 2013 m. I-o pusmečio suvestiniai finansiniai rodikliai

tūkst. Lt

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2012 m. I-o pusr. faktas	2013 m. I-o pusr. planas	2013 m. I- o pusr. faktas	% 2013 m. I- o pusr. faktas su 2013 m. I-o pusr. planu	% 2013 m. I- o pusr. faktas su 2012 m. I-o pusr. faktu	2013 m. I-o pusr. faktas - 2013 m. I-o pusr. planas	2013 m. I-o pusr. faktas - 2012 m. I-o pusr. faktas
1.	Įmonės savininko kapitalas	82.617		81.032		98%		-1.585
	Turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	1.123.256		1.157.713		103%		34.457
2.	Iš viso pajamų	79.865	83.324	81.857	98%	102%	-1.467	1.992
3.	Iš viso sąnaudų	44.886	47.278	42.372	90%	94%	-4.906	-2.514
4.	Veiklos pelnas	41.757	38.568	39.885	103%	96%	1.317	-1.872
5.	Grynasis pelnas	34.978	36.046	39.485	110%	113%	3.439	4.507
	<i>EBITDA</i>	54.111	56.272	58.327				
6.	Paskirstytinasis pelnas (atstat.faktiškos einamųjų m.sąnaudos iš paskirstyto praėj. m. pelno)	Metų eigoje pelnas neskirstomas						
	iš jų pelno dalis, skirta:							
6.1.	dividendams							
6.2.	investicijoms (sekantiems metams)							
6.3.	darbuotojų premijoms ir soc. kultūrinėms reikmėms							
6.4.	į privalomą rezervą (sekantiems metams)							
7.	Debitorinis įsiskolinimas (pirkėjų skolos)	14.819	17.000	14.381		1		-438
	iš jų: pradelsta > 90 dienų	4.144	4.500	1.529		0		-2.615
8.	Kreditorinis įsiskolinimas (skolos tiekėjams)	52.251		73.359		1	73.359	21.108
	iš jų: pradelsta > 90 dienų							
9.	Banko paskolos likutis	81.040	259.131	59.498	0	1	-199.633	-21.542
9.1.	Naujos paskolos paėmimas		114.576					
10.	Banko paskolų grąžinimas	9.864	9.970	9.868	1	1	-102	4
11.	Palūkanos bankams	885	676	616	1	1	-60	-269
12.	Investicijos (be PVM) be privažiavimo kelių rekonstravimo ir išplėtimo (atstatomos sąnaudos)	63.817	231.725	233.612	1	4	1.887	169.796
13.	Finansavimo šaltiniai iš viso (13.1. punktas - 13.2. punktas):	68.916	233.725	233.612	100%	339%	-113	164.696
13.1.	Iš viso lėšų šaltiniai:	107.812	260.295	275.022	106%	255%	14.727	167.210
13.1.1.	pelno dalis	27.432	53.437	39.090	73%		-14.347	11.658
13.1.2.	turto nusidėvėjimas (amortizacija)	18.248	19.550	18.226	93%	100%	-1.324	-22
13.1.3.	Privažiuojamieji keliai ir kompensacija už griaujamus pastatus trukdančius infrastruktūrai (pelno dalis)	5.100	2.000				-2.000	-5.100
13.1.4.	banko paskolos dydis		114.576				-114.576	
13.1.5.	kiti šaltiniai (ES, valstybės biudžetas, kita)	6.021	63.689	97.610	153%	1621%	33.921	91.589
13.1.6.	Kiti einamųjų metų kreditoriniai įsiskolinimai	42.883		60.293		141%	60.293	17.410
13.1.7.	Kiti (įskaitant lėšų likučius ir kt.)	8.128	7.043	59.803	849%		52.760	51.675
13.2.	Lėšos mažinančios investicijas:	38.895	26.570	41.410	156%	106%	14.840	2.515

