

## VI Vidaus vandens kelių direkcija

(įmonės pavadinimas)

Įmonės kodas: 132090925, Raudondvario pl. 113, Kaunas

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA:

LR susisiekimo ministro  
2013 m.

Įsakymu Nr.

2013 m. birželio 30 d. BALANSAS

2013 m

lita

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	TURTAS	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>	1,2,4	<b>80835058</b>	<b>80611298</b>
I.	NEMATERIALUSIS TURTAS	1	10	10
I.1.	Plėtros darbai	1	1	1
I.2.	Prestižas			
I.3.	Patentai, licencijos			
I.4.	Programinė įranga			
I.5.	Kitas nematerialusis turtas		9	9
II.	MATERIALUSIS TURTAS	2, 4	80835048	80611288
II.1.	Žemė			
II.2.	Pastatai	2	8106847	8131225
II.3.	Statiniai, Mašinos ir įrenginiai	2	41493287	41747674
II.4.	Transporto priemonės	2	14630164	14734367
II.5.	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	2	89051	95453
II.6.	Nebaigta statyba	4	16515699	15902569
II.7.	Kitas materialusis turtas			
II.8.	Investicinis turtas		-	-
II.8.1.	Žemė			
II.8.2.	Pastatai			
III.	FINANSINIS TURTAS		-	-
III.1.	Po vienerių metų gautinos sumos			
III.2.	Kitas finansinis turtas			
IV.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
IV.1.	Atidėtojo mokesčio turtas			
IV.2.	Kitas ilgalaikis turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>	5,6,7,8,9	<b>2814458</b>	<b>2593384</b>
I.	ATSRAGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS	5, 6	873938	763905
I.1.	Atsargos	5	872438	740253
I.1.1.	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	5	714095	740253
I.1.2.	Nebaigta gamyba		158343	
I.1.3.	Pagaminta produkcija			
I.1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
I.1.5.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
I.2.	Išankstiniai apmokėjimai	6	1500	23652
I.3.	Nebaigtos vykdyti sutartys			
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS	7, 8	1900990	1615988
II.1.	Pirkėjų įsiskolinimas	7	1791697	1531041
II.2.	Kitos gautinos sumos	8	109293	84947
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS		-	-
III.1.	Trumpalaikės investicijos			
III.2.	Terminuoti indėliai			
III.3.	Kitas trumpalaikis turtas			
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	9	39530	213491
	<b>TURTO IS VISO:</b>		<b>83649516</b>	<b>83204682</b>

	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praėję finansiniai
<b>C.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>	10,11,12	<b>59851955</b>	<b>60171306</b>
I.	ĮMONĖS SAVININKO KAPITALAS	10	29931962	29931962
II.	TURTA, KURIS PAGAL ĮSTATYMUS GALI BŪTI TIK VALSTYBĖS NUOSAVYBĖ, ATITINKANTIS	10	29784990	29852659
III.	PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)			
IV.	REZERVAI	10	380943	375199
IV.1.	Privalomasis	11	363681	362470
IV.2.	Kiti rezervai	10	17262	12729
V.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	12	(245940)	11486
V.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	12	(245940)	11486
V.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)			
<b>D.</b>	<b>DOTACIJOS, SUBSIDIJOS</b>		<b>20600800</b>	<b>20548972</b>
<b>E.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	15,16,17	<b>3196761</b>	<b>2484404</b>
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		611619	-
I.1.	Finansinės skolos		-	-
I.1.1.	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai			
I.1.2.	Kredito įstaigoms			
I.1.3.	Kitos finansinės skolos			
I.2.	Skolos tiekėjams		611619	
I.3.	Gauti išankstiniai apmokėjimai			
I.4.	Atidėjiniai		-	-
I.4.1.	Įsipareigojimų ir reikalavimų padengimo			
I.4.2.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų			
I.4.3.	Kiti atidėjiniai			
I.5.	Atidėtojo mokesčio įsipareigojimas			
I.6.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		2585142	2484404
II.1.	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis			
II.2.	Finansinės skolos		-	-
II.2.1.	Kredito įstaigoms			
II.2.2.	Kitos skolos			
II.3.	Skolos tiekėjams		2488509	2441344
II.4.	Gauti išankstiniai apmokėjimai			4457
II.5.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		90383	37960
II.6.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai			643
II.7.	Atidėjiniai			
II.8.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		6250	
	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:</b>		<b>83649516</b>	<b>83204682</b>

Vadovas  
(įmonės vadovo pareigų pavadinim.)