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2012 m. I-o pusem. faktas	2013 m. I-o pusem. planas	2013 m. I- o pusem. faktas	% 2013 m. I- o pusem. faktas su 2013 m. I-o pusem. planu	% 2013 m. I- o pusem. faktas su 2012 m. I-o pusem. faktu	2013 m. I-o pusem. faktas - 2013 m. I-o pusem. planas	2013 m. I-o pusem. faktas - 2012 m. I-o pusem. faktas
13.2.1.	grąžinamos paskolos	9 864	9 970	9 868	99%	100%	-102	4
13.2.2.	praėjusio laikotarpio kreditoriniai įsiskolinimai	29 031	16 600	31 542	190%	109%	14 942	2 511
14.	Privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sąnaudos)	5 100	2 000				-2 000	-509981%
15.	Iš viso investicijų (be PVM) su privažiavimo kelių rekonstravimu ir išplėtimu (atstatomos sąnaudos)	68 916	233 725	233 612	100%	339%	-113	164 696
16.	Investicijos (be PVM) pagal atliktų darbų aktus	66 913	236 108	227 638	96%	340%	-8 470	160 724
	Iš jų: finansuojamos ES lėšomis	5 017	63 689	97 610		1945%	33 921	92 593
	Finansuojamos kitomis lėšomis	61 896	172 419	130 028	75%	210%	-42 391	68 132
17.	Gryni pinigai sąskaitoje ir kasoje	60 143	98 480	57 961		96%		-2 182
	iš jų: terminuoti indėliai							
18.	Darbuotojų skaičius laikotarpio pabaigoje	254	260	248	95%	98%	-12	-6
19.	Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius	243	260	229	88%	94%	-31	-14
20.	Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (Lt) (II ketvirtį)	4 372	4 212	4 486	106%	103%	274	113
21.	Veiklą apibūdinantys rodikliai:							
21.1.	Krovos apimtys Klaipėdos uoste (mln.t)	16,88	18,03	17,26	96%	102%	-1	0
21.2.	Likvidumo rodiklis	2,57	1,00	0,92	92%	36%	0	-2
21.3.	Pardavimo ir paslaugų apimtis (tūkst. Lt)	79 190	83 154	80 797	97%	102%	-2 357	1 607
21.4.	Pardavimo ir (ar) paslaugų apimtis vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam) (tūkst. Lt)	325,80	319,82	352,10	110%	108%	32	26
21.5.	Investicijų faktas (pagal atliktų darbų aktus)	66 913	236 108	227 638	96%	340%	-8 470	160 724
21.5.1.	Investicijų faktas (pagal atliktų darbų aktus, pritaikius 0,7 koeficientą)	46 839	165 276	159 346	96%	340%	-5 929	112 507
21.6.	Krovos darbų apimtis vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam) (tūkst.tonų)	69,45	69,35	75,22	108%	108%	6	6

Įmonės vadovo parašas.....



Ekonomikos ir finansų direktoriaus - vyriausiojo finansininko parašas.....