(parašas)

Mindaugas Šimkūnas  
(vardas ir pavardė)

Vyr. finansininkė  
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)  
arba galinčio tvarkyti apskaitą kito  
asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Danė Grundienė  
(vardas ir pavardė)

Netiesioginiu būdu sudaromos  
valstybės ir savivaldybės įmonių  
pinigų srautų ataskaitos forma

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija

(įmonės pavadinimas)

Įmonės kodas: 132090925, Raudondvario pl. 113, Kaunas

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

PATVIRTINTA:

LR susisiekimo ministro

2013 m.

Įsakymu Nr.

## 2012 m. birželio 30 d. PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

20132 m.  
(ataskaitinis laikotarpis)

litas  
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
<b>I.</b>	<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>			
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)			11486
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		(37384)	(906136)
I.3.	Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas			
I.4.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas		(623584)	(559650)
I.5.	Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		265	(7265)
I.6.	Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas		(84039)	34821
I.7.	Pirkėjų išskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas		63010	(967777)
I.8.	Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		(93128)	(3612)
I.9.	Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas			
I.10.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)			
I.11.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		589406	1866680
I.12.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		5243	(53756)
I.13.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)			(269)
I.14.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)			
I.15.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		6250	(355027)
I.16.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas			
I.17.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas			
I.18.	Kitų nepiniginių straipsnių eliminavimas			
	<b>Grynųjų pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>(173961)</b>	<b>(940505)</b>
<b>II.</b>	<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>			
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas			

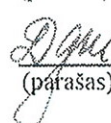
Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
II.2.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas			
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas			
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
II.5.	Paskolų suteikimas			
II.6.	Paskolų susigrąžinimas			
II.7.	Gautos palūkanos			
II.8.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai			
II.9.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai			
	<u>Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai</u>		-	-
III.	Finansinės veiklos pinigų srautai			
III.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		-	-
III.1.1.	Įmonės savininko kapitalo didinimas			
III.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		-	-
III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas		-	-
III.2.1.1.	Paskolų gavimas			
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas			
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		-	-
III.2.2.1.	Paskolų grąžinimas			
III.2.2.2.	Sumokėtos palūkanos			
III.2.2.3.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai			
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas			
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			
III.2.5.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai			
III.2.6.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai			
	<u>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</u>		-	-
IV.	Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui			
V.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(173961)	(940505)
VI.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		213491	1153996
VII.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		39530	213491

Vadovas  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

  
(parašas)

Mindaugas Šimkūnas  
(vardas ir pavardė)

Vyr. finansininkė  
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

  
(parašas)

Danė Grundienė  
(vardas ir pavardė)



## VALSTYBĖS ĮMONĖ VIDAUŠ VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

### 2013 METŲ I PUSMEČIO STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ATASKAITOS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ (toliau – Programa) ir siekdama garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandens keliuose užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandens kelių rodiklius, 2013 m. I pusmetį vykdė farvaterio ženklavimo ir priežiūros, vagos valymo ir reguliavimo, laivų ir mechanizmų remonto, hidrografijos bei infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Programos vykdymui 2013 m. I pusmetį buvo planuota ir atlikta darbų už 3022,0 tūkst. Lt.

2013 metų navigacija Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandens keliuose pradėta balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės.

Per ataskaitinį laikotarpį eksploatuota 384,4 km valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių, iš jų su paženklinytu farvateriu - 383,4 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 197,1 km; nešviečiančiais – 186,3 km. Eksploatuoti vidaus vandens keliai, kuriuose vykdoma pastovi farvaterio priežiūra – 1,0 km.

2013 m. gegužės 15 d. pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Nerios upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais (20 gairių).

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2013 m. gegužės 3 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 253,5 tūkst. m<sup>3</sup>- val. ir iškasė 89237 m<sup>3</sup> grunto. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Stulgių, Raudonės, Mastaičių, Piesčių seklumos bei Kauno žiemos uosto žiotys.

Hidrotechninių statinių skyrius 2013 m. I pusmetį vykdė vagos reguliavimo darbus, atliko anksčiau statytų gruntinių bunų remontą A. Raudonės, Stulgių, Sutkiškių, Matanskynės, Ringovės ir Veršvų seklumose. Iš viso suremontuota 13 bunų. Tam tikslui buvo panaudota 6846 m<sup>3</sup> stambios frakcijos upinio grunto iš Nemuno upės vagos.

Laivų technikos priežiūros bazė 2013 m. I pusmetį pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandens kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius 2013 m. I pusmetį atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 9 batimetrines nuotraukas, iš viso 14,0 km., taip pat atliktas locmano žemėlapiu Nemuno upės ruože Rusnė – Smalininkai (100 km) situacijos koregavimas.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandens uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“, 2013-06-11 raštu Nr.2S-295 buvo pakartotinai pateiktas mokėjimo prašymas 1.016.258,84 Lt su PVM sumai už 2012 m. IV ketvirtį atliktus bunų rekonstravimo darbus bei projekto vykdymo ir techninės priežiūros vykdymo paslaugas. Tačiau dėl Transporto investicijų direkcijos (TID) 2013-06-11 atnaujinto galimo pažeidimo tyrimo, TID 2013-07-05 raštu šis mokėjimo prašymas buvo atmestas ir, kaip nurodė TID, galės būti teikiamas pakartotinai atsižvelgiant į galutinę tyrimo išvadą. Todėl, įvertinus visas aplinkybes, tame tarpe ir papildomų darbų įsigijimo poreikį, buvo kreiptasi į TID dėl projekto finansavimo ir administravimo sutartyje numatytų veiklų įgyvendinimo termino pratęsimo iki 2014-12-31. Įgyvendinant projektą parengtos visos darbo projekto dalys I, II ir III rekonstruojamų bunų ruožams (nuo 106 iki 126 km nuo Žiočių), atlikta šių darbo projekto dalių ekspertizė, pastatyti du viešinimo standai, rekonstruota 114 iš 120 bunų. 6 bunų rekonstravimo darbai priskirtini prie užsakovo rezervo lėšomis dar neatliktų darbų, kadangi tai yra papildomi darbai ir jų įsigijimui bus vykdomos viešųjų pirkimų procedūros. Planuojama, kad visos rekonstruojamos bunos bus užbaigtos ne vėliau, kaip iki planuojamos pratęsti (ar sudarytos naujos) rangos darbų sutarties pabaigos – iki 2014-10-01. 2010 m. spalio 14 d. Rango darbų sutartimi (Susitarimu Nr.1) rangos darbų užbaigimo terminas - 2013 m. rugpjūčio 31 d. (be papildomų darbų atlikimo).

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovininės priekabos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ 2013-03-21 pasirašyta finansavimo ir administravimo sutartis Nr.1F-49. Vadovaujantis rangos darbų sutartimi rangovas darbus pradėjo 2013-02-08. 2013 m. per ataskaitinį laikotarpį buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, privažiavimo kelio Nr.1 statybos darbai, parengta darbo projekto konstrukcijų dalis, pastatytas viešinimo standas, atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai.

Rangovas 2013-04-30 pateikė avansinio mokėjimo sąskaitą 2000.000,00 Lt sumai, o už atliktus rangos darbus 2013-06-28 pateikė sąskaitą 459.975,84 Lt su PVM sumai (suma mokėjimui – 421.961,31 Lt su PVM, įvertinus 10% sulaikomų pinigų suma). Vykdyta statybos techninė bei statinio projekto vykdymo priežiūra. Už statybos techninės priežiūros vykdymą 2013-06-28 pateikta sąskaita 3.154,95 Lt su PVM sumai, už projekto vykdymo priežiūrą – 2013-06-21 pateikta avansinė sąskaita 12.600 Lt sumai.

*VI Vidaus vandens kelių direkcijos 2013 m. I pusmečio finansiniai rodikliai (tūkst. Lt):*

Programos ir kitos veiklos 2013 m. I pusmečio pajamos (tūkst. Lt) :

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	3022	3022
Kitos veiklos	393	444
Iš viso	3415	3466

Programos ir kitos veiklos 2013 m. I pusmečio sąnaudos (tūkst. Lt):

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	3022	3022
Kitos veiklos sąnaudos	389	690
Iš viso	3411	3712

Programos vykdymui 2013 m. I pusmetį buvo skirta ir atlikta darbų už 3022,0 tūkst. Lt. Kitos veiklos darbų įmonė planavo atlikti už 393 tūkst. Lt, atlikta už 444 tūkst. Lt. Buvo atliekamas laivų variklių, Kuršių marių pasienio ruožo žymėjimo bojų remontas, laivų remontas ir dokavimas, kiti komerciniai darbai.

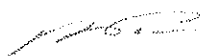
2013 m. I pusmetį įmonė planavo iš kitos veiklos gauti 4 tūkst. Lt pelno prieš apmokestinimą. Tačiau 2013 m. I pusmečio rezultatas yra neigiamas. Kadangi kai kurie kitos veiklos darbai neužbaigti, jų užbaigimas ir aktavimas numatytas III ketvirtyje. Tačiau dalį šių darbų sąnaudų įmonė patyrė ir apskaitė I pusmetyje.

Įmonės debitorinis įsiskolinimas (pirkėjų skolos) 2013 m. birželio 30 d. sudarė - 1791 tūkst. Lt. Iš jų: 306 tūkst. Lt - skolos už suteiktas paslaugas ir atliktus darbus, kurių apmokėjimo terminas nesuėjęs, 1485 tūkst. Lt - pradelstas debitorinis įsiskolinimas, kurį sudaro 1157 tūkst. Lt UAB „Progress Group“ ir 274 tūkst. Lt UAB „Pasvalio melioracija“ įsiskolinimas už suteiktas paslaugas. Rengiant ataskaitą 2013 m. liepos mėn., UAB „Pasvalio melioracija“ padengė įsiskolinimą.

Įmonės trumpalaikis kreditorinis įsiskolinimas 2013 m. birželio 30 d. sudarė - 2585 tūkst. Lt. 643,5 tūkst. Lt - skolos už gautas paslaugas, kurių apmokėjimo terminas dar nesuėjęs. 1143,6 tūkst. Lt - skolos tiekėjams, iš jų 500,1 tūkst. Lt pradelstos skolos, kurios sumokėtos 2013 m. liepos mėn., 1441,4 tūkst. Lt - negautos lėšos vykdant ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamus projektus „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmatos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ ir „Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“.

2013 m. I pusmetį įmonė įgyvendino valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio krano „PK-10“ modernizavimas. II etapas“. Projekto vykdymui 2013 m. I pusmetį buvo numatyta įsisavinti 150 tūkst. Lt, už kuriuos parengtos plaukiojančio krano „PK-10“ techninio projekto atskiros sudėtinės dalys pagal techninę užduotį. Planuotos lėšos įsisavintos.

Gamybos direktorius  
I. e. generalinio direktoriaus pareigas



Mindaugas Šimkūnas



VĮ VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

---

**2013 METŲ I PUSMEČIO ĮMONĖS  
VEIKLOS ATASKAITA**

---

KAUNAS, 2013



## TURINYS

1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės .....	3
2. Įmonės veiklos rezultatų atitikties įmonės veiklos tikslams .....	3
3. Įmonės teikiamos paslaugos.....	4
4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės.....	4
5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai.....	5
6. Įmonės plėtros veikla.....	5
7. Bendras įmonės 2013 m. I pusmečio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius.....	6
8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2013 m. I pusmečiui .....	7
9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika.....	7
10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi.....	7

## 1. Įmonės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės

Įmonės misija - prižiūrėti ir eksploatuoti vidaus vandenių kelius, plėsti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelių tinklą bei valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių infrastruktūrą pagal Susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“. Modernizuoti vidaus vandenių transporto infrastruktūrą taip, kad ji atitiktų ES techninius standartus ir vežimų poreikius bei didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką.

Vykdyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelių priežiūrą, sudarant tinkamas sąlygas laivybai.

Įmonės strateginis tikslas - sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Įmonės strateginis tikslas atitinka Vyriausybės prioritetą 1.2. – Kelti visų ūkio sričių našumą ir didinti konkurencingumą, plėsti ekonominę infrastruktūrą bei kurti verslui palankią aplinką ir stiprinti ekonominę saugumą.

**Programos tikslas** - garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenių keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenių kelių rodiklius.

### Galimybės:

- kurti trūkstamą vidaus vandenių kelių infrastruktūrą, gerinti vidaus vandenių kelių kokybę, sudarant sąlygas keleivinės, krovininės ir pramoninės laivininkystės vystymuisi;
- sudaryti sąlygas įmonės darbuotojams tobulinti savo profesines žinias ES šalyse;
- plėsti vidaus vandenių kelių tinklą;
- pritraukti privatų kapitalą vystant infrastruktūrą ir skatinant laivybą;
- tobulinti esamus teisės aktus, reglamentuojančius vidaus vandenių kelių priežiūrą ir valdymą;
- plėsti įmonės komercinę veiklą, netrukdančią vykdyti tiesioginių įmonės funkcijų;
- įsigyti naują arba modernizuoti turimą techniką, skirtą vidaus vandenių kelių priežiūrai;
- diegti Laivų technikos priežiūros bazėje naujausias technologijas;
- propaguoti vidaus vandenių kelių transportą kaip ekonomiškai naudingą būdą pervežti krovinius bei keleivius visame Nemuno upės ruože bei Kuršių mariomis;
- diegti upių informacijos paslaugas (RIS – River information services) valstybinės reikšmės Lietuvos vidaus vandenių keliuose;
- teikti paraiškas gauti finansavimą iš ES struktūrinių fondų projektų, susijusių su vidaus vandenių kelių infrastruktūros plėtra, įgyvendinimui;
- statyti naujas modernias krovines prieklaikas ir jas nuomoti krovinių krovos operatoriams.

### Grėsmės:

- nepakankamas finansavimas sąlygos esminį vidaus vandenių kelių bei jų priežiūrai naudojamos technikos būklės pablogėjimą, kvalifikuotų specialistų praradimą;
- seni įmonės laivai neatitiks ES keliamų aplinkosauginių, darbų saugos ir kitų reikalavimų;
- krovinių ir keleivių vežėjų nesuinteresuotumas naudotis vidaus vandenių keliais;
- galimas neigiamas valstybės politikos pokytis vidaus vandenių kelių atžvilgiu;
- sugriežtinti aplinkosauginiai reikalavimai dėl vidaus vandenių kelių plėtros;
- nebus skirtas finansavimas įmonės pagrindinės veiklos priemonių atnaujinimui, o senosios taps nebetinkamos naudojimui.

## 2. Įmonės veiklos rezultatų atitiktis įmonės veiklos tikslams

2013 m. VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, navigaciją Lietuvos Respublikos vidaus vandenių keliuose pradėjo balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės.

Navigacijos metu eksploatuojamų vidaus vandenių kelių ilgis sudaro 384,4 km, iš jų su paženklintu farvateriu 383,4 km, tame tarpe su šviečiančiais navigacijos ženklais – 197,1 km, nešviečiančiais navigacijos ženklais – 186,3 km. Vykdoma pastovi Jurbarko laivybinio kanalo priežiūra – 1,0 km.

2013 m. gegužės 15 d. pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais (20 gairių).

Programai „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdyti 2013 m. I pusmetį iš valstybės biudžeto buvo skirta ir įsisavinta 3022,0 tūkst. Lt.

### 3. Įmonės teikiamos paslaugos

Pagrindinės įmonės teikiamos paslaugos yra susijusios su Susisiekimo ministerijos tęstinės programos „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ vykdymu. Tai valstybinės reikšmės vidaus vandenių kelių kokybinio stovio palaikymas, vykdant nuolatinę jų priežiūrą, t.y. vykdant vidaus vandenių kelių farvaterio ženklinimo ir jo būklės stebėjimo, vagos valymo ir reguliavimo, eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remonto, vidaus vandenių kelių infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2013 m. gegužės 3 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 253,5 tūkst. m<sup>3</sup>- val. ir iškasė 89237 m<sup>3</sup> grunto. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Stulgių, Raudonės, Mastaičių, Piesčių seklumos bei Kauno žiemos uosto žiotys.

Hidrotechninių statinių skyrius 2013 m. I pusmetį vykdė vagos reguliavimo darbus, atliko anksčiau statytų gruntinių bunų remontą A. Raudonės, Stulgių, Sutkiškių, Matanskynės, Ringovės ir Veršvų seklumose. Iš viso suremontuota 13 bunų. Tam tikslui buvo panaudota 6846 m<sup>3</sup> stambios frakcijos upinio grunto iš Nemuno upės vagos.

Laivų technikos priežiūros bazė 2013 m. I pusmetį pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandenių kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų remontą, navigacinių ženklų remontą ir gamybą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius 2013 m. I pusmetį atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.). sudarė 9 batimetrines nuotraukas, iš viso 14,0 km. Atliktas locmano žemėlapiu Nemuno upės ruože Rusnė – Smalininkai (100 km) situacijos koregavimas.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandenių uostų bei priplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

### 4. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės

Įmonės klientai skirstomi į dvi pagrindines grupes:

Susisiekimo ministerija, su kuria įmonė pagal kasmet pasirašomas sutartis vykdo tęstinę iš valstybės biudžeto finansuojamą programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“;

Įmonės vykdomos kitos (komercinės) veiklos klientai.

## 5. Įmonės investicijos per finansinius metus, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“, 2013-06-11 raštu Nr.2S-295 buvo pakartotinai pateiktas mokėjimo prašymas 1.016.258,84 Lt su PVM sumai už 2012 m. IV ketvirtį atliktus bunų rekonstravimo darbus bei projekto vykdymo ir techninės priežiūros vykdymo darbus. Tačiau dėl Transporto investicijų direkcijos (TID) 2013-06-11 atnaujinto galimo pažeidimo tyrimo, TID 2013-07-05 raštu šis mokėjimo prašymas buvo atmestas ir, kaip nurodė TID, galės būti teikiamas pakartotinai atsižvelgiant į galutinę tyrimo išvadą. Todėl, įvertinus visas aplinkybes, tame tarpe į papildomų darbų įsigijimo poreikį, buvo kreiptasi į TID dėl projekto finansavimo ir administravimo sutartyje numatytų veiklų įgyvendinimo termino pratęsimo iki 2014-12-31. Įgyvendinant projektą parengtos visos darbo projekto dalys I, II ir III rekonstruojamų bunų ruožams (nuo 106 iki 126 km nuo Žiočių), atlikta šių darbo projekto dalių ekspertizė, pastatyti du viešinimo standai, rekonstruota 114 iš 120 bunų. 6 bunų rekonstravimo darbai priskirtini prie užsakovo rezervo lėšomis dar neatliktų darbų, kadangi tai yra papildomi darbai ir jų įsigijimui bus vykdomos viešųjų pirkimų procedūros. Planuojama, kad visos rekonstruojamos bunos bus užbaigtos ne vėliau, kaip iki planuojamos pratęsti (ar sudarytos naujos) rangos darbų sutarties pabaigos – iki 2014-10-01. 2010 m. spalio 14 d. Rangos darbų sutartimi (Susitarimu Nr.1) rangos darbų užbaigimo terminas - 2013 m. rugpjūčio 31 d. (be papildomų darbų atlikimo).

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių priekabos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ 2013-03-21 pasirašyta finansavimo ir administravimo sutartis Nr.1F-49. Vadovaujantis rangos darbų sutartimi rangovas darbus pradėjo 2013-02-08.

2013 m. per ataskaitinį laikotarpį buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, privažiavimo kelio Nr.1 statybos darbai, parengta darbo projekto konstrukcijų dalis, pastatytas viešinimo stendas, atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai.

Rangovas 2013-04-30 pateikė avansinio mokėjimo sąskaitą 2000.000,00 Lt sumai, o už atliktus rangos darbus 2013-06-28 pateikė sąskaitą 459.975,84 Lt su PVM sumai (suma mokėjimui – 421.961,31 Lt su PVM, įvertinus 10% sulaikomų pinigų sumą). Vykdyta statybos techninė bei statinio projekto vykdymo priežiūra. Už statybos techninės priežiūros vykdymą 2013-06-28 pateikta sąskaita 3.154,95 Lt su PVM sumai, už projekto vykdymo priežiūrą – 2013-06-21 pateikta avansinė sąskaita 12.600 Lt sumai.

2013 m. I pusmetį įmonė įgyvendino valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio kranų „PK-10“ modernizavimas. II etapas“. Projekto vykdymui 2013 m. I pusmetį buvo numatyta įsisavinti 150 tūkst. Lt, už kuriuos parengtos plaukiojančio kranų „PK-10“ techninio projekto atskiros sudėtinės dalys pagal techninę užduotį. Planuotos lėšos įsisavintos.

## 6. Įmonės plėtros veikla

Svarbiausieji vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros modernizavimo ir plėtros tikslai:

1. didinti keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą Baltijos jūros regione;

2. plėtoti vidaus vandenų transportą kaip sudėtinę Lietuvos Respublikos transporto dalį, siekiant jo infrastruktūrą integruoti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir kitų logistikos bei multimodalinio transporto centrų veiklą, užtikrinant vandens transporto plėtrą bei mažinant automobilių kelių apkrovimą;

3. plėtoti laivybą vidaus vandenų keliais, skatinti vidaus vandenų transportą, jo integraciją į transeuropinio laivybos tinklo, taip pat tarptautinės reikšmės (E kategorijos) vidaus vandenų kelių (AGN) tinklo plėtrą.

2010 m. kovo 4 d. Europos Komisijos ataskaitoje Europos parlamentui ir Europos Tarybai dėl patirties, įgytos įgyvendinant 2006 m. rugsėjo 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos (KOM(2010)64) konstatuojama, kad vidaus vandenų kelių transportui tenka svarbus vaidmuo viso Europos krovinio transporto sistemoje (5–6 % tonkilometrais). Pagrindiniai Europos vidaus vandenų kelių transporto bruožai:

- ši transporto rūšis patikima, saugi ir mažai veikia aplinką;
- didelis saugumas (ypač svarbu vežant pavojingus krovinius);
- labai efektyviai vartojama energija (tonkilometriui suvartojama apie 17 % kelių transporto ir 50 % geležinkelių transporto suvartojamos energijos).

Vidaus vandenų kelių transportas gali būti naudojamas dar intensyviau; tai ypač svarbu, atsižvelgiant į dažnas perkrovos ir pajėgumo problemas, susijusias su kitomis transporto rūšimis. Toliau vystant vidaus vandenų kelių transportą galima sumažinti perkrautų kelių tinklų problemą tankiai gyvenamose vietovėse.

Vidaus vandenų transporto plėtrą numato ir jo naudą pagrindžia Europos Sąjungos įvairaus lygmens dokumentai, taip pat Lietuvos Respublikos strateginiai teisės aktai.

Europos Bendrijų Komisija 2006 m. sausio 17 d. komunikate „Dėl vidaus vandenų kelių transporto skatinimo, įgyvendinant „NAIADES“ – Europos integruotą veiksmų programą, skirtą vidaus vandenų kelių transportui“ nustatė, kad Europos krovinių transporto sistemą reikia tobulinti ir pažymėjo, kad transporto pajėgumo trūkumai, spūstys ir vėlavimai neigiamai veikia ekonominę konkurencingumą, kenkia aplinkai ir gyvenimo kokybei. Kadangi vidaus vandenų transporto tarša yra 2,5 karto mažesnė nei automobilių transporto, o saugumas tiek pat kartų didesnis, vidaus vandenų transportas ir trumpųjų nuotolių laivyba, kartu su geležinkeliu, gali padėti išlaikyti tvarią transporto sistemą. Pagrindinis ES transporto politikos kryptis nusakantis dokumentas „Baltoji knyga“, taip pat nurodo, kad išmetamų teršalų kiekiai turi būti sumažinti iki 60 proc., iki 2030 m. 30 proc. daugiau kaip 300 km atstumu gabenamų krovinių turėtų būti vežama geležinkelių arba vandens transportu, o iki 2050 m. – daugiau nei 50 proc.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plėtrą numatytos vidaus vandenų transporto vystymui reikalingos priemonės: užtikrinti IV klasės standartus atitinkančią trasą Nemunu iki Kauno, rekonstruoti esamus uostus, atnaujinti keleivių susisiekimą tarp Kauno ir Nidos. Ilgalaikėje (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtrą strategijoje numatyta didinti tiek Lietuvos, tiek tranzitinių keleivių ir krovinių vežimo vandens transportu galimybes, vidaus vandenų transporto pajėgumą, užtikrinti tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelių (AGN) IV klasės standartus atitinkančio ruožo Nemuno upe iki Kauno veikimą, plėtoti naujus vidaus vandenų kelių maršrutus.

#### **7. Bendras įmonės 2013 m. I pusmečio darbo užmokesčio fondas, apibendrintos vidutinės mėnesinės algos pagal einamas pareigas ir pagal padalinius**

2013 m. I pusmečio VVKD darbo užmokesčio fondas sudarė 1245 tūkst. Lt. 2013 m. I pusmečio vidutis darbuotojų skaičius – 128 darbuotojai.

Vidutinis darbo užmokestis (Lt/mėn., neatskaičius mokesčių) pagal įmonės padalinius pasiskirsto sekančiai:

Padalinys	Vid. darbo užmokestis (Lt/mėn.)
Vidaus audito tarnyba	3 000
Bendrujų reikalų skyrius	2 042
Teisės tarnyba	3 571
Finansų tarnyba	2 330
Projektų skyrius	2 135
Kelių skyrius	3 101
Hydrografijos skyrius	2 260

Hidrotechninių statinių skyrius	2 652
Uostų skyrius	2 047
Laivų technikos priežiūros bazė	2 408

Įmonės vadovybės (generalinio direktoriaus, gamybos ir plėtros direktorių, vyr. finansininko) vidutinis darbo užmokestis neatskaičius mokesčių 2013 m. I pusmetį – 5 593 Lt/mėn. (2012 m. I pusmetį – 5 683 Lt/mėn.), padalinių vadovų – 3 158 Lt/mėn., kitų specialistų – 2 221 Lt/mėn.

#### 8. Esminės reikšmės įmonės veiklai turintys įvykiai pasibaigus 2013 m. I pusmečiui

Įmonėje reikšmingų įvykių pasibaigus 2013 m. I pusmečiui nebuvo.

#### 9. Įmonės vykdomos socialinės ir aplinkosaugos iniciatyvos ir politika

VVKD, vykdydama valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valymo darbus, kurie atliekami vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintomis „Aplinkosaugos sąlygomis vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams laivybos reikmėms“, siekia, kad vykdomi darbai būtų naudingi ne tik laivybos požiūriu, bet ir aplinkosaugos bei socialiniais požiūriais.

Vykdamas vagos valymo darbus bendradarbiaujama su aplinkosaugos institucijomis (regionų aplinkos apsaugos departamentais, regioninių parkų administracijomis), taip pat su savivaldos institucijomis. Pastaraisiais metais, vykdamas vagos valymo darbus laivybos tikslais, buvo įgyvendintos priemonės, kurios padeda paukščių apsaugai Panemunių regioninio parko teritorijoje Nemuno upėje, žemsiurbe supilant saleles, tinkamas mažųjų žuvėdrų perėjimui. Bendradarbiaujant su Šakių, Jurbarko rajono savivaldybėmis, Rusnės seniūnija buvo supiltas upinis gruntas (smėlis) vietose, kuriose šios savivaldos institucijos numatė vietas viešųjų paplūdimių įrengimui.

Šios aplinkosauginės ir socialinės iniciatyvos neįtakoja programos vykdymo sąnaudų padidėjimo, kadangi jos atliekamos racionaliai parenkant grunto valymo, išpylimo ir sandėliavimo vietas, vykdamas programoje numatytus darbus, susijusius su laivybos sąlygų užtikrinimu eksploatuojamuose valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliuose.

#### 10. Informacija apie skaidrumo gairių IV-VIII skyrių nuostatų laikymąsi

Įmonė rengia ketvirtines, pusmečio, devynių mėnesių bei metines ūkinės – finansinės veiklos ataskaitas ir teikia Susisiekimo ministerijai. Įmonės internetiniame puslapyje [www.liwa.lt](http://www.liwa.lt) kiekvieną ketvirtį skelbiama informacija apie vidutinį ketvirčio įmonės darbuotojų darbo užmokestį. Įmonėje įdiegta kokybės vadybos sistema pagal LST EN ISO 9001 : 2008 standartą.

Gamybos direktorius  
i.e. gamybos direktoriaus pareigas



Mindaugas Šimkūnas