2013 metų turto įsigijimo ir skolinimosi plano vykdymas I-ą pusmetį

Eil. Nr.	Turtas	Mato vienetas	Kiekis	Kaina tūkst.lt	Suma tūkst.lt	Lėšų šaltinis (tūkst.Lt)			2013 m. I-o pusem. faktas	Lėšų šaltinis 2013 m. I-as pusem. (tūkst. Lt)		
						Įmonės lėšos	Paskolos *	ES pagalba		Įmonės lėšos	Paskolos *	ES pagalba
	Pagal įmonės veiklos finansinio plano formoje FP-4 numatytas investicijas planuojamas įsigyti turtas, iš viso:			322.883	323.027	83.139	146.000	93.888	233.612	136.002	-	97.610
I.	Nematerialusis turtas			4.930	4.930	1.227	-	3.703	1.201	-	-	1.201
I.1.	Programinė įranga			4.930	4.930	1.227	-	3.703	1.201	-	-	1.201
II.	Materialusis turtas			317.953	318.097	81.912	146.000	90.185	232.412	136.002	-	96.409
II.1.	Pastatai ir statiniai			306.566	306.566	71.133	146.000	89.433	227.856	131.447	-	96.409
II.1.1.	Pastatai			1.050	1.050	1.050	-	-	-	-	-	-
II.1.2.	Statiniai			305.516	305.516	70.083	146.000	89.433	227.856	131.447	-	96.409
II.1.2.1.	Uosto įplaukos tobulinimas			9.702	9.702	3.702	6.000	-	1.172	1.172	-	-
II.1.2.2.	Krantinių statyba ir rekonstrukcija, iš jų:			84.176	84.176	21.876	22.068	40.232	30.157	18.626	-	11.531
3	Keleivinių ir krovininių kelių terminalo infrastruktūros įrengimas	objektas	1	38 604	38 604		5 068	33 536	17 583	6 052		11 531
	<i>iš jų 2013 metams ir 2013 m. I pusem. VIP planuotos lėšos</i>							32 001				8 955
12	Techninės dokumentacijos parengimas Šventosios valstybinio jūrų uosto infrastruktūros statybai ir akvatorijos gilinimui	komplektas	1	7 109	7 109	413		6 696	54	54		-
	<i>iš jų 2013 metams ir 2013 m. I pusem. VIP planuotos lėšos</i>					413		6 696				-
II.1.2.3.	Išorinio uosto Klaipėdoje statybos parengiamieji darbai (įskaitant galimybių studiją)	objektas	1	165	165	165						
II.1.2.4.	Akvatorijos gilinimo ir gilinimo prie krantinių darbai	objektas		81.493	81.493	18.552	24.112	38.829	110.398	28.244		82.153
	<i>iš jų 2013 metams ir 2013 m. I pusem. VIP planuotos lėšos</i>							83.804				75.492
II.1.2.5.	Geležinkelių statyba ir remontas			22.992	22.992	22.992	-	-	7.111	7.111	-	-
II.1.2.6.	Projektavimo, inžinerinių tyrinėjimų darbai ir teritorijų planavimo projektai	projektas		500	500	500			198	198		
II.1.2.7.	Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovininių terminalus pietinėje uosto dalyje	objektas		11.044	11.044	672		10.372	3.633	908		2.725
	<i>iš jų 2013 metams ir 2013 m. I pusem. VIP planuotos lėšos</i>							6.454		37		1.694
II.1.2.8.	Privažiavimo kelių ir gatvių rekonstravimas	objektas		12.581	12.581	1.624	10.957	-	1.681	1.681	-	-
II.1.2.9.	Suskystintų gamtinių dujų terminalo infrastruktūros įrengimo ir akvatorijos gilinimo darbai	objektas		82.863	82.863	-	82.863	-	73.508	73.508	-	-
II.2.	Įrengimai ir mašinos			50	99	99	-	-	-	-	-	-
II.3.	Transporto priemonės			7.341	7.436	7.436	-	-	4.148	4.148	-	-
II.4.	Kita įranga, prietaisai, įrankiai, įrenginiai			3.945	3.945	3.193	-	752	301	301	-	-
II.5.	Kitas materialusis turtas			51	51	51	-	-	106	106	-	-
III.	Iš viso investicijų:			322.883	323.027	83.139	146.000	93.888	233.612	136.002	-	97.610
IV.	Privažiavimo kelių rekonstravimas ir išplėtimas (atstatomos sąnaudos)	objektas		5.000	5.000	5.000						
	VISO			327.883	328.027	88.139	146.000	93.888	233.612	136.002	-	97.610

paskolos* - turi sutapti su įmonės veiklos finansinio plano forma FP-4

Įmonės vadovo parašas

Ekonomikos ir finansų direktoriaus - viražavimo finansinių parašas

Informacija apie įmonės vadovaujančių darbuotojų darbo užmokestį 2013 m. I pusmetį

	Nustatytas		Priskaičiuotas darbo užmokestis iš viso, Lt	iš jų, Lt:			
	Koeficientas	Priedas, %		tarybinis atlyginimas	priedas	premija	kita
1	2	3	4	5	6	7	8
2013 m. I pusmetis:							
Sausis (mėnuo)							
Generalinis direktorius	7,40	75%	12.950	7.400	5.550		
Direktorė Šventosios uostui	6,66	75%	11.655	6.660	4.995		
Uosto kapitonas	6,66	75%	11.655	6.660	4.995		
Infrastruktūros ir plėtros direktorė	6,66	75%					
Rinkodaros ir administracijos direktorius	6,66	75%	11.693	6.357	4.768		568
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	75%	11.856	5.449	4.087		2.320
Vasaris (mėnuo)							
Generalinis direktorius	7,40	75%	9.713	5.550	4.163		
Direktorė Šventosios uostui	6,66	75%	11.655	6.660	4.995		
Uosto kapitonas	6,66	75%	11.655	6.660	4.995		
Infrastruktūros ir plėtros direktorius	6,66	75%	10.490	5.994	4.496		
Rinkodaros ir administracijos direktorius	6,66	75%	11.655	6.327	4.745		583
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	75%	11.678	5.661	4.246		1.771
Kovas (mėnuo)							
Generalinis direktorius	7,40	75%	12.950	7.400	5.550		
Direktorė Šventosios uostui	6,66	75%	11.655	6.660	4.995		
Uosto kapitonas	6,66	75%	11.655	6.660	4.995		
Infrastruktūros ir plėtros direktorius	6,66	75%	11.718	6.327	4.745		646
Rinkodaros ir administracijos direktorius	6,66	75%	11.698	5.328	3.996		2.374
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	75%	11.655	6.660	4.995		
Balandis (mėnuo)							
Generalinis direktorius	7,40	100%	12.580	6.290	6.290		
Direktorė Šventosios uostui	6,66	100%	5.930	2.965	2.965		
Uosto kapitonas	6,66	100%	13.479	5.661	5.661		2.157
Infrastruktūros ir plėtros direktorė	6,66	100%	9.654	4.583	4.583		488
Rinkodaros ir administracijos direktorius	6,66	100%	13.479	5.661	5.661		2.157
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	11.371	5.391	5.391		589
Gegužė (mėnuo)							
Generalinis direktorius	7,40	100%	9.375	6.290	6.290		-3.205
Direktorė Šventosios uostui	6,66	100%	1.776	3.088	3.088		-4.400
Uosto kapitonas	6,66	100%	70	1.801	1.801		-3.532
Infrastruktūros ir plėtros direktorius	6,66	100%	5.852	5.404	5.404		-4.956
Rinkodaros ir administracijos direktorius	6,66	100%	6.284	5.661	5.661		-5.038
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	6.548	5.661	5.661		-4.774
Birželis (mėnuo)							

	Nustatytas		Priskaičiuotas darbo užmokestis iš viso, Lt	iš jų, Lt:			
	Koeficientas	Priedas, %		tarnybinis atlyginimas	priedas	premija	kita
1	2	3	4	5	6	7	8
Generalinis direktorius	7,40	100%	12 580	6 290	6 290		
Direktorė Šventosios uostui	6,66	100%					
Uosto kapitonas	6,66	100%	8 342	4 171	4 171		
Infrastruktūros ir plėtros direktorius	6,66	100%	11 322	5 661	5 661		
Rinkodaros ir administracijos direktorius	6,66	100%	11 321	4 171	4 171		2 979
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	100%	11 322	5 363	5 363		596
2013 m. I pusmečio vidutinis mėnesinis darbo užmokestis							
Generalinis direktorius	7,40	88%	11 691	6 537	5 689		-534
Direktorė Šventosios uostui	6,66	88%	7 112	4 339	3 506		-733
Uosto kapitonas	6,66	88%	9 476	5 269	4 436		-229
Infrastruktūros ir plėtros direktorius	6,66	88%	8 173	4 662	4 148		-637
Rinkodaros ir administracijos direktorius	6,66	88%	11 022	5 584	4 834		604
Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	6,66	88%	10 738	5 698	4 957		84
Rodikliai apskaičiuojami pagal Valstybės įmonių darbuotojų vidutinio mėnesinio darbo užmokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašą, patvirtintą LRV 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimu Nr. 1341 (LRV 2004 m. birželio 14 d. nutarimo Nr. 735 redakcija):							
Praėjusio ketvirčio (einančio prieš ataskaitinį ketvirtį) vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius							217,69
Įmonės darbuotojų praėjusio ketvirčio (einančio prieš ataskaitinį ketvirtį) vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Lt							4.162,99

Įmonės vadovo parašas

Ekonomikos ir finansų direktoriaus - vyriausiojo finansininko parašas

Informacija apie VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos priskaičiuotus mokesčius

Eil.Nr.	Laikotarpis	Bendra priskaičiuota mokesčių suma	iš jų:										Mokesčiai			PSD (privalomas sveikatos draudimo mokesčiai)
			Gyventojų pajamų mokesčiai	Socialinio draudimo įmokos	Mokesčiai už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise	Nekilnojamąjį turto mokesčiai	Juridinių asmenų pelno mokesčiai	Dividendai	Transporto priemonių savininkų mokesčiai	Aplinkos taršos mokesčiai	Žemės mokesčiai	Garantinio fondo mokesčiai	Kiti:	Pelno įmoka iš paskirstyviojo pelno	Pelno mokesčiai prie pajamų šaltinio	
			4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	
			deklaruoja	deklaruoja	deklaruoja					deklaruoja		Nedeklaruojamas	Nedeklaruojamas		deklaruoja	
1	2	3														
1	2008	8 567 953.02	3 059 921.00	4 704 181.20	753 194.00				600.00	11 343.00		21 570.82		17 143.00		
2	2009	9 494 824.79	2 067 789.00	5 610 510.41	1 784 685.00				600.00	11 061.00		13 950.38		4 567.00	1 662.00	
3	2010	9 265 941.64	2 021 967.00	5 496 690.64	1 720 809.00				600.00	12 126.00		13 749.00				
4	2011	9 404 253.51	2 059 391.00	5 588 966.28	1 726 711.00				1 200.00	14 009.00		13 976.23				
5	2012	43 839 163.01	2 140 073.00	5 769 929.65	1 689 809.00				1 260.00	14 831.00		28 859.36	34 194 401.00			
6	2013 01-06 mėn.	6 000 576.32	853 640.00	2 638 816.32	1 620 639.00				1 048.00			13 195.00	873 238.00			
	Iš viso:	80 572 135.97	12 202 781.00	29 809 094.50	9 295 847.00				5 308.00	63 370.00		105 300.79	35 067 639.00	21 710.00	1 662.00	

Eil.Nr.	Laikotarpis	Bendra deklaruota PVM suma
1	2	3
1	2008	-25 032 604.00
2	2009	-9 061 721.00
3	2010	-11 924 013.00
4	2011	-20 608 284.00
5	2012	-23 507 404.00
6	2013 01-06 mėn.	-28 854 594.00
	Iš viso:	-118 988 620.00

Generalinis direktorius

Arvydas Vaitkus



(parašas)

Ekonomikos ir finansų direktoriaus
vyriausiasis finansininkas

Martynas Armonaitis



(parašas)

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojų vidutinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis 2013 m. I-II ketv.

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Pareigybių grupės</i>	<i>Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis 2012 m.</i>	<i>Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis 2013 m. I-II ketv.</i>	<i>Darbuotojų skaičius 2013 m. I-II ketv.</i>
1	Generalinis direktorius	11630	13135	1
2	Direktoriai	10433	11828	5
3	Departamentų direktoriai ir padalinių viršininkai	6244	6443	18
4	Padalinių viršininkų pavaduotojai	5041	5461	7
5	Vyriausieji specialistai	3928	4132	16
6	Vyresnieji specialistai	3583	3466	21
7	Projektų vadovai	3621	3606	9
8	Specialistai	3022	3007	27
9	Vairuotojai	2355	2355	12
10	Valytojai ir kiemsargiai	1314	1291	6
11	Vyriausieji ir vyresnieji locmanai	6844	6580	9
12	1 kl. locmanai	5950	5950	10
13	2 kl. locmanai	5200	5200	4
14	Vyriausieji ir vyresnieji operatoriai	5129	5150	4
15	Operatoriai	4050	4050	4
16	Operatoriai-inžinieriai	4050	4050	4
17	Vyriausieji specialistai (Uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	5740	4970	2
18	Vyresnieji specialistai (Uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	3574	3574	11
19	Specialistai (Uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	3025	3119	25
20	Narai	2695	2695	8
21	Laivų kapitonai	3330	3330	7
22	Laivų kapitonų padėjėjai	2930	2934	7
23	Mažųjų žvejybos laivų priplaukos ir Šventosios uosto budintys operatoriai	2075	1650	4
24	Motoristai - jūreiviai	2115	2130	11
25	Vyresnieji laivų mechanikai ir laivų mechanikai	3016	3059	